CADBURY'S COCOA IS "The standard of highest purity present attainable in cocoa."—Lancet

No. 770.] 9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. [Price 6d. By Post, 10d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the patronage of HER MAJESTY THE QUEEN, H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY to the GENERAL ARRANGEMENT & PLAN of the GUIDE, see pages ix and xi.

INDEX TO PRINCIPAL RAILWAYS.

	PAGES.
Cambrian	326 to 328
Cheshire Lines	480 ,, 490
Furness	352 ,, 355
Great Central (M. S. & L.)	330,491 ,, 509
Great Eastern	182 ,, 231
Great Northern	230 ,, 274
Great Western	1 ,, 63
Lanc. and York.	511 ,, 560
London and North Western	288 to 382 & 660
London and South Western	67 to 105 & 129
London, Brighton, & South Coast	106 to 134
London, Chatham, & Dover	163 ,, 181
Metropolitan	275 ,, 278
Metropolitan District	279 ,, 287
Midland	104, 232, 234, 338 ,, 446
North Eastern	447 ,, 479
North London	203
North Staffordshire	383 to 388
South Eastern	135 ,, 163
Caledonian	575, 601 ,, 632
Glasgow and South Western	589 to 601
Gt. Nth. of Scotland	632 ,, 635
Highland	636 ,, 640
North British	561 ,, 588
Belfast & Northern Counties	663 ,, 665
Dublin & Wexford	648 ,, 651
Gt. Northrn (Irelnd)	655 ,, 660
Gt. Southrn & Wstrn	640 ,, 645
Midland Gt. Westrn	652 & 653
Waterfrd, Limerick, and Western	647 & 654

For other RAILWAYS, see pages xiii to xvii.

INDEX TO STATIONS, pages xxiii to xlvi.

The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.

STEAMER AND RAILWAY ADVERTISEMENTS and List of Sailings..pages 668 to 733.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS.....pages 734 to 929.
ALMANAC & TIDE TABLE, Back of Map. | TELEGRAPH OFFICES, see Index to Stations.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.)
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE.
GLASGOW:—JAMES REID, 144, ARGYLE STREET. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON STREET.

ESTABLISHED 1873

Equitable

ST. ANN ST., MANCHESTER.

Fire & Accident Office Ltd.

ACCIDENT DEPT.—One Premium returned every Fifth Year to those who have made no claim.

D. R. PATERSON, Manager and Secretary.

PARIS Fastest Services from LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY, VICTORIA & HOLBORN To

See page 708 for

"WORTH A GUINEA A BOX."

BEECHAM'S PILLS

FOR ALL

Bilious & Nervous Disorders

SUCH AS

Sick Headache, Constipation,
Weak Stomach, Impaired Digestion,
Disordered Liver, and Female Ailments

In Boxes, 9½d., 1s. 1½d., and 2s. 9d. each, with full directions.

Prepared only by the Proprietor—

THOMAS BEECHAM, ST. HELENS, LANCASHIRE.

SOLD BY ALL DRUGGISTS AND PATENT MEDICINE DEALERS EVERYWHERE.

Ind, Coope & Co.

LIMITED.

BREWERS; AND BONDERS OF

WINES AND SPIRITS,

BURTON-ON-TRENT.

CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES

AT HOME AND ABROAD.

MESSES, CANTEENS, AND SHIPS SUPPLIED.

MILITARY AGENTS AND STORES:
Mr. J. CRISP, late 10th Hussars, 3, Birchett Road, Aldershot.
Capt. H. L. WEBB, late Royal Dragoons, 179, Great Brunswick Street, Dublin.
CHARLES PHILLIMORE & CO., Bombay and Calcutta.
JOHN ROSS & CO., Marina, Alexandria; and Esbekieh, Cairo.
FRANCIS BALESTRINO, Irish Town, Gibraltar.
TURNBULL, Jun., and SOMERVILLE, Strada Reale, Valetta, Malta.

PRICES AND TERMS, &C., ON APPLICATION TO THE

BREWERY AND HEAD OFFICES: BURTON-ON-TRENT.

VARICOSE VEINS

TRADE MARK
BAILEY'S
SURGICAL
HOSE
ESTD 1833

BAILEY'S ELASTIC STOCKINGS,

A badly fitting stocking, or one made of unsuitable material, is not only no good, it is positively harmful.

"Varix," all about Elastic Stockings, how to wear, clean, and repair them, post free, two stamps.

TO THE DEAF

BARR'S PATENT

EAR TRUMPET.

Both hands at Liberty.

The only Trumpet which is convenient for conversation when walking, or at the dinner-table, or at work.

In ordering state whether for right or left ear, and if only slightly or very deaf.

Price 25s.

WHOLESALE AND RETAIL OF THE SOLE MAKERS.

W. H. BAILEY & SON, 38, OXFORD ST., LONDON.

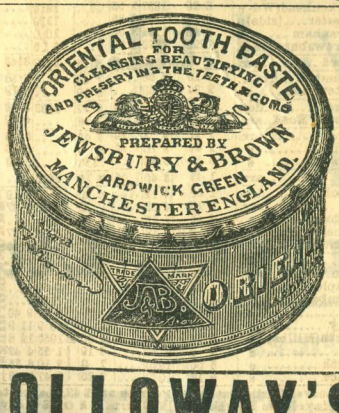
Dailuaine-Glenlivet Distillery, Ltd.,

AND

THE TALISKER DISTILLERY, Ltd.

LONDON OFFICES:

20, GREAT TOWER STREET, E.C.



BRADSHAW'S

CONTINENTAL RAILWAY GUIDE

AND TRAVELLERS' HANDBOOK

FOR THE WHOLE OF EUROPE.

Price, 2s., Post free, 2s. 4½d.; also A SPECIAL AND ENLARGED EDITION, handsomely bound in cloth, price 3s. 6d., Post free, 4s. 1½d., with a general Railway Map of Europe, also of France, Switzerland, the Rhine, &c. Plans of 28 of the most important Towns and Cities of Europe, forming a complete and convenient Hand-Book, with every requisite information for the British and American visitor to the Continent.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co., LTD.

HOLLOWAY'S OINTMENT

Heals Burns, Scalds, Old Wounds, Piles, Fistulas, and ALL SKIN DISEASES.

EXPRESS TRAINS BETWEEN WEST OF ENGLAND VIA SEVERN TUNNEL AND SOUTH WALES, AND LIVERPOOL, MANCHESTER, NORTH OF ENGLAND, AND SCOTLAND.

All Trains are 1, 2, & 3 Class, unless otherwise shown. Through Bookings between all principal Stations.

WEEK DAYS.	mrn	arn	mrn	aft	mrn	aft	noon	aft
Penzance ..... dep.	....	....	....	....	8 0	....	12 0	4 56
Falmouth ..... "	....	....	....	....	8 49	....	12 40	5 26
Truro ..... "	....	....	....	....	9 21	....	1 27	6 5
Plymouth (Millbay) "	....	....	8 30	....	1152 ᴛ	....	3 55	8 16
Torquay ..... "	....	....	9 40	....	1228	....	4 30	9 4
Exeter ..... "	....	7 0	1045	....	1 53	....	5 37	1030
Ilfracombe ..... "	....	....	7 35	....	1117	....	3 0	4 35
Barnstaple ..... "	....	....	9 53	....	1235	....	4 10	6 10
Taunton ..... "	7 10	8 3	1128	....	2 38	....	6 24	1125
Bristol ..... arr.	8 32	9 20	1220	....	3 33	....	7 16	1235
Weymouth .... dep.	....	....	8 10	....	1145	....	4 20	7 5
Dorchester ..... "	....	....	8 27	....	12 2	....	4 37	7 22
Salisbury ..... "	6 0	....	1010	....	1 5	....	4 40	7 10
Bath ..... "	8 7	8 30	1134	....	3 30	....	7 0	1145
Bristol ..... arr.	8 42	8 55	1157	....	3 54	....	7 25	1219

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Bristol ..... dep.	9 0	9 30	1230	....	4 5	5 25	7 40	1 25
Swansea ..... dep.	7 5	7 45	1050	....	2 40	3 10	5 47	8 55
Cardiff ..... "	9 9	9 30	1233	....	4 55	5	7 40	1 30
Newport ..... "	9 25	9 53	1256	....	4 26	5 32	8 3	2 0
Pontypool Road .. dep.	....	1025	1 25	....	5 1	6 11	8 39	....
Cheltenham .... dep.	7 0	9 25	1220	....	3 15	5 20	6 20	8 25
Gloucester ..... "	7 30	9 45	1240	....	3 40	6 10	6 50	9 5
Hereford ..... dep.	1045	1120	2 18	....	5 54	8 0	9 32	3 8

Via Rhabon.									
	Shrewsbury .. dep.	1223	1242	3 28	....	7 12	....	....	6 30	9 25
	Wrexham .... arr.	1 20	1 32	4 22	....	8 4	....	....	7 56	1043
	Chester ....[side) "	1 38	1 50	4 45	....	8 22	....	....	8 33	1115
	Birkenhead (Wd- "		2 40	5 20	....	9 1	....	....	9 18	1218
	Liverpool (Ln. S.) "		3 0	5 40	....	9 25	....	....	....	....
	" Cen., L. Level "		2 52	5 34	....	9 7	....	....	....	....
	Holyhead ..... "		2 55	10 0	....	1 20	mn	....	1 0	1 48
	Dublin (N. W.)... "		8 30	2 a 0	....	6 § 0	....	....	5 § 0	5 § 25
Shrewsbury ..... dep.		1157	1230	3 35	....	7 7	10 5	10 50	4 54	5
Crewe ..... arr.		1240	1 20	4 20	....	7 47	11 1	11 35	4 45	4 45

Via Crewe.									
	Chester .... arr.	1 36	1 58	5 8	....	8 41	....	12 34	8 35	1115
	Birkenhead "	....	2 40	6 15	....	9 41	....	3 10	9 13	1218
	Holyhead "	....	3 55	10 0	....	1 20	....	2 17	1 0	1 48
	Dublin (N. W.) "	....	8 30	2 a 0	....	....	....	6 § 0	5 § 5	5 § 40
Crewe ..... dep		1 10	1 45	4 25	....	7 55	....	1215	5 5	5 0
Manchester (L. Rd.) arr.		1 58	2 36	5 16	....	8 40	....	1 5	5 50	5 50
Rochdale (e. Man-		2 43	3 18	6 18	....	9 48	....	5 14	6 39	8 48
Huddersfid [chstr) "		....	3 50	6 3	....	1043	....	1 50	8 18	1113
Halifax ..... "		....	4 56	6 59	....	1158	....	6 2	9 51	1155
Wakefield ..... "		....	4 55	6 42	....	....	....	6 48	9 39	1250
Bradford ..... "		....	5 17	6 43	....	1218	....	6 45	10 18	1248
Leeds (New Sta.) "		....	4 20	6 41	....	1132	....	5 47	8 52	1211
York ..... "		....	5 20	7 48	....	....	....	3 27	9 45	8 4
Scarborough ... "		....	6 55	9 45	....	....	....	5 35	11 20	....
Darlington ..... "		....	6 41	9 39	....	....	....	4 47	11 0	7 30
West Hartlepool "		....	7 1	1030	....	....	....	5 30	12 18	8 48
Middlesbrough .. "		....	6 32	1013	....	....	....	5 30	11 51	8 13
Durham ..... "		....	7 39	11 0	....	....	....	5 28	11 33	8 50
Newcastle ..... "		....	7 16	1052	....	....	....	5 49	12 13	9 29
South Shields .. "		....	7 45	1120	....	....	....	6 18	12 51	9 37
Newcastle-on-Tne "		....	7 40	1058	....	....	....	5 58	12 43	9 25
Crewe ..... dep.		1 5	1 40	4 30	1a3	8 0	....	11 45	4 55	4 55
Liverpool (LmeSt) arr.		2 0	2 25	5 20	aft	8 50	1a3	12 40	6 10	6 0
Crewe ..... dep.		1258	2 5	5125	5 40	8 5	1121	1 10	4 55	4 55
Warrington ..... arr.		....	2 37	....	6 12	8 44	....	2 34	5 26	5 26
Wigan ..... "		....	2 56	....	6 31	9 4	12 5	1253	5 45	9 14
Preston ..... "		1 58	3 34	....	6 57	9 30	....	2 22	6 10	1010
Lancaster ..... "		2 31	3 51	....	7 31	1012	....	4 6	6 41	....
Windermere ..... "		4 20	5 40	....	8 45	....	....	4 47	7 55	....
Penrith ..... "		4 30	6 26	8 f 9	....	....	....	5 4	8 23	....
Carlisle ..... "		4 7 0	5 40	8 f 16	....	....	2 12	4 f 15	8 50	....
Edinburgh (P. St.). "		6 7 5	7 55	1030	2	....	....	6 40	12 25	....
Glasgow (Central). "		6 20	7 55	1030	2	....	....	6 45	12 40	....
Perth ..... "		7 55	....	12 18	2	....	5 20	7 55	3 20	....
Dundee (West) .. "		8 40	....	1 f 5	....	....	6 0	8 55	4 32	....
Aberdeen ..... "		10 15	....	3 f 0	....	....	7 15	11 n 25	6 20	....
Inverness ..... "		....	7	6 c 10	....	....	9 30	2 n 40	9 50	....

Except Saturday nights and Sunday mornings.

Sunday mrn.

Sundays & Mondays excepted.

Sunday mornings.

WEEK DAYS.	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Inverness ..... dep.	4 50	....	....	*	10 30	11 10	....
Aberdeen ..... "	5 f 0	11 10	....	....	6 45	1 10	aft
Dundee (West) .. "	9 25	3 30	....	....	5 30	1 10	3 38
Perth ..... "	10 7 5	4 7 5	....	....	9 7 5	2 44	4 44
Glasgow (Central) "	10 45	9 2 5	....	10 0	....	4 55	6 55
Edinburgh (P. St.) "	10 50	9 10	ᴢ	10 15	....	5 0	7 0
Carlisle ..... "	1 47	5 46	12 23	12 50	8 41	8 41	10 35
Penrith ..... "	12 3	7 14	10 40	1 16	8 25	8 25	10 19
Windermere ..... "	....	8 6	11 10	....	9 7 0	9 7 0	11 4
Lancaster ..... "	1 13	8 52	12 21	2 4	10 7 7	10 7 7	11 52
Preston ..... "	6 f 25	9 26	2 20	2 f 48	10 47	10 47	12 32
Wigan ..... "	6 f 46	9 52	1 27	2 50	10 35	10 35	12 20
Warrington ..... "	7 f 0	10 40	1 50	3 20	11 3	11 3	12 48
Crewe ..... arr.	9 22	11 3	3 20	3 50	12 8	12 8	1 53
Liverpool (LmeSt) dep.	8 15	....	10 35	2 5	3 9	11 55	....
Crewe ..... arr.	9 22	11 3	3 17	3 55	12 50	12 50	....

Saturdays excepted.

SUNDAYS.

Newcastle-on-T. dep.	1 50	....	....	10 0	7 f 8	....	....
South Shields .. "	2 11	....	....	9 33	6 f 25	....	....
Sunderland .... "	11 20	....	....	10 28	8 f 40	....	....
Durham ..... "	11 41	....	....	10 31	7 f 35	....	....
Middlesbrough .. "	12 47	....	....	10 45	7 f 35	....	....
West Hartlepool "	12 25	....	....	10 10	7 f 5	....	....
Darlington ..... "	2 39	m	....	11 5	8 f 12	....	....
Scarborough ... "	12 0	a f	....	11 10	8 5	....	....
York ..... "	3 55	7 43	....	12 35	9 f 30	....	....
Leeds (New Sta.) "	6 0	9 0	....	1 40	9 30	....	....
Bradford ..... "	5 59	8 20	....	1 22	9 50	....	....
Wakefield ..... "	5 59	8 18	....	1 25	9 45	....	....
Halifax ..... "	6 25	8 46	....	1 15	1022	....	....
Huddersfid [chstr "	6 56	9 3	....	2 9	11 4	....	....
Rochdale (e. Man- "	7 20	9 6	....	1 52	1013	....	....
Manchester (L. Rd) "	7 35	1050	2 10	2 0	12 0	....	....
Crewe ..... arr.	9 25	1140	2 55	3 52	1245	....	....

Via Crewe.							
	Dublin (N. W.) dep.	8 50	....	7 § 15	....	1230	D
	Holyhead ..... "	2 f 5	....	1130	....	6 15	....
	Birkenhead ..... "	8 20	1010	1 40	....	10 0	....
	Chester ..... "	9 0	1056	2 20	....	11 0	mrn
Crewe ..... dep.		9 35	1145	3 34	4 15	1120	1130
Shrewsbury ..... arr.		10 27	1232	4 20	5 0	2 § 5	2 20

Via Rhabon.							
	Dublin (N. W.) dp	8 50	a f	7 § 15	....	1230	D
	Holyhead ..... "	2 f 5	m	1130	....	6 15	....
	Livrpl, Cen., L. L. "	8 7	1027	2 42	....	8 42	....
	" (LnStage) "	8 9	1029	2 40	....	9 45	....
	Birkenhead (Wd- "	8 26	1037	2 55	....	1019	....
	Chester ....[side) "	9 6	1110	3 32	....	1113	....
	Wrexham ..... "	9 26	1131	3 56	....	10 0	....
	Shrewsbury .. arr.	1025	1220	4 50	....	2 15	....
Hereford ..... arr.		11 50	1 48	6 0	6 15	3 23	3 45
Gloucester ..... arr.		2 10	2 58	....	7 44	....	7 38
Cheltenham ..... "		2 34	3 40	....	8 19	....	8 19
Hereford ..... dep.		12 9	2 0	6 8	8 22	3 23	3 53
Pontypool Road .. arr.		12 50	2 50	6 59	7 16	....	4 50
Newport ..... arr.		1 24	2 59	7 24	7 43	....	5 10
Cardiff ..... "		1 44	3 15	7 45	8 5	....	5 35
Swansea ..... "		3 50	5 30	....	1150	....	8 38
Bristol ..... arr.		1 47	3 45	7 55	8 15	5 15	....

Sundays							
	Bristol ..... dep.	1 58	4 12	....	8 35	6 10	8 10
	Bath ..... arr.	2 15	4 39	....	9 2	6 28	8 37
	Salisbury ..... "	4 45	7 15	....	10 50	8 35	....
	Dorchester ..... "	6 0	8 12	....	1 29	9 32	1127
	Weymouth ..... "	8 20	8 30	....	2 f 5	9 50	1145
Not on	Bristol ..... dep.	2 4	3 5	....	8 43	5 40	6 45
	Taunton ..... arr.	2 55	4 45	....	10 0	7 15	8 25
	Barnstaple ..... "	4 55	8 29	....	....	9 52	....
	Ilfracombe ..... "	6 0	9 28	....	....	1111	....
	Exeter ..... "	3 40	5 28	....	10 58	8 31	9 40
	Torquay ..... "	4 30	6 36	....	12 10	10 9	11 9
	Plymouth (Millbay) "	5 54	7 32	....	12 50	1055	12 8
	Truro ..... "	8 4	9 38	....	6 15	1 25	4 22
	Falmouth ..... "	5 50	1020	....	7 0	2 10	6 35
	Penzance ..... "	8 13	1040	....	7 25	2 47	6 38

Sunday mrn.

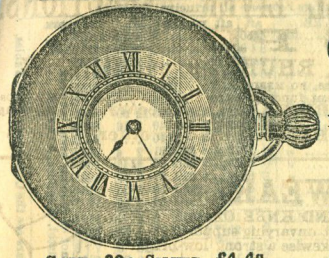
Runs on Sunday mrn. between Crewe, Shrewsbury, & Bristol, Newport, & Cardiff.

Runs on Sunday mrn. but not on Monday mrn. between

THROUGH CARRIAGES are run between Bristol, Cardiff, and the principal Stations, for particulars see the Company's Time Tables.

a Arrives Sundays only. c Sundays excepted. g Landing Stage. h Leaves Carlisle at 12 10, Penrith at 12 42, Lancaster at 2 4, Preston at 5 50, and Wigan at 6 33 mrn. on Mondays. i On Mondays leave Holyhead at 12 22 mrn. k On Sundays, Swansea arrive at 11 25 mrn., *via* Aberdare. l 1a3 class only. n Arrives at Aberdeen 11 mrn. and Inverness at 1 30 aft. on Sundays. o *Via* Newent. p No Saloon accommodation on this Boat. q *Via* Aberdare. r North Road. s Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings. t Not on Sunday mornings. u Saturday nights excepted. † *Via* Normanton. § Westland Row.

HIGH-CLASS WATCHES.



GOLD, £9; SILVER, £4 4s.

SEARLE & CO.,

FROM

GOLDSMITHS' ALLIANCE LIMITED (A. B. Savory & Sons),

78, LOMBARD ST., LONDON, E.C.

ENTRANCE ALSO 13 & 14, CORNHILL.

LADY'S KEYLESS Three Quarter Plate LEVER WATCH,

Fully Jewelled and Warranted, in stong Plain or Engraved Hunting or Half-Hunting Cases.

Strong 18 carat Gold Cases - £9 0 0

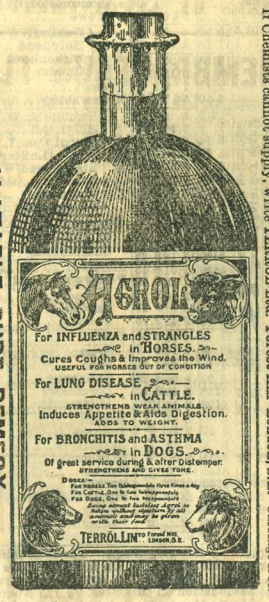
„ Silver Cases - - - £4 4 0

Watches and Clocks skilfully repaired at nominal charges.

ILLUSTRATED LIST OF WATCHES, JEWELLERY, AND PLATE, POST FREE.

PRIZE MEDAL, 1862—CLASS 27 D.

IF you desire well-polished Boots, use the ROYAL MELTONIAN BLACKING It renders them beautifully soft, durable, and waterproof, with a lustre equalling patent leather. Also the NONPARIEL DE GUICHE or PARISIAN POLISH for dress boots, and the MELTONIAN CREAM for lazed kid, brown leather, and polo boots. Obtainable of all Grocers, Chemists, and Boot Makers, throughout the world. Made only by E. BROWN & SON, 7, Garrick Street, London, W.C., and 26, Rue Bergére, Paris.



AGROL PETROLEUM IS AN ECONOMIC BOON TO FARMERS.

Dispels LUNG DISEASE (Tuberculosis) in CATTLE, induces Good Feeding, adds to Weight.

If Chemists cannot supply, write TERROL Ltd. Forest Hill London, S.E. Carriage free.

A PALATABLE PURE REMEDY

Speedily Restoring all WEAKLY ANIMALS to HEALTH without interfering with Routine.

OF ALL CHEMISTS, BOTTLES 1LB. 2/6; 2½LBS. (IMP. QT.) 5/-.

INDIGESTION, HEADACHE, AND ALL LIVER AFFECTIONS.

PRICHARD'S PILLS,

COMPOSED of DANDELION, CAMOMILE, RHUBARB, and GINGER.

ENTIRELY VEGETABLE, PERFECTLY TASTELESS, NO MERCURY.

They materially assist nature in the performance of some of her most important functions, and prove the greatest boon to those troubled with either of the above ailments. **Prepared only by W. PRICHARD, Apothecary, 65, Charing Cross.** Sold in Bottles at 1s. 1½d., 2s. 9d., 4s. 6d., 11s., and 21s., Free by Post, and of all Chemists.

Beware of Counterfeits. Ask for PRICHARD'S and take no other. [Lo

FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS.

VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS AND KNEE CAPS.

Pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing and Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurements, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers,

POPE AND PLANTE,

GLOVERS & SHIRT MAKERS,

136, REGENT STREET, LONDON, W.

HOSIERS BY APPOINTMENT TO THE QUEEN.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclay's, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box. Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box.

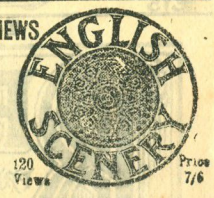
121 Views Price 7/6

MESSRS. T. NELSON & SONS' CELEBRATED CHROMO-VIEWS of *Scotch* and *English Scenery* are "Triumphs of Artistic Skill," and Form Exquisite

SOUVENIRS FOR TOURISTS.

Complete Lists on Application.

T. NELSON & SONS, London, Edinburgh, and New York. *Sold by all Booksellers.*



120 Views Price 7/6

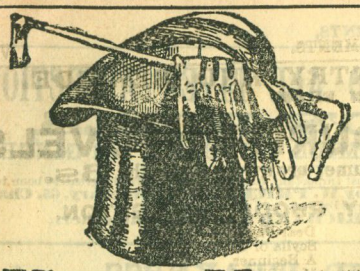
BUMSTED'S SALT

AS SUPPLIED TO HER MAJESTY THE QUEEN.

FOR THE TABLE.
FOR THE BATH.
FOR THE GARDEN.

G. BUMSTED & Co.,
86, King William Street, E.C. [Lo-8

Sold Everywhere.



"Ye Hatterie."

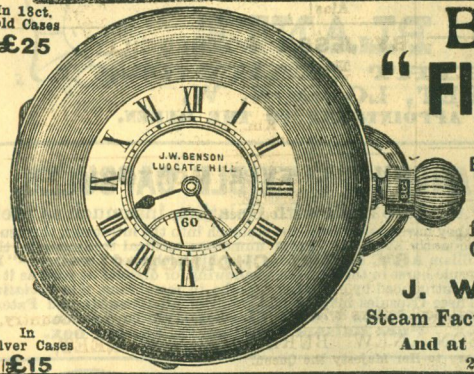
Specially Patronised by

Her Majesty the Queen.
H.R.H. The Prince of Wales.
H.R.H. The Princess of Wales.
H.I.M. The Empress of Russia.
H.I.M. The Empress of Germany.
H.I.M. The Empress Frederick of Germany.
H.I.M. The Empress Eugenie.
T.R.H. The Duke and Duchess of Edinburgh.
T.R.H. The Duke and Duchess of Connaught.
H.R.H. The Princess Henry of Battenberg.
The Imperial Family of Russia.
The Imperial Family of Germany.
The Royal Family of the Netherlands.
The Royal Family of the Belgians.
The Royal Family of Sweden.
The Royal Family of Denmark.
The Royal Family of Spain.
&c., &c.

HENRY HEATH

ONLY ADDRESS **105-107-109 OXFORD St.**

In 18ct. Gold Cases **£25**



In Silver Cases **£15**

BENSON'S "FIELD" WATCH

English Keyless Half Chronometer.

BEST HIGH CLASS WATCH MADE AT THE PRICE.

Illustrated Book of Watches from £2 2s. Rings (with Size Card), etc., post free.

J. W. BENSON LIMITED,
Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL, E.C.
And at 28, ROYAL EXCHANGE, E.C., and 25, OLD BOND STREET, W.

To H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

BRAND & Co's

PRESERVED PROVISIONS SOUPS & SPECIALTIES FOR INVALIDS

ESSENCES of BEEF, MUTTON, VEAL & CHICKEN, BEEF TEA, TURTLE SOUP & JELLY, MEAT LOZENGES &c.

SOLE ADDRESS No. LITTLE 11, STANHOPE ST. MAYFAIR, W.

Mappin & Webb's

PRESENTATION SILVER PLATE

THE "RUSSELL" BOWL IN STERLING SILVER MADE IN ALL SIZES TO ORDER

SPECIAL DESIGNS AND ESTIMATES POST FREE TO ALL PARTS OF THE GLOBE.

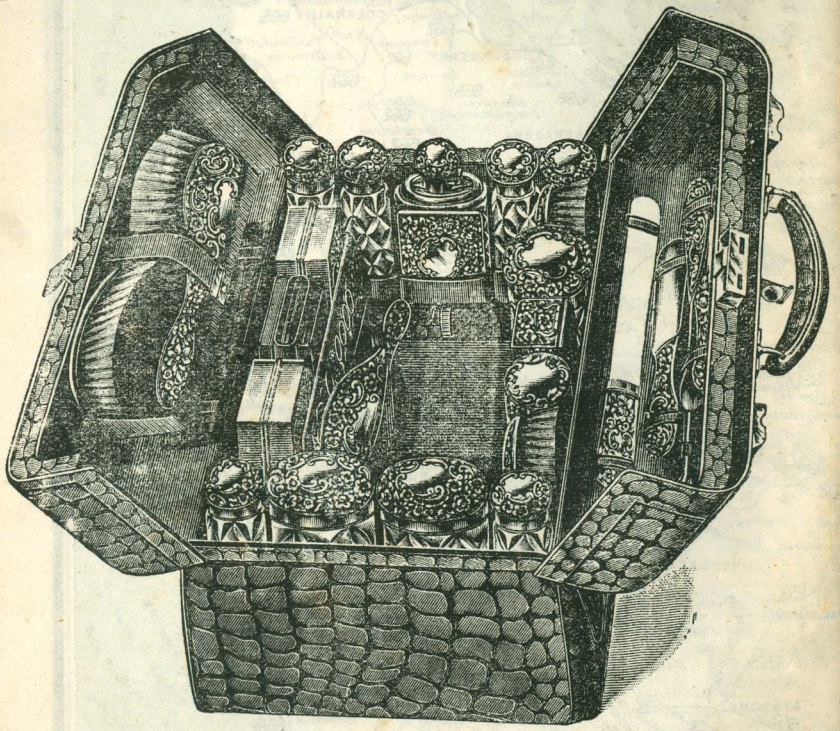
ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS. } THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

Mappin & Webb's

FITTED TRAVELLING BAGS



ILLUSTRATED PRICE LIST OF 100 VARIETIES, POST FREE.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.

(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: } THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

BOOKS FOR THE COUNTRY AND SEASIDE.

A SELECTION FROM

BENTLEY'S FAVOURITE NOVELS.

Uniformly bound, each in One Volume, crown 8vo., cloth, 6s.

BY ROSA N. CAREY.
The Mistress of Brae Farm.
Sir Godfrey's Grand-daughters.
Basil Lyndhurst.
Lover or Friend?
Mary St. John.
Wooed and Married.
Nellie's Memories.
Barbara Heathcote's Trial.
Heriot's Choice.
Not Like other Girls.
Only the Governess.
Queenie's Whim.
Robert Ord's Atonement.
Uncle Max.
Wee Wifie.
For Lilias.

BY MAARTEN MAARTENS.
My Lady Nobody.
"God's Fool."
The Sin of Joost Avelingh.
An Old Maid's Love.
The Greater Glory.

BY L. DOUGALL.
The Madonna of a Day.

BY MARY LINSKILL.
Between the Heather and the Northern Sea.
The Haven under the Hill.
In Exchange for a Soul.
Tales of the North Riding.
Cleveden

BY RHODA BROUGHTON.
Dear Faustina.
Scylla or Charybdis?
A Beginner.
Mrs. Bligh.
Cometh up as a Flower.
Good-bye Sweetheart.
Nancy.
Joan.
Not Wisely but too Well.
Red as a Rose is She.
Second Thoughts.
Belinda.
"Doctor Cupid."
Alas!

BY JESSIE FOTHERGILL.
The "First Violin."
From Moor Isles.
Aldyth.
Borderland.
Kith and Kin.
Probation.

BY FLORENCE MONTGOMERY.
Misunderstood.
Thrown Together.
Seaforth.

BY MARY CHOLMONDELEY.
Diana Tempest.
Sir Charles Danvers.

Each in One Volume, crown 8vo. cloth, 6s., at all Booksellers & Railway Bookstalls in Town or Country.

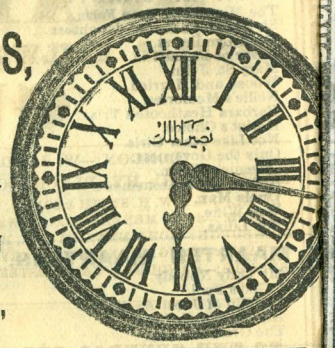
RICHARD BENTLEY & SON, NEW BURLINGTON STREET,
Publisher in Ordinary to Her Majesty the Queen.

BAILEY'S
TURRET CLOCKS
FOR
PUBLIC BUILDINGS,
CHURCHES, SCHOOLS,
MANSIONS, &c.

Are known over the whole world and are daily at work in the Towers of Churches, &c.,

Throughout CHRISTIAN and other Countries.

The Clock in the above Tower is one of BAILEY'S.



MAKERS OF THE LARGE CLOCK fixed over THE TOMB OF THE PROPHET at Mecca

W. H. BAILEY & CO. LTD.,
ALBION WORKS, SALFORD
MANCHESTER

Telegrams, "Beacon," Salford.

IN THE KITCHEN.

LIEBIG
COMPANY'S EXTRACT

J. Liebig

GOES FARTHEST.

Always look for the BLUE SIGNATURE. There are many imitations which have not the same flavour and are not so carefully manufactured.

FAREBROTHER, ELLIS, & CO.

Publish in "The Times" every Saturday a list of ESTATES, &c., FOR SALE by Auction or privately.

Particulars post free from 29, FLEET STREET, E.C.

No. 770.] 9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. [Price 6d. By Post, 10d.

[ix

BRADSHAW'S
GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION
GUIDE.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.).
MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.
LIVERPOOL:—W. H. SMITH & SON, 61, DALE ST. BIRMINGHAM:—W. H. SMITH & SON, 33, UNION ST.
GLASGOW:—JOHN MENZIES & Co., 90, WEST NILE ST.; JAMES REID, 144, ARGYLE ST. (for Advts. in Scotland).
EDINBURGH:—JOHN MENZIES & Co., 12, HANOVER ST. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON ST.
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.
BRUSSELS:—HANQUET & VANDERSTEEN (Bradshaw's Guide Office), BOULV. ANSPACH (Passage des Postes)
ENTERED AT STATIONERS' HALL.

KEY
TO THE GENERAL ARRANGEMENT AND PLAN OF THE GUIDE.

Index to Railways ..... Pages xiii to xvii.
Index to Main Lines and Local Tables ..... ,, xviii to xxii.
Index to Stations ..... ,, xxiii to xlvi.
Index to Steamers ..... Page xlvi.

RAILWAY TIME TABLES:—
England and Wales ..... 1 to 560.
Scotland ..... 561 to 640.
Ireland ..... 640 to 667.
Steamer and Railway Advertisements ..... 668 to 711.
List of Sailings of Steamers ..... 712 to 733.
Coaching Information ..... 745 to 747.
Hotel and Hydropathic Advertisements ..... 734 to 929.
Almanac and Tide Table, Back of Map.
Telegraph Offices and Refreshment Rooms, see Index to Stations.
Metropolitan and Provincial Cab Fares, see back of Map.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PAGE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

For Special Explanations requiring careful reference, see page xl.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Royal Mail New Rapid Service (via KINGSTOWN and HOLYHEAD)
SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. SEE PAGE 682.

JOHN FLETCHER & SONS,

(WILLIAM FLETCHER, Sole Proprietor).

Telegrams "Wheels, Manchester." Telephone No. 2,084.

PATENT MACHINE-MADE WHEEL CASTINGS

IN IRON OR STEEL.

FINISHED MORTICE WHEELS A SPECIALITY.

WILLIAM FLETCHER'S Patent Machine-Moulded Tooth Wheel, Fly Wheel, Rope Pulley, and Belt and Strap Pulley Castings, and Mill Gearing of any required dimensions, which can be supplied Bored and Turned. By WILLIAM FLETCHER'S PATENTED INVENTIONS the following advantages are attained: **GREATER ACCURACY, GREATER DESPATCH, AND GREATER ECONOMY IN PRODUCTION.**

AS SUPPLIED TO THE ADMIRALTY

And the most eminent Engineering firms in the World.

EAGLE FOUNDRY, SALFORD, MANCHESTER.

BRADSHAW'S CANAL AND RAILWAY MAPS

OF

GREAT BRITAIN,

SHOWING ALL THE

RAILWAYS, RAILWAY JUNCTIONS, and RAILWAY STATIONS; CANALS, NAVIGABLE RIVERS and MINERAL DISTRICTS, with their Geological Distinctions.

		£	s.	d.
NORTH PART—As far South as Liverpool on the West, and Grimsby on the East; Size, 6 feet 3 inches by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6
MIDLAND PART—Size, 4 feet 6 inches by 4 feet, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6
SOUTH PART—Size, 6 feet 3 inches by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6

BRADSHAW'S

POCKET TRAVELLING MAP OF GREAT BRITAIN & IRELAND,

Showing the STATIONS, &c., with PLANS of the PRINCIPAL TOWNS.

	£	s.	d.		£	s.	d.
On Rollers, Varnished Price	0	6	6	Cloth Case Price	0	4	0

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD., PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES,
ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

BOURNEMOUTH, Est. 1874. JOLLIFFE & FLINT,

ARCADE CHAMBERS. HOUSE AGENTS.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

SPECIAL EXPLANATIONS REQUIRING CAREFUL REFERENCE:—

Junctions and Branch Lines.—To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

Page 168.

	aft
SHEERNESS ..... departure	12 50
Sittingbourne ..... arrival	1 15

Page 164.

Sittingbourne ..... departure	1 43
DOVER ..... arrival	2 53

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From STAMFORD to BIRMINGHAM.

Page 310.

	mrs
STAMFORD ..... departure	11 30
Rugby, Junction with the Main Line.. arrival	1 30

Page 296.

Rugby ..... departure	1 52
BIRMINGHAM ..... arrival	2 45

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop, Stop, or — indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on page 138, *Hastings*, *Margate*, &c., are Branches from the Main Line, and travellers from London to Dover do not pass through any of the places indented.

When **trains stop** at Stations on **certain days only**, the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday) M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures (thus *7 44*).—See page 188, 8 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only or the journey.

Thus, on page 320, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 347 and 349, 368, and 380 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌐ or thus ¬ in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 68, 9 45 mrn. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations.—A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

RECENT OPENINGS.

Bromyard to Steens Bridge, September 1st, 1897. Page 43.
Ellon to Boddam, August 2nd, 1897. Page 635.
Merstone Junction to Ventnor (St. Lawrence), July 20th, 1897..... Page 136.
Carr Bridge to Daviot, July, 1897 .... Page 640.
Brightside to Barnsley, July 1st, 1897 Page 392.
St. Fagan's to Creigiau ..... Page 66.
Clydebank Extension to Dalmuir, May 17th, 1897. Page 580.
Tipton St. John's to Salterton, May 15th, 1897. Page 90.
Edwinstowe to Chesterfield, March 8th, 1897. Page 230.
Bridgeton Cross to Carmyle, Feb. 1st, 1897. Page 614
Seaforth to Dingle, Dec. 21st, 1896... Page 329.
Edwinstowe to Lincoln, December 15th, 1896. Page 230.
Plymstock to Turnchapel, October 1st, 1896. Page 82.
Stobcross to Partick West, and Maryhill, *via* Crow Road, Oct. 1st, 1896. Page 625.
Partick West to Dumbarton, October 1st, 1896. Page 628.

THEY COME AS A BOON AND A BLESSING TO MEN, THE PICKWICK, THE OWL, AND THE WAVERLEY PEN. 6d. and 1s. per Box. AT ALL STATIONERS.

FIRST SPECTACLES!

The advice of a skilful Optician should be taken when the first pair of Spectacles is required, as, unless the Spectacles adopted in the first instance are exactly suited to the eyes, mischief is soon done which cannot afterwards be remedied. BROWNING'S SYSTEM OF SUITING THE SIGHT has proved successful where many Surgeon Oculists have failed.

Mr. JOHN BROWNING, Ophthalmic Optician, *President of the British Optical Association, and Author of "OUR EYES," now in its 17th Edition, price 1s., post free.*

May be consulted personally, free of charge, at

63, STRAND, LONDON, W.C.,

Respecting Spectacles for all forms of Defective Vision.

THE **"ROVER" BICYCLE** "Has set the fashion to the World."—*Vide* THE CYCLIST.

IT IS THE PROTOTYPE of ALL the CYCLES.

NOW SEEN EVERYWHERE.

1897 Catalogue of these Celebrated Machines now ready.

ROVER CYCLE CO. LTD. (LATE J. K. STARLEY & CO. LIMITED),

METEOR CYCLE WORKS, COVENTRY.

LONDON:—5, Holborn Viaduct, E.C.; 157, New Bond St., W.; 55, Farringdon St. (Repairs Dept.).

19s] **PARIS:—47, Avenue Parmentier.**

A DELICIOUS SMOKE.

MURRAY'S
Mottled Flake.

THIS Tobacco being manufactured from the finest growths of Virginia is rich, mild, and sweet, and pronounced by all

THE FLAKE PAR EXCELLENCE.

SOLE MANUFACTURERS—

MURRAY, SONS, & CO. LTD., BELFAST.

A wonderful economic boon to STOCK BREEDERS and others. Restores Sick Cattle to health, dispels Lung Disease (Tuberculosis), induces appetite, adds to weight. Invaluable for Horses. Protects respiratory organs.

"AGROL"

See larger Advt., page iv.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

NEW STATIONS OPENED.

Turnhouse ..... Pages 567, 568, 573, 576.
Glenmore ..... Page 647.
Ballinosare ..... Page 647.
Puck Island ..... Page 647.
Fairbourne ..... Page 326.
Bieldside ..... Page 632.
Creswell, for Welbeck ..... Page 230.
Dukeries Junction ..... Pages 230 and 248.
South Renfrew ..... Page 601.
Redland ..... Pages 19 and 435.

CHANGE OF NAME.

Creswell to Creswell and Welbeck .... Page 230.
Ullesthorpe to Ullesthorpe & Lutterworth Page 421.
Fenay Bridge to Fenay Bridge & Lepton. Page 335.
Usselby to Claxby and Usselby ..... Page 508.
Herne to Hurn ..... Page 80.
Madeley Court to Madeley ..... Page 45.
Port Talbot to Port Talbot and Aberavon Page 56.
Blackwater to Blackwater & York Town. Page 146.
Earlsmill to Keith Town ..... Page 634.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES.

Barry 66
Birkenhead ..... 334 to 336
Bishop's Castle 319
Brecon and Merthyr 329
Cambrian ..... 326 to 328
Cheshire Lines ..... 480 to 490
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Cockermouth, Keswick, and Penrith 355
Colne Valley and Halstead 195
Corris 329
Didcot, Newbury, and Southampton 24
Easingwold 447
East London ..... 133 and 134
East and West Junction and Stratford-on-Avon, Towcester, and Midland Junction 308
Festiniog 331
Furness ..... 352 to 354, 356
Garstang and Knot-End 360
Golden Valley 48
Great Central (M.S.&L.) ..... 488 to 509
Great Eastern ..... 182 to 231
Great Eastern and Great Northern Joint 230

ELECTRIC LIGHTING, &c.,

BENHAM & SONS LTD., WIGMORE STREET. { Vide Advertisement side of Indicator, Back of Map.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS,

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

Great Northern ..... 230 to 274
Great Northern and London and North Western Joint 262
Great Western ... iii, 1 to 63, 75, 280, 319, 320, 324, 325, 434, 688, and 689
Great Western and London and North Western Joint iii
Great Western and Rhymney Joint 324

Hull, Barnsley, and West Riding Junction 509

Lancashire and Yorkshire ..... 292, 363, 511 to 560
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 230
Lee-on-the-Solent 102
Liverpool Overhead 329
London and India Docks 217
London & North Western ... 42, 288 to 325, 333, 336 to 350, 355 to 370, 372 to 382, 530 to 537, and 660
London and South Western ..... 24, 67 to 105
London, Brighton, and South Coast ..... 67, 106 to 134, and 162
London, Chatham, and Dover ..... 162 to 181
London, Tilbury, and Southend ..... 224 to 229
Londonderry 471
Looe 19

Manchester and Milford 61
Manchester, South Junction, and Altrincham 371
Maryport and Carlisle 351
Mawddwy 334
Mersey 351
Metropolitan ..... 275 to 278
Metropolitan District ..... 279 to 287, and 290
Midland ..... 19, 41, 104, 105, 232 to 235, 388 to 446
Midland and Great Northern Joint ..... 232 to 235
Midland and Great Western Joint 434
Midland and South Western Junction 67

Neath and Brecon 423
Northampton and Banbury Junction 308
North Eastern ..... 447 to 479

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ADMIRALTY, LONDON COUNTY

&C., AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

North London ..... 203, 220 to 229, 236 to 246, 290, and 292
North Pembrokeshire and Fishguard 61
North Staffordshire ..... 383 to 388
North Wales and Liverpool 330
North Wales Narrow Gauge 360

Oxford and Aylesbury 292

Pembroke and Tenby 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport 54
Preston and Longridge 529

Ravenglass and Eskdale 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney ..... 324 and 325

Sheffield and Midland 491
Shrewsbury and Hereford 320
Snowdon Mountain Line 340
Somerset and Dorset ..... 104 and 105
South Eastern ..... 135 to 163, and 231
Southport and Cheshire Lines Extension ..... 483 to 485
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery 475
Southwold 207
South Yorkshire 509
Swansea and Mumbles 318
Swinton and Knottingley Joint 446

Taff Vale ..... 64 to 66
Tal-y-llyn 331

West Lancashire & Liverpool, Southport, & Preston Junction 510
West London Extension 129
West Somerset Mineral 19
Wigan Junction 491
Wirral ..... 332 and 333
Wrexham, Mold, and Connah's Quay ..... 330 and 331

HONBLE. TRINITY HOUSE BOARD, COUNCIL, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ISLE OF MAN.

Isle of Man 359
Manx Northern 359

ISLE OF WIGHT.

Freshwater, Yarmouth, and Newport 135
Isle of Wight 136
Isle of Wight Central 135
Newport, Godshill, and St. Lawrence 136

CHANNEL ISLANDS.

Jersey ..... 66, 689, and 705
Jersey Eastern 67

SCOTLAND.

Caledonian ..... 575, 592, 601 to 632
Dundee and Arbroath Joint 602
Glasgow and Kilmarnock Joint ..... 592 and 593
Glasgow and South Western ..... 589 to 601, and 614
Great North of Scotland ..... 632 to 635
Highland ..... 636 to 640
Lanarkshire and Ayrshire 613
North British ..... 581 to 588, and 602
Portpatrick and Wigtownshire Joint 603

IRELAND.

Ballycastle 665
Belfast and County Down ..... 666 and 667

HAMBLET'S TERRA METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c. AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

IRELAND—CONTINUED.

Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Clogher Valley 661
Cork and Muskerry 646
Cork, Bandon, and South Coast 645
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 641
Donegal 661
Dublin, Wicklow, and Wexford ..... 644, 648 to 651
Fishguard and Rosslare 651
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 665
Great Northern (Ireland) ..... 655 to 660
Great Southern and Western ..... 640 to 645
Letterkenny 661
Listowel and Ballybunion 647
Londonderry and Lough Swilly 666
Midland Great Western ..... 652 and 653
Schull and Skibbereen 646
Sligo, Leitrim, and Northern Counties 651
Timoleague and Courtmacsherry 641
Tralee and Dingle 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction 646
Waterford, Limerick, and Western ..... 647 and 654
Waterford, Dungarvan, and Lismore and Fermoy and Lismore 665
Waterford and Tramore 651
West Clare 647

Ballycastle—Ballymoney to Ballycastle 665
Barry 66
Belfast and County Down 666, 667
Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Birkenhead (L. & N. W. and G. W.)—
Hooton and Helsby 334
Liverpool, Birkenhead, Hooton, and Chester .. 334
Manchester, Warrington, Frodsham, and Chester 336
West Kirby and Hooton . 336
Bishop's Castle—Bishop's Castle and Craven Arms 319
Brecon and Merthyr 329
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen 604
Edinbro', Stirling, and the North 605
Glasgow, Stirling, and the North 604
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan 615
Allos and Larbert 623
Arbroath and Guthrie 602
Ayr, Muirkirk, & Carstairs 615
Blairgowrie & Coupr Angus 630
Bonnybridge & Greenhill 613
Bothwell and Glasgow .. 622
Brayton and Uriebridge 601
Brechin & Bridge of Dun 603
Brechin and Edzell 629
Brechin and Forfar 631
Coatbridge and Hamilton 616
Comrie, Crieff, & Crieff Jn. 631
Comrie, Crieff, and Perth 631
Dolphinton and Carstairs 612
Dumfries and Lockerbie. 861
Dunblane and Stirling .. 622
Dundee, Arbroath, Forfar 602
Dundee, Barnhill, Forfar, and Kirriemuir 630
Dundee, Newtyle, Blairgowrie, Meigle, & Alyth 630
Edinburgh and Balerno .. 620
Edinburgh and Carstairs 620
Edinburgh, Cramond Brig, and Leith 623
Edinburgh and Glasgow . 621
Glasgow & Cathcart Circle 623
Glasgow and Hamilton .. 618
Glasgow, Dalry, Kilbride, and Hamilton 622
Glasgow, Paisley, Greenock, and Gourock 624
Glasgow, Coatbridge, Holytown, Motherwell, Carstairs, and Lanark..... 616
Glasgow, Motherwell, Law Jn., Carstairs & Lanark 618
Glasgw and Wemyss Bay 628
Glenboig and Coatbridge. 616
Hamilton & Holytown Jn. 620
Hamilton, Stonehouse, Blackwood, & Coalburn 616
Hamilton and Strathaven 622
Kirriemuir and Forfar... 631
Larbert and Grangemouth 620
Larbert and Kilsyth 612
Loch Tay and Killin 612
Maryhill, Tollcross, Airdrie, and Coatbridge ... 614
Moffat and Beattock..... 632
Montrose and Bervie 631
Montrose and Dubton Jn. 613
Morningside & Motherwell 621
Newhouse and Airdrie... 617
Oban, Dalmally, Callander, and Stirling 612
Peebles, Symington, and Carstairs 623
Perth and Dundee 631
Rutherglen, Central Dawsholm, Partick, and Maryhill 623
Rutherglen, Central, Dumbarton, Balloch, & *Loch Lomond* 628
Wilson town and Carstairs 603
Cambrian—THROUGH TABLE:—
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Moat Lane, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, and Pwllheli 326
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberystwyth, Borth, and Machynlleth 327
Dolgelley and Barmouth. 327
Kerry and Abermule ... 328
Llanfyllin and Llanymynech 328
Moat Lane, Llandiloe, Builth Wells, & Brecon 328
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Cheshire Lines—THROUGH TABLE:
Liverpool, Garston, Warrington, West Timperley, Stockport, Woodley, Marple, Godley, London, &c..... 480
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Chester, Altrincham, Manchester, Stockport, &c. 489
Hunt's Cross, Garston, & Liverpool 485
Liverpool & Walton-on-the-Hill 484
Liverpool, Widnes, Warrington, & Manchester. 486
Manchester & Glazebrook 487
Stockport and Woodley.. 483
Winsford and Cuddington 488
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Clogher Valley 661
Cockermouth, Keswick, and Penrith... 355
Colne Valley and Halstead 195
Cork and Muskerry 646
Cork, Bandon, and South Coast 645
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 646
Corris—Aberllefenny to Machynlleth 329
Didcot, Newbury, and Southampton 24
Donegal—Strabane, Stranorlar, Fintown, Glenties, Donegal, Inver, and Killybegs 661
Dublin, Wicklow, and Wexford 644, 648 to 651
Dundee and Arbroath Joint..... 602
Easingwold 447
East London—
Shoreditch to Peckham Rye and New Cross.. 133
L'pool St. to New Cross 133, 184
St. Mary's to New Cross.. 133
East & West Junction & Stratford-on-Avon, Towcester, & Midland Junction 308
Festiniog—
Portmadoc to Blaenau Festiniog Junction and Duffws.. 331
Fishguard and Rosslare 651
Freshwater, Yarmouth, and Newport .. 135
Furness—MAIN LINE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston, and Whitehaven 352
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Coniston & Foxfield 352 to 354
Grange and Kendal..... 354
Piel and Barrow 354
Ulverston and Conishead Priory 354
Windermere & Ulverston 352
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling. 360
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley..... 665
Glasgow and Kilmarnock Joint.....592, 593
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Mauchline, Kilmarnock, and Glasgow 590
Glasgow, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer 596
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardrossan, Kilmarnock, and Darvel 600
Ayr, Troon, Irvine, and Kilmarnock 593
Ayr, Mauchline, Auchinleck, and Muirkirk.... 589
Ayr and Muirkirk 614
Bridgeton Cross and St. Enoch 601
Dalmellington, Rankinston, and Ayr 597
Glasgow and Greenock .. 589
Glasgow and Renfrew ... 601
Glasgow, Paisley, & Johnstone 594
Kirkcudbright & Dumfries 592
Largs, Fairlie, Ardrossan and Kilwinning...598, 600
Springburn and St. Enoch 600
Golden Valley—Pontrilas. Dorstone, and Hay 48
Great Central—THROUGH TABLES:—
Manchester, Sheffield, Retford, London, Lincoln, Hull, Grimsby, and Cleethorpes 496
Penistone, Doncaster, Hull, Grimsby, and Cleethorpes. 504
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barnsley, Wakefield, and Leeds 509
Chester, Hawarden, and Wrexham 330
Cleethorpes and Grimsby 508
Hull and Barton 502
Hull, Brocklesby, Grimsby, and Cleethorpes 507
Lincoln and Retford 491
Lincoln, Hull, and Cleethorpes 508
Manchester & Ballowfield 492
Manchester and Guide Bridge 502
Manchester & Macclesfield 494
Manchester and Oldham . 493
Manchester, Ashton, and Stalybridge 493
Manchester, Woodley, Marple, New Mills, and Hayfield 494
Manchester and Stockport 488
Sheffield and Barnsley .. 506
Sheffield and Doncaster.. 506
Sheffield and Mansfield.. 492
Sheffield, Chesterfield, and Nottingham.... 503
Sheffield and Rotherham 490
Sheffield, Rotherham, and Wakefield 491
Great Eastern—THROUGH TABLES:
London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 186
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich..... 196
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldeburgh & Saxmundham 198
Bartlow and Audley End 188
Beccles and Tivetshall... 202
Beckton & Victoria Docks 218
Braintree, Dunmow and Bishop's Stortford ... 192
Brightlingsea & Wyvenhoe 207
Buntingford and St. Margaret's 185
Bury, Watton, & Swaffham 195
Cambridge and Colchester 195
Cambridge & Mildenhall 192
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech.. 189
Colchestr & Clactn-on-Sea 207
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds 195
Dereham, Lynn and Ely. 191
Edmonton and Cheshunt 215
Ely, Sutton, and St. Ives 189
Felixstowe and Ipswich .. 203
Forncett & Wymondham. 193
Framlingham and Wickham Market 207
Gospel Oak and Chingford 202
Hadleigh and Bentley.... 194
Harwich and Manningtree 194
Harwich and Parkeston.. 194
Haughley, Bury St. Edmunds, Newmarket, & Cambridge 192
Liverpool St. and Croydon 184
London and Barking..... 224
London and Blackwall... 211
London and Chelmsford.. 204
London, Epping, & Ongar 220
London, Palace Gates, Edmonton, & Enfield Town 212
London and Forest Gate.. 203
London and Hertford.... 182
London and Ilford... 203, 204
London and Greenwich... 222
London and Palace Gates 212
London & Chingford 202, 210, 216
London and Woolwich... 217
Peterbro', March, and Ely 191
Peterbro', Wisbech, & Lynn 190
Somersham and Ramsey . 202
Southend, Southminster, Maldon, and Shenfield. 208
Stoke Ferry & Downham 191
Thorpe and Walton..... 207
Victoria Pk. & Canning Tn. 219
Wells, Burnham Market, Hunstanton, and Lynn 191
Wells, Dereham, Wymondham, & Norwich 193
Yarmouth and Lowestoft 185
Great Eastern & Great Northern Joint.. 230
Great Northern—THROUGH TABLES:
London, Huntingdon, Peterboro', Grantham, Retford, Manchester, L'pool, Doncaster, Wakefield, York, &c.. 248
Peterboro', Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Horncastle, Bardney, and Lincoln 234
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardsley and Drighlington 268
Boston and Grantham 263
Bourn, Essendine, Stamford, and Wansford.... 246
Bradford, Batley, Loversbury, Ossett, & Wakefield 269
Bradford, Keighley, and Halifax 272, 274
Cambridge and Hitchin.. 266
Castleford and Ardsley .. 267
Doncaster and Wakefield 249
Dunstable and Hatfield.. 247
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich .. 231
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 258
Great Grimsby 830
Hatfield, Finsbury, and Boston..... 265
Heanor and Ilkeston 263
Hertford and Hatfield ... 247
Horncastle and Kirkstead 235
Leeds to Leeds *via* Pudsey and *via* Ardsley 270
Leeds, Pudsey, & Bradford 271
Leeds, Wyke, and Halifax 265
Leeds, Morley, & Bradford 266
Leicester & John O'Gaunt 262
Leicester and Peterbro' .. 263
Lincoln and Doncaster .. 230
Lincoln and Grantham .. 264
London and Enfield 244
London, High Barnet, Edgware, and Hitchin 236
London, Highgate, and Muswell Hill..... 245
Louth and Lincoln 265
March and Spalding..... 230
Nottingham & Daybrook 258
Nottingham and Newark 263
Nottingham & Newstead. 258
Pinxton and Kimberley.. 260
Ramsey and Holme..... 231
St. Albans and Hatfield.. 247
Shirley and Stratford.... 274
Skegness and Firsby 265
Sleaford and Bourn..... 247
Spilsby and Firsby 265
Wakefield and Bradford.. 268
Wakefield and Castleford 267
Wakefield and Leeds..... 267
Wakefield (Westgate to Kirkgate) 274
Willoughby, Sutton-on-Sea, Mablethorpe, and Louth 266
Great Northern and L. & N. W. Joint .. 262
Great Northern (Ireland)—THROUGH TABLES:
Belfast, Omagh, Armagh, Monaghan, and Clones 655
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown Junc., & Belfast 656
Dundalk, Clones, Enniskillen, Omagh, & Londonderry. 658
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Antrim and Lisburn 659
Ardee and Dromin Junc. 659
Banbridge and Lisburn... 655
Ballyroney & Scarva Jun. 658
Belfast and Lisburn..... 658
Belturbet and Cavan 659
Bundoran & Bundoran J. 659
Carrickmacross & Inniskeen 659
Cavan and Clones 659
Cookstown & Dungannon 659
Cootehill and Ballybay .. 659
Howth and Dublin 656
Oldcastle and Drogheda.. 657
Omagh and Portadown Jn 655
Warrenpoint and Armagh 660
Great North of Scotland—MAIN LINE:
Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth 634
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberdeen, West Cults, and Culter 632
Aberdeen and Dyce..... 622
Alford and Kintore..... 632
Ballater and Aberdeen .. 633
Boat of Garten & Craigellachie Junction 633
Banff & Tillynaught Jnc. 633
Ellon and Boddam 635
Fraserburgh, Maud Junction and Aberdeen 633
Keith, Dufftown, & Elgin 634
Macduff and Inveramsey. 635
Oldmeldrum & Inverurie 632
Peterhead and Aberdeen.. 633
Great Southern and Western—MAIN LINE:
Dublin, Kildare, Portarlington, Thurles, Mallow, and Cork 642
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athlone & Portarlington. 643
Bagnalstn & Ballywilliam 644
Banagher and Clara 643
Banteer and Newmarket. 644
Birdhill and Ballybrophy 643
Castleisland & Gortatlea 645
Fermoy and Mallow 643
Kenmare and Headford J. 645
Kilkenny and Kildare... 643
Limerick and Charleville 642
Mitchelstown & Fermoy.. 643
Parsonstown & Roscrea Jn 643
Queenstown and Cork.... 641
Tralee, Killarny, & Mallow 645
Tullow and Sallins 641
Valentia Harbour, Killorglin, and Farranfore... 640
Youghal and Cork..... 641
Great Western—THROUGH TABLES:
Bristol, Wells, Weston-Super-Mare, Yeovil, Tiverton, and Exeter 20
Chippenham, Trowbridge, Westbury, Frome, Yeovil, Maiden Newton, Bridport, Dorchester, & Weymouth 16
England and the South of Ireland, *via* New Milford... 688
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance..... 26
Jersey and Guernsey, *via* Weymouth..... 689
London, Windsor, Reading, Bath, and Bristol 2
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c..... 30
Oxford, Worcester, Kidderminster, Stourbridge, Dudley, and Wolverhampton 46
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport, Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford 56
Wor'ster, Gloucester, Malvern, Hereford, Abergavenny, Pontypool Road, Neath, Swansea, Merthyr, Newport, and Cardiff 50
BRANCHES AND LOCAL TABLES
Abbotsbury & Weymouth 19
Alcester and Bearley..... 34
Aldgate & Mansion House 18
Ashburton and Totnes .. 28
Ashton, Heathfield, and Newton Abbot 26
Avonmouth and Hotwells 19
Aylsbury & Princes Risboro 1
Bala & Blaenau Festiniog. 44
Banbury & Cheltenham... 46
Barnstaple and Ilfracombe.. 52
Basingstoke and Reading 9
Bath and Westbury..... 16
Birmingham, Oldbury, Halesowen, & Stourbrdg 42
Birmingham & Smethwick 42
Blenheim and Kidlington 30
Brent and Kingsbridge .. 24
Bridgend and Abergwynfi 62
Bridgend, Pontycymmer, Gilfach, and Nantymoel 62
Bridport & Maiden Newtn 17
Bristol, Clifton, and Avonmouth 19
Bristol and Portishead .. 19
Bristol, Radstock, & Frome 16
Bristol, Severn Tunnel, Pontypool Rd., & Cardiff 58
Brixham and Churston... 26
Bromyard and Worcester 43
Brymbo and Wrexham ... 41
Brynamm & Pantyffynnon 62
Camerton and Hallatrow 16
Cardiff and Newport 54
Cardigan and Whitland... 61
Carmarthen and Carmarthen Junction 61
Carmarthen, Pencader, & Newcastle Emlyn 61
Chard and Taunton..... 24
Cheltenham & Gloucester 54
Chpstow & Severn Tunnel 54
Chipping Norton & Chipping Norton Junction .. 47
Coleford, Chepstow, &c... 54
Craven Arms & Wellington 45
Crewe and Wellington.... 44
Dartmouth & Newton Abbot 28
Dolgelly, Bala, Llangollen, Corwen, and Ruabon .. 44
Dudley & Birmingham 40, 42
Dudley and Old Hill 42
Exeter and Dulverton ... 24
Fairford, Witney, & Oxford 25
Falmouth and Truro 29
Gloucester and Dymock.. 52
Great Marlow and Bourne End 1
Halesowen & Kings Norton 41
Halesowen and Old Hill.. 42
Helston & Gwinear Road. 28
Hemyock & Tiverton Junc. 24
Henley and Twyford 9
Hereford, Ross, Glo'ster, &c. 55
Highworth and Swindon 18
Kingswood and Henley-in-Arden 28
Kington and Eardisley .. 43
Launceston & Plymouth.. 25
Leamington, Stratford-on-Avon, and Honeybourne 34
Llandovery and Llanelly. 62
Lostwithiel and Fowey .. 25
Malmesbury & Dauntsey. 18
Marlborough & Savernake 18
Merthyr and Hirwain.... 50
Merthyr & Quaker's Yard 52
Milford and Johnston.... 58
Minehead and Taunton... 24
Moretonhampstead Brnch 26
Neath and Swansea..... 50
Newport, Ebbw Vale, and Nant-y-Glo..... 63
Newport, Pontypool, and Blaenavon 63
Newquay, Fowey, St. Blazey, and Par 25
Oswestry and Gobowen .. 41
Oxford and Maidenhead.. 1
Princes Risboro & Watlngtn 1
Princetown & Yelverton.. 27
Reading, Devizes, & Bath 18
Ross and Pontypool Road 49
St. Ives and St. Erth 28
Salisbury and Westbury.. 17
Shifnal & Coalbrookdale.. 45
Shipston and Moreton.... 47
Shrewsbury and Hereford 320
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
Shrewsbury, Bridgnorth, Bewdley, & Worcester.. 45
Southall and Willesden... 1
Staines & West Drayton.. 9
Steens Bridge, New Radnor, and Presteign 42
Swansea and Morriston... 52
Swansea & Pontypool Rd. 52
Tenbury, Bewdley, and Kidderminster 45
Tetbury and Kemble 48
Tondu and Porthcawl.... 62
Victoria and Southall.... 2
Wadebridge & Bodmin Rd. 27
Wells, Cheddar, & Bristol 22
Wells and Witham 17
Whitechapel, Mansion H., Victoria, Windsor, &c.. 230
Yeovil and Durston..... 20
G. W. & L. & N. W.—West of England *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North 111
Great Western and Rhymney Joint 364

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ALL THE LEADING

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.
TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Highland ..... 636 to 640

Hull, Barnsley, and West Riding Junc. 509

Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 359

Isle of Wight 136

Isle of Wight Central 135

Jersey 66

Jersey Eastern 67

Lanarkshire and Ayrshire 613

Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES: Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 520
L'pool to Rochdale, York, Hull, Scarboro', Newcastle, &c 512
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden 556
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 556
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Giaburn, & Hellifield 545
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c 512
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood. 530
Manchester, Atherton, Wigan, and Liverpool 538
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport 541

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Blackburn and Burnley.. 556
Blackburn and Wigan.... 560
Blackpool, Lytham, and Kirkham 537
Bolton, Bury, & Rochdale 526
Bradford and Dewsbury.. 523
Bradford, Huddersfield, and Penistone 522
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham 524
Clayton West and Huddersfield 522
Dewsbury and Wakefield 527
Doncaster & Knottingley 511
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 536
Goole and Knottingley .. 511
Halifax to Halifax 522
Helmshore Brook and Bury 536
Horwich and Blackrod .. 528
Leeds and Knottingley .. 511
Leeds, Wakefield & Barnsly 526
Liverpool, Ormskirk, and Southport 541
Liverpool, Waterloo, and Southport 543
Manchester & Bolton R'd, 548
Manchester, Bolton, Lostock Junc., and Horwich 524
Manchester, Bury, & Bacup 523
Manchester, Rochdale, Facit, and Bacup 523
Manchester and Bury 527
Manchester & Middleton.. 527
Manchester, Oldham, and Royton 526
Manchester & Stalybridge 537
Wrhcster and Wigan 538, 514
Ormskirk & Rainford Jn. 563
Rishworth & Sowerby Bdg. 511
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 529
Skipton & Accrington 553, 557
Stainland and Halifax .. 512
Wakefield & Knottingley 511

Lancashire, Derbyshire, and East Coast 230

Lee-on-the-Solent 102

Letterkenny 666

Listowel and Ballybunion 647

Liverpool Overhead 329

London and North Western—THROUGH TABLES: Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c. .. 325
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 347
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Wooferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 320
Bala Jn. Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe 341
Leeds to Manchester, Liverpool, and the South 376
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 296
Swansea, Carmarthen, &c., to Llanelwy, Craven Arms, &c. 323

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Afon Wen and Carnarvon 341
Amlwch and Caerwen..... 337
Aylesbury & Cheddington 302
Bembury and Bletchley .. 311
Bangor and Bethesda..... 336
Batley and Birstal 378
Birmingham, Bescot, Walsall, Willenhall, and Wolverhampton 316
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, & Stafford 314
Birmingham & Harborne 311
Birmingham & Stourbridge 42
Birmingham, Sutton Coldfield, and Lichfield .. 318
Blackpool, Lytham, and Kirkham..... 537, 536
Blaenau Festiniog, Bettws-Coed, and Llandudno Junction 341
Bolton, Tyldsley, & Kenyn 360
Broad St. & Mansion House 290
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond .. 288
Cambridge and Bletchley 311
Carmarthen and Llandilo 323
Carnarvon and Bangor .. 341
Chester, Denbigh, & Rhyl 337
Coalport and Wellington 319
Coed Talon and Mold 337
Coventry and Nuneaton.. 309
Crewe, Northwich, and Acton Bridge..... 361
Blisworth & Northampton 308
Deiph and Greenfield.... 378
Denbigh and Corwen 337
Dudley and Dudley Port, 314
Dudley Port & Wednesbury 311
Dunstable and Leighton.. 308
Ebbw Vale & Brynmawr.. 325
Euston & Willesden Junc. 283
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham..... 536, 530
Glasson Dock & Lancaster 306
Greenore, Newry, & Dundlk 660
Harrow and Stanmore... 294
Ingleton, Low Gill, & Tebay 344
Kirkburton & Huddersfld 355
Leamington, Coventry, and Birmingham 312
Leicester and Nuneaton.. 309
Liverpool and Garston .. 357
Liverpool to Canada and Alexandra Docks 382
L'pool, Runcorn, & Crewe 368
Liverpool, Runcorn, Frodsham, and Chester 370
Liverpool, St. Helens, and Wigan 368
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 372
Llanberis and Carnarvon 340
Llandudno and Junction 343
London Rd. & Ordsall Lane 333
London and Watford 294
Manchester and Bolton .. 362
Manchester, Buxton, and Parsley Hay 381
Manchester, Crewe &c.... 280
Manchester & Macclesfield 332
Manchester, Newton, Warrington, and Liverpool. 364
Manchester and Patricroft 357
Manchester (Exchange) & Stockport 361
Manchester, Stockport, Cheadle, & Broadheath 379
Manchester and Wigan .. 358
Merthyr & Rhymney Rdge 325
Morecambe and Lancaster 350
Nantlle and Penygroes .. 338
Newport and Nantybwch 325
Newport Pagnll & Wolvrtn 308
Northampton & Market Harbro' 293
North Wall Ext. (Dublin) 660
Nuneaton, Loughbro', Ashby, and Burton.... 309
Oldham and Greenfield.. 378
Over & Wharton & Hartfrd 370
Oxford and Bletchley 311
Peterbro' & Northampton 310
Peterbro' and Rugby 310
Pontypool and Brynmawr 325
Rickmansworth & Watfrd 296
Rugby, Coventry, and Birmingham 312
Rugby and Warwick 312
St. Albans and Watford.. 294
St. Helens Lines 363
Seaton and Uppingham... 310
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
South Junction Line and Crewe 333
Southport and Edge Hill. 232
Stafford and Shrewsbury. 319
Stalybridge and Diggle .. 374
Stamford, Market Harbro' and Rugby 310
Stockport and Stalybridge 374
Stockport, Oldham, and Rochdale 356
Walsall, Cannock, Rugely, and Stafford 316
Walsall, Lichfield, & Derby 316
Walsall and Dudley 312
Walsall & Wolverhampton 313
Warrington and Wigan.. 350
Weedon, Daventry, Leamington, and Warwick.. 308
Whitehaven to Cleator Moor and Marron Jns. 356
Whitehaven to Sellafield. 356
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth 355
Wigan, Chorley, & B'burn 362
Willesden, Victoria, Herne Hill, and Croydon 290
Windermere & Ozenhollne 350

L. & N. W. & G. W.—West of England, *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North iii

London and India Docks 219

London and South Western—THROUGH TABLES: Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford & Torrington 81
Exeter, Okehampton, Lidford, Tavistock, Devonport, Plymouth, Plymstock, and Turnchapel 82
London, Portsmouth, Ryde, Winchestr, Southamptn, &c. 84
London, Richmond, Twickenham, Staines, and Windsor 92
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter.... 76
London, Southampton, Bournemouth, and Weymouth.. 68
Southampton, Gosport, Stokes Bay, Ryde, & Portsmouth 74

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ascot to Farnhm & Woking 75
Bournemouth and Brockenhurst 71
Bournemouth & Ringwood 80
Bournemouth and Wimborne 75
Chard to Chard Junction 78
East Southsea & Fratton 77
Exeter and Exmouth..... 81
Farnham and Guildford.. 86
Godalming and Woking.. 86
Gunnersbury, Hounslow, and Twickenham 80
Halwill Jn., Launceston, Delabole, Wadebridge, and Bodmin 82
Havant and Cosham..... 75
Holsworthy & Okehampton 83
Ilfracombe & Barnstaple.. 81
Kingston & Twickenham 96, 100
London and Guildford.. 84, 99
London, Richmond, Kew, and Hounslow 102
London & Hampton Court 88
London, Kew, & Hounslow 92
London & Leatherhead 86, 109
London & Virginia Water 68
London and Wimbledon .. 91
London, Wimbldn, Kingston, and Twickenham. 100
Lymington & Brockenh'st 71
Midhurst and Petersfield 73
Salisbury and Eastleigh.. 78
Salisbury and Wimborne 68
Seaton and Seaton Junc. 80
Shepperton & Twickenhm 96
Sidmouth and Sidmouth Junction 80
Southampton & Andover 80
Southampton and Eastleigh.....71, 74, 88, 24
Southampton, Netley, and Portsmouth 67
Swanage and Wareham.. 80
Whitchurch & Fullerton. 104
Windsr, Staines, & Reading 91
Windsor and Wokins 83

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

London, Brighton, and South Coast—THROUGH TABLES:—London, Lewes, Brighton, Worthing, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings... 112
London, Oxted, East Grinstead, Lewes, and Brighton... 113
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and Isle of Wight 103
London, Paris, and the Continent 711
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne... 118

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Beckenham & Norwood J. 162
Bognor and Barnham 108
Brighton & East Grinstead 118
Brighton and Kemp Town 123
Brighton and The Dyke... 109
Eastbourne and Hailsham 120
Epsom Downs and Sutton 126
Fratton & East Southsea 77
Guildford and Horsham... 117
Havant & Hayling Island 110
Hayward's Heath and Brighton 121
Horsham and Brighton... 122
Littlehampton & Arundel 114
London, Mitcham Junc., Barking, and Horsham 105
London, Croydon, Epsom, Dorking, and Holmwood 126
London Bridge, Wimbledon, Sutton, Epsom, Dorking, & Holmwood 124

London, Chatham, & Dover—THROUGH TABLES:
London, Bromley, Bickley, Gravesend, Rochester, Faversham, Canterbury, Walmer, Deal, and Dover.. 164
London, Queenboro' and Sheerness, Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate... 164

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Beckenham & Norwood J. 162
Bickley, Catford, & London 176
Crystal Palace & London. 176
Dover, Deal, & Canterbury 162
Greenwich and London.. 178
London, Crystal Palace, Beckenham, Bromley, and Bickley 179
London, Paris, Brussels, and the Continent 708 & 709
Metropolitan Extension.. 170
Ramsgate & Margate 169, 181
Strood, Chatham, and New Brompton 177
Swanley Jn., Sevenoaks, Maidstone and Ashford 168
Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne 118

London, Tilbury, and Southend ..... 324 to 229

Londonderry—Seaham to Sunderland..... 471

Londonderry and Lough Swilly 666

Looe—Moorswater and Looe 79

Manchester and Milford 81

Manchester, Sheffield, and Lincolnshire—See Great Central.

Manchester, South Junc., & Altrincham 371

Manx Northern—Ramsey to St. John's & Foxdale. 359

Maryport and Carlisle 351

Mawddwy—Dinas Mawddwy to Cemmes Road 334

Mersey—Liverpool to Birkenhead and Rock Ferry.... 251

Metropolitan ..... 275 to 278

Metropolitan District ..... 279 to 287, 290

Midland—THROUGH TABLES: Derby, Burton, Tamworth Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, and Bristol 426
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c.. 398
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle 442, 436
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, and Morecambe 442, 436
Manchester, Buxton, Bakewell, Matlock, Derby, &c. .. 412

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ambergate & Pye Bridge. 418
Ashchurch & Gt. Malvern 423
Avonmouth and Hotwells 19
Barnsley and Dudworth.. 410
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 435
Bedford and Hitchin 423
Berkeley Rd. & Sharpness 431
Birmingham, King's Norton, and Redditch 424
Birmingham, Redditch, Eyesham, & Ashchurch 424
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton 434
Brownhills and Aldridge. 433
Burton and Ashby 257
Cambridge, Huntingdon, Thrapston, & Kettering 422
Carnforth & Wennington 439
Chesterfield & Mansfield.. 416
Child's Hill, Stonebridge Park, and Gunnersbury 388
Colne and Skipton 440
Derby, Castle Donington, Trent, and Nottingham 420
Derby, Melbourne & Ashby 220
Derby and Nottingham... 389
Derby and Ripley 416
Derby and Wirksworth .. 423
Deeford and Leicester ... 420
Duraley & Coaley Jn. 427 to 433
Halesowen & King's Norton 1
Hampton & Whitacre Jn. 422
Hamel Hempsted, Harpenden, & St. Albans.. 388
Highnd Ferrers, Wllnghrp 434
Lancaster and Morecambe 438
Langley Mill & Butterley. 418
Leeds, Bradford, & Skipton 442
Leeds and Bradford to Otley, Ilkley, Bolton Abbey, and Skipton .. 440
Leicester, Ashby, & Burton 420
Leicester & Birmingham. 426
Leicester, Melton Mowbray, and Peterbro'.... 421
Leicester and Rugby 421
London and Hendon 392
London & South Tottenhm 392
Manchester & Stockport.. 415
Mansfield and Alfreton.. 397
Mansfd, Clown, Bolsover, Staveley, & Chesterfield 397
Mansfield and Newark .. 417
Mansfield and Retford.... 416
Nailsworth, Stroud, and Stonehouse 423
Northampton & Bedford. 425
Northampton & Kettering 412
Nottingham, Southwell, Newark, and Lincoln.. 416
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, Mansfield, and Chesterfield 416
Nottingham & Mansfield 415, 416
Nottingham, Melton Mowbray, and Kettering ... 423
Nuneaton and Burton .. 420
Oxenhope and Keighley.. 446
Saxby and Bourn 23
Sheffield, Chapeltown, and Barnsley 392
Sheffield, Hathersage, Hope, and Buxton..... 410, 41
Sheffield, Masbro', Eckington, and Chesterfield.. 397
Sheffield and Doncaster... 396
Sheffield and Rotherham. 49
Sheffield and York 446
Shipley & Bradford .. 442 to 445
St. Pancras, South Tottenham, East Ham, Tilbury, and Shoeburyness 390
Stroud and Dudbridge... 423
Sutton-in-Ashfield and Mansfield 418
Swansea, Neath, Brecon, and Hereford 423
Thornbury and Yate 422

Midland & Great Northern Joint ..232 to 235

Midland and Great Western Joint 484

Midland and South Western Junction... 6

Midland Great Western—THROUGH TABLES: Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Killala, & Galway .. 652

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athboy and Kilmessan .. 653
Ballaghaderreen & Kilfree 652
Ballinrobe & Claremorris 653
Cavan and Inny Junction 653
Clara and Streamstown.. 652
Edenderry and Enfield.. 653
Galway and Clifden..... 653
Killala and Athlone..... 652
Killeshandra and Cavan.. 653
Kingscourt and Dublin.. 653
Loughrea and Attymon.. 652
Sligo and Mullingar..... 652
Westport and Achill..... 653
Westport and Manulla .. 652

Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction.. 422

Newport, Mon., and St. Lawrence 136

Northampton and Banbury Junction..... 300

North British—THROUGH TABLES: Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, and the North .. 56
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', and the North 56
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen 56
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 582

BRANCHES AND LOCAL TABLES
Aberdeen and Dundee... 602
Alva and Alloa 567
Bathgate and Blackston 587
Bathgate and Morningside 587
Berwick and Montrose 589
Carlisle and Silloth 572
Charlestown & Dunfermline 588
Clydebank and Glasgow.. 585
Clydebnk, Glasgow, Coatbrdg, Bothwell & Hmilth 584
Clydebnk, Glasgow, Coatbridge, and Airdrie.... 586
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel.. 587
Dolphinton and Leadburn 568
Dunfermline, Aberdour, and Thornton..... 568
Edinbro', Bathgate, Airdrie, and Coatbridge... 587
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicnik..... 579
Edinburgh, Dunfermline, Alloa, and Stirling..... 576
Edinbro', Linlithgow, Falkirk, and Glasgow..... 574
Edinbro' and Granton.... 578
Edinbro', Larbert, Stirling, Dunblane, & Perth 575
Edinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse 57
Edinbro' and Macmerry.. 579
Edinbro' and North Leith 578
Edinbro', South Leith, Musselburgh, and Inveresk 56
Edinbro', Peebles, Innerleithen, and Galashiels 566
Edinbro' & Dunfermline. 578
Edinbro' and Perth..... 567
Edinbro', Ratho, and Dalmeny 578
Edinbro' and Portobello to 566, 571, 579
Edinbro' Suburban and Southside Junction.... 56
Eremouth & Burnmouth 57
Glasgow and Aberfoyle .. 588
Glasgow & Bonnybridge (C) 583
Glasgow, Dalmeny, and Dunfermline 578
Glasgow and Milngavie... 578
Glasgow, Dumbarton, Helensbro', Balloch, and *Loch Lomond* 580
Glasgow, Larbert, Alloa, Dollar, Rumbling Bdge, Kinross Jn., Ladybank, and Perth..... 577

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

North British—*Continued.*
Gretna Green and Longtown Junction 582
Jedburgh & Roxburgh Jn. 584
Kelso and St. Boswells... 564
Kilsyth and Glasgow 583
Kincardine and Alloa.... 582
Ladybank and Mawcarse 577
Langholm & Riddings Jn. 564
Leslie and Markinch 567
Manuel and Bo'ness..... 584
Maryhill to Maryhill 588
Methil and Thornton Jn. 572
Morpeth and Reedsmouth 566
Newcastle & Riccarton Jn. 566
North Eastern—Through Tables:
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 468
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick... 448
Branches and Local Tables:
Alnwick and Coldstream 458
Alston & Haltwhistle 458, 459
Amble and Chevington.. 447
Barnard Castle & Bishop Auckland 477
Battersby J. & Middlesbro' 473
Beverley and Hull 465
Bishop Auckland & Ferryhill 447
Blackhill, Bishop Auckland, and Darlington.. 474
Blyth and Newsham 477
Cotton Road and Haxham 461
Coxhoe, Stockton, Hartlepool, and Middlesbro'.. 473
Durham (Elvet) and Sunderland..... 476
Guisbro' and Middlesbro. 473
Guisbro' and Saltburn ... 473
Harrogate and Bradford.. 467
Harrogate and Pilmoor.. 472
Hartlepool and Ferryhill. 471
Hartlepool & Sunderland 476
Hawes and Northallerton 458
Hull, Filey, and Scarbro' 465
Hull, Goole, and Doncaster 464
Hull and Hornsea..... 464
Hull, Selby, Leeds, & York 462
Hull and Withernsea 464
Kelso and Berwick 458
Leeds and Pontefract.... 447
Leeds, Otley, and Ilkley.. 468
Malton and Gilling..... 460
Malton and Driffield 467
Malton and Whitby..... 466
Masham and Ripon..... 469
Middleton & Barnard Castle 477
Milford & Gascoigne Wood 462
Newbiggin & Bedlington. 477
Newcastle, Annfield Plain, and Blackhill..... 461
Newcastle and Carlisle .. 459
Newcastle and Durham .. 478
North Berwick & Drem J. 562
Perth and Ladybank 571
Polmont & Grangemouth 586
Port Carlisle & Drumbrgh 572
Rothbury and Scots Gap 566
St. Andrews, Leuchars Jn., Tayport, and Dundee... 572
St. Andrews, Anstruther, and Thornton Junction 573
St Boswells, Duns, & Reston 562
Selkirk and Galashiels... 578
Stirling and Balloch 584
Thornton & Dunfermline 576
Whiteinch & Bridgtn Cross 588
North London—
Main Line..... 203
Poplar Branch 203
Broad Street, Chalk Farm, and Willesden Junction.... 292
For connection with other Lines, see pages 220, 224, 236, 244, 245, 248, 288, 290, 294, and 296.
North Pembrokeshire and Fishguard... 61
North Staffordshire—Through Tables:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby 384
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 384
Macclesfield, Stoke, Colwich, Norton Bridge, & Stafford 383
Branches and Local Tables:
Ashbourne and Uttoxeter 384
Congleton, Stoke, Longton, Totmonslow & Uttoxeter 386
Sandbach & Harecastle.. 388
Stoke and Congleton 386
Stoke and Newcastle 388
Stoke, Keele, & Harecastle 388
Stoke, Leek, and Rudyard 386
Stoke & Blyth Bridge 384, 386
Stoke & Market Drayton 388
North Wales and Liverpool 330
North Wales Narrow Gauge..... 360
Orford and Aylesbury—Grainton to Brill 292
Pembroke and Tenby—Whitland to Pembroke 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport .. 54
Portpatrick and Wigtownshire Joint.... 603
Preston and Longridge..... 529
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot. 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney..... 324, 325
Schull and Skibbereen 646
Sheffield and Midland—Branches:
Stockport and Marple 491 | Widnes Line..... 486
Shrewsbury and Hereford..... 320
Sligo, Leitrim, and Northern Counties .. 651
Snowdon Mountain Line..... 340
Somerset and Dorset—Through Table:
Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 104
Branches and Local Tables:
Bridgwater, Glastonbury, & Evercreech Junction 104
Burnham & Edington Junc. 105
Wells & Glastonbury 104, 105
South Eastern—Through Tables:
London, Greenwich, Blackheath, Bexley Heath, Erith, Woolwich, Dartford, Gravesend, Strond, & Maidstone 150
London, New Beckenham, and Beckenham Junction .. 148
London, Paris, and the Continent ..... 706 and 707
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading.... 146
London, Tonbridge, Red Hill, Hastings, Ashford, Canterbury, Walmer, Deal, Margate, Folkestone & Dover. 138
Branches and Local Tables:
Aldershot Town and Ash. 147
Appledore and Dungeness 137
Canterbury, Barham, Shorncliffe, and Dover. 148
Caterham, East Croydon, and London..... 147
Croydon & New Beckenham 148
Dover, Deal, Ramsgate, Margate, & Canterbury 162
Hastings and Tonbridge.. 142
Hastings, Dungeness, New Romney, and Ashford.. 137
Hayes, Elmer's End, and New Beckenham 149
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich 163
London, Oxted, and Tonbridge..... 148
London and Bromley.... 137
Margate and Ashford.... 142
Paddock Wood & Hawkhurst 135
Paddock Wood, Cranbrook and Maidstone 145
Ramsgate and Margate .. 136
Sandgate & Sandling Junc. 142
Sheerness and Gravesend. 150
Strood and Chatham 150
Tonbridge, Sevenoaks, Chislehurst, and London 142
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction .. 142
Westerham and Dunton Green..... 136
Whitstable & Canterbury 142
Woodside & Selsdon Road 146
Woolwich & Gt. Northern 231
Southport & Cheshire Lines Extension—
Manchester & Southport 483 | Liverpool & Southport .. 484
Southwold—Halesworth to Southwold 207
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery—South Shields to Marsden 475
South Yorkshire..... 509
Swansea and Mumbles 318
Swinton and Knottingley Joint..... 446
Taff Vale..... 64 to 66
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn..... 331
Timoleague and Courtmacsherry 649
Tralee and Dingle..... 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction..... 646
Waterford, Limerick, and Western—
Main Line:—Waterford, Clonmel, Limerick, Ennis, Tuam, Claremorris, Collooney, and Sligo 654
Branches and Local Tables:
Clonmel and Thurles..... 654 | Limerick, Newcastle West, Killaloe and Limerick .. 654 | Listowel, Tralee, & Fenit 647
Waterford, Dungarvan, and Lismore, and Fermoy and Lismore..... 665
Waterford and Tramore..... 651
West Clare—Ennis to Kilrush and Kilkee..... 647
West Lancashire and Liverpool, Southport and Preston Junction 510
West London Extension—
Kensington to Clapham Jn. 129 | Connection with L. & S. W. 102
Connection with G. W..... 2 | Connection with L. & N. W. 290
West Somerset Mineral..... 19
Wigan Junction—Glazebrook to Wigan 491
Wirral..... 332, 333
Wrexham and Ellesmere 328
Wrexham, Mold, and Connah's Quay 330, 331

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR LAVATORIES, CORRIDORS, &c.
HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO STATIONS, Etc., (showing every Railway Station in the United Kingdom.)

* Refreshment Stations.
† Telegraph Office at the Station *only*.
‡ Telegraph Office at the Post Office *only*.
" " at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham*. The word *for* † is an abbreviation of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination*.

PAGE
A
Abbey..... 190
Abbey Dale ‡ 399, 410, 415
Abbeydore..... 45
Abbeydorney..... 647
Abbeyleale ‡..... 647
Abbey Foregate ‡ 319
Abbeyhill 561 to 566, 578, 579
Abbey Junc. 572, 601
Abbeystrix ‡ S..... 646
Abbey Town ‡..... 572
Abbey Wood ‡..... 150
Abbotsbury ‡ *Th.* 19
Abbotsford Ferry 578
Abbotts Ripton..248
Aber *(Carnarvn.)* 338
(Glamorgan) 325
Aberaman ‡..... 66
Aberangell..... 334
Aberavon ‡..55, 63
Aberbargoed..... 329
Aberbeeg ‡..... 63
Aberbran..... 423
Abercairny ‡..... 631
Abercannaid..50, 324
Abercarn ‡..... 63
Abercrave ‡..... 423
Abercynon ‡..... 66
Aberdare ‡ S..50, 66
Aberdeen * §
W. F.
N. B. 568, 582, 564 574, 576
Cal. 605, 602
G. N. of S. 632 to 635, 746
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 436
North Eastern 449
D. & A. Joint 802
Highland 636
G.W. & L. & N.W. 111.
To Aberdeen:
frm Birmingham 297 or 399
" Carlisle 604 or 564
" Leeds 436 or 562
" London 295, 398 or 248
" L'pool 604 or 564
" M'chestr 604 or 564
Aberdour ‡..... 568
Aberdovey §..... 326
Aberdylais..... 50
Aberedw..... 328
Abererch..... 326
Aberfan..... 50, 324
Aberfeldy ‡ 636, 640
Aberfoyle ‡ 583, 681 746
Abergavenny ‡ *Tu. F.* 50
" (Brecon Rd.) ‡ 32.
" Junction..50, 52.
Abergele ‡ S..... 338
Abergwilli..... 322
Abergwynfi ‡..... 63
PAGE
Abergynolwyn..331
Aberlefenny..... 329
Aberlour § 633
Abermule ‡..326, 328
Abernant 50
Abernethy ‡ 571
Abersychan ‡ 63, 324
Aberthaw ‡..... 64
Abertillery ‡..... 63
Aberystwyth * § *M. S.* Cambrian 326, 328
Manchester and Milford 61
Great Western 31
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 488
Abingdon ‡ *M.*.... 30
Abington ‡..... 604
Aboyne * ‡..... 633
Abram..... 491
Aby..... 264
Accrington * ‡ 560, 556, 563
Achanalt ‡..... 637
Achill ‡..... 653
Ach-na-cloich ‡..612
Achnasheen *..637
Achterneed ‡..... 637
Acklington ‡..... 449
Ackworth ‡..249, 446
Acle ‡..... 186, 188
Acock's Green ‡.. 30
Acrefair ‡..... 44
Acton ‡ to 15, 30
Tu. 264; *(Aberdn.)* 632
Acton Bridge 297, 362, 368
Acton Green 279, 280
Adare ‡..... 647
Adavoyle..... 656
Adderbury ‡..... 46
Adderley ‡..... 44
Adderley Park..312
Addiewell..... 621
Addingham ‡..... 440
Addlestone § ..83, 88
Adisham..... 164
Adlestrop ‡..... 46
Adlington *(Cheshire)* ‡ 382; *(Lanc.)* ‡ 530, 560
Admaston..... 31, 319
Adoon 661
Advie ‡..... 633
Adwalton..266, 268
Adwick-le-Street ‡ 249
Afon Wen * ‡ 326, 338
Aghadowey ‡..... 66
Aghavea..... 661
Aigburth ‡ 420, 484, 436
Ainderby ‡..... 458
Ainsdale ‡ 546, 483, 484, 292
Aintree ‡ 543, 483, 484
Airdrie ‡ *Tu. S.* 586 587, 614, 617
PAGE
Airth..... 620
Akeld..... 458
Albert Park ‡ 415, 410
Albion..... 314
Alburgh ‡..... 31
Alburv ‡..... 146
Alcester ‡ *Tu.* 34, 424
Aldeburgh § *S.*..196
Aldeby..... 196
Aldergrove..... 659
Alderley Edge ‡..386
Aldermaston ‡... 18
Aldersgate Street * Great Western 18
Great Western 31
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 488
Aldershot * §..75, 84
" (North Camp) * 75, 84, 146
Aldershot Town ‡ 84, 146
Aldgate * ‡ 275, 279, 18
Aldgate (East) 275, 280 to 287
Aldin Grange..... 478
Aldridge ‡..434, 435
Aldwarke..... 506
Alexandra Dock 382, 546
Alexandra Park *(Lancashire)* 492; *(Lanark)* 588, 600
Alexandria ‡ 580, 628
Alford *(Lincoln)* ‡ *Tu.* 264; *(Aberdn.)* ‡ 632
Alfreton § *F.* 397, 416
Algarkirk..... 234
Allangrange 640
Allerton *(Lanc.)* 368 370, 372, 357; *(Yorks.)* ‡ 472
Alloa § *S.* 587, 576, 577, 582, 625, 605
Almeley 45
Almondbank ‡..631
Alne ‡..447, 448, 480
Alness ‡..... 637
Alnmouth ‡..... 448
Alnwick ‡ *S.* 449, 458
Alresford *(Hants.)* § *Th.* 84; *(Essex)* 207
Alrewas ‡..... 316
Alsager §..... 384
Alsager Road..... 388
Alston ‡ S..458, 459
Altcar ‡ 483, 484, 510
Altcar Rifle Range 548, 292
Altcar Rifle Range 548, 292
Althorne..... 209
Althorpe..... 504
Althorp Park..... 296
Altnabreac ‡..... 637
Altofts ‡..... 399
Alton *(Hants)* § *Tu.* 84; *(Stafford)* § 384
Altrincham * ‡ *Tu* 371, 333, 372, 488, 371
PAGE
Alva ‡..... 587
Alvechurch ‡..... 424
Alverstoke ‡..... 74
Alverstone..... 135
Alverthorpe ‡ 268, 270
Alves ‡..... 636, 640
Alvescot..... 25
Alyth ‡..... 630
Alyth Junction * ‡ 605, 630
Ambergate § 399, 410, 416, 418
Amberley ‡..... 106
Amble ‡..... 447
Ambleside ‡ *W. S.* 352, 745
Amersham ‡ *Tu.* 276
Amisfield ‡..... 601
Amlwch ‡ *S.*..... 337
Ammanford ‡..... 62
Amotherby..... 460
Ampleforth..... 460
Ampthill § *Th.*..388
Ancaster ‡..... 263
Andover ‡ *F.*..... 80
Andover Junction ‡ *M.* 67, 76, 80
Andover Town ‡ 80
Andoversford ‡ 46, 67
Anerley § 127, 128, 184
Angel Road..... 182
Angerton..... 566
Angmering § 106
Annadale..... 603
Annaghilla..... 661
Annaghmore..... 655
Annan ‡..... 590, 601
Annbank ‡..589, 614
Annesley ‡ 258, 419, 503
Annfield Plain ‡ 461
Annitsford..... 448
Ansdell..... 530, 537
Anstruther ‡..... 573
Antrim § *M.* 659, 662
Apperley Bridge 1442
Appleby ‡ *(Westmorland)* ‡ S 436, 473; *(Lincoln)* ‡ 504
Appledore § 137
Appleton..... 368
Appley Bridge ‡ 543
Arbroath * ‡ S. 602, 583, 589, 605
Ardagh ‡..... 647
Ardara Road..... 661
Ardclleen..... 328
Ardee ‡..... 659
Ardfert ‡..... 647
Ardglass ‡..... 66
Ardingly ‡..... 118
Ardleigh ‡..... 183
Ardler ‡..... 605, 630
Ardlui ‡ 582, 628, 746
Ardmore ‡..... 66
Ardrahan ‡..... 654
Ardrossan ‡ 596, 600, 613, 590
PAGE
Ardrossan Pier 596, 613
Ardrossan (South Beach) 596, 600
Ardsley ‡ 267 to 270, 526
Ardsollus..... 65.
Ardwick ‡ 488, 492 to 502, 379
Arenig..... 44
Argoed..... 324
Argyle Street..... 318
Ariana..... 661
Arkholme ‡..... 428
Arklow ‡ *Th.*..... 648
Arksey..... 249, 511
Arkwright Town 230
Arlesey §..... 248
Arley *(Stafford)* ‡ 45; *(Warwick)* ‡ 426
Armadale ‡..... 587
Armagh § *Tu. W. S.* 655, 660
Armathwaite ‡..426
Armitage..... 29.
Armley ‡ 265, 270, 271
440, 442, 512
Armoy..... 667
Arnage ‡..... 633
Arnside ‡..... 352, 354
Arram..... 46.
Arrochar ‡..... 582
Arthington ‡..... 466
Arthog..... 326
Arundel §..... 114, 104
Arva Road..... 65
Ascot § 75, 90
Ascott-under-Wychwood ‡ 46
Asfordby ‡..... 421
Ash ‡..... 84, 146
Ashbourne § *S.* 384, 309
Ashburton ‡ *S.*... 28
Ashbury ‡..... 83
Ashbury's 488, 492 to 502
Ashby-de-la-Zouch ‡ *S.* 397, 420, 309
Ashchurch * ‡ 424 to 433
Ashcot ‡..... 104
Ashey..... 135
Ashford ‡ *(Middlesex)* 92; *(Kent)* * ‡ *Tu.* 137, 138, 163
Ash Green ‡..... 84
Ashington ‡..... 477
Ashley *(Northampton)* 310; *(Ches.)* 488
Ashley Hill..... 55
Ashperton ‡..... 50
Ash Street..... 516
Ashtead ‡ 90, 100, 123 to 126
Ashton *(Lanc.)* ‡ S. L. & N. W. 374, 356
Gt Cen. 493, 496
L. & Y. 537
Midland 410
Ashton *(Devon)* ‡ 2
PAGE
Ashton-in-Makerfd ‡ 491
Ashton Keynes.. 67
Ashton-on-Mersey ‡ 333, 371, 372, 488
Ashton-under-Hill ‡ 424
Ashurst ‡..... 119
Ash Vale ‡..... 75, 84
Ashwater ‡..... 32
Ashwell *(Herts)* ‡ *Th.* 266; *(Rutland)* § 421, 422
Ashwellthorpe..193
Askam ‡..... 352
Askeaton ‡..... 647
Askern ‡..... 249, 511
Askrigg ‡ *Th.*..... 458
Aslockton ‡ 258, 263
Aspatria * ‡ *Th.*.. 351
Astley ‡..... 364, 336
Aston..... 316, 318
Aston Rowant..... 1
Astwood Bank ‡ 424
Aswarby..... 247
Athboy ‡..... 653
Athelney..... 20
Athenry * § *F.* 653, 654
Atherstone ‡ *Tu.* 396
Atherton ‡ 380, 538
Athlone * § *Tu. S.* 642, 652, 653
Athy § *Tu. S.*..... 642
Attadale ‡..... 637
Attanagh..... 646
Attenborough 389, 416, 420
Atterclife ‡ 490, 491, 506
Attercliffe Rd. ‡ 392, 396, 397, 39, 486
Attleborough ‡ *Th.* 186
Attlebridge..... 232
Attymon..... 653
Auchendinny ‡..579
Auchengray ‡ 603, 620
Auchenheath..... 616
Auchenmade..... 613
Auchinacoy..... 635
Auchinshellach ‡ 637
Auchinstive 589, 614
Auchindachy ‡..... 634
Auchinleck ‡ 589, 590
Auchnagatt ‡..... 633
Auchterarder § S. 575, 605
Auchterhouse ‡..630
Auchterless ‡..... 634
Auchtermuchty ‡ *M.* 577
Audenshaw..... 361
Audlem ‡ *Th.*..... 44
Audley..... 388
Audley End ‡ 186, 188
Aughacasla..... 647
Aughier..... 661
Aughnacloy ‡..... 661
Aughrim ‡..... 648
Aughton ‡..... 543
Auldbar Rd. ‡ 602, 605

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. " At Post Office *and* Station.

Auldearn †.....6 6
Auldgirth †.....536
Aunascoul.....647
Authorpe.....264
Aviemore †.636, 640
Avoch †.....640
Avonbridge †...587
Avonmouth †19, 435
Avonmouth Dock 19 435
Avonwick †.....24
Awre.....86
Awsworth †.....28
Axbridge † *Tu.* S. 20
Axminster§ *Th.* S. 76
Aycliffe †.....448
Aylesbury † S. 1, 276, 296
Aylesford †.....150
Aylsham † *Tu.*...183
Aylsham Town† *Tu.* 232
Aynho †.....30
Ayot.....247
Ayr * § *Tu.* *M.* 589, 590, 593, 596 to 599, 614
Ayr Road.....616
Aysgarth †.....438
Ayton † *Th.*.....502

B

Backworth †477, 479
Bacup † *W.* S. 523, 558, 556
Badsey †.....86
Baggrow.....351
Bagillt †.....338
Bagnalstown § S. 642, 644
Bagshot†.....75
Baguley....480, 488
Bagworth †.....420
Baildon †.....446
Bailey Gate†....164
Bailiff Bridge †..522
Bailliston †.....614
Bainton †.....482
Baker Street * 275 to 279, 18
Bakewell † *M.* F. 410
Bala § S.....44
Balado.....577
Balbriggan † *M.* S. 656
Balcombe†.....112
Baldersby.....468
Baldock † *F.*.....266
Baldovan.....630
Baldoyle.....676
Baldragon.....633
Balerno †.....620
Balfron §.....583, 584
Balgowan †.....631
Balham 130, 192, 123, 127, 290
Balla † *Tu.*.....653
Ballabeg.....359
Ballagh.....661
Ballaghaderreen * † *F.* 662
Ballasalla § †.....353
Ballater * †..633, 746
Ballaugh †.....339
Ballina * § S.....653
Ballinamallard † 658
Ballinamore (*Leitrim*) † 661; (*Donegal*) 661
Ballinascarthy..645, 646
Ballinasloe § *W.* S. 653
Ballincollig † *W.*..641
Ballindalloch §...632
Ballindarry.....676
Ballindine † 654
Ballineen.....645
Ballineesteenig.....647
Ballinglen.....643
Ballingrane †....647
Ballinhassig.....645
Ballinlough † *F.*..653
Ballinluig § 636, 640
Ballinosare.....647
Ballinrobe †.....653
Ballintogher.....651
Ballitel Road....382
Balloch * † 580, 584, 628
Balloch Pier 580, 584, 612, 628
Ballybay § S.....658
Ballybeg Crossing 658
Ballybofey †.....661
Ballyboley.....664
Ballybrack (*Kerry*) 645; (*Dublin*) † 645
Ballybrophy * †..646
Ballybunion †..647
Ballycar †.....654
Ballycarry †.....664
Ballycastle † 664
Ballycotton § 664, 665
Ballyclare Junction 662, 665
Ballycloughan..665
Ballyconnell †...661
Ballycumber †..642
Ballydehob †....646
Ballyduff † (*Waterford*) 665; (*Leitrim*) 661
Ballygarvey † 667
Ballygawley †...661
Ballyglunin †....654
Ballygowan †....667
Ballyhaise.....659
Ballyhale.....646
Ballyhaunis † *Tu.* 653
Ballyheady.....661
Ballyhooley †....642
Ballykelly.....662
Ballymartle.....645
Ballymena * § *Tu.* *W.* *Th.* S. 662, 664, 665, 659
Ballymoe † *F.*....659
Ballymoney § *Th.* 662, 665
Ballymote † *Th.*..652
Ballymurray....653
Ballynahinch (*Down*) † *Th.* 667; (*Galway*) 653
Ballynahinch Junc. 667
Ballynashee.....664
Ballynoe.....667
Ballynure.....664
Ballyragget †....646
Ballyroney.....667
Ballyshannon † S. 658
Ballysodare †651, 652, 654
Ballyvadden.....681
Ballyvary.....653
Ballywillan.....662
Ballywilliam.....644
Balmaha ...580, 628
Balmoral †..655, 658
Balmore.....583
Balnacoul.....640
Balne †.....249
Balsall Heath † 424, 428
Balshaw Lane...344
Baltimore †.....645
Baltinglass † *F.*..641
Bamber Bridge † 510, 510
Bamford † ...410, 415
Bamtarlous † ...350
Bampton (*Oxford*) † 25; (*Devon*) † *WS.* 24
Banagher † *F.*....642
Banavie † 582
Banbridge § *M.* *Tu.* *F.* 655, 657
Banbury § S. *Th.* *Great* Western 30, 46
L. & N. W. 311, 296
M. & B. Junc...308
Banchory § 633
Bandon § *W.* S....645
Banff Bridge † *F.*.634
Banff Harbour 633, 634
Bangor (*Carnarvon*, = § *F.* 336, 338, 31, 337, 360; (*Down*) † 666
Bangor-on-Dee...329
Bank Hall.....345
Bankhead (*Lanark*, 612; (*Aberdeen*) 632
Banknock ...583, 612
Banks † 510
Bannockburn † 575, 605
Bansha †.....654
Banstead §.....126
Banteer † ...644, 645
Bantry † S.....645
Banwell§.....20
Barassie 599, 598
Barber's Bridge...50
Barbon †.....331
Barcombe † 118
Barcombe Mills †121
Bardney † ...234, 268
Bardon Hill † ...420
Bardon Mill † ...459
Bardsey 472
Bare Lane 350
Bargeddie † ...324, 328
Bargham † 149
Barham † S. 224, 390
Barkisland.....511
Barkstone † 248, 263, 264
Barlaston †.....388
Barmby.....509
Barming † 163
Barmouth § F. 326, 44, 328, 337
Barmouth Junction † 326
Barnack † ...246, 421
Barnagh 647
Barnard Castle * § *W.* 475, 477
Barnby Dun † 464, 504
Barnehurst †.....159
Barnes § 92
Barnesmore 661
Barnetby † 496, 504, 508
Barnham.....193
Barnham Junction † 108, 106
Barnhill (*Forfar*) 630; (*Lanark*) 598, 606
Barnoldswick †..440
Barnsley 203, 220 to 229, 288, 292
Barnsley § *W.* S. Mid. 410, 392, 389
Great Central 504 506, 509, 436
L. & Y. 526, 512
H. B. & W. R. J. 508
Barnstaple * § *Tu.* *F.* 15, 20, 746
Barnstaple Junction 51, 20
Barnstaple Town 51
Barnston † (*Notts*) 262; (*Cheshire*) 330
Barnt Green † 424 427
Barnton Gate ...623
Barnwell (*Cambs*) 152; (*Northampton*) 310
Barras † 478
Barrasford.....468
Barrhead † ..592, 613
Barrhill † 596
Barrmill 592
Barrow (*Lanc.*) * § Furness 352, 354
L. & N. W. 344, 356
Midland 428
Lanc. & York. 530
Barrow (*Chester*) 488
Barrowden...263, 310
Barrow Haven †..502
Barrow-on-Soar § 398
Barry † (*Glamorgan*, 66; (*Forfr*) 568, 602
Barry Dock †.....66
Barry Island.....66
Bartlow 188, 195
Barton † 510
Barton and Broughton † 344
Barton and Walton † 316, 426
Barton Hill †....468
Barton-in-Street..360
Barton Moss 261, 336
Barton-on-Humber *M.* 502
Baschurch § 31
Basford † 258, 476, 419
Basin 647
Basingstoke * § *W.* S. 2, 68, 76, 104, 30
Bason Bridge ...105
Bassaleg † 54, 63, 324, 329
Bassenthwaite Lake † 355
Bath * § *W.* S. G. W. iii 2 to 23, 55, 56
Som. & Dorset 104
Mid. 435, 422, 427, 18
L. & N. W. iii
Bathampton 2, 16, 18
Bathgate † *Tu.*...587
Batley * † 268, 270, 278, 274
Batley Carr † 268, 270, 274
Batt's Ore 488, 422 to 502, 331, 332
Battlesprings (*Kent*, 174; (*Northumberland*) † S. 568
Battlshill † 584, 618, 621
Bellurgan 660
Belmont (*Surrey*) † 128; (*King's Co*) 642
Belper † S....389, 410
Bel Royal.....6
Belsea.....564
Belton 196, 185
Belvedere † 7, 159, 68
Belvedere † 156
Bembridge § 193
Bempton 465
Benfleet 224, 3.0
Bengeworth † ...424
Bennetsbridge † 646
Ben Rhydding † 440, 468
Bensham....449, 461
Bentham † 433
Bentley (*Hants*) 84; (*Suffolk*) † 184, 186; (*Stafford*) 434
Benton † 477, 478
Bents 587
Beragh † *W.*.....655
Berkeley † 424
Berkeley Road † 427, 434
Berkhamstead † S. 296
Berkswell † 312
Bermondsey 150, 163
Berney Arms....209
Berrington (*Salop*) 45; (*Hereford*) 320
Berry Brow 520, 522
Berwick † *W.* 589, 631
Berwick * § S. 449, 458, 562, 564, 567, 574
Berwick (*Sussex*) 112
Berwyn † 41
Bescar Lane † 513, 514
Bescot 316
Bessbrook †..656, 660
Bestwood Colliery 258, 503
Betchworth § 146
Bethesda † 336
Bethnal Green 182, 203, 210 to 229
Betley Road 297
Bettisfield 326
Bettws-Gwerfyl-Goch
Bettws-y-Coed * † 338, 360
Bevercley * † S. 461, 465
Bewdley † S. 45
Bexhill * § ...112, 134
Bexley † 150
Bexley Heath † ..150
Bicester † *F.*....311
Bickershaw.....491
Bickleigh (*S. W. Devon*) † 25; (*East Devon*) † 24
Bickley † 163, 164, 174, 179
Biddulph † 386
Bideford § *Tu.* S. 51
Bidford † 308
Bidston 330, 332
Bieldside 632
Biggar † *Th.*.....625
Biggleswade † *W.* S. 248
Bigswell.....354
Billbster 637
Billericay † 208
Billing 316
Billingboro' †....247
Billingham † 468
Billingshurst § ..106
Bilston † *M.* S. 31, 46, 314
Bingar † 104
Bingham † 7, 238, 233
Bingham Road ...262
Bingley † *Tu.* S. ..442
Binton 308
Birchfield 634
Birchills 318
Birchington-on-Sea 164
Birch Vale † 494
Birdbrook † 195

Birdhill †....642, 654
Birdingbury 312
Birdwell † 506
Birkdale † 544, 546, 592
Birkdale (Palace) 483, 484
Birkenhead * § *Tu.* *W.* S. iii, 330 to 336, 31, 297, 320, 322, 338, 351
Birkenhead Docks * 330 to 333
Birkenhead Park320 to 333, 351
Birkenshaw † 266, 268
Birmingham * § *Tu.* *Th.* S G. W. 31 to 53, 319, 688
L. & N. W. 296 297, 42, 309 to 319, 290, 292, 322, 3 7 to 349, 356, 360, 361, 388, 333, 374, 350, 381, 660
Midland 423 to 434 393 to 414, 420, 421
Mid. & S.W. Ju. 57
Som. and Dor. 104
Mid. & G. N. J. 232, 234
L. & Y. 292
E. & W. Junc. 308
Cambrian 326
Furness 352
S. & K. Joint 446
North Eastern 448
H. B. & W. R. J. 509
Port. & Wig. 7 to 60
Caledonian 634
To Birmingham fm Aberdeen 608 or 4 to 14
" Bradford 40 or 376
" Carlisle 347 or 404
" Chester 302 or 388
" Dover to Red Hill 142, to Reading, 146, for‡ 30; or to Victoria 167, to Willesden 291, for‡ 296
" Edinbro' 347 or 404
" Fleetwood 392
" Glasgow 609 or 401
" Hereford 430 or 52
" Holyhead 341 or 296
" Inverness 608 or 404
" Lancaster 347
" Leeds 404 or 37
" L'pool 302 or 26
" London 296, 20, or 308
" M'chester 330, 412, or 44
" Perth 608 or 404
" Plymouth 430
" Sheffield 404
" Windermere 347 or 293; or to Leeds 439, for‡ 404
Birnie Road 569
Birstal † 378, 374
Birstwith † 467
Birtley † 449, 461
Bishop Auckland * *Th.* 447, 474, 477
Bishopbriggs † 574, 577, 583
Bishopsbourne † 149
Bishop's Castle † *F.* 319
Bishopsgate * † G. E. 182, 204, 210 to 229
Met. 275
Met. Dist. 279
Great Western 15
Bishop's Lydeard † 24
Bishop's Nympton † 20
Bishop's Road † 275, 279, 18, 2
Bishopstoke * § 68, 74, 76, 84, 24
Bishopstone † ...112
Bishop's Stortford § *Th.* 158, 152
Bishop's Waltham † 74
Bishopton † 624, 628
Bispham † ...530, 533
Bitterne † 67
Bitton § 435
Blaby 309
Black Bank 194
Black Bull † 336
Blackburn * § *W.* S. L. & Y. 543 to 557, 560
L. & N. W. 363, 297
Midland 329, 410, 426
West Lanc. 510
Black Dykes ...573
Blackford † ..575, 605
Blackford Hill ..561
Blackfriars 275, 279, 280, 284, 290, 18
Blackheath (*Stafrd*) † 42; (*Kent*) § 150, 221
Blackheath Hill §174
Blackhill † ..461, 474, 478
Black Horse Road 390
Black Lane 522
Blackmill 62
Blackpill 318
Blackpool * § 530 to 537, 344, 353, 550
Blackrock (*Dublin*) 653; (*Cork*) † 647
Blackrod § 523, 530, 560
L. & N. W. 360, 362, 364
L. & Y. 524, 526, 530, 538, 544, 548, 55
Mid. 339, 410, 426
Bolton Abbey § ...440
Bolton-le-Sands † 344
Bolton-on-Dearne † 339, 446, 491
Bolton Percy † 249, 446, 443, 460, 472
Bonar Bridge * ..637
Boncath † 61
Bo'ness † 584
Bonnington 578
Bonnybridge † 613, 574, 583, 612
Bonnyrigg † 566, 578
Bont Newydd ... 44
Bookham † 90
Boosbeck † 479
Boot 351
Bootserstown † ..656
Bootle (*Lanc.*) † 292, 332, 546; (*Cumberland*) † S. 352
Bordesley 30
Boreham Wood † 398
Blanchardstown † 652, 653
Blandford § *W.* S. 104
Blaneifeld † 583
Blankney † 236
Blantyre § ...618, 622
Blarney † ...642, 646
Blaydon † ...459, 538
Bleadon 22
Bleasby 416
Bledlow 1
Blencow † 255
Blenheim 30
Blennerville 647
Bletchington † ...20
Bletchley * † 296, 311
Blidworth 417
Blisworth * § 288, 303
Blockley § 48
Bloemfeld † 667
Blowick † ...513, 544
Bloxham † 46
Bloxwich † 318
Blue Anchor 24
Bluestone 332
Blundellsands † 282, 546
Blunham † 311
Blunsdon.....87
Bluntisham † ...159
Blyth † 477
Blyth Bridge † 334, 336
Blythburgh.....207
Blyton 491
Boarhills 573
Boar's Head 344, 362
Boat of Garten † 633, 636
Boddam † 635
Bodfari † 357
Bodmin § S. ...27, 32
Bodmin Road * † 26, 27
Bodorgan † 338
Bognor § *Tu.* *Th.* S. 103, 106, 134
Bogside (*Perth*) 576; (*Ayr*) 596, 600
Bogston 624
Boher 654
Bold.....363
Blackrock (*Dublin*) 653; (*Cork*) † 647
Blackrod § 523, 530, 560
L. & N. W. 360, 362, 364
L. & Y. 524, 526, 530, 538, 544, 548, 55
Mid. 339, 410, 426
Bolton Abbey § ...440
Bolton-le-Sands † 344
Bolton-on-Dearne † 339, 446, 491
Bolton Percy † 249, 446, 443, 460, 472
Bonar Bridge * ..637
Boncath † 61
Bo'ness † 584
Bonnington 578
Bonnybridge † 613, 574, 583, 612
Bonnyrigg † 566, 578
Bont Newydd ... 44
Bookham † 90
Boosbeck † 479
Boot 351
Bootserstown † ..656
Bootle (*Lanc.*) † 292, 332, 546; (*Cumberland*) † S. 352
Bordesley 30
Boreham Wood † 398
Borough Green † 163
Borough Road 170, 178, 160, 102
Borris † 664
Borrobol 657
Borrowash § 389, 398
Borth * § 328
Borwick 472
Boscombe 83, 80
Bosham § 10
Bosley † 28
Boston * § *W.* S. 224, 288, 264
Boston Road 283
Boston Spa † 472
Botanic Gardens..484
Bothwell † ...584, 622
Bottesford † 247
Bottisham † 152
Boughrood 328
Boughton 230
Bourne † *Th.* 234, 246, 247
Bourne End † 1
Bournemouth East * § L. & S. W. 68, 75, 104
Midland 427
Bournville ...424, 427
Bourton-on-the-Water † 46
Bovey † 26
Bow (*Devon*) § *Th.* S. 72 (*Middlesex*) * § 224, 203, 288
Bowden * 371, 488, 333
Bower 657
Bowes † 475
Bowes Park § 244
Bowhouse.....587
Bowland 564
Bowling † .. 580, 628
Bowness * † 661, 745
Bowness † ...350, 352
Bow Road 217, 220, 203
Bow Street.....326
Box † 29
Box Hill † L. B. & S. C. 123 to 126
South Eastern 146
Boxmoor † 266
Boyle † *W.* S.....652
Braceboro' Spa...248
Brackley † *W.*....311
Bracknell § 91
Bradbury 448
Bradfield.....194
Bradford (*York*) * § *M.* *Th.* S.
Great Northern 393, 388, 271 to 274, 549
Mid. 399, 426, 436 to 446
L. & Y. 512 to 524, 538, 550
L. & N. W. 544, 374
North Eastern 467
North British 564
G. W. & L. & N. W. iii
Bradford (*Wiltshire*) § *Tu.* S. 16, 18
Brading Junc. § 196
Bradley (*York.*) † 374, 522; (*Stafford*) † 3
Bradley Fold † 526, 558
Braduinch § *Th.*..26
Bradwell.....203
Braemar † ...633, 746, 747
Braferton 472
Braidwood † 604, 615, 618
Braintree † *W.* 192, 193
Braithwaite † 355
Bramber † 122
Bramford † 186
Bramhall † 382
Bramley (*York*) 265, 270, 271, 512; (*Surrey*) § 117; (*Hants*) 84
Brampford Speke 23
Brampton (*Cumberland*) *S W.* 4, 9; (*Suffolk*) 196; (*Northampton*) 263
Brancepeth † 447
Brandon (*Suffolk*) † 220; (*Stafford*) 426
Brandon Colliery 447
Branksome 68, 75, 104
Bransford Road.. 50
Branston (*Lincoln*) § 220; (*Stafford*) 426
Branthwaite 356
Brasted †.....336
Braughing 185
Braunston † 368
Braunton § 81
Bray * § *W.* S. 643, 651
Brayston's 352
Brayton....351, 601
Breadsall.....258
Breamore † 68
Brechin § *Tu.* 603, 605, 606, 631
Brecon Road † 382
Brecon * † *F.* S. Cambrian 326
Brecon & Mer. 329
Midland 423
Neath & Brecon 423
L. & N. W. 322
Bredbury.....404
Bredon § 427
Bredon † 420
Breich.....621
Brent S.....24, 26
Brentford § *Tu.* S. GreatWestern 2, 30
L. & S. W. § 80, 82, 102
Brent Knoll.....26
Brenter.....82
Brentwood † *Th.* 204, 196
Brettell Lane † .. 46
Bricket Wood....294
Bridestowe † 82
Bridge † 149
Bridgend * † S. 60, 61
Bridge End (*Wilts*) 330; (*Londonderry*) 668
Bridgefoot 356
Bridge of Allan 582, 612, 575, 605
Bridge of Dee † 582
Bridge of Dun * 603, 602, 605
Bridge of Earn † 567, 571, 577
Bridge of Orchy † 582
Bridge of Weir † 589
Bridges 25
Bridgnorth * † S. 45
Bridgwater * *W.* S. 20, 104
Bridlington * *B.* 462, 465
Bridport † *W.* S. 16
Brierfield † ...350, 556
Brierley Hill † *Tu.* S. 46
Brigg † *Th.*.....496
Brigham † ..351, 355, 356
Brighouse § 512 to 522
Brightlingsea † ..207
Brighton * § *Th.* S. 106 to 118, 121 to 123, 75, 134
Brighton Road 424, 428
Brampford Speke 23
Brampton (*Cumberland*) *S W.* 4, 9; (*Suffolk*) 196; (*Northampton*) 263
Brancepeth † 447
Brandon (*Suffolk*) † 220; (*Stafford*) 426
Brandon Colliery 447
Branksome 68, 75, 104
Bransford Road.. 50
Branston (*Lincoln*) § 220; (*Stafford*) 426
Branthwaite 356
Brasted †.....336
Braughing 185
Braunston † 368
Braunton § 81
Bray * § *W.* S. 643, 651
Brayston's 352
Brayton....351, 601
Breadsall.....258
Breamore † 68
Brechin § *Tu.* 603, 605, 606, 631
Brecon Road † 382
Brecon * † *F.* S. Cambrian 326
Brecon & Mer. 329
Midland 423
Neath & Brecon 423
L. & N. W. 322
Bredbury.....404
Bredon § 427
Bredon † 420
Breich.....621
Brent S.....24, 26
Brentford § *Tu.* S. GreatWestern 2, 30
L. & S. W. § 80, 82, 102
Brent Knoll.....26
Brenter.....82
Brentwood † *Th.* 204, 196
Brettell Lane † .. 46
Bricket Wood....294
Bridestowe † 82
Bridge † 149
Bridgend * † S. 60, 61
Bridge End (*Wilts*) 330; (*Londonderry*) 668
Bridgefoot 356
Bridge of Allan 582, 612, 575, 605
Bridge of Dee † 582
Bridge of Dun * 603, 602, 605
Bridge of Earn † 567, 571, 577
Bridge of Orchy † 582
Bridge of Weir † 589
Bridges 25
Bridgnorth * † S. 45
Bridgwater * *W.* S. 20, 104
Bridlington * *B.* 462, 465
Bridport † *W.* S. 16
Brierfield † ...350, 556
Brierley Hill † *Tu.* S. 46
Brigg † *Th.*.....496
Brigham † ..351, 355, 356
Brighouse § 512 to 522
Brightlingsea † ..207
Brighton * § *Th.* S. 106 to 118, 121 to 123, 75, 134
Brighton Road 424, 428
Brightside * 392, 396, 397, 399, 436
Brill † 222
Brimington † 563
Brimscombe § ... 56
Brimsdown 182
Brinkburn 566
Brinklow † 296
Brincall † ...362, 460
Brislington † 16
Bristol * § *W.* *Tu.* *F.* S.
G. W. iii, 2 to 24, 28 to 50 to 60, 320, 688
Mid. 425 to 435, 19, 399, 410, 422-428
Som. and Dor. 104
E. & W. Junc. 308
L. & N. W. iii, 320
S. & K. Joint 446
To Bristol fm Carlisle 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Chester 320 or 426, or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Edinbro' 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Glasgow, *see from Edinbro'.*
" Holyhead 426; or to Chester 341, for‡ 320; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Leamington to Didcot 37, for‡ 3; or to Birmingham 312, for‡ 426
" Leeds 404; or to Crewe 376, for‡ 320
" Liverpool 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" London 2
" Manchester 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Portsmouth 17

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only.* ‡ At the Post Office *only.* § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO THE ADMIRALTY, HONBLE. TRINITY HOUSE BOARD, LONDON COUNTY COUNCIL, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Bristol Continued.
frm Sheffield 404; or to Manchester 499, for† 320
‖ Southampton 17
‖ Windermere to Crewe 347, for† 320; or to Birmingham 347 or 352, for† 426
Britannia 523
Brithdir 324
Briton Ferry † 56, 63
Britton Ferry Road 59
Brixham *† *Tu. S.* 26
Brixton *† 163 to 181, 102, 290, 392
Brixworth † 393
Broadbottom † .. 498
Broad Clyst § 76
Broadfield .. 526, 527
Broad Green † 364, 363
Broadheath 372, 374
Broadley 523
Broadstairs † 164, 181
Broadstone *(Dorset)*; 98, 75, 104; *(Dublin)* * 652, 653, 660
Broad Street * 203, 236 to 246, 243, 288 to 292, 294, 296, 1
Broadway † 19
Brock 344
Brockenhurst § .. 88
Brockholes § 520, 522
Brocklesby 496, 504, 507, 508
Brockley § 127, 128, 132, 134
Brockley Lane .. 174
Brockley Whins 478
Brocton 297, 318
Brodie † 638
Brodsworth † 509
Bromborough † .. 334
Bromfield *(Salop)* † 320; *(Cumbrind)* 401
Bromford Lane .. 314
Bromley *(Middlesex)* 217, 224; *(Kent)* § *Tu.* 137, 179, 164, 174
Bromley Cross † 548
Brompton, Gloucester Road *(Middlesex)* 275, 279; *(York)* † 468
Bromsgrove § *Tu.* 427
Bromyard † *Th.* .. 43
Brondesbury 283, 290, 275, 276
Bronwydd Arms 61
Brookeboro' † 661
Brookland † 137
Brooklands † 333, 371, 372, 433
Brookmount 659
Brookby † 421
Brookwood † 63, 75, 76, 84
Broom Junction † 309, 424
Broome 322
Broomfleet .. 463, 464
Broomhill *(Inverness)* 636; *(Northumberland)* 447
Broomhouse 584
Broomieknowe .. 579
Broomlee 686
Broomley 685
Broseley † *W.* 45
Brotton † ... 467, 473
Brough † *Th.* 463, 464
Broughton *(Lanc.)* † *W.* 344; *(Peebles)* † 823
Broughton Astley † 421
Broughton Cross 355, 356
Broughton Hall † 337
Broughton-in-Furness † *W.* 352
Broughton Lane 490, 491, 5.6
Broughty Ferry * † 602, 563, 630
Brownedown 102
Brownhills † 316, 435
Broxbourne * † 182, 186
Broxton † 327
Bruce Grove 212
Brucklay † 633
Bruckless 661
Brundall † 186, 188, 209
Brunee † 642
Bruton § 16
Brympo † ... 41, 330
Brynamman † 62, 423
Brynglas 331
Bryngwyn *(Carnarvon* /360; *(Mont.)* 328
Brynkir 338
Brynmawr † *S.* 324, 63
Brynmenyn 62
Brynmill † 318
Brynn 388
Bubwith † 462
Buchlyvie † 583, 584
Buckden † .. 248, 422
Buckenham *S.* 186, 209
Buckfastleigh † *F.* 28
Buckhaven † 572
Buckhurst Hill † 220
Buckie † 634, 640
Buckingham † *S.* 311
Buckley † 387
Buckley Junc. 380
Bucknall § *S.* 328
Bucknell 322
Buckpool 634
Bucksburn 632 to 635
Bude † 82
Budleigh 90
Bugle 2
Bugsworth 410
Buildwas † 45
Builth Road. * 322, 328
Builth Wells † *M.* 328
Bulford 193
Bulkington † 396
Bullgill 351
Bulwell † 268, 415
Bulwell Forest 258, 503
Bunchrew † 637
Buncrana * † *Tu. F.* 663
Bundoran † 658
Bundoran Junction † 658
Bungay † *Th.* 202
Buntingford † .. 185
Burbage † 67
Burdale 467
Burdett Road 203, 217 to 229
Bures † 195
Burgess' Hill § .. 112, 118, 121
Burgh *(Lincoln)* † *Th.* 264; *(Cumberland)* † 572
Burghclere † 24
Burghead † .. 636, 640
Burlescombe † .. 20
Burley † 440, 468
Burnage 379, 381, 382
Burneside † 350
Burnfoot 686
Burngullow † 2
Burnham * † ... 105
Burnham Market § *S.* 190
Burnham-on-Crouch 1208
Burn Hill 474
Burnley † *M. S.* 550, 556, 512
Burnley Barracks 550, 555
Burnmouth † 562, 575
Burnt Fen 186
Burntisland § ... 568
Burnt Mill *(Herts.)* 186; *(Cork)* 646
Burringham † ... 504
Burry Port † 56
Burscough Bridge † 543, 544
Burscough Junction † 543, 550
Bursledon † 67
Burslem § *M. W. S.* 336
Burston † 196
Burton * § *Th. S.* *Tu.* 344
Burton Joyce † .. 416
Burton Latimer † 398
Burton Salmon 249, 443, 448
Burwell † 192
Bury * § *S.* 526, 527, 536, 556, 558
Bury Lane .. 364, 333
Bury St. Edmunds * § *W. S.* 192, 195, 186, 196
Busby † 622
Bush * 660
Bushbury 314
Bushey † 294, 296
Bush Hill Park † 212
Bushmills † 665
Butler's Hill 258, 503
Butterley † .. 416, 418
Buttevant † 647
Buttington † 319, 326
Buxted † 121
Buxton † *S.* .... L. & N. W. 381, 297, 372, 374
Mid. 398 to 415
North Stafford 383, 384
Cheshire Lines 480
Buxton Lamas † 185
Byers Green † .. 447
Byfield † 308
Byfleet † 76, 83, 84
Bynea † 62

C

Cadeleigh † 24
Cadishead † 480
Cadoxton † .. 64, 66
Caergwrle † 330
Caerleon † *Tu.* 50, 63
Caerphilly † *Th.* 224, 25, 54
Caersws † 328
Caerwys † 337
Cahet § *F.* 654, 687
Cahirciveen § 646
Caister-on-Sea † .. 282
Calbourne 135
Calcots † 634
Caldarvan 584
Calder 614
Calderbank † 617
Caldercruix † 587
Caldwell 592, 613
Caledon † *Th. S.* 655, 661
Caledonian Road 203, 220 to 229, 288, 292
Callander * † *Th.* 612, 575, 746
Calne † *W.* 2
Calthwaite 344
Calveley 338
Calverley † .. 440, 442
Cam † 427
Camberley † 75
Camberwell New Road † 170, 178
Camberwell Road 100, 102
Camborne † *S.* 26
Cambridge * § *W. S.* G. E. 186 to 192, 195, 191, 230
G. N. 263, 230
L. & N. W. 311, 296
Midland 422
Cambridge Heath 210, 212
Cambus † 567, 576, 577
Cambuslang † 604, 618, 621, 622
Cambus O'May † 633
Camden Road † 390, 392
Camden Town † 202, 220 to 229, 288 to 292
Camelford † 82
Cameron Bridge † 573
Cameron *(Somerset)* 16; *(Cumberland)* 355
Camolin † 648
Campden § *W.* 46
Camp Hill † 424, 426
Campsie Glen † .. 588
Canada Dock † .. 382
Cane Hill 138, 146
Canning Town † 216 to 219
Cannock † *S.* 315
Cannon Street * § 137 to 161, 163, 231, 275, 279, 280, 284
Canobie § 564
Canonbury 203, 220 to 229, 236 to 246, 288
Canterbury * § *W. S.* 138, 149, 162, 164
Cantley † 209
Capecastle 665
Capel 184
Capenhurst 334
Cappagh 665
Cappoquin † 665
Caragh Lake 640
Carbis Bay 28
Carbury † 652
Carcroft 249
Cardenden † 576
Cardiff * § *W. S.* G. W. iii, 50 to 60, 324, 320, 688
Barry 66
Taff Vale 64
L. & N. W. iii, 320 324
Rhymney 324, 325
Cambrian 328
Midland 427
Mid. & G. W. Jt. 434
Cardiff Docks § .. 64
Cardigan † *S.* 61
Cardington † 423
Cardonald 594, 601, 624
Cardrona 568
Cardross † 586
Careston 631
Cargan 665
Cargill † 605
Cargo Fleet 474
Carham 453
Carisbrooke † .. 135
Cark † 352
Carlingford † *W.* .. 666
Carlinghow 378
Carlin How 467
Carlisle * § *W. S.* L. & N. W. iii, 344, 297, 250
Midland 436, 399, 426, 442
N. E. 459, 458, 473
Maryport and Carlisle 351
N. British 564, 572
G. & S. W. 590, 592, 614
Cal. 604, 612, 614
623, 632
L. & Y. 530, 548, 550
P. & W. Joint 603
G. W. iii
To Carlisle:
from Aberdeen 608 or 565
‖ Birmingham 297 or 431
‖ Bradford 436
‖ Bristol to Crewe 321, for† 344; or to Birmingham 430, for† 297; or 436
‖ Derby to Crewe 335, for† 297; or 399
‖ Dover to Victoria 167, to Willesden 291, for† 266
‖ Inverness 608 or 565
‖ Leeds 436
‖ Lpool 344 or 426
‖ London 293 or 398
‖ Mchestr 344 or 548
‖ Plymouth 430
Carlow § *M. Th.* 642
Carlton *(Notts)* † 416, 258; *(Durham)* 473; *(York)* † 509
Carlton Colville 196
Carlton-on-Trent † 248
Carluke † 604, 616, 618
Carmarthen * † *W. S.* Great Western 61, 56
Pembroke and Tenby 61
Manchester and Milford 61
L. & N. W. 322
Carmarthen Junc. * † 61, 56
Carmyle 614
Carnaby 462, 465
Carnalea 666
Carnarvon § *S.* L. & N. W. 338, 340
Cambrian 326
N. Wales N. G. 360
Carn Brea † 26
Carnforth * † 344, 340, 352, 438
Carno † 326
Carnoustie † 622, 563
Carntyne 584, 586
Carnwath † *F.* 603, 620
Carr Bridge † 640
Carrichue † 662
Carrick † *Th.* 652
Carrickfergus * § *S.* 662, 664
Carrickmacross † *W. Th. S.* 653
Carrickmines 642, 651
Carrickmore 655
Carrick-on-Suir § *W. S.* 654, 688
Carrigaloe 641
Carrigans 658
Carrigrohane 646
Carrigtwohill † .. 641
Carr Mill 368
Carroy † 44
Carroll's Cross 665
Carron § 583
Carrondale 599
Carrowen 666
Carrowmore 654
Carryclogher 661
Carshalton § 121, 123, 124
Carstairs * † 603 to 612, 614 to 620, 622
Cartmel † *Tu.* 352
Cartsdyke 624
Carville 478
Cashel † *W.S.* 642
Casmilla † 586
Castle Ashby 310
Castlebar † *S.* 653
Castlebellingham † *Tu. W. F.* 656
Castleblaney † *Tu. W. F.* 658
Castle Bromwich † 426, 434
Castlecaldwell 658
Castle Cary † 16
Castlecary † 574, 577
Castle Donnell † 661
Castleda wson § *S.* 662
Castledermot † 661
Castle Donington † *S.* 420
Castle Douglas * † *Durham* § 592, 603, 590
Castle Eden † 471, 478
Castlefinn † *M.* 661
Castleford † G. N. 267
N. E. 447, 448
Lanc. & York, 511

HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER

Castlegregory † .. 647
Castlegregory Junc. 647
Castlegrove 654
Castle Hedingham † 195
Castle Hill † to 15, 30
Castle Howard † 466
Castleisland † *Tu.* 645
Castle Kennedy † 596, 599
Castlemaine 646
Castlerea † *W. S.* 653
Castlerock *† 662
Castlethorpe 296
Castleton *(Lanc.)* † 512, 523, 526, 527; *(York.)* † *F.* 470
Castletown *(Isle of Man)* * † *S.* 359; *(Queen's Co.)* 642; *(Westmeath)* † *F.* 652
Castletownroche † 642
Castor † 263, 310
Caterham † 146
Catfield † 232
Catford † 174
Catford Bridge † .. 148
Cathcart § 623
Caton † 438
Cattal † 472
Catterall 344, 360
Catterick Bridge † 469
Catton Road 461
Cauldcots 586
Causeland 19
Causewayend 587
Causewayhead 576, 577
Cavan § *M. Tu.* 652, 653, 659
Cavendish † 195
Cawston † 185
Caythorpe † 264
Cayton 465
Cefn, near Ruabon, 21; near Merthyr, † 324, 329
Cefn-y-bedd † 330
Celbridge † *S.* 642
Cemmes 334
Cemmes Road † 326, 334
Conarth 61
Central † (Royal Albert Dock) 217; (Mersey) 351
Cerney 67
Chacewater † *S.* .. 26
Chadwell Heath † 204
Chailey * † 118
Chalfont Road 276
Chalk Farm † 203, 220 to 229; 292 to 295
Challow † 2
Chandler's Ford † 76
Chapel 644
Chapel-en-le-Frith † *Th.* 381, 410, 415
Chapelhall 617
Chapelton † 81
Chapeltown † 332, 596
Chappel 195
Chard § *M. Th. S.* 76, 24
Chard Junc. † .. 76
Charfield † 427
Charing † 163
Charing Cross * † S. E. 137 to 161
Metropolitan 275
Met. Dist. 279 to 287
Great Western 18
L. & N. W. 309
Charlbury † *F.* .. 46
Charlestown *(Dunfermline)* † 588, *(Mayo)* † 654
Charleville § *S.* .. 642
Charlton Junction 160, 163, 231
Charlton Kings † 46
Charltham † 138
Chartley † 368
Chatburn § 548
Chatham * § *S.* 150, 164, 177
Chathill † 449
Chatteris † *F.* 189
Chatterley .. 383, 384
Cheadle † 379, 372, 480, 488
Cheadle Hulme 330, 332
Cheam § .. 123 to 126
Checker House 416, 496
Cheddar * † 20
Cheddington † .. 296
Cheddleton 384
Chedworth † 67
Chelford † 370
Chellaston † 420
Chelmsford † *F.* 204, 196
Chelsea ‡
Great Western † L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127, 134
L. & N. W. 290
Chelsfield † 138
Cheltenham † *Th. S.* G. W. iii, 46, 54 to 60, 688
Mid. 427, 425
M. & S. W. Junc. 67
L. & N. W. iii
Chepstow † *W. S.* 54, 56
Chequerbent † .. 380
Cherry Burton † 461
Cherry Tree † 550, 362, 560, 510
Chertsey § *W.* 83, 88
Chesham † *W. S.* 276
Cheshunt † .. 182, 215
Chester * § *W. S.* G. W. iii, 31, 320 44, 46
L. & N. W. iii, 297, 320, 337 to 349, 370, 374, 322, 372, 374, 380, 660
Birkenhead 334 to 336
Cheshire Lines 488
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
North Stafford 384
Midland 426
To Chester:
from Bath 430; or to Bristol 2, to Shrewsbury 52, for† 321 or 31
‖ Bristol 430; or to Shrewsbury 52, for† 321 or 31
‖ Derby 335 or 488

Chester Continued.
frm Dover to London 142 or 167, for† 296, 30, or 488; or to Red Hill 142, to Reading 146, for† 30
‖ Dublin 241
‖ Exeter 430 or to Shrewsbury 22, for† 321 or 31
‖ Leeds to Manchestr 516, for† 330 or 488; or 376
‖ London 296, 30, or 488
‖ Oxford 30; or to Shrewsbury 45, for† 31; or 296
‖ Plymouth, *see from Exeter*
‖ Scarboro' to Manchestr 516, for† 336 or 488, or 376
(if Southampton to Kensington 36 or 71, to Willesden 291, for† 296; or 30
‖ Windermere 347; or to Carnforth 353, for† 347
Chesterfield * § *S* 230, 397, 399, 416, 503
Chestr-le-Street† 449
Chester Road 318
Chevington † 447, 449
Chichester * § *W. S.* 106
Chickenly Heath 268
Chidlington † 84
Chigwell Lane § 220
Chilcompton 104
Child's Hill † 388, 392
Childwall 483, 484
Chilham † 138
Chiltern Green .. 398
Chilvers Coton † 309
Chilworth † 146
Chingford * † 202, 210, 216
Chinley † 410
Chinnor 1
Chippenham * § *F.* 2, 16
Chipping Norton † *W.* 46 to 49
Chipping Norton Junction † 46 to 49
Chirk § *S.* 31
Chirnside § 562
Chiseldon † 67
Chislehurst § 138
Chiswick § 92, 288
Chiswick Park 279, 280
Chittisham 194
Chollerford † 566
Chollerton 566
Cholsey † 2, 30
Choppington † .. 477
Chorley § *Tu. S.* 530, 560, 562
Chorley Wood † 276
Chorlton-cum-Hardy † 415, 410, 492
Chowbent † 358, 360
Christchurch § 68, 80
Christon Bank † 449
Chudleigh † *S.* .. 26
Church † 550
Church Bridge .. 318
Churchbury 215
Church Cross 646
Churchdown † 54, 427
Church Fenton † 249
Great Northern
N. E. 448, 460, 472
S. & K. Joint 446
Churchill 46
Church Road *(Warwick)* 424, 426; *(Monmouth)* 54, 329
Church Stretton † *Th.* 320
Churchtown † 510
Church Village .. 64
Churston † 26
Churwell 374
Chwilog † 338
Cilfrew 423
Cilmery 322
Cinderford † 43
Circencester † *M.* Great Western 56
M. & S. W. Junc. 67
(if Southampton to Cheltenham 46 or 71, to Swindon 288, for† 296; or 30
‖ Windermere 347; or to Carnforth 353, for† 347
Cirencester † *S* 230, 397, 399, 416, 503
Clachanharry 637
Clackmannan † .. 583
Clackmannan Road † 576
Clacton-on-Sea * † 207
Clady † 661
Clandon 90
Clapham *(Surrey)* § 102, 163 to 181, 290, 392; *(York)* † 438
Clapham Junction * § 688
L. & S. W. 68, 76, 84 to 101
L. B. & S. C. 106 to 118, 123, 127, 130, 132, 134
West Lon. Ex. 129
L. & N. W. 290
Clapham Road .. 133
Clapton † 182, 210
Clara § *W.* 642, 652
Clarbeston Road † 56
Clar Bridge 661
Clare † *M.* 195
Clare Castle † 654
Claremont 76, 84, 90
Claremorris † *W.* 353, 354
Clarkston *(Renfrew)* 587; *(Lanark)* 622
Clatford † 80
Claverdon † 34
Claxby 508
Clay Cross § 3.9, 416
Claydon *(Bucks.)* † 311; *(Suffolk)* † 198
Claygate † 90
Claypole † 248
Clayton † .. 272, 274
Clayton Bridge 537, 361, 374
Clayton West † .. 522
Cleadon Lane 478
Cleator Moor † .. 356
Cleckheaton † 522 to 524, 270
Cleethorpes * † 496, 504, 507, 503
Cleeve † 427
Cleghorn 604, 614 to 619
Cleland † 621
Clenchwarton 234
Cleobury Mortimer † *W.* 45
Clevedon § 20
Cleveleys † .. 530, 538

Cliburn 473
Clifden † 653
Clifton Common † .. 462
Cliff † 160
Clifford 48
Clifton *(Westmorland)* 344, 473; *(Derby)* † 384
Clifton Bridge † 19
Clifton Down 19, 427, 435
Clifton Junction 524, 530, 538, 544, 558
Clifton Mill 210
Clifton-on-Trent 230
Clifton Road 522
Cliftonville † 164
Clipston 293
Clitheroe † *Tu.* 548
Clock Face 363
Clock House † .. 148
Clocksbriggs 602, 605
Cloghan *(Donegal)* 661; *(King's Co.)* 642
Clogher † 661
Cloghroe 646
Clonakilty † *F.* .. 645
Clonakilty Junction † 676
Clondalkin † 642
Clondulane 665
Clones * § *Th.* 655, 658, 659
Clonhugh 682
Clonmel * § *Tu. S.* 654
Clonsilla † .. 652, 653
Closeburn † 590
Clough Fold † 528
Cloughjordan † *F.* 642
Clough Road 666
Clowne † 407
Clovenfords † 566
Clown † 230, 397
Clunes † 637
Clutton † 16
Clydebank † 580, 584 to 586, 628
Clydach † 324
Clynderwen † .. 56, 61
Coachford † 646
Coachford Junction † 646
Coalbrookdale † .. 45
Coalburn † .. 614, 616
Coaley † 427
Coalisland † *Tu.* .. 659
Coalport 45, 318
Coalville † 420
Coalville East 309
Coanwood † 438
Coatbridge § 584 to 587, 604, 614, 616
Coatdyke † 586, 587
Cobbinshaw † 626
Cobham § 90
Coborn Road 182, 204, 216 to 229
Cobridge † 386
Cockburnspath † 566
Cockerham Cross 360
Cockermouth * † *M. S.* 351, 355, 356
Cockett 56
Cockfield *(Durham)* † 477; *(Suffolk)* † 195
Cocking † 106
Codford † 16
Codnor † 418
Codnor Park † 258, † *W.* 45
Codsall † 31
Coed Talon 337
Cogan 66
Cogie Hill 360
Cohbinstown 641
Colbren Junction † 423, 45
Colby 359
Colchester * § *S.* 195, 196, 207, 208
Coldham 189, 190
Cold Norton 208
Coldstream † 458
Cole † 104
Colebrooke 661
Coleford † *F.* 54, 434
Cole Green † 247
Coleraine * § *M. W. F. S.* 662, 665, 659
Colehill † *W.* 422
Colfin 603
Colinton † 620
Collessie † 571
Collingbourne † .. 67
Collingham † 416
Collingham Bridge 472
Collins Green † .. 364
Colliston 602
Collooney † 651, 652, 654
Colnbrook † 2
Colne *(Lancaster)* † *W. S.* 550, 553, 440; *(Essex)* 195
Coltfield 640
Coltishall † 185
Colwall † 50
Colwich 297, 318, 383
Colwick * † 258 to 233
Colwyn Bay † 338
Colyford † *W.* 80
Colyton † 80
Colzium 583, 612
Combe † 667
Comberow 19
Commondale 470
Commonhead 587
Compton † 24
Comrie † 631
Conder Green 356
Condover † 320
Congleton § *S.* 383, 386
Congresbury † 20
Conisbro' † 396, 504, 506, 509
Conishead Priory 354
Coniston Lake † 352, 438, 745
Connah's Quay † 330, 338
Connaught Road 217
Connel Ferry † .. 612
Conon † 637
Cononley † 442
Consett † 461
Constable Burton 468
Conway † *F.* 338
Conwil 61
Cookham † 1
Cookshridge † 112
Cookstown § *Tu. S.* 659, 662
Cookstown Junction † 662
Coombe 76, 84 to 90, 100
Coombe Lane † .. 146
Cooper Bridge 512, 522
Cootehill † *F. S.* .. 688
Copgrove 472
Copley 512

BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Copmanthorpe 448, 460, 472, 249
Copplestone † ... 81
Coppull ... 244
Corbet ... 657
Corbiere ... 86
Corbridge † .. 459, 566
Corby *(Lincoln.)* † 243; *(Northampton.)* † 432
Corfe Castle † 77a, 80
Cork § *Tn.* 641 to 647, 665, 688
Corkickle † .. 352, 558
Cornabrone ... 661
Cornhill † ... 634
Cornholme † ... 559
Cornwood ... 26
Corofin † *W.* ... 647
Corpusty † ... 332
Corrin † ... 223
Corrylongford ... 661
Cosham ... 75
Cossall ... 416
Cossington † ... 104
Cotehill † ... 426
Cotham ... 262, 263
Cotherstone † ... 377
Cottam ... 491
Cottingham † 461, 463
Coughton † ... 124
Coulsdon † ... 183, 146
Coulter † ... 623
Coundon † ... 347
Coundon Road ... 309
Counter Drain ... 234
Countesthorpe ... 421
County School 185, 193
Coupar-Angus † 77a, 605, 630
Courtmacsherry † 648
Court Sart ... 83
Cove † ... 605
Coventry § F 226, 302, 312
Cowbank ... 264
Cowbit † ... 230
Cowbridge † *Tn.* 8 64
Cowden † ... 119
Cowdenbeath † 557, 576
Cowes * † *Tn. Th. S. I. of W. Gen.* 185
L. & S. W. 68, 74
L. B. & S. C. 106, 184
Cowlairs 574, 577, 582, 583
Cowley ... 449
Coxbench ... 420
Coxgreen ... 447
Coxhoe † ... 473
Coxhoe Bridge ... 471
Coxwold † ... 480
Cradley * † ... 42
Cradoc ... 423
Craggaknock ... 647
Craigavad † ... 668
Craigieth ... 628
Craigellachie § 633, 684
Craigendoran † 582, 583
Craigendoran Pier ... 582
Craiglockhart ... 561
Craigmillar ... 561
Craigmore ... 660
Craigo ... 605
Crail † ... 573
Crakehall ... 458
Cramlington † ... 444
Cramond Brig † ... 623
Cranbrook † ... 135
Cranbrooke ... 661
Cranford † ... 222
Crank ... 264
Cranleigh § ... 117
Cranmore † ... 17
Cratheş † ... 633
Cratloe ... 654
Craughwell † ... 654
Craven Arms * § 45, 319 to 322
Crawford † ... 639
Crawley § *W.* ... 10e
Cray ... 423
Crayford † ... 150
Creagh *(Cork)* 645; *(Leitrim)* 661
Credenhill ... 423
Crediton § ... 61, 82
Creetown † ... 603
Creigiau ... 66
Cressage ... 45
Cressington 1450, 484, 486
Cresswell † ... 554, 566
Creswell † 230, 327, 426, 492
Crew ... 661
Crewe * § *F. S.*
L. & N. W. iii, 297, 326, 338, 362, 368, 330, 380, 314, 344 370, 374, 380
North Stafford 384
Great Western iii. 44, 320, 46
Cambrian 326, 328
Crewkerne § ... 76
Crianlarich † 582, 612, 746
Criccieth † ... 628
Crick ... 296
Cricklade † *S.* ... 6
Cricklewood † 276, 283, 292
Crieff ... 631
Crieff Junction 575, 605, 631
Crigglestone † ... 526
Crilly ... 661
Croft ... 869
Croft Spa † 448, 458
Crofthank ... 264
Crofthead ... 537
Crofton 511, 249, 509
Crofton Park † ... 174
Cromdale † ... 633
Cromer * § ... 185, 196
Cromer (Beach) * 232, 233
Cromford † ... 419
Cromhertry ... 589, 614
Crook † ... 474
Crook of Devon ... 597
Crookston † 589, 590, 594, 596
Crookstown Rd. 1841
Croom † ... 24
Croprevdy † ... 30
Crosby *(Lancashire)* 546, 392; *(Isle of Man)* 359
Crosby Garrett † 458
Crossdeney † 652, 683
Crossens † ... 510
Crossgar † *W.* ... 667
Cross Gates † 447, 448, 460, 472
Crossgates † ... 167, 576
Crosshill *(Ayr.)* † 558
(Kenfrew) † 633
Cross Hills † ... 442
Crosshouse † 190, 553, 600
Cross Inn ... 84
Cross Keys ... 63
Cross Lane * 357 to 362, 364, 336
Crossmichael ... 603
Crossmyloof † 582, 613, 622
Cross Roads ... 86
Croston † ... 550
Crouch End 236, 245
Crouch Hill ... 90, 292, 202
Crowborough § ... 121
Crowcombe † *Tn.* 24
Crowden ... 498
Crowle § ... 50
Crow Park † ... 482
Crow Road ... 614, 625
Croxall ... 426
Croxdale ... 349
Croy ... 574, 577
Croydon * § *Tn. S.*
§ (Addiscombe Road) 148
§ (East) * 106 to 119, 128, 130, 134, 143, 145
§ (New) * 119, 128, 130, 134, 135, 136
§ (South) † 106 to 119, 128, 130
§ (West) * † 115, 120, 126, 128, 130
Cruden Bay ... 635
Cruggleston † ... 44
Crumlin *(Monmouth)* † 50, 63; *(Antrim)* † 659
Crumpsall ... 538
Crusheen ... 654
Crymmych Arms * † 61
Crynant † ... 423
Crystal Palace * §
L. B. & S. C. 119, 130, 132, 127
L. C. & D. 174, 179
L. & N. W. 290
Cuddington ... 468
Cudworth † 410, 429, 509
Cuilfail ... 584, 586
Culcheth ... 29
Culgaith † ... 476
Culham † ... 360
Cullen † ... 634
Cullercoats † 477, 479
Cullingworth † 272, 274
Culloden † ... 638
Cullompton † *S.* ... 20
Cullyville ... 658
Cul'yhackey † ... 682
Culmore ... 662
Culmstock † ... 24
Culrain ... 637
Culter † ... 632, 633
Cultra ... 666
Cults † ... 632, 633
Cumber ... 561
Cumbernauld ... 625
Cumbernauld § .. 605
Cummersdale ... 351
Cummertrees † ... 590
Cummingston ... 640
Cumnock † *Th.* ... 614
Cumwhinton ... 476
Cunninghamhead † 190
Curar § *Tn.* ... 563
Curraheen ... 647
Currie † ... 570
Currie Hill ... 620, 621
Curry ... 654
Curtinwaile ... 361
Custom House 216, 217
Cuxton † ... 156
Cwm ... 62
Cwmavon *(Monmouth.)* 463; *(Glamorgan)* 63
Cwm Bargoed ... 324
Cwmbran † ... 63
Cwm-Clydach † ... 423
Cwm-y-Glo ... 340
Cymmer † ... 62, 63
Cynghordy ... 322
Cyrawyd ... 44

D

Daces ... 467
Dagenham † 224, 330
Dagger's Road † ... 68
Dailly † ... 596
Dairsie † ... 564
Daisy Bank ... 48
Daisy Field ... 54
Daisy Hill ... 536
Dalbeattie § ... 602
Dalcross † ... 636
Dalhousie ... 264
Dalkeith † *Th.* ... 579
Dalkey † ... 648
Dalmally † ... 612
Dalmarnock ... 5
Dalmellington † 597
Dalmeny † 567, 563, 573, 574, 576
Dalmuir † ... 580, 628
Dalnaspidal † ... 627
Dalreoch 580, 582, 628
Dalry † ... 590, 596
Dalrymple † ... 596
Dalston † ... 351
Dalston Junction * 203, 220 to 229, 236 to 246, 288 to 292
Dalton *(Lanc.)* 18, 352; *(York)* 448, 458
Dalwhinnie † ... 636
Damems ... 446
Danby ... 477
Danby Wiske ... 448
Dandleith ... 632
Dangstaig ... 62
Darcy Lever † 526, 558
Daresbury ... 336
Darfield † ... 399
Darlaston † 313, 316
Darley ... 467
Darley Dale † ... 419
Darlington * § *N. E.* iii, 448, 458, 473 to 475, 355, 446, 477
Darnall † 492, 496, 503
Darran ... 326
Darsham ... 196
Dartford * § ... 150
Darthmouth † *S.* ... 26
Darton † ... 526
Darvel † ... 606
Darwen * † *S.* ... 548
Datchet † ... 91, 92, 83
Daubhill † ... 360
Dauntsey ... 2, 18
Dava † ... 636
Davenport ... 381
Daventry † ... 305
Davidstow † ... 640
Dawlish † ... 26
Dawsholm ... 614, 625
Daybrook † ... 258, 503
Ddaulwyn ... 53
Deadwaters ... 566
Deal * *Th.* 8, 138, 162, 164
Dean † ... 76
Dean Lane ... 528
Deansgate † 333, 371, 372
Dearham ... 351
Dearham Bridge ... 351
Deeside ... 64
Deepcar † ... 496
Deepdale ... 528
Deepfields † ... 514
Deeping St. James ... 231
Deeside † ... 627
Degenwy † ... 345
Deighton ... 355
Delabole † ... 82
Delamere ... 488
Delgany † ... 648
Delny † ... 637
Delph † ... 378
Denaby ... 509
Denbigh † *W. S.* ... 337
Denby † ... 420
Denby Dale † ... 522
Denholme † 272, 274
Denmark Hill § 133, 174
Denny † ... 605
Dennyloanhead 583, 612
Denstone Crossing ... 384
Dent † *F.* ... 436
Denton † 374, 356, 360
Denver ... 190
Deptford § .. 150, 163
Deptford Road 133, 134, 275, 280, 284
Derby * § *Tn. F.* Mid. 389, 397 to 414, 426, 428, 420 to 423, 416, 434, 438
Great Northern 258
L. & N. W. 316, 312, 313, 368, 382
Mid. & S. W. Jn. 87
North Stafford 384
S. & K. Joint 446
North Eastern 448
C. L. 430, 488
Great Cen. 488, 503
B. & W. R. J. 519
To Derby:
from Bradford 404
" Bristol 430
" Chester 384 or 489
" Dover to London 142 or 167, for 816, 388, or 258
" Edinbro' to Crewe 302, for 364; or 404
" Exeter 430
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Hull 404 or 508
" Lancaster to Crewe 347, for 384; or 429
" Liverpool 384 or 412
Derby Continued.
from London 398, 316, or 258
" Manchester 412 or 384
" New Milford and Newport to Worcester 52, for 430
" Oxford to Birmingham 40, for 421 or 316; or 421
" Perth to Crewe 302, for 384; or 404
" Peterbro' 421; or to Grantham 248, for 258
" Preston to Crewe 347, for 384
" Southampton to London 86 or 71, for 383, 316, or 258; or to Birmingham 90, for 421 or 316
" Windermere to Crewe 347, for 384; or to Carnforth 353, for 429
" York 446 or 468; or to Grantham 252, for 258
Derby Road † ... 203
Dereen ... 661
Dereham * † *F.* 185, 196, 190, 195
Derramore ... 660
Derrymore ... 647
Derryork ... 665
Derry Ormond ... 81
Dersingham † ... 190
Dervock † ... 665
Derwen ... 337
Derwydd Road 62, 322
Desborough † ... 308
Desert ... 625
Desertmartin ... 665
Desford † ... 420
Devauden ... 633
Devizes † *Tn.* ... 18
Devonport * *Tn. S.* 26, 32, 76
Devon Road ... 647
Devonshire Street † 182, 204, 216 to 229
Devynock ... 423
Dewsbury * § *W. S.*
Great Northern 269, 270
L. & N. W. 374
L. & Y. 513, 528, 532
Dhoon ... 359
Diconson Lane 536
Didcot * † 2, 3 24, 20, 56
Didsbury † .. 415, 410
Digby † ... 250
Diggle ... 374
Dinas *(Carnarvon)* 338, 360; *(Glamorganshire)* 64
Dinas Mawddwy † *S.* 334
Dinas Powis † ... 86
Dingestow † ... 49
Dingle *(Lancashire)* † 229; *(Kerry)* 647
Dingwall * § 656, 657
Dinmore ... 320
Dinnet † ... 633
Dinsdale † ... 474
Dinting ... 496
Dinton † ... 76
Dinwoodie ... 604
Dirleton ... 562
Disley † ... 381
Diss § *F.* ... 186
Distington † ... 356
Ditchford ... 310
Ditchingham † ... 202
Ditton Junction 1363, 368, 370, 372
Dixon Fold 524, 530, 533, 544
Dobcross ... 462
Docking † ... 190
Doddington ... 236
Dodworth † ... 504
Doe Hill † ... 416
Dogdyke † ... 23
Dolau ... 322
Doldowlod † ... 322
Dolgelley * † *Tn. S.* Great Western 44
Cambrian 326
L. & N. W. 337
Dolgoch ... 331
Dollar † ... 577
Dolphinton 566, 612
Dolwen ... 328
Dolwyddelen † ... 338
Dolygaer ... 529
Dolyhir ... 42
Donabate † ... 666
Donaghadee * † *W.* 687
Donaghmore † ... 655
Donamon ... 653
Doncaster: *Tn. S.* ...
Great Eastern 230, 186, 192, 194
Great Northern 230, 240, 267, 268 272, 274
Midland 396
North Eastern 464, 449
Great Central 504 506, 496
L. & Y. 511, 512
Donegal ... 661
Donerailе † ... 642
Donington ... 230
Donington-on-Bain † 285
Donington Road *S.* 230
Donisthorpe † 309, 420
Donnington † *S.* 319
Donoughmore ... 645
Don Street ... 632
Dooks ... 640
Doonbeg ... 647
Doonfakey ... 641
Dorran Road ... 661
Dorchester § *W. S.* iii, 16, 69
Dore † .. 389, 410, 415
Dorking § *Th.* 106, 123 to 126, 146
Dormans § ... 118
Dornock † ... 590
Dorrington † ... 320
Dorstone ... 43
Doublebois † ... 26
Doughlas *(Isle of Man)* * § *S.* 359, 360; *(Lanark)* § 611
Douglas (West) .. 614
Dounc † ... 612
Dousland ... 27
Dovecliffe ... 506
Dove Holes ... 381
Dover * § *W. S.*
S. E. ... 138, 149, 162
L. C. & D. 162, 164
Dowlais † ... 324, 328
" (CaeHarris) 324
Dowlais Top ... 329
Downham † *F.* ... 190
Downhill † ... 662
Downpatrick § ... 667
Downton § ... 68
Draperstown † *W.* 665
Drax † ... 509
Draycott *(Derby.)* † 392, 393; *(Somerset.)* † 20
Drayton *(Norfolk.)* † 232; *(Sussex.)* † 106
Dreghorn † .. 593, 600
Drem † ... 562
Driffield * † *Th.* 462, 465, 467
Drigg ... 352
Drighlington † .. 268, 283
Drimoleague Junction † 645
Dripsey ... 646
Drogheda * § *S.* ... 656
Droitwich § *F.* 45, 46, 427
Dromahair † ... 651
Dromin Junction 656, 659
Dromkeen ... 654
Dromod † .. 652, 651
Dromore *(Wigton.)* † 663; *(Down.)* † *W. S.* 655
Dromore Road † 658
Dromfield † *Th.* ... 399
Drongan † ... 614
Dronley ... 630
Droylsden † *F.* 537, 861, 374
Drum ... 633
Drumburgh † ... 572
Drumchapel 580, 582
Drumhowna ... 652
Drumlithie † ... 603
Drummuir † ... 634
Drumpellier 584, 588
Drumree † ... 655
Drumshanbo † ... 651
Drumshareland .. 587
Drumsna † ... 652
Drumsurn ... 665
Drws-y-nant ... 44
Drybridge † ... 593
Drybridge Platform 640
Drybrook Road † 434
Drymen § ... 584
Drynoch ... 637
Dublin * § *M. Tn. Th. S.*
Gt. South & West. 642 to 645, 660
Dublin, Wicklow, and Wexford 648 to 651
Midland Gt. Western 652, 653, 660
Gt. Northern (Ireland) 655 to 660
L. & N. W. iii, 660 297, 338
Gt. Western iii, 31
To Dublin:
from Belfast 657
" Birmingham 297 or 31
" Bristol to Crewe 321, for 338; or to Birmingham 430, for 297 or 31
Dublin Continued.
from Derby to Crewe 385, for 338
" Galway 657
" Limerick 643; or to Birdhill 654, for 643
" Liverpool 338
" London 236 or 30
" Londonderry 652 or 657
" Manchester 338
Dubton Junc. * † 613, 632, 605
Dudbridge ... 323
Duddeston ... 316, 318
Dudding Hill ... 38
Duddington † ... 561
Dudley * § *S.* G. W. 40, 42, 46
L. & N. W. 42, 286, 297, 312, 314, 316
Dudley Hill † 266, 268, 270
Dudley Port 311, 312, 314
Duffield † *Th.* 399, 410, 423
Dufftown § ... 634
Duffws ... 331
Dukeries Junction 230, 248
Dukinfield † *M.* 423, 374
Dulsek † ... 656
Dulsitur † .. 574, 577
Dullingham ... 192
Dulverton * § 20, 24
Dulwich ... 630
Dumbarton † *W.* 580, 582, 628
Dumbarton East 628
Dumfries * § *W.* G. & S. W. 590, 592
Caledonian ... 601
Port. & Wig. Jt. 603
Dumfries House 614
Dumgoyn Hill ... 583
Dunadry † ... 662
Dunball † ... 20
Dunbar † *Tn.* ... 562
Dunblane † 622, 612, 575, 605
Dunboyne † ... 653
Dunbridge † ... 76
Dunchurch † ... 312
Dundalk † ... 660
Dundalk Joint Line * § *M.* 656 to 660
Dundee * § *Tn. F.*
N. B. 563 to 576, 562, 564, 602
Cal. 602, 630, 631, 605
& G. A. Joint 602
Dundee Northern 249
North Eastern 449
Highland 636
G. W. & L. & N. W. iii
Dundonald ... 667
Dundrum *(Dublin.)* 648, 651; *(Down)* 667 *(Tipperary.)* † 642
Dunfermline † *Tn.* 567, 568, 573, 574, 576, 588
Dungannon † ... 665
Dungarvan † *Tn. S.* 647, 688
Dungeness † ... 137
Dungiven † *S.* ... 665
Dunham † ... 190
Dunham Hill 336, 370
Dunham Massey 372
Dunkeld * † *S.* 636, 747
Dunkettle ... 641
Dunkineely † ... 661
Dunlavin † *W.* ... 641
Dunleer † ... 656
Dunlop † ... 592
Dunmore ... 662
Dunmanway † *Tn.* 647
Dunmow † *Tn.* ... 192
Dunmurry † 655, 688
Dunning § *W.* 575, 605
Dunphail † ... 636
Dunragit † 596, 603
Dunrobin † ... 637
Duns † *Tn.* ... 562
Dunsandle ... 653
Dunsland Cross † 82
Dunstable † *W.* 247, 248
Dunstall Park ... 31
Dunster † *F.* ... 24
Dunston ... 230
Dunsyre † ... 612
Dunton Green † 136, 138
Dunvant † ... 322
Durham * § *S.* iii. 447, 449, 476, 478
Durrow † ... 665
Durrus Road ... 645
Dursley § *Th. S.* ... 427
Durston † ... 20
Dyce * † ... 632 to 635
Dyffryn † ... 326
Dymock † ... 50
Dynevor ... 50, 56
Dysart † ... 568

E

Eaglescliffe Junc. * 468, 470, 474
Ealing † 1 to 15, 30 ... 280
Ealing Common 280
Earby § ... 558, 440
Eardington ... 45
Eardisley * † 43, 423
Eardith Bridge † 189
Earlestown Junc. † 297, 350, 364, 336
Earley § ... 91, 146
Earls Barton † ... 310
Earl's Court † 279 to 287, 16, 299
Earlsfield † 88, 90, 100
Earlsheaton 1368, 270
Earlston † *M.* ... 562
Earlswood § 106, 112
Earsham ... 202
Earswick ... 461
Easington ... 467
Easingwold † ... 447
Eassie ... 605
East Anstey ... 20
East Barkwith † 285
Eastbourne * § 112, 119, 120, 134
East Brixton † ... 133
East Dulwich 112, 124, 127
Easterhouse 584, 588
Easter Road ... 577
East Farleigh † 145
East Finchley † 226
East Fortune ... 562
Eastgate ... 473
East Grange ... 576
East Grinstead * § *Th.* 118, 120
East Ham † 224, 290
East Haven .. 602, 568
East Horndon 224, 360
East Kilbride † ... 622
East Langton † .. 398
Eastleigh † 68, 74, 76, 84, 24
East Linton † *M.* 562
East Margate ... 131
East Newport 563, 572
East Norton † 262, 263
Easton Court 320, 45
Easton Lodge ... 192
East Putney 91, 284
Eastrington 460, 509
East Rudham † 232
East Sheen ... 92
East Southsea § ... 77
East Tilbury ... 264
Eastwell Park ... 131
Eastwood *(York.)* † 512; *(Notts.)* † 258, 416
Eaton ... 319
Ebbw Vale † 324, 63
Ebchester † ... 478
Ecclefechan † ... 604
Eccles † 357 to 359, 362, 364, 336
Ecclesall † *F.* 399, 410, 415
Eccleshill † 392, 506
Eccleshill † ... 274
Eccles Road ... 198
Eccleston Park ... 368
Eckington *(Worcester)* † 427; *(Derby)* † *F.* 397, 503
Edale † ... 410, 415
Edderton † ... 637
Eddleston † ... 566
Edenbridge † 138, 148
Edenbridge Town † 119
Edenderry † *F.* ... 652
Edenfield † ... 558
Eden Park ... 148
Edenhamme Ferry. 648
Edge Hill † 357, 364 to 370, 372, 382, 292
Edge Lane † ... 382
Edgeworthstown † *Tn.* 652
Edgware † ... 226
Edgware Road * † 275, 279, 288, 290, 13
Edgworth † ... 548
Edinbro' * § *W. N. B.* 561 to 576, 578 to 582, 584, 586 to 588
Cal. 601, 603 to 617, 620 to 623, 632
Great Northen 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 426, 436
North Eastern 449, 468
Lanc. & York. 512, 530, 533, 550
Port. & Wig. Jt. 603
G. & S. W. 614
Highland 638
G. W. & L. & N. W. iii

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c., SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR HEAVY ENGINEERING WORK.

TUNNELS, SEWERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS.

To Edinbro': frm Aberdeen 603 or 570
" Bath 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Bristol 2, to Crewe 321, for† 297
" Birmingham 297 or 431
" Bradford 436
" Bristol 430; or to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Derby 399; or to Crewe 385, for† 297; or to Grantham 260, for† 248
" Dover to Lndn 142 or 167, for† 248
" Exeter 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Shrewsbury 22, to Crewe 321, for† 297
" Hull 448
" Inverness 638
" Lancaster 344
" Leeds 436 or 448
" L'pool 344 or 436
" London 248, 296, 398, or 564
" Manchester 344, 530, or 548
" Newcastle 449 or 566
" Oxford 296; or to Leicester 421, for† 398
" Petrbro' 248; or to Rugby 310, for† 296; or to Syston 421, for† 398
" Preston 344
" Sheffield 399 or 448
" Windermere to Oxenholme 350, for† 344; or to Carnforth 353, for† 344
" Yarmouth to Peterboro 194, for† *see from Peterbro'*; or to Doncaster 230, for† 249
Edingley 417
Edington Junction † 104, 105
Edlingham † 458
Edmondstown .. 652
Edmondthorpe .. 234
Edrom † 562
Edwalton † 422
Edwinstowe 230
Edzell † 629
Efail Isaf 66
Effingham Junction † 96
Eggesford † 81
Egginton Junction † 258, 384
Egham § 61, 83
Eglinton † 662
Eglosskerry † 82
Eglwysbach 336
Egremont † & 366
Egton 470
Elderslie † 559, 590, 594, 598
Elephant & Castle † 163 to 181, 100, 102, 283
Elford † 426
Elgin * § *F.* 633 to 640
Elham † 149
Elie † 573
Eland S ..512 to 522
Ellenbrook 358
Ellerby 464
Ellesmere § *Tu. S.* 326, 328, 330, 438
Ellesmere Port † 354
Ellingham 202
Elliot Junc. 602, 588
Ellistown 420
Ellon § 633, 635
Elmer's End † .. 148
Elmesthorpe 309, 426
Elmswell † 192
Elmton † 397, 416, 492
Elrington 461
Elsecar † 392
Elsenham † 184
Elsham † 604
Elslack † 440, 556
Elsted † 73
Elstree § 398
Elswick 458, 459, 478, 566
Eltham † 150
Elthorne 1 to 15, 30, 280
Elton *(Hunts)* 310; *(Notts)* † 258, 263; *(Chester)* 354
Elvanfoot † 604
Ely *(Cambridge) Tu.* 186 to 192, 194, 230, 421; *(Glam.)* † 56, 66
Emalough 647
Embleton † 355
Embsay † 440
Emly † 642
Emneth 190
Emsworth § 106
Emyvale Road .. 661
Endon † 386
Enfield *(Middlesex)* † *S.* 244; *(Meath)* † 632
Enfield Lock † .. 182
Enfield Town † .. 212
English Bdg. 321, 325
Ennis * § *S.* 647, 654, 688
Enniscorthy § *Th. S* 648
Enniskean 645
Enniskillen * § *Tu. Th.* 651, 658, 655, 656, 660
Ennistymon † *S.* 647
Enthorpe 463
Entwistle † 548
Enzie † 562
Epping † 220
Epsom Downs † 126
Epworth † 230
Erdington † 318
Eridge * † ...119, 121
Erith † 150
Errol § 631
Erwood 328
Escrick † 249
Esgairgeiliog 329
Esher § 76, 84, 88
Eshols 440
Eskbank † 561 566, 579
Eskbridge 579
Eskdale Green .. 351
Eskmeals 352
Esplanade ..568, 572
Essendine † 246, 243
Essexford 658
Eaalemont 633
Eston Grange † .. 474
Etchingham † .. 138
Etherley 474
Etruria § 383 to 387
Ettingshall Road 314
Ettington † 308
Etwall § 268
Euston † 522
L. & N. W. 292 to 317, 319, 322, 337 to 350, 356, 360 to 362, 368, 332 374, 380, 38', 660
G.N.&L.&N.W. 262
E. & W. Junc. 308
N. & B. Junc. 308
Cambrian 326
Furness 352
North Stafford 383 384
Midland 421
N. Eastern 448
L. & Y. 292, 544
North British 564
G. & S. W. 590
P. & W. Joint 603
Caledonian 604
Highland 636
Euxton † ..530, 344
Evenwood † 477
Evercreech Junction † 604
Evercreech (New) † 104
Everingham 462
Evershot § *S.* 16
Evesham † *M.* 46, 424
Ewell § *Th.* 90, 100, 123 to 126
Ewesley 566
Ewood Bridge ..558
Exeter* § *Tu. F. S.*
G.W. iii. 20 to 29 2, 18, 683
L. & S. W. 74 to 83, 90, 104
Som. & Dorset 104
Midland 427
L. & N. W. iii
To Exeter: frm Birmingham 426
" Dover to Ashford 142, to Hastings 187, for† 75; or to London 142 or 167, for† 76 or 2
" Holyhead 426; or to Chester 341, to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 26, for† 20
" Leeds 426
" L'pool 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 26, for† 20
" London 76 or 2
" Manchester 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 26, for† 20
" Nottingham 426
" Southampton 76
Exhall 309
Exminster † 26
Exmouth § *Tu. S.* 31
Eyarth 337
Eye *(Suffolk)* † *M.* 196, 209; *(Hereford)* 320
Eye Green † 234
Eyemouth † 575
Eynsford † 163
Eynsham † 25

F

Facit 523
Fahan * † 666
Failsworth † 528
Fairbourne 326
Fairfield † 492 to 502
Fairford † *Th.* .. 25
Fairlie § 596, 600
Fairlie Pier 593
Fair Mile 90
Fakenham † *Th.* 193, 190
Fakenham Town 232
Falkirk § *Th.* 574, 575, 586, 605, 620
Falkland Road † 588
Fallowfield 492
Fallside 604, 618, 622
Falmer † 112, 118, 121
Falmouth * § *Tu. Th. S.* iii, 29, 20, 26, 427
Falstone † 166
Fambridge † 208
Fangfoss 461
Farcet 248
Fareham § 74, 67
Faringdon † *Tu.* 417
Farington † 344, 530
Farnborough § 68, 76, 146
Farncombe † 84
Farnell Road † 603, 605
Farnham § *Th.* 75, 84
Farningham Road § 164
Farnley 374
Farnsfield † 417
Farnworth *(South Lanc.)* † 524, 530, 538; *(South West Lanc.)* † 363, 480, 483, 486
Farranalleen 654
Farranfore † 640, 645
Farrangalway 645
Farringdon Street * Met. 275
Met. Dist. 27
L. C. & D. 170
G. N. & S. E. 231
Gt. Northern 245
Great Western 18
Midland 392
Farthinghoe 308, 311
Fauldhouse † 621
Faversham * § *W. F. S.* 164
Fawkham † 164
Fawley † 55
Fay Gate † 106
Fazakerley † 538
Fazeley † 428
Fearn § 637, 660
Featherstone *(York)* 511; *(Northumberland)* 458
Felin-Hen 336
Felixstowe † 202
Felling † 449, 478
Felmingham 232
Felstead † 192
Feltham † 92
Fenagh 631
Fenay Bridge 358
Fenchouses † 447, 449
Fenchurch Street * 203, 204, 208, 211, 217 to 229
Fencote 43
Feniscowles 352, 560
Fenit † 647
Fenn's Bank † .. 326
Fenny Compton 130, 305
Fenny Stratford *Tu.* 511
Fenton § 384, 386
Fenton Manor ... 360
Ferbane † *Th.* ... 642
Fermoy § S. 642, 665, 683
Ferndale † 64
Fernhill Heath † 45, 46, 427
Ferniegair † 616
Ferns † *M.* 648
Ferns Lock 652
Ferriby † 460, 464, 704
Ferry 234
Ferry Bridge § 249, 446
Ferryhill † 447, 448, 449, 471, 478
Ferryside † 56
Festiniog § 44
Fethard † S. 654, 688
Ffairfach 62, 322
Ffridd Gate 329
Fiddler's Ferry .. 372
Fiddown † 654
Filey † 462, 465
Filleigh † 20
Fillongley 426
Filton 55
Fimber † 467
Finchley § 236
Finchley Road, 275, 276, 288, 290, 392
Findermore 661
Findochty † 634
Finedon § 398
Fingask 632
Finghall Lane ... 458
Finningham † .. 198
Finningley † 230
Finsbury Park † 231, 236 to 246, 248
Fintona † *F.* 658
Fintona Junc. ... 658
Fintown 661
Firmount 546
Firsby † 264
First Tower 66
Fish Ponds † 427, 435
Fiskerton 416
Fittleworth † ... 106
Five Mile House 234, 265
Fivemiletown † . 661
Five Ways † 424, 426
Fladbury † 46
Flamborough † . 465
Flax Bourton † .. 20
Flaxton 466
Fleckno 308
Fledborough .. 280
Fleet *(Lincoln)* † 234 *(Hants)* † 68, 76
Fleetwood* § *F.*
L. & Y. 530, 538, 550
L. & N. W. 297, 536
To Fleetwood: frm Bristol to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Birmingham 297
" Liverpool 550
" London 296
" Manchester 530
Flemington 604, 616, 618
Flimby † 355
Flint † *S.* 338
Flitwick † 393
Flixton † 486, 483, 491
Float 652
Flordon † 196
Florencecourt † .. 651
Floriston 604
Flushdyke .. 268, 270
Fochabers § 634, 640
Fochriw 329
Foggathorpe 462
Foleshill 309
Folkestone Junction * § *W. S.* 138, 149
Folkestone Central † 138, 149
Folkestone Harbour * † 138
Ford § 82
Ford Bridge 320
Ford Green † 386
Ford Junc. † 114, 106
Forden 326
Fordham † 192
Fordingbridge § 68
Fordoun † 605
Forest Gate † 203, 204, 224
Forest Hall † 449
Forest Hill § § 127, 132, 182, 184, 146
Forest Mill 576
Forest Row § 120
Forfar * § *M. S.* 602, 605, 630, 631
Forgandenny † 575, 605
Forge Mills † 426
Forge Valley † .. 467
Forgie † 640
Formby † 546, 292
Forncett 193, 196
Forres * § 636
Forrestfield 587
Forsinard † 637
Fort Brockhurst 74, 102
Forteviot † 575, 605
Fort George § 636
Fort Matilda 624
Fortrose † 640
Fort William † 582, 747
Forty Hill 215
Foryd 338
Foss Cross 67
Fota 643
Foulridge † .. 556, 440
Foulsham † *Th.* 195
Fountainhall † .. 564
Four Ashes 314
Four Crosses † .. 326
Four Oaks 318
Fourstones † 459
Fowey † *S.* 25
Fowlis 637
Foxdale † 359
Foxfield 352
Foxford † 655
Foxrock 645, 651
Fox's Bridge 646
Foxton 266
Foynes * † 647
Framlingham † *S.* 196, 207
Frampton † 16
Frankton † 326
Fransham 190
Frant § 138
Fraserburgh † *Tu.* 633
Fratton † 77, 84, 74, 106
Fremington † 81
French Drove ... 230
Freshfield † 546, 292
Freshford † .. 16, 18
Freshwater † 135
Frickley 446
Friezland 374
Frimley † 75
Frinton-on-Sea † 207
Friockheim † 602
Friog 421
Frizinghall † 440, 442
Frizington † 356
Frocester † 427
Frodingham † 504
Frodsham † 370, 336
Froghall † 384
Frogmore 294
Frognal 288, 290
Frome § *W. S.* 16
Frongoch † 44
Frosterley † 473
Fulbourne † 192
Fulford † .. 80, 104
Fulwell *(Middlesex)* 92; *(Bucks)* 311
Fulwood † 529
Furness Abbey * † 352, 438, 745
Furness Vale ... 381
Fushiebridge ... 564
Fyfin 661
Fyling Hall 467
Fyvie § 634

G

Gaerwen † .. 327, 332
Gailes 596
Gailey 314
Gainford † 475
Gainsboro' * § *Tu. S.* 230, 496
Gaisgill 475
Galashiels * § *Tu.* 564, 566, 578
Galgate † 344
Gallagh Road. ... 666
Gallions 217
Galston † 600
Galway * § *W. S.* 653
Gamlingay † 311
Ganton 466
Gaol Cross 646
Gara Bridge 24
Garadice 661
Garelochead † ... 582
Garforth † 447, 448, 460
Gargrave † 433, 438
Gargunnock § ... 584
Garliestown † ... 603
Garmouth † 634
Garnant † 62
Garneddwen 329
Garngad 588, 600
Garnkirk † 604, 616
Garrynadur 647
Garstang † *Th.* 344 360
Garston † 357, 480, 484, 486
Garswood 368
Gartcosh 604, 616
Garth 322
Gartly † 634
Gartmore † 583
Gartness 584
Garton 467
Gartsherrie † 616, 584, 604
Garvagh † *F.* 662
Garve † 637
Gascoigne Wood 460, 462
Gatcacre † .. 423, 484
Gatehead † 593
Gateshead * † 449, 461, 478
Gateside 577
Gathurst † 544
Gavell 585
Gayton Road 232
Geashill 642
Geddington † 422
Gedling † 258
Gedney 234
Geldeston † 202
George Lane 220
Georgemas Junc. † 637, 640
George Town 67
Gerard's Bridge .. 363
Giant's Causeway 665
Gibbstown 653
Giffen 613
Giffnock † 622
Giggleswick † ... 438
Gildersome † 266, 268
Gilfach † 62
Gilling † 460
Gillingham § 76
Gilmerton † 57
Gilnockie 534
Gilsland † 459
Gilwern † 324
Gipsy Hill § 119, 130, 132, 290
Girvan † *M.* 598
Girvan § 598
Glais 323
Glaisdale † 470
Glamis § 605
Glanamman 62
Glan Conway † ... 338
Glandovey † 326
Glandovey Junction † 326
Glanrhyd 62, 322
Glanton † 458
Glanworth † 642
Glapwell 397
Glarryford 662
Glasbury-on-Wye † 428
Glasgow* § *W.* N. B. 562, 564, 568, 573, 574, 577, 578 to 583
G. & S. W. 589 to 591, 594 to 601, 614
Cal. 601, 603 to 629, 632
Kilmarnock Joint 591
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Mid. 399, 426, 436
North Eastern 449
L. & Y. 530, 548, 550
Port. & Wig. Jt. 603
Highland 636
G. W. & L. & N. W. iii
Glenwhilly 596
Globe Road 182, 204, 216 to 229
Glogue 61
Glossop † S. 496
Gloucester* § *W. S.*
Great Western iii. 50 to 60, 688
Mid. 399, 410, 422, 425 to 434, 423
L. & N. W. iii
To Glo'ster: frm Carlisle 426; or to Carnforth 344, for† 426; or to Birmingham 347, for† 426; or to Crewe 347, to Hereford 320, for† 55
" Dover to London 142 or 167, for† 248
" Exeter 430; or to Birmingham 347, for† 426; or to Crewe 347, to Hereford 320, for† 55
" Dover to London 142 or 167, for† 96; or to Redhill 142, to Reading 146, for† 56
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Hull 404
" Leeds 426
" Liverpool 426; or to Shrewsbury 36, for† 55
" London 56
" Manchester 412; or to Hereford 320, for† 55
" Newcastle 404
" Oxford 56
" Southampton to Basingstoke 71, to Reading 10, for† 56; or to Bath or Bristol 17, for† 430
" Windermere to Birmingham 347, for† 344; or to Carnforth 352 for† 344
" York 448
Glassaugh † 634
Glassel † 633
Glassford † 622
Glasslough † 655
Glasson 572
Glasson Dock † .. 356
Glasterlaw .. 602, 605
Glastonbury § 104
Glazebrook 486, 480, 483, 491
Glazebury † 364, 336
Glenaffrick § 199
Glenagary 648
Glenavy † 659
Glenbarry † 634
Glenbeigh † 640
Glenboig † .. 605, 616
Glenbuck † 614
Glencarron 637
Glencaras † 631
Glencorse 571
Glencrew 661
Glendon † 398
Glenealy 648
Glenfarg † .. 567, 577
Glenfarne 651
Glenfield 426
Glengarnock † ... 613
Glengarriff † ... 645
Glenluce † 603
Glenmore *(Donegal)* 661; *(Kerry)* 647
Glenochil 567
Glenties † 661
Goole † *W.* North Eastern 464
Great Central 504
Lancashire & Yorkshire 511, 512
Goostrey 380
Goraghwood Junction * 656, 660
Gordon † 562
Gorebridge † 564
Goresbridge † 644
Gorey *(Wexford)* § *S.* 648; *(Jersey)* † 67
Gorey Pier 67
Gorgie † 561
Goring *(Oxford)* † 2, 30; *(Sussex)* § 106
Gormanston † ... 656
Gorseinon † 322
Gort † *S.* 654
Gortatlea † 654
Gorton † ..492 to 502
Gosberton 230
Gosforth † .. 477, 479
Gospel Oak 288, 290 292
Gosport § *Tu. Th. S.* 74, 88, 76
Gosport Road † .. 74
Goudhurst § 135
Gourdon † .. 569, 631
Gourock † 624, 604 621
Govan † 601
Govilon 324
Gower Street 275, 279, 18
Gowerton † .. 56, 322
Gowran † 642
Goxhill *(Lincln)* 496 504, 507, 508; *(York)* 464
Gracehill † 668
Grafham 422
Grafton 67
Grahamston (Falkirk) † 575, 586, 605, 620
Grampound Road † *S.* 26
Grandboro' Road 276
Grandtully 640
Grange *(Lanc.)* † 352, 354; *(Banff)* † 634; *(Waterford)* 654
Grange Con † 641
Grange Court.. 55, 56
Grange Lane 506
Grangemouth † 586, 620, 605
Grange Road † .. 120
Grangetown † 64
Grantham * § *M. S.* 248 to 264, 496
Granton † 578
Granton Road.. 623
Grantown § *F.* 633, 636
Grant's House † 562
Grassendale † 480, 484, 486
Grassmoor 503
Grateley 76
Gravel Hill 218
Gravesend * § *W. S.* 150, 164, 224, 390
Graygrigg 344
Grays † *Th.* ..224, 390
Great Alne 34
Great Ayton † .. 473
Great Barr 316
Great Bentley † .. 207
Great Bridge § 40, 312 390
Great Bridgeford 297 383
Great Chesterford † 136
Great Coates 496 504, 507, 508
Great Dalby 262
Great Dover St.. 25
Great Glen † 398
Great Grimsby * † 264, 496, 504 507, 508, 263
Greatham † 468
Great Harwood † 556
Great Haywood † 38
Great Horton † 272, 274
Great Linford .. 308
Great Malvern * § 50, 424, 425, 427
Great Marlow † *S.* 1
Great Missenden 1276
Great Ormesby .. 22
Great Ponton † .. 248
Greenbank .. 488, 342
Greencastle .. 662, 664
Greenfield *(York)* † 374, 378; *(Lanark)* 584
Greenhead † 479
Greenhill 605, 613, 620
Greenhithe † 150
Greenisland † 662, 664
Green Lane 351
Green Lanes † 212, 216, 392
Greenlaw † 562
Greenloaning † 5, 5
Greenmount 536
Greenock * § *F.* 624, 589, 590, 596, 604, 621
Greenodd † 352
Greenore * † 660, 655, 658
Green Road 252
Greenwich § *W. S.* 150, 163, 174, 222, 234
Greenwich Park 150, 163
Greetland § 512 to 522, 542
Gresford † 31
Gresley † .. 420, 309
Gretna † 552, 604
Gretna Green 552, 580
Gretton † 422
Grève d'Azette .. 67
Greystones † 648
Griffith's Crossing 338
Grimoldby 266
Grimsarsh 529
Grimsby * † *F.* 264, 496, 504, 507, 508, 263
Grimsby Docks 496, 504, 507, 508
Grimston † 422
Grimstone 16
Grimston Road † 232
Grindleford 410, 415
Grindley 256
Gristhorpe 466
Groeslon 338
Groombridge § 119 to 121
Groomsport Road 667
Grosmont † 466, 470
Grosvenor Road 123, 127, 130 to 133, 170, 172
Grove Park 150
Grove Road 252
Grudie Bridge ... 637
Gruids 637
Grunty Fen 230
Guide Bridge ... 384
Guildford § *S.* ... 72
Guisborough † .. 474
Guiseley † 440
Gullane † 572
Gunnerton 459
Gunnislake 24
Gunton 202
Gurnard 106
Gurnett 384
Gushmere 164
Gutcher 638
Guyhirn 230
Gwaenysgor 338
Gwersyllt 338
Gwithian 26
Gyfeilion 324
Gyleside 622

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c.

STORAGES &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE, RED, AND BUFF TERRA-COTTA.

Grotton 378
Grouville 67
Grove Ferry † 138, 162
Grove Park (*Kent*) § 137, 138 (*Middlesex*) 92
Guard Bridge † .572
Guay 636
Guestwick † 232
Guide Bridge * † Gt. Cen. 492 to 502 L. & N. W. 333, 374 Midland 410
Guildford *§ *Tu. W. S.* L. & S. W. 84, 90 L. B. & S. C. 117 South Eastern 148
Guisboro' *Tu. ... 473
Guiseley † 440, 467
Gunnersbury * † 80, 102, 275, 285, 288, 383
Gunness 310
Gunton † 185
Gurteen 646
Gurth 646
Guthrie * † ... 602, 605
Guyhirne † 230
Gwersyllt 330
Gwinear Road 26, 29
Gwyddelwern ... 337
Gwys 423

H

Habrough 496, 504, 507, 508
Hackbridge † 121, 123, 124
Hackney † 203, 220 to 229, 288
Hackney Downs 182, 210, 212
Haddenham † ..189
Haddington § *F.* 562
Haddiscoe † 195, 209
Hadfield † 496
Hadham † 185
Hadleigh † *M.* 184, 196
Hadley † 319
Hadley Wood † .236
Hadlow Road 335
Hadnall † 320
Hafod † (*Denbigh* 31; (*Glam.*) 64, 66
Haggerston 203, 238 to 246, 288
Hagley † 46
Hagley Road † .. 312
Haigh 526
Hailsham § 119, 120
Hainault † 236
Hairmyres 622
Halbeath † .567, 576
Halebank 363, 370, 372
Halesowen † *S.* 41, 42
Halesworth † *Tu.* 196, 207
Halewood † 480, 483, 486
Halifax * § *S.* G. N. 265, 272, 274, 349 L. & Y. 512 to 522 538, 542 L. & N. W. iii. 374 Great Western iii Halkirk † 637
Hallaton † *Th.* 202, 263
Hallatrow 16
Halling † 150
Hallington † 265
Hall Road .. 546, 292
Halmerend § 338
Halsall † 510
Halshaw Moor 524, 530, 538, 541
Halstead (*Essex*) † *Tu.* 185; (*Kent*) † 138
Halton (*Cheshire*) † 336; (*Lanc.*) † 438
Halton Holgate.. 264
Haltwhistle † 75, 455, 459
Halwill Junction † 82
Hambleton † 60
Hamilton * † *F.* 584, 616 to 620, 622
Hamilton's Bawn 660
Hamilton Sq. 332, 351
Hammersmith * † 102, 275, 279 to 283, 285, 288
Hammerton 472
Hammerwich 316
Hampole 249
Hampstead Heath † 285, 290
Hampstead Norris † 24
Hampsthwaite .. 467
Hampton (*Middlesx*) § 92 (*Warwick*) † 422
Hampton Court § 88
Hampton-in-Arden † 312 ..... 471, 476
Hampton Loade † 45
Hampton Wick † 92, 100
Ham Street † 137
Hamworthy Junction † 68
Handboroughp † .. 46
Handforth † 380
Handsworth § 31, 40, 42
Handsworth Wood 314, 316
Hanley * § *Tu. W. S.* 280
Hannington † 18
Hanwell † 1 to 15, 30, 280
Hanwood † 320
Hafod † (*Denbigh* 31; (*Glam.*) 64, 66
Haggerston 203, 238 to 246, 288
Hagley † 46
Hagley Road † .. 312
Haigh 526
Hailsham § 119, 120
Hainault † 236
Hairmyres 622
Halbeath † .567, 576
Halebank 363, 370, 372
Halesowen † *S.* 41, 42
Halesworth † *Tu.* 196, 207
Halewood † 480, 483, 486
Halifax * § *S.* G. N. 265, 272, 274, 349 L. & Y. 512 to 522 538, 542 L. & N. W. iii. 374 Great Western iii
Halkirk † 637
Hallaton † *Th.* 202, 263
Hallatrow 16
Halling † 150
Hallington † 265
Harringworth † .. 422
Harristown 64
Harrogate * § North Eastern 467 to 472, 448, 460 Gt. Northern 249 L. & Y. 513
To Harrogate: from Birmingham to Leeds 431 or 574, for† 468
" Bristol to Leeds 430, for† 468
" Edinbro' 470; or to Leeds 437 for† 468
" Holyhead to Manchester 341, for† 468; or to Crewe 341, to Leeds 374, for† 468
" Liverpool 468
" London 248; or to Leeds 398 for† 468
" Manchester 468
" Sheffield to Leeds 399, for† 468; or to Church Fenton 446, for† 472
Harrow † 294, 296
Harrow-on-the-Hill † 276
Harston † 266
Hart † 471, 476
Hartfield † 120
Hartford † L. & N. W. 297, 363, 370 Cheshire Lines 488
Harting † 78
Hartlebury † 45, 46
Hartlepool † *S.* 468 to 471, 473, 476
Hartlepool West † iii, 468 to 471, 473 to 476, 448
Hartley 477
Harton Road 45
Harts Hill † 46
Hartwood 621
Harvington † 424
Harwich † *Tu. F.* 194 196, 192, 230
To Harwich: from Birmingham to Peterbro' 310 or 431, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 192; or to Leicester 431, to Cambridge 422, for† 192
" Bradford to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
" Chester to Rugby 303, to Peterbro' 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 302, for† 192
" Derby to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
" Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
" Edinburgh 470; or to Leeds 437 for† 468
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Leeds to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
" Leicester to Peterbro' 431, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
" Liverpool to Peterbro' 310 or 253, to Ely 194, for† 192; or to Syston 405, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
" London 196
" Manchester 291; or to Peterbro' 253 or 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 192; or to Kettering 405, to Cambridge 422, for† 192
" Sheffield 251; or to Peterbro' 253, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Kettering 404, to Cambdge 422, for† 192
† York 231
Haselour 423
Haslemere § *Tu.* 84
Haslingden *Tu. S.* 556
Hassenden 564
Hassocks *† 112, 118, 121
Hassop † 419
Hastings * § *S.* 112, 138, 137, 75, 134
Haswell † 478
Hatch † 24
Hatcham 119, 124, 127, 133
Hatch End † 294, 296
Hatfield (*Herts*) * § *Tu.* 236, 247, 248 (*York*) 464, 504
Hatfield Peverel † 196
Hatfield Woodhouse † 397; (*Mon.*) 324
Hathern 396
Hathersage † 410, 415
Hattor (*Warwick*) * 30, 34; (*Aberdn*) 635
Haughley S. 192, 196
Haughton 319
Havant * § *Tu.* 75, 84, 106, 110, 134
Haven Street 135
Haverfordwest † *S.* 56
Haverhill † *F.* .195
Haverstock Hill † 182
Haverthwaite † .. 352
Haverton Hill † 468
Hawarden † 326
Hawes † *Tu.* ... 488
Hawes Jn. † 436, 458
Hawick § *Th.* 564, 562, 566
Hawkhead 589, 590, 594, 596
Hawkhurst † 135
Hawksbury Lane 309
Haworth † 446
Hawsker † 467
Hawthorndene † 566, 579
Haxby † 466
Haxey § 230
Hay † *Th.* ... 48, 423
Hayburn Wyke .. 467
Haydon Bridge † 459
Haydon Road † 100, 124
Hayes (*Middlesex*) † 2, 30; (*Kent*) † 148
Hayfield † *F.* ... 494
Hayle † 26
Hayling Island † 110
Haymarket 1661, 567
588, 573 to 576, 587
Hayward's Heath § *Tu. W.* 112, 118, 121
Haywood † 603
Hazel Grove † .. 381
Hazelwood † 423
Hazlehatch 642
Hazlehead Bridge 496
Heacham † 190
Headcorn † 138
Headford Junction † *Tu.* 645
Headingley † 468
Head of Loch Lomond 589, 582
Heads Nook 459
Headwood 464
Healey † 522
Healey House 524
Healing 493, 504, 507, 508
Healy's Bridge .. 646
Heanor † 263, 418
Heapey 362, 560
Heath † 103
Heather 399, 422
Heathfield (*Sussex*) § *Th.* 119; (*Devon*) 26
Heath Town † 324
Heatley 372
Heaton 479, 449
Heaton Chapel 1379, 381, 382
Heaton Norris † 378, 381, 382, 356, 361
Heaton Park † .. 518
Hebburn † 478
Hebden Bridge § 512 461, 566
Heckington † 263
Heckmondwike † 522 to 524, 270
Heddon-on-Wall. 458
Hedgeley † 458
Hedingham † 195
Hednesford † 318
Hedon † *S.* 464
Heeley † 399, 410, 415
Heighington (*Durham*) † 230 (*Lincoln*) † 230
Hele § 20
Helen's Bay † 666
Helensburgh † 574, 580, 582
Hellesdon 232
Hellifield * § 436, 438, 442, 518
Hellingly † 119
Helmdon † 308
Helmsdale † 637
Helmshore § 556
Helmsley † *S.* .. 460
Helpringham † .. 230
Helpston † 421
Helsby † 334, 336, 370
Helston * *S.* 29
Hemel Hempsted † *Th.* 248
Hemingbrough † 460
Hemsby † 232
Hemsworth † 249, 509
Hemyock † 24
Hendon S.. 592, 398
Hendreforgan.... 62
Henfield § 122
Hengoed Junc. .. 324
Henley-in-Arden † 25
Henley-on-Thames † *Th.* 2
Henllan 61
Henllan † 423
Hennall † 509, 511
Henstridge † 104
Henwick 80, 43
Hepscott 477
Herculaneum Dock 329
Hereford *§ *W.S.*
G. W. iii, 50, 55, 56, 320, 688
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Midland 423, 427, 425
Heriot † 564
Hermitage † 24
Herne Bay * § *S.* .164
Herne Hill * § 183, 184, 179, 100, 290
Herringfleet Junction 196, 209
Hersham † 76, 84
Hertford † *S.* 182, 247
Hertingfordbury 247
Hesketh Bank † 510
Hesketh Park † 512
Hesleden † .. 471, 476
Heslerton † 466
Hessay 472
Hessle † 460, 464, 504
Hest Bank .. 344, 350
Heston-Hounslw 283
Heswall † 335
Hethersett † 186, 193
Hetton † 478
Hever † 119
Heversham † 354
Hexham * *Tu. S.* 458, 461, 566
Heyford † 30
Heytesbury † 16
Heywood † .. 526, 527
Hibaldstow 486
Higham (*Kent*) 1180; (*Suffolk*) 192
Higham Ferrers 310, 414
Higham-on-the-Hill 309, 420
Highams Park 202, 210, 216
High Barnet † W. 236
High Blaithwaite 350
High Blantyre † 582
Highbridge * 820, 10
Highbury † * 203, 220 to 229, 283 to 282
Highclere † 24
Higher Buxton † 381
High Field † 464
Highgate † .. 236, 245
Highgate Road 390, 392, 202
High Harrington 356
Highlandman.... 631
High Lane 494
Highley † 45
High Shields.... 478
Hightown § 546, 292
Highworth † *W.* 18
High Wycombe † *F.* 1
Hildenborough § 138
Hilgay 180
Hillhouse 433, 434, 510
Hillington † 282
Hill of Down † .. 652
Hillsborough † *W.* 555
Hillside 568
Hilton House 560
Hinckley † *M.* 309, 426
Hinderwell † 467
Hindley § 538, 491, 544, 560
Hindley Green † 358
Hindlow 381
Hindolvestone † 232
Hinton 424
Hinton Admiral † 68
Hipperholme † 512 to 524, 555
Hirwain † 50
Histon 189, 422
Hitchin * § *Tu. F.* G. N. 236, 243, 266 Midland 423, 435
Hither Green † 137, 138, 150
Hixon 388
Hockham § 195
Hockley (*Work.*) † 21, 40, 42; (*Essex*) 208
Hodnet † 44
Hoe Street 202, 210 216
Hoghton † .. 550, 510
Holbeach † *Th.* ... 234
Holbeck Junction † G. N. 265 to 267, 270, 271, 249 Midland 410, 412 North Eastern 468 L. & Y. 512, 526 Great Central 509
Holborn Viaduct * § 163 to 181
Holburn Street .. 672
Holcombe Brook 536
Holehouse 597
Holkham 190
Holland Arms .. 337
Hollingbourne † 168
Hollinwood † 528
Holloway † 236 to 245, 231
Hollybush (*Ayr*) † 597; (*Mon.*) 324
Hollyhill 646
Hollymount † 254
Holme (*Hunts*) * † 231, 248; (*York*) 462; (*Lanc.*) 550; (*Westmorland*) 344
Holme Hale 193
Holme Lacy † 55
Holmes 436, 396, 397
Holmes Chapel † 389
Holmfield .. 272, 274
Holmforth † 520
Holmsley † 68
Holmwood § 106, 153 to 126
Holsworthy † *W.* 82
Holt † (*Wilts*) 16, 18; (*Norfolk*) † *W.* 232
Holtby 464
Holton 509
Holton-le-Clay .. 284
Holyhead * § *S.* L. & N. W. iii, 297, 338, 660, 337 G. W. iii, 31 Midland 426
To Holyhead: from Birmingham 297 or 31
" Bristol 430; to Chester 321, for† 338; or to Birmingham 430, for† 31
" Dover to London 142 or 167, for† 296 or 30; or to Red Hill 142, to Reading 146, for† 30
" Liverpool 338
" London 296 or 30
" Manchester 338
" Southampton to London 86 or 71, for† 296 or 30
Holytown Junction † 604, 616 to 621
Holywell † *F.* 338
Holywell Green .. 542
Holywood (*Dumfries*) 580; (*Belfast*) † 666
Homersfield 209
Homerton † 220, 224, 203
Honeybourne * 34, 46
Honing 232
Honington † 263, 264
Honiton § *S.* 76
Honley † 520, 522
Honor Oak 174
Honor Oak Park † 127, 128, 132, 134
Hook † 68, 76
Hook Norton †.. 40
Hoole † 510
Hooley Hill † 374
Hooton 334, 335
Hope (*Flint*) † 337; (*Derby*) † 410, 415
Hope (Exchange 330, 337
Hopeman † 644
Hopton Heath.... 322
Horbling 247
Horbury § .. 512, 521
Horbury Junction 512, 526, 527
Horderley 319
Horeham Road † 114
Horley § 106, 112
Hornby † 438
Horncastle † *S.* .. 234
Horncholme † 234, 390
Horninglow † 258, 334
Hornsea * † 484
Hornsea Bridge 466
Hornsey † 236 to 246
Hornsey Road 392 to 202
Horrabridge † .. 25
Horringford 135
Horse and Jockey 654
Horsebridge † 80
Horsehay 45
Horseleap 652
Horsforth † 462, 440, 441
Horsham * § *M.* 106, 122, 117
Horsley § 48
Horsmonden † .. 135
Horsted Keynes * § *F.* 118
Horton (*Northampton*) 435; (*York*) † 436
Horton Park 272, 274
Horwich § .. 524, 558
Hoscar Moss 544
Hose 262
Hothfield † 163
Hotwells † 18
Hougham † 234
Hough Green 480
Houghton 86, 92
Hounslow § 80, 92 102
Hounslow Barracks 283
Houston † 589, 624, 638
Hove † 106 to 117, 122
Hovingham Spa † 466
Howden § *S.* 460, 509
Howden Clough.. 288
Howdon-on-Tyne 410
Howe † 411
How Mill 494
Howsham 508
Howth † 656
Howwood † .. 593, 596
Hoy 640
Hoylake * † 332
Hoyland † 392
Hoyland Common † 506
Hubbert's Bridge † 263
Hucknall † 258, 419, 420
Huddersfield * *Tu. S.* L. & N. W. iii, 355 374, 377 L. & Y. 512 to 522, 524 G. W. iii, 44 Gt. Northern 248 Great Central 496
Huggiescote 209, 420
Hull * § *Tu. F. S.* N. E. 443, 460 to 465, 467 Great Central 496, 502, 504, 507, 508 H. B. & W. R. J. 509 G. N. 248, 249, 264, 267 L. & N. W. 374 Mid. 399, 416, 426 S. & K. Joint 416 L. & Y. 511, 512
To Hull: from Birmingham 299; or to Derby 431, for† 508
Hull Continued.
fm Bradford to Leeds 271 or 442, for† 460
" Bristol 399
" Derby 399 or 508
" Dover to London 142 or 167, for† 243, 284, 288, or 508
" Edinbro 462; or to Leeds 437, for† 460
" Fleetwood to Todmorden 550, for† 512
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Harrogate to York 472, for† 461; or to Church Fenton 472, for† 46
" Holyhead to Crewe 341, for† 374; or to Manchester 341, for† 460
" Leeds 460
" Liverpool 374, 512, or 496
" London 248, 264 268, 416
" Manchester 374, 466, or 512
" Newcastle 452
" Norwich to Lincoln 230, for† 58; or to Doncaster 230, for† 464; or to Peterboro 194, for† 248
" Nottingham 245, 508, or 398
" Oxford to Leicester 431, for† 398
" Sheffield 399, 504, 446, or 399
" Southampton to London 86 or 71, for† 248, 264, 288, or 508
" Windermere to Preston 347 or 353, to Todmorden 550, for† 512 or to Leeds 433, for† 460
" Yarmouth, *see from Norwich*
Humberstone 263
Humberstone Road 398, 421
Hunccat 550, 556
Hundred End.... 510
Hungerford † *W.* 18
Hunmanby † *M.* .. 465
Hunnington 41
Hunslet † 369, 511
Hunstanton † 190
Huntingdon † *S.* 192, 248, 422
Huntly § 633
Hunt's Cross 480, 484, 486
Hunwick † 447
Hurdlow 381
Hurlford † .. 590, 600
Hurn 80
Hursthourne 576 104
Hurworth Burn 476
Husthwaite Gate 460
Hutchesn Street 632
Hutton † 264, 196, 208
Hutton Cranswick † 465
Hutton Gate 473
Huttons Ambo .. 466
Huyton † 364, 368
Huyton Quarry .. 364
Hyde † 494
Hyde Junction .. 494
Hyde Road † 492
Hykeham 416
Hylton † 447
Hythe (*Kent*) † *Th.* 123; (*Essex*) 207

I

Ibrox † 594, 601, 654
Ibstock † 309, 420
Ickleford Fort Road 313
Idle † 274
Idridgehay † 418
Ilderton † 458
Ilford † .. 214, 116, 203
Ilfracombe * † *W.* 8 iii, 51, 20
Ilkeston † *Th. S.* 258 263, 416
Ilkeston Junction † 416
Ilkley † 440, 468
Ilminster § *W. S.* 24
Ince (*Lancash're*) § 538, 544, 580; (*Cheshire*) † 334
Inch 648
Inchbare 629
Inches 614
Inch Road 606
Inchture § 631
Ingatestone † 204, 192
Ingersley † .. 262, 263
Ingestre † 258
Ingham † 195
Ingleby 470
Ingleton † .. 344, 4 8
Ingrow † 272, 274, 446
Innerleithen † .. 56
Innerpeffray † .. 631
Innerwick † 562
Innishannon † .. 645
Innisken 658
Inny Junction .. 652
Insch § 634
Inshaw † 81
Inver 661
Inveramsay *† .. 634
Invercak Junc. † 561, 562
Invergordon * § .. 637
Invergowrie 631
Inverkeilor † 568
Inverkeithing † 567, 568, 573, 576
Inverkip † 625
Inverness * § *F.* Highland 636, 657 Great Northern 249 London and North Western 297, 344 Midland 399, 436 North British 562, 564, 567, 577 Caledonian 605 Great North of Scotland 634 G. W. & L. & N. W. iii
To Inverness: from Aberdeen 634
" Birmingham 297 or 31
" Bradford 564
" Edinbro' 636
" Glasgow 577 or 604
" Liverpool 604 or 564
" London 296, 348, or 564
" Manchester 604 or 564
" Newcastle to Riccarton 563, for† 564; or 562
" Preston 344 or 564
" York 562
Inversahin † 637
Inversnaid † 580, 612, 628
Inverugie † 633
Inverurie † .. 632, 634
Ipswich * § *Tu. S.* 194 to 201, 192, 203, 230
Irchester † 308
Irlam 426, 483, 491
Iron Acton 422
Iron Bridge † *F.* .. 45
Irthlingboro' † .. 354
Irton Road 351
Irvine † 593, 598, 600, 613
Irvinestown † 658
Isfield † 121
Isham 308
Isleham † 192
Isleworth § 80, 92, 102
Islington *Tu., W., Th.* 203, 220 to 229, 288 to 292
Islip † 311
Itchin Abbas † .. 84
Ivybridge *§ 26

J

James Bridge 313, 316
Jamestown † 584
James Street 230 to 235, 251
Jarrow † 478
Jarvis Brook † .. 121
Jedburgh § 274 564
Jedfoot Bridge .. 564
Jersey Marine .. 63
Jervaulx 468
Jesmond 477, 479
John o' Groats † 262
Johnshaven † 569, 631
Johnston 56
Johnstone † 589, 590, 594, 596
Johnstown † 31
Joppa † 561, 562, 579
Jordanhill † 580, 584 to 586, 588
Jordanstone 630
Jordanstown 662, 664
Junction (*Dublin*) 655; (*Donegal*) 666
Junction Road (*Middlesex*) 290, 292, 202; (*Edinbro'*) 578
Juniper Green † 620
Justinhaugh † .. 631

K

Kanturk § 644
Katesbridge 657
Kearsley † 524, 530, 538, 544

HAMBLET'S SEWER BLOCKS (IMPERVIOUS) AND KERBS

FOR FOOTPATHS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS (IMPERISHABLE). ADDRESS: WEST BROMWICH.

Kearsney † 164
Keele ‡ 388
Kegworth § 398
Keighley § *W. S.* 272, 274, 442, 443
Keith **§* .. 633 to 640
Keith Town 634
Kelhi *S. (Meath)* ....656; *(Antrim)* † ....664; *(Kerry)* 640
Kelliswater 662
Kelmarsh ‡ 293
Kelso **§ F.* .. 458, 564
Kelston 435
Kelty 567
Kelvedon † 166
Kelvinside .. 614, 625
Kemble Junction † 48, 56
Kemnay ‡ 632
Kemp Town ‡ 123
Kemsing † 163
Kendal ‡ *S.* 350, 354, 344, 530
Kenfig Hill ‡ 67
Kenilworth ‡ 312
Kenley § 146
Kenmare ‡ 645
Kennethmont † 634
Kennet 682
Kennett ‡ 192
Kennington Oval 283
Kennishead 592, 613
Kensal Rise 288, 290
Kensington ** †* Great Western 2, 18
L. & S. W. 68, 76, 84, 88, 91 to 103
L. B. & S. C. 106 to 119, 127, 134
West Lon. Ex. 128
Met. 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Met. Dist. 279, 284
Kent House † .. 179
Kentish Town §
L. C. & D. 170
Gt. Eastern 182, 186
L. & N. W. 288, 290
Midland 390, 392, 398
Kents Bank † 352
Kenyon Junc. 360, 334, 336
Kerne Bridge † .. 49
Kerry ‡ 328
Kershope Foot ..564
Kesh ‡ 658
Keswick ** § S.* 335, 314, 745
Ketley 45
Kettering ** § F.* 398, 412, 422
Kettleness † 467
Ketton ‡ 310, 421
Kew Bridge § 30, 92, 102, 288
Kew Gardens ** (Surrey)* 102, 275, 285, 288; *(Lanc.)* † 510
Keyingham 464
Keynsham ‡ *Tu.*, 2
Kibworth ‡ 398
Kidbrooke † 150
Kidderminster ** §* 27, *S.* 45, 46
Kidlington ‡ 30
Kidsgrove ‡ 333 to 337
Kidwelly ‡ *F.* 58
Kielder † 666
Kilbagie † 582
Kilbirnie ‡ 590, 596, 613
Kilbowie .. 580, 582
Kilbowie Road .. 628
Kilburn *(Middlesex)* ‡ 292 to 295; *(Derby)* ‡ 420
Kilburn-Brondesbry 275, 276
Kilcock ‡ *W.* 652
Kilcoe 646
Kilconquhar 573
Kilcool 648
Kilcrea 641
Kildale ‡ 470
Kildare § *Tu.* 642, 644
Kildary ‡ 637
Kildonan † 637
Kildwick 442
Kilfenora *W.* 647
Kilfree Junction 652
Kilgarvan 645
Kilgerran 61
Kilgetty † 61
Kilkee ‡ 647, 747
Kilkenny § *W. S.* 642, 646, 638
Kilkerran † 596
Killagan † 682
Killala ‡ 654
Killaloe ‡ *Tu.* 654
Killamarsh ‡ 397, 503
Killarbran 661
Killarney § *S.* 645, 642, 688, 747
Killay 322
Killeagh ‡ 641
Killearn ‡ 583
Killeshandra *W* 65 ***
Killiecrankie ‡ 636
Killin ‡ 636
Killin Junction .. 612
Killiney ‡ 648
Killingworth ‡ 449
Killochan † 596
Killonan 654
Killorglin § *Tu.* 640
Killough ‡ 667
Killucan ‡ 652
Killurin 648
Killybegs ‡ 661
Killygordon ‡ 664
Killyleagh 655
Killymard 661
Killyran 661
Killywhan 592
Kilmacow 646
Kilmacthomas ‡ 665
Kilmainham Wood 653
Kilmalcolm 589, 590
Kilmallock § *F.* 642
Kilmarnock ** Tu. F.* 59, to 593, 600
Kilmaurs ‡ 592
Kilmeadan 665
Kilmessan *W.* 653
Kilmorna 647
Kilmurry *(Cork)* 646; *(Clare)* 647
Kilnhurst § 506, 396, 399, 446
Kilpatrick ‡ 580
Kilrea ‡ *W.* 66
Kilroot 664
Kilrush ‡ 647, 747
Kilsampson 661
Kilsby ‡ 296
Kilsheelan ‡ 654
Kilsyth ‡ 583, 612
Kiltermon 641
Kiltimagh ‡ 654
Kiltoom 652
Kiltubrid 661
Kilumney 641
Kilwinning 596, 600, 613
Kimberley *(Notts)* ‡ 253, 416; *(Norfolk)* 198
Kimbolton § *F.* 422
Kinaldie § 634
Kinbrace † 637
Kinbuck † .. 575, 603
Kincardine ‡ 582
Kincraig ‡ 636
Kineton ‡ 308
Kinfauns 631
King Edward ‡ 634
Kingennie 630
Kinghorn ‡ 568
Kingsbarns ‡ 573
Kingsbridge ‡ 24
Kingsbury ‡ 426
Kingsbury-Neasden 275, 276
King's Cliffe ‡ 263 310
Kingscote ‡ 118
Kingscourt ‡ *Tu.* 653
King's Cross ** §*
Great Northern 232, to 241, 264
to 269, 272 to 274
Mid. & G.N. Joint 232, 234
Met. 275
Met. District 279
North Staff. 334
Mid. 390, 392, 423
L. C. & D. 170
Great Western 18
South Eastern 231
North Eastern 442, 460, 464, 472
Cheshire Lines 450, 488
Gt. Cen. 438, 496, 504
L. & Y. 512, 522
North British 562, 567, 568, 574, 576, 582
Highland 636
King's Heath ‡ 424, 426
Kingshouse 612
Kingskerswell † .. 26
Kingskettle 56
Kingsknowe 620, 621
Kingsland 42
King's Langley ‡ 266
King's Lynn ** Tu. S.* 190, 232, 234, 186, 193
Kingsmuir 630
King's Norton ‡ 424, 427, 41
King's Sutton ‡ 30, 46
Kingston ** § Th. S.* 92, 100
Kingstown 642, 648, 650, 656, 31
Kingswear † 26
Kingswood † .. 25, 30
Kingthorpe 265
Kington ‡ *Tu.* 42, 43
Kingussie ** †* 636
Kinloss ‡ 636
Kinnerley 423
Kinnerton 337
Kinross Junction ‡ *M.* 567, 577
Kinsale ‡ *F. S.* 645
Kinsale Junction 645
Kintbury ‡ 18
Kintore § 632, 634
Kipling Cotes 461
Kippax ‡ 447
Kippen § 584
Kirby Cross 207
Kirby Moorside ‡ *W.* 460
Kirby Muxloe ‡ 420
Kirby Park 338
Kirkandrews 572
Kirkbank 564
Kirkbride ‡ 572
Kirkbuddo 630
Kirkburton ‡ 355
Kirkby *(Notts)* ‡ 416, 503; *(S. W. Lanc.)* ‡ 538; *(N. Lanc.)* 532
Kirkby Lonsdale ‡ *Th.* 344
Kirkby Stephen ‡ *M.* 436, 473, 475
Kirkby Thore ‡ 473
Kirkcaldy ‡ *S.* 568
Kirkconnel † 590
Kirkcowan ‡ 603
Kirkcudbright ‡ *F.* 592
Kirkdale ‡ .. 538, 543
Kirk Ella 503
Kirkgunzeon ‡ 592
Kirkham ‡ *Tu.* 530, 536, 537
Kirkham Abbey 466
Kirkheaton ‡ 355
Kirklee 614, 625
Kirkinner † 603
Kirkintilloch ‡ 583
Kirklington ‡ 417
Kirkliston ‡ 576
Kirk Michael ‡ 329
Kirknewton 458
Kirkoswald ‡ 436
Kirkpatrick ‡ 604
Kirk Smeaton † 509
Kirkstall ‡ .. 440, 442
Kirkstall Forge 440, 442
Kirkstead ‡ 284
Kirriemuir ‡ *F.* 602, 605, 630, 631
Kirtlebridge ‡ 601, 604
Kirton ‡ *S.* 234
Kirton Lindsey § *F.* 426
Kittybrewster ‡ 632 to 635
Kitwood ‡ 167
Kiveton Park ‡ 492, 496
Knapton 466
Knaresboro' ‡ *W. S.* 472
Knebworth ‡ 236, 248
Knighton ‡ *Th.* 322
Knightwick ‡ 43
Knitsley ‡ 478
Knock *(Banff)* ‡ 634; *(Down)* † 667
Knockanally 665
Knockane 646
Knockroghery 653
Knocklugg ‡ 642
Knocklough ‡ 662
Knot Mill ‡ 333, 371, 372
Knottingley § 249, 509, 511
Knotty Ash 483, 484
Knowe's Gate 567
Knowle § 30
Knuckbue 645
Knucklas 322
Knutsford ‡ *S.* 488 338

L.

Ladbroke Grove Road 275, 1
Ladybank ** §* 568, 571, 577
Ladylands 584
Ladysbridge † 633
Lady Well † 148
Laffan's Bridge .. 654
La Haule 66
Laindon 224, 390
Lairg § 637
Laister Dyke ‡ 265, 266, 268, 271, 274, 512
Lakenheath ‡ 186
Lamancha 566
Lambeg 655, 658
Lambley 418
Lamesley ‡ .. 449, 461
Lamington † 604
Lampeter ** ‡ F.* 61
Lamphey † 61
Lamport 293
Lanark ‡ *Tu. S.* 614 to 619
Lancaster ** § W. S.* L. & N. W. 311, 344, 350, 297, 356
Midland 438
Furness 532
L. & Y. 530
North British 564
Great Western 11
Lanchester ‡ 478
Lancing † .. 106, 112
Landore Junction **§* 50, 56, 62
Langbank ‡ 624, 628
Langford 193
Langho ‡ 548
Langholm ** W.* 564
Langley *(Bucks)* ‡ 2, 303; *(Northumberland)* 451
Langley Green 42
Langley Mill § .. 228, 416, 418
Langloan § 614
Langport § *S.* 20
Langrick ‡ 284
Langside ‡ 628
Langston 116
Langwathby ‡ 436
Langwith ‡ 230, 397, 416, 492
Langworth ‡ 508
Lansdowne Road 650
Lapford ‡ 31
Larbert § 575, 577, 605, 612, 620, 625
Largo ‡ *Th.* 578
Largs ‡ *Th.* .. 596, 600
Larkhall ‡ 616
Larne ** ‡ Tu. W. Th.* 664
Larne Harbour ‡ 664
La Rocque 67
Lartington † 475
Lasswade ‡ 579
Latchford ‡ 372
Latimer Road *** 275 18
Launceston ‡ *S.* 25, 32, 26
Launton 311
Laurencekirk † *M.* 605, 563
Laurencetown 657
Lauriston ‡ .. 569, 631
Lavant § 108
Lavenham ‡ 195
Lavernock 64
Lawderdale 561
Law Junction ‡ 604, 616, 618
Lawley Bank 45
Lawton 388
Lawrence Hill ‡ 19, 55
Laytown ‡ 656
Lazonby ‡ 436
Lea 230
Lea Bridge 182, 202, 216
Leadburn 566
Leadenham ‡ 264
Leadgate ‡ 461
Leagrave 348
Lea Green 364
Lealholm 470
Leamington ** § W.* 30, 34, 46
L. & N. W. 296, 308, 309, 312
Midland 421
Leamside ‡ 447, 449
Lea Road 330
Leasowe 332
Leatherhead § 90, 100, 106, 123 to 126
Leaton 31
Lechlade ‡ *F.* 25
Leckhampton 46
Ledbury ** ‡ Tu.* 50
Ledsham 334
Ledstone 347
Lee § 150
Leebotwood 320
Leeds ** § Tu. F. S.*
G. N. 265 to 267, 270 to 274, 249
L. & N. W. 311, 374, 297, 322, 344
Mid. 399, 426, 434, 433 to 446
N. E. 447, 448, 468
L. & Y. 460 to 463, 465, 466
L. & Y. 511, 512 to 519, 523, 524, 526, 538, 550
Gt. Western 311, 44
Furness 352
Great Central 509
North British 563, 564
Portpatrick and Wigtown Jt. 603
To Leeds:
from Aberdeen 565 or 563
" Birmingham 431 or 297
" Bristol 430; or to Crewe 3 1, for‡
" Carlisle 487
" Chester 374; or to Manchester 336 or 489, for‡ 374 or 512
" Darlington 453
" Derby 319
" Dover to London 142 or 167, for‡ 248, 398, or 296
" Edinbro' 565 or 563
" Glasgow 437, 565, or 563
" Gloucester 430
" Inverness 565 or 563
" Lancaster 489
" Leicester 398

HAMBLET'S BLUE BRICKS, HIGHEST CRUSHING STRAIN, 1064 TONS SQ. FT. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Leeds Continued.
fm Liverpool 540, 374 or 550
" London 248, 398, or 296
" Macclesfield to Stockport‡ 382, for‡ 374
" Manchester 374, 512, or 509
" Newcastle 452
" Northampton 398 or 296
" Norwich to Systn 421, for‡ 398; or to Peterbro' 194, for‡ 248
" Oxford to Worcester 46, for‡ 430; or 296
" Perth 565 or 563
" Peterbro 248; or to Systn 421, for‡ 398
" Plymouth 430
" Preston 550
" Rugby to Leicester 421, for‡ 398; or 296
" Scarbro' 466
" Southampton to Birminghm 30, for‡ 431 or 297; or to London 86 or 71, for‡ 248, 398, or 296
" Southport 512 or 550; or to Preston 510, for‡ 550
" Ulverston 353
" West Hartlepool 470
" Windermere 353
" Wolverhampton 297 or 431
" Worcester 430 or 44
" Yarmouth, *see from Norwich*
Lesgate 351
Leek § *W. S.* 384, 386
Leeming Lane 488
Leemount 646
Lee-on-the-Solent ‡ 102
Lees ‡ 378
Legbourne Road 264
Lehinch 647
Le Hocq 67
Leicester ** § W. S.*
L. & N. W. 309, 296
Midland 398 to 414, 420 to 423, 426, 434
Great Northern 262 to 265
G. N. & L. & N. W. 262
Mid. & G.N.J. 232, 234
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
To Leicester:
from Birmingham 431 or 309
" Bristol 430
" Carlisle 302 or 404
" Chester 302 or 384
" Dover to London 142 or 167, for‡ 398 or 309
" Edinbro 302 or 404

Leicester Continued.
fm Glasgow 302 or 404
" Holyhead 302; or to Crewe 241, for‡ 324
" Hull 404; or to Nottingham 508, for‡ 405; or to Cudworth 509, for‡ 404
" Leeds 404
" Liverpool 309, 334, or 405
" London 398 or 309
" Manchester 412, 309, or 384
" Newcastle 404
" Oxford 421; or to Leamington 30, to Coventry 312, for‡ 309
" Sheffield 404
" Southampton to Leamington 30, to Coventry 312, for‡ 309; or to London 86 or 71, for‡ 398 or 309
" Windermere to Preston 347 or 353, for‡ 302; or to Leeds 439, for‡ 404
" Yarmouth 421
" York 404
Leigh *(Essex)* ‡ 224, 390; *(Stafford)* ‡ 334, 386
Leigh and Bedford ‡ 360
Leigh Court 43
Leighton ‡ *Tu. S.* 296, 308, 347
Leiston ‡ 196
Leith ‡ 623
Leith Walk ‡ 578
Leixlip ‡ 652
Lelant ‡ 28
Leman Street ‡ 211, 222, 203
Lemington ‡ 458
Lenham ‡ 163
Lennoxtown ‡ 583
Lenton .... 416 to 419
Lentran ‡ 637
Lenwade ‡ 232
Lenzie ‡ 574, 577, 583
Leominster ** § F.* 42, 43, 320
Lepton 355
Leslie ‡ 567
Lesmahagow 614, 616
Les Marais 67
Lesnes Grange .. 569
Lethenty 632
Letterkenny ‡ *F.* 668
Letterston ‡ 61
Leuchars (Old) ‡ 568, 572
Leuchars Junction ** ‡* 568, 572
Leven § 573
Levenhall 561
Levenshulme § 379, 381, 382, 492
Leverton 491
Levisham 466
Lewes ** § Tu.* 112, 118, 121
Lewes Road ‡ 123
Lewisham § 146, 150, 231
Lewisham Road ‡ 174
Leyburn ‡ *F.* 458
Leycett ‡ 388
Leyland ‡ .. 344, 530
Leyny 654
Leysmill ‡ 573
Leyton ‡ 220, 390
Leytonstone 220, 390
Lezayre 359
Lhanbryde ‡ 638
Lichfield § *F.* 297, 315, 318
Lidford ** ‡* .. 25, 82
Lidlington 311
Liff 630
Liffey Junction .. 660
Lifford 424, 426
Lifton ‡ 25
Lightcliffe ‡ 512 to 522, 265
Lilbourne 310
Lilliput 318
Limavady § *M. Tu. F.* 662, 665
Limavady Jn. ‡ 662
Limehouse ‡ 211, 222
Limerick ** § W. S.* 644, 647, 654, 688, 747
Limerick Junction *** ‡ 642, 654, 688
Limpley Stoke 16, 18
Linby ‡ 258, 419, 503
Lincoln ** § F. S.*
G. E. 230, 186, 192
G. N. 230, 234, 264, 265, 248, 258
Midland 416, 417
Great Central 491, 494
L. D. & E. C. 230
Lindal ‡ 352
Lindean 578
Lingfield § 118
Lingwood ‡ 188
Linley 45
Linlithgow ‡ *F.* 574, 575
Linton ‡ *Th.* 195
Lintz Green ‡ 478
Liphook § 84
Liscallaw ‡ 658
Lisburn § *Tu.* 655 to 659
Liscard ‡ .. 330, 332
Liscooly 661
Lisdoort 661
Lisduff 642
Liselton 647
Liskeard ‡ *S.* 26
Lismore § .. 665, 688
Lisnagry 654
Lismalinchy 665
Lisnaskea ‡ *S.* 65
Lispole 647
Liss § .....
Listowel ‡ *F.* 647, 688, 747
Litchfield ‡ 24
Litherland ‡ 546
Littleborough ‡ 512
Little Bytham ‡ 248
Little Eaton ‡ 420
Littlehampton § 114, 106, 134
Little Hulton ‡ 382
Little Island 641
Little Kimble 1
Little Mill ‡ 349
Little Mill Junc. 49
Littlemores 1
Littleport ‡ 190
Little Salkeld ‡ .. 436
Little Steeping .. 264
Littleston-on-Sea ‡ 137
Little Sutton ‡ .. 334
Littleton 46
Little Weighton ‡ 509
Littleworth ‡ 23
Liverpool ** § Daily*
L. & N. W. iii, 297, 357, 360 to 370, 372, 382, 309 to 313, 320, 320 to 325, 357 to 349, 356, 374, 381, 660
Mersey 351
Birkenhead 334, 336
Cheshire Lines 480, 484, 486
Lanc. & York. 538, 543, 546, 550, 363, 512, 558
G. W. iii, 20, 31, 44, 46, 50, 320
Great Northern 248
L. & Y. Joint. 308
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Overhead 329
Wirral 332, 333
Furness 352
North Stafford 384
Midland 399, 410, 426, 436
W. E. 443, 460, 468
Gt. Cen. 496, 504
West Lanc. & L. S. and P. Junc. 510
North British 564
G. & S. W. 590
Port. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
To Liverpool:
from Aberdeen 608 or 565
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 50 or 516
" Birmingham 297, 431, or 31
" Blackburn 553; or to Wign 362, for‡ 369; or to Wigan 560, for‡ 538
" Blackpool to Preston 533, for‡ 553 or 347
" Bradford 516, 376 or 553
" Brecon 328 or 323
" Bristol 430 or 321
" Burton 325 or 431
" Carlisle 347 or 497
" Darlington 453
" Derby 325 or 410
" Doncaster 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 431, or 30; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 341
" Edinbro' 609 or 565
" Exeter 430 or 22
" Glasgow 609 or 591
" Gloucester 430; or to Shrewsbury for‡ 31
" York 453
Liverpool Street ** †* East London 183, 184
Great Eastern 182 to 202, 204 to 230
Great Northern 230
Liversedge † 522 to 524, 270
Livingstone † 587
Lixnaw 647

Liverpool Continued.
fm Goole 516 or 505
" Greenock 591 or 609
" Grimsby 499 or 503
" Halifax 516 or 376
" Harrogate 470
" Holyhead 341
" Huddersfield 376 or 516; or to Penistone 522, for‡ 499
" Hull 462 or 499
" Inverness 608 or 565
" Lancaster 347
" Leamington 312 or 30
" Leeds 516, 376, or 553
" Leicester 309, 398 or 285
" Lincoln 489; or to Derby 417, for‡ 325 or 410
" Llandudno 341
" London 246 or 481
" Manchester 384, 487, 533, or 373
" Newcastle 452
" New Milford 52
" Newport 52 or 325
" Normanton 516 or 376
" Norwich 310; or to Systn 421, for‡ 398
" Nottingham 398 or 285 ***
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 565
" Petrbro' 248 or 210; or to Grantham 248, to Egginton Junction, 258 for‡ 385; or to Systn 421, for‡ 398
" Plymouth 430 or 22
" Rhyl 341
" Scarbro' 516 or 376
" Sheffield 489
" Shrewsbury 321 or 31
" Southampton 30; or to London 86 or 71, for‡ 296, 481, or 30
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516 or 376
" Whitehaven 353
" Windermere 347 or 353
" Worcester 46 or 430; or to Shrewsbury 45, for‡ 31
" York 453
Liverpool Street ** †* East London 183, 184
Great Eastern 182 to 202, 204 to 230
Great Northern 230
Liversedge † 522 to 524, 270
Livingstone † 587
Lixnaw 647
Llanarthney ‡ *F* 322, Llanbedr † 64, 56
Llanberis ‡ .. 340, 360
Llanbister Road .. 322
Llanbradach 324
Llanbrynmair ‡ .. 326
Llancaiach .. 50, 324
Llandaff ‡ 64, 56
Llandebie † .. 62, 322
Llandenny 49
Llanderfel † 44
Llandilo ** ‡ S.* 62, 322
Llandilo Bridge .. 322
Llandinam 328
Llandovery ** § S.* 62, 322
Llandrillo † 44
Llandrindod Wells *** ‡ 322
Llandudno ** W. Th. S.* 338 to 343, 31
Llandudno Jn. ** ‡* 338 to 343
Llandulas ‡ 338
Llandyssil ** ‡* 61
Llanelly § *Th. S.* 56, 62
Llanerchymedd ‡ *W.* 337
Llanfair ‡ *S.* 338
Llanfairfechan ‡ 338
Llanfalteg 61
Llanfechain 328
Llanfihangel 326
Llanfyllin 178 328
Llanfynnach 61
Llangadock ‡ *Th.* 62, 322
Llangammarch Wells ‡ 322
Llangefni ‡ *Th.* 337
Llangelnor 62
Llangennech ‡ .. 62
Llanglydwen ‡ 61
Llangollen ‡ *S.* 44, 31, 337
Llangonoyd 62
Llangunllo 322
Llangwyllog ‡ 337
Llangybi *(Cardigan)* 61; *(Carnarvon)* 338
Llanharry 84
Llanidloes ** ‡ S.* 328, 326, 31
Llanilar ‡ 61
Llanishen ‡ 324, 325
Llanmorlais 322
Llanpumpsaint .. 61
Llanrhaiadr 337
Llanrhystyd Road ‡ 61
Llanrwst ‡ *Tu. F.* 338
Llansaintffraid ‡ 328
Llansamlet ‡ .. 50, 56
Llantarnam .. 50, 63
Llantrisant ‡ .. 56, 84
Llantwit ‡ 64
Llanuwchllyn ‡ .. 44
Llanvihangel ‡ .. 50
Llanwern 55, 56
Llanwnda ‡ 336
Llanwrda ‡ .. 62, 322
Llanwrtyd Wells ‡ 322
Llanybyther ‡ 61
Llan-y-cefn 61
Llanymynech ** §* 326, 328
Llechryd ‡ 61
Llong 337
Llwydcoed 50

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.

Llwyngwern.....329
Llwyngwril †.....326
Llwynypia.....64
Llynclys †.....326
Llynfaen.....338
Loanhead †.....571
Lochanhead †...592
Locharbridge....601
Loch Awe † 612, 747
Lochburn.....588
Lochearnhead †..612
Lochee †.....536
Lochee (West)...639
Lochgelly §.....576
Loch Katrine 612, 748
Loch-Leven *M*...562
Loch Lomond 580, 582
Lochluichart † ..637
Lochmaben † *M*..691
Loch Tay.....612
Lochwinnoch † 590, 596
Lockerbie* § *Tu.* 601, 604, 693
Lockington.....465
Lockwood † 520, 522, 524
Loddiswell.....24
Lodge Lane.....192
Lodge Hill †.....20
Lofthouse § *Tu.* 267 to 270, 526
Loftus †.....467
Logierieve † 633
Login 61
Lombardstown..645
Londesborough † 461

LONDON.*

The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London:

from Aberdeen 608 or 570
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Bedford 405 or 311
" Birkuhd 302 or 36
" Birmingham 303, 491, or 37
" Bolton 260; or to Manchester 525 or 362, for† 302
" Bradford 252, 404, or 376
" Llandudno 341 or 36
" Lowestoft 199 or 187
" Lynn 191
" Macclesfield 363 or 384
" Manchester 302, 412, 496, or 44
" Margate 142 or 167
" Newcastle 453
" Newhaven 115
" New Milford 58
" Newport 58
" Normanton 404 or 376
" Norwich 199 or 187
" Nottingham 405, 480, or 262
" Oldham 302, 253, or 412
" Oxford 37 or 311

London Continued.

fm Dorchester 71 or 17
" Dover 142 or 167
" Dublin 341 or 36
" Dudley 302, 40, or 48
" Dundee 570 or 608
" Durham 452
" Edinbro' 563, 609 or 565
" Exeter 78 or 22
" Falmouth 28
" Fleetwood 302
" Folkestone 142
" Glasgow 609, 574, or 561
" Gloucester 58
" Gosport 74
" Greenock 561 or 609
" Grimsby 499 or 265
" Halifax 252, 512, or 376
" Harrogate 252; or to Leeds 470, for† 404
" Hastings 142 or 115
" Hereford 58 or 59
" Holyhead 341 or 36
" Huddersfield 376
" Ilfracombe 81 or 22
" Inverness 638
" Kendal 347; or to Carnforth 347, for† 439
" Lancaster 347 or 439
" Leamington 312 or 37
" Leeds 252, 404, or 376
" Leicester 405 or 309
" Lincoln 364 or 231; or to Nottingham 417, for† 409
" Liverpool 302, 480, or 36
" Llandudno 341 or 36
" Lowestoft 199 or 187
" Lynn 191
" Macclesfield 363 or 384
" Manchester 302, 412, 496, or 44
" Margate 142 or 167
" Newcastle 453
" Newhaven 115
" New Milford 58
" Newport 58
" Normanton 404 or 376
" Cheltenham 58
" Chester 302, 36 or 489 [260
" Derby 405, 317, or
" Doncaster 253; or to Sheffield 256, for† 404; or 251

London Continued.

fm Penzance 28
" Perth 608 or 567
" Peterbro' 283, 187, or 310
" Plymouth 28 or 83
" Portsmouth 86, 74, or 109
" Preston 247
" Ramsgate 142 or 167
" Rochdale 302; or to Oldham 529, for† 253; or to Wakefield 512, for† 414
" Salisbury 78 or 17
" Sheffield 404 or 496
" Shrewsbury 36 or 3 2
" Southampton 86 or 71
" Southport 545 or 480
" Stamford 253, 310, or 421
" Stockton 453
" Swansea 58 or 323
" Truro 28
" Ulverston 353
" Wakefield 252, 404, or 376
" Warwick 312 or 37
" Wells (*Norfolk*) 193 or 191
" Weymouth 71 or 17
" Whitehaven 353
" Windermere 347, 353, or 439
" Wolverhampton 303 or 36
" Worcester 48
" Yarmouth 199 or 187
" York 252 or 404

London Bridge * § L. B. & S. C. 108 to 120, 124 to 129, 132 to 134
South Eastern 138 to 161, 163, 231
Isle of Wight Central 135
Isle of Wight 136
Gt. Northern 231
Londonderry § *W.S.* 662, 666, 668 to 691
London Fields 182, 210, 212
London Road (Guildford) 90; (Brighton) 112, 118, 121, 123; (Manchester) *371, 332, 833
Long Buckby † ..273
Long Clawson †..262
Longdon Road .. 47
Long Eaton †....415
Longford (*Longford* * § *W. S.* 652
Longforgan †....631
Longhaven.....635
Longhirst †.....448
Longhope †.....55
Longhoughton †.449
Long Itchington 308
Long Marston ... 34
Long Marton †..428
Long Melford †..195
Longmorn † 634
Longniddry †....562
Longparish † 194
Longpavement..654
Longport § *S.* 383, 384
Long Preston † 426, 438
Longridge † 529
Longriggend † ..587
Longside †.....633
Longsight † *S.* 9, 381, 382
Long Stanton † 189, 422
Longstone † 420
Long Sutton † *F.* 284
Longton § *S.* 384, 398
Longton Bridge ..516
Longtown † ..564, 582
Longville.....47
Longwitton 566
Longwood † 374
Lonmay †.....633
Loo Bridge.....643
Looe †.....19
Lord's Bridge....311
Lordship Lane † 174, 128, 127, 152
Lossby † 282, 263
Lossiemouth * † 634
Lostock Graham 548
Lostock Hall § ..556
Lostock Junction 524, 530, 538, 544
Lostwithiel † *F.* 25, 26
Loth † 637
Loudoun Road 292 to 295
Loughborough † 1
Loughboro' § *Tu. S.* 398, 309
Loughboro' Junction † 163 to 191, 100, 102
Lough Eske 661
Lough Gilly 666
Lougher † 56
Loughrea † *Tu.* ..653
Loughton † 220
South † *W.S.* 264, 265, 266
Lowdham § 476
Lower Darwen † 548
Lower Edmonton † 212, 215, 182
Lower Ince † 491
Lower Lydbrook 434
Lower Penarth.. 64
Lower Sydenham § 148
Lowestoft* * *W.* 183, 186, 196, 209, 190
Low Fell † *L.* 449, 467
Low Gill 344
Low Moor § 512 to 524, 265, 270
Low Row † 459
Low Street..224, 380
Lowther 34
Lowthorpe † 462, 465
Lowton † 430
Lowton St. Mary's 429
Loxhore † 340
Lucan † 642, 652
Lubenham † 310
Lucan † 642, 652
Lucker † 449
Ludborough 284
Luddendenfoot § 512
Ludgate Hill * § L.C. & D. 163 to 181
L. & S. W. 100, 702
South Eastern 231
Gt. Northern 231, 238 to 246, 248
Midland 392, 393

Ludgershall † *W.* 67
Ludlow § *M. S.* ..320
Luffenham † 310, 421
Lugar †.....589
Lugton.....592, 613
Luib †.....612
Lumphanan † 632
Lunan Bay.....568
Luncarty † ..605, 636
Lundin Links..673
Lurgan § *Tu.* 635, 658
Lusk †.....656
Luss †.....580, 628
Lustleigh † 26
Luton * § *M. S.* 247, 393
Luton Hoo † 247
Lutterworth 310, 421
Lydbrook Junction† 49, 434
Lyde † *Tu.* 137
Lydham Heath..8'9
Lydiate † ...488, 489
Lydney Junction 56, 434
Lydney Town † *W* 434
Lye †.....42
Lyminge † 149
Lymington § *S.* .. 66
Lymington Pier.. 68
Lymm † 375
Lympstone † 81
Lyndhurst Road† 66
Lyne † 623
Lynedoch † 589
Lyneside.....664
Lynton † § *Tu. S.* 190, 232, 234, 186, 195
Lynton † ..81, 24, 746
Lyonshall † 45
Lythan † 520, 537, 550

M

Maam Cross.....652
Mablethorpe 266, 284
Macbie Hill †.....566
Macclesfield * § *Tu. S.* L. & N. W. 351, 352, 297
North Staffordshire 383, 384
Great Central 494
Macduff † 634
Macán † 662
Machen † ..54, 329
Machynlleth * § *W.* 3, 326, 329
Macmerry 579
Madeley Junction 644, 648
Madeley Market..519
Madeley Road ...388
Madore.....645
Maenclochog 61
Maentwrog Road 44
Maerdy 64
Maesteg †.....62
Maesycrugiau 61
Maesycwmmer † 329
Magdalen Green 630, 631
Magdalen Road..190
Magensey 642
Maghera † *Tu.* ..662
Maghersfelt § *Tu.* 662, 665

Magheramorne † 664
Maghull † 543, 483, 484
Magilligan † 662
Magor † 55, 56
Maguiresbridge † *W.* 655, 661
Maguiresbridge Fair Green 661
Maida Vale 292 to 295
Maidenhead * § *W.* 1 to 15, 30, 280
Maiden Lane 203, 220 to 229 228
Maiden Newton * † 16
Maidstone * § *Tu. S.* S. Eastern 145, 150 L. C. & D. 183
Maidstone Barracks 150
Malahide † 656
Malden † *S.* 76, 84 to 90, 100
Malden (East) † *Tu.* 193, 208
Maldon (West) ..208
Malins Lee 319
Mallaranny 653
Mallaig † 163
Mallow Jn. * § *Tu. F.* 642, 648, 688
Mallwyd 334
Malmesbury † *S.* .. 18
Malpas * † *W.* ..320
Malton * † *Tu. S.* 460, 466, 467, 472
Malvern * § 50, 424, 425, 427
Malvern Link * † 50, 427
Malvern Wells * † 50, 425
Manchester * § *Daily*
L. & N. W. 111, 297, 333, 357 to 362, 364, 372 to 382, 309 to 313, 290, 320 to 325, 337 to 349, 680
Birkenhead 336, 334
Midland 398 to 415, 418, 426, 436 to 443
South Junc. 371
Cheshire Lines 483, 488 to 490
Great Central 488 to 505, 508
Wigan Junc. 491
L. & Y. 512, 523, 524, 527 to 542 544, 548, 556 to 560
G. W. iii. 20, 31, 44, 46, 50, 320
G. N. & G. E. 230
Gt. Northern 248
Rhyddings 324
Cambrian 326, 328
Furness 382
North Staffordshire 383, 384
North Eastern 448, 460, 468
North British 564
G. & S. W. 590
Fort. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
Mid. & S. W. Junction 67

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR LINING RESERVOIRS.

To Manchester:

fm Aberdeen 608 or 565
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 56 or 516
" Barrow 353
" Birmingham 297, 431, 31, or 361
" Bradford 516 or 376
" Brecon 328 or 323
" Bristol 331 or 430
" Carlisle 347 or 437
" Carnarvon 341
" Darlington 423
" Derby 410 or 395
" Doncaster 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for† 398, 393, 243, or 44 or to Redhill 42, to Reading 143, for† 30
" Dublin 341
" Edinbro' 609 or 565
" Fleetwood 633
" Glasgow 609 or 591
" Gloucester 430; or to Shrewsbury 55 for† 321, 31, or 44
" Goole 513 or 505
" Greenock 609 or 591
" Grimsby 499 or 505
" Harrogate 470
" Harwich 239
" Hereford 321; or to Shrewsbury 321, for† 31 or 44
" Holyhead 341
" Hull 482, 499, or 516
" Inverness 608 or 565
" Kendal 347
" Lancaster 347 or 439
" Leamington 312 or 30
" Leeds 376 or 516
" Leicester 396, 309, or 385
" Lincoln 439; or to Derby 417, for† 410 or 385
" Llandudno 341
" London 286, 296, 243, 30, or 341
" Newcastle 453 or 470
" New Milford 52
" Newport 52, 325, or 321
" Nottingham 410, 499, or 503
" Norwich 310 or 239; or to Stowton 421 for† 393
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 566
" Peterbro' 248 or 310; or to Syston 421, for† 393
" Plymouth 52 or 83
" Rhyl 341
" Scarbro' 376 or 516
" Shrewsbury 321, 31, or 44
" Southampton 20 or 67; or to London 86 or 71, for† 238, 248, 393, or 30; or to Bath 105, for† 430

Manchester Contd.

fm Stafford 297
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516 376 or 508
" West Hartlepool 453 or 470
" Windermere 347 or 353
" Wolverhampton 297 or 31
" Worcester 430 or 4'
" Yarmouth 310 or 230; or to Syston 421, for† 393
" York 453

Manchester Road † 2 2, 274
Mancot † 194
Mangotsfield † 427, 435
Manningham 410, 412, 497
Manningtree * § *Tu.* 194, 196
Manod 41
Manorbier † 61
Manorcunningham 636
Manorhamilton † 7a. 351
Manor Park † 204, 208
Manors 473, 475
Manor Way 217
Mansfield † *M. Tu.* 367, 416 to 419, 442
Mansfield Woodhouse † 367, 416, 442
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 276
London and North Western 280
Great Western 18
Maunton † ..421, 422
Mauricl 574, 575, 584, 597
Manulla Junc. ...65
Marazion † S. 26
March * *S. W.* 188 to 192, 194, 230
Marchington † 268, 384
Marchmont † ..562
Marchwiel 338
Marden † 138
Mardock 187
Mardiet 434
Margate * § *W. S.* South Eastern 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Marino.....668
Marishes Road ..466
Market Bosworth † 27, 309, 420
Market Drayton § *W. S.* 44, 388
Market Harbro' § 7a. 282, 293, 310, 398
Markethill † *F.* ..660
Market Rasen † *Tu.* 502
Market Weighton † *W.* 461, 462
Markinch † ..567, 56

Mark Lane † 275, 279, 280, 284
Mark's Tey * † 195, 134
Marlborough † *S.* 18, 67
Marlborough Road * 275, 276
Marlesford 207
Marlow † *S.* 1
Marlpool 268
Marple † 491, 410, 480, 483, 494
Marsden (*York*) † 374, (*Durham*) 475
Marsh Brook....220
Marshfield § *Tu.* 50 to 60
Marsh Gibbon † ..311
Marsh Lane..546, 282
Marsh Mills 25
Marske † 474
Marston Gate 298
Marston Green..319
Marston Magna.. 15
Marston Moor ..472
Martham † 332
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Marybrook * § 7a. 642, 646, 688
Maryhill † 589, 582, 583, 588, 614, 625
Marykirk 60
Maryland Point 204, 224, 228
Mappert * † *S.* 351, 355, 429, 601
Marytavy † 25
Maryville 584
Masbro' § 386, 397, 398, 438, 445, 480, 491, 504
Masbury 104
Masham † *W.* 489
Massingham 232
Matlock Bath † *M. S.* 410
Matlock Bridge † 410
Mauchline † 589, 590
Maud Junction † 634
Mawcarse ..567, 577
Maxton 564
Maxwell Park....623
Maxwelltown † ..592
Maybole † *Tu.* ..616
Mayfield * § 21
Maynooth * † 652
Maze Hill †..150, 162
Meadow Hall † ..508
Mealsgate † 321
Measham † ..309, 420
Medbourne † 26
Medge Hall 510
Medstead † 84
Meen Glas 66
Meigle † 630
Meikle Earnock..627
Meir.....384, 386
Melbourn † 26
Melbourne § 420
Meldon.....666
Meldreth † 266
Melksham † *M.* .. 16
Melling † 432
Mellis † 196, 200
Mells † 16
Melmerby † .468, 468
Melrose § *M.* 564
Meltham † 524
Melton † 186

Melton Constable * † 222
Melton Mowbray * § 134, 136
Marlborough † *S.* 18, 67
Menai Bridge † ..338
Menheniot † 26
Menston † 440
Menstrie † 587
Menthorpe Gate ..463
Meols 332
Meols Cop † 510
Meopham † 164
Marchiston..620, 621
Merrion † 666
Mersey Road 480, 484
Mersham † 438
Marshfield § *Tu.* 50 to 60
Marsh Gibbon † ..311
Marsh Lane..546, 282
Marsh Mills 25
Marske † 474
Marston Gate 298
Marston Green..319
Marston Magna.. 15
Marston Moor ..472
Martham † 332
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Marybrook * § 7a. 642, 646, 688
Maryhill † 589, 582, 583, 588, 614, 625
Marykirk 60
Maryland Point 204, 224, 228
Mappert * † *S.* 351, 355, 429, 601
Marytavy † 25
Maryville 584
Masbro' § 386, 397, 398, 438, 445, 480, 491, 504
Masbury 104
Masham † *W.* 489
Massingham 232
Matlock Bath † *M. S.* 410
Matlock Bridge † 410
Mauchline † 589, 590
Maud Junction † 634
Mawcarse ..567, 577
Maxton 564
Maxwell Park....623
Maxwelltown † ..592
Maybole † *Tu.* ..616
Mayfield * § 21
Maynooth * † 652
Maze Hill †..150, 162
Meadow Hall † ..508
Mealsgate † 321
Measham † ..309, 420
Medbourne † 26
Medge Hall 510
Medstead † 84
Meen Glas 66
Meigle † 630
Meikle Earnock..627
Meir.....384, 386
Melbourn † 26
Melbourne § 420
Meldon.....666
Meldreth † 266
Melksham † *M.* .. 16
Melling † 432
Mellis † 196, 200
Mells † 16
Melmerby † .468, 468
Melrose § *M.* 564
Meltham † 524
Melton † 186

Miles Platting † 512, 527, 528, 537, 561, 574
Milford (*Perths*) † 249, 443, 458, 460, 462, 267; (*Surrey*) 124; (*Stafford*) 297, 318; (*Carlow*) † 642
Milkwall 434
Millbrook (*Hants*) † 88, 80; (*Beds*) 811; (*Jersey*) 66; (*Lancs*) † 374
Millerhill 564, 568, 577, 579
Millers Dale † ..410
Millfield † 447
Mill Hill (*Middlesex*) † 238, 393; (*Isle of Wight*) 135; (*Lancs*) 550, 362, 510, 560
Mill Hill Park 280, 283
Mill Houses 269, 410, 415
Milliken Park † 590, 596
Millisle 666
Millom † 352
Millstreet § *F.* ..644
Milltimber ..632, 633
Milltown (*Dublin*) † 643, 651; (*Mid. Kerry*) *M.* 640; (*Galway*) 654
Millvale 660
Millwall Docks † 222, 226
Millwall Junction 211, 222
Milnathort † *W* 567, 577
Milngavie † 579
Milnrow † 528
Milnthorpe † *F.* 344
Milton (*Stafford*) † 288; (*Stirling*) 583
Miltown Malbay 174, 647
Milverton † *F.* .. 20
Mindrum 488
Minehead † *W.* 24, 746
Minety † 66
Minnigaff † 326, 331
Minshull Vernon 257, 263
Minster Junc. * † 158, 162
Minsterley † 326
Mintlaw † 635
Mirfield * § 374, 512 522, 524
Misterton † 28
Mistley † 19
Mitcham § ..120, 121
Mitcham Junction 106, 120, 121, 123, 124
Mitcheldean Road § 55
Mitchelstown † ..642
Moate † *Tu.* 642
Moat Lane * † 326, 328
Mobberley † 488
Mochdre 338
Moffat † 632
Mogeely 641
Mohill † 661
Moira (*Leicstr*) † 309, 397, 420; (*Down*) † 655, 656

Molahiffe.....643
Mold † *W. S.* 337
Mold Junction ..337
Molland † 20
Mollington 234
Molynaux Brow..356
Monaghan § *W. S.* 655
Monaghan Road..658
Monasterevan † 642
Moneycarrie 662
Moneymore † *F.* 662
Monifieth † 568, 602
Monikie †.....630
Monk Bretton ...470
Monkseaton 477, 479
Monkton † ..522, 524
Monkwearmouth † 473
Monmore Green 314
Monmouth * † *S.* 49, 54, 55, 434
Mousal Dale † ...410
Montacute § 20
Montgomery § 378, 326
Montgreenan † ..590
Monton Green 358, 362
Montpelier † 19, 435
Montrose † *S.* 613, 568, 569, 605, 630
Monumeen (City) 283
Monument Lane 313, 314, 42
Monument, The 275, 279, 280, 284
Monymusk † 632
Moore † 287
Moorfields 664
Moorgate Street * Metropolitan † 275
Met. District..279
L. C. & D. 170, 174
Gt. Northern 236
Moorhead, 643
Great Western 18
Midland 396, 392, 388
Moorhampton ..423
Moor Row Junction † 356
Moorside † 538
Moorswater 19
Moorthorpe.....446
Moortown.....508
Morchard Road † 81
Morden †....120, 121
Morebath 20
Morecambe * 350, 458, 459
Moresby Parks ..358
Moreton (*Dorset*) † 68; (*Chester*) 282
Moretonhampstead † 8, 28
Moreton-in-the Marsh † *Tu.* 46, 47
Moreton-on-Lugg 320
Morley † 268, 268, 374
Morley's Bridge..645
Mormond.....633
Morningside † 587, 621
Morningside Road 561, 563
Morpeth * § *W.* 449, 477, 566
Morriston † ..62, 422
Morthoe † 81
Mortimer † 3
Mortlake 92
Morton Pinkney. 308
Morton Road....247

DOCKS, BREAKWATERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS.

Moseley † ...424, 426
Moses Gate† 524, 530, 538, 544
Moss *(York)* 249 ; *(Denbigh)* † 330
Moss Bank 363
Mossbridge..482, 484
Mossend † ..604, 616
Mossley † 374
Mossley Hill † 368, 370, 372, 357
Moss Side ...530, 537
Mosstowie ...636, 640
Moston. 512, 523, 527
Mostyn † 338
Motherwell § 604, 616 to 621
Mottingham ‡ ...150
Mottisfont † 80
Mottram 496
Mouldsworth ...488
Moulsford † 2, 30
Moulton *(Lincoln)* † 234 ; *(York)* 458
Mountain Ash 150, 66
Mountain Stage, 646
Mountcharles † ..661
Mount Florida ‡ 623
Mountmellick ‡ *W.S.* 646, 688
Mount Melville..573
Mountrath ‡ *S.*...642
Mount Vernon 584, 614
Mourne Abbey ..642
Mow Cop † ...383, 386
Moxley † 31
Moy *(Inverness)* †640; *(Tyrone)* † *F.*...636
Moyasta 647
Moycullen 638
Moyvalley ‡ 652
Muchalls † 605
Much Wenlock ‡ *M* 45
Muirkirk ‡ ..589, 614
Muir of Ord ‡ 637, 640
Mulben † 636
Mullafernaghan 655
Mullaghglass 660
Mullinavat 646
Mullingar * § *Th.* 652
Multyfarnham ‡ 652
Mumbles † 318
Mumbles Road 318, 322
Mumby Road † ..266
Muncaster 351
Munlochy ‡ 640
Murrayfield ‡ 623
Murrow † ...230, 234
Murthly ‡ 636
Murtle † 632, 633
Murton ‡ 474
Musgrave 473
Musselburgh ‡ ...561
Muswell Hill ‡ ...245
Muthill ‡ 631
Mytholmroyd ‡ ...512

N

Naas § *M. Th.*.....641
Naburn 249
Nafferton ‡..462, 465
Nailsea § 20
Nailsworth ‡ 422
Nairn * ‡ *Th.* 636
Nancegollan 29
Nannerch ‡ 337
Nantclwyd ‡ 337
Nantgaredig ‡ ...322
Nantille 338
Nantwich ‡ *S.* 44, 320
Nantybwch † ...324
Nantyderry ‡ 50
Nant-y-glo ‡...63, 324
Nantymoel ‡ 62
Napton 302
Narberth § *Th.*... 61
Narborough *(Norf.)* ‡ 190 ; *(Leicester)* ‡ 309
Narrow Water ...660
Nassington..262, 310
Navan ‡ *W.S.* 653, 656
Navan Junction..656
Navenby ‡ 264
Naworth 459
Nawton 460
Neath * ‡ *W. S.* 50 56, 63, 423, 328
Neath Abbey.... 50
Needham ‡ 196
Neen Sollars 45
Neepsend 496
Neill's Hill..... 667
Nailston ‡ ...592, 613
Nelson ‡ 550, 553
Nenagh § *M. Th. S.* 642
Neston ‡ 330, 335
Netherburn 616
Nethercleugh.... 604
Netherfield * ‡ 258 to 263, 416
Netherthorpe ...397
Netherton *(Wor'str)* ‡ 42, 46 ; *(York)* 524
Nethertown ‡ 352
Nethy Bridge ‡ ...633
Netley * § 67
Newark * § *Th. W.* 248, 262, 263, 416, 417
New Barnet ‡ *W.* 236
New Beckenham 148
New Biggin † 426
Newbiggin ‡ 477
Newbigging..... 612
Newbliss ‡ *W*.....658
Newbridge ‡ *(Monmouth)* 63 ; *(Kildare)* § 643 ; *(Wicklow)* 648
Newbridge-on-Wye ‡ 328
New Brighton ‡ 333
New Brompton § 164, 177
Newburgh ‡ 571
Newburn ‡ 478
Newbury ‡ *Th.* 18, 24
Newby Wiske ...469
Newcastle *(Wicklow)* 648 ; *(Down)** ‡ 667
Newcastle-on-Tyne * § *Tu. S.* N.E. 447 to 459, 461, 468 471, 473 to 479
North British 566, 662, 667
Great Northern 249
L. & N. W. 374
Mid. 399, 426
S. & K. Joint 446
L. & Y. 512
G.W. & L. & N.W. iii
To Newcastle:
from Bristol 430
" Birmingham 399 or 374
" Dover to London 142 or 167, for‡ 448
Newcastle Continued
fm Edinbro' 566 or 563
" Exeter 430
" Glasgow to Carlisle 591, for‡ 459 ; or 563
" Holyhead to Manchester 341, for‡ 512 ; or to Crewe 341, for‡ 374
" Inverness to Ricarton 565, for‡ 566 ; or 563
" Leeds 448
" Liverpool 448
" London 448, 243, or 398
" Manchester 448
" Nottingham 248 or 398
" Oldham 374 or 512
" Oxford to Leicester 421, for‡ 398
" Peterboro' 248 ; or to Syston 421, for‡ 398
" Scarbro' to York 466, for‡ 448
" Sheffield 446 or 399
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 448 or 446
" Windermere to Carlisle 350, for‡ 458 ; or to Carnforth 353, to Carlisle 344, for‡ 459
Newcastle-under-Lyme § *M. W. S.* 388, Newcastle West ‡ *S.* 647
Newchurch.....135
New Clee ‡ 496, 504, 507, 508
New Court 646
New Cross * §, L. B. & S. C. 106 to 119, 127, 128, 132, 134
South Eastern 137, 138, 148, 150, 231
Great Eastern 184
East London 133, 184
Great Northern 231
Metropolitan 275
Met. District 279 to 287
New Cross (South) 146
New Cumnock ‡ 597
New Eltham ‡ ...150
Newent ‡ *F.* 50
New Ferry ‡ 334
New Galloway §..603
New Hailes 561, 562, 579
Newham 449
Newhaven *(Sussex)* * § 112 ; *(Edinbro')* ‡ 623
Newhaven Harbour * 112
New Hey ‡ 528
New Holland * § 496, 502, 504, 507, 508
Newhouse † 617
Newick * § 118
Newington *(Kent)* ‡ 164 ; *(Edinbro')* § 561
Newland 54
New Lane ...513, 544
Newlay.....440, 442
New Luce † 596
Newmachar † 633
Newmains ‡ 621
Newmarket *(Cambridge)* * § *Tu.* 192 ; *(York)* ‡ 644
New Milford * § 56, 50, 688
To N. Milford:
frm Birmingham 50 ; or to Gloucester 426, for‡ 56
" Carlisle to Preston 247, to Hereford 320, for‡ 50
" Holyhead to Chester 341, to Hereford 320, for‡ 50
" Liverpool 50
" London 56
" Manchester 50
" Preston to Hereford 320, for‡ 50
" Southampton to Bristol 17, for‡ 56
New Mills ‡ .....
L. & N. W. 381
Midland 410
M. S. & L. 494
Newmilns ‡ 600
New Milton ‡ 68
Newnham ‡ *F.* .. 58
Newnham Bridge ‡ 45
Newpark 621
Newport *(Monmth)* * § *W. S.*
G. W. iii, 50 to 60, 63, 320, 688
P. C. & Newport 54
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Brecon & Merthyr 329
Cambrian 328
Midland 423, 427
Midland and G.W. Joint 434
Newport *(Salop)* ‡ *S.* 319 ; *(Yorks.N.R.)* ‡ 186 ; *(York, E. R.)* 504 ; *(Isle of Wight)* * ‡ *W. S.* 128, 106, 134 ; *(Mayo)* 653
Newport Pagnell ‡ *W. S.* 308
Newquay ‡ 2
New Quay Road ‡ 61
New Radnor 42
New Romney ‡ ..137
New Ross ‡ 644
Newry § *Tu. Th. S.* 660
Newseat 633
Newsham ‡ 477
Newsholme..... 548
New Southgate..226
Newstead †..258, 419, 503
New Street 283
Newthorpe 253
Newton *(Derby)* ‡ 387 ; *(Cheshire)* 486 ; *(Lanark)* 1604, 618, 621, 622
Newton Abbot * § *W.* 26
Newton Heath ‡ 512, 523, 527, 528
Newtonhill † 605
Newton Kyme ..475
Newton-le-Willows ‡ 297, 350, 334, 336
Newtonmore † ..636
Newton-on-Ayr 593, 596
Newton Road †..316
Newton Stewart *F.* 603
Newtown § *Tu. S.*
Newtownards ‡ *S.* 667
Newtownbutler ‡ 658
Newtowncunningham 666
Newtownforbes ‡ 652
Newtownstewart ‡ *M.* 658
New Tredegar ‡..329
Newtyle ‡ 630
Nidd Bridge 468
Nigg † 637
Nine Mile-Point..324
Ningwood 138
Nisbet 564
Nitshill ‡ 592, 613
Nobber ‡ 653
Nocton † 230
Noel Park ...212, 216
Norbiton ‡ 100
Norbury *(Derby)* ‡ 384 ; *(Surrey)* ‡ 127, 130
Norham ‡ 458
Normacot ‡..384, 388
Normanton * § Midland 359
North Eastern 448, 460, 466, 472
L. & Y. 512, 550
L. & N. W. 374
Normanton *(Derby)* ‡ 420, 426
Northallerton * § *W.* 448, 458, 468, 469
Northam ‡ 67 to 74, 84, 24
Northampton * § *W. S.*
L. & N. W. 298, 293, 308, 310, 262, 312, 380
Mid. 398 to 414, 435
Gt. Northern 262
E. & W. Junc. 308
N. & B. Junc. 308
North Berwick § *M.* 562
North Camp, Aldershot * ‡ 75, 84, 146
North Cave † 509
North Drove 234
North Dulwich ‡ 119, 124, 127
North Elmham ‡ 185, 193
North Elmsall ..509
Northenden † 372, 379, 430, 438
Northfield ‡ 424, 427, 41
Northfleet ‡ 150
North Greenwich 222, 226
North Grimston 467
North Hayling..110
North Kelsey....508
North Leith ‡ 574
North Lew † 32
North Lonsdale Crossing 254
Northorpe *(Lincoln)* 496 ; *(York)* 522, 524
North Queensferry ‡ 567, 568, 572, 576
North Road 474, 475
North Rode † 383, 384
North Seaton † ..477
North Shields ‡ *S.* 475, 479
North Stockwell 133, 163 to 161, 290
North Tawton § *Th.* 82
North Thoresby ‡ 264
North Walsall...434
North Walsham ‡ *Th.* 185
North Walsham Town *Th.* 232
North Water Bridge ‡ 569, 631
North Weald....220
Northwich ‡ *P.* 488, 362, 383
Northwood *(Middlesex)* ‡ 276 ; *(Stafford)* 386
North Woolwich ‡ 216 to 219
North Wootton..190
North Wylam...478
Norton *(York)* 249, 511 ; *(Chester)* 338 ; *(Durham)* ‡ 468
Norton Bridge ‡ 297, 333
Norton Fitzwarren ‡ 20, 24
Norton-in-Hales ‡ 388
Norton Junction 46
Norton Road....318
Norwich * § *W. S.*
G. E. 185 to 188, 193 to 201, 190, 209, 230
Gt. Northern 230
L. & N. W. 310
Midland 421
Mid. & G.N.Jt. 232 234
Great Central 496
Norwood Green 512 to 522, 265
Norwood Junc. * § 106 to 119, 127 to 131, 162, 184, 290
Nostell ‡ 249
Notgrove † 46
Nottingham * § *M. W. S.*
Great Northern 248 to 265
Midland 389, 398 to 414, 416 to 422, 426
L. & N. W. 262, 382
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
Great Central 503, 496, 508

O

Oakamoor §.....384
Oakengates ‡ *S.* 31, 319
Oakham ‡ *Th.* 421, 422
Oakington..189, 422
Oakleigh Park ..236
Oakle Street ..55, 56
Oakley *(Hants)* † 76, 104 ; *(Bedford)* 398 ; *(Fife)* 576
Oakworth ‡ 448
Oatlands 356
Oban * ‡ 612, 575, 747
Ochiltree.....614
Ockendon 224
Ocker Hill ‡.....311
Ockley § 90
Ockley § 106
Offord ‡ 248
Ogbourne † 67
Okehampton * § *S.* 82
Oldbury ‡....42, 314
Oldcastle ‡ *M.*....658
Old Colwyn 338
Old Cumnock ‡ 589, 590
Old Dalby † 422
Old Ford 203, 224, 288
Oldham * § *M. F. S.* L. & N. W. 356, 378, 297, 374
Gt. Cen. 493, 496
L. & Y. 527, 528, 512
Great Northern 248
Midland 410
Old Hill † 42
Old Kent Road § 119, 124, 127, 133
Old Kilpatrick ‡ 628
Old Leake † 264
Oldmeldrum ‡ *S.* 632
Old Milford † 56
Old North Road 311
Old Trafford ‡ *S.* 3, 371, 372, 488
Ollerton ‡ 220
Olney ‡ *Th.* 435
Olton† 38
Omagh * § *S.* 655, 658
Omeath 660
Onchan 621
Ongar § *S.* 210
Onibury 329
Onllwyn ‡ 423
Oola 654
Oranmore ‡.....653
Orbliston Junction ‡ 636, 640
Ordsal Lane ‡ 357 to 359, 362, 364, 336, 333
Ore ‡ 137
Oreston ‡ 82
Orlestone..... 137
Ormesby ‡ 473
Ormiston ‡ 579
Ormside ‡ 436
Ormskirk § *Th.* 543, 550, 363
Orpington ‡ 138
Orrell § 538
Orton ‡ 636
Orwell 203
Ossett ‡ 268, 270
Osterley 283
Oswaldtwistle ‡ 550
Oswestry * § *W. S.*
Gt. Western 41, 31
Cambrian 326, 328
Wrexham & Ellesmere 228
North Wales and Liverpool 330
Cheshire Lines 488
Otford ‡ 163
Otley ‡ *F.* 440, 467, 468
Otterham..... 82
Otterington 448, 468
Otterspool 480, 484, 486
Otter St. Mary ‡ *Th.* 90
Ottringham †....464
Oughterard ‡....653
Oughty Bridge ‡ 496
Oulton Broad ‡ 185, 209
Oundle ‡ *Th.* 310
Outwood 267
Ovenden.....272, 274
Over ‡ *W.* ...370, 488
Overton *(Hants)* ‡ 76, 104 ; *(Huntingdn.)* 263, 310
Overton-on-Dee..328
Overtown ‡ 604, 616, 618
Ovoca ‡ 648
Oxendon 293
Oxenholme * ‡ 344, 350, 354
Oxenhope ‡.....446
Oxford * § *W. S.*
G. W. 30, 46, 25, 1, 286, 16, 45, 56, 688
L. & N. W. 311, 324
Midland 421, 424
Met. District 280
To Oxford:
from Birmingham 37 or 503
" Bradford to Leicester 404, for‡ 421
" Bristol to Didcot 10, for‡ 30
" Carlisle 302 ; or to Leeds 437, to Leicester 404, for‡ 421
" Chester 36 or 302
" Derby 421 ; or to Birmingham 426, for‡ 37
" Dover to London 142 or 167, for‡ 31, 1, or 311 ; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 302 or 36
" Edinbro' *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead 302 or 3
" Hull to Leicester 404, for‡ 421
" Leeds 302 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Liverpool 36 or 311
" Manchstr 36 or 311
" Newcastle to Leicester 404, for‡ 421
" Sheffield to Worcester 404, for‡ 45 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Windermere to Leeds 439, to Leicester 404, for‡ 421 ; or to Preston 347 or 353, for 302
" York to Leicester 404, for‡ 421
Oxford * ‡ *W. S.* 644
Oxhoys.....344
Oxshott ‡.....90
Oxted § 118, 119, 148
Oyne † 634
Oystermouth 318

P

Pabo 338
Padbury ‡ 311
Paddington * § G. W. 1 to 18, 20 to 41, 44 to 61, 319, 688
D. N. & S. 24
Metropolitan 275
Met. District 279
Cambrian 328
L. & N. W. 319
Paddock Wood * ‡ 135, 138, 145
Padeswood 337
Padgate 480, 483, 486
Padiham § 556
Paignton ‡ 26
Paisley * § *Th.*
G. & S. W. 589, 590, 594, 601, 586
Cal. 624, 626, 631
Palace East Junc. 644
Palace Gates 212, 216
Pallas 354
Pallion 447
Palmer's Green ‡..244
Palnure.....603
Palterton.....397
Pampisford ‡....19
Pandy 50
Pangbourne ‡..2, 30
Pannal ‡.....462, 467
Pant *(Glamorgan)* 323 ; *(Salop)* 326
Panteg 49, 63
Pant Glas 333
Pantydwr..... 328
Pantyffynnon ‡ 62, 322
Papcastle..... 351
Par * § 25, 28
Parbold § 544
Parham 207
Park *(Middlesex)* 182 ; *(Lanc.)* ‡ 537, 361, 374 ; *(Aberdn)* ‡ 633
Park Bridge 493, 356
Park Drain 230
Parkend ‡ 434
Parkeaton Quay * ‡ 194, 196
Parkgate ‡ 336, 399, 446, 506
Parkgate.....338, 33
Parkhead ‡ ..584, 614
Parkhill ‡ 633
Parkmore..... 665
Parknasilla..... 645
Parkstone 175, 68, 104
Park Street ‡ 294
Parsley Hay.....381
Parson's Green ..284
Parsonstown § *S.* 649
Partick ‡ 579, 580, 583 to 586, 588, 614, 625 to 629
Partington 480
Parton *(Cumberland)* ‡ 355 ; *(Kirkcudbright)* ‡ 603
Partridge Green ‡ 122
Passage ‡ 647
Patchway 25
Pateley Bridge ‡ *S.* 467
Patna † 597
Patrick's Well † 642, 647 [336
Patricroft ‡ 357, 364,
Patrington ‡ 484
Peacock Cross ‡ .584
Peak.....467
Peake.....646
Peak Forest ‡ 410, 415
Peakirk 234
Pear Tree....420, 426
Peasley Cross....383
Peckham * § 119, 124, 127, 133
Peckham Rye * ‡ 119, 124, 127, 163, 174
Peebles ‡ *Tu.* 566, 623
Peel * ‡ *F.* 359
Peel Causeway ‡ 488
Peel Road....359
Pelaw 478, 449
Pellon 272, 274
Pelsall ‡ 316
Pelton 461
Pemberton § 538
Pembrey 58
Pembridge ‡ 42
Pembroke ‡ *W. F. S.* 61
" Dock § *F.* 61
Penally ‡ 61
Penarth ‡ 64
Pallas 354
Pallion 447
Palmer's Green ‡..244
Palnure.....603
Palterton.....397
Pampisford ‡....19
Pandy 50
Pangbourne ‡..2, 30
Pannal ‡.....462, 467
Pant *(Glamorgan)* 323 ; *(Salop)* 326
Panteg 49, 63
Pant Glas 333
Pantydwr..... 328
Pantyffynnon ‡ 62, 322
Papcastle..... 351
Par * § 25, 28
Parbold § 544
Parham 207
Park *(Middlesex)* 182 ; *(Lanc.)* ‡ 537, 361, 374 ; *(Aberdn)* ‡ 633
Park Bridge 493, 356
Park Drain 230
Parkend ‡ 434
Parkeaton Quay * ‡ 194, 196
Parkgate ‡ 336, 399, 446, 506
Parkgate.....338, 33
Parkhead ‡ ..584, 614
Parkhill ‡ 633
Parkmore..... 665
Parknasilla..... 645
Parkstone 175, 68, 104
Park Street ‡ 294
Parsley Hay.....381
Parson's Green ..284
Parsonstown § *S.* 649
Partick ‡ 579, 580, 583 to 586, 588, 614, 625 to 629
Partington 480
Parton *(Cumberland)* ‡ 355 ; *(Kirkcudbright)* ‡ 603
Partridge Green ‡ 122
Passage ‡ 647
Patchway 25
Pateley Bridge ‡ *S.* 467
Patna † 597
Patrick's Well † 642, 647 [336
Patricroft ‡ 357, 364,
Patrington ‡ 484
Peacock Cross ‡ .584
Peak.....467
Peake.....646

HAMBLET'S PAVINGS FOR FOOTPATHS, &C., APPROVED

HAMBLET'S ADDRESS: WEST BROMWICH.

Pebworth ‡ .....
Pecket Well ‡ ....
Peckforton .....
Pedmore .....
Peebles ‡ *Tu.* 566, 623
Peel * ‡ *F.* .....
Peel Causeway ‡ 488
Peel Road....
Pelaw 478, 449
Pellon 272, 274
Pelsall ‡ 316
Pelton 461
Pemberton § 538
Pembrey .....
Pembridge ‡ 42
Pembroke ‡ *W. F. S.* 61
" Dock § *F.* 61
Penally ‡ .....
Penarth ‡ .....
Penarth Dock ‡ 64
Pencader * ‡ .....
Penclawdd ‡ 322
Pencoed ‡ .....
Pendlebury ‡....538
Pendleton ‡ 524, 530, 538, 544, 548, 556
Pengam ‡ ...324, 329
Penge § 127, 128, 179, 184
Penicuik ‡ 574
Penistone * § *Th.* 496, 504, 522
Penketh ‡ 372
Penkridge ‡ *S.* ..
Penmaenmawr ‡ 338
Penmaenpool ‡ ..32
Pennington 366
Penns.....434
Penpergwm .....
Penrhiwceiber ‡. 66
Penrhyn 331
Penrhyndeudraeth ‡ 326
Penrith * § *Tu.* iii, 344, 353, 376, 473, 475
Penruddock ‡....355
Penryn ‡ *S*.....
Pensarn *(Merioneth,* 328 ; *(Denbigh)* 338
Pensford ‡ *Tu.*...16
Penshaw.....447, 449
Penshurst § ..138, 148
Penton.....
Pentre.....330
Pentrebach.....64
Penwyllt ‡.....423
Penybont ‡.....322
Pen-y-fordd 330
Penygroes ‡ 338
Penyrheol.....323
Penzance * ‡ *Tu. Th. S.* iii. 26, 29, 20, 427
Peplow ‡ 44
Percy Main ‡ 478, 479
Perranwell ‡ 26
Perry Barr ‡ 316
Pershore § *Tu.*... 46
Perth * § *F.*
Cal. 575, 605, 631, 612
North British 567, 561, 575, 577, 562, 4, 568
Highland 636
Great Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 426
North Eastern 445
G. W. & L. & N. W. iii
To Perth:
frm Birmingham 297 or 349
" Carlisle 604 or 564
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 248, or 398
" Inverness 638
" Leeds 426 or 448
" Liverpool 344 or 436
" London 296, 248, or 398
" Manchester 344 or 436
" Newcastle 449 ; or to Riccarton 566, for‡ 564
" Oxford 296 ; or to Leicester 421, for‡ 398
" Preston 344 or 564
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 296, 248, or 398
Peterboro' * § *W. S.*
G. E. 190, 194, 186, 189
G. N. 234, 248, 263, 264
Mid. & G. N. Joint 232, 234
L. & N. W. 310
Mid. 421, 426
Great Central 496
To Peterboro':
from Aberdeen 252 ; or to Rugby 302, for‡ 310 ; or to Leicester 384, for‡ 421
" Edinbro' 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Glasgow 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Hull 252, 253, or 265
" Leeds 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Liverpool 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" London 248, 186, or 310
" Manchester 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" Newcastle 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Norwich 194
" Nottingham 253 or 421
" Sheffield 496 ; or to Syston 404, for‡ 421
" York 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
Peterchurch 48
Peterhead ‡ *F.* ...633

HAMBLET'S BLUE BRICKS AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING

Petersfield § ..73, 84
Peterston 56
Pettigo † M. 658
Petworth † § 106
Pevensey § 112
Pewsey † Tn. 18
Philpstoun † 574, 575
Pickburn † 509
Pickering † M. 460 466, 467
Pickhill 468
Picton † 468, 471
Piddington † .. 435
Piel † 454
Piercebridge † 475
Piershill 561 to 566, 579
Pill † 14
Pilling † 326
Pilmoor 448, 460, 472
Pilning 56
Pilsley † 503
Pimbo Lane † 538
Pinchbeck † 230
Pinchinthorpe..473
Pinhoe † 76
Pinmore † 526
Pinner † 276, 284, 286
Pinwherry † 526
Pinxton 268, 416, 505
Pipe Gate † 385
Pitcaple † 624
Pitfodels 632
Pitlochry † 638
Pitlurg 635
Pitmedden 634
Pitsea † 224, 299
Pitsford † 295
Pittenweem † 578
Pittington 476
Pitts Hill 286
Plaidy 634
Plains 587
Plaistow † 224
Plashetts † 586
Plas Marl 62
Plas Power ..41, 330
Platt 224, 299
Platt Bridge † 558, 491
Plawsworth † 479
Pleasley Road 325
Pleasington..530, 810
Pleasley † 337
Pleck 313
Plessey 449
Plodder Lane.... 362
Plowden 219
Pluck 686
Pluckley § 133
Plumbley 488
Plumpton (Sussex) § 112; (Cumbrid) 344
Plumstead † 150
Plumstrae † 425
Plymouth * Tn. Th. S.
G.W. iii, 25 to 29, 18, 20, 688
L. & S.W. 82, 76
Midland 427
L. & N.W. iii
To Plymouth:
frm Birmingham 428
" Carlisle 426; or to Birmingham 347, for† 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, for† 20
" Chester 427*; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 38, for† 20
Plymouth Continued frm Edinboro', *see from Carlisle.*
" Glasgow, *see from Carlisle.*
" Holyhead 426; or to Chester 441, to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" Hull 426
" Leeds 426; or to Crewe 376, to Bristol 320, for† 20
" Liverpool 426 or 20
" London 20 or 76
" Manchstr 426 or 20
" Newcastle 426
" Nottingham 426
" Sheffield 426
" Windermere to Leeds 439, for† 426; or to Birmingham 347 or 353, for† 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, for† 20
" York 426
Plympton † 26
Plymstock 83
Pochin Pits Coll. 325
Pocklington † 8..481
Pokesdown † ..88, 89
Polegate * § 112, 119, 120
Polesworth † 297
Polloksha ws † 592, 613, 622, 623
Polloksheids † 623, 624, 628
Polmont § 574, 575 to 578, 584, 586
Polsham 104
Pelton † 57
Pomathorn 586
Pomeroy † Tn. 658
Ponder's End † 152
Ponfeigh † 614
Pontac 67
Pontardawe † 428
Pontardulais † 62, 322
Pontdolgoch 326
Pontefract § S. 249, 446, 447, 511
Pontesbury † 325
Ponthir 50, 63
Pont-blanio 61
Pontlottyn † 324
Pontnewydd † 50
Pontnewynydd † .. 50
Pontnyclydon 63
Pontrhydyrun 63
Pontrhythallt 310
Pontrilas † 43, 50
Pont Rug 340
Pontsarn 324, 328
Pontsticill Junc. 328
Pontycymmer † .. 62
Pontypy-pant 338
Pontypool † W.S. 50, 63, 324
Pontypool Road * † iii, 49, 50, 53
Pontypridd Junction * † W. 54, 84, 86
Pontyrhyll 62
Pool † 468
Poole † M. Tn. 75, 88, 104
Pool Quay 326
Poplar † 211
Poplar (E I R) 203, 288
Poppleton 472
Porchester † ..74, 87
Port 661
Portadown Junction * § N.S. 655, 656, 659
Portarlington * § W. S. 642
Portbury † 19
Port Carlisle 572
Port Clarence † ..86
Port Dinorwic † 338
Port Erin † 358
Portesham † 18
Portessie † ..634, 640
Port Glasgow † 624, 628
Port Gordon † ..634
Porth † 64, 65
Porthall 658
Porthcawl † 62
Port Isaac Road..83
Portishead * § ..19
Portknockie † ..634
Portland 76
Portland Road 275, 279, 18
Portlethen † 60, 61
Portmadoc * § F. 336, 341
Portmarnock 656
Portobello § 561 to 566, 571, 579
Port of Menteith † 584
Porton 76
Portpatrick * † 605, 592
Portree † 637
Portrush * § 662, 663
Portskewett * † 54, 56
Port St. Mary † 358
Portslade 106, 122
Portsmouth 112
Portsmouth (Hants) * § Tn. Th. S.
L. & S.W. 67 to 73, 76, 81 to 87, 104
L.B. & S.C. 106, 110, 134
G.W. 16, 30, 46, 688
Mid. & S.W. Jn. 67
Som. & Dor. 104
Portsmouth Harbour * † 74, 84, 106, 68 134
Portsmouth (Lanc.) † 550
Portsmouth Arms † 81
Port Soderick ..359
Portsoy † 634
Portstewart † 662, 665
Port Talbot † ..56, 63
Port Victoria * † 150
Possilpark † 588
Postland † 232
Potterhanworth 230
Potter Heigham † 282
Potterhill 594
Potter's Bar § 23
Potto † 476
Potton § S. 311
Poulton (Ches.) 333, 532; (Lanc.) † 533, 534
Poundon 311
Powderhall 578
Powerstock 16
Poynton † ..352, 494
Poyntzpass † F. 656
Praed Street * 275 279
Prane † 29
Preas † 320
Pressgweene 31
Prescot † Tn. S. ..338
Prestatyn † S. ..338
Prestbury † 352
Prestcign † W. 42
Prestleigh 45
Preston * § W.F.S. L. & N.W. iii, 344, 237, 320, 358, 368
L. & Y. 530, 550, 579
Preston and Longridge 529
West Lanc. 510
Gt. Western iii, 320
Furness 352
North British 564
S. & S.W. 530
Caledonian 604
To Preston:
from Aberdeen 608 or 565
" Bristol 321; or to Birmingham 320, for† 267
" Derby to Crewe 355, for† 297
" Edinbro' 603 or 565
" Glasgow 609 or 591
" Holyhead to Chester 341, for† 344
" Inverness 367 or 565
" Leeds 553
Preston Brook † 297
Preston Junction 550, 510
Prestonpans † F. 564
Preston Park † 112, 113, 121, 122
Preston Road 538
Prestwich † 53
Prestwick † 592, 596
Priestfield 31, 46
Prince's End 146, 311
Princes Risboro' § Th. 1
Princetown † 27
Prittlewell † 208
Privett † 102
Prudhoe † ..459, 58
Puck Island 547
Pudsey † 270, 271
Pulborough § 106
Pulham Market † 205
Pulham St. Mary 1202
Puncheston 61
Purfleet † ..224, 299
Purley † 106, 112, 126, 146
Purton † 56
Putney † 99
Putney Bridge.. 284
Puxton 20
Pwllheli § W. S. 326, 338
Pye Bridge † 416, 418
Pye Hill 338
Pyle † 56, 62
Pylle † 104

Quaker's Yard 50, 64, 324
Quarter Road † ..622
Queenboro' § 164
Queenboro' Pier† 164
Queensbury† 272, 274
Queen's Ferry 32
Queen's Park (Middlesex) 292 to 295 (Lanark) 623
Queen's Road (Battersea) 92, 102, 91; (Peckham) * † 119, 124, 127, 133
Queenstown § S. 641, 642
Queenstown Junction † 641
Quellyn Lake.....36
Quilty 647
Quy 192

R

Racks † 59
Radcliffe § 558
Radcliffe Bridge† 558
Radcliffe-on-Trent† 258 to 263
Radford ..416 to 418
Radlett † 398
Radley † 80
Radstock † ..16, 104
Radway Green † 384
Radyr † 64
Raglan † 49
Raheny † 656
Rainford † 509
Rainford Junction † 503, 533
Rainham (Essex) † 224, 390; (Kent) † 164
Rainhill † 36
Rainworth 417
Ramsket 661
Rampside 354
Ramsbottom † 556, 558
Ramsey (Hunts) † 202, 231; (Isle of Man) * † 359
Ramsgate * § W. S. S.E. 126, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Randalstown † W. 662
Ranelagh ..648, 655
Rankinston 597
Rannoch † 582
Ranskill † 349
Raskelf ..448, 460
Rathby 420
Rathdrum * † Tn. 643
Rathduff 642
Rathen † 633
Rathgarogue ..644
Rathkeale † Th. S. 647
Rathkenny 667
Rathmines † 648, 651
Rathmore 640
Rathnew 648
Ratho § 574 to 576, 587
Rathowen 652
Rathven † 640
Rathvilly † 641
Raunceby 263
Raunds § 422
Ravelrig Junction Platform 620, 621
Ravenglass † W. 351, 352
Ravensbourne ..174
Ravenscourt Park 102, 275, 280, 285
Ravenscraig 628
Ravensthorpe † 523, 570, 574
Ravenstonedale † Tn. 475
Rawcliffe † 511
Rawdon † 442
Rawmarsh 396, 399, 446
Rawtenstall § ..558
Rawyards † 587
Raydon Wood...384
Rayleigh † 208
Rayne † 192
Raynes Park 100, 88, 90
Raynham Park..232
Reading * § M.W.S. G.W. 2, 30, 18, 16, 20, 46, 56, 280, 688
L. & S.W. 91
South Eastern 148
Met. District 280
Rearsby † 421
Recess † 653
Rectory Road ..232
Redbourn † 388
Redbridge † ..68, 80
Redbrook † 54
Redcar † 474
Redcastle 640
Redditch † 388, 424, 426, 381, 494
Redditch † S. 424
Red Hill * § 106, 112, 138, 148
Redhills 659
Redland..... 19, 435
Redmile 262
Redmire 458
Rednal 31
Red Rock..... 322
Redruth † Tn. F. 26
Reedham † 156, 156, 269
Reedsmouth † ..566
Reepham † (Lincoln) 503; (Norfolk) † W. 155, 252
Reigate Town § Tn. 145
Renfrew † 601
Renishaw † 397, 503
Renton † ..58, 628
Repton † 316, 426
Resolven † 50
Reston † 562
Retford * § S.
G. N. 243, 249
Midland 416
Gt. Cen. 491, 496
Rhayader W. 228
Rhewl 337
Rhiwderin....54, 329
Rhoggoch 337
Rhostryfan..... 360
Rhuddlan † 337
Rhydowen 61
Rhydymwyn 337
Rhydyronen 331
Rhyl * † Tn. 337, 338, 343
Rhymney † ..524, 326
Rhymney Bridge † 224

HAMBLET'S IMPERISHABLE BLUE BRICKS FOR

Rhymney Junction 50
Ribblehead † 426
Riccall † 249
Riccarton Junction * † 664, 666
Richill † 655
Richmond (Surrey) * § 92, 102, 275, 285, 288; (York) * † 8, 458
Rickmansworth † 276, 294
Riddings Junction † 664
Ridgmont 311
Ridine Mill 142, 66
Rillington * † 66
Rimington 548
Ringley Road... 556
Ringstead 310
Ringwood * § W. 68, 80
Ripley (Surrey) † 90; (Derby) § S. 418, 42
Ripley Valley † M. 467
Ripon † Th. S. 468, 469
Rippingale † 247
Ripple † 425
Ripponden † 511
Risca † 63, 324
Rishton † 15
Rishworth 511
Riverhead † 158
Roade † 296
Roadwater 104
Robertsbridge † 118
Robin Hood's Bay † 467
Roby † 564, 568
Rocester 38
Rochdale § M. S. L. & Y. 512, 523, 528, 528
L. & N.W. iii, 297 356
Great Western iii
Rochester † Tn. F. South Eastern 150
L. C. & D. 164, 17
Rochester Bridge 164 177
Rochestown 647
Rochford † 208
Rockcliffe 604
Rockcorry † W. 658
Rock Ferry Junction † 334, 351
Rockingham † Tn. 263, 310
Rodley † 440, 442
Rodwell 73
Rogart † 637
Rogate † 73
Rolleston-on-Dove † 238, 384
Rolleston Junc. 1416 417
Romaldkirk † ..477
Roman Bridge.. 33
Romford † W. 204 196, 224
Romiley † 480, 491, 494
Romsey § Th. ..76 80
Rookary 363
Roose † 358
Ropley † 84
Roscommon † S. 653
Roscrea § Th. S. ..642
Rosebush 61
Rose Grove † 550, 556
Rose Hill 494
Rosemount..... 630
Rosharrig 661
Rosherville † 164, 224
Roslin † 571
Ross (Hereford) * † Th. 49, 54, 55; (Galway) 653
Rossett † 31
Rosslington † 249
Rosslare 651
Rosslare Harbour 651
Rosslyn Castle.. 579
Rosslynlee..... 566
Rosstemple 642
Rothbury † F. ..466
Rotherfield * § ..119
Rotherham * † M. P. Midland 416, 436, 399, 387, 446
Great Central 400, 441, 503
Rotherham Road 506
Rotherhithe † 183 184, 275, 280, 284
Rothes † 634
Rothiemay † 634
Rothie-Norman § 634
Rotton Park Rd. 318
Roudham Junction 186, 195
Roughan 666
Round Oak..... 46
Row † 582
Rowardennan 580, 624
Rowden Mill 43
Rowfant † 130
Rowland's Castle † 84
Rowlands Gill † 478
Rowley † 474
Rowley Regis † ..42
Rowrah † 356
Rowsley † 410
Rowthorn 397
Roxburgh § 564
Royal Albert Dk 1217
Royal Oak 2, 18, 276
Roy Bridge † 582
Roydon † 186
Royston (Camb.) † W 266; (York) § 399 509
Royton † Th. 528
Royton Junction 528
Ruabon * § 31, 44
Rubery † 44
Rudgwick † 117
Rudyard † .. 324, 326
Rufford § 559
Rugby * § M. W. S. 236, 310, 312, 421 344
Rugeley Town § Th. S. 318
Rugeley (Trent Valley) 297, 318
Rumbling Bridge † 577
Rumworth 366
Runcorn * § 297, 363 368, 370, 372
Runnymede Range 2
Rushall 376
Rush and Lusk † 666
Rushbrooke † .. 641
Rushbury..... 45
Rushden † 414
Rushey Platt.... 67
Rushton (Stafford 324; (Northampton) † 393
Ruskington † 230
Ruswarp † ..466, 470
Rutherford † 564
Rutherglen † 604 618, 621, 624, 625 to 629
Ruthin * † M. ... 337
Ruthrieston 632
Ruthven Road.. 611
Ruthwell † 440
Ryburgh † 193
Ryde * § Tn. F. Isle of Wight 138
I. of W. Central 135
L. & S. W. 74, 84, 95
L.B. & S.C. 106, 134
Rye † 137
Ryeford 432
Rye Hill..... 46
Rye House † 182
Ryhall 246
Ryhill 509
Ryhope † 471, 476
Ryston..... 190
Ryton † 459, 56

S

Saddleworth.... 374
Saffron Walden § 188
St. Albans § S. Gt. Northern 247
L. & N.W. 294, 247
Midland 388, 388
St. Andrews § M. 564, 572. 573
St. Anne's 646
St. Annes † ..530, 537
St. Ann's Road 280, 292, 302
St. Ann's Well † 288, 503
St. Anthony's.... 47
St. Asaph † F. ..337
St. Athan Road.. 64
St. Aubin * † 68
St. Austell † F... 26
St. Bees † 352
St. Blazey † S.... 25
St. Boswells * § 562, 564
St. Botolph's † 207
St. Budeaux § .. 89
St. Paul's.....163 to 181
St. Catherine's ... 25
St. Peter's 473
St. Quintin Park 2
St. Rollox † 604, 616
St. Thomas § 28
Saintfield † M. 667
Sale § 333, 371, 372 488
Salford * † Tu. 524, 530, 538, 544, 548, 556, 536
Salford Priors.... 424
Salhouse † 185
Salisbury * § Tn. Gt. W. iii, 16, 18 L. & S.W. 76, 88, 97 Mid. & S. W. Jn. 67
L. & N.W., iii
Sallins † 541, 642
Sallybrook 666
Salt † 258
Saltaire † 442
Saltash † S. 26
Saltburn * † 467, 473 474
Saltcoats † 596, 600, 613
Salterton 90
Saltfleetby 266
Saltfleetby 266
Saltfleetby 266

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR

Sheepbridge † 393,503
Sheerness Dockyard § S. 164, 150
Sheerness-on-Sea 164
Sheffield * *Tu. S.*
Midland 392, 396, 397, 399, 416, 415, 416, 426, 436
Great Central 490 to 492, 496, 503 to 506
S. & K. Joint 446
Gt. Northern 218
G. N. & G. E. 230
North Eastern 447, 448, 460
Cheshire Lines 480 488
L. & Y. 522
H.B. & W.R. J. 509
To Sheffield :
frm Birmingham 432
" Bradford 404 or 522
" Bristol 430
" Carlisle 404
" Dover to London 142 or 167, for 228 or 248
" Dublin to Manchester 341, for 49
" Edinbro' 404 or 452
" Glasgow 404 or 452
" Holyhead to Manchester 341, for 498
" Hull 499, 502 505, or 509
" Leeds 404
" Liverpool 480
" London 398 or 248
" Manchester 496
" Oxford to Leicester 421, for 398
" Southampton to London 86 or 71, for 393 or 248
" York 426 or 453
Sheffield Park † ..118
Shefford † *F.* 423
Shefford Road.....248
Shelford 186, 197
Shelley.....522
Shenfield 204, 186, 208
Shenstone † 318
Shenton 309, 422
Shepherd's Bush † 102, 275
Shepherd's Well † 164
Shepley † 522
Shepperton † 9
Shepreth † 166
Shepshed † 309
Shepton Mallet † *F.* 104, 17
Sherborne § *Tu. S.* 78
Sherburn † 239 445, 448, 460
Sherburn Colliery † 449
Sherburn House 478
Shere † 148
Sheringham † 232
Sherwood † ..268, 503
Shettleston † 384, 388
Shide † 135
Shieldhill 301
Shield Row 461
Shields 589, 590, 594, 596
Shields Road 183,590 594, 596, 601
Shifnal † *Tu.* ...31, 45
Shildon † *S.* 474
Shillelagh † 648
Shillingstone † ..104
Shilton 296
Shincliffe 449
Shiplake 2
Shipley § *F.*
Great Northern 474
Midland 440, 443
North Eastern 467
Shipley Gate † ..416
Shipston-on-Stour 1
S. 47
Shipton *(Oxford)* † 48 : *(York)* † 448, 460
Shirdley Hill † ..510
Shirebrook † 397, 416, 432
Shirehampton † 19, 435
Shireoaks † 492, 496
Shoeburyness † 221, 290
Sholing 67
Shoreditch * † 183, 184, 203, 236 to 246, 288
Shoreham *(Sussex)* § 122, 112, 106 ; *(Kent)* † 163
Shorncliffe Camp * § 138, 149
Short Heath.....424
Shortlands † 178, 179
Shotley Bridge † 47
Shottle † 423
Shotton 230
Shotton Bridge..476
Shotts † 621
Shrewsbury * § *Tu. W. S.*
G.W. 111, 31, 45, 20, 44, 50, 55, 229, 688
L. & N. W. 111, 31 to 225, 297, 316 330
Great Northern 218
Rhymney 324
Cambrian 226, 378
Shrivenham † 2
Shustoke.....426
Sible Hedingham † 195
Sibsey † 284
Sidcup § 150
Siddick Junction 556 556
Sidmouth † *Tu. S.* 90, 76
Sidmouth Junction † 90, 76
Sidney Parade ...650
Sigglesthorne.....464
Silsby † 393
Silsecroft † 352
Silkstone † 504
Silloth † 572, 564
Silsden † 442
Silverdale *(Lanc.)* † 352 ; *(Stafford)* § 388
Silver Street (Tottenham) 212, 215
Silverton † 20, 24
Silvertown † 216, 217
Simonstone 556
Sinclairtown 589
Sinderby 466
Singleton *(Sussex)* * 106 ; *(Lancashire)* 530, 536
Sinnington † 460
Sion Mills † 658
Sirhowy 324
Sittingbourne * § *W. F.* 164
Six Mile Bottom 192
Sixmilebridge † 654
Sixmilecross † *M.* 658
Skeaf.....464
Skegness § *Tu.* ...264
Skellingthorpe ..230
Skelmanthorpe † 522
Skelmersdale † ..368
Skeogh 661
Skerries † 666
Sketty Road.....315
Skibbereen † *W. S.* 645, 656
Skipton * § *S.* 436 to 446, 550, 553, 467 434
Skirlaugh † 464
Slaggyford.....466
Slaithwaite § 374
Slamannan † 587
Slateford † ..620, 621
Sleaford † *M.* 230, 247, 263
Sledmere.....467
Sleights † 466, 470
Sligo † *Tu.* 851, 853, 654
Slinfold § 117
Slingsby † 465
Sloane Square * 275, 280, 284, 18, 280
Slough * § *Tu.* 2, 30, 280
Smallford 247
Smallheath † 30
Smallthorne 388
Smardale.....474
Smeafield.....449
Smeaton.....579
Smeeth † 138
Smeeth Road....190
Smethwick † 314, 42, 231
Smethwick Junc. 42
Smithborough ..655
Smithy Bridge § 512
Snainton.....467
Snaith † *Tu.* 513
Snaresbrook 220
Snarestone..309, 422
Sneiland 503
Snettisham † 180
Snodland † 150
Snowdon 366
Snowdon Summit 340
Snow Hill 179, 174, 231, 390
Soham † *F.* 192
Soho † .....
G. W. 31, 40, 42
L. & N. W. 42, 314
Soho Road † 314, 316
Sole Street † 164
Solihull † *W.* 3
Somerford † 18
Somerleyton 183, 205
Somerset Road 423, 427
Somersham † 189, 202
Somerton † 38
Sorbie † 603
South Acton 288, 388
Southall § *W.* 1 to 15, 30, 280
Southam † 308
Southampton * § *F.*
L. & S. W. 67 to 87, 104, 24
G. W. 24, 16, 30, 46, 688
M. & S. W. Jn. 67
Somrset & Dor. 104
Southampton:
from Birmingham 37, 46, or 67 ; or to Kensington 303, for 68 or 84
" Brighton 75
" Bristol 16
" Edinbro' to London 252, 404, or 376, for 68 or 84
" Liverpool 38 or 42 ; or to Kensington 302, for 68 or 84
" Manchester 38, 48, or 67 ; or to Kensington 302, for 68 or 84
Southam Road *M.* 30
Southbank † 474
South Bermondsey 133, 124, 119, 127
Southborough § ..128
South Bromley ..20
Southburn 435
SouthCarlton 149
South Cave † 569
Southcoates.....464
South Dock 222, 228
South Ealing 283
South Elmsall † 545
Southend-on-Sea * † 208, 224, 250
Southfields ..91, 284
Southfleet.....184
Southgate † 244
South Hetton † ..476
Southhill † 423
South Kensington * 275, 279, 280, 284 290, 18
South Kirkby † ..509
South Leigh.....28
South Leith † 561 to 564, 571, 579
South Lynn * 232, 234
South Milford † 460
Southminster † ..206
South Molton § *S.* 2
Southport.....509
South Rauceby.....247
South Molton Road † 81
South Normanton † 387, 416
Southport * §
L. & N. W. 393, 397, 363
C. L. 480 to 483
Great Central 496
L. & Y. 543 to 547, 512, 550, 563, 393
W. L. & L. & S. Preston Jn. 510
South Renfrew ..691
Southrey † 234
South Shields † *S.* iii, 475, 478, 479
South Shore † 530, 537
South Stockwell 183 to 151, 240
South Tottenham † 380, 392, 216, 202, 182
Southwaite.....344
Southwater † 12
Southwell † *S.* 416, 390, 417
South Wexford..651
South Wick *(Somers.)* 122, 112, 106 ; *(Kent-cudbright)* 592
South Willingham † 265
South Witham † 234
South Woodwich..218
Southwold † *Tu.* 20
South Yardley † ..36
Sowerby Bridge § 511, 512
Spa.....64
Spalding * § *Tu.* 230 234
Spamount † 691
Sparkbrook † 30
Sparkford † 16
Spa Road 180, 163, 231
Spean Bridge § ..552
Speech House Road † 434
Speeton 463
Speke....368, 376, 372
Spellow 352, 292
Spennithorne....458
Spennymoor † 447
Spetisbury † 104
Spilsby † *M.* 234
Spital.....334
Spofforth § 472
Spondon † ..388, 398
Spon Lane 314
Spooner Row....18
Spratton 232
Springburn † 588, 600
Springfield † 58
Spring Grove 80, 92, 102
Springside † 593, 600
Spring Vale § 54
Springwell † 509
Sproustone † 558
Stacksteads † 558
Staddlethorpe † 460 464, 504
Stafford * § *M. F.*
L. & N. W. 297, 314 to 319, 344, 380
G. N. 253
North Stafford 383, 388
Staffford Common 288
Staincliffe † 374
Staincross.....509
Staines § ..89, 91, 92
Staines Junction 91, 92
Stainforth ..464, 504
Stainland † 542
Staintondale † ..467
Stairfoot † ..504, 506, 509
Staithes † 467
Stalbridge § 104
Staley.....374
Stalham † *Tu.* ...232
Stallingborough 496
Stalmine † 504, 507, 508
Stalybridge * † *S.*
L. & N. W. 374
Great Central 493
L. & Y. 537
Midland 410
Stamford † *N. F.*
Great Northern 246, 242
L. & N. W. 310
Midland 421
Stamford Bridge † 461
Stamford Hill † 212, 390, 392
Stanbridge Ford 308
Standish † 344
Standon.....135
Standon Bridge..297
Stanford-le-Hope † 224, 290
Stanford Park...310
Stanhoe.....180
Stanhope † *F.* 473
Stanley †
Great Northern 267
L. & N. W. 382, 384
Ches. Lines 483, 484
Stanley Junction † 105, 636
Stanmore † 294
Stanner 42
Stanningley 265, 271, 512
Stannington † ...449
Stansfield Hall..509
Stansted † 186
Stanton † 18
Stanton Gate....416
Stapleford † 41
Staple Hill † 427, 435
Stapleford Tawney † 188
Stapleton Road 12, 55, 56, 2
Starbeck * † 463, 472
Starcross † 26
Statham 262
Staveley *(Derby)* † 397 ; *(Westmorland)* † *W.* 250
Staveley Town † 503
Staveley Works. 503
Staverton 28
Staward † 461
Stechford 296, 312, 316
Steele Road † 564
Steens Bridge ...43
Stepney *(Middlesex)* † 203, 211, 217 to 229 ; *(York)* 464
Steps Road 604, 616
Stevenage † *Tu.* 236, 248
Stevenston † 596, 600, 613
Steventon † 2
Stewarton † *Tu.* 692
Stewartstown † *W.* 669
Steyning § 122
Stillington † 473
Stillorgan † ..643, 651
Stirchley † 319
Stirchley Street 424, 427
Stirling * § *F.* 605, 576, 577, 612, 622 624, 575, 568, 620
Stixwould † 234
Stobo † 623
Stobs.....564
Stockbridge § ..426
Stockport * § *F. S.*
L. & N. W. 297, 356, 361, 372, 374 to 382
Midland 415, 410

HAMBLET'S IMPERISHABLE COPINGS FOR

Stockport Continued.
Great Central 488, 494, 496
Cheshire Lines 480, 483, 488
Sheffield & Midland 491
Great Western 44
Stocksfield † 549, 586
Stockwood.....254
Stockton *(Durham)* § *F. W. S.* 468 to 471, 473 to 476 ; 448 to 453 ; *(Warwick)* † 303
Stockton Brook...386
Stockwell.....254
Stogumber § *S.* ...24
Stoke *(Staff.)* * § *N. S.* 383 to 388
L. & N. W. 297, 388
Stoke *(Suffolk)* ...188
Stoke Canon † 50, 54
Stoke Cleverton † 90
Stoke Edith † 50
Stoke Ferry † *F.* 190
Stoke Gifford 55
Stoke Golding † 309, 420
Stoke Mandeville 276
Stoke Newington 212
Stokesay * 45, 319 to 323
Stokes Bay 74
Stokesley § *S.* ...470
Stoke Summery 145
Stone § *Tu.* 88
Stones.....194
StonebridgePark 288
Stoneclough 524, 530, 538, 544
Stonehaven § *Tu.* 568, 605
Stonehouse *(Gloucester)* § 82, 76 ; *(Devon)* † 82, 76 ; *(Lanark)* † 616
Stoneywood 637
Stornoway † 637
Stourbridge § *F. S.* 42, 46
Stourbridge Junc. * † 42, 46
Stourport † *W. S.* 48
Stow *(Norfolk)* 190 ; *(Edinburgh)* † 56 ;
Stow Bedon.....195
Stowmarket † *Tu.* 196
Stow-on-the-Wold † *Tu.* 46
Stow Park † 230
Strabane § *Tu. W.* 668, 661
Strafton † 84
Strand Road 566, 293
Strangeourn 668
Stranorlar † *F. S.* 667
Stranraer † *W.* 596 603, 590, 592
Stranraer Harbour 598, 603
Strata Florida * ...61
Stratford * § 182, 186, 196 to 206, 238, 216, 219 to 229
Stratford Market † 216 to 219
Stratford-on-Avon * † *S.* 34, 303, 30, 46, 424
Strathaven † *Tu.* 602
Strathblane † ...583
Strathbungo † 592, 613, 622
Strathcarron † ..637
Strathmiglo † ...577
Strathord 605
Strathpeffer § ...636
Strathyre † 612
Stratton † *Tu.* 18
Streatham 273
Streatley 2, 30
Street *(Somerset)* 104 ; *(Lonsford)* † 652
Streetly 334
Strensall † 466
Stretford § 383, 371, 372, 483
Stretford Bridge Jn. 319
Stretham † 184
Stretton 389
Stretton-on-Fosse 47
Strichen † 633
Strines.....410, 494
Strome Ferry † ..637
Strood * § 150, 177, 164
Stroud † *F.* ...56, 423
Stroud Green 236, 245
Struan 636
Stubbins 558
Studley † 424
Sturmer 195
Sturminster Newton § *Tu.* 104
Sturry † 138, 162
Sturton † 496
Stutton † 472
Suckley † 43
Sudbury *(Suffolk)* † *Tu. S.* 185 ; *(Middlesex)* 294, 295 ; *(Derby)* § 283, 284
Sulby Bridge 359
Sulby Glen.....359
Sully 64
Summer Lane ...504
Summerseat 553, 554
Summerston 553
Summertown Tow. 88, 93, 160
Sunbury § 82
Sunderland * † *S.* iii, 447, 449, 471, 476, 478
Sundridge Park..187
Sunniliaws 488
Sunningdale § ...91
Sunninghill † 91
Surbiton † 68, 76, 84 to 89
Surfleet † 234
Sutterton † 234
Sutton *(Surrey)* * § 106, 121, 123 to 126 ; *(Cambridge)* † 189 ; *(Notts.)* † *S.* 249 ; *(Derby)* 397 ; *(Dublin)* † 666
Sutton-at-Hone..164
Sutton Bingham † 76
Sutton Bridge † ..234
Sutton Coldfield * † *F.* 34, 303, 30, 46, 424
Sutton-in-Ashfield † 418
Sutton Junction 416 to 419
Sutton Oak † 363
Sutton-on-Hull..464
Sutton-on-Sea † 266, 264
Sutton Park 434
Sutton Scotney † 24
Sutton Weaver..368
Swadlincote † 397
Swaffham † *M.* 190, 195
Swaffhamprior † 192
Swainsthorpe....196
Swalwell 478
Swanage † *F.* 80
Swanbourne 311
Swanley Junction * † 163, 164
Swannington.....420
Swansea § *S.*
Great Western iii, 50, 56, 62, 638
Midland 423, 427
London and North Western iii, 322
Mumbles 318
Cambrian 328
Rhondda & Swansea Bay 63
Swansea Bay 322
Swan Village..31, 40
Swanwick 67
Swarkestone 420
Swavesey † ..189, 422
Sway † 68
Swaythling † 74, 68, 79, 24
Swimbridge † 20
Swinderby † 416
Swindon * † 2, 56, 18, 16, 55, 633
Swindon Town § 87
Swine 464
Swineshead † 243
Swinford † 654
Swinton *(York)* † 296, 399, 446, 491, 506 ; *(Lanc.)* † 538
Swiss Cottage * 275, 276
Sydenham *(Kent)* § 128, 132, 127, 184 ; *(Dorset)* 866
Sydenham Hill 178
Symington † 604, 623
Symonds' Yat † .. 49
Syston † 323, 421

T

Tadcaster † *W.* ...472
Tain † 697
Takeley † 122
Talgarth † *F.* 328, 423
Talk † 388
Talley Road..62, 322
Tallington † 24
Tallow Road † *S.* ..655
Talsarnau † 326
Talybont § 329
Tal-y-Cafn § 338
Talyllyn Junction * 328, 329, 423
Talywain † 324
Tamworth § *S.* 297, 423
Tanderagee † *W.* 658
Tanfield 469
Tanhouse Lane 480, 483, 426
Tankersley † 392
Tannadice 631
Tanshelf 511
Tan-y-bwlch † ...331
Tan-y-Grisiau † ..331
Taplow † 2, 30
Tarbet † 580, 582, 628
Tarbolton † 589
Tarf † 592
Tarporley † *Tu.* ...338
Tarset 666
Tattenhall † *F.* ...330
Tattenhall Road..338
Tattershall † *Tu.* 234
Taunton * § *W. S.* iii, 20, 24
Tavistock * † *F.* 82, 25, 26
Taynuilt † 612
Tayport † 563, 572
Tebay * † 344, 475
Teddington † 52, 106
Teignmouth † 26
Teignmouth *S.* ..26
Temple 275, 279, 280, 284, 290, 18
Templecombe * § 76, 104
Temple Hirst † ..249
Templemore § *W.* 642
Templepatrick † 662
Templeport 661
Temple Sowerby † 473
Tenbury † *Tu.* 320, 45
Tenby § *W. S.* ...61, 56
Terrington † 234
Tetbury † 48
Teversall † 397
Tewkesbury † *W. S.* 424 to 433
Teynham † 164
Thackley.....278
Thame † *Tu.* 1
Thames Ditton † 86
Thankerton 604, 623
Thatcham † 18
Thatto Heath † 364
Theale † 18
Theddingworth † 319
Theddlethorpe † 266
The Dyke 109
Thelwall 67
The Mound † 637
The Oaks.....548
Theobald's Grove 218
Thetford † *S.* 186, 196
Thetford Bridge..196
Theydon Bois † ..22
Thirsk * § *M.* 473, 460, 467 to 472
Thomastown † ...344
Thongs Bridge ..82
Thorington.....207
Thornaby * † 474, 476
Thornbury † *S.* ...422
Thorncliffe 506
Thorne *(York)* † *W.* 464, 504 ; *(Somerset)* 82
Thorner † 472
Thorney † *Tu.* 234
Thorneyburn.....566
Thorneywood 258, 503
Thornhill *(York)* † 512, 523, 270, 274 ; *(Dumfries)* † 599
Thornielee 566
Thornley † 476
Thornliebank † ..622
Thornton *(York)* § 272, 274 ; *(Fife)* * † 568, 572, 573, 576
Thornton Abbey 498, 504, 507, 508
Thornton Dale † 467
Thornton Hall † 622
Thornton Heath § 130, 127
Thornton-in-Craven † 556, 440
Thorp Arch † 472
Thorpe (*Northampton*) 310 ; *Essex* † 1 W. 207
Thorpe Culvert..264
Thorpe-on-the-Hill † 416
Thorpe Thewles 476
Thorverton † 24
Thrapston † *Tu.* 310, 422
Three Bridges * † 106, 122
Three Cocks Junction * † 328, 423
Three Counties..248
Threlkeld † 565
Throsk Platform. 625
Thurgarton † 416
Thurlby 246
Thurles § *Tu. S.* 842, 654
Thurnby † ..262, 263
Thursford 232
Thurso † *F.* ...637, 640
Thurstaston † 325
Thurstonfield.....192
Thuxton 193
Thwaites 442
Tibbermuir 63
Tibshelf § 397
Tibshelf Town ..503
Ticehurst Road § 138
Tiddington.....1
Tidenham 54
Tilbury * † ..224, 290
Tilbury Docks ‡ 224, 290
Tile Hill 315
Tilehurst † 2, 30
Tillicoultry † 577
Tillietudlem 316
Tillyfourie † 632
Tillynaught † 633, 634
Tillysburn 666
Tilton † 232, 263
Timberland 230
Timoleague † 646
Timperley † 333, 371, 372, 483
Tinshely † *W.* 648
Tingley 268, 268, 270
Tinsley 460, 506
Tintern † 54
Tipperary § *Tu. S.* 654, 688
Tipton † ..46, 311, 314
Tipton St. John's 90
Tir Phil 324
Tirydail 62, 322
Tisbury § 76
Titley † 42, 43
Tiverton † *Tu. S.* 20 24
Tiverton Jn. 19, 24
Tivetshall † 193, 196, 209
Tivoli 84
Tochieneal 634
Todmorden § *S.* 512, 550
Tollcross † 614
Toller 16
Tollerton † ..448, 460
Tomatin † 640
Tomkin Road ..461
Tonavane 647
Tonbridge Junction * § 138, 121, 148
Tondu 62
Tong.....266, 268
Tonge † 420
Tonghan § 84
Tonna Bridge § ..662
Tooting § ...100, 124
Topcliffe † 468
Topsham § *S.* 81
Torksey 491
Torpantau 329
Torphins † 633
Torquay * § *Tu. F.* iii, 26
Torrance 583
Torre § 26
Torrington § *S.* .. 81
Torver 352
Totley † 359, 410, 415
Totmonslow 336
Totnes * *Tu.* ...26, 28
Tottenham † (Hale) 182, 186
Totteridge 236
Tottington † 536
Totton † 68
Tovil † 145
Towcester † *Tu.* ..308
Tower Bridge....640
Tower Hill † 233
Town Law † 474
Towneley 550
Town Green † 543
Towyn * § *F.* 326, 331
Trabboch.....614
Tralee § *Tu. S.* 845, 647, 668, 750
Tram Inn † 50
Tramore † 651
Trawscoed 61
Trawsfynydd † 44
Treborth 338
Tredegar § 324
Tredegar Junction 50, 324
Treeton † 327
Trefeilnon 328
Trefnant § 337
Treforest † 54
Trefriw † 328
Tregaron † *Tu.* ... 61
Tregarth 336
Treharris † ..50, 324
Treherbert † ..53, 54
Trench Crossing 319
Trenholme Bar..473
Trent * § *M.* 434, 436, 410, 416, 420
Trentham § 332
Treorchy † 64
Tresmeer † 83
Trevil 324
Trevor 44
Trew 635
Triangle † 511
Trillick † *S.* 658
Trim § *S.* 682
Trimdon † 471
Trimley 203
Tring § *F.* 298
Trinity 578
Troedyrhiew 64
Troedyrhiew Garth 62
Tregon † 502, 596
Trooper's Lane ..664

WALLS. ADDRESS: WEST BROMWICH.

LAVATORIES, CORRIDORS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLETT'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c., SUPPLIED

Trosachs. The ‡ 583, 612, 746
Troutbeck † 355
Trowbridge * § *Tu. Th. S.* 16, 18
Trowell 416
Trowse ‡ 186, 193, 196
Truro * § *W.S.* iii, 26, 29
Trusham 26
Tryfan Junction 356
Tuam ‡ *W.S.* 654
Tubber 654
Tubbercurry ‡ ... 654
Tue Brook ‡ 382
Tullamore § *Tu. S.* 612
Tullibardine 637
Tulloch 582
Tullow § *S.* 641
Tullymurry 646
Tullyvar 656
Tulse Hill § 124, 100, 127
Tunbridge Wells * § *Tu. F.* 119 to 121, 138
Tunstall § *M.S...* 356
Turnchapel 82
Turnham Green 102, 275, 280, 285
Turnhouse 567, 568, 573, 576
Turriff § 634
Turton § 548
Turvey ‡ 438
Tutbury § *S.* 258, 384
Tuxford § *M.* 230, 24
Tweedmouth * ‡ 449, 458
Twenty 23
Twerton ‡ 2
Twickenham § 80, 92 to 103
Twizell 458
Twyford *(Berks)* ‡ 2, 30; *(Hants)* ‡ 68, 84, 24
Twywell † 422
Ty Croes ‡ 338
Tydd ‡ 234
Tydu 63
Tyldesley ‡ ..358, 360
Tylors Town ‡ .. 64
Tylwch 338
Tynan ‡ 655, 661
Tyndrum ‡ ..532, 617
Tyne Dock ‡ 478
Tynehead 564
Tynemouth * ‡ 477 to 479
Tynewydd 62
Tytherington 42
Tywith 62

U

Uckfield § 121
Uddingston ‡ 584, 604, 618, 621, 622
Uddingston West 584
Udny † 633
Uffculme ‡ *W.* ... 24
Uffington *(Berks)* ‡ 2; *(Lincoln)* 421
Ufford Bridge ... 246
Ulceby * ‡ 496, 504, 507, 508
Ulleskelf ‡ 249, 446, 448, 460, 472
Ullesthorpe ‡ 421
Ullock 356
Ulverston * § *Th.* 352, 354, 344, 356, 530
Umberleigh † 81
Union Mills ‡ 359
Unston ‡ 399
Up Exe 24
Uphall ‡ 587
Uphill 20
Upholland ‡ 538
Upminster ‡ 224, 390
Upper Bank 429
Upper Batley 654
Upper Broughton ‡ 422
Upper Greenock 628
Upper Holloway ‡ 390, 392, 202
Upperlands 662
Upper Lydbrook 484
Uppermill ‡ 374
Upper Pontnewydd 63
Upper Sydenham 174
Upper Tooting ‡ 130, 123, 127
UpperWarlingham ‡ 118, 119, 148
Uppingham ‡ *W. S.* 310
Upton *(Berks)* 24; *(Cheshire)* 336; *(Yorks.)* † 509; *(Cork)* 6.5
Upton Magna ‡ 31, 319
Upton-on-Severn ‡ *Th.* 425
Upton Park ‡ 224
Upwey Junction ‡ 16, 19, 68
Urmston ‡ 486, 483, 491
Urquhart † 634
Ushaw Moor 447
Usk ‡ *F.* 49
Usselby 508
Usworth 449
Uttoxeter * § *W.* 258, 384, 356
Uxbridge ‡ *Th. S.* 2, 80, 280
Uxbridge Road ‡ G. W. 2, 18
L. & N. W. 290
Metropolitan 275

V

ValentiaHarbour 649
Valley ‡ 388
Varteg 324
Vauxhall *(Surrey)* 68, 76, 84 to 103; *(Warwick)* 316, 318
Velvet Hall 458
Venn Cross † 26
Ventnor § ...136, 134
Vernersbridge ... 653
VerneyJunction 276, 314
Verwood † 68
Victoria (Brighton) * § L. B. & S. C. 106 to 120, 123, 127, 130 to 134, 126
Isle of Wight Central 135
Isle of Wight 136
G.N. 236 to 246, 248
Midland 392, 398
Victoria (L.C.&D.) * § L. C. & D. 163 to 181, 2
Great Western 2, 18
Victoria (District) * Met. District 279 to 287
Metropolitan 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Victoria *(Monmouth* 63; *(Cornwall)* 25; *(Cork)* 646
Victoria Bridge 658, 66
Victoria Docks ‡ 216, 217
Victoria Park *(Middlesex)* 203, 219 to 229, 234; *(Lanark)* 538, 628
Virginia Road ‡ ..656
Virginia Water § 88, 91, 93
Vowchurch 45

W

Wadborough 427
Waddesdon ‡ 292
WaddesdonManor. 278
Waddington ‡ ... 264
Waddon ‡ 126
Wadebridge ‡ 27, 82
Wadhurst § *Tu.* ...13
Wadley Bridge ... 49
Waen Awon 322
Waenfawr ‡ 360
Wainfleet ‡ *S.* ...264
Wakefield * § *W. F. S.* Great Northern 249, 267, 268, 272, 274
Midland 389
L. & Y. 511, 512, 526, 527
L. & N. W. iii. 374
Gt. Cen. 491, 509
Great Western iii
Wakerley 263, 310
Walberswick 207
Walcot 31, 319
Waldron † 119
Waltham Green ...284
Walkden ‡ ...362, 538
Walker ‡ 478
Walkerburn ‡ 566
Walker Gate ‡ ... 479
Walkeringham ‡ 230
Wall ‡ 56
Wallasey ‡ 333
Wall Grange 324
Wallingford ‡ *F.* ... 2
Wallington ‡ 126
Wallsend ‡ 479
Walmer ‡ 138, 162, 164
Walnut Tree Bridge 64
Walpole † 234
Walsall * § *Tu. S.* 296, 297, 312, 313, 316, 318, 434
Walsall Wood ‡ 435
Walsden ‡ 519
Walsingham ‡ 193
Waltham ‡ *Tu.* ...64
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 182
Walthamstow ‡ 210, 202, 390, 216
Walton *(Surrey)* ‡ 76, 84, 88; *(Northampton)* 421; *(Lancashire)* 382; *(Staffordshire)* 316, 426; *(Yorkshire)* ‡ 399
Walton Junction ‡ 543
Walton-on-the-Hill ‡ 484
Walton-on-the-Naze * ‡ 207
Walworth Road ‡ 170, 178, 190, 102
Wamphray 604
Wanborough † 84, 146
Wandsworth ‡ 91, 92
Wandsworth Common § 130, 132, 127, 123, 290
Wansford ‡ 246, 263, 310
Wansford Road .. 246
Wanstead Park .. 230
Wanstrow ‡ 17
Wantage Road § . 2
Wappenham 308
Wapping ‡ 193, 184, 2, 5, 200, 284
Warboys ‡ 202
Warburton 372
Warcop ‡ 472
Wardhouse 634
Wardleworth 483
Ware ‡ *Tu.* 182
Wareham § *Tu.* 68, 80
Wark ‡ 564
Warkworth ‡ 449
Warley 204, 196
Warlingham † ...146
Warminster § *S.* .. 16
Warmley ‡ 435
Warnham § 106
Warren 333
Warrenpoint † ... 660
Warrington * § *W. S.* L. & N. W. iii, 297, 350, 360 to 367, 3 2 344, 356
L. & Y. 333
sirkenhead 336
G. W. iii, 31
G. L. & 480, 483, 486
Gt. Cen. 496, 504
Warsop ‡ 230
Warthill 461
Wartle ‡ 634
Warwick * ‡ *S.* 30, 34, 308, 312
Washford ‡ 19, 24
Washingbro' ‡ 234, 265
Washington † 449
Watchet ‡ *S.* ..19, 24
Waterbeach ‡ 186
Waterfall *(Cork)* 6.5 *(Isle of Man)* 359
Waterfoot ‡ 558
Waterford § *M.W.Ta.* *S.* 646, 651, 654, 665, 642, 668
Waterhouses 447
Waterhouses ‡ 193
Waterlaw ‡ 145
Waterloo *(Lanc.)* ‡ 546, 292; *(Surrey)* * § 67 to 105, 120 135, 136
Waterloo Junction 187 to 161, 163
WaterOrton ‡ 426, 434
Waterside 59
Watervillet 64
Watford § *Tu.* 294, 296
Wath ‡ 504
Wath & Bolton ‡ 399
Watlington ‡ *S.* .. 1
Watnall 416
Watton † 637
Watton ‡ *W.* 198
Waverton .320, 338
Wavertree ‡ 357, 368, 370, 372
Wealdstone ‡ 294, 296
Wearhead 473
Wear Valley Junction 473, 474
Weaste ‡ 357 to 359, 362, 364, 336
Weavertnorpe... 466
Wednesbury * ‡ *F. S.* 311, 3, 2
Wednesfield ‡ 434
Weedon * ‡ ..286, 308
Weeley ‡ 207
Weeton 468, 467
Welbeck 230
Welbury ‡ 468
Weldon † 422
Welford ‡ 310
Wellfield † 476
Well Hall † 150
Welling ‡ 150
Wellingboro' * § *W.* 310, 308, 312 414
Wellington *(Somerst.* ‡ *Th.* 20; *(Salop)* * § *Tu. S.* 31, 44, 45, 319 [148
Wellington College ‡ 104
Wellow ‡ 104
Wells *(Norfolk)* ‡ 193, 190; *(Somerset)* § *W. S.* 20, 17, 104, 16
Welnetham 195
Welshampton ‡ ..326
Welsh Harp 292
Welshpool * § *W. S.* 319, 326, 31, 488
Welton *(Somerset* 16; *(Northampton,* 286
Welwyn § 236, 248
Wem ‡ *Th.* 320
Wembley ‡ ..294, 296
Wembley Park 275, 276
Wemyss Bay * § 628
Wemyss Castle .. 572
Wendover ‡ *M.* .. 276
Wendling 190
Wenhaston 207
Wenlock ‡ *M.* 45
Wennington † 438
Wensley 458
Wentworth ‡ 392
Wenvoe ‡ 66
Werneth ‡ 528
West Acton 280
West Auckland ‡ 477
Westbourne Park * ‡ 275, 2, 30, 18
West Brompton ‡ Great Western ‡ L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127
L. & N. W. 290
Met. District 284
West Bromwich ‡ 31, 40
Westbrook 48
Westbury *(Wilts)* * § 16; *(Salop)* ‡ 319; *(Bucks)* ‡ 311
Westcalder ‡ 621
Westcliff-on-Sea 224, 390
Westcombe Park † 150, 163
WestCornforth ‡ 471
Westcott 292
Westerings 587
West Cross ‡ 318
West Cults ..632, 633
West Derby ‡ 383, 484
West Drayton ‡ 2, 30, 280
West End 392
West End Lane 288, 290
Westenhanger †...138
Westerfield ..196, 233
Westerham ‡ *W.* 136
West Ferry 563, 602, 650
Westfield 587
Westgate-in-Weardale 473
Westgate-on-Sea 164
West Green 212, 216
West Grinstead ‡ 122
West Hallam †...258
Westham 112
West Hampstead ‡ 275, 276
West Hartlepool * ‡ *S.* iii 468 to 471, 473 to 476, 443
West Heathly § .. 118
Westhoughton § *S.* 538, 544
Westhouses ‡ 397, 416
West Ince Docks 211, 222
West Kensington ‡ 279, 280, 283, 285
West Kilbride ‡ 596, 600
West Kirby ‡ 332, 335
Westland Row 648 to 650
West Leigh..360, 491
West Mill 185
Westminster ‡ 275, 279, 280, 284, 18, 290
West Moors † 68
Westmount 66
West Newport 563, 572
West Norwood § 119, 130, 132, 290
Weston *(Stafford)* 1883; *(Lincoln)* 234; *(Northants)* 310; *(Somerset)* ‡ 435
Weston-on-Trent ‡ 420 [* § 20
Weston-Super-Mare
West Pennard ‡..104
Westport ‡ *Th.* ...653
Westport Quay ..653
West Rounton Gate 468
West Runton.....232
West St. Leonards ‡ 138
West Timperley..480
West Vale 542
West Wemyss ‡..572
West Wickham ‡ 148
Westwood 506
West Worthing ‡ 106, 112, 134
Wetherall ‡ 459
Wetherby ‡ 472
Wetwang 467
Wexford ‡ *W. S.* 648, 651
Weybridge § 68, 76, 84, 88
Weyhill ‡ 67
Weymouth § *Tu. F.* Great Western iii, 16 to 19, 75
L. & S. W. 68, 75, 74, 104
Som. & Dorset 104
L. & N. W. iii
Whaley Bridge ‡ 393
Whalley §..... 534
Whaplode 234
Wharram 467
Wharton 376
Whatstandwell ‡ 410
Whauphill ‡ 603
Wheathampstead ‡ 247
Wheatley ‡ 1
Wherwell 104
Whiffiet ‡ 584, 604, 614, 618
Whimple † 76
Whippingham 135
Whissendine ‡ 421, 23
Whistlefield 587
Whitacre Junction ‡ 422, 426
Whitburn ‡ 587
Whitby ‡ *S.* 466, 467, 470, 471, 473, 474
Whitchurch *(Salop)* * ‡ *F.* 320, 326, 328; *(Hants)* § 24, 76, 104
Whiteabbey ‡ 662, 634
White Bear 362
Whiteboro' 347
Whitechapel ‡ 183, 134, 275, 279 to 287
Whitecroft † 434
Whitedale 464
Whitefield ‡ 558
Whitegate 488
Whitehaven * ‡ *Tu. Th. S.* L. & N. W. 355, 356, 344
Farness 352, 356
C. K. & P. 355
Midland 438
North Eastern 459
Maryport and Carlisle 351
Lan. & York. 530
Caledonian 601
White Hart Lane (Tottenham) ‡ 212, 215
Whitehead * † 664
Whitehouse *(Aberdeen)* ‡ 632; *(Antrim)* ‡ 662, 684
Whiteinch. ‡ 588, 620
White Notley.....192
Whiteparish 68
Whiterigg 582
Whiterose 329
Whithorn ‡ 603
Whitland ‡ 56, 61
Whitley ‡ 477, 479
Whitley Bridge ‡ 511
Whitlingham Junction 185, 188, 209
Whitmore ‡ 267
Whitny-on-the-Wye 423
Whitrigg 601
Whitstable-on-Sea ‡ 138, 164
Whittingham † 458
Whittington (Salop) ‡ 31, 326; *(Derby)* ‡ 397
Whittlesea ‡ *F.* 190, 194
Whittlesford 186
Whitton ‡ ..92, 102
Whitwell ‡ *(Derby)* 416, 462; *(Norfolk)* 232; *(I. of Wight)* 136
Whitwick ‡ 308
Whitwood 399
Whitworth ‡ 525
Whyteleafe ‡ 118, 119, 148
Wick ‡ *F.* 637
Wickenby 508
Wickford ‡ 208
Wickham 19
Wickham Market § 196, 207
Wicklow * § *S.* 648
Wickwar ‡ *M.* 427
Widdrington ‡ 44
Widford 187
Widmerpool ‡ 422
Widnes ‡ L. & N. W. 363, 372
G. L. 480, 483, 486
Wigan * § *M. F. S.* L. & N. W. iii. 344, 350, 358, 362, 363, 367
Ches. Lines 480
Wigan Junc. 491
L. & Y. 538, 544, 536
Great Western iii
Wigston ‡ 398, 308
Wigston South ‡ 421
Wigton ‡ *Tu.* 851
Wigtown ‡ *S.* 603
Wilburton 186
Wilkinstown 653
Willaston ‡ 321
Willbrook 347
Willenhall ‡ L. & N. W. 312, 316
Midland 434
Willerby ‡ 509
Willesden Green 275, 276
Willesden Junction * § 288 to 307, 1, 202
Willingdon ‡ 112, 119
Willington ‡ *(Derby)* ‡ 316, 436; *(Durham,* ‡ 447
WillingtonQuay 1478
Williton § 24
Willoughby ‡ 264, 286
Wilmcote 34
Wilmington 464
Wilmslow ‡ 380
Wilnecote 426
Wilpshire ‡ 548
Wilsden § ...272, 274
Wilsontown ‡ 602
Wilstrop Siding ..472
Wilton *(Wilts)* § *W.* Great Western 16
L. & S. W. 76
Wilton *(York)* ..467
Wimbledon § L. & S. W. 68, 76, 84 to 91, 100
L. B. & S. C. 120, 121, 124
Met. District 284
Wimbledon Park 91, 284
Wimblington 189
Wimborne * § *F.* 68, 104, 75
Wincanton § *W.* ..104
Winchburgh ‡ 574, 575
Winchelsea ‡ 137
Winchester * § *Tu. S.* 68, 84, 24, 74, 76
Winchfield ‡ ..88, 76
Winchmore Hill ‡ 244
Wincobank ‡ 426, 497
Winder † 356
Windermere * ‡ L. & N. W. iii, 350 344
Furness 352
Midland 438
L. & Y. 530, 550
Great Western iii
To Windermere:
from Birmingham 244 or 352; or to Leeds 431, for‡ 438
„ Bristol to Crewe 321, for‡ 344; or to Leeds 430, for‡ 438
„ Derby to Crewe 335, to Preston 297, for‡ 344 or 352; or to Leeds 399, for‡ 438
„ Dover to London 142 or 167, for‡ 344, 352, or 438
„ Dublin, *see from Holyhead*
„ Edinbro' to Oxenholme 347, for‡ 350; or to Carnforth 347, for‡ 352
„ Glasgow, *see from Edinbro*
„ Holyhead to Chester 341, for‡ 344; or to Chester 341, to Carnforth 344, for‡ 352
„ Leeds 438
„ Liverpool 344 or 352
„ London 344, 352, or 438
„ Manchester 344, 352, or 438
„ Norwich to Rugby 310, to Preston 296, for‡ 344 or 352; or to Symon 421, to Leeds 398, for‡ 438
„ Oxford to Preston 296, for‡ 344 or 352; or to Leicester 421, to Leeds 398, for‡ 438
„ Scarbro' to Leeds 466, for‡ 438
„ Southampton to London 71 or 86, for‡ 344, 352, or 438
„ Yarmouth, *see from Norwich*
Windhill ‡ *F.* 274
Windlesham ‡ .. 91
Windmill End.... 42
Wind Mill Hill ‡ 449
Windsor * § *W. S.* G. W. 2, 30
L. & S. W. 91, 92, 93
Met. Dist. 280
Winestead 464
Wingate § 471
Wingfield † 392
Winmarleigh 366
Winscombe ‡ 20
Winsford ‡ *S.* 287, 368
Winslow ‡ *W.* 310
Winslow Road 276
Winson Green 21, 40, 42, 314
Winston 475
Winton 579
Wirksworth ‡ *Tu.* 428
Wisbech ‡ *Th. S.* 189, 190, 234
Wisbech St. Mary ‡ 234
Wishaw (Central) § *S.* 604, 616, 618
Wishaw (South) 604, 616, 618
Wishford 16
Witham *(Essex)* § *Tu.* 193, 196; *(Somerset.* 16, 17 264
Withcall 263
Withernsea * ‡ 464
Withington *(Lanc.)* ‡ 415, 410; *(Hereford)* ‡ 50 *(Glostry* 67
Withnell 356
Withyham § 120
Witley § 84
Witney ‡ *Th.* 25
Witton ‡ 316
Witton Gilbert ‡ 478
Witton-le-Wear 1478
Wiveliscombe ‡ *Tu. S.* 20
Wivelsfield 112, 118, 121
Wixford 424
Woburn Sands ‡ *F.* 311
Woking * § 68, 75, 76, 83, 84
Wokingham § *Tu.* 91
Wolf 146
Woldingham ‡ 118, 119, 148
Wolferton ‡ 190
Wolsingham ‡ *Tu.* 473
Wolston ‡ ..296, 312
Wolverhampton * § *M. W. F. S.* G. W. 31, 46, 44, 34
L. & N. W. 296, 297, 313 to 318
Midland 434, 426
Wolverton * § *M. F.* 296, 308
Wombwell ‡ 392, 504, 506
Womersley ...249, 511
Wonersh ‡ 117
Wooburn Green ‡ Woodborough ‡ ..18
Woodbridge ‡ *Th.* 196
Woodburn 566
Woodbury Road ‡ 83
Woodchester † ...423
Woodenbridge Junction 648
Woodend 356
Woodford ‡ 220
Woodgrange Park 224, 390
WoodGreen *(Middlesex)* ‡ 236 to 246, 212, 216; *(Stafford,* 316
Woodhall Spa ‡ ..234
Woodham 76, 84
Woodham Ferris † 208
Woodhay 24
Woodhead 498
Woodhouse ‡ 442, 496, 503
Woodhouse Mill 392
Woodkirk 270
Woodland 356
Woodlands 646
Woodlawn ‡ 658
Woodlesford ‡ 399, 511
Woodley Junc. * § Great Central 494
Cheshire Lines 483, 480, 488
Woodside *(Surrey)* ‡ 146, 148; *(Worcester)* 46; *(Perth,* 605; *(Aberdeen)* ‡ 632 to 635
Woodside Park ..236
Wood Siding 262
Woodstock § 30
Wood Street (Walthamstow) 202, 210
Woodville *(Leicestr* 297; *(Lancashire* 483, 484
Woofferton * 45, 320
Wookey 20
Wool § 68
Woolaston 456
Woolfold ‡ 536
Woolston ‡ 67
Woolwich Arsenal ‡ 150, 163, 231
WoolwichDockYard ‡ 150, 163, 231
WoolwichTown ‡ 216, 217
Wooperton ‡ 458
Wootton ‡ 135
Wootton Bassett ‡ W. M. C. Q. 330
Worcester * § *W. S.* G. W. 42 to 53, 34, 688
Midland 427, 359, 410, 425
L. & N. W. 42
Mid. & S. W. Jn. 67
To Worcester: from Carlisle 404; or to Birmingham 347, for‡ 426
„ Derby 426; or to Dudly 317, for‡ 438
„ Edinbro', *see from Carlisle*
„ Glasgow, *see from Carlisle*
„ Halifax to Normanton 512 for‡ 404
„ Hull 404
Worcester Continued from Lancaster to Birmingham 347, for‡ 426; or to Leeds 439, for‡ 404
„ Leeds 404 or 44
„ L'pool 426 or 48; or to Shrewsbury 36, for‡ 45
„ London 46
„ Manchester 412 or 44
„ Newcastle 404
„ Portsmouth 46
„ Sheffield 404
„ Southampton 46
Worcester Park ‡ 90, 100
Workington ‡ *W. S.* 355, 356
Workington Bridge 355
Worksop § *W.* Midland 416
Gt. Central 492, 496
Worle ‡ 20
Worleston ‡ 338
Wormald Green..465
Wormwood Scrubbs 290
Wormit 568, 572
Worplesdon ‡.... 64
Worsley ‡ ..358, 382
Worsted ‡ *S.* ...185
Worthing * § 106, 112, 134
Worthington ‡ ..420
Wortley ‡ G. N. 265, 271
L. & N. W. 374
Great Central 496
Wotton 192
Wrabness 194
Wrafton 81
Wragby ‡ *Th.* 266
Wrangaton 26
Wrangbury 491, 92
Wrea Green 520, 537
Wreay 344
Wrenbury 320
Wressle 466
Wrethan § 19
Wrexham * § *Th. S.* G. W. iii, 31, 41
Wrexham & Ellesmere 328
North Wales and Liverpool 330
W. M. C. Q. 330
Cheshire Lines 484
L. & N. W. iii, 337
Wright Green ...356
Wrotham § *M.* ..16
Wroxall * 136
Wroxham ‡ 185
Wryde ‡ 234
Wycombe ‡ *F.* .. 1
Wye ‡ 138
Wylam ‡ 459, 466
Wylde Green ‡ ..318
Wylye ‡ 16
Wymondham *(Norfolk)* * § *M.* 186, 194, 190; *(Leicester)* ‡ 234
Wynyard 476
Wyre Dock 530
Wyre Forest 45
Wyrley 318
Wyvenhoe ‡ 207

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only.* ‡ At the Post Office *only.* § At Post Office *and* Station.

HAMBLETT'S PATENT STEPS. PRACTICALLY

TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

UNWEARABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Y

Yalding ‡ 145
Yarm ‡ 363, 476
Yarmouth † W. S. & G. R. 185 to 188, 198, 209, 190, 194, 230
Gt. Northern 230
Mid. & G. N. Jnt. 232, 234
L. & N. W. 310
Midland 421, 426
Great Central 498
Yarmouth † (Lo'st) 64
68, 135
Yarnton 25, 46
Yate ‡ 422, 42
Yatton § 20
Yaxham ‡ 198
Yaxley ‡ 248
Yeathouse 256
Yeldham † 198
Yelvertoft ‡ 320
Yelverton ‡ ..25, 27
Yeoford Jn.† ..81, 82
Yeo'll † S. & S. Gt. Western 20, 16
L. & S. W. 76
Yeovil Junc. *‡ .. 76
Yetminster ‡ 16
Yiewsley ‡ 2, 20, 230
Ynishir ‡ 64
Ynys 338
Ynysddu 324
Ynysla 326
Ynysybwl ‡ 64
Yockleton 319
Yoker 1380, 584 to 586, 623
York * § Fh. S. G. E. & G. N. J. 230
G. N. 249, 250, 267
N. E. 442, 460 to 463, 466 to 4, 2, 458
L. & N. W. iii, 374
Great Western iii
G. E. 186, 192, 194
S. & K. Joint 448
Midland 389, 426
Great Central 504
L. & Y. 514, 538
N. B. 582, 567, 574

To York from Birmingham 389 or 390
" Bradford to Leeds 271 or 441, for† 448
" Bristol 389; or to Crewe 321, for† 374
" Derby 399
" Dover to London 142 or 267, for† 248 or 308
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 562
" Glasgow 574

York Continued. fm Holyhead to Manchester 341, for† 374 or 512; or to Crewe 341, for† 374
" Liverpool 540 or 3.4
" London 248, 298 or 230
" M'chester 374 or 512
" Norwich 230; or to Peterboro' 194, for† 248 or 308
" Scarboro' 221, for† 398
" Nottingham 308 or 248

York Continued. fm Oxford to Leicester 421, for† 398
" Plymouth 430
" Sheffield 446 or 259
" Southampton to London 71 or 85, for† 248 or 393
" Yarmouth, *see from Norwich*
York Town ‡ 75, 146
Yorton 320
Youghal * ‡ S. ..643
Ystalyfera ‡ 43
Ystrad 64
Ystrad Aeglais ‡ 425
Ystrad Mynach ‡ 324
Ystradowen 64

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

STEAMERS, Etc. SEPTEMBER, 1897.

Aberdeen to Liverpool & Manchester 680
" and London 693
" Newcastle and Hull 692
Barrow and Belfast 685
" and Douglas 684
Belfast and Liverpool 686
Bournemouth, Isle of Wight, &c.... 635
Bristol Channel: Belfast & Glasgow 691
" to Penzance and London.... 695
Cork to Bristol, Liverpool, &c. 676
" to Newport and Cardiff..... 676
" London, Plymouth, S'hampton 676
Dover to Calais, &c. .....706 to 709
Dublin and Belfast 682
" to Glasgow 694
" to Liverpool, &c..... 682
Fleetwood and Belfast..... 687
" and Londonderry..... 694
Folkestone to Boulogne..... 703
General Steam Navigation Company 704
Glasgow, Ardrossan, and Belfast.... 678
" Belfast, Bristol, &c..... 691
" to Bombay and Kurrachee 688
" to Calcutta 698
" to Coleraine 694
" & the Highlands 689, 690, 691, 693
" Londonderry, Dublin, &c. 694
" Liverpool & Manchester 679, 680
" to New York 358
Great Britain, Scotland, and Ireland 681
Grimsby to Antwerp & Rotterdam.. 672
" to Gothenburg 701
" to Hamburg 672
" to Malmo 672, 701
Harwich to Antwerp, Rotterdam, &c. 710
" to Hamburg 704, 710
Holyhead to Kingstown 682
Hull to Antwerp 703
" to the Baltic..... 703
" to Bremen 671
" to Hamburg 703
" and Leith..... 689
" to Norway and Sweden..... 701
Isle of Man, Liverpool, Glasgow, Belfast, &c. 683
Leith, Aberdeen, Inverness, &c. 693
" Aberdeen, Stornoway, Wick, Thurso, Orkney, & Shetland 692
" to Liverpool and Manchester. 680
" to London 695, 704
" to Newcastle & Sunderland .. 680
" Norway, Denmark, Germany 702
Liverpool, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, &c. 697, 700
" to America 697, 698, 699, 702
" to Barbados, Trinidad, &c. 673
" to Bombay and Kurrachee, 698
" to Brazil and River Plate.. 700
Liverpool to Calcutta 698
" to Colombo, Southern India 699
" to Colon 676
" to Constantinople 697, 700
" to Dublin 682
" to France 699, 700
" to Gibraltar, Algiers, Malta. 700
" to Havre and Oporto 699
" to Larne 694
" to Lisbon 698, 699
" and London 679
" to Madeira 699
" to Malta, Syra, & Smyrna.. 697
" to Maranham 688, 699
" to Marseilles, Egypt, &c. .. 699
" to Mediterranean Ports 698, 700
" to Mersey re, Jaffa, &c. 700
" and the North of Scotland. 680
" to Quebec and Montreal.... 699
" to Rangoon 699
" to South America 700
" to Spain and Portugal..... 699
" to Syra, Smyrna, &c. ..697, 700
" to West Indies and Pacific.. 673
London to Aden 670
" to Adriatic Ports 703
" to Alexandria 670
" to Amsterdam 710
" to Antwerp 704, 710
" to Australia 670, 672, 674
" to the Baltic..... 703
" to Barbados, Trinidad, &c. 673
" to Beira 670, 671
" to Bombay and Madras 670, 675
" to Bordeaux 704
" to Boulogne 706
" to Brazil & River Plate 700
" to Bremen..... 671
" to Brindisi 670
" to Brussels 707, 708, 710
" to Burmah..... 670
" to Calcutta.....670, 675
" to Cape Town 670, 671, 672
" to Channel Islands 705
" to China and Japan 670
" to Chinde 670
" to Christiania 701
" to Colombo 670, 674, 675
" to Dartmouth 681
" to Delagoa Bay 670, 671
" and Dublin 677, 682
" and Dundee 693
" to East African Ports...670, 671
" to Gibraltar 670, 674
" to Egypt 670
" to Gothenburg 636
" to Greenock, Glasgow, &c.. 681
" to Inhambane 670
London to Java & Queensland Ports 675
" to Kurrachee 675
" to Madeira 671
" to Madras 670
" to Mediterranean Ports.... 670
" to Mombassa 675
" to Naples..... 674
" to Natal 670, 671
" and Newcastle 677
" to New Zealand....670, 672, 674
" to Ostend 704, 709
" to Plymouth & Cork..... 676
" to Quilimane..... 670
" to Rotterdam 710
" to Scarborough, &c.....689, 695
" and Scotland 677
" to South African Ports.670, 671
" and South of Ireland..... 688
" to Tasmania.....670, 674
" to Teneriffe 670, 672
" to Torquay, Penzance & Bristol 695
" to West Coast South America 700
" to Zanzibar..... 675
Morecambe, Dublin, & Londonderry 694
Manchester to Aberdeen, Leith, &c. 680
" to Greenock & Glasgow 679, 680
Newcastle, Antwerp, Hamburg, &c. 704
" to the Baltic..... 702
" to Copenhagen 706
" to Leith 689
" to Norway 702
" to Rotterdam 704
Newhaven, Dieppe, and Rouen..... 711
New Milford to Cork.....676, 688
" to Waterford..... 682
Plymouth to Australia, New Zealand 674
" to Cape Town..... 671
" to London and Cork 675
" to Naples, Egypt, & Colombo 674
Southampton to Australia 674
" to Brazil & River Plate 673, 674
" to Cape of Good Hope..... 671
" to Channel Islands 705
" to Cherbourg..... 705
" to China and Japan Ports 674
" to Egypt 674
" to Genoa, Naples, &c. 674
" to Havre and Rouen 705
" to Lisbon 673
" and London 676
" to Madeira..... 671
" to Natal..... 671
" to New York 674, 675
" to St. Malo 705
" to South African Ports 671
" to West Indies and Pacific.. 673
West Hartlepool to Hamburg 672
Weymouth to Channel Islands 689

For other Steamers, see Alphabetical List of Sailings.

LYONS' INK NEVER FADES.

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

MAIDENHEAD, GREAT MARLOW, WYCOMBE, AYLESBURY, and OXFORD.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.																Sundays.					
	Paddington Sta., London 2 ..dep.	mrn 5 50	mrn 7 50	9 15	mrn	mrn 11 20	mrn 12 35	aft 1 40	aft 2 0	aft 2 40	aft 4 0	aft 4 50	aft 5 50	aft 6 50	aft 8 20	aft 9 20	ngt. 12 0	mrn 8 40	mrn 9 45	mrn 10 25	aft 2 30	aft 3 8	aft 5 8	aft 5 55
—	Maidenhead ...dep.	6 42	....	8 35	10 7	....	12 7	1 24	2 32	2 32	4 38	5 27	6 35	7 28	9 16	10 12	52	9 40	10 35	11 20	3 28	4 8	6 10	6 20
3	Cookham	6 48	....	8 42	10 13	....	12 14	1 30	2 39	2 39	5 5	3 36	4 44	5 35	6 33	7 34	9 16	58	9 47	10 43	11 27	3 35	4 15	6 17	6 27
4½	Bourne End	6 54	....	9 0	10 25	....	12 22	1 37	2 47	3 11	3 42	4 51	5 43	6 40	7 40	9 25	1 4	9 55	10 52	11 38	3 41	4 19	6 22	6 32	6 39
7¼	Gt. Marlow {dep. / arr.	....	8 50	10 15	....	12 10	1 20	2 25	3 0	3 30	4 40	5 30	6 23	7 25	9 13	....	....	9 40	10 40	....	3 30	3 9	10	....
		....	9 10	10 40	....	12 22	1 47	2 50	3 25	3 52	5 0	5 53	6 50	7 53	9 37	....	....	10 0	11 0	11 45	3 52	3 30	10 45	....
8½	Wooburn Green.....	6 59	....	9 5	10 30	....	12 27	1 42	2 42	3 18	3 47	4 57	5 48	....	7 45	9 30	1 9	10 6	10 57	....	3 47	3 27	....	....
7¼	Loudwater.....	7 4	....	9 10	10 35	....	12 32	1 47	2 47	3 23	3 52	5 2	5 53	....	7 50	9 37	1 14	10 11	11 3	....	3 53	3 33	....	....
10	High Wycombe.....	7 10	8 40	9 21	10 48	....	12 43	1 58	2 58	3 34	4 3	5 13	6 4	....	8 1	9 48	1 30	10 16	11 10	....	4 0	3 40	....	....
12	West Wycombe.....	8	48	9 27	10 54	....	12 49	2 4	3 4	3 40	4 9	5 19	6 10	....	8 7	9 54	1 36	10 22	....	....	....	3 46	....	....
18	Princes Risboro' arr.	8	58	9 40	11 6	....	1 1	....	3 20	....	....	5 39	....	....	7 15	....	1 50	10 35	....	....	....	3 56	....	....
—	Princes Risboro' dp	....	....	9 50	11 8	....	1 10	....	3 35	....	....	5 32	....	....	7 16	....	10 8	10 46	....	....	....	10 5	....	....
20½	Little Kimble	....	....	9 56	11 14	....	1 16	....	3 41	....	....	5 38	....	....	7 22	....	10 14	....	....	....	....	....	....	....
25½	Aylsby* 303, 276 ...	....	....	10 5	1122	....	1 24	....	3 50	....	....	5 47	....	....	7 40	....	1020	11 0	....	....	....	1013	....	....
—	Aylesbury ....dep.	8	0	9 17	....	1155	....	3 10	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	7 37	....	....	....	6 32	....	....
—	Little Kimble.....	8	8	9 26	....	12 7	....	3 18	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Princes Risboro' ar	8	14	9 33	....	1215	....	3 24	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	7 53	....	....	....	6 46	....	....
—	Princes Risboro' dep.	....	9	0 9 47	....	1115	1 5	....	3 30	....	....	....	....	....	7 20	....	....	1042	....	....	....	10 3	....	....
10½	Bledlow	....	9	5 9 52	....	....	1 10	....	3 35	....	....	....	....	....	7 25	....	....	1047	....	....	....	1010	....	....
22½	Thame	....	9	15 10 3	....	1128	1 22	....	3 48	....	....	....	....	....	7 38	....	....	1059	....	....	....	1020	....	....
28	Tiddington	....	9	24 1016	....	....	1 31	....	4 0	....	....	....	....	....	7 46	....	....	11 8	....	....	....	1030	....	....
31¼	Wheatley	....	9	33 1026	....	....	1 40	....	4 10	....	....	....	....	....	7 56	....	....	1117	....	....	....	1040	....	....
35½	Littlemore ....[311	....	9	43 1037	....	....	1 50	....	4 20	....	....	....	....	....	8 6	....	....	1127	....	....	....	1050	....	....
39	Oxford 46, 30, 25, arr.	....	9	52 1047	....	....	2 0	....	4 30	....	....	....	....	....	8 15	....	....	1137	....	....	....	11 0	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	Oxford .....dep.	6 45	....	....	....	8 20	....	1120	....	2 35	....	....	....	6 10	....	8 50	....	5 50	....	....
0	6 0	4 0	3 Littlemore.....	6 55	....	....	....	8 33	....	1130	....	2 45	....	....	....	6 20	....	7 0	....	6 0	....	....
1	4 0	10 0	8 Wheatley	7 4	....	....	....	8 50	....	1141	....	2 55	....	....	....	6 32	....	7 12	....	6 12	....	....
1	10 1	2 0	11 Tiddington	7 13	....	....	....	9 4	....	1150	....	3 5	....	....	....	6 47	....	7 24	....	6 24	....	....
2	6 1	8 1	3 Thame	7 23	....	....	....	9 20	....	12 0	....	3 15	....	....	....	7 2	....	7 40	....	6 34	....	....
3	3 2	0 1	7½ Bledlow.....	7 33	....	....	....	9 31	....	1210	....	3 24	....	....	....	7 13	....	7 50	....	6 44	....	....
3	6 2	3 1	9 Princes Risboro' arr.	7 38	....	....	....	9 37	....	1215	....	3 29	....	....	....	7 18	....	7 55	....	6 49	....	....
....	....	....	Princes Risboro' dp	....	....	....	8 50	....	1 10	....	3 35	....	....	....	....	7 28	....	1043	....	10 5	....	....
4	0 2	6 2	0 Little Kimble	....	....	....	8 56	....	1 16	....	3 41	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....
4	8 3	0 2	4 Aylsby* 303, 276	....	....	....	10 5	....	1 24	....	3 50	....	....	....	....	7 40	....	11 0	....	1018	....	....
....	....	....	Aylesbury....dep.	....	8 0	....	9 17	1013	1155	....	3 10	4 49	....	....	....	7 0	....	7 37	....	6 32	....	....
....	....	....	Little Kimble.....	....	8 8	....	9 26	1021	12 7	....	3 18	4 58	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Princes Risboro' ar	....	8 14	....	9 33	1037	1215	....	3 24	4 54	....	....	....	7 14	....	7 53	....	6 46	....	....
....	....	....	Princes Risboro' dep.	7 39	8 16	....	9 43	1028	1219	....	3 36	4 55	....	....	....	7 28	....	7 59	....	6 54	....	....
4	6 2	10 2	8 West Wycombe.....	7 51	8 28	....	9 56	1040	1231	....	3 48	5 7	....	....	....	7 42	....	8 11	....	7 7	....	....
4	10 3	0 2	8½ High Wycombe.....	7	58	8 37	10 2	1045	1240	2 55	3 53	5 25	5 23	7 20	7 56	9 8	9 55	8 19	4 55	7 20	8 30	....	....
5	4	4 2	11 Loudwater.....	8	10	....	10	1052	1246	3	0	5	5	30	6	29	7	28	8	29	8	35	....	....
5	6 3	6 2	8½ Wooburn Green { dep	8	15	....	8	53	1018	1111	1250	3	5	4	10	5	35	6	34	7	33	8	7	8	35
			arr.	8	30	....	8	10	1040	1130	1	10	3	25	4	27	5	52	6	53	7	50	8	25	9	37
6	6 4	2 3	1½ Gt. Marlow { dep	8	30	....	8	10	1040	1130	1	10	3	25	4	27	5	52	6	53	7	50	8	25	9	37
			arr.	8	30	....	8	10	1040	1130	1	10	3	25	4	27	5	52	6	53	7	50	8	25	9	37
5	9 3	8 2	10½	Bourne End	8	22	....	9	1	1028	1118	1257	3	13	4	17	5	43	6	50	7	47	8	22	9	34
6	0 3	8 3		Cookham	8	28	....	9	7	1036	1124	1	3	3	19	4	23	5	49	6	56	7	47	8	20	9	32
6	6 4	0 3	3	Maidenhead 9 2	8	38	8	59	9	13	1042	1131	1	9	3	25	4	29	5	55	7	2	7	53	8	28
10	6 6	8 5	3½	London (Pad) 9 arr.	9	22	9	37	9	55	1125	1240	2	20	4	10	5	35	6	52	8	10	9	10	9	30

* Nearly a mile to L. & N. W. Station. b Bishop's Road.

PRINCES RISBORO' and WATLINGTON.—Great Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	aft	Miles	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	0	7	6	0	11	0	Princes Risboro'.....dep.	9 52	3 40	7 30	—	Watlington .....dep	8 5	12 55	6 35	....
2½	0	7	6	0	11	0	Chinnor	10 5	3 50	7 40	2½	Aston Rowant	9 18	3	8 6	46
6	1	0	1	8	0	1	Aston Rowant	1018	3 57	7 47	6	Chinnor	9 26	3 10	6 57	....
8½	1	5	0	11	0	8½	Watlington ..... arr.	1027	4 7	7 55	8½	Princes Risboro' *(above)* arr	9 36	3 20	7 16	....

SOUTHALL and WILLESDEN.—Great Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Southall .....dep.	7 22	8	8 55	9 20	10	3 11	55	2 12	2 38		3 18	4		4 40	5 42		6 38	7 25
Hanwell and Elthorne..	7 56	8 11	8 59	9 24	10	7 11	59	2 16	2 42		3 22	4 12		4 44	5 46		6 42	7 29
Castle Hill (Ealing Dean).	7 59	8 14	9	2 9	27	1010	12	2 19	2 45		3 25	4 15		4 47	5 49		6 45	7 32
Ealing (Broadway).....	8	2 8	17	2	9	30	1013	12	5		3 28	4 18		4 50	5 52		6 48	7 35
Acton (G.W. .....[202	8	7 8	21	9	9	35	1018	1210			3 33	4 23		4 55	5 57		6 53	7 40
Willesden J. 288 to 300,	8	12 8	28	9	14	9	41	1024	1215		3 40	4 28		5 0	6 2		6 58	7 45
Broad Street .....arr.	8	45	9	0	44	1014	1052	1255			3 10	3 40		5 40	6 40		7 40	8 25

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Broad Street .....dep.	7 40	7 55	8 40	9 10	10	10	12	10			2 20	2 55		4 8	4 25		5 25	5 42
Willesden Junc (H.L.)dep.	8 23	8	40	9	24	9	55	1055	1255		2	52	3	47			5	57
Acton (G.W.)	8 28	8	45	9	30	10	0	11	0		2	57	3	42			6	2
Ealing (Broadway).....	8 32	8	50	9	35	10	4	11	5		3	1	3	46			6	6
Castle Hill (Ealing Dean).	8 35	8	53	9	38	10	7	11	8		3	4	3	49			6	9
Hanwell and Elthorne....	8 38	8	56	9	41	10	10	1111	1	10	3	7	3	52			6	12
Southall 2 ..... arr.	8 43	9	0	9	45	1014	1115	1	15		3	12	3	57			6	17

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Broad Street .....dep.		4	8	4	25	10					5	25
Willesden Junc (H.L.)dep.	2	22	2	37							5	57
Acton (G.W.)	2	27	2	42							6	2
Ealing (Broadway).....	2	31	2	46							6	6
Castle Hill (Ealing Dean).	2	34	2	49							6	9
Hanwell and Elthorne....	2	37	2	52							6	12
Southall 2 ..... arr.	2	42	2	57							6	17

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Broad Street .....dep.		4	25	10							5	42
Willesden Junc (H.L.)dep.	4	8	4	25	10						5	57
Acton (G.W.)	4	13	4	30	10						6	2
Ealing (Broadway).....	4	17	4	34	10						6	6
Castle Hill (Ealing Dean).	4	20	4	37	10						6	9
Hanwell and Elthorne....	4	23	4	40	10						6	12
Southall 2 ..... arr.	4	28	4	45	10						6	17

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Broad Street .....dep.		5	25	5	42						7	10
Willesden Junc (H.L.)dep.	5	5	57	6	25						7	10
Acton (G.W.)	5	10	6	30	31						7	15
Ealing (Broadway).....	5	14	6	35	35						7	20
Castle Hill (Ealing Dean).	5	17	6	38	38						7	23
Hanwell and Elthorne....	5	20	6	41	41						7	26
Southall 2 ..... arr.	5	25	6	46	46						7	31

	mrn	aft
Broad Street .....dep.	7	25
Willesden Junc (H.L.)dep.	7	25
Acton (G.W.)	7	30
Ealing (Broadway).....	7	35
Castle Hill (Ealing Dean).	7	38
Hanwell and Elthorne....	7	41
Southall 2 ..... arr.	7	46

b Departs at 2 8 aft. on Saturdays. ☆ Departs at 4 10 aft. on Saturdays.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Offices—Paddington Station, W. Gen. Man., J. L. Wilkinson. Chief Goods Man., L. W. Maidon.

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

PADDINGTON ..... dep			5 30	5 50	6	0	8 30	8 55	7 20	7 50	8	5	8 28	8 50	8 55	9	9 15		a											
Bishop's Road ..... "																			9 25											
Royal Oak																			9 27											
Westbourne Park					6	8		8 58	7 23		8	8	8 33		8 58				9 25											
Victoria (L.C.&D.) ..... dep																														
Battersea																														
Chelsea																														
West Brompton																														
Kensington §																														
Uxbridge Road																														
Acton (Horn Lane) ²					3 12			8 47	7 31				8 40																	
Ealing (Broadway) G.W.					3 17			8 53	7 35		5	29	8 45		9 10		9 26		9 36											
Castle Hill (Ealing Dean)					6 20			8 57	7 38				8 48						9 43											
Hanwell and Elthorne					6 23			7 3	7 41				8 51						9 46											
Southall					3 30			7 7	7 47		8	27	8 57		9 18				9 52											
Brentford † ..... { dep									7 57						9 10															
Brentford † ..... { arr									7 30				8 40																	
Hayes and Harlington					6 36			Stop	7 52								9 2													
West Drayton ‖					6 45	6	52		7 59	8	10	8	37	9			9 28		9 40		10 3									
West Drayton ‖ ..... dep													8 40				10 1		10 1											
Colnbrook													8 47				10 8		10 8											
Runnymede Range													d				d		d											
Staines 91, 96 ..... arr													8 55				1015		1015											
Uxbridge ..... { dep											8	0	8 29				9 10		9 32		9 50									
Uxbridge ..... { arr					7	5	7	6			8	5	8 48		9 40						1015									
Langley					3 51			mrn					8 43				10 8													
Slough		630		825	5 57	7	47	50	Stop		2	22	8 51		9 41		10 17		9 52		1016	10	6	1028	1042	1038	Stop			
Windsor 96 ... { dep						6	45	7	55			8	5	8	35															
Windsor 96 ... { arr				832	7	15	7	15				8	35	9	2		9 30		9 30		1023		9	30	1010	1025				
Taplow				Stop					7	59							9 50		10 0							1051				
Maidenhead 1 ..... { arr		840			7	14	8	3			8	32	9	3			9 54		10 4		Stop					1055				
Maidenhead 1 ..... { dep		Stp			7	17	8	5					9	7			9 57									1058				
Twyford ..... arr.					7	22	8	15	mrn		Stop		9	17			10 8		Stop		mrn		1026			11 9				
Twyford ..... dep.					7	35	8	23	9	5			9	25							1037		1045							
Shiplake					7	41	8	29	9	11			9	31							11 3		1051							
Henley-on-Thames a					7	45	8	33	9	15			9	35							11 7		1055							
Twyford ..... dep.					7	31	8	20	Stop				9	20			1010				1025			1111						
Reading 18, 147, 91 arr			6 22		7	40	8	30	Stop				9	29			1019		9 44		1038		1055	1120						
Reading ..... dep							8	55					Stop						9 55							Stop				
Mortimer							9	8											10 8											
Bramley							9	16											1016											
Basingstoke 68, 76 ar							9	27					mrn						1027											
Reading ..... dep			6 28		7	46	8	40					10	5			10 5		9 50		1043									
Tilehurst							8	47					10	11			1032				10 0									
Pangbourne							8	55					10	17			1039				1057									
Goring and Streatley ...							9	4					10	23			1047				11 4									
Cholsey and Moulsford ..	8 13						9	14					10	29			1057				1110									
Wallingford ..... { dep							9	0																						
Wallingford ..... { arr	8 20						9	21					1053								1123									
Didcot 24, 30 ..... { arr			6 53	mn			8	9	9	22					9 55		11 5		1012											
Didcot 24, 30 ..... { dep	Stop		6 59	745			Stop		9	27					10 0		Stop		1017											
Steventon				759					9	35									c											
Wantage Road				810					9	45																				
Challow		mn		821			mrn		9	55																				
Uffington		715		831			9	45	10	4																				
Faringdon ..... { dep				517					9	27																				
Faringdon ..... { arr		722		850			9	52	10	20																				
Shrivenham				315					1017																					
Swindon 56, 18, 67 { arr.	mrn	Stp	7 35	855			Stop	mrn	1027		mrn								1050					mrn		1220				
Swindon 56, 18, 67 { dep.	5 55		7 42					7 50			9 10								1056					1110		1227				
Wootton Bassett	6 6							3 2	Stop		9 22													1122						
Dauntsey 15	6 15							8 13			9 34													1135						
Chippenham 16 ..... arr	6 25		8 5					8 22			9 44						mrn		h					1145		1250				
Calne ..... { dep	Stop		7 40								9 10						1045													
Calne ..... { arr			8 55					8 55			1020													1239						
Chippenham ..... dep			8 8					8 25			9 47				1125									1150		1253				
Corsham								8 35			9 57				1135											1 3				
Box		mn					mrn	8 47			10 5		mrn		1143				non							1 11				
Bathampton 16, 18	mrn	8 2					8 36	8 52	mrn		1012	11	9	mrn					12 0											
Bath ‡ 430, 435, 104 ...	6 25	8 7	8 30				8 42	9 0	10	0	1017	11	14	1123			1153		1134		12 5			1211		1 23				
Twerton	6 30	817						9 7			1027																			
Saltford	6 37	824						9 14			1034																			
Keynsham ..... [435	6 42	829						9 19			1039								1220											
Stapleton Rd. [16, 430,							9	6						1147																
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,	6 55	842	8 55				9	34	1020		1052	1135					1157		1233											
EXETER 20 ..... arr	1028		11 0														1 40													

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 3 to 8.

Weymouth and Channel Islands Boat Express.

On the 1st Tuesday in each Month.

On the 3rd Friday in each Month.

Through to Uxbridge.

Through to Uxbridge.

Through to Uxbridge.

Arrives at Weymouth at 1 10 aft

Newquay and Falmouth Express.

Penzance Express Corridor Train.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western

Supt. of Line, T. I. Allen. Sec., G. K. Mills. Assist. Supt. of Line, J. Morris. Loco. Supt., W. Dean, Swindon.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page 2.*

PADDINGTON ..... dep	1037		1045	1048				11	0	1120			1185	1145					1155	12	0	1225	1235	1238			1	0	1	5
Bishop's Road ..... "		1032										11	7																	
Royal Oak		1034										11	9						1137											
Westbourne Park		1042						11	3			1112							1139											
Victoria (L.C.&D.) ..... dep					9	40													1141	12	0	1228	1241				1	8	1	18
Battersea					9	50													1110											
Chelsea					9	53													1121											
West Brompton					9	55													1124											
Kensington §					10	0													1126											
Uxbridge Road					10	2													1130											
Acton (Horn Lane) ²		1048										1120							1132											
Ealing (Broadway) G.W. ..	1049	1054			10	15	11	15				1125							1140	1148	12	8		1248	1255		1	16	1	26
Castle Hill (Ealing Dean)	1057				10	23						1128							1144	1152	1213		1242	1252	1259		1	21	1	30
Hanwell and Elthorne	11 0				10	26						1131							1147	1155	1216			1255	1 2		1	24	1	33
Southall	11 5				10	30						1135							1150	1158	1218			1258	1 5		1	27	1	36
Brentford † ..... { dep																			1155	12	4	1226		1	3	1	10	1	37	1	40
Brentford † ..... { arr																												1	22		
Hayes and Harlington												1150																2	10		
West Drayton ‖																												1	37		
West Drayton ‖ ..... dep																			12	5	1214			1256				1	43		
Colnbrook																												1	55		
Runnymede Range																												2	2		
Staines 91, 97 ..... arr																												2	10		
Uxbridge ..... { dep																			1148									1	30		
Uxbridge ..... { arr																			1223		1220							2	0		
Langley																												1	48		
Slough	11 5																		1216		Stop							1	55	1	38
Windsor 97 ... { dep	1050																													
Windsor 97 ... { arr																			1223		1	0						2	2	1	45
Taplow																					Stop									
Maidenhead 1 ..... { arr																					Stop									
Maidenhead 1 ..... { dep																														
Twyford ..... arr.																														
Twyford ..... dep.																														
Shiplake																														
Henley-on-Thames a																														
Twyford ..... dep.																														
Reading 18, 147, 91 arr	1133																													
Reading ..... dep	1154																													
Mortimer	12 6																													
Bramley	1214																													
Basingstoke 68, 76, a	1225																													
Reading ..... dep	11s9																													
Tilehurst																														
Pangbourne																														
Goring and Streatley ...																														
Cholsey and Moulsford ..																														
Wallingford ..... { dep																														
Wallingford ..... { arr																														
Didcot 24, 32 ..... { arr																														
Didcot 24, 32 ..... { dep																														
Steventon																														
Wantage Road																														
Challow																														
Uffington																														
Faringdon ..... { dep																														
Faringdon ..... { arr																														
Shrivenham																														
Swindon 56, 18, 67 { arr	1233																													
Swindon 56, 18, 67 { dep																														
Wootton Bassett																														
Dauntsey 18																														
Chippenham 16 ..... arr																														
Calne ..... { dep																														
Calne ..... { arr																														
Chippenham ..... dep																														
Corsham																														
Box																														
Bathampton 16, 18																														
Bath ‡ 430, 435, 104 ...																														
Twerton																														
Saltford																														
Keynsham ..... [435																														
Stapleton Rd. [16, 430,																														
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,																														
EXETER 20 ..... arr																														

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 4 to 8.

South Wales Corridor Express, via Severn Tunnel.

Weymouth, Exeter, Plymouth, and Penzance Express.

Ilfracombe, Exeter, and Torquay Express.

Saturdays only.

Calls at Lawrence Hill at 3 40 aft.

Carriages detached at Didcot at 1 20 aft.

Saturdays only.

Saturdays only.

Exeter, Plymouth, Falmouth, and Penzance Express.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Chief Eng., J. C. Inglis. Chief Acct., G. J. Whitelaw. Audit Acct., J. W. Guy. Registrar, A. Wyatt.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 3.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON .....dep	1 33	1 40	1 45	....	2 0	o	2 25	2 28	2 40	2 45	2 50	3 0	3 15	3 17	p	....	3 35	3 45	3 50	3 55	4 0
Bishop's Road..... n	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	3 20	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	3 22	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park.....	....	....	1 48	1 50	....	2 11	2 28	2 33	....	....	2 53	....	....	3 20	3 24	....	....	....	3 53	3 58	....
Victoria (L.C.&D.) dp	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....
Battersea.....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....
Chelsea.....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....
West Brompton.....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....
Kensington §.....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road.....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....
Acton (Horn Lane)*.....	....	....	1 57	2 11	....	2 18	....	2 41	....	....	3 2	....	....	3 32	3 49	....	....	....	4 6	....	....
Ealing (Broadway) G.W..	1 47	....	2	1 2	15	2 22	2 40	2 42	2 52	....	3 6	....	3 33	3 37	3 53	....	....	....	4 10	....	....
Castle Hill (Ealing Dean)	....	....	2	4 2	18	2 25	....	2 51	....	....	3 9	....	....	3 40	3 56	....	....	....	4 13	....	....
Hanwell and Elthorne..	....	....	2	7 2	21	2 28	....	2 54	....	....	3 12	....	....	3 43	3 59	....	....	....	4 16	....	....
Southall	....	....	2	12 2	26	2 34	....	3 2	....	....	3 18	....	....	3 49	4 5	....	....	....	4 21	....	....
Brentford †.... dep	....	....	Stop	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3 35	Stop	....	....	....	....	....	....
Brentford †.... arr	....	....	....	....	....	3 20	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....
Hayes and Harlington..	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	3 23	....	....	3 54	aft	....	....	....	4 26	....	....
West Drayton & Yiewsley	....	....	....	....	....	2 46	2 54	3 14	....	....	3 29	....	....	3 59	4 2	....	4 15	4 54	4 34	....	....
West Drayton ‖..dep	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	4 21	....	....	....	....
Colnbrook.....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	4 23	....	....	4 28	....	....	....	....
Runnymede Range..	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	d	....	....	d	....	....	....	....
Staines 91, 97....arr	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	4 37	....	....	....	....
Uxbridge ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	2 46	....	....	....	....	....	....	5 35	5 48	5 55	....	....
Uxbridge ..... arr	....	....	....	....	....	2 52	3 5	....	....	....	3 35	....	....	4 25	4 8	....	4 25	....	....	....	....
Langley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....
Slough.....	....	....	....	....	....	3	5	3 31	3 18	....	4 10	....	....	4 13	4 27	4 48	....	....	4 48	....	....
Windsor 97.... dep	....	1 55	....	....	....	....	3	5	2 48	....	3 40	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....
Windsor 97.... arr	....	2 20	....	....	....	3 12	3 42	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 55	....	....	....	....	....
Taplow.....	....	....	2 20	....	2 40	....	....	3 40	3 22	....	4 19	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1.... arr	....	2 20	....	....	2 45	....	....	3 44	3 26	....	4 23	....	....	....	4 42	....	4 33	....	....	....	....
Maidenhead 1.... dep	....	Stop	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....	4 45	....	4 35	....	....	....	....
Twyford ..... arr	....	Stop	2 34	aft	....	....	....	3 56	....	3 29	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep	....	....	2 40	3 20	....	....	....	4 20	....	3 30	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....
Shiplake.....	....	....	2 46	3 26	....	....	....	4 26	....	3 36	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	2 50	3 30	....	....	....	4 30	....	3 40	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep	....	....	2 37	Stop	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....
Reading 18, 147, 91..arr	2 25	....	2 46	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	4 53	....	....
Reading ..... dep	2 37	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	5 20	....	....
Mortimer.....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	5 33	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	5 41	....	....
Basingstoke 69, 76 ar	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	5 52	....	....
Reading ..... dep	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	Stop	....	....
Tilehurst.....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne.....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley.....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford..	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ..... dep	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ..... arr	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, 32..... arr	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, 32..... dep	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....
Steventon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....
Challow.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....
Uffington.....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... dep	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... arr	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 57, 18, 67 arr	4 2	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	4 42	6 40	....	....	aft	....	....	....	....
Swindon 57, 18, 67 dep	4 7	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	5 5	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Wootton Bassett.....	4 19	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....
Dauntsey 18.....	4 21	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....
Chippenham 16..... arr	4 41	3 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Slip	5 28	aft	....	....	5 50	....	....	....	....
Calne ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... arr	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	5 55	....	....	....	....
Corsham.....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	6 5	....	....	....	....
Box.....	4 4	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	6 14	....	....	....	....
Bathampton 16, 18.....	....	4 7	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....	aft	6 22	....	6 55	....	aft
Bath‖ 432, 435, 104....	....	4 12	4 22	4 35	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	5 58	....	5 35	6 29	6 27	7 0	....	7 0
Twerton.....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....
Saltford.....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham.....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Rd..[435, 16, 432,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 23, 57, 55, 58, 19.	....	....	4 48	5	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	6 33	....	6 43	....	....	7 25	....	....
EXETER 23 ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 5 to 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 2.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 4.*

	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	a r	aft
PADDINGTON .....dep	4 15	4 33	4 40	5	5	5	....	5 15	5 20	5 30	....	5 45	5 52	5 41	5 50	6	6 8	6 15	....	5 30	632	....	....
Bishop's Road..... n	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	6 34	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park.....	4 18	4 38	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	5 49	....	....	....	6 7	....	....	6 20	....	635	....	....
Victoria (L.C.&D.) dp	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....
Battersea.....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....
Chelsea.....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....
West Brompton.....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....
Kensington §.....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....
Uxbridge Road.....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....
Acton (Horn Lane)*.....	4 27	4 47	....	....	....	....	5 15	5 23	....	5 52	....	5 44	....	....	....	6	6 11	6 27	....	....	652	....	6 49
Ealing (Broadway) G.W..	4 31	4 51	....	....	....	....	5 19	5 27	....	5 57	5 41	5 49	5 57	....	....	6	6 15	6 31	....	6 27	656	6 45	6 53
Castle Hill (Ealing Dean)	4 34	4 54	....	....	....	....	5 22	5 30	....	5 40	....	5 52	....	....	....	6	6 18	6 34	....	6 34	659	....	6 56
Hanwell and Elthorne..	4 37	4 57	....	....	....	....	5 25	5 33	....	5 43	....	5 55	....	....	....	6 11	6 21	6 37	....	6 37	702	....	6 59
Southall	4 43	5 2	....	....	....	....	5 31	5 38	....	5 47	5 48	6 1	6 9	6 15	....	6 15	6 25	6 42	....	6 42	656	6 53	7 5
Brentford †.... dep	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	7 32
Brentford †.... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington..	4 48	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....
West Drayton & Yiewsley	4 54	....	510	....	....	....	5 44	5 49	....	....	6 16	6 22	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	7 17	....
West Drayton ‖..dep	5 16	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	6 16	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	7 8	....
Colnbrook.....	5 23	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	6 23	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	7 16	....
Runnymede Range..	d	....	....	....	....	....	....	d	....	....	d	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	a	....
Staines 91, 98....arr	5 30	....	530	....	....	....	....	6 30	....	....	6 30	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	7 23	....
Uxbridge ..... dep	....	....	450	....	....	....	....	5 30	....	....	....	5 48	5 48	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	7 0
Uxbridge ..... arr	5 0	....	520	....	....	....	5 50	6 5	....	6 5	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	7 12	7 40
Langley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33
Slough.....	....	....	....	....	5 33	....	....	6 0	....	....	6 26	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28
Windsor 95.... dep	....	....	....	....	5 40	....	6 7	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 95.... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	7 3	....	....	....	7 3	....	....	7 38
Taplow.....	....	....	526	....	Stop	....	....	j	....	....	....	6 44	....	....	....	Stop	....	....	....	7 0	....	....	....
Maidenhead 1.... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	6 25	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....
Maidenhead 1.... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....
Twyford ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....
Shiplake.....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 18, 147, 91..arr	....	....	545	....	....	....	6 5	....	....	....	....	7 15	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep	....	....	....	551	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer.....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 69, 77 ar	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep	....	....	....	617	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, 32..... arr	....	....	....	635	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, 32..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon.....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow.....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington.....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... dep	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... arr	....	....	....	617	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, 32..... dep	....	....	....	635	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 57, 18, 6 arr	....	....	....	657	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	7 42	....	....	....	....
Swindon 57, 18, 6 dep	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....
Wootton Bassett.....	....	....	....	714	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....
Dauntsey 18.....	....	....	....	724	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....
Chippenham 16..... arr	....	....	....	734	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	8	....	....	....	....	....
Calne ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	0	....	....	....	....	....
Calne ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	8	....	....	....	....	....
Corsham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....
Box.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	aft	....	....	....
Bathampton 16, 18.....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	9 13	....	....	....
Bath‖ 432, 435, 104....	....	....	....	710	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	8 10	8 38	....	9 18	....	....	....
Twerton.....	....	....	....	718	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....
Saltford.....	....	....	....	725	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....
Keynsham.....	....	....	....	730	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	9 32	....	....	....
Stapleton Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 20, 19, 430, 435..	....	....	....	743	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	9 15	....	9 45	....	....	....
EXETER 20 ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 6 to 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 5.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.
PADDINGTON .....dep	3 50	6 52	7 0		10 7	30	7 35	7 50	8 0	8 15	820			8 50	9 0	9 15	9 30	9 45	10 0	1030	11 0	1130	12 0					
Bishop's Road ..... "																												
Royal Oak																												
Westbourne Park		6 55	7 3		7 14	7 34	7 38	7 54		8 18				8 55			9 33		10 8	1033	11 3	1133						
Victoria (L.C.&D.) dp																												
Battersea																												
Chelsea																												
West Brompton																												
Kensington §																												
Uxbridge Road																												
Acton (Horn Lane) *		7 4			722	7 42			8 2		8 27		843	9 3						1011	1042	1112	1140					
Ealing (Broadway) G.W..		7 9			727	7 47	7 50	8 7			8 31		847	9 7						1015	1047	1116	1144					
Castle Hill (Ealing Dean)		7 13			730	7 50		8 10			8 34		850	9 10						1018	1050	1119	1147					
Hanwell and Elthorne		7 16			733	7 53		8 13			8 37		853	9 13						1021	1053	1122	1150					
Southall		7 22			738	7 58		8 18			8 43		858	9 18						1026	1058	1127	1155					
Brentford † ..... {dep						8 22			7 55		8 30																	
Brentford † ..... {arr		7 32									8 40			9 28														
Hayes and Harlington ..					743	8 3			8 23		8 48			9 23														
West Drayton & Yiewsley		7 30			750	8 10			8 30		8 54			9 29														
West Drayton ‖ ..dep						8 16								9 31														
Colnbrook						8 26								9 38														
Runnymede Range ..						dl								dl														
Staines 91, 98 ....arr						8 33								9 45														
Uxbridge ..... {dep		7			733				8 15					9 21														
Uxbridge ..... {arr		7 40				8 20			8 40		9 0			9 45														
Langley		7 35			756	8 16			8 36		Stop		851	9 35														
Slough		7 46			8 3	8 22			8 46					9 43														
Windsor 98 ..... {dep		7 35							8 0				830															
Windsor 98 ..... {arr		7 55	7 38		8 0				8 20		9 2		9 2		8 50													
Taplow		7 56							8 26				9 1															
Maidenhead 1 .... {arr		8 0							8 31				9 6															
Maidenhead 1 .... {dep		Stop							8 37				915															
Twyford ..... arr									8 47				924															
Twyford ..... dep									9 0																			
Shiplake									9 6																			
Henley-on-Thames a									9 10																			
Twyford ..... dep									8 56				aft	927														
Reading 18, 147, 91..arr	7 37		7 50						9 0		8 44			936														
Reading ..... dep			8 13						Stop																			
Mortimer			8 28																									
Bramley			8 36																									
Basingstoke 69, 77a			8 47		aft																							
Reading ..... dep	7 44		7 55		8 2						9 5																	
Tilehurst					8 9						9 12																	
Pangbourne					816						9 19																	
Goring and Streatley..					824						9 27																	
Cholsey and Moulsford..					834						9 37																	
Wallingford .. {dep					820																							
Wallingford .. {arr		aft			845																							
Didcot 32 ..... {arr	8 7		8 18		842						9 45																	
Didcot 32 ..... {dep		8 23	8 21								9 55			1036			1043											
Steventon		8 41									Stop																	
Wantage Road		8 51																										
Challow		9 1																										
Uffington		9 10																										
Faringdon ... {dep		8 40																										
Faringdon ... {arr		9 22																										
Shrivenham		9 23																										
Swindon 57, 67.. {arr		9 33	8 52											1115			1125						1 57					
Swindon 57, 67.. {dep			8 57											11 2									2 2					
Wootton Bassett																												
Dauntsey 18																												
Chippenham 16 ....arr													aft	1125									s					
Calne ..... {dep													9 10															
Calne ..... {arr														9 10														
Chippenham .....dep													9 35	1128														
Corsham													9 44															
Box													9 52															
Bathampton 16, 18													aft															
Bath ‡ 432, 435			9 35										10 1	1012			1148						2 44					
Twerton													Sat.															
Saltford													1055															
Keynsham													11 0															
Stapleton Road..{435																												
Bristol 20, 55, 19, 16, 432			9 57											1035			1118						3 8					
Exeter 20 ..... arr																	2 23						5 0					

Carriages detached at Maidenhead at 7 28 aft. — Bristol Express. — Carriages detached at Slough at 7 28 aft. — Through to Uxbridge. — Birmingham Express. Corridor Train. — South Wales Mail. A Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales. — West of England Mail. — Channel Islands Boat Express. — Through Carriages to Uxbridge. — Sleeping Carriage (1st class) from Paddington to Plymouth. Extra fare, 5s. — Wednesdays only. — Stops to take up only.

For Notes, see page 8; for SUNDAY TRAINS, see pages 7 and 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down. — **Sundays**—*Continued on page 8.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ....dep.	8 10	8 40	8 55	9 0	9 15	9 30	9 45	9 55	10 0	1010	1022	1030	1050	11 0		11 5	1155	1 15	1 25	1 50	2 20	2 30	
Bishop's Road .... "																							
Royal Oak																							
Westbourne Park	8 13	8 43		9 3	9 18	9 23		9 53		10 3	1013	1028	1035	1053	11 3			1 18	1 28	1 55	2 23	2 33	
Victoria (L.C.&D.) dp																							
Battersea																							
Chelsea																							
West Brompton																							
Kensington §																							
Uxbridge Road																							
Acton (Horn Lane) *	8 21					9 31						1043						1 36	2 1				
Ealing (Broadway) G.W.	8 25	8 55			9 32	9 35		10 6			1026	1045		11 7	1117			1 40	2 5	2 36	2 45		
Castle Hill (Ealing Dean)	8 28					9 38						1048						1 44	2 8				
Hanwell and Elthorne..	8 31					9 41						1051						1 47	2 12				
Southall	8 36					9 46						1056						1 52	2 17				
Brentford .... {dep.	8 25					9 35						1045							Stop	2 5			
Brentford .... {arr.	9 0					10 5														2 45			
Hayes and Harlington..	8 42					9 52								11 1						2 23			
West Drayton & Yiewsley	8 48	9 9				9 58		1021						11 8		1122				2 29		2 59	
West Drayton ‖ dep.								1021														3 8	
Colnbrook								1028														3 13	
Runnymede Range..																							
Staines 91, 99 ..arr.								1035														3 20	
Uxbridge .... {dep.	8 20	9 0				9 32						1052								2 10		2 10	
Uxbridge .... {arr.		9 26				1010						1130		1130						3 10		3 10	
Langley	8 54					10 8						1114								2 36			
Slough	9 2	9 21		9 40		1013			1038	1050		1122		1133	1140		1 52			2 45	3 0	3 11	
Windsor 91, 99 {dep.	8 50	8 50		9 20					1025					11 7				1 40		2 0	2 50	2 50	
Windsor 91, 99 {arr.		9 50		9 50		1020				11 0		1132		1147	1147		2 2		2 55		3 22		
Taplow	9 12	9 31	9 33	9 52	10 5	Stop	1025			1049	11 0	1112	1131	1133	1138	1140		2 2		2 55	3 10	3 20	
Maidenhead 1.... {arr.	9 17	9 35	9 38	9 57	1010		1030			1054	11 5	1117	1125	1138			1230	2 7		3 0	3 15	3 25	
Maidenhead 1.... {dep.	9 20	Stop	9 40	10 0	1013		Stop			1057				1142			1232	2 10			3 19		
Twyford ..... arr.	9 28			1012	1028			1047		11 9				1156				2 23			3 31		
Twyford ..... dep.	9 35				1028			1055						1 56				2 45			3 38		
Shiplake	9 41				1038			11 5						12 2				2 52			3 45		
Henley-on-Thames .	9 45				1043			1110						1210				2 57			3 50		
Twyford ..... dep.	9 31			1015				1050	1110									2 25			3 35		
Reading 18, 147, 91 arr.	9 40		10 0	1025				11 0	1120					12 0			1250	2 35			3 42		
Reading ..... dep.									1125														
Mortimer									1138														
Bramley									1145														
Basingstoke 70, 77 a									1156														
Reading ..... dep.			10 5	1035				11 5	1125					12 5			1257	2 40			3 50		
Tilehurst			1012	1042				1112	1132					1212				2 47			3 57		
Pangbourne			1019	1050				1119	1139					1219				2 54			4 4		
Goring and Streatley..			1027	1059				1127	1147					1227				3 2			4 12		
Cholsey and Moulsford..			1037	11 9				1137	1157					1237				3 12			4 22		
Wallingford .. {dep																							
Wallingford .. {arr.																							
Didcot 34 ..... {arr.		mrn	1045	1117				1145	12 5					1245			1 21	3 20			4 30		
Didcot 34 ..... {dep.		8 30	Stop					Stop	1210								1 25				4 40		
Steventon		8 38							1218												4 48		
Wantage Road		8 48							1228												4 58		
Challow		8 58							1238												5 8		
Uffington		9 7							1247												5 17		
Faringdon ... {dep.																							
Faringdon ... {arr.																							
Shrivenham		9 20						1 0													5 30		
Swindon 60, 67 .. {arr.		9 30						1 10									1 58				5 40		
Swindon 60, 67 .. {dep.								1 15									2 3				5 50		
Wootton Bassett								1 23													6 3		
Dauntsey 18								1 40													6 14		
Chippenham 16 ....arr.								1 50													6 24		
Calne ..... {dep.																							
Calne ..... {arr.																							
Chippenham .....dep								1 54													6 28		
Cofsham								2 3													6 38		
Box			mrn					aft	2 11												6 47		
Bathampton 16, 18			9 59			aft		2 42	18									aft			6 58		
Bath ‡ 432, 435			10 5			1255		2 9	23							2 42		4 0			7 0		
Twerton			1015			1 0		2 17										4 5					
Saltford			1022			1 7		2 24										4 12					
Keynsham			1027			1 12		2 29										4 17			7 16		
Stapleton Road . {435																							
Bristol 21, 55, 19, 16, 432			1040			1 25		2 42									3 5		4 30		7 30		
Exeter 21 ..... arr.																	6 10						

For Notes and Continuation of Trains, see page 8.

LONDON, READING, DIDCOT, SWINDON, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* — Sundays—*Continued from page 7.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..dep	2 45	3 20	3 30	4 40	5 5	5 15	6 0	7 0	7 20	7 40	8 5	8 55	9	9 15	9 20	9 55	10 30
Bishop's Road.. ‖																	
Royal Oak																	
Westbourne Park	2 48		3 33	4 43	5 8	5 18	6 3	7 3	7 23	7 43	8 8	8 58			9 23	9 58	10 33
Victoria (L.C.&D.)d																	
Battersea																	
Chelsea																	
West Brompton																	
Kensington §																	
Uxbridge Road																	
Acton (Horn Lane)	2 56		3 41	4 50		5 26	6 11	7 13	7 31						9 7		
Ealing (Broadway)G. W	3 0	3 32	3 45	4 54	5 30	5 36	6 15	7 15	7 35		8 21	9 12			9 11	10 6	10 42
Castle Hill (Ealing Dn	3 3		3 48	4 57		5 39	6 18	7 21	7 38			9 15			9 14	10 11	10 49
Hanwell and Elthorne	3 6		3 51	5 0		5 36	6 21	7 25	7 41			9 18			9 17	10 17	10 52
Southall	3 11		3 56	5 5	5 17	5 41	6 26	7 30	7 46	8 0		9 23			9 22	10 22	10 57
Brentford † {dep	Stop				5 25	Pass	6 15			7 35		8 40					10 0
{arr					5 40		7 15		8 10	8 10		9 35					
Hayes and Harlington																	
West Drayton ‖							6 31	7 36		8 6		9 28			9 52		11 2
West Drayton ‖ d					5 28		6 38	7 44		8 12	8 35	9 34			10 0		11 5
Colnbrook					5 36		6 58				8 56						
Runnymede Range					5 45		7 5				8 53						
Staines 91, 99 arr																	
					5 50		7 12				9 0						
Uxbridge .. {dep			4 0		5 5		6 30	7 30			8 25	9 5			9 52		10 55
{arr			4 20		5 40		7 0	7 55			8 50	9 43			10 10		11 20
Langley			4 14				6 44	7 52			8 41	9 40			10 6		11 14
Slough			4 23		5 40		6 53	8 0		8 25	8 50	9 48			10 13		11 23
Windsor 99 {dep					5 30			7 50		8 5	8 20	9 3					
{arr			4 30		5 52		7 0	8 10		8 35	9 0	9 58			10 20		11 30
Taplow					5 49		Stop	8 9		8 35	8 59	10 0					
Maidenhead 1 {arr					5 53			8 13		8 40	9 3	10 5					
{dep					5 55			8 18			9 10						
Twyford .....arr	aft				6 7	aft		8 29			9 24						
Twyford.....dep	4 45				6 10	8 55		8 35									
Shiplake	4 51				6 16	9 1		8 41									
Henley-on-Thms.	4 55				6 20	7 5		8 45									
Twyford.....dep.					6 7			8 21			9 26						
Reading 18, 147, 91 ar		4 13			6 16			8 40			9 35						
Reading ....dep					6 23												
Mortimer					6 36												
Bramley					6 43												
Basingstke 70, 77					6 54												
Reading .....dep		4 20			Stop			8 45					9 55	10 10			
Tilehurst								8 52									
Pangbourne								8 59									
Goring and Streatley								9 7									
Cholsey and Moulsford								9 17									
Wallingford {dep																	
{arr																	
Didcot 24..... {arr		4 45						9 25						1035			
{dep														1045			
Steventon																	
Wantage Road																	
Challow																	
Uffington																	
Faringdon .. {dep																	
{arr																	
Shrivenham																	
Swindon 60, 67 {arr														1115			
{dep													11 2				
Wootton Bassett																	
Dauntsey 18																	
Chippenham 16 ..arr														1125			
Calne ..... {dep																	
{arr																	
Chippenham.....dep														1125			
Corsham																	
Box					aft												
Bathampton 16, 18					8 18		aft										
Bath 1432, 435					8 28		10 3							1148			
Twerton					8 33		1016										
Saltford					8 40		1017										
Keynsham					8 45		1022										
Stapleton Road [432																	
Bristol 20, 55, 19, 16,					9 0		1035							1215			
EXETER 20... arr																	

Stops to take up only.

Sleeping Carriage attached to Plymouth (1st class). Extra fare, 6s. West of England Mail.

Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales. South Wales Mail.

Through Train from Uxbridge.

Through Carriages from North and South Western Junction Station. ‖ Manners Street Station; about 5 minute earlier than from Bishop's Road. § Addison Road. ‖ West Drayton and Yiewsley.

NOTES.

a Through G. W. Trains from Aldgate, leaving there about 23 minutes earlier than from Bishop's Road.

b A carriage detached at 5 58 aft. for Henley.

c A carriage detached at 10 30 mrn.

d Stop when required to take up, and sets down on informing the Guard at West Drayton.

e Wednesday and Saturday nights.

f Stop to set down from London on informing Guard at Southall.

g Carriages slipped at Slough at 12 35 mrn.

h A carriage detached at 11 17 mrn.

i A carriage detached at 6 45 aft.

j A carriage detached at 5 47 aft.

k Carriages detached at 1 40 aft. for Weymouth.

l Stops to set down from Oxford and beyond, on notice being given to the Guard at Oxford.

m Leaves Aldgate at 1 23 aft. on Saturdays.

n A carriage detached at 9 58 aft. for Henley.

o Leaves Aldgate at 1 43 aft. on Saturdays.

p On Saturdays starts from Aldgate at 2 53 aft., will be due to leave Bishop's Road 3 17, and to arrive at Uxbridge at 4 8 aft.

q Stops to set down on notice being given to the Guard at Box.

r Do not run from Aldgate on Saturdays

s Stops to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at Paddington.

☞ Passengers from Metropolitan Stations between Mark Lane & Paddington change from Praed Street or Bishop's Road to the G. W. Station at Paddington, except by the Trains marked a. Passengers from Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Bishop's Road. Passengers from the District Line change at Praed St., Westbourne Park or Ealing.

* Station for Learnington Park, and is about 1 mile from the Town. † 4 miles to Junction Station. ‡ 5 miles from Queen Square Station (Midland).

BRISTOL, BATH, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.

Up. — Week Days—*Continued on page 10.*

St. David's Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
EXETER 22 .....dep.																					
Bristol (Temple Mead) dep.															6 10						8 35
Stapleton Road																					8 45
Keynsham																					8 51
Saltford																					8 58
Twerton																					9 2
Bath* 430, 435, 164															6 28						9 12
Bathampton 16, 18															6 39						9 19
Box															Stop.						9 29
Corsham																					9 37
Chippenham 16 ....arr.																					
Calne..... {dep.																					
{arr.																					
Chippenham .....dep.																					9 40
Dauntsey 18																					9 48
Wootton Bassett																					9 54
Swindon 56, 18, 67 {arr.															6 46						9 55
{dep.															6 56						Stop
Shrivenham															6 59						
Faringdon .... {dep.															7 11						
{arr.															7 22						
Uffington															Stop						
Challow															7 32						
Wantage Road															7 42						
Steventon															7 50						
Didcot 30, 24..... {arr.															8 0						
{dep.															7 55			7 55			
Wallingford .. {dep.															8 20						
{arr.															8 11			8 2			
Cholsey and Moulsford															8 21						
Goring and Streatley															8 30			Stop			
Pangbourne															8 37						
Tilehurst															8 43						
Reading 2, 18, 147, 91 ar.															8 4						
Mls Basingstoke ....dep.																					
— Bramley																					
7½ Mortimer .....[91															8 17						
15½ **Reading 2, 18, 147**.ar															8 29						
Reading .....dep							7 5	7 35							8 49						
Twyford 2 .....arr.							7 14	7 44							8 56						
Mls **Henley-on-Thames** d							7 0								8 45						
1½ Shiplake							7 4								8 46						
4½ **Twyford 2** .....arr.							7 10								8 55						
Twyford .....dep.							7 16	7 46							8 21						
Maidenhead 1 .... {arr.							7 26	7 56							8 32				mrn		
{dep.							7 27	7 58							8 37				9 2		9 16
Taplow							7 31	8 3							8 41				9 7		9 22
Windsor 96 ... {dep			6 45				7 25	8 5	7 48						8 25				9 0		
{arr.							8	8 35							8 2						
Slough			6 54				7 44	8 15	7 57						8 40				9 8		
Langley			7 0				7 49		8						8 55						
Uxbridge..... {dep.			7 9				7 45		8 0						8 20						
{arr.							8		8 42						8 15						
Mls **Staines**.....dep																					
— Runnymede Range..																					
2½ Colnbrook																					
6½ **West Drayton** ‖ 2 arr																					
West Drayton & Yiewsley 2	4 48		7 9				7 55		8 10	8 17					8 29		9 2		9 1		
Hayes and Harlington	4 53		7 14				8 0		8 15	8 22					8 34				9 6		
Brentford † .... {dep.			7 30			7 37			8 40												
{arr.										8 40						mrn					
Southall	5 0	5 58	7 19	7 35	8 0	8 5			8 20	8 28	8 34	8 40	8 50		9 3	9 14					
Hanwell and Elthorne...	5 4	6 2	7 23	7 39	8 4	8 9			8 24	8 32	8 38	8 44	8 54		9 7	9 18					
Castle Hill (Ealing Dean)	5 7	6 5	7 26	7 42	8 7	8 12			8 27	8 35	8 41	8 47	8 57		9 10	9 21					
Ealing (Broadway) 231..	5 10	6 8	7 29	7 45	8 10	8 15			8 30	8 38	8 44	8 50	9 0		9 13	9 24					
Acton (Horn Lane) 11....	5 14	6 12	7 33	7 49	8 14	8 19			8 33	8 42	8 48	8 54	9 4		9 17	9 28					
Uxbridge Road										8 51											
Kensington §	Workmen's Train.	Workmen's Train.								8 55											
West Brompton										8 58											
Chelsea										9											
Battersea										9 2											
Victoria (L. C. & D.)..										9 15											
Westbourne Park	5 22	6 20	7 41	8	8 22	8 27			8 44		8 56	9	9 13	9 21	9 26						
Royal Oak																					
Bishop's Road.....arr.									8 50			9 6		9 24		9 36					
PADDINGTON ..... ‖	5 56	6 24	7 45	8	8 28				9	9 20	9	9 42	9 48								

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. David's Station.																					
EXETER 22 .....dep.																					
Bristol (Temple Mead) dep.																					
Stapleton Road																					
Keynsham																					
Saltford																					
Twerton																					
Bath* 430, 435, 164																					
Bathampton 16, 18																					
Box																					
Corsham																					
Chippenham 16 ....arr.																					
Calne..... {dep.																					
{arr.																					
Chippenham .....dep.																					
Dauntsey 18																					
Wootton Bassett																					
Swindon 56, 18, 67 {arr.																					
{dep.																					
Shrivenham																					
Faringdon .... {dep.																					
{arr.																					
Uffington																					
Challow																					
Wantage Road																					
Steventon																					
Didcot 30, 24..... {arr.																					
{dep.																					
Wallingford .. {dep.																					
{arr.																					
Cholsey and Moulsford																					
Goring and Streatley																					
Pangbourne																					
Tilehurst																					
Reading 2, 18, 147, 91 ar.																					
Mls Basingstoke ....dep.																					
— Bramley																					
7½ Mortimer .....[91																					
15½ **Reading 2, 18, 147**.ar																					
Reading .....dep																					
Twyford 2 .....arr.																					
Mls **Henley-on-Thames** d																					
1½ Shiplake																					
4½ **Twyford 2** .....arr.																					
Twyford .....dep.																					
Maidenhead 1 .... {arr.																					
{dep.																					
Taplow																					
Windsor 96 ... {dep																					
{arr.																					
Slough																					
Langley																					
Uxbridge..... {dep.																					
{arr.																					
Mls **Staines**.....dep																					
— Runnymede Range..																					
2½ Colnbrook																					
6½ **West Drayton** ‖ 2 arr																					
West Drayton & Yiewsley 2																					
Hayes and Harlington																					
Brentford † .... {dep.																					
{arr.																					
Southall																					
Hanwell and Elthorne...																					
Castle Hill (Ealing Dean)																					
Ealing (Broadway) 231..																					
Acton (Horn Lane) 11....																					
Uxbridge Road																					
Kensington §																					
West Brompton																					
Chelsea																					
Battersea																					
Victoria (L. C. & D.)..																					
Westbourne Park																					
Royal Oak																					
Bishop's Road.....arr.																					
PADDINGTON ..... ‖																					

Through Train from Uxbridge.

Through Carriages from North and South Western Junction Station. ‖ Manners Street Station; about 5 minute earlier than from Bishop's Road. § Addison Road. ‖ West Drayton and Yiewsley.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 10 to 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 22	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Mead) dep	....	7 32	7 50	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	8 35	....	....	9 15	9 35	....	....
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	8 45	....	....	9 25	....	....	....
Saltford	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	9 31	....	....	....
Twerton	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....
Bath * 430, 435, 104	....	7 52	8 9	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	9 2	....	....	9 38	9 52	....	....
Bathampton 16, 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	Stop	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Chippenham 16 ..... arr.	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	1014	....	....
Calne ..... dep.	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
Calne ..... arr.	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	8 16	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	1015	....	....
Dauntsey 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....
Swindon 56, 18, 67 ..... arr.	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	1040	....	....
Swindon 56, 18, 67 ..... dep.	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	9 15	....	....	1050	11 0	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	9 29	....	....	....	....	....
Faringdon ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	11 5	....
Faringdon ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	e	....	....	1132	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	1119	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	1152	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... arr.	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... dep.	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	1027	....	....	....	....	....
Wallingford .. dep.	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. arr.	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford ..	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	1037	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	1046	....	....	....	....	....
Pangbourne	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	1054	....	....	....	....	....
Tilehurst	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	11 1	....	....	....	....	....
Reading 2, 18, 147, 91 arr.	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	11 7	....	....	....	1220	....
Basingstoke ..... dep.	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	1014	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 18, 147, 91	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	1026	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	9 20	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	11 0	1040	....	....	1116	....	....	....	....	....
Twyford 2 ..... arr.	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	1125	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames d	....	....	....	8 45	9 35	....	....	....	....	....	1010	....	1035	....	....	1110	....	....	....	....	....
Shiplake	....	....	....	8 49	9 39	....	....	....	....	....	1014	....	1039	....	....	1114	....	....	....	....	....
Twyford 2 ..... arr.	....	....	....	8 55	9 45	....	....	....	....	....	1020	....	1045	....	....	1120	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	9 12	9 47	....	....	....	....	....	Stop	....	1056	....	....	1128	....	....	....	....	....
Maidenhead 1 ..... arr.	....	....	....	9 23	9 53	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1138	....	....	....	....	....
Maidenhead 1 ..... dep.	....	....	....	9 27	10 0	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	1142	....	....	....	....	....
Taplow	....	....	mrn	9 33	10 5	....	....	....	....	mrn	1045	....	....	....	mrn	1148	....	aft	....	1220	....
Windsor 96, 97 ..... dep.	....	9 25	....	9 30	....	....	....	....	....	1025	....	....	11 5	....	1135	....	....	....	....	....	....
Windsor 96, 97 ..... arr.	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	1147	1 0	....	....	....	1231	....
Slough	....	9 33	....	9 45	....	....	....	....	....	1034	....	....	1115	....	1144	12 0	....	....	....	1231	....
Langley	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	1237	....
Uxbridge ..... dep.	....	9 32	....	9 50	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	1230	....
Uxbridge ..... arr.	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	1 5	....
Staines ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....
Runnymede Range	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1222	....
West Drayton ‖ 2 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	....
West Drayton & Yiewsley 2	....	9 43	....	9 58	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	1243	....
Hayes and Harlington	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	12 2	....	....	aft	....	1248	....
Brentford † ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	1210	....	....	....
Brentford † ..... arr	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	1 15	....
Southall	....	9 53	....	10 9	....	....	....	1033	1038	....	....	11 0	....	....	1130	12 7	1215	1225	1233	....	1254
Hanwell and Elthorne	....	9 57	....	1014	....	....	....	1037	1042	....	....	11 4	....	....	1134	1211	....	1229	1237	....	1258
Castle Hill (Ealing Dean)	....	10 0	....	1017	....	....	....	1040	1045	....	....	11 7	....	....	1137	1214	....	1232	1240	....	1 1
Ealing (Broadway) 281	....	10 3	....	1021	....	....	....	1043	1048	....	....	1110	....	....	1140	1217	1224	1235	1243	....	1 4
Acton (Horn Lane) † 1	....	10 7	....	1026	....	....	....	1048	1052	....	....	1114	....	....	1144	1221	....	1239	1247	....	1 8
Uxbridge Road	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....
Kensington §	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....
West Brompton	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....
Chelsea	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....
Battersea	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1 2	....	....	....
Victoria (L.C.&D.) arr	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....
Westbourne Park	....	....	....	1037	....	....	....	1058	....	11 5	....	1124	....	....	1163	1231	1236	....	1256	....	1 18
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1e20
Bishop's Road ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1f22
PADDINGTON ..... ‖	1616	....	1618	1042	1037	1040	1058	....	....	1110	1126	1126	1140	1145	1150	1157	1258	1240	....	1 0	1256

Runs to Oxford, arriving at 12 2 aft.; see page 32.

A carriage detached at Swindon at 8 55 mrn.

Bristol Express. A Breakfast Car (1st class).

Cheltenham and Hereford Express. A carriage detached at Didcot at 9 37 and Reading at 9 57 mrn.

Exeter, Bristol and Waterford Boat Express. A carriage detached at Reading at 11 42 mrn.

Southampton Express.

Through Carriage from Uxbridge.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 11 to 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 10.*

St. David's Station, Exeter 22	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) dep	....	....	....	10 0	....	10[illegible]	11 3	....	1136	1218	....	....	....	1045	....	....	1213	....	....	....	....
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath * 430, 435, 104	....	....	....	1018	....	1030	1130	1142	1152	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 16, 18	....	....	....	1029	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	1044	1147	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	Stop	....	1054	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 16 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	11 2	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... dep.	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	....	....	....	....	....	11 4	1210	....	....	....	1238	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 18	....	....	....	....	....	1119	1225	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	1131	1239	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 56, 18, 67 ..... arr.	....	....	....	....	....	1141	1250	aft	....	1 16	1 3	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 56, 18, 67 ..... dep.	....	....	....	....	....	12 0	1245	....	....	1 28	....	1 35	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	1213	Stop	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... dep.	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon ..... arr.	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... arr.	....	....	aft	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... dep.	....	....	12 4	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. dep.	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. arr.	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford ..	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 3, 18, 147, 91 arr.	....	....	1245	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	2 30	aft	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke ..... dep.	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	1 45	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer ..... [91	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....
Reading 3, 18, 147, ar	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	1218	....	1 0	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	3 5	....	....	....
Twyford 3 ..... arr.	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	2 29	....	....	....	3 15	....	....	....
Henley-on-Thames d	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	2 13	....	....	....	3 0	....	....	....
Shiplake	1214	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	2 17	....	....	....	3 4	....	....	....
Twyford 3. ..... arr.	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	2 23	....	....	....	3 10	....	....	....
Twyford ..... dep.	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	2 31	....	....	....	3 17	....	....	....
Maidenhead 1 ..... arr.	1241	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	3 28	....	....	....
Maidenhead 1 ..... dep.	1245	....	....	1 13	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	3 31	....	3 40	....
Taplow	1251	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	2 51	....	....	....	....	....	3 46	....
Windsor 97 ..... dep.	1255	....	....	1 15	1 55	....	....	....	....	....	....	....	2 35	2 48	3 5	....	....	....	....	3 40	4 15
Windsor 97 ..... arr.	1 18	....	....	1 45	2 20	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	4 23	....
Slough	1 8	....	....	1 30	2 13	....	....	....	....	....	....	....	2 44	3 3	3 14	aft	....	....	....	3 57	4 28
Langley	....	....	....	1 36	....	aft	....	....	....	....	....	....	2 50	....	3 20	a 1	....	....	....	4 3	....
Uxbridge ..... dep	....	....	....	1 30	....	1 45	....	....	....	....	....	....	2 40	3 5	3 22	....	....	....	3 55	....	....
Uxbridge ..... arr	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	3 35	3 35	....	....	....	....	4 25	....
Staines ..... dep.	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	3 50	....
Runnymede Range	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....
Colnbrook	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	3 58	....
West Drayton ‖ 3 ar	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	4 5	....
West Drayton & Yiewsley 3	....	....	....	1 43	....	1 52	....	....	....	....	....	....	2 56	3 15	3 27	3 33	....	....	4 2	4 5	....
Hayes and Harlington	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	3 38	....	....	4 7	4 14	....
Brentford † ..... dep	....	....	....	1 22	....	1 22	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	3 35	....	....	....	....	....
Brentford † ..... arr	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	aft	....	3 20	....	....	....	....	....	4 40	....	aft
Southall	....	....	1 25	....	1 54	....	2 5	....	....	....	2 20	2 33	3 7	3 24	3 38	3 44	....	....	4 13	4 20	4 52
Hanwell and Elthorne	....	....	1 33	....	....	....	2 10	....	....	....	2 24	2 37	3 11	....	3 43	3 48	....	....	4 17	....	4 57
Castle Hill (Ealing Dean)	....	....	1 33	....	....	....	2 13	....	....	....	2 27	2 40	3 14	....	3 46	3 51	....	....	4 20	....	5 0
Ealing (Broadway) 281	....	....	1 36	1 42	2 3	....	2 16	....	....	....	2 30	2 43	3 17	3 32	3 49	3 54	....	....	4 23	4 29	5 3
Acton (Horn Lane) † 1	....	....	1 40	....	....	....	2 20	....	....	....	2 34	2 48	3 21	3 37	3 53	3 58	....	....	4 27	....	5 8
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	5 20
Kensington §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	5 24
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	5 27
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	5 29
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	5 32
Victoria (L.C.&D.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	5 45
Westbourne Park	....	....	1 43	1 54	2 16	....	2 28	....	....	....	....	2 58	3 31	3 48	....	4 7	....	....	4 36	4 41	....
Royal Oak	....	....	1 50	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	4 8	....	....	4 37	....	....
Bishop's Road ..... arr.	....	....	1 52	....	....	....	2/33	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	4 40	....	....
PADDINGTON ..... ‖	1 15	1 38	1 58	2 20	2 40	....	2 45	2 55	....	....	3 6	3 8	3 38	4 0	4 16	....	4 26	4 47	....	5 0	....

Runs from Uxbridge.

Plymouth, Torquay, and Exeter Express. Carriage detached at Reading at 3 45 aft.

A carriage detached at Didcot at 2 5 aft.

Cheltenham and Hereford Express. Bristol Express. Via Devizes.

Plymouth and Exeter Express.

South Wales Corridor and Luncheon Car Express, via Severn Tunnel. Leaves Cardiff at 9 38 mrn.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 12 to 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station. EXETER 22 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (TempleMead) dep.				2 35		3 0		3 15	3 43				4 35	4 12	4 45	4 55	5 12				5 50	
Stapleton Road												4 5										
Keynsham				2 45									4 22				5 22					
Saltford				2 51									4 28				5 28					
Twerton				2 58									4 35				5 35					
Bath * 432, 435, 104				3 2		3 17		3 35	4 0	4 10		4 25		4 39		5 12	5 39				5 50	
Bathampton 16, 18								3 44		4 19												
Box				Stop				3 51		d				Stop		Stop	Stop				Stop	
Corsham								4 1														
Chippenham 16 arr.								4 9		5 0												
Calne dep.								3 50														
Calne arr.										6 0						aft						
Chippenham dep.								4 11		Stop						5 26						
Dauntsey 18				3 9												5 41						
Wootton Bassett				3 23												5 54						
Swindon 57, 18, 67 arr.				3 35												6 4						
Swindon 57, 18, 67 dep.	1 50	Stop	3 57	3 46		4 3		4 36	4 50							6 12						
Shrivenham	2 2			4 10				4 43	4 58					aft		6 25						
Faringdon dep.	1 59													4 35		7 0						
Faringdon arr.	2 30					4 43										6 58						
Uffington	2 16					4 59										7 15						
Challow	2 24															7 23						
Wantage Road	2 43															7 41						
Steventon	2 50					4 43				5 35				aft		7 12						
Didcot 32, 24 arr.	3 0					4 49				5 52				4 35		7 30						
Didcot 32, 24 dep.	2 50									5 50						7 20						
Wallingford dep.	3 25									5 41						7 50						
Wallingford arr.	3 10									6 0				4 50		7 41						
Cholsey and Moulsford	3 20									6 7				4 59		7 51						
Goring and Streatley	3 29									6 13				5 5		8 0						
Pangbourne	3 36									6 18				5 14		8 7						
Tilehurst	3 42									Stop				5 23		8 15						
Reading 4, 18, 147, 91 arr.														4 33		Stop						
Basingstoke dep.	2 40													4 44								
Bramley	2 51													4 50								
Mortimer [91	2 57													5 8								
Reading 4, 18, 147, ar.	3 9																					
Reading dep.	4 0				5	5								5 35			6 31				6 50	
Twyford 4 arr.	4 9													5 44							7 2	
Henley-on-Thames d	3 40							4 40						5 30							6 45	
Shiplake	3 44							4 44						5 34							6 49	
Twyford 4 arr.	3 50							4 50						5 40							6 55	
Twyford dep.	4 12							Stop						5 47							7 4	
Maidenhead 1 arr.	4 23		aft											5 57		aft					7 15	
Maidenhead 1 dep.	4 24													6 0		6 15	7 4				7 18	
Taplow	4 25													6 6		6 20	7 10				7 23	
Windsor 98 dep.																					7 18	
Windsor 98 arr.	4 55																				7 55	
Slough	4 39	aft																			7 35	
Langley																						
Uxbridge dep.																						
Uxbridge arr.																						
Staines dep.																						
Runnymede Range																						
Colnbrook																						
West Drayton ‖ 5 arr.																						
West Drayton & Yiewsley 5																						
Hayes and Harlington																						
Brentford † dep.																						
Brentford † arr.																						
Southall																						
Hanwell and Elthorne																						
Castle Hill (Ealing Dean)																						
Ealing (Broadway) 281																						
Acton (Horn Lane) † 1																						
Uxbridge Road																						
Kensington §																						
West Brompton																						
Chelsea																						
Battersea																						
Victoria (L.C.&D.) arr.																						
Westbourne Park																						
Royal Oak																						
Bishop's Road arr.																						
PADDINGTON ‖																						

Weston-Super-Mare and Weymouth Express. A Carriage detached at Didcot at 5 12 aft. A carriage detached at Reading at 5 44 aft. Plymouth and Exeter Express. South Wales, Hereford, and Cheltenham Express. A carriage detached at Reading at 4 45 aft. Worcester Express. Ilfracombe Express. South Wales Corridor Express, viâ Severn Tunnel. Falmouth and Newquay Express. Penzance Express Corridor Train. Weymouth Express. Plymouth and Exeter Express. A carriage detached at Reading at 6 20 aft. Mondays and Saturdays. Plymouth, Torquay, and South Wales Express. Saturdays only. Calls at Lawrence Hill at 9 aft. Wednesdays only. Saturdays only. A Sleeping Carriage attached (1st class). South Wales Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st cl.). West of England Mail. Extra fare, 5s.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 13 to 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 12.*

St. David's Station, EXETER 23 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft
Bristol (TempleMead) dep.	5 50					6 0	8 27	8 42	7 28							5 37						6 50	1035	
Stapleton Road																					8 45			
Keynsham						6 10		8 52														11 0	1245	
Saltford						6 16		8 58																
Twerton						6 23																		
Bath * 432, 435	6					6 27	8 45	7		7 42	8										1033	1128		
Bathampton 16, 18						6 33	8 56	7 12			8 13													
Box						Stop				Stop											Stop			
Corsham								7 19			8 20													
Chippenham 16 arr.								7 28			8 33											11 2		
Calne dep.																								
Calne arr.																					aft	1010		
Chippenham dep.						6 50		7 25			8 50										8 50	11 47		
Dauntsey								7 43																
Wootton Bassett								7 59																
Swindon 57, 67 arr.	6 50					7 15		8 10			9 26										9 20	1025		
Swindon 57, 67 dep.	6 58					7 23		Stop			9 33										9 23			
Shrivenham																								
Faringdon dep.																								
Faringdon arr.																								
Uffington																								
Challow																								
Wantage Road																								
Steventon																								
Didcot 32 arr.						7 55															10 7			
Didcot 32 dep.						8 2									8 15						10 15			
Wallingford dep.															8 40									
Wallingford arr.															8 45									
Cholsey and Moulsford															8 54									
Goring and Streatley															9 2									
Pangbourne															9 8									
Tilehurst															9 15									
Reading 6, 18, 147, 91 arr.						8 23															1026			
Basingstoke dep.						6 37																		
Bramley						6 48																		
Mortimer [91						6 58																		
Reading 6, 18, 147, ar.						7 10																		
Reading dep.						8 30															1042			
Twyford 6 arr.																								
Henley-on-Thames d																								
Shiplake																								
Twyford 6 arr.																								
Twyford dep.																								
Maidenhead 1 arr.																								
Maidenhead 1 dep.						7 56																		
Taplow																								
Windsor 98 dep.																								
Windsor 98 arr.																								
Slough																								
Langley																								
Uxbridge dep.																								
Uxbridge arr.																								
Staines dep.																								
Runnymede Range																								
Colnbrook																								
West Drayton ‖ 6 ar.																								
West Drayton & Yiewsley 6																								
Hayes and Harlington																								
Brentford † dep.																								
Brentford † arr.																								
Southall																								
Hanwell and Elthorne																								
Castle Hill (Ealing Dean)																								
Ealing (Broadway) 281																								
Acton (Horn Lane) † 1																								
Uxbridge Road																								
Kensington §																								
West Brompton																								
Chelsea																								
Battersea																								
Victoria (L.C.&D.) arr.																								
Westbourne Park																								
Royal Oak																								
Bishop's Road arr.																								
PADDINGTON ‖																								

For Notes, see page 15; for SUNDAY TRAINS, see pages 14 and 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 23 dep	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
															9 40									
Bristol(TempleMd.)dep		8 10	10 0		1 0										1 45					3 40				
Stapleton Road																								
Keynsham		8 20	1010		1 10															3 50				
Saltford		8 26	1016		1 16															3 56				
Twerton		8 33	1023		1 23															4 3				
Bath * 432, 435		8 37	1027		1 27										2 5					4 7				
Bathampton 16, 18		8 47	Stop		Stop										2 17					4 17				
Box		Stop													2 24					Stop				
Corsham															2 34									
Chippenham 16 ..arr															2 42									
Calne {dep																								
{arr																								
Chippenham ....dep															2 45									
Dauntsey															3 0									
Wootton Bassett															3 13									
Swindon Junc. ..{arr			mrn												3 22									
60, 67 {dep		d	d 30												3 30									
Shrivenham			6 47												3 43									
Faringdon ..{dep																								
{arr																								
Uffington			7 3												3 56									
Challow			7 15												4 4									
Wantage Road			7 27												4 14									
Steventon			7 39												4 23									
Didcot 34 .....{arr			7 48												4 30									
{dep			7 58	1253				1 42				4 28			4 40				5 45					7 10
Wallingford {dep																								
{arr																								
Cholsey and Moulsford			8 8					1 52				4 38			4 50				5 55					7 20
Goring			8 18					2 1				4 47			5 2				6 7					7 32
Pangbourne			8 27					2 9				4 55			5 12				6 17					7 42
Tilehurst			8 34					2 16				5 2			5 19				6 24					7 49
Reading 7, 18, 91 arr			8 40	1 37				2 22				5 8			5 25				6 30					7 55
Basingstoke ..dep				1210				1210																7 20
Bramley				1221				1221																7 31
Mortimer .....[91				1227				1227																7 37
Reading 7, 18, arr				1239				1239																7 49
Reading .....dep			8 45	1 20				2 27				4 30	5 15			5 30				6 35				8 0
Twyford 7 .....arr			8 55			mrn		2 34				4 45				5 39				6 45				
Henly-on-Thames			8 40		10 0			2 10			3 15	Stop						5 45		6 30				
Shiplake			8 44		10 4			2 14			3 19							5 49		6 34				
Twyford 7 ....arr			8 50		1010			2 20			3 25							5 55		6 40				
Twyford .....dep			8 58				Stop	2 39			Stop				5 42			5 57		6 50				
Maidenhead 1.. {arr		mrn	9 9				Stop	2 49				aft						6 8		7 1				
{dep		8 49	9 12					2 52	3 45			4 45			5 30			6 11		7 5			8 2	
Taplow		8 55	9 18			aft		2 58	3 51			4 51			5 36			6 18		7 11	aft	7 35	8 9	8 24
Windsor 99 {dep	8 15	8 50	9 20		2 0	1 0	2	2 50	3 47			4 47			5 30			6 15	6 30		7 10	7 30		8 5	
{arr		9 50	9 50					3 22	4 30						5 52			6 45						8 35	
Slough	8 22	9	9 31		2 8	1 7	3 10	4 8			5 3				5 48			6 30	6 39		7 18	7 46		8 21	
Langley	8 28	9 13			2 14	Stop					5 9								6 45		7 24				
Uxbridge ....{dep	8 20	9	9 32		2 10			4 0			5 5								6 30		7 20	7 50			
{arr	8 43	9 26	1010		3 10			4 20			5 40								7 0		7 55				
Staines .....dep					1 55						4 50								6 35						
Runnymede Range																									
Colnbrook					2 2						4 57								6 42						
West Drayton ‖ 7a					2 9						5 4								6 49						
W.Drayton&Yiewsley 7	8 35	9 20	9 41		2 21			4 18			5 16								6 53		7 30	7 56			
Hayes and Harlington	8 41	9 25			2 27						5 21								6 58		7 36				
Brentford † ..{dep	8 25		9 35		2 5						5 5								6 15		7 40				
{arr	9 0	10 5	10 5		2 45	aft			aft		5 40								7 15		8 10				
Southall	8 47	9 31	9 51		2 32	3 15			4 40	5 27					6 0			6 30	7 5		7 42		8 20		
Hanwell and Elthorne	8 52	9 35			2 36	3 20		4 23	4 44	5 31					6 4			6 34	7 10		7 46		8 25		
Castle Hill (Ealing Dn.)	8 55	9 38			2 39	3 23			4 47	5 34					6 7			6 37	7 13		7 49		8 28		
Ealing (Broadway) 282	8 58	9 41	9 56		2 42	3 26		4 29	4 50	5 37		6 9	6 10		6 40			7 16	7 16		7 52	8 11	8 31	8 43	
Acton (Horn Lane) ‡ ..	9	9	9 45	10 4		2 46	3 30			4 54	5 41				6 14			6 44	7 20		7 56		8 35		
Uxbridge Road																									
Kensington §																									
West Brompton																									
Chelsea																									
Battersea																									
Victoria (L.C.&D)a																									
Westbourne Park	9 11	9 56	1016	2 11	2 56	3 39	3 41	4 41	5	5 51	6	6 6	6 21	6 23	6 31	6 53	7	7 30	7 46	8	8 45	8 56	9	5
Royal Oak																								
Bishop's Road ...arr																								
PADDINGTON .... ‖	9 15	10 0	1020	2 15	3 0	3 43	3 45	4 45	5	5 55	6	6 10	6 25	6 27	6 35	6 57	7	7 35	7 50	8 10	...	8 50	9	9 10

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page* 14.

St. David's Station, Exeter 23 dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft
				3 5																		1050
Bristol(Templ.Md)dep			5 26	6 13														9 25				1245
Stapleton Road																						
Keynsham			5 35															9 35				
Saltford			5 41															9 41				
Twerton			5 48															9 48				
Bath * 432, 435			5 52	6 31	6 50													9 52			1	8
Bathampton 16, 18			6 2		7 0													Stop				
Box			6 9		Stop																	
Corsham			6 19																			
Chippenham 16..arr			6 27	6 57																	1	30
Calne {dep																						
{arr																		aft				
Chippenham....dep			6 28	6 58														7 18			1	31
Dauntsey			6 42															7 42				
Wootton Bassett			6 54															8 3				
Swindon 60, 67 {arr			7 5	7 23														8 14			2	0
{dep			Stop	7 33													7 45	Stop			2	5
Shrivenham																	7 58					
Faringdon..{dep																						
{arr																						
Uffington																	8 11					
Challow																	8 19					
Wantage Road																	8 29					
Steventon																	8 38				2	34
Didcot 34 .....{arr																	8 45				2	41
{dep								8 15									8 50		9 20		2	45
Wallingford {dep																						
{arr																						
Cholsey and Moulsford								8 25									9 0		9 30			
Goring and Streatley								8 37									9 12		9 39			
Pangbourne								8 47									9 22		9 47			
Tilehurst								8 54									9 29		9 54			
Reading 7, 18, 91 arr		aft	3 23					9 0									9 35		10 0		2	36
Basingstoke..dep		7 20																				
Bramley		7 31																				
Mortimer.....[91		7 37																				
Reading 7, 18, arr		7 49																				
Reading .....dep		8 20	3 33		9	5											9 40		10 5		2	41
Twyford 7 .....arr		8 30																	1014			
Henly-on-Thames	8 0	8 10								9 10												
Shiplake	8 6	8 16								9 17												
Twyford 7....arr.	8 13	8 23								9 23												
Twyford.....dep.	8 15	8 32								9 25									1016			
Maidenhead 1.. {arr.	8 25	8 43		aft	9 23														1027			
{dep.	8 28	8 45		9 5	9 25												9 30		1031	1030		
Taplow.....	8 35	8 52		9 12													9 37		1022	1036		
Windsor 99 {dep.		9 20	8 50														9 30		1015	1050		
{arr.		9 20															9 58		1045	1130		
Slough.....		8 28	9 5														9 40		1034	1047	1055	
Langley		8 34															9 55					
Uxbridge ..{dep.		8 25	9 5			9 5											9 52				1055	
{arr.		8 50	9 43														1010				1120	
Staines .....dep.		8 5				9 15																
Runnymede Range																						
Colnbrook		9 12				9 22																
West Drayton ‖ 7		8 19				9 29																
W.Drayton&Yiewsley 7		8 41	9 16			9 31											10 2				11	6
Hayes and Harlington		8 46				9 36											10 7					
Brentford † {dep.		8 40															10 0					
{arr.		9 35																aft				
Southall.....		8 52				9 42				1013								1035			1117	
Hanwell and Elthorne		8 56				9 47												1040			1122	
Castle Hill (Ealing Dn.)		8 59				9 50												1043			1125	
Ealing (Broadway) 282		9 2	9 33			9 53				1020								1046			1128	
Acton (Horn Lane) ‡ ..		9 7				9 58												1050			1132	
Uxbridge Road																						
Kensington §																						
West Brompton																						
Chelsea																						
Battersea																						
Victoria (L.C.&D)a																						
Westbourne Park	9 15	9 19	9 49	9 26	9 55	10 5	1010	1015	1033	1036	1059	11 6	1121	1141								
Royal Oak																						
Bishop's Road ...arr.																						
PADDINGTON.... ‖	9 20	9 23	9 53	9 30	9 59	10 0	1010	1015	1020	1037	1040	11 9	1110	1125	1145	9 30	4	0

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Through G. W. Trains to Aldgate, arriving there about 24 minutes after leaving Bishop's Road.

b Stops to set down from Bristol on informing the Guard.

c Arrives at 9 52 mrn. on the First Tuesday in the month.

d *Via* Bradford.

e Except Saturdays.

f Runs to Paddington on Saturdays.

h Saturdays only.

i Do not run beyond Bishop's Road on Saturdays.

j Arrives at 2 9 aft. by changing at Newbury.

***** Manors Street Station; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland).

† ¾ mile to London and South Western Station.

‡ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

§ Addison Road.

‖ West Drayton & Yiewsley.

☞ Passengers for Metropolitan Stations between Paddington & Mark Lane change from the Great Western Station, Paddington, to the Bishop's Road or Praed Street Stations, except by the Trains marked **a**. Passengers for the Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Paddington. Passengers for the District Line change at Ealing, Westbourne Park, or Praed Street.

A Sleeping Carriage for Plymouth (1st class).—Extra fare, 5s.

South Wales Mail

A Sleeping Carriage attached (1st class).

West of England Mail

CHIPPENHAM, YEOVIL, BRIDPORT, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—Great Western.

Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft
Paddington Sta.,																									
LONDON 2...dep.	....	....	....	5 30		....	6 30	8 50	....	9 0	....	1145	12 0	....	3 0	3 15	5 15	....	6 0	9 45	....	2 20	....		....	....
READING 2... "	....	....	....	6 28		....	7 50	8 40	....	9 50	....	1139	1257	....	2 32	3 c 5	6 10	....	5 51	1010	....	3 36	....		....	....
OXFORD 37½ 2 "																									
SWINDON 2 "	5 55	....	....	7 50		....	9 25	10 5	....	1056	....	1 19	2 8	....	4	4 34	5 5	....	7 2	1130	....	5 56	....		....	....
Chippenham....dep.	6 27	....	....	8 35		....	9 55	....	....	1130	....	1 45	2 38	....	4	4 58	5 52	....	8 0	....	....	6 45	....		....	....
Melksham	6 40	....	....	8 50		....	10 9	....	....	1144	....		2 53	....	4 15		6 7	....	8 15	....	....	7 0	....		....	....
Holt 18	6 46	....	....	8 56		....	1015	1027	....	1150	....		3 0	....	4 22		6 13	....	8 22	....	....	7 6	....		....	....
Trowbridge 17..arr.	6 52	....	....	9 5		....	1021	1031	1114	1156	....	2	3 6	....	5	13	6 19	8	28	12 7	8	7 17	15		....	....
BRISTOL * 9...dep.	....	6 10	8 3	8 15		....	....	1055	....	10 0	....	1240	6	2 18	3545	5	7	6 42	6 50	....	11 0	8 10	....		6 13	....
BATH † .... "	....	6 28	....	8 36		....	....	....	....	1018	....	1245	....	2 33	3	5 12	7	6	....	....	11 23	8 37	....		6 50	....
Trowbridge ....dep.	6 56	7 12		9 17	9 45		1025	1039	1114	11 1	1159		2 7	3 10	3 21	5 22		4 8	8		8 33	11 13		7 19	7 31
Westbury .... { arr.	7 6	7 21		9 25	9 53		1033	1049		11 9	12 7			3 18	3 30			6 12	8 11		8 41			7 27	7 39
(see below) { dep.		7 37						1053		1130	12 8				3 50			6 15	8 13		8 44			7 28	7 46
Frome (below)		7 37						1103		1134	12 12				3 54			6 19	8 17		8 54			7 32	7 56
Witham 17		7 56						1023			1234				4 17			6 41			9 12			7 53	8 14
WELLS † 17..arr.		9 0						1120			1 20				3 25			7 36			9 58				
Bruton		8 8						1034			1244				4 28			6 51			9 23			8 27	
Castle Cary		8 13						1042			1251				4 37			6 58			9 30			8 34	
Sparkford		8 22						1051			1 0				4 47			7 7			9 39			8 43	
Marston Magna		8 29						1058			1 8				4 54			7 14			9 46			8 51	
Yeovil (Pen Mill) { arr		8 37		1058			11 6		1152	12 2	1 15		3 4	4	5	26	14	7 21		9 51	9 58	1257	1035		8 58	
20, 76, 78 { dp		8 40					11 9			12 5	1 17		3 6	3 45	5	5 6	15	7 22		9 57	1258	1034		9	9
Yetminster		8 52					1121				1 29			3 57	5 17			7 33				1046			9 21	
Evershot		9 6					1135				1 43		4	10	5 31			7 46				11 0			9 35	
Maiden Newton..arr.		9 13					1142				1239		5	50	4 17			7 53				11 7			9 42	
Maiden Newton d		9 30		11 0							1948			3 42		6 5		8 10			d 1031			1120	9 54
Toller		9 36		11 6							1954			3 48		6 11		8 16						1126	10 0
Powerstock		9 44		1114							2			3 56		6 19		8 24						1134	10 8
Bridport { arr.		9 51		1121							2 9			4 3		6 26		8 31			d 1050			1141	1015
dep.	7 50	9 54		1124							2 13		2	20	4 6	6 29		8 34						1145	
" (East St.).	7 52	9 56		1126							2 16		2	22	4 8	6 31		8 36						1147	
" (West Bay)	7 56	10 0		1130			mrn				2 20		2	26	4 12	6 35		8 40						1151	
Maiden Newton dep.		9 15			1059		1144				1241	1	52		3 55	4 18	5 41		7 55			1026			11 9	1044
Grimstone ‖		9 22			1152							2	0			5 49			8 2						1117	1135
Dorchester (G.W.) 71		9 33			11 1		12				1252	2	11		3 46	4 29	6 06	47	8 12			1037	1	29	1127	1152
Upwey Junc. 19 ¶		9 41			1211							2	20			6 10		8 21						1136	1211
Weymouth 78 ¶ arr.		9 50			1119		1220				1	2	30		4	6 4	47	6 20	7 58	8 30		1055			1145	1220
Weymouth (L.S.) "											1 10														2 5	

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Landing Stage,																									
Weymouth .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town "	....	6 45	8 10	9 40	1015	....	1145	....	1 35	2 40	....	4 20	5 20	7 5	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upwey Junction ¶	....	6 52	8 17	9 49	a	....	1152	....	....	2 47	....	....	5 27	7 12	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester (G.W.)	....	7	8 27	10 0	1032	....	12 2	....	1 49	2 57	....	4 37	5 37	7 23	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grimstone & Frmptn	....	7 12	8 39	1014	....	....	1214	....	....	3 9	....	....	5 50	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maiden Newton 16.	....	7 20	8 47	1022	1047	....	1222	....	....	3 17	....	....	5 58	7 47	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridport (WstB.) d	....	....	....	8 9	....	10 5	....	1135	1 30	....	2 35	....	4 33	7	5 9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (East St.)	....	....	....	8 g 13	....	1010	....	1140	1 35	....	2 40	....	4 38	7	10 9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridport { ar	....	....	....	8 g 15	....	1012	....	1142	1 37	....	2 42	....	4 40	7	12 9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Bradpole Rd.) { dp	....	....	....	8 20	....	1017	....	1152	Stop	....	2 45	....	4 43	7	15 9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Powerstock	....	....	....	8 29	....	1026	....	12 1	Stop	....	2 55	....	4 52	7	24	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toller	....	....	....	8 38	....	1036	....	1210	....	....	3 4	....	5 1	7	32	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maiden Newton 16	....	....	....	8 43	....	1040	....	1215	....	....	3 9	....	5 6	7	37	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maiden Newton dep.	....	7 21	8 49	....	1050	....	1225	....	....	3 15	....	....	6	1	7	50	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....
Evershot	....	7 30	8 59	....	....	....	1235	....	....	3 29	....	....	6 20	8	10	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....
Yetminster	....	7 39	9 8	....	....	....	1244	....	....	3 38	....	....	6 30	8	10	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Yeovil (Pen Mill) { arr	....	7 47	9 16	....	1110	....	1252	....	2 20	3 46	....	....	6 38	8	11	6	....	1103	....	....	....	....	....	....	....	....
20, 76, 78 { dp	....	7 49	9 21	....	1115	....	1256	....	2 24	3 50	....	5	11	6	35	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston Magna	....	8	9 31	....	....	....	1 6	....	....	4	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sparkford	....	8 10	9 39	....	....	....	1 12	....	....	4 7	....	....	....	6	53	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Cary	....	8 21	9 49	....	....	....	1 22	....	2 43	4 16	....	....	....	7	3	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bruton	....	8 30	9 58	....	....	....	1 30	....	2 51	4 24	....	....	....	7	13	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WELLS * ....dep.	....	7 10	9 20	....	1057	....	1253	....	....	....	....	4	48	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Witham (below)	....	8 42	1015	mrn	1144	....	1 44	....	....	4 36	....	5	41	7	28	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frome	6 55	8 57	1030	1055	1157	1210	1 58	aft	3 11	4 45	....	5	55	7	45	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wetherby 16 { arr.	7 5	9	1042	1115	....	1220	2 8	....	3 21	....	....	6	5	7	56	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
and below { dep.	7 8	9 9	1042	1114	....	1221	2 15	2	27	3 23	....	6	8	8	09	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowbridge 18 ..arr.	7 16	9 17	1050	1122	1212	1229	2 22	2	35	3 31	....	6	16	8	9	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BATH † .... arr.	8 7	....	1114	1123	12 5	1 0	....	3	2	....	....	7	0	9	18	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BRISTOL † 2.. "	8 42	....	10 9	1136	1233	1 23	....	3	25	....	....	6	c10	7	25	9	c 2	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowbridge ....dep.	7 20	7 26	9 21	1114	1143	1214	12 3	....	....	2 37	3	33	....	....	6	37	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....
Holt 18	....	7 37	....	1123	1152	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	6	47	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....
Melksham	....	7 49	9 36	1138	....	1226	....	....	....	2 55	3	45	....	4	44	6	57	8	33	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 9, 2arr.	....	8 2	9 50	1145	....	1237	....	....	....	3 7	3	57	....	5	0	6	47	8	46	....	....	....	....	....	....	....
SWINDON 9 ..arr.	....	8 40	1028	1250	....	1 3	....	....	....	3 46	4	36	....	6	4	7	15	9	20	....	....	....	....	....	....	....
OXFORD 9 & 30 "	....	1011	12 2	....	2	36	2	36	....	5	31	5	50	....	....	8	27	1038	....	....	....	....	....	....	....	....
READING 9 "	9	8	9257	1135	....	2	8	2	30	2	59	....	4	54	5	44	5	35	8	15	8	25	1035	....	....	....
9 LONDON (Pad.) "	9	10	10	40	1225	....	2	35	2	55	4	10	....	5	30	6	10	....	8	25	9	15	1140	....	....	....

For Steamers between Weymouth and Guernsey and Jersey, see page 689.

BATH, TROWBRIDGE, WESTBURY, and SALISBURY.—Great Western.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Temple Meads,																									
BRISTOL 9 ..dep.	6 10	8 15	....	10 0	1122	1215	1 25	2 15	3 15	3 43	4 55	5 c 30	....	6 0	6 42	8 35	11 0	....	8 10	9 40	6 13	....	....	....	....	....
Bath *.....dep.	6 28	8 36	....	1018	11 42	1245	1 52	2 35	3 54	4 10	5 12	5 50	....	6 27	7 6	9 2	1123	....	8 37	4 7	6 56	....	....	....	....	....
Bathampton	6 39	8 46	....	1029	....	....	2	2	8	2 47	3 44	4 19	5 22	....	6 38	7 17	9 13	....	8 47	4 17	7 0	....	....	....	....	....
Limpley Stoke	6 48	8 55	....	1038	....	1259	2 12	2 56	....	5 31	....	....	....	6 47	7 26	9 22	a	....	8 55	4 36	7 9	....	....	....	....	....
Freshford	6 52	8 59	....	1042	....	1	3 2	16	3	1	....	5 35	....	6 52	7 30	....	....	....	9 0	4 30	7 13	....	....	....	....	....
Bradford	6 58	9 5	....	1049	....	1	9 2	22	3	8	4 3	5 41	....	6 58	7 37	9 30	b	....	9 7	4 37	7 20	....	....	....	....	....
Trowbridge 17.....	7 12	9 17	1025	11 1	12 10	1 17	3 10	3 21	5 18	....	6 4	6 18	6 25	7 14	8 43	9 41	1151	....	9 19	4 45	7 31	....	....	....	....	....
Westbury (above) arr.	7 21	9 25	1033	11 9	....	....	3 18	3 30	....	....	....	6 12	....	6 33	7 22	8 11	9 49	....	9 27	....	7 39	....	....	....	....	....
LONDON (Pad.) 2 dp	....	5 30	....	....	8 c 30	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....
Westbury .....dep.	7 32	9 28	1036	1112	....	....	....	3 36	....	....	....	6 37	7 26	....	9 52	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....
Warminster	7 47	9 42	1048	1126	12 28	....	....	3 52	....	....	....	6 49	7 42	....	10 6	....	....	....	....	4 57	7 56	....	....	....	....	....
Heytesbury	7 55	9 50	....	1134	....	....	....	4 1	....	....	....	....	7 50	....	1014	....	....	....	....	5 5	8 4	....	....	....	....	....
Codford	8 2	9 56	....	1141	....	....	....	4 7	....	....	....	....	7 59	....	Sat.	....	....	....	....	5 11	8 11	....	....	....	....	....
Wylye	8 11	10 3	....	1150	....	....	....	4 19	....	....	....	....	8 9	....	1027	....	....	....	....	5 20	8 20	....	....	....	....	....
Wishford	8 21	1011	....	12 9	....	....	....	4 37	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	5 37	8 37	....	....	....	....	....
Wilton	8 28	1020	....	12 7	....	....	....	4 45	....	....	....	....	8 27	....	1042	....	....	....	....	5 45	8 45	....	....	....	....	....
Salisbury 78,76,68 a	8 35	1027	....	1215	1 h 5	....	....	....	....	....	....	7 h 15	....	8 35	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 SOUTHAMPTON † arr	10 5	12 0	....	1 40	3 p 15	....	....	....	....	....	....	9 c 30	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 PORTSMOUTH .. "	1139	1251	....	2 31	2 58	....	....	....	....	....	....	9 16	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BRISTOL, CAMERTON, RADSTOCK, and FROME.—Great Western.

Temple Meads,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol ....dep.	7 32	10 5	1240	2 b 53	3 45	5 7	6 35	9 0	
Brislington	7 40	1013	1248	2513	3 53	5 15	6 43	6 8	
Pensford	7 52	1025	1 0	2525	4 5	5 27	6 55	9 21	
Clutton	8 1	1034	1 9	2534	4 14	5 38	7 4	9 31	
Hallatrow	8 6	1039	1 14	2539	4 19	5 43	7 9	9 37	
Hallatrow dp	8 15	1045	....	....	4 30	5 c 50	....	....	
Camerton arr	8 28	1055	....	....	4 40	6 c 0	....	....	
Welton *...[105	8 15	1048	1 33	2548	4 23	5 51	7 18	9 47	
Radstock 104,	8 32	1055	1 30	2552	4 35	5 57	7 22	9 55	
Mells	8 31	11 4	1 41	39		4 44	6 6		10 4
Frome 17 above	8 42	1115	1 50		4 55	6 17			1015

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Frome....dep.	8 10	9	1035	2 30	4	58	7	50		
Mells.....[105	8	32	9	25	11	0	2	53	5	21
Radstock 104,	7	42	8	32	9	25	11	0	2	53
Welton *	7	47	8	38	9	30	11	5	2	58
Camerton dep.	....	....	....	....	9	20	....	....	5	18
Hallatrow arr	....	....	....	....	9	33	....	....	5	28
Hallatrow	7	55	8	46	9	38	1113	3	6	5
Clutton	8	2	8	51	9	43	1118	3	11	5
Pensford	8	10	8	59	9	51	1126	3	19	5
Brislington	8	19	9	8	10	0	1136	3	28	5
Bristol 9, 19, 55	8	29	9	18	10	10	1147	3	40	6

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	10	0	8	10	46				
	1013	3	23						
	1023	3	33						
	1031	3	38						
	1041	3	46						
	1048	3	51						
	1056	9	0						
	11	5	9						
	1115	9	22						

b Thursdays and Saturdays. c Thursdays only. * Station for Midsomer Norton.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BRIDPORT, YEOVIL, and CHIPPENHAM.—Great Western.

Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft
Up.																										
Landing Stage,																										
Weymouth .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
" Town "	....	6 45	8 10	9 40	1015	....	1145	....	1 35	2 40	....	4 20	5 20	7 5	....	10 5	....	....	....	....	....	....		1030	5	0 9 10
Upwey Junction ¶	....	6 52	8 17	9 49	a	....	1152	....	....	2 47	....	....	5 27	7 12	....	....	1019	....	....	....	....	....		1037	5	7 9 17
Dorchester (G.W.)	....	7	8 27	10 0	1032	....	12 2	....	1 49	2 57	....	4 37	5 37	7 23	....	1029	....	....	....	....	....	....		1047	5	17 9 27
Grimstone & Frmptn	....	7 12	8 39	1014	....	....	1214	....	....	3 9	....	....	5 50	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....		11 1	5	29 9 39
Maiden Newton 16.	....	7 20	8 47	1022	1047	....	1222	....	....	3 17	....	....	5 58	7 47	....	1034	....	....	....	....	....	....		11 9	5	37 9 47
Bridport (WstB.) d	....	....	....	8 9	....	10 5	....	1135	1 30	....	2 35	....	4 33	7	5 9	15	....	....	....	....	....	....		....	5	0 ....
" (East St.)	....	....	....	8 g 13	....	1010	....	1140	1 35	....	2 40	....	4 38	7	10 9	20	....	....	....	....	....	....		....	5	5 ....
Bridport { ar	....	....	....	8 g 15	....	1012	....	1142	1 37	....	2 42	....	4 40	7	12 9	22	....	....	....	....	....	....		....	5	7 ....
(Bradpole Rd.) { dp	....	....	....	8 20	....	1017	....	1152	Stop	....	2 45	....	4 43	7	15 9	50	....	....	....	....	....	....		1035	5	9 ....
Powerstock	....	....	....	8 29	....	1026	....	12 1	Stop	....	2 55	....	4 52	7	24	Sat.	....	....	....	....	....	....		1044	5	19 ....
Toller	....	....	....	8 38	....	1036	....	1210	....	....	3 4	....	5 1	7	32	Sat.	....	....	....	....	....	....		1053	5	27 ....
Maiden Newton 16	....	....	....	8 43	....	1040	....	1215	....	....	3 9	....	5 6	7	37	10	3	....	....	....	....	....		1058	5	32 ....
Maiden Newton dep.	....	7 21	8 49	....	1050	....	1225	....	....	3 15	....	....	6	1	7	50	....	1036	....	....	....	....		1115	5	39 ....
Evershot	....	7 30	8 59	....	....	....	1235	....	....	3 29	....	....	6 20	8	10	....	....	1046	....	....	....	....		1125	5	49 ....
Yetminster	....	7 39	9 8	....	....	....	1244	....	....	3 38	....	....	6 30	8	10	....	....	1055	....	....	....	....		1135	5	58 ....
Yeovil (Pen Mill) { arr	....	7 47	9 16	....	1110	....	1252	....	2 20	3 46	....	....	6 38	8	11	6	....	1103	....	....	....	....		1143	6	6 ....
20, 76, 78 { dp	....	7 49	9 21	....	1115	....	1256	....	2 24	3 50	....	5	11	6	35	8	24	....	....	....	....	....		1149	6	8 ....
Marston Magna	....	8	9 31	....	....	....	1 6	....	....	4	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....		12	0	6 22 ....
Sparkford	....	8 10	9 39	....	....	....	1 12	....	....	4 7	....	....	....	6	53	8	37	....	....	....	....	....		12 9	6	30 ....
Castle Cary	....	8 21	9 49	....	....	....	1 22	....	2 43	4 16	....	....	....	7	3	8	46	....	....	....	....	....		1221	6	42 ....
Bruton	....	8 30	9 58	....	....	....	1 30	....	2 51	4 24	....	....	....	7	13	8	54	....	....	....	....	....		1230	6	52 ....
WELLS * ....dep.	....	7 10	9 20	....	1057	....	1253	....	....	....	....	4	48	....	....	7	50	....	....	....	....	....		....	....	....
Witham (below)	....	8 42	1015	mrn	1144	....	1 44	....	....	4 36	....	5	41	7	28	9	7	....	....	....	....	....		1242	7	7 ....
Frome	6 55	8 57	1030	1055	1157	1210	1 58	aft	3 11	4 45	....	5	55	7	45	9	20	....	....	....	....	....		1256	7	20 ....
Wetherby 16 { arr.	7 5	9	1042	1115	....	1220	2 8	....	3 21	....	....	6	5	7	56	9	30	....	....	....	....	....		1	6	7 30 ....
and below { dep.	7 8	9 9	1042	1114	....	1221	2 15	2	27	3 23	....	6	8	8	09	9	33	....	....	....	....	....		1	6	7 30 ....
Trowbridge 18 ..arr.	7 16	9 17	1050	1122	1212	1229	2 22	2	35	3 31	....	6	16	8	9	9	41	....	....	....	....	....		1	7	17 ....
BATH † .... arr.	8 7	....	1114	1123	12 5	1 0	....	3	2	....	....	7	0	9	18	1012	....	....	....	....	....	....		2	9	8 23 ....
BRISTOL † 2.. "	8 42	....	10 9	1136	1233	1 23	....	3	25	....	....	6	c10	7	25	9	c 2	1035	....	....	....	....		2	42	9 0 ....
Trowbridge ....dep.	7 20	7 26	9 21	1114	1143

For other Trains between Bristol and Stapleton Road, see page 53; between Montpelier and Clifton Down, see page 435.

BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2 Bath (Manvers St) dep	....	6 25	....	....	....	....	3 30	9	0	10	0	1017	1114	1134	12	5	1	0	1	35	2	15	3	2	30	4	22	4	35	5	12 ....
Bristol (Temple Mead) .d	6	50	7	10	7	20	7	55	8	37	9	7	9	50	1017	1050	1123	1148	1226	1252	1	16	1	50	2	20	3	0	3	40	4	15	4	40	5	10	5	45	6	12	6	40
Lawrence Hill	....	6	54	7	15	7	25	7	59	8	41	9	11	9	54	1021	1054	1127	1152	1229	1256	1	20	1	54	2	24	3	4	3	44	4	19	4	45	5	15	5	50	6	16	6	45
Stapleton Road	....	6	58	7	19	7	28	8	2	8	44	9	14	9	57	1024	1057	1132	1156	1232	1	1	1	23	1	57	2	28	3	8	3	47	4	22	4	48	5	18	5	53	6	19	6	48
Montpelier	....	7	2	7	23	7	32	8	6	8	48	9	18	10	2	1028	1	1	1136	12	0	1236	1	6	1	27	2	1	2	33	3	14	3	51	4	26	5	2	5	22	6	23	6	52
Redland	....	7	5	7	26	7	35	8	9	8	51	9	21	10	5	1031	1	4	1139	12	3	1239	1	9	1	30	2	4	2	36	3	17	3	54	4	29	5	4	5	25	6	26	6	55
Clifton Down { arr.	7	7	7	28	7	37	8	11	8	53	9	23	10	7	1033	1	6	1141	12	5	1241	1	11	1	32	2	6	2	38	3	19	3	56	4	31	5	6	5	27	6	28	6	57
Clifton Down { dep.	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	14	....	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sea Mills	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	22	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shirehampton	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avonmouth Dock	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	33	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avonmouth arr.	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Avonmouth dep.	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	1 50	....	3 10	....	....	....	....	....	8 12	....	....	8 8	....	....	....	....
Avonmouth Dock	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	1 54	....	3 14	....	....	....	....	....	6 17	....	....	8 12	....	9 25	....	....
Shirehampton	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	2 1	....	3 21	....	....	....	....	....	6 23	....	....	8 18	....	9 30	....	....
Sea Mills	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	2 7	....	3 27	....	....	....	....	....	6 29	....	....	8 24	....	9 36	....	....
Clifton Down { arr.	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	2 13	....	3 33	....	....	....	....	....	6 35	....	....	8 30	....	9 42	....	....
Clifton Down { dep.	7 25	7	50	8	28	8	46	9	5	9	32	10	5	1045	11	4	1135	12	0	1230	1	0	1	40	2	18	2	50	3	36	4	16	4	45	5	15	5	50	6	20	6	50
Redland	....	7	27	7	52	8	30	....	....	9	56	10	9	1047	11	6	1137	12	2	1232	1	2	1	42	2	20	2	52	3	38	4	18	4	47	5	17	5	52	6	22	6	52
Montpelier	....	7	29	7	55	8	33	....	....	9	59	10	12	1050	11	9	1140	12	5	1235	1	5	1	45	2	23	2	55	3	41	4	21	4	50	5	20	5	55	6	25	6	55
Stapleton Road 56	....	7	33	7	59	8	37	9	4	9	41	10	16	1054	11	13	1144	12	9	1239	1	9	1	49	2	27	2	59	3	45	4	25	4	54	5	24	5	59	6	29	6	59
Lawrence Hill	....	7	38	8	3	8	39	9	9	9	46	10	21	1059	11	18	1149	12	14	1244	1	14	1	54	2	32	3	4	3	50	4	30	4	59	5	29	6	4	6	34	7	4
Bristol (Templ Mead) arr.	7	40	8	5	8	45	9	10	9	48	10	23	11	1	1102	11	20	1152	12	18	1247	1	16	1	58	2	35	3	7	3	53	4	33	5	2	5	32	6	7	6	37	7	7
9 Bath (Manvers St) arr	8	9	8	38	9	38	9	52	10	18	1130	....	....	1159	1231	....	....	1	20	1	52	2	28	3	17	3	58	4	39	5	17	5	39	6	6	6	27	6	45	7	42	....	....	9	....	9	39	10	7	9	....	1123	1	3	....	....

a Arrives on Saturdays only, changing at Stapleton Road or Lawrence Hill.

NOTWELLS and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.									
6	4	6	3	0	2	Notwells ..dep.	7 15	9	23	1120	1240	2	25	4	15	5	35	7	0	8	40 ....
6	4	6	3	0	2	Sea Mills	9	30	1127	1247	2	32	4	22	5	42	7	7	8	47	8	57 ....
9	7	8	5	0	3½	Shirehampton ..	7 31	9	36	1134	1254	2	39	4	29	5	48	7	14	8	52	9	4 ....
0	10	0	7	0	5	Avonmouth Dock	7 38	9	41	1140	1	0	2	45	4	35	5	58	7	20	....	9	11 ....
1	0	0	7	0	5½	Avonmouth arr	7 40	9	43	1145	1	5	2	50	4	40	5	55	7	25	....	9	13 ....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.									
6	4	6	3	0	2	Avonmouth dep	....	8	50	9	50	12	5	1	42	3	30	5	5	6	20	8	0 ....
6	4	6	3	0	2	Avonmouth Dck	....	8	55	9	54	1210	1	46	3	35	5	10	6	25	8	4 ....
3	4	0	3	0	1½	Shirehampton ..	6	30	9	3	1	10	0	1215	1	52	3	40	5	15	6	31	8	10 ....
9	6	6	4	0	3	Sea Mills	....	9	8	10	6	1223	1	58	3	48	5	22	6	38	8	16 ....
1	10	0	7	0	5	Notwells ...arr.	6	45	9	18	1013	1230	2	5	3	55	5	29	6	45	8	23 ....

BRISTOL and PORTISHEAD.—Great Western. [Sundays

Mls	Temple Mead,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bristol ....dep.	7	5	7	50	9	45	1240	1	40	2	45	4	18	5	25	6	25	7	30	9	20	1120	3	45
1	Bedminster	7	9	7	54	9	49	....	1	44	2	49	4	22	5	29	6	29	7	34	9	24	....	....	....
3¼	Clifton Bridge..	7	18	8	1	9	56	1250	1	52	2	56	4	31	5	38	6	37	7	41	9	31	1130	3	55
7	Pill	7	32	8	12	10	7	1	2	2	3	7	4	42	5	49	6	48	7	52	9	42	1142	4	7
9½	Portbury	7	37	8	17	1013	1	8	2	10	3	13	4	48	5	55	6	54	7	58	9	48	1148	4	13
11¼	Portishead. arr.	7	45	8	25	1020	1	15	2	17	3	20	4	55	6	2	7	1	8	5	9	55	1155	4	20

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Portishead. dep.	6	50	8	0	8	55	1030	1	30	2	50	4	10	5	15	6	15	7	15	8	55	....	1035	3	15
2	Portbury	6	55	8	5	9	0	1035	1	35	2	55	4	15	5	20	6	20	7	20	9	0	....	1040	3	20
3¼	Pill	7	2	8	12	9	7	1042	1	42	3	5	4	22	5	27	6	27	7	27	9	7	....	1047	3	27
8¼	Clifton Bridge..	7	12	8	22	9	17	1052	1	52	3	14	4	32	5	37	6	37	7	37	9	17	....	1057	3	37
10¾	Bedminster	7	17	8	28	9	23	1057	1	57	....	....	4	9	5	44	....	....	7	42	9	22	T	....	3	42
11¼	Bristol 9, 20, 55	7	25	8	37	9	30	11	3	2	3	25	4	47	5	53	6	55	7	55	9	30	T	1110	3	50

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Great Western. [Sndys

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Fares.	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.																	
0	4	0	3	0	1½	Abbotsbury ....dep.	7	47	9	45	1128	2	10	6	50	2	55	8	30	1	1	2	0	3	0	Weymouth ....dep.	7	10	8	55	1030	2	30	6	10	2	20	7	55
1	0	0	7	0	5	Portesham	7	53	9	51	1132	3	16	6	56	3	18	8	36	1	0	2	0	4	0	2	0	Upwey Junction ..	7	17	9	2	1037	2	37	6	17	2	27	8	2
1	0	0	7	0	5½	Broadwey	8	3	10	1	1138	3	26	7	6	3	28	8	46	1	0	2	0	4	0	2	0	Broadwey	7	21	9	6	1041	2	41	6	21	2	31	8	6
1	0	0	8	0	6	Upwey Junction 17	8	6	....	....	1141	3	29	7	9	3	31	8	49	1	0	2	0	4	0	2	0	Portesham	7	32	9	17	1052	2	52	6	32	2	42	8	17
1	5	0	11	0	8½	Weymouth ....arr.	8	15	1010	1150	3	38	7	22	3	43	8	58	1	5	0	11	0	8½	2	6	1	3	1	5	Abbotsbury ....arr.	7	37	9	22	1057	2	57	6	37	2	47	8	22

MOORSWATER and LOOE.—Looe.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		Moorswater * dep.	mrn	aft		Looe ..... dep.	mrn	aft		Weds.	Thurs.	Weds.	Thurs.
—	s. d.	s. d.	s. d.													
2½	2	2	1	3	Causeland	10	3	2	13	3	3	3	48	7	48	7
4½	3	3	2	0	Sandplace	1010	2	20		3	50	4	0	7	55	7
6½	4	4	2	6	Looe ..... arr.	1030	2	30		4	0	4	20	8	0	8

Mls	Looe ..... dep.	mrn	aft		Weds.	Thurs.	Weds.	Thurs.
—								
2½	Sandplace	1110	2	50	5	10	8	40
4½	Causeland	1117	2	57	5	17	8	47
6½	Moorswater * arr.	1130	3	10	5	30	9	0

* About a mile from Liskeard Station (Cornwall Railway). For Trains see Bristol and Stapleton Road, booking to Moorswater and going to the G. W. Station at Liskeard, notice to be given to the Guard at Looe.

WEST SOMERSET MINERAL.

Up.	mrn	aft	Down.	mrn	aft
Watchet ..dep.	8 15	3 10	Comberow ....dep.	1045	4 15
Washford	9 25	3 20	Roadwater	1055	4 25
Roadwater	9 35	3 30	Washford	11 5	4 35
Comberow ..arr.	9 45	3 40	Watchet ..... arr.	1115	4 45

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON,

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Paddington Station,	aft	ngt.	mrn		mrn		mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 2.....dep.	4 0	12 0	....		....		....	....	5 30	....	....	9 0	10 30	....	....	10 35	....	....	10 45	1 35	....	1 45	....	....	....	....
READING 2 ..... "	9 53	1257	....		....		....	....	6 28	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1139	....	....	....	....
DIDCOT 2 ..... "	1022	1054	....		....		....	....	6 59	....	....	10 20	....	....	7 45	1017	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....
BATH 2 ..... "	1148	2 44	....		....		6 22	....	8 30	....	10 0	1017	1134	....	....	12 5	....	1 0	1 35	1 57	....	2 10	2 40	....	....	....
334 LIVERPOOL (Ldg.S.) "	3c20	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 15	....	....	....	....	....	....
363 " (Lime St.) "	....	....	....		c1155		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	8 35	....	....	....	....	....	....
330 MANCHESTER (L.R.) "	....	....	....		12 30		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 28	10 28	....	....	....	....	....	....
SHREWSBURY 320 "	6 c6	....	....		2515		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Temple Mead Station,	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol.....dep	1223	3 16	....		5 40		8 15	7 0	8 15	9 3	9 10	1036	1110	12 7	....	1230	1 0	1 15	1 32	2 4	2 10	2 30	....	....	2 55	3 26
Bedminster	....	....	....		....		....	7 5	8 19	....	....	1035	1115	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	3 0	....
Flax Bourton	....	....	....		....		....	7 14	8 28	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	3 9	....
Nailsea	....	....	....		....		....	7 21	8 34	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	3 16	....
Yatton	....	....	....		....		....	7 28	8 42	....	3 32	11 2	1138	....	....	1255	....	....	2 1	....	232	....	....	....	3 24	3 41
Clevedon ..... {dep	....	....	....		....		6 58	8 36	....	9 5	1045	1120	....	....	....	1240	....	....	1 37	....	....	....	....	....	3 10	....
Clevedon ..... {arr.	....	....	....		....		7 48	8 55	....	9 50	....	1150	....	....	....	1 13	....	....	2 20	....	3 0	....	....	....	3 40	4 0
Yatton.....dep.	....	....	....		....		....	....	....	9 55	....	1145	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	3 50	....
Congresbury	....	....	....		....		....	....	....	10 0	....	1150	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	3 55	....
Sandford & Banwell..	....	....	....		....		....	....	....	10 7	....	1157	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	4 2	....
Winscombe	....	....	....		....		....	....	....	1012	....	12 2	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	4 7	....
Axbridge	....	....	....		....		....	....	....	1020	....	1210	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	4 14	....
Cheddar	....	....	....		....		....	....	....	1027	....	1217	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	4 21	....
Draycott	....	....	....		....		....	....	....	1032	....	1222	....	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	4 26	....
Lodge Hill.....	....	....	....		....		....	....	....	1034	....	1225	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	4 29	....
Wookey ..... [105	....	....	....		....		....	....	....	1044	....	1234	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	4 37	....
Wells * 17, 104, arr.	....	....	....		....		....	....	....	1050	....	1240	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	4 43	....
Puxton	....	....	....		....		7 43	8 51	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	3 59	....
Worle	....	....	....		....		7 49	8 55	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	4 5	....
Weston-Super- {arr	....	....	6 10		....		7 55	9 0	9 45	....	....	1125	1150	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	4 10	....
Mare {dep	....	....	6 13		....		7 58	9 1	9 50	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	4 13	....
Bleadon and Uphill.....	....	....	....		....		8 3	....	9 57	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	4 20	....
Brent Knoll	....	....	....		....		8 16	Wd	10 5	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	4 29	....
Highbridge 105.....	....	....	6 34		....		8 26	9 22	1014	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	4 38	....
Dunball	....	....	....		....		8 33	9 29	....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	4 45	....
Bridgwater 104.....	1 14	....	6 49		....		8 42	9 35	9 49	1023	....	1218	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	4 55	....

	Mls																										
Yeovil (Pen Mill)dep.	....	....	....		....		....	Stop	8 55	....	....	1135	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....
" (Town) .. "	....	....	....		....		....	....	9 0	....	....	1140	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....
6½ Montacute.....	....	....	....		....		....	....	9 11	....	....	1151	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....
8 Martock	....	....	....		....		....	....	9 18	....	....	1158	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....
13 Langport.....	....	....	....		....		....	....	9 29	....	....	12 9	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....
17½ Athelney	....	....	....		....		....	....	9 40	....	....	1220	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....
20¾ Durston 22 .....arr.	....	....	....		....		....	....	9 45	....	....	1225	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....
Durston 22.....	7	5	7	23	8	53	....	10	1010	1235	....	....	....	....	2 29	....	....	2 17	....	....	....	337	5	5	5	34
Taunton 24 .....arr.	1 38	4 18	7	15	9	30	9	....	1013	1050	....	1246	....	1 0	2 43	....	....	2 27	....	2 55	3	21	4	7	6	10	5 45

Taunton.....dep	....	....	....		7 55		....	....	11 5	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	Stp	....	....	....
Norton Fitzwarren..	....	....	....		8 1		....	....	1119	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....
Milverton	....	....	....		8 11		....	....	1126	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....
Wiveliscombe	....	....	....		8 21		....	....	1136	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....
Venn Cross	....	....	....		8 31		....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....
Morebath	....	....	....		8 43		....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....
Dulverton 24	....	....	....		8 54		....	....	12 8	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....
East Anstey [Molland	....	....	....		9 5		....	....	1220	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....
Bishop's Nympton &	....	....	....		9 14		....	....	1229	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....
South Molton	....	....	....		9 25		....	....	1240	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Filleigh	....	....	....		9 37		....	....	1250	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....
Swimbridge	....	....	....		9 45		....	....	1258	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....
Barnstaple {arr.	....	....	....		9 52		....	....	1 5	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	5 40	....	....	....	....
(G.W.) {dep	....	....	....		10 5		....	....	1 12	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	5 42	....	....	....	....
Barnstaple Jn. 31 ar	....	....	8 21		1010		....	....	1 17	....	....	3 23	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	5 52	....	....	....	....
Ilfracombe ..... "	....	....	9 20		mrn		....	....	1111	....	....	2 25	....	....	....	....	....	aft	6 0	....	....	6 55	aft	....	....	....
Taunton .....dep	1 38	4 18	8	40	....		7 40	9 12	....	1018	1057	....	1 7	....	....	2 5	....	3 1	....	3 28	....	....	5 55	....	....	....
Norton Fitzwarren..	....	....	8	46	....		....	9 19	....	....	11 4	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....
Wellington	....	....	8	59	....		....	9 3	....	....	1117	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	3 9	6	12	....	....
Burlescombe	....	....	9	11	....		....	9 43	mrn	....	1129	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	3 22	6	25	....	....
Tiverton Junction 24..	....	....	9	20	....		8	9 54	5	....	1138	....	1225	....	....	2 45	....	....	....	....	....	3 32	6	35	....	....
Tiverton 24 ..... {dep	....	....	....		7	0	....	9 25	8 46	....	1110	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	3 18	6	8	....	....
Tiverton 24 ..... {arr.	....	....	....		8	32	....	1022	....	....	12 5	....	2 54	....	....	3 5	....	....	....	....	....	4 57	6	55	....	....
Cullompton.....	....	....	....		7	26	....	10	9	12	....	....	1231	....	....	2 51	....	....	....	....	....	3 39	6	40	....	....
Hele and Bradninch....	....	....	....		7	35	....	10	9	22	....	....	1240	....	....	3 0	....	....	....	....	....	3 48	6	49	....	....
Silverton.....	....	....	....		7	39	....	1013	9	26	....	....	1244	....	....	3 4	....	....	....	....	....	3 52	6	53	....	....
Stoke Canon.....	....	....	....		7	46	....	1022	9	33	....	....	1254	....	....	3 13	....	....	....	....	....	4 2	7	2	....	....
Exeter (St. David's) 82,81	2	28	5	0	7	55	....	8	51	1028	3	45	11	0	1159	....	1	0	1 46	2	18	....	2	28	3	20	....	3	40	....	4	5	5	9	....	7	8

PLYMOUTH 26....arr.	4	35	7	0	....		....	....	....	1055	....	....	....	....	1252	3	28	....	4	40	3e37	....	....	2e13	....	....	5	54	....	....	....
FALMOUTH 29.... "	7	0	1025		....		....	....	....	2	10	....	....	....	4	18	....	....	....	....	6	15	....	6	40	....	....	8	50	....	....	....
PENZANCE 26..... "	7	25	11	3	....		....	....	....	2	47	....	....	....	4	58	....	....	....	....	7	7	....	7	0	....	....	9	13	....	....	....

a Stops on 2nd Monday in the month. b Except Mondays. c Except Sundays. d A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth, on Sunday nights only. e North Road. g *Via* Taunton and Dulverton. h *Via* Exeter.

For Through Connections from Scotland and the North of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see opposite page.

BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 20.* — **Sundays.**

Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 2.....dep.	....	1 20	....	....	....	....	3 0	....	....	....	3 35	....	6 0	7 0	....	Sats.	9 0	1030	....	....	1155	2 20
READING 2 ..... "	....	1257	....	....	....	....	3 28	....	....	....	3 55	....	6 28	7 55	....	only.	9 53	1057	....	....	1227	2 50
DIDCOT 2 ..... "	....	1 38	....	....	....	....	3 50	....	....	....	4 5	....	6 39	8 5	....	22	1022	1054	....	....	1255	3 2
BATH 2 ..... "	3	2 38	....	....	125	....	5 12	....	....	....	6 22	710	8 10	9 25	1045	1045	1142	2 44	....	....	2 22	4 40
334 LIVERPOOL (Ldg Stage) "	1020	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	3 20	....	1355	....	....	....
363 " (Lime St.) "	1035	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	1355	....	....	....
330 MANCHESTER (Ln R.) "	1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....
SHREWSBURY 320 "	1235	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	6 6	6 0	6 0	6 0	....	2 15	....	....	....

Temple Mead Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bristol.....dep.	3 59	4 3	4 25	440	515	5 20	5 45	6 0	610	....	....	6 50	757	8 43	8 55	1010	1130	1220	3 16	8 45	....	2 30	3 15	7 40	....
Bedminster	....	....	....	445	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	9 0	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flax Bourton	....	....	5 25	456	....	....	....	....	622	....	....	7 5	....	....	9 9	1024	....	1131	....	....	....	....	....	....	....
Nailsea	....	....	....	5 1	....	....	....	....	628	....	....	7 12	811	....	9 16	1031	....	1138	....	8 55	....	2 44	....	....	....
Yatton	....	....	5 44	5 8	....	5 44	....	6 30	636	6 50	7 30	818	....	9 25	1039	1140	1145	....	....	9 2	....	2 52	3 25	8 0	....
Clevedon ..... {dep.	....	....	4 22	....	....	5 23	....	6 9	....	....	7 7	....	....	8 59	9 50	1125	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
Clevedon ..... {arr.	....	....	5 3	....	....	5 56	....	6 55	655	....	7 40	834	....	9 40	1055	1155	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Yatton.....dep.	....	....	....	....	....	5 52	....	6 45	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....
Congresbury	....	....	....	....	....	5 57	....	6 50	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....
Sandford & Banwell..	....	....	....	....	....	6 4	....	657	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....
Winscombe	....	....	....	....	....	6 8	....	7 2	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
Axbridge	....	....	....	....	....	6 17	....	710	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....
Cheddar	....	....	....	....	....	6 24	....	717	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....
Draycott	....	....	....	....	....	6 28	....	722	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....
Lodge Hill.....	....	....	....	....	....	6 31	....	728	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....
Wookey ..... [105	....	....	....	....	....	6 41	....	734	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....
Wells * 17, 104, arr.	....	....	....	....	....	6 47	....	740	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....
Puxton	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	7 32	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worle	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	7 38	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weston-Super- {arr	....	....	....	542	....	....	....	838	....	7	3 7 44	....	9	1 9 46	1055	1155	12 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Mare {dep	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	7 47	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bleadon and Uphill.....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	Stop	7 56	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbridge 105.....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	8 15	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunball	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater 104.....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	8 32	....	9 43	....	....	....	....	....	1 14	....	....	4 24	....	....	....

Yeovil (Pen Mill)dep.	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town).. "	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute.....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martock	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langport.....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22.....arr.	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22.....	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton 24 .....arr.	4	43	4	54	6	15	....	6	28	6	38	....	aft	8	55	....	10	0	....	....	1 38	4	18	8	25

Taunton.....dep.	....	....	....	....	....	....	6	55	....	....	....	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milverton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wiveliscombe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venn Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morebath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulverton 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Anstey [Molland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Nympton &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Molton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filleigh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swimbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.) {dep.	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple Jn. 31 arr.	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe ..... "	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton .....dep.	4	43	5	0	....	....	....	8	41	....	....	9	5	....	10	5	....	....	1 38	4	18	8	31	....	....
Norton Fitzwarren..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	54	....
Wellington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....
Burlescombe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....
Tiverton Junction 24..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	44	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	9	4	5	32
Tiverton 2 ..... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	5	52
Tiverton 2 ..... {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	9	20	6	56
Cullompton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	13	5	38
Hele and Bradninch....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	21	5	49
Silverton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	32	....
Exeter (St. David's) 82,81	5	28

EXETER, TIVERTON, ILFRACOMBE, BARNSTAPLE, TAUNTON HIGHBRIDGE,

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn
Penzance 25 ....dep.																		8c30				8 0
Falmouth 29 .... "																		7 20				8 40
28 Plymouth (Millbay) "												6 25	8 30			9 10		1035		1045		e 1152
St. David's Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Exeter.....dep.					7 0				7 35		8 20	9 33	1030	1045	1141	1055	1213		1244			1 53
Stoke Canon									7 44		8 28				1148	11 3						
Silverton									7 58		8 36					1111						
Hele and Bradninch									7 58		8 40	9 47			1158	1115						
Cullompton									8 9		8 50	9 56				12 7	1125					
Tiverton Junction 24					7 23				8 15		8 59	10 5				1212	1134					
Tiverton 24 ..{dep.					7 0						8 40	9 25					1110					
arr.									8 32		9 15	1022				Stop	12 5					9 1257
Burlescombe																						
Wellington					7 39						9 20	1028				1144						
Norton Fitzwarren 24, 20					7 48						9 33	1037				1157			1 16			
Taunton 24, 20.....arr.					7 55						9 38	1042	11 8	1125		12 8	1251		1 30			2 32
Mls Ilfracombe .....dep.													7 36				9q15		9 11	1117		
14½ Barnstaple Jun. "													8 27				10q5		1039	12 0		
15½ Barnstaple {arr.													8 33						1035	12 5		
(G.W.) {dep.											7 30		8 53						11 5	1215		
18½ Swimbridge											7 40		9 3						1115			
22½ Filleigh											7 49		9 12						1124			
26½ 5th Molton [Molland											8 0		9 23						1135	1241		
30½ Bishop's Nympton &											8 10		9 33						1145			
35½ East Anstey											8 23		9 46						1158			
39½ Dulverton 24											8 31		9 54					12 7	1 7			
42¾ Morebath											8 44		10 7						1218			
48½ Venn Cross											8 55		1016						1228			
51 Wiveliscombe											9 5		1028						1241			
54 Milverton .....[20											9 13		1036						1250			
58¼ Norton Fitzwarren 24,											9 23		1048						1 2			
60½ Taunton 20, 24..arr.											9 28		1053						1 8	1 53		
Taunton.....dep.					7 10				8 3		9 45	1050	1114	1128	1155	1222	1257	1 0	1 37	2 0	2 22	2 38
Durston.....dep.					7 23						9 58				1147	1235		1 15			2 35	
Durston.....dep.					7 35						10 10					1 20		1 20			2 40	
Athelney					7 40						10 15					1 26		1 26			2 45	
Langport					7 52						10 26					1 37		1 37			2 56	
Martock					8 4						10 37					1 49		1 49			3 7	
Montacute					8 11						10 45					1 56		1 56			3 15	
Yeovil (Town) 78, 76					8 23						10 56					2 9		2 9			3 27	
" (Pen Mill) 16, 17					8 25						10 58					2 11		2 11			3 30	
Bridgwater 104					7 36				8 21				1011	11 9			12 0	1249		Stop	1 57		Stop
Dunball					7 43												12 7					
Highbridge 105					7 53				8 33				9 25		1025	1122	1216	1 4				
Brent Knoll					8 1								9 32		1034		1223					
Bleadon and Uphill					8 10								9 40		1044		1235					
Weston-Super- {arr.					8 15				8 48				9 45		1049	1139	1239	1 19		aft	2 23	aft
Mare {dep.	6 55				8 20				8 50	9 0	9 25		10 0		1054	12 3	1243	1 33		2 10		2 35
Worle										9 7			10 7					1 40				
Puxton	7 3									9 11			mrn	1011				1 44				
Mls Wells (Tucker St.), dp					7 20								9 10		9 50		1140					
1 Wookey					7 24										9 54							
3½ Lodge Hill					7 31										10 1		1151					
5½ Draycott					7 36										10 6		1156					
7½ Cheddar					7 42								9 25		1014		12 5					
9½ Axbridge					7 48								9 31		1021		1214					
11½ Winscombe					7 54								9 37		1028		1222					
13 Sandford & Banwell					7 58								9 41		1033		1228					
16 Congresbury					8 4								9 47		1039		1234					
17½ Yatton 20 .....arr.					8 10								9 53		1045		1240					
Yatton 20	7 13	8 14			8 39				9 21	9 37	9 54		1021	1055	11 7		1259	1 54				
Clevedon .....{dep.	6 58	7 55			8 39				9 5				10 5	1045			1240	1 37				
arr.	7 45	8 55							9 50	9 50	1033		1083	1110	1150		1 13	2 20				
Nailsea	7 21	8 22			8 47				9 26				1029				1 7	2 2				
Flax Bourton		8 28			8 53				9 35				1035				1 13	2 8				
Bedminster 19 .....[430	7 34	8 37			9 2				9 44				1044				1 22	2 17				
Bristol 9, 56, 55, 19, 52,	7 42	8 45	8 52	9	8	9 20	9 52		1015	1052	1116	1129	1233	12 7	1220	1 30	2 25	1 50	2 40		2 53	3 5	3 33
Shrewsbury 321 arr.			1152			1225								3 23	3 23	6 50						7 2	
380 Manchester (L.R.) "			1 58			2 30								5 16	5 16							8 40	
369 L'pool (Lime St.).. "			2 0			2 35								5 20	5 20							8 50	
335 " (Landing S.) "						3 0								5 40	5 40							9 25	
Bath 9 ..... "	8 9				9 38	9 52	1018				1130		1152	1 20	1231			3 2	2 15		3 17	3 35	4 0
Didcot 9 ..... "	9037					1 0	1 0								2b55						4 43	5b12	7 12
Reading 9 ..... "	9b57				b	1142	1 30								2 30				3b48		5b44	5b44	5b44
London (Pad.) 9 .. "	1015					1235	2 15								2 55				4 30		6 06	10 8	25

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Arrive by slip carriage. c Mondays only. e North Road. g *Via* Exeter.

For Through Connections to the North of England and Scotland, see page iii.

WESTON-SUPER-MARE, WELLS, CHEDDAR, and BRISTOL.—Great Western.

Up.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 22.* — **Sundays.**

	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Penzance 25 ....dep.		9 45	1020								non	aft	aft	aft	aft	aft						8 20		4 50
Falmouth 29 .... "		1045	11 0								12 6											8 30		4 50
28 Plymouth (Millbay) "		1c30	1c42			2 25		2 35			3 55					4 15						9 0		5 20
St. David's Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Exeter.....dep.		2 57	3 7	3 12		4 7		4 52	5 5	5 37							6 50			8 20	1030		3 5		1030
Stoke Canon				3 20					5 13								6 57			8 28					
Silverton				3 28					5 21								7 5			8 36					
Hele and Bradninch				3 32					5 25								7 9			8 40					
Cullompton				3 42					5 34								7 20			8 50					
Tiverton Junction 24				3 51					5 40							6 25	7 30			8 58					
Tiverton 24 ..{dep.				3 30												6 8	7 10			8 35		10 5		3 20	
arr.				4 10					6 0								7 55			9 15		1045		4 0	
Burlescombe									Stop								6 37	7 41				1039			
Wellington				4 14				5 25									6 50	7 52		9 19		1052		3 56	
Norton Fitzwarren 24, 20				4 27													7 5	8 5		9 30		11 5		4 10	
Taunton 24, 20.....arr.				4 32		4 45		5 39		6 19							7 10	8 10		9 35		1110		4 15	
Ilfracombe.....dep.	g	1140																							
Barnstaple Jun. "	g	1230		Stop		1q38		1 38		3 0							4 35	7 25		Stop					
Barnstaple {arr.						2q26		2 50		3 48							5 41								
(G.W.) {dep.								2 55		3 53							5 46								
Swimbridge								3 25		4 10							6 10	9 35							
Filleigh								3 44									6 20	9 45							
5th Molton [Molland								3 55		4 36							6 29	9 54							
Bishop's Nympton &								4 5									6 43	10 8							
East Anstey								4 19		5 0							6 55	Stop							
Dulverton 24								4 27		5 8							7 11								
Morebath								4 42		5 20							7 19								
Venn Cross								4 51		5 29							7 35								
Wiveliscombe								5 3		5 41							7 41								
Milverton .....[20								5 11		5 52							7 56								
Norton Fitzwarren 24								5 21		6 4							8 4								
Taunton 20, 24..arr.				aft				5 26	aft	6 10							8 14								
Taunton.....dep.				2 48	350	4 50	5 0	5 43	5 55	6 24		6 40					8 19								
Durston.....dep.				3 0	4 4		512		6 5			6 51					8 35					1125			
Durston.....dep.					4 5				6 15								8 49					1129		4 36	
Athelney									6 21								9 5								
Langport					420				6 32								9 10								
Martock					432				6 42								9 20								
Montacute									6 50								9 30								
Yeovil (Town) 78, 76					444				7 0								9 37								
" (Pen Mill) 16, 17					451				7 5								9 48								
Bridgwater 104				3 13	Stp		526	6 3	Stop								9 51								
Dunball				3 20								7 7					9 4					1147			
Highbridge 105				3 27			542					7 14					9 11								
Brent Knoll				3 42								7 26					9 22					1159		5 4	
Bleadon and Uphill				3 52								7 38					9 32							5 18	
Weston-Super- {arr.				4 0	aft		556					7 48					9 45								
Mare {dep.	315			4 20	530		6 0				7 0	7 53	aft		5 30		9 48		aft			1225		5 30	
Worle	324				529						7 9	7 57	8 50	9	53		9 57		1125			1228	5 0	5 33	3 45
Puxton	329				534				aft		716		9 1				aft					1237			
Wells (Tucker St.) dp	225								5 40								8 15					1244	5 11		
Wookey	229								5 44								8 19					1120	1120		
Lodge Hill	236								5 51								8 26					1124	1124		
Draycott	241								5 56								8 32					1131	1131		
Cheddar	249								6 6								8 40					1136	1136		
Axbridge	256								6 15								8 49					1144	1144		
Winscombe	3 3								6 22								8 56					1151	1151		
Sandford & Banwell	3 8								6 27								9 1					1158	1158		
Congresbury	314								6 33								9 7					12 3	12 3		
Yatton 20 .....arr.	320								6 39								9 15					12 9	12 9		
Yatton 20	338			4 39	545		613		6 41		727	8 16	830	9	11	10	8	9 27	1133			1215	1215		
Clevedon .....{dep.	310			4 22	525				6 9		7 7	7 50	815		9 50	9	15	1125				1226	1258	5 21	
arr.	4 0			5 3	558		635		6 55		740	8 34		9 40	1055	9	40	12 0	1235				1240	5 5		8 58
Nailsea	347				553						735		839			9	35					1234	1 10	5 33		8 45
Flax Bourton	353				559						742		845			9	42						1 7	5 29		
Bedminster 19 .....[430	4 2			4 57	6 8						751	8 36	854	9	30	1026	9	51							
Bristol 11, 56, 55, 19, 52,	410	4 28	4 38	5 5	617	5 43	635	6 45	7 7	7 16	3 0	8 45	9 2	9	40	1035	10	0	12 0	1235			1 7	5 29		
Shrewsbury 321 arr.	947									1040													1 21	5 41		
380 Manchester (L.R.) "										1 5												4 0	1 30	5 48	6 3	9 20	1235
369 L'pool (Lime St.).. "										1240												5 50					
335 " (Landing Stg.) "																						6h10					
Bath 12..... "		5	12	5	39	645	6	6	7	6		7 42	9	2		1019	1123								
Didcot 12..... "								7 58				10 7										1 3	2 5		6 31	9 52	1 3
Reading 12..... "								8 25				3d28										4 30	5 25		8 28		3 9
London (Pad.) 12.. "		6 50	7 0			8 25																4 0	6 35		9 30		4 9

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Ilfracombe, Barnstaple, and Taunton. — *Penzance Express. Corridor Train.* — *Falmouth and Newquay Express.* — *Plymouth Express.* — *North Express.* — *Torquay and Plymouth Express.* — *Scotch Express.* — *Tuesdays and Fridays.* — *Saturdays only.* — *Fridays only.* — *Wednesdays and Saturdays.* — *Yeovil Branch.* — *Loop Line.* — *Wells, Cheddar, and Yatton Branch.*

b Arrive by slip carriage, from Plymouth. c Mondays only. e North Road. f Arrives at 11 35 aft. on Wednesdays. g *Via* Exeter. h Arrives at 6 0 mrn. on Sundays. A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, 5s. Extra Fare, 5s. B Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s.

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Fares from Taunton.	Paddington Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Fares.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	LONDON 2..dep.	....	5 30	8 0	9 0	1 20	5	1 cl. 2 cl. gov	Minehead.....dep.	8 5	1055	1 0	4 5	8 45	8 40
	BRISTOL 120	6 15	9	9 10	12 7	4	8 5	4 5 0	Dunster	8 10	11	1 7	4	8 50	8 45
1 cl.	2 cl. gov	Taunton ..... dep.	8	0	1045	1120	2	10 5	1 7 0	Blue Anchor	8 16	11	1 7	4	8 56	8 51
0	4 0	3 0	2	Norton Fitzwarren	8	6	1058	1131	2	10 5	1 6 7	Washford	8 22	1118	1	2	9	5
0	10 0	7 0	5	Bishop's Lydeard..	8	14	11	4	1138	2	10 5	1 6 3	Watchet 19	8 32	1128	1	2	9	5
1	6 1	0 0	9	Crowcombe	8	25	1145	1150	2	9 7	5	4 2	7	9	1	8	1	10
1	10 1	2 0	11	Stogumber	8	32	1152	1156	2	9 4	5	4 8	7	9	1	11	1	13
2	6 1	7 1	3	Williton	8	40	1158	1212	2	8 3	5	5 6	7	5	2	1	2	4
2	9 1	9 1	4	Watchet 19	8	47	1138	1210	2	0	8	0	2	8	5	2	8	10
3	2 2	0 1	7	Washford	8	56	1147	1217	3	7	6	9	6	2	8	6	11	0
3	6 2	3 1	9	Blue Anchor	9	2	1153	1222	3	13	6	13	6	2	8	10	11	4
3	10 2	6 1	11	Dunster	9	10	12	1	1230	3	21	6	22	8	2	11	11	6
4	0 2	6 2	0	Minehead	arr.	9	15	12	5	1235	3	25	6	26	8	2	35	11

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Kingsbridge .....dep.	8 15	1145	2 35	5	0 7	15
Loddiswell	8 26	1156	2 46	5	13	7 28
Gara Bridge	8 34	12	2 54	5	22	7 34
Avonwick	8 42	1212	3	5	31	7 42
Brent 28, 26 ..... arr.	8 50	1220	3 10	5	40	7 50

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Chard (Joint)..dep.	8 25	9	12 0	5	55	7 25
Ilminster	8 34	9	12 9	4	7	34
Hatch	8 43	9	1218	4	16	7 43
Thorne	8 52	9	27	1228	4	22
Taunton 20 & above	7 0	9	35	1235	4	30

EXETER, TIVERTON, and DULVERTON.—Great Western.

Fares.	St. David's.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Fares.	Dulverton ..dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl. gov	Exeter.....dep.	7	15	9	0	1035	1	0	3	18	7	10	1 cl.	2 cl. gov	Bampton.....	9	10	1033	....	1225	2	30	5	9	8	40
0	7 0	5 0	3½	Stoke Canon	7	21	9	6	1044	1	6	3	24	7	16	30	7	0	5	0	3½	Tiverton	9	22	1041	....	1240	2	41	6	11	8	51
0	8 0	5 0	4	Brampford Speke	7	25	9	10	1048	1	10	2	28	7	20	1	4	7	17	5	4	Tiverton { arr.	9	34	1048	....	1253	2	54	6	23	9	4
1	0 0	8 0	6	Thorverton.....	7	31	9	16	1056	1	18	3	35	7	27	1	9	1	2	0	10½	20, 22 { dep.	9	38	....	11	0	1257	2	58	6	26	9	6
1	2 1	0 0	7	UpExe & Silverton	7	34	9	19	11	01	21	3	38	7	30	2	6	1	7	1	2	24	UpExe & Silverton	9	53	....	1118	1	14	2	12	5	48	8	23
1	8 1	1 0	10	Cadeleigh *	7	43	9	27	1112	1	29	3	46	7	38	3	0	1	10	1	5½	Thorverton	9	57	....	1128	1	19	3	18	5	47	9	27
2	4 1	6 1	2	Tiverton { arr.	7	51	9	35	1120	1	37	3	54	7	46	3	8	1	17	1	13	Brampford Speke	10	2	....	1132	1	24	3	21	5	51	9	32
		22, 20 { dep.	7	53	9	45	1123	1	39	3	56	7	49	3	10	2	1	1	8	1	15	Stoke Canon	10	7	....	1138	1	30	3	27	5	58	9	38
3	6 2	3 1	9	Bampton	8	11	1022	1139	1	54	4	11	8	3	10	3	1	1	29	1	36	Exeter † 26, 28 ar.	10	12	....	1158	1	35	3	51	6	26	9	43
4	0 2	6 2	0	Dulverton 20, 22	8	23	1035	1150	2	5	4	21	8	15	4	0	2	0	2	0	5													

‡ Cadeleigh and Bickleigh. † St. David's. ‖ Tuesdays and Fridays.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls.	Fares.	Return.	Down.	mrn	aft	aft	aft	Mls.	Fares.	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov	Tiverton Jn. dep.	9	15	1225	4	45	7	45	—	1 cl. 2 cl. gov	Hemyock....dep.	8	15	1030	2	50	5	40
2½	0 5 0	4 0	Uffculme	9	28	1236	4	57	7	57	2½	0 5 0	Culmstock	8	26	1045	3	5	5	51
5	0 10 0	7 0	Culmstock	9	49	1254	5	7	8	7	4½	0 9 0	Uffculme	8	37	11	0	3	20	6	2
7½	1 3 0	10 0	Hemyock.....arr.	10	15	1	10	5	17	8	17	7½	1 3 0	Tiverton J. 22, 20	8	48	1129	3	37	6	13

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares.	Down.	Week Days.						Sn	Up.	Week Days.						Sn
1 cl.	2 cl. gov		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
s. d.	s. d.	s. d.														
0	7 0	3½	Taunton.....dep.	8	0	8	11	1	0	3	5	8	8	9	53	0
0	7 0	3½	Thorne	8	6	16	19	1	6	3	11	8	14	9	59	14½
1	1 0	9 0	8	Hatch	8	26	1	28	1	28	3	28	8	34	10	23	8
2	0 1	3 0	11½	Ilminster	8	35	8	37	1	37	3	37	8	44	10	32	11½
2	6 1	7 1	3	Chard (Joint)	8	43	8	47	1	47	3	47	8	54	10	42	15

Mls.	Up.	Week Days.						Sn
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
	Chard (Joint)..dep.	8	25	9	12	0	5	55
	Ilminster	8	34	9	12	9	4	7
	Thorne	8	43	9	12	18	4	16
	Taunton 20 & above	8	52	9	27	1228	4	22
		7	0	9	35	1235	4	30

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

Mls.	Fares.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Fares.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. gov								1 cl. 2 cl. gov							
2½	0 5 0	4 0	Brent ..... dep.	9	2	1030	1	10	4	5	6	8	18	Kingsbridge .....dep.	8	15	1145	2	35	6	0	7	15
5	0 10 0	7 0	Avonwick	9	32	1037	1	18	4	12	6	7	8	25	Loddiswell	8	26	1156	2	46	6	13	7	28
7½	0 16 0	10 0	Gara Bridge	9	40	1045	1	27	4	20	6	15	8	33	Gara Bridge	8	34	12	4	54	6	22	7	34
9	1 0	11 0	Loddiswell	9	48	1053	1	37	4	28	6	23	8	41	Avonwick	8	42	1212	5	2	6	31	7	42
12½	2 0 1	4 0	Kingsbridge .....arr.	10	0	11	5	50	5	40	6	35	8	53	Brent 28, 26 ..... arr.	8	50	1220	5	10	6	40	7	50

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, & Southampton.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays only.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays only.
Didcot .....dep.	7 42	....	1035	1245	....	3 0	....	6 27	7	Southampton ..	6 59	7	8 8	20	3	8	1055	133
Upton	7 52	....	1043	....	....	3 8	....	6 35		Northam	6 54	....	8 23	9	11	1055	136
Compton	3 6	....	1058	1 1	....	3 21	....	6 48		St. Denys.....	6 58	7	13	8	27	9	15	1105	141
Hampstead Norris.	3 11	....	11	3	....	3 26	....	6 53		Swaythling	7	2	....	8	31	....	11	....	145
Hermitage	3 20	....	1111	1 11	....	3 34	....	7 1		Eastleigh	7	7	7	21	8	37	9	22	11	150
Newbury 18 ... arr.	3 30	....	1119	1 19	....	3 42	....	7 10		Shawford						8 46			1118	
2 LONDON (Pad.) dep.	6 3	....	9	0	12	0	....	1 45	5	Winchester * { arr	7	33	8	55	9	33	1112	....
Newbury ..... dep.	8 55	....	1130	1 31	....	3 55	7	1	7	15	9	45	71, 85 1 dep.	7	38	9	59	1148	....
Woodhay	8 5	....	1140	1 40	....	4 4	....	7 24	9	54			Sutton Scotney	7	51	9	28	9	52	....
Highclere	9 14	....	1149	....	....	4 12	....	7 33	10	3			Whitchurch	8	19	28	....	....	....	....
Burghclere	9 20	....	1158	1 50	....	4 17	....	7 38	10	9			Litchfield	8	29	47	....	....	....	....
Litchfield 104	9 27	....	12	2	....	4 23	....	7 46	10	16			Burghclere	8	36	9	53	....	....	....
Whitchurch 76, 78,	9 28	....	1212	2 1	....	4 30	....	7 53	10	24			Highclere	9	2	19	58	....	....	....
Sutton Scotney	9 52	....	1226	3 12	....	4 41	e	8	10	35			Woodhay	8	27	10	4	....	....	....
Winchester * arr.	10 4	....	1238	2 24	....	4 53	7	46	11	14			Newbury 18 .. arr.	8	35	1013	1027	....	....	....
68, 86 1 dep.	10 8	....	1243	2 29	....	4 57	7	50	8	19	11	20	10 LONDON (Pad.) arr.	1010	....	1145	....	....	2	35
Shawford †	1016	....	1251	2 37	....	5	5	....	8	....			Newbury ..... dep.	8	18	....	1035	....	1	31
Eastleigh 174, 76.	1022	....	1035	1256	2	43	3	6	5	12	8	2	8	33	11	29	Hermitage	9	28	....	1044	....	1	40
Swaything	....	....	1045	1	3	....	1	15	5	18	....	8	40	....	....	....	Hampstead Norris.	9	36	....	1051	....	1	47
St. Denys	....	....	1052	1	7	....	3	15	5	22	8	11	8	44	....	....	Compton	9	42	....	1058	....	1	54
Northam	1032	....	....	1	10	2	52	3	18	5	25	8	14	8	47	11	53	Upton	9	54	....	1110	....	2	6
Southampton arr.	1037	....	....	1	15	2	57	3	23	5	29	8	18	8	52	12	0	Didcot 30, 9, 2 arr.	10	0	....	1116	....	2	12

a Stops when required to take up for Newbury and beyond.
b Departs from L. & S. W. Station. c Stops to set down from London on informing the Guard at Newbury.
* Cheeseshill Street; one mile from the L. & S. W. Station. † Shawford and Twyford. ‡ Eastleigh and Bishopstoke.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Fares.		Down.	Week Days.									Sundays.		
Single.	Return.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl. gov	Plymouth (Millbay)	7	55	8	45	1027	1150	1	50	3	0	5	10
0	2 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2	" North Road	8	0	8	50	1031	12	0	1	55	3	5	5	15
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2	" Mutley	8	2	8	53	1034	12	3	1	58	3	9	5	17
0	5 0	3 0	2 0	5 0	3 0	2½	Marsh Mills.....	8	8	9	1	1040	12	10	2	5	3	15	5	23
1	4 0	10 0	8	2	3	1	4	Bickleigh	8	19	9	11	1050	1221	2	15	3	25	5	34
1	10 1	2 0	11	3	3	2	4	Yelverton 27.....	8	32	9	22	11	1	2	27	3	38	5	47
2	0 1	4 0	1	3	3	2	4	2	1	Horrabridge	8	33	9	27	11	8	1238	2	32	3	43	5	52
2	9 1	9 1	4	Watchet 19	8	47	1138	1210	3	0	8	0	2	8	5	2	8	10	Tavistock 82	8	48	9	35	1117	1249	2	40	3	59	6	0	6	27	8	35	10	8	1349
3	2 2	0 1	7	Washford	8	56	1147	1217	3	7	6	9	6	2	8	6	11	0	Marytavy.....	8	56	....	....	....	1259	....	4	9	....	6	10	7	43	....	....	....	1034	2
3	6 2	3 1	9	Blue Anchor	9	2	1153	1222	3	13	6	13	6	2	8	10	11	4	Lidford 83	9	5	....	....	1	8	....	4	18	....	6	18	7	53	....	....	....	1043	3
3	10 2	6 1	11	Dunster	9	10	12	1	1230	3	21	6	22	8	2	11	11	6	Coryton	9	15	....	....	1	20	....	4	28	....	6	27	8	3	....	....	....	1053	....
4	0 2	6 2	0	Minehead	arr.	9	15	12	5	1235	3	25	6	26	8	2	35	11	Lifton	9	23	....	....	1	29	....	4	35	....	6	35	8	10	....	....	....	11	1
																			Launceston 83 arr.	9	33	....	....	1	40	....	4	45	....	6	45	8	20	....	....	....	1111	....

Up.	Week Days.									Sundays.		
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Launceston....dep.	7	40	....	10	0	....	2	0	....	6	25	8	0	....	....	....	....	....	7	40	6	30	....
Lifton	7	49	....	1010	....	....	2	9	....	6	34	8	9	....	....	....	....	....	7	49	6	39	....
Coryton	7	57	....	1018	....	....	2	17	....	6	42	8	17	....	....	....	....	....	7	57	6	46	....
Lidford 83	8	11	....	1031	....	....	2	30	....	6	55	8	30	....	....	....	....	....	8	11	6	59	8	16
Marytavy.....	8	19	....	1038	....	....	2	37	....	7	3	8	37	....	....	....	....	....	8	19	7	8	8	24
Tavistock 82	8	28	9	45	1046	1	15	2	46	5	30	7	13	8	43	8	45	1020	1155	3	0	7	18	8	35
Horrabridge	8	38	9	55	1056	1	25	2	58	5	40	7	25	8	55	1030	12	8	3	10	7	28	8	45
Yelverton 27	8	44	10	0	11	1	31	3	0	3	6	7	31	9	0	1036	1210	3	44	7	22	8	50
Bickleigh	8	52	10	8	11	8	1	38	3	10	5	55	7	39	9	8	1043	1218	3	52	7	29	8	57
Marsh Mills.....	9	0	1016	1116	1	46	3	18	6	2	7	47	9	16	1051	1226	3	59	7	37	9	5	9	8
Plymouth (Mutley).	9	8	1022	1121	1	52	3	24	6	9	7	55	9	22	1057	1232	4	5	7	45	9	14	9	17
" North Road	9	12	1024	1125	1	54	3	26	6	10	7	59	9	24	1059	1234	4	7	7	54	9	18	9	21
" Millbay 26, 9	9	18	1030	1130	2	0	3	32	6	16	8	5	9	30	11	5	1240	0	4	15	8	0	9	23	9	26

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Fares from Paddington.		Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
		LONDON 2 ..dep.	1220	....	....	....	....	....	5	30	....	1037	1050	1035	....	....
		EXETER 26..... n	5	0	....	....	....	....	8	40	11	6	....	2	30	2
1 cl.	2 cl. gov	PLYMOUTH 26.. n	7	15	....	9	25	9	25	....	11	5	1	20	....	3
43	0 27	0 21½	Par ..... dep.	9	0	1010	....	....	....	1220	....	....	4	5	....	5
43	3 27	0 21½	St. Blazey	9	4	1015	....	....	....	1224	....	....	1	2	....	4
....	....	....	St. Blazey .....dep.	9	6	1016	....	....	....	12	0	1	3	....	4	11
....	....	....	Lostwithiel.. "	....	....	....	1052	....	....	....	....	2	45	....	4	50
....	....	....	Golant	....	....	....	11	4	....	....	....	2	57	....	5	2
43	4 27	0 21	8	Fowey ..... arr.	9	15	1028	11	9	....	1212	1	15	3	2	4
43	6 27	6 21	11	Bridges, fr Luxulyan	9	18	....	....	....	....	1188	....	....	1	33	....
44	0 27	6 22	0½	Bugle	9	21	....	....	....	....	1145	....	....	1	39	....
44	4 27	10 22	3	Victoria *	9	28	....	....	....	....	1152	....	....	1	28	....
45	6 28	6 22	8½	St. Columb Road....	9	42	....	....	....	....	12	7	....	1	42	....
45	6 29	0 23	3	Newquay ..... arr.	9	55	....	....	....	....	1	20	....	1	55	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newquay .....dep.	7	35	....	....	8	55	....	1035	....	1258	....	....
St. Columb Road..	7	49	....	....	9	11	....	1110	....	1	11	....
Victoria *	8	3	....	....	9	27	....	1124	....	1	26	....
Bugle	8	10	....	....	9	34	....	1131	....	1	33	....
Bridges, fr Luxulyan	8	16	....	....	9	40	....	1137	....	1	39	....
Fowey ..... dep.	8	15	....	....	9	47	11	7	1235	....	1	53
Golant	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	2	0
Lostwithiel..arr.	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	2	12
St. Blazey ..... "	8	27	....	....	....	....	11	46	1247	....	2	31
St. Blazey	8	28	8	34	9	51	....	1153	....	1	52
Par 28, 26..... arr.	8	33	8	39	9	52	....	1158	....	1	54
PLYMOUTH 28 arr.	....	....	1020	....	1142	e	1e22	....	....	3	40
EXETER 28..... "	....	....	12	8	1	46	2	51	....	5	30
LONDON 9..... "	....	....	4	30	6	23	6	50	....	10	0

Mls.	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. gov												
6½	1 10	9 0	6½	St. Columb Road..	7	49	....	9	11	....	1110	....	1	11	....	....	....	....
12	2 0	1 0	0	Victoria *	8	3	....	9	27	....	1124	....	1	26	....	....	....	....
14½	2 6	1 7	1	2½	Bugle	8	10	....	9	34	....	1131	....	1	33	....	....	....	....	....
16½	2 9	1 9	1	4½	Bridges, fr Luxulyan	8	16	....	9	40	....	1137	....	1	39	....	....	....	....	....
....	4 0	2 6	2	0½	Fowey ..... dep.	8	15	....	....	9	47	11	7	1235	....	1	53	3	30	4	35	5	10	6	5	5	5	8	7	25	....	8	8
....	1 1	....	....	....	Golant	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	6	12	6	3	....	....	....	....
....	4 3	2	8	2	1½	Lostwithiel..arr.	....	....	....	10	4	....	....	....	....	2	12	....	....	....	....	....	....	6	15	6	7	40	....	....	....
....	....	....	....	....	....	St. Blazey ..... "	8	27	....	....	....	11	46	1247	....	2	31	....	....	4	42	5	47	6	21	6	17	....	....	....	....
20½	6	6	2	2½	St. Blazey	8	28	8	34	9	51	....	1153	....	1	52	....	3	47	4	52	....	....	6	23	....	....	8	31	8	21
20½	6	6	2	3½	Par 23, 26..... arr.	8	33	8	39	9	52	....	1158	....	1	54	....	3	49	4	54	....	....	6	26	....	....	8	33	8	23
....	3	4	5	10	4	8	PLYMOUTH 28 arr.	....	....	1020	....	1142	e	1e22	....	....	3	40	5	32	6	55	....	....	8	1e5	9	15	1010	1010
....	18	0	11	4	9	0½	EXETER 28..... "	....	....	12	8	1	46	2	51	....	5	30	....	....	9	43	....	....	1018	....	....	....	....	....	....
....	48	6	23	0	23	3	LONDON 9..... "	....	....	4	30	6	23	6	50	....	10	0	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....

b Leaves at 9 aft. on Sundays. e Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. e North Road.
* Station for Roche.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Miles.	Fares from London	Paddington 30 LONDON	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls.	Fares.	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. gov							—	1 cl. 2 cl. gov					
		Oxford dep.	9	10	1220	4	40	6	25	9	10	Fairford .dep.	7	17	1030	2	40	6	40	7	40
9½	11 3	7 0	5	7½	Yarnton.....	9	18	1229	4	49	6	34	9	22	7½	1	8	1	2	9	8	Lechlade	7	29	1037	2	47	6	52	7	52
7½	11 8	7	4	5	10	Eynsham ..	9	26	1236	4	56	6	41	9	29	10	2	1	3	1	0	8	0	Bampton	7	37	1045	2	55	7	0	8	0
9½	12 0	7	6	6	0½	South Leigh	9	32	1242	5	2	6	47

EXETER, DAWLISH, TEIGNMOUTH, TORQUAY, BRIXHAM, TOTNES, PLYMOUTH,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter.	Fares from London.	Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 2 cl. gov	Paddington Station, London 2 ....dep	‡12	12 0							5 30						9 0	1030	1035				
		Bristol ⁂ 20 "	1223	3 16					6 15		7 0	9 3		9 10			12 7		1 0				
	s. d. s. d. s. d.	Exeter (St. David's) d	2 35	5 8				7 10	8 40		1035	11 6		12 6	1 10		1 54	2 20	2 36		3 0		
		" (St. Thomas)			mrn			7 15	8 46		1040			1212	1 16		1 59				3 5		
4¼	29 6 18 6 14 9	Exminster						7 26			1048	f		1220	1 24		f				3 13		
8¾	30 0 18 9 15 0	Starcross, fr Exmouth						7 35	9 0		1056			1228	1 33		2 12				3 22		
12¼	30 6 19 2 15 3½	Dawlish						7 42	9 6		11 3	1234		1235	1 40		2 19				3 27		
15	31 0 19 6 15 6½	Teignmouth ..(below)						7 54	9 16		1115	1136		1244	1 53		2 30				3 38		
20¼	32 0 20 0 15 11½	Newton Abbot (see below)						8 3	9 30		1124	1145		1252	2 3		2 45				3 47		
—	— — — — — —	Newton Abbot dep	2 25					8 6	9 46		1035	1132		1158			1 6				3 50		
22¼	32 3 20 2 16 1½	Kingskerswell						8 15	9 53					12 6			1 13				3 57		
25¼	32 9 20 6 16 4½	Torre						8 20	9 58					12 11			1 18				4 2		
26	33 0 20 6 16 5½	Torquay	3 40					8 31	10 9		1054	1156		1223			1 27				4 12		
28½	33 3 20 10 16 7½	Paignton						8 38	1016		1059	12 1		1233			1 34				4 19		
31¼	33 1 21 2 16 11	Churston (below)						8 51	1025					1242			1 45				4 31		
33	34 0 21 4 17 0½	Brixham arr						9 7	11 2					1288			1 57				4 47		
35	34 4 21 6 17 2	Kingswear arr.						9 10			1035			1282			2 5				3 32		
—	34 6 21 6 17 3	Dartmouth † "						9 11	1048					1 4			2 5				3 42		
28¾	33 4 20 10 16 8	Newton Abbot dep	3 16	5 48				8 15	9 38					1148	12 3		1259				3 15		
35¾	34 6 21 6 17 3	Totnes 23		6 10				8 37	10 2						12 26		1 21				3 40		
37¾	34 10 21 10 17 5	Brent 24						8 56	1020						12 44		1 40				3 58		
41½	35 6 22 2 17 8½	Wrangaton		6 17				9 3							12 50		1 46	aft					
43½	35 10 22 6 17 11	Ivybridge		6 25				9 10	1031					1230	1 25		1 53	2 45					
48	36 6 23 0 18 3	Cornwood		6 32				9 17			mrn				1 2		2 1	4 9					
51½	37 2 23 8 18 7	Plympton		6 40				9 27			1140				1 11	2	2 59	4 21					
52	37 4 23 4 18 8	Plymouth (Mutley) 25		6 50				8 48	9 8	9 38				1148	1 19	2 14	3 7	4 30					
52¾	37 4 23 4 18 8	" (North Road)	4 15				mrn	8 49	9 12	9 39				1152	1246	1 22	2 17	3 10	4 33	3 37	3 53		
		" (Millbay) arr.	4 35	7 0				8 55	9 15	9 46	1055			1155		1 30	2 23	3 15	4 40				
67	37 6 23 6 18 9	Tavistock 2 5 arr.	8 48	8 48				9 35		1117	1249	1249				2 40	3 55		6 0	6 0			
86	39 6 24 9 19 9½	Launceston 25 "	9 33	9 33				Stop			1 40	1 40					4 45		6545	6545			
		Millbay Station, Plymouth dep.		Stop	7 15	8 20	9 25		11 5	12 5				1 20				aft	Stop		aft	aft	
		" (North Road)	4 24															3 5			430	5 0	
54¼	37 4 23 4 18 8	Devonport			7 22	8 26	9 32		1112	1212				1 27				312		3 42	4 1		
57½	38 2 24 0 19 1	Saltash		4 36			7 31	8 33	9 40		1122	1220		1 35				324			4 7	426	5 7
62½	39 0 24 4 19 5½	St. Germans					7 43		9 52		1134	1232		1 46				336				433	5 16
67½	39 9 25 0 19 11	Menheniot, for Looe					7 57		10 6		1148	1245		2 0				345					5 28
70½	40 4 25 3 20 2	Liskeard ‡	5 2				8 4		1017		1155	1257		2 7				358					5 43
74½	40 10 25 6 20 5	Doublebois					8 14		1029		12 6	1 4		2 17				418			4 38		5 51
80	41 8 26 0 20 10	Bodmin Road 27	5 21				8 27		1035		1219			2 29				425			4 59		6 2
83½	42 6 26 6 21 2½	Lostwithiel 25					8 37		1044		1228			2 37					4 40		5 17		6 11
87½	43 0 27 0 21 6½	Par 25	5 38				8 50		1056		1240			2 49					4 54	5 17			6 25
92¼	43 10 27 6 21 11	St. Austell	5 49				9 4		11 5		1253			3 2					5 4	5 27			6 40
94½	44 3 27 8 22 1½	Burngullow					9 10		1115		1259			3 8									6 46
99¼	45 0 28 2 22 6	Grampound Road					9 23		1123		1 8			3 17									6 55
103¾	46 3 29 0 23 1½	Truro 29 arr.	6 19				9 43		1139		1 25			3 38						5 34	5 56		7 22
118¼	48 3 30 2 24 1½	Falmouth 29 arr.	7 0	mrn	1025		1220		2 10					4 18						6 15	6 40		8 5
—	— — — — — —	Truro dep.	6 24	8 0	9 48		1146		1 31					3 43							6 3		7 29
112	47 0 29 8 23 6½	Chacewater			8 12	10 1			1158					1 43									7 41
113¾	47 4 29 6 23 8	Scorrier			8 18	10 7			12 4					1 49									7 47
115¾	47 9 30 0 23 11	Redruth	6 46		8 25	1014			1211					1 56									7 54
117¾	48 0 30 0 24 0½	Carn Brea			8 31	1020			1217					2 2									8 0
119¼	48 4 30 3 24 2	Camborne	6 57		8 39	1026			1223					2 8									8 6
122	48 9 30 6 24 4½	Gwinear Road 29			8 46	1032			1232					2 19									8 17
125¼	49 4 30 10 24 8	Hayle			8 51	1042			1239					2 26									8 24
127	49 6 31 0 24 9½	St. Erth 28	7 11		9 0	1043			1247					2 32									8 31
130¼	50 2 31 6 25 1	Marazion			9 13	1056			1253					2 40									8 37
132¼	50 6 31 6 25 3	Penzance arr.	7 25	9 20	11 3		1 0		2 47					4 58									8 41

Torquay branch. — Sleeping Car (1 cl. & extra) London to Plymouth. — Except Mondays. — Newton and Plymouth Express. — Penzance Express, Corridor Train. — Wednesdays and Saturdays. — For Notes and continuation of Trains, see opposite page.

CHURSTON and BRIXHAM.—Great Western.

Churston to Brixham at 7 15, 9, and 10 55 mrn.; 12 50, 1 50, 3 30, 4 55, 5 53, 7 20, and 9 35 aft. SUNDAYS at 8 and 9 27 mrn.; 1 30, 6 35, and 8 aft. **Brixham to Churston** at 6 50, 8 37, 10 40, and 11 55 mrn.; 1 27, 2 20, 3 55, 5 30, 6 53, and 8 30 aft. SUNDAYS at 7 45 and 9 10 mrn.; 1 15, 6 20, and 7 45 aft.

NEWTON ABBOT, ASHTON, and MORETONHAMPSTEAD.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys	Miles	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys
	Newton Abbot ..dep.	8 13	9 50	1158	2 53	5 28	8 58	8 48	7 23	Moretonhampstead	7 10	9 57	1055	1 50	4 5	7 15	7 55	8 25
2¾	Teignmouth	8 21	9 59	12 6	3	1 5	36	9	6 31	Lustleigh	7 19	10 6	11 4	1 59	4 14	7 24	8 4	6 34
3¾	Heathfield	8 27	10 6	1212	8	7 5	42	9 12	9 1	7 36	Bovey	7 27	1014	1112	2 7	4 22	7 32	8 11	3 41
	Heathfield ..dep.	8 30		1218	3 13	5 50	9 15			Ashton dep.	7 5		1037	1 43	4 0	7 8		
6	Chudleigh	8 40		1228	3 22	6 5	9 24			Trusham	7 13		1049	1 51	4 8	7 16		
8	Trusham	8 48		1236	3 30	6 18	9 33			Chudleigh	7 21		11 4	1 59	4 16	7 24		
9¼	Ashton arr.	8 55		1243	3 37	6 25	9 39			Heathfield arr.	7 29		1113	2 7	4 24	7 32		
6	Bovey	8 34		1015	1219	3 14	5 49	9 19	9	7 42	8½	Heathfield	7 34	1021	1119	2 14	4 29	7 39	8 17	6 47
6¾	Lustleigh	8 44		1025	1229	3 24	5 59	9 29	9	17	7 52	10	Teignmouth ..[above	7 39	1026	1124	2 19	4 34	7 44	8 22	6 52
12¼	Moretonhampstead	8 57		1037	1242	3 37	6 12	9 42	9	33	8	5	12½	Newton Abbot 28 &	7 45	1032	1130	2 25	4 40	7 50	8 28	7	8

DEVONPORT, TRURO, FALMOUTH, and PENZANCE.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, London 2 ..dep.	1135	1145				1 20		3 0					6 0	9 ‖0	12‖0			1155		
Bristol ⁂ 20 "	2 4	2 30				3 50	4 3	5 45					8 43	1223	3 16		6 45		3 15	
Exeter (St. David's)	3 45	4 12		5 15	5 35	5 45	6 20	7 25	7 45				11 3	2 35	5	8 7	25	9 47	2 30	6 20
" (St. Thomas)				5 20			6 25		7 50					mrn		7 32	9 52	2 36	6 25	
Exminster				5 28			6 33		7 58							7 40	10 0	2 44	6 33	
Starcross, fr Exmouth				5 36			6 42		8 7							7 49	10 8	2 53	6 41	
Dawlish	4 29			5 43	5 52	6 2	6 49		8 14				1120			7 56	1016	3 0	6 48	
Teignmouth	4 40			5 54	6 3	6 14	7 0	7 49	8 25				1131	3		8	1027	3 11	6 59	
Newton Abbot 26	4 49			6 3	6 12	6 23	7 9	7 58	8 34				1140	3 10	5 40	8 17	1036	3 20	7 8	
Newton Abbot		5 6	5 48		6 15	6 36		8 6	8 53	9 43			1153	3 25		8 43	1048	3 23	7 18	
Kingskerswell					6 43				9	0 9 50						8 50	1055	3 30	7 25	
Torre		5 21	6		6 29	6 53			9 22	9 10 10	0		12 6			9 1	11 4	3 41	7 36	
Torquay	4 30	5 26	8 10		6 36	6 57			9 28	9 14 10	4		1210	3 40		9 6	11 9	3 45	7 40	
Paignton	4 39	5 33	6 17		6 46	7 4			9 36	9 21 1010			1216			9 14	1116	3 50	7 47	
Churston 26	4 48	5 43	6 24		6 55	7 14			8 47	9 30			1224			9 23	1126		7 57	
Brixham arr.	5 2	6 0			7 27				9 42							9 34	1 37		8 7	
Kingswear arr.	4 58	5 53			7 5	7 25			8 57	9 40			1235			9 33	1136		8 7	
Dartmouth † "	5 8	6 5		aft	7 20	7 45			9 8	9 50										
Newton Abbot dep.	Stop	4 53		5 8		6 27	7 18	8 1	8 39				1143	3 16	5 48	10	41	1041		7 13
Totnes 23				5 30		6 49	7 40	9 1					12 4		6 10		11 8	aft	7 35	
Brent 24				5 50			7 59	9 20									1122	5 20	7 54	
Wrangaton				5 56			8 5	9 26									1128	5 26	8 0	aft
Ivybridge				6 2	7 13	8 12	9 33									mrn	1136	5 35	8 7	9 35
Cornwood	aft			6 8		8 17	9 38										1141	5 40	8 12	9 40
Plympton [25	5 25			6 17		8 26	9 47				1115					mrn	1150	5 48	8 21	8 50	9 49
Plymouth (Mutley)	5 33	5 45		6 26		7 31	8 34	8 55	9 55		1123	1241		6 50	9	8	1158	5 56	8 29	8 58	9 57
" (North Road)	5 34			6 29		7 32	8 37	8 56	9 56		1127	1243	4 12		9	12	1	5 59	8 32	9 1	10 0
" (Millbay) arr.	5 40	5 54		6 35			8 45	9 2	10 2		1130	1250	4 35	7 0	9 15	12	8	6 5	8 38	9 7	10 6
25 Tavistock arr.						7 35		10 8	11‖e					1025		2 50		9 25		
25 Launceston "				8 20										1111				1011		
Millbay Station, Plymouth dep.									aft											
" (North Road)														4 24						
Devonport		6 7		6 50		7 40		9 15	1110						7 15	9 45	2 25	6 30		9 37
Saltash		6 13		6 56		7 46		9 22		1115					7 22	9 52	2 32	6 37		9 37
St. Germans	d			7 5		7 57		9 32		1125				4 36	7 31	9 59	2 41	6 46		9 45
Menheniot, for Looe	d			7 15		8 8		9 44							7 43		2 53	6 58		
Liskeard ‡	6 44							9 58							7 57		3 7			
Doublebois														5 2	8 4		3 15			
Bodmin Road 27 (side)	7 4					8 44								5 21	8 14		3 25			
Lostwithiel 25	7 12													5 31	8 27		3 36			
Par 25	7 25					9 0								5 38	8 50		3 56			
St. Austell	7 35					9 11								5 49	9 4		4 9			
Burngullow															9 10		4 15			
Grampound Road															9 20		4 24			
Truro 29 arr.	8 4					9 38								6 19	9 37		4 42			
29 Falmouth arr.	8 50					1020									7 0	1020		6 35		
Truro dep.	8 10					9 43								6 24	9 42		4 48			
Chacewater															9 54		5 0			
Scorrier															10 0		5 6			
Redruth	8 32					10 4								6 46	10 7		5 12			
Carn Brea															10 13		5 18			
Camborne	8 42					1014								6 57	1018		5 25			
Gwinear Road 29	8 48														1027		5 31			
Hayle	8 55					1025									1034		5 38			
St. Erth 28	9 0													7 11	1040		5 43			
Marazion	9 7														1047		5 51			
Penzance	9 13					1040								7 25	1054		5 58			

a A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth on Sunday nights only. b Saturdays only. c Stops on Fridays to set down on informing the Guard at Exeter. d Stops to set down from Newton Abbot and East thereof, and the Torquay Branch, on informing Guard at Plymouth. e Arrives on Wednesdays and Saturdays. f Stop on first Tuesday in the month. g Saturday night times. ⁂ Temple Mead Station. † Per Steamer. ‡ This Station is distant about a mile from Moorswater station (Looe Railway).

PRINCETOWN and YELVERTON.—Great Western.

Miles	Fares from Yelverton. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Millbay Station, Plymouth 25..dep.	7 55	1027	1 59	6 45		9 35
	6	4 0	3 0	1½	0 7	0 5	Yelverton dep.	8 48	1110	2 33	7 38		10 15
16¼	1	9 1	2 0	1½	3 0	2 0	Dousland	8 54	1116	2 44	7 44		10 21
							Princetown arr.	9 20	1143	3 10	8 10		10 45

Miles	Up.	Week Days. mrn	aft	aft	Sndys
	Princetown dep.	8 0	1025	1255	6 50
9	Dousland	8 22	1047	1 17	7 11
16¼	Yelverton 25 arr.	8 26	1051	1 21	7 15
21¾	Plymouth 25..arr.	9 15	1130	2 0	8 5

BODMIN ROAD and WADEBRIDGE.—Great Western.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bodmin Road dep.	8 30	9 10	1040	1245	2 40	4 25	6	7 18	9	8	8	8	8	8
	Bodmin * { arr.	8 43	9 27	1055	1255	2 50	4 35	6 10	7 28	9 10	8 10	8 10	8 10	8 10	8 10
	{ dep.	8 45	9 30	1100	1	2 52	4 37	6 12	7 30	9 12	8 12	8 12	8 12	8 12	8 12
	Wadebridge arr.	9 10	9 51	1124	1 22	3 15	4 54	6 32	7 51	9 31	8 31	8 31	8 31	8 31	8 31

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wadebridge dep.	8 25	9 0	1130	1 45	3 38									
	Bodmin * { arr.	8 45	1010	1145	2 0	3 53	5 40	7 10	8 10	9 40	9 40	9 40	9 40	9 40	9 40
	{ dep.	8 47	1012	1147	2 2	3 55	5 42	7 12	8 12	9 42	9 42	9 42	9 42	9 42	9 42
	Bodmin Road arr.	9 0	1026	1 2	2 16	4 9	5 56	7 26	8 26	9 56	9 56	9 56	9 56	9 56	9 56

* Station for Camelford and Boscastle; † for Padstow.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.
—	3	2	1½
11½	2	1	1

PENZANCE, FALMOUTH, TRURO, DEVONPORT, PLYMOUTH, TOTNES, BRIXHAM,

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov s.d.	s.d.	s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	4	0	3	0	2	Penzance ..... dep.					6 30				8 0	9	45		1020						12	0	
1	0	0	7	0	5½	Marazion					6 36				8 6	9	51		1026						12	6	
1	0	0	7	0	5½	St. Erth *(see below)*					6 44				8 15	10	0		1036						12	16	
1	2	0	9	0	7	Hayle					6 49				8 21	10	6		1041						12	21	
1	9	1	2	0	10½	Gwinear Road 29					7 3				8 32	1017			1053						1234		
2	2	1	5	1	1	Camborne					7 10				8 40	1027			11 2						1242		
2	6	1	7	1	2½	Carn Brea					7 15				8 45	1033									1247		
2	9	1	9	1	4½	Redruth					7 22				8 53	1041			1110						1255		
3	2	2	0	1	7	Scorrier					7 27				8 59	1047									1	1	
3	9	2	3	1	8½	Chacewater					7 30				9 3	1051									1	5	
4	4	2	9	2	2	Truro 29 ..... arr.					7 42				9 15	11	4		1133						1	20	
5	0	3	2	2	6	FALMOUTH 29 .... dep.						7	20		8 40	Stop		1045	11	0				1240		
						Truro ..... dep.					9 0				9 21			1122	1141					1	27		
5	6	3	6	2	9½	Grampound Road					8 16				9 37										1	44		
6	4	4	0	3	2	Burngullow					8 26				9 47										1	54		
6	9	4	3	3	4½	St. Austell					8 33				9 54			1210							2	2		
7	6	4	9	3	8	Par 25					8 44				10 4			12 5	1220						2	12		
8	2	5	2	4	1	Lostwithiel 25					8 56				10 16										2	24		
8	9	5	6	4	4½	Bodmin Road 27					9 6				1025			1222	1236						2	34		
9	9	6	2	4	10½	Doublebois					9 15				1040	1049	11	0	1152	1220	1	30	1	42	2	5	2	30	240
10	3	6	6	5	1½	Liskeard *					9 30				1051			1245	1258						2	16		
10	9	6	9	5	4½	Menheniot, for Looe					9 39				11 0										2	25		
11	8	7	4	5	10	St. Germans					9 51				1111										2	35		
12	6	7	10	6	3	Saltash					10 3				1121										2	45		
13	0	8	2	6	6	Devonport					10 12				1128										2	52		
13	6	8	6	6	8½	Plymouth (North Road) ..									1142			1	22	1	33				3	7		
13	9	8	9	6	7½	" (Millbay) 25 arr					10 22																
19	3	12	0	9	7½	LAUNCESTON 25 .. dep.					7 40				10 0										2	0		
16	0	10	0	8	0½	TAVISTOCK 25 .... "					8 28				1046										2	46		
						Millbay Station, Plymouth ..... dep.	6	25	7	5	8 30				9 10	1035	1045	1055			1215					
						" (North Road) ..	6	30	7	10	8 35				9 15	1040	1049	11	0	1152	1220	1	30	1	42
						" (Mutley)	6	32	7	13	8 38				9 18	1043	1052	11	3	1155	1223				
13	6	3	6	6	9	Plympton	6	39	7	21					9 26			c	1110		1231				
14	0	8	10	7	0½	Cornwood	6	52	7	34					9 40						1246				
14	10	9	4	7	5	Ivybridge	6	58	7	40	8	59			9 46			1113			1217	1252		
15	3	9	7	7	8	Wrangaton	7	02	7	44					9 54						1259			
15	9	10	0	7	10½	Brent 24	7	13	7	55	9	10			10 0			1231	1					
16	2	10	2	8	1	Totnes *(see below)*	7	27	Stop		9	23			1014			1132			1	20		
17	3	10	10	8	7½	Newton Abbot 26 ..... arr.	7	45	Stop		9	38	mrn		1034	1130	1147				1255	1	38	
18	0	11	9	9	4½																			
21	2	13	3	10	7	Dartmouth †..dep.	6	45			8	20	8	55	9	25	1020				1135			
21	0	13	2	10	6	Kingswear .. "	6	55			8	40	9	10	9	40	1040				1155			
20	9	13	0	10	4½	Brixham ..... dep.	6	50			8	37					1040				1155			
20	6	12	10	10	2½	Churston 26	7	8			8	52	9	22	9	52	1052				12	8		
20	0	12	6	10	1½	Paignton	7	16			9	1	9	30	10	0	11	1	1115		1217			
19	6	12	3	9	11	Torquay	7	25			9	14	9	40	10	8	1111		1124		1223			
19	6	12	2	9	8½	Torre	7	31			9	20	9	45	10	13	1117		1130		1234			
19	0	11	10	9	5½	Kingskerswell	7	38							1020				1137		1241			
						Newton Abbot 26 ..... arr.	7	44	mrn		9	30	9	55	1027		1126	1143			1250			
						Newton Abbot ..... dep.	7	55	8	40	9	44	10	2	1044		1138	1153			1	31	45	
19	6	12	3	9	9½	Teignmouth	8		8	51	9	56	10	13	1055			12	5		1	16	1	58
20	0	12	6	10	0½	Dawlish	8	13	9	0	10	3	1020		11	2		1212			1	23	2	5
20	8	13	0	10	4	Starcross	8	24	9	8					1113			1221			2	16		
21	4	13	4	10	8	Exminster	8	32	9	16					1121						2	24		
22	0	13	9	11	0	St. Thomas (81, 82, 78, 74	8	39	9	23					1128						2	31		
22	0	13	10	11	0½	Exeter (St. David's) 22, 24,	8	45	9	28	1025		1040		1134	12	8	1237			1	46	3	37
34	9	21	9	17	4½	22 BRISTOL (TmpleMd)ar							12	7	1220			1	50	2	53			
50	6	31	6	25	3	9 LONDON (Paddngtn) "							2	55				4	30	6	0			

Down. — Week Days—*Continued.*

						aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Penzance ..... dep.	1	48	2	15	3	20			4	50				8	5	6	15	8	10				
					Marazion	1	54	2	21	3	26								8	11	6	21	8	16				
					St. Erth 28	2	3	2	28	3	34			5	4				8	21	6	28	8	27				
					Hayle	2	7	Stop		3	39								8	27			Stop	8	32				
					Gwinear Road *(below)* ..	2	20			3	49			5	18				8	41				8	47				
					Camborne	2	28			3	56			5	26				8	51				8	55				
					Carn Brea	2	33			4	1								8	57				9	0				
					Redruth	2	42			4	9			5	38				9	7				9	8				
					Scorrier	2	48			4	15								9	13				9	14				
					Chacewater	2	53			4	20								9	18				9	19				
					Truro *(see side)* ..... arr.	3	6			4	32			5	57				9	31				9	30				
					FALMOUTH .... dep.	2	30							5	20				9	47			Stop						
					Truro ..... dep.	3	13			4	37			6	5				7	45				9	0	2	55		
					Grampound Road	3	34			4	53								8	7				9	50	3	35		
					Burngullow	3	43												8	19				10	16	4	2		
					St. Austell	3	50			5	7			6	35				8	28				10	23	4	9		
					Par 25	3	59			5	16			6	45				8	40				10	31	4	19		
					Lostwithiel 25	4	11			5	31			6	57			7	55	8	52			10	43	4	31		
					Bodmin Road 27	4	21			5	40			7	8			8	4	9	1			10	51	4	39		
					Doublebois	4	35			5	56							8	19	9	16			11	7	4	54		
					Liskeard *	4	44			6	5			7	32			8	28	9	25			1115		5	3		
					Menheniot, for Looe	4	52			6	14							8	36	9	33			1123		5	11		
					St. Germans	5	4			6	25	7	25					8	47	9	43		aft	1134		5	22		
					Saltash	5	16			6	40	7	37	7	58			8	58	9	54		1135	1010		1145		5	34
					Devonport	5	25			6	50	7	46	8	10	8	14	9	7	10	3		1143	1018		1153		5	43
					Plymouth (North Road) ..																								
					" (Millbay) 25 ar	5	32			6	55	7	55			8	20	9	15	1010		aft	1150	1025		12	0	5	50
					LAUNCESTON 25 dep									6	25							bo		Stop		7	40		
					TAVISTOCK 25 .. "	5	30							7	13							8	45			8	28		
					Millbay Station, Plymouth ..... dep.	6	15			7	15	8	10			8	55	9	20		1050			mrn		aft		a	
					" (North Road) ..	6	20			7	21			8	26	9	0	9	25		1054			7	20		1245	2	30
					" (Mutley)	6	22			7	24					9	3	9	27		1056			7	23		1249	2	34
					Plympton	6	30			7	32					9	11				11	4		7	26		1252	2	36
					Cornwood	6	43			7	53					9	23							7	38		1	2	48
					Ivybridge	6	48			7	53					9	27							7	43		1	2	53
					Wrangaton		Stop			8	9					Stop								7	51		1	3	0
					Brent 24					8	21													7	58		1	3	10
					Totnes 28					8	23	8	57	9	8									8	18		1	43	
					Newton Abbot 26, 27a	aft				8	41	9	13	9	24			aft						8	34		2	1	
Torquay Branch.					Dartmouth †..dep	6	15			7	25			8	20					1035									
					Kingswear .. "	6	27	aft		7	45			8	35					1050				7	45		1	15	
					Brixham ..... dep.			6	53					8	30									7	45		1	15	
					Churston 26	6	39	7	15	7	57			8	48			aft		11	2			7	57		1	27	aft
					Paignton	6	48	7	23	8	5			8	56			1025		1110				8	5		1	35	4
					Torquay	6	57	7	30	8	12			9	4			1032		1117				8	12		1	42	4
					Torre	7	1	7	35	8	17			9	10			1037		1122				8	17		1	47	4
					Kingskerswell..[27					8	25							1045		1130				8	24		1	54	4
					Newton Abbot 26, 27	7	10	7	45	8	31			9	22			1050		1135				8	30		2	0	4
					Newton Abbot ..... dep.	7	15	8	20	8	51			9	36									8	40	9	15	2	9
					Teignmouth	7	27	8	32	9	3			9	48									8	51	9	26	2	20
					Dawlish	7	35	8	39	9	10			9	55									8	58	9	33	2	27
					Starcross	7	47	8	51	9	22													9	9	9	45	2	38
					Exminster .....[78, 74	7	56	8	59	9	30													9	17	9	54	2	46
					St. Thomas..[24, 31, 32,	8	4	9	6	9	37													9	24	10	1	2	53
					Exeter (St. David's) 22,	8	10	9	12	9	43			1018										9	30	10	7	2	58
					22 BRISTOL (TmpleM) a									1235															
					9 LONDON (Pddngtn) "									4	0									6	35		9	30	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

a A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s. b Saturdays only. c Stops to take up for London on informing Station Master not later than 9 45 mrn. * This Station is distant about a mile from Moorswater Station (Looe Railway). † Per Steamer from Company's Pier.

ST. ERTH and ST. IVES.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	3d	1	6	3d	St. Erth ..... dep.	7	20	8	20	9	10	1053	1250	2	38
1	0	3d	2d	1	6	4d	Lelant	7	23	8	23	9	13	1056	1255	2	43
3	0	6d	4d	3	0	11d	Carbis Bay	7	31	8	31	9	21	11	41	3	2
4½	0	9d	6d	4	0	1s	St. Ives ..... arr.	7	35	8	35	9	25	11	51	8	2

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	3d	1	6	3d	St. Ives ..... dep.	6	50	7	53	8	45	1015	1155	1	40
1½	0	3d	2d	1	0	4d	Carbis Bay	6	54	7	57	8	49	1019	1159	1	45
3½	0	6d	4d	3	0	11d	Lelant	7	2	8	5	8	57	1027	12	7	1
4½	0	9d	6d	4	0	1s	St. Erth 26 ..... arr.	7	5	8	8	9	0	1030	1210	1	57

Sundays.																											
mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7	20	8	50	1045	5	45																					
7	23	8	53	1048	5	48																					
7	31	9	1	1056	5	56																					
7	35	9	5	11	0	6																					

Sundays.																											
mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7	20	8	50	1045	5	45																					
7	28	8	58	1053	5	53																					
7	35	9	5	11	0	6																					

TOTNES and ASHBURTON.—Great Western.

Up.	Week Days.						Sndys	Down.	Week Days.						Sndys
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Totnes ..... dep.	8 45	1025	1140	1 30	3 48	5 40	9 20	Ashburton..dep.	7 0	9 30	11 5	1245	3 0	4 50	7 50
Staverton	8 53	1033	1148	1 38	3 56	5 48	9 28	Buckfastleigh ..	7 6	9 36	11 11	1252	3 6	4 56	7 56
Buckfastleigh	9 2	1042	1157	1 47	4 6	5 57	9 37	Staverton	7 14	9 44	11 18	1	1 13	4 13	8 3
Ashburton ... arr.	9 9	1049	12 4	1 54	4 13	6 4	9 42	Totnes 26 ... arr.	7 22	9 52	11 25	1	1 21	4 21	8 10

Sats. — Sundays.

TORQUAY, TEIGNMOUTH, DAWLISH, and EXETER.—Great Western.

Up. — Week Days—*Continued.*

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov s.d.	s.d.	s.d.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Penzance ..... dep.	1	48	2	15	3	20			4	50				8	5	6	15	8	10				
					Marazion	1	54	2	21	3	26								8	11	6	21	8	16				
					St. Erth 28	2	3	2	28	3	34			5	4				8	21	6	28	8	27				
					Hayle	2	7	Stop		3	39								8	27			Stop	8	32				
					Gwinear Road *(below)* ..	2	20			3	49			5	18				8	41				8	47				
					Camborne	2	28			3	56			5	26				8	51				8	55				
					Carn Brea	2	33			4	1								8	57				9	0				
					Redruth	2	42			4	9			5	38				9	7				9	8				
					Scorrier	2	48			4	15								9	13				9	14				
					Chacewater	2	53			4	20								9	18				9	19				
					Truro *(see side)* ..... arr.	3	6			4	32			5	57				9	31				9	30				
					FALMOUTH .... dep.	2	30							5	20				9	47			Stop						
					Truro ..... dep.	3	13			4	37			6	5				7	45				9	0	2	55		
					Grampound Road	3	34			4	53								8	7				9	50	3	35		
					Burngullow	3	43												8	19				10	16	4	2		
					St. Austell	3	50			5	7			6	35				8	28				10	23	4	9		
					Par 25	3	59			5	16			6	45				8	40				10	31	4	19		
					Lostwithiel 25	4	11			5	31			6	57			7	55	8	52			10	43	4	31		
					Bodmin Road 27	4	21			5	40			7	8			8	4	9	1			10	51	4	39		
					Doublebois	4	35			5	56							8	19	9	16			11	7	4	54		
					Liskeard *	4	44			6	5			7	32			8	28	9	25			1115		5	3		
					Menheniot, for Looe	4	52			6	14							8	36	9	33			1123		5	11		
					St. Germans	5	4			6	25	7	25					8	47	9	43		aft	1134		5	22		
					Saltash	5	16			6	40	7	37	7	58			8	58	9	54		1135	1010		1145		5	34
					Devonport	5	25			6	50	7	46	8	10	8	14	9	7	10	3		1143	1018		1153		5	43
					Plymouth (North Road) ..																								
					" (Millbay) 25 ar	5	32			6	55	7	55			8	20	9	15	1010		aft	1150	1025		12	0	5	50
					LAUNCESTON 25 dep									6	25							bo		Stop		7	40		
					TAVISTOCK 25 .. "	5	30							7	13							8	45			8	28		
					Millbay Station, Plymouth ..... dep.	6	15			7	15	8	10			8	55	9	20		1050			mrn		aft		a	
					" (North Road) ..	6	20			7	21			8	26	9	0	9	25		1054			7	20		1245	2	30
					" (Mutley)	6	22			7	24					9	3	9	27		1056			7	23		1249	2	34
					Plympton	6	30			7	32					9	11				11	4		7	26		1252	2	36
					Cornwood	6	43			7	53					9	23							7	38		1	2	48
					Ivybridge	6	48			7	53					9	27							7	43		1	2	53
					Wrangaton		Stop			8	9					Stop								7	51		1	3	0
					Brent 24					8	21													7	58		1	3	10
					Totnes 28					8	23	8	57	9	8									8	18		1	43	
					Newton Abbot 26, 27a	aft				8	41	9	13	9	24			aft						8	34		2	1	
Torquay Branch.					Dartmouth †..dep	6	15			7	25			8	20					1035									
					Kingswear .. "	6	27	aft		7	45			8	35					1050				7	45		1	15	
					Brixham ..... dep.			6	53					8	30									7	45		1	15	
					Churston 26	6	39	7	15	7	57			8	48			aft		11	2			7	57		1	27	aft
					Paignton	6	48	7	23	8	5			8	56			1025		1110				8	5		1	35	4
					Torquay	6	57	7	30	8	12			9	4			1032		1117				8	12		1	42	4
					Torre	7	1	7	35	8	17			9	10			1037		1122				8	17		1	47	4
					Kingskerswell..[27					8	25							1045		1130				8	24		1	54	4
					Newton Abbot 26, 27	7	10	7	45	8	31			9	22			1050		1135				8	30		2	0	4
					Newton Abbot ..... dep.	7	15	8	20	8	51			9	36									8	40	9	15	2	9
					Teignmouth .....

For Notes, see pages 34, 35; for Continuation of Trains, see pages 32 to 35.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER &c.—G.W.

Week Days—*Continued on page 32.*

Fares. 1 cl.	2 cl.	cl.	gov	Down.																												
	SINGLE.																															
1 cl.	2 cl.	cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	4 0	3	1½	PADDINGTON											5 30				6 30				9 0	9 30	9 50		3 55				9 55	
0	8 6	5	4	Westbourne Park														6 3				8 8					3 58		9 29			
1	0 8	7	5½	Acton (Horn Lane)														6 12			7 31						4 5		9 38			
1	1 0	8	6	Ealing (Broadway) G.W.														6 17			7 36						4 10		9 43		10 7	
1	2 0	9	7	Castle Hill (Ealing Dean)														6 20			7 38						4 13		9 46			
				Hanwell and Elthorne														6 23			7 41						4 16		9 48			
				Brentford																	7 37											
1	6 1	0	9	Southall														6 30			7 44						4 23		9 55			
1	9 1	2	10½	Hayes and Harlington														6 36			7 52						4 29		10 1			
				Uxbridge																												
2	2 1	5	1	West Drayton & Yiewsley														6 52			7 59		8 37				4 45		10 3			
2	8 1	8	1	Langley														6 51					8 43				4 51		10 9			
				Windsor														6 45	7 35				8 35				4 45				10 10	
3	0 2	0	1	Slough														6 57	7 4	7 50			8 51				4 59		10 16		10 28	
3	8 2	4	1 10	Tapiow															7 10	7 59			8 59				5 7					
4	0 2	6	2	0 Maidenhead															7 17	8 5			9 7				5 14					
5	2 3	3	2	7 Twyford															7 31	8 20			9 20				5 28				10 29	
				71 BOURNEMOUTH EAST																												
				PORTSMOUTH 74																6 15												
				71 SOUTHAMPTON DOCKS.																6 50												
				BASINGSTOKE 9																8 4												
6	0 3	9	3	0 Reading														6 28			7 48	8 40					5 45				11 2	10 38
6	6 4	0	3	2½ Tilehurst																		8 47										
7	0 4	4	3	5½ Pangbourne																		8 55										
7	6 4	9	3	9 Goring and Streatley																		9 4										
8	0 5	0	4	0½ Cholsey and Moulsford																		9 14										
8	10 5	6	4	5 Didcot														7 15			8 13	9 47										
9	4 5	10	4	8 Culham														7 22				9 54										
9	9 6	2	4	10½ Radley														7 30			8 27	10 2										
				Abingdon dep.														7 15			8 15	9 17										
10	2 6	6	5	1 Abingdon arr.														7 47			9 5											
				Oxford 46, 1, 25, 311 arr.														7 40			8 36	1011	mrn									
10	6 3	8	5	3½ Oxford 46, 1, 25, 311 dep.														7 47			8 42	10 0										
11	6 7	3	5	8 Kidlington														8 2				1012										
				Kidlington dep														5 30														
12	0 7	6	6	0½ Blenheim & Woodstock a														8 40														
11	6 7	6	5	11 Bletchington														8 8				1018										
12	0 8	0	6	3½ Heyford														8 17				1027										
12	0 8	0	6	5 Somerton														8 24				1034										
12	0 8	0	6	5 Aynho														8 30			mrn	1040										
12	0 8	0	6	5 King's Sutton 46														8 36			8 55	1046										
12	6 8	8	0	6 5 Banbury * 311, 308														8 47			9 2	9 17	1053							1222		
12	7 8	6	6	5½ Cropredy														8 56														
14	0 9	0	7	1½ Fenny Compton 30 b														9 7														
15	0 9	6	7	6½ Southam Rd. & Harbury														9 18														
				Leamington † 312 arr.							m							9 30			9 45	mrn	mrn				1218					
15	3 10	2	8	1½ Leamington † 312 dep							7 30	7 40						8 25			8 55	9 55	9 50	1035	1010	1055	1130	12 5		aft	1225		1235	1253
15	3 10	2	8	1½ Warwick (Coventry Rd.)							7 35	7 45						8 31				9 56	10 40	1016	11 0		1135	1210	t		1230		1240	1 0
16	3 10	6	8	5 Hatton 34							7 46	7 54									9 15	9 33	10 10	1049	1029	1110					1240		1249	
16	10 10	6	8	5	34 STRATFRD-ON-AVON † a							8 23											10 45	1118									1 18		2 9
17	1 11	8	9	0	Kingswood 25						7 54			8 10			8 46			9 23		mrn		1089	1119					1249			
17	4 11	9	9	2½	Knowle						8 2	Stop		8 18			8 53	mrn	9 29	9 55		9 55		1046	1125				aft	1255		Stop	
17	4 11	10	9	5	Solihull									8 26	8 40			9 15	9 36		10 2			1055	1132				1 2				
17	4 11	10	9	5	Olton							mrn		8 31	8 45			9 20			10 7			11 0	1137				1 7				
17	4 11	10	9	5	Acock's Green & S. Yardly							8 20	8 28	8 34	8 48			9 23			10 11			11 4	1141		aft		1 11				
17	4 11	10	9	5	Smallheath & Sparkbrook						6 36	8 25	8 33	8 40	8 54			9 29			10 16			11 9	1146	1210				1 16				
17	4 11	10	9	5	Bordesley						6 41	8 32	7 55	7 26	8 8	5		8 30	8 38	8 43	9 0	9 7	8 35	9 46	9 55	1020				1 20			
	1	2	3								1	2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Local Departures only, see pages 2 and 3.

Mondays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

Barmouth, Aberystwyth, and North Express.

Birmingham and North Express.

Wednesdays and Saturdays.

Via Honeybourne

1	2	3																														
17	4 11	10	9	5	Birmingham (S.H.) arr.	6 45	5 36	8	0	7 30	8 10	8 30	8 35	8 43	8 50	9 5	9 12	9 40	9 50	10 0	1028	mrn	1120	1155	1220	15 5	1242	aft	1 25			1 34	
					42, 431, 316, 426 dep.	Stop	6	0	Stop	7 53	Stop	8 30	8 45	Stop			9 25	Stop			10 8		1040	1125	Stop	Stop		1248	1					1 40	
17	8 12	0	9	6	Hockley		6	4		7 57			8 49								1012						1					
17	8 12	0	9	6½	Soho and Winson Green					8 0			8 52										1057	1133									
17	10 12	0	9	7	Handsworth & Smethwick		6 10			8 5			8 57				9 32				1018		1124	1138				1 15					
18	1 12	3	9	9½	West Bromwich		6 16			8 11			9 3				9 38				1024		1 8	1144				1 22					
18	4 12	6	9	11	Swan Village 40		6 20			8 15			9 7								1028		1112	1148				1 26					
18	8 12	8	10	1	Wednesbury		6 25			8 19			9 11				9 48				1032		1116	1153				1 31					
18	10 12	9	10	2	Bradley and Moxley					8 23			9 15								1036		1120	1157									
19	0 12	10	10	3	Bilston 48		6 31			8 27			9 19				9 57				1040		1124	12 1				1 37					
19	2 13	0	10	4	Priestfield		6 35			8 31			9 23								1044	mrn	1128	12 5				1 41					
					Wolverhampton arr.		6 39	mrn	8	35	mrn	8 56	9 27				10 5				1048		11 0	1132	1210		1229	1	8	1 45			aft	2 0	
19	4 13	0	10	5	(L. Level) 314, 434 dep.		6 42	7	15	Stop	7 33	9	Stop				10 18					1110	1115	Stop	1215		1233	1	12				2 20	2 5
19	13	2	10	6	Dunstall Park					Stop	7 36						10 18						h		1216								2 23	
22	2 13	8	10	9½	Codsall			y	7	25	7 45						10 27						h		1227								2 32	
20	8 13	10	11	0	Albrighton			y	7	32	7 52						10 37						h		1234	aft							2 39	r
21	6 14	4	11	5	Shifnal 45			7	2		8	2	9	19			10 50						1137		1243	1257							2 49	2 24
22	2 14	9	11	9½	Oakengates 319			7	12	Stop	8	12	9	30			11 0						1147	aft		1 7							2 59	2 34
22	8 15	0	12	0½	Wellington 44, 319, 45			7	24		8	20	9	43			11 19					1135	12 0	1215		1 15			1 43				3 2	2 48
24	6 19	4	15	5½	380 MANCHESTER (L.R.) ar		10 0					12	8									1 58											5 16	
22	10 15	3	12	2	Admaston		7 29										11 17					Stop	m		1220								
23	4 15	6	12	5	Walcot		7 34										11 23					aft			1227								
23	10 15	9	12	7	Upton Magna [45		7 40										11 29						1216	1245	k								
24	4 16	3	13	0	Shrewsbury 319, 321, 320,		7A48					10	0			k	11 42																	
27	8 18	3	14	7	WELSHPOOL 319 arr.		8 42					11	15																				
33	8		16	10	LLANIDLOES 328 "		1014					12	45																				
39	2		19	9½	326 ABERYSTWYTH .. "	mrn	1133					2	20	mrn																				
					Shrewsbury dep.	6 30	8	3				10	5	11	20							1242	1223											
24	10 16	6	13	2	Leaton	....	8	12																										
25	4 16	10	13	5½	Baschurch	6 49	8	22					10	19																				
26	4 17	6	13	11	Rednal	7 0	8	34																										
27	0 17	10	14	3	Whittington § 327	7 6	8	42																										
27	4 18	0	14	5	Gobowen ¶ 41	7 13	8	51					10	38	11	45																		
27	8 18	3	14	7	Oswestry ¶ 326 ..arr.	7 22	9	10					10	50	12	9																		
					327 ABERYSTWYTH .dep.										7	30																			
					LLANIDLOES 328 "	....	6	55							8	58																			
					WELSHPOOL 327 "	....	7	53							10	40																			
					Oswestry dep.	7	0	8	40				10	25	11	32																			
27	8 18	3	14	7	Presegweene, for Weston	7	18	8	56																									
27	10 18	4	14	8	Chirk (Rhyn	7	22	9	0				10	45																				
27	10 18	8	14	11	Cefn	7	28	9	6	mrn	mrn				aft																			
27	10 18	8	14	11	Ruabon 44	7	41	9	15	8	32	9	20	....	10	56	11	59	12	38														
28	10 19	3	15	4½	LLANGOLLEN 44 .arr.	8	10	10	0																									
27	10 18	8	14	11	Johnstown and Hafod ..	7	44	....		8	35	9	23	....																				
27	10 18	8	14	11	Wrexham 41, 331, 328 .	7	56	9	25	8	44	9	32	....	11	8	12	10	12	50														
27	10 18	8	14	11	Gresford	8	3	....		8	50	9	39	....			12	16																
27	10 18	8	14	11	Rossett	8	10	....		8	56	9	46	....			12	23																
27	10 18	8	14	11	Saltney [370, 435	8	22	....		....		....		....			....																	
27	10 18	8	14	11	Chester 334 to 342, 320,	8	33	....		9	8	9	58	....	11	26	12	35	1	13														
29	0 20	3	16	2	335 BIRKENHEAD (Town) a	9	8	....		....		10	40	....		1	1	8	2	16														
29	0 20	4	16	2½	335 " (Woodside)	9	13	10	7	9	44	10	45	....	12	8	1	11	2	21														
29	0 20	8	16	6	335 LIVERPOOL (Lnd. Sta)	9	30	10	20	10	0	11	0	....	12	30	1	30	2	40														
					335 " (Central)	9	15	10	14	9	59	10	54	....	12	23	1	23	2	33														
27	10 19	0	15	1½	WARRINGTON 326 .. "	9	16	....		10	25	10	37	....	12	10	1	53	1	53														
27	10 19	4	15	5½	336 MANCHESTER (Exch.)	9	53	....		....		11	20	....	12	52	2	30	2	30														
36	2 22	8	18	11	LLANDUDNO 338 .... "	10	33	....		11	15	11	36	....	2	20	2	20																
38	4 24	11	19	11	BANGOR 338 "	10	47	....		....		11	58	....	2	25	2	40																
42	8 27	6	22	0	HOLYHEAD 33 "	....	....	....		....		1	0	....	1	20	3	40																
55	6 41	6	....		KINGSTOWN "	....	....	....		....		....		....	4	30	....																	
57	9 40	0	....		338 DUBLIN (Westlnd R.)	....	....	....		....		....		....	5	5	....																	
51	6 35	6	22	9	338 " North Wall)	....	....	....		....		....		....			....																	

West of England Express.

Saturdays only, between Wellington and Shrewsbury.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 34 and 35.

DOWN—Continued. Week Days—Continued from page 30

Local Trains. Departures only. For Notes, see pages 2 to 6.

PADDINGTON
Westbourne Park
Acton (Horn Lane)
Ealing (Broadway)
Castle Hill (Ealing D.)
Hanwell and Elthorne
Brentford
Southall
Hayes and Harlington
Uxbridge
West Drayton and Langley....[Yiewsley
Windsor
Slough
Taplow
Maidenhead
Twyford
71 BOURNEMOUTH EAST, PORTSMOUTH 74
71 SOUTHAMPTON DKS., BASINGSTOKE 10
Reading
Tilehurst
Pangbourne
Goring and Streatley
Cholsey and Moulsford
Didcot
Culham
Radley
Abingdon .... dep. / arr.
Oxford 46, 1, 25, 311 arr. / dep.
Kidlington
Kidlington ..... dep.
Blenheim & Woodstock a
Bletchington
Heyford
Somerton
Aynho
King's Sutton 46
Banbury * 311, 308
Cropredy
Fenny Compton 308
Southam Road & Harbury
Leamington † 312. arr. / dep.
Warwick (Coventry Road)
Hatton 34
34 STRATFORD-ON-AVON 1a
Kingswood 25
Knowle
Solihull
Olton
Acock's Green & 8th Yardley
Smallheath & Sparkbrook
Bordesley

Passengers must not be in Slip Carriage at Reading.

Birmingham and North Express Corridor Train.

Birmingham and North Express.

Thursdays only, between Banbury and Leamington.

Via Honeybourne.

Carriages slipped at Banbury at 6 55, and Leamington at 6 57 aft.

Carriages Folkestone to Shrewsbury.

Continental Express.—Thro' Car.

Birmingham Express Corridor Train

8 35 aft. from Stratford-on-Avon.

Wednesdays only.

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 319.

West of England Express.

Birmingham (S. H.) arr. / 42, 431, 316, 426 dep.
Hockley
Soho and Winson Green
Handsworth & Smethwick
West Bromwich
Swan Village 40
Wednesbury
Bradley and Moxley
Bilston 49
Priestfield
Wolverhampton arr. (Low Level) 314, 434 dep.
Dunstall Park
Codsall
Albrighton
Shifnal 45
Oakengates 319
Wellington 44, 319, 45
350 MANCHESTER (L.R.) ar
Admaston
Walcot
Upton Magna ...[320, 45
Shrewsbury 319, 321,
WELSHPOOL 319 arr.
LLANIDLOES 323 "
326 ABERYSTWYTH "
Shrewsbury dep.
Leaton
Baschurch
Rednal
Whittington § 327 aft
Gobowen ¶ 41 aft
Oswestry ¶ 326 arr.
327 ABERYSTWYTH dep.
LLANIDLOES 323 "
WELSHPOOL 327 "
Oswestry dep
Presegweene, for Weston
Chirk [Rhyn
Cefn
Ruabon 44
LLANGOLLEN 44 arr.
Johnstown and Hafod
Wrexham 41, 331, 328
Gresford
Rossett
Saltney [370, 439
Chester 334 to 342, 320
336 BIRKENHEAD (Town) a
335 " (Woodside) "
335 LIVERPOOL (Lnd Stg) "
335 " (Central) "
WARRINGTON 336
336 MANCHESTER (Exch) "
LLANDUDNO 338
BANGOR 338
HOLYHEAD 338
KINGSTOWN
338 DUBLIN (Westland R.) "
" (North Wall)

HATTON, ALCESTER, STRATFORD-ON-AVON, and HONEYBOURNE.—Great Western.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....
1	1	1	0½	1	0
1	7½	1	2½	1	0
2	4	1	5	2	1
....	....	....	....	....	....
3	4	2	4	3	1
3	10	2	5½	3	1
2	9	1	11	4	2
....	....	....	....	....	....
2	9	1	11	4	2
....	....	....	....	....	....
3	4	2	4	3	1
3	10	2	5½	3	1
4	10	2	6½	4	2
7	8	6	0	3	6

Down.

Warwick Old Road,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
Leamington ..... dep.	7 40	....	9 50	1035	1235	2 27	3 19	4 15	5 25	....	7 15	....	....	10 5	11 0
Warwick * ..... "	7 45	....	9 56	1040	1240	2 34	3 25	4 21	5 30	....	7 20	....	....	1010	11 5
86 Wolverhampton..dep.	6 55	9 0	....	9 52	1155	1 7	2 18	3 32	3 40	5 20	6 5	9 40	4 20	....	....
Birmingham 37. "	7 30	9 45	....	1020	1220	2 7	3 2	4 0	5 8	5 55	6 45	1020	6 55	....	....
Hatton ..... dep.	7 59	....	....	1020	1053	1253	2 52	4 0	4 38	5 48	....	7 40	....	1030	1120
Claverdon	8 4	....	....	1025	1058	1258	2 57	4 5	4 43	5 53	....	7 45	....	1035	1126
Bearley	8 10	1016	1031	11 4	1 4	3	3 4	11 4	4 49	6 0	6 26	7 51	1041	1131	7 56
Bearley ..... dep.	9 0	....	....	1038	....	1 9	....	....	4 54	....	....	7 56	....	....	....
Great Alne	9 14	....	....	1052	....	1 19	....	....	5 4	....	....	8 6	....	....	....
Alcester 424 ..... arr.	9 21	....	....	11 0	....	1 26	....	....	5 11	....	....	8 13	....	....	....
Wilmcote	8 16	....	....	1038	1111	1 11	3 10	4 18	4 56	6 6	....	7 58	1048	1138	8 3
Stratfrd-on-Avon † { arr.	8 23	1030	1045	1118	1 18	3 17	4 25	5 3	6 13	6 38	8 5	....	1055	1145	8 10
308. { dep.	8 28	....	....	1122	....	....	4 45	....	6 20	6 45	....	....	....	....	....
Milcote	8 34	....	....	1128	....	....	4 51	....	....	6 51	....	....	....	....	....
Long Marston	8 41	....	....	1134	....	....	4 58	....	....	6 58	....	....	....	....	....
Honeybourne 46, 48.. arr.	8 48	....	....	1141	....	....	5 5	....	6 39	7 5	....	....	....	....	....
Worcester 46 ..... arr.	9 37	....	....	1227	....	....	6 0	....	7 25	7 42	....	....	1025	....	....

Fridays and Saturdays.

* Coventry Road. † Alcester Road: ¼ mile to East and West Junction Station.

NOTES.

a A carriage slipped at 10 45 aft.
b Arrives at 9 aft. on Saturdays.
c Arrives at Welshpool at 6 50, Llandidloes 8 5 and Aberystwyth 9 35 mrn. on Sundays.
d Stops to set down from Wolverhampton and beyond, and from the Shrewsbury and Hereford Line, on informing the Guard at the preceding Stopping Station. Except Saturdays.
e Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down from Wolverhampton or beyond; notice to be given to the Guard at Wrexham. Also calls at Rock Ferry at 9 56 aft.
f Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester Shrub Hill on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury.
g Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from any Station on the Great Western Line or Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Oxford.
h Stops to set down from Swindon and West thereof, on informing the Guard at Oxford.
i Stops if required to set down from Shrewsbury and beyond.
j Stops when required to set down from London, also from Leamington and beyond, and from the Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.
k Call at Abbey Foregate 4 minutes earlier to set down.

Departures only.

Local Trains, see pages 7 and 8.

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON, ALCESTER, and HATTON.—Great Western.

Fares from Honeybourne.

Miles.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
3½	0	5	0	0	6	0
6	1	3	1	0	0	0
9	2	0	1	0	6	0
12	2	9	2	0	1	0
	2	9	2	0	1	0
	2	9	2	0	1	0
13½	3	6	2	0	1	0
16½	3	10	2	9	1	4
18¾	4	0	2	10	1	6
20½	4	6	3	0	1	8
22¾	4	6	3	1	0	2
24½	4	10	3	6	2	0

Up.

Shrub Hill, Worcester 48.... dep.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	....	7 30	....	....	....	10 5	....	1 0	....	....	....	4 50	6 40	....	....
Honeybourne ..... dep.	....	8 10	....	9 16	1058	....	1 46	....	....	....	5 45	7 45	....	....	....
Long Marston	....	a	....	9 23	11 5	....	1 54	....	....	....	5 52	7 52	....	....	....
Milcote	....	a	....	9 31	1113	....	2 2	....	....	....	5 59	8 0	....	....	....
Stratfrd-on-Avon * { arr.	....	8 27	....	9 38	1120	....	2 9	....	....	....	6 7	8 7	....	1040	7 8
308 { dep.	7 10	8 35	9 0	9 43	1130	1145	2 16	2 50	3 30	5 20	6 15	8 35	....	1048	7 16
Wilmcote	7 18	....	9 8	....	1138	....	2 24	2 57	3 38	5 28	6 23	8 42	....	....	....
Alcester ..... dep.	....	8 28	....	9 33	1120	....	2 2	....	....	....	6 2	....	....	....	....
Great Alne	....	8 30	....	9 40	1127	....	2 9	....	....	....	6 9	....	....	....	....
Bearley ..... arr.	....	8 40	....	9 50	1137	....	2 22	....	....	....	6 22	....	....	....	....
Bearley	7 22	8 46	9 13	9 55	1143	1157	2 28	3 6	3 43	5 32	6 27	8 49	....	1053	7 21
Claverdon	7 30	....	9 20	....	1150	12 3	2 35	3 13	3 50	5 39	6 34	8 56	....	11 5	7 33
Hatton 30..... arr.	7 34	....	9 25	10 6	1155	....	2 40	3 18	3 55	5 45	6 40	9 2	....	11 5	7 38
Birmingham 31..arr.	8 20	9 20	10 0	1034	....	1232	3 37	4 3	5 18	6 45	7 15	9 33	....	12 0	8 27
Wolverhampton 31 "	8 56	10 5	1048	11 0	....	1 8	4 28	4 48	6 14	7 30	7 49	1045	....	1 47	9 13
Warwick †..... arr.	7 47	....	9 38	1019	12 6	....	2 56	....	4 10	5 57	7 9	9 17	....	1117	7 53
Leamington 37..... "	7 52	....	9 42	1023	1210	....	3 0	....	4 15	6 2	7 13	9 22	....	1121	7 58

a Stops when required to take up. * Alcester Road: ¼ mile to East and West Junction Station. † Coventry Road.

NOTES.

k Stops when required to set down from Oxford or beyond.
m Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from Wolverhampton & South thereof, or from Hereford and beyond, and from the Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.
o Via Newbury and Didcot.
p Stops to set down from London, also from Swindon and West thereof, on informing the Guard at Oxford.
q Stops if required to set down from Shrewsbury and beyond.
r Stops to set down from London on informing the Guard at Wolverhampton.
s Stops to set down 1st class Passengers from London & the Guard at Leamington.
u A carriage slipped at 10 45 aft.
v Arrives on Sunday mornings only.
y Stops when required to take up for beyond Wellington.
* Bridge Street.
† Warwick Old Road.
‡ Alcester Road: ¼ mile to East and West Junction Station.
§ Low Level.
¶ For Local Trains between Gobowen and Oswestry, see page 41.

☞ For other Trains between Wellington & Shrewsbury, see page 319.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, BIRMINGHAM, CHESTER, &c.—Great Western.

Down. Sundays.

PADDINGTON dep. 0 0 | Westbourne Park 0 4 | Acton Main Line 0 9 | Acton (Local) 0 13 | Castle (Local) 0 17 | Hanwell & Ealing (B'way) 0 21 | Southall ..... 0 25 | Hayes & Harlington ..... 0 31 | Uxbridge ..... 0 36 | West Drayton & Yiewsley ..... 0 42 | Langley (Yiewsley) ..... 0 47 | Windsor ..... 0 54 | Slough ..... 0 59 | Taplow ..... 1 4 | Maidenhead ..... 1 9 | Twyford ..... 1 15 | 75 Bourne End ..... 1 20 | 74 Portsmouth ..... 1 25 | 73 Southampton D ..... 1 30 | 14 Basingstoke ..... 1 35 | Reading ..... 1 41 | Tilehurst ..... 1 46 | Pangbourne ..... 1 51 | Goring & Streatley ..... 1 56 | Cholsey & Moulsford ..... 2 1 | Didcot ..... [ford. 2 6 | Culham ..... 2 11 | Radley ..... 2 16 | Abingdon ..... { dep. 2 23 | arr. 2 28 | Oxford 47, 2, { dep. 2 30 | 311 { arr. 2 37 | Kidlington ..... dep. 2 50 | Kidlington ..... arr. 2 57 | Blenheim & Woodstock ..... | Blechington ..... | Heyford ..... | Somerton ..... | King's Sutton ..... | Banbury (Bdg. 86) 311 | Cropredy ..... | Fenny Compton ..... | Southam R. & Harbury ..... | Leamington † { arr. 312 | dep. | Warwick (Coventry Rd) | Hatton (see side).

STRATFORD-on-Avon ..... dep. | Kingswood 25 ..... | Knowle ..... | Solihull ..... | Olton ..... [Yardley | Acock's Green & South ..... | Small Heath & Sparkbrook ..... | Bordesley .....

Birmingham (S. H.) 4 | 42, 455, 516, 423 d | Hockley ..... | Soho & Winson Green ..... | Handsworth & Smethwick ..... | Hands Brownhill ..... | Perry Bar ..... | Aston ..... | Witton ..... | Bescot Stadium ..... | Walsall ..... | Bradley and Moxley ..... | Bilston ..... | Priestfield ..... | Wolverhampton (Low Level) 314 | Dunstall Park ..... | Codsall ..... | Albrighton ..... | Shifnal ..... [311 | Oakengates 44, 48 | Wellington 44 | 320 Chester (L. Rd) | Admaston ..... | Walcot ..... [(Salop | Upton Magna 319, 320 | Shrewsbury 319, 320 | 316 Llandudno ..... arr. | 318 Llandudno ..... dep. | 320 Aberystwyth ..... " | 321 Welshpool ..... " | 321 Welshpool ..... dep. | Presteigne (Severn Valley) | Llanfair (Salop) | Cefn ..... | Ruabon 44 ..... | 44 Llangollen (New) ..... arr. | Johnstown and Hafod ..... | Wrexham ..... | Gresford ..... | Rossett ..... | Chester 336 to 343 ..... | 325 Birkenhead (Thos) | 325 Birkenhead (Woodside) | 325 Liverpool (Lond. St.) | 335 " (Central) | 336 Warrington ..... | 336 Manchester (Ex.) ..... | 340 Llandudno ..... " | Bangor 340 ..... " | 340 Holyhead ..... " | Llangollen (W. R.) ..... | 340 Denbigh (W. R.) ..... | 340 " N. W. ..... | Kinnerton ..... | 340 Denbigh (W. R.) ..... | 340 " N. W. .....

For Notes, see pages 40, 41; for Continuation of Trains, see pages 38 to 41.

Fares from Chester.

Single.				Return			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	

Up.

Westland Row, Dublin 341 ....dep
341 " (North Wall) "
Kingstown..... "
Holyhead 341.... "
Bangor 341 ..... "
Llandudno 341 .. "
333 Manchester (Exs.) "
Warrington 336.. "
334 Liverpool (Cen.).. "
334 " (Lndng Stg.) "
Birkenhead * 334 "
334 " (Town) "
Chester .....dep
Saltney .....
Rossett .....
Gresford.....
Wrexham 41, 331, 328..
Johnstown and Hafod ...
Llangollen 44..dep.
Ruabon 44 .....
Cefn.....
Chirk .....[Rhyn
Pressgweene, for Weston
Gobowen 41 .....
Oswestry 326.....arr.
Welshpool 326..arr.
Llanidloes 328.. "
Aberystwyte 326 "
Oswestry.....dep.
Whittington (Low L.) 327
Rednal .....
Baschurch.....
Leaton .....[317
Shrewsbury 320, 321, 45,
327 Aberystwyte ...dep.
Llanidloes 328.. "
Welshpool 319.. "
Shrewsbury .....dep.
Upton Magna.....
Walcot .....
Admaston .....
380 Manchester (L.R.)dp
Wellington 44, 45, 319..
Oakengates 319.....
Shifnal 45 .....
Albrighton .....
Codsall .....
Dunstall Park.....
Wolverhampton (Low Level) 43, 314, 434 {a d
Priestfield .....
Bilston .....
Bradley and Moxley ....
Wednesbury .....
Swan Village 40 .....
West Bromwich .....
Handsworth & Smethwick

Local Trains, p. 43. For other Trains, see page 319. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only. West of England Express.

Birmingham and North Express.

Birmingham Express. Corridor Train.

Birmingham and North Express.

Local Arrivals Only. Trains. Bishop's Road. Arrive at

Saturdays only.

Sohe and Winson Green...
Hockley .....
Birmingham (Snow Hill) {a d
431, 303, 426, 316 {d
Bordesley .....
Smallheath & Sparkbrook
Acock's Green and South
Olton .....[Yardley
Solihull.....
Knowle .....
Kingswood 25 .....
35 Stratford-on-Avon d
Hatton 34 .....
Warwick (Coventry Road)
Leamington t 312 {arr. dep.
Southam Road & Harbury
Fenny Compton 308 ....
Cropredy .....
Banbury § 311, 308 ....
King's Sutton 46 .....
Aynho .....
Somerton .....
Heyford .....
Bletchington .....
Blenheim & Woodstock d
Kidlington 30 .....arr.
Kidlington 30.....
Oxford 1, 25, 46, 311 {arr. dep.
Abingdon ..... {dep. arr.
Radley .....
Culham.....
Didcot 24, to West p. 21
Cholsey and Moulsford
Goring and Streatley.
Pangbourne.....
Tilehurst .....
Reading 2, 18, 147, 91
Basingstoke 2 ...
68 Southampton Dks
Portsmouth 74..
68 Bournemth East ...
Twyford 2.....
Maidenhead 1 .....
Taplow .....
Slough .....
Windsor 96 .....
Langley..[Yiewsley 2
West Drayton and
Uxbridge.....
Hayes at.] Harlington
Southall 1 .....
Brentford.....
Hanwell & Elthorne..
Castle Hill (Ealing Dn)
Ealing (Broadway) 281
Acton (Horn Lane) † 1
Westbourne Park....
PADDINGTON

Local Arrivals Only. Trains. Bishop's Road. Arrive at

Birmingham Express. Corridor Train.

Birmingham and North Express.

Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 40 and 41.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—G.W.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 36.*

Westland Row,	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
DUBLIN 341 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
341 " (North Wall) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
KINGSTOWN..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	3 0	....
HOLYHEAD 341..... "	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 30	11 30	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	1 10	....	....	....	....	....	4 10	6 20
BANGOR 341..... "	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 35	10 35	....	....	....	....	....	....	12 50	1 10	....	1 10	....	3 45	....	....	....	4 10	6 40
LLANDUDNO 341.. "	....	....	....	9 5	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	11 6	11 6	....	....	....	....	....	....	1 20	1 30	....	1 30	....	3 55	....	....	....	4 10	6 40
336 MANCHESTER (Exc.) "	....	....	9 40	9 40	....	....	11 25	....	....	....	....	....	....	12 40	1 40	....	....	1 5	....	....	....	1 5	2 22	....	4 4	....	4 25	5 10	7 5	....	5 10	7 5
WARRINGTON 336 "	....	....	10 23	10 23	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	1 18	1 40	....	....	1 40	....	....	....	2 15	3 13	....	4 22	....	4 22	5 11	8 47	....	5 11	8 47
334 LIVERPOOL (Cen.). "	....	....	10 27	11 32	....	....	11 55	....	....	....	....	....	....	12 42	1 27	....	....	1 27	....	....	....	2 42	3 27	....	3 57	....	4 37	5 15	6 12	8 12	5 15	6 12
334 " (Lndg S) "	....	....	10 20	11 30	....	....	11 50	....	....	....	....	....	....	12 40	1 20	....	....	1 20	....	....	....	2 40	3 20	....	4 0	....	4 30	5 10	6 20	8 15	5 10	6 20
BIRKENHEAD * 334 "	....	....	10 37	11 47	X	....	12 5	....	....	....	....	....	....	1 0	1 40	....	....	1 40	....	w	2 55	....	3 38	....	4 15	....	4 45	5 28	6 35	8 30	5 28	6 35
334 " (Town) "	....	....	10 40	11 50	X	....	12 8	....	....	....	....	....	....	1 3	1 43	....	....	1 43	....	w	2 58	....	3 13	....	4 18	....	4 18	z	6 38	8 33	z	6 38
Chester .....dep.	....	....	11 15	12 15	....	....	12 45	....	....	....	....	....	....	2 8	2 25	....	....	2 35	....	....	3 32	....	4 20	....	5 10	....	5 25	6 5	7 30	9 25	6 5	7 30
Saltney	....	....	11 19	exp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	7 35	9 29	6 9	7 35
Rossett	....	....	11 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	5 38	6 22	7 44	9 42	6 22	7 44
Gresford.....	....	....	11 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	5 44	6 29	7 49	9 49	6 29	7 49
Wrexham 41, 331, 328.	....	....	11 49	12 42	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	2 38	2 54	....	....	3 1	....	....	3 56	....	4 52	....	5 33	....	5 53	6 43	7 57	10 0	6 43	7 57
Johnstown and Hafod.....	....	....	11 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	8 4	10 7	6 50	8 4
LLANGOLLEN 44..dep.	....	....	10 28	12 24	....	....	12 24	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	5 6	....	....	....	7 28	9 23	....	7 28
Ruabon 44.....	....	....	12 2	12 56	....	....	1 21	....	....	1 50	....	....	....	2 48	3 6	....	....	3 10	....	....	4 7	5 4	....	....	5 47	....	6 1	....	....	....	6 56	8 8	10 13
Cefn.....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	8 18	10 18
Cl rk.....[Rhyn	....	....	12 13	....	....	....	1 30	....	....	2 6	....	....	....	Stop	3 17	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	7 8	10 24
Pr sgweene, for Weston	....	....	12 18	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	10 29
Gobowen 41	....	....	12 28	....	....	....	1 41	....	....	2 18	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	4 25	5 24	....	6 3	....	....	....	....	....	....	7 19	8 25	10 36
Oswestry 326 .....arr.	....	....	12 37	....	....	....	1 55	....	....	2 24	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	4 37	5 36	....	6 12	....	....	....	....	....	....	7 30	8 34	10 47
WELSHPOOL 326..arr.	....	....	1 23	....	....	....	3 12	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....
LLANIDLOES 328.. "	....	....	3 12	....	....	....	5 25	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	1025	Stop	....
ABERYSTWYTH 326 "	....	....	3 40	....	....	....	5 30	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry.....dep.	....	....	12 14	....	....	....	1 27	....	....	2 0	....	....	....	....	3 5	....	....	....	4 8	....	....	5 8	....	5 43	....	....	....	....	....	....	7 0	....	1020
Whittington (Low L.) 327	....	....	12 33	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	1041
Rednal	....	....	12 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	1048
Baschurch.....	....	....	12 51	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	1059
Leaton .....[319	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....
Shrewsbury 320, 321, 45.	....	....	1 15	1 27	....	....	2 6	....	....	2 53	....	....	....	....	4 13	....	....	....	4 50	....	....	5 55	....	6 26	....	....	....	....	....	....	8 3	....	1120
327 ABERYSTWYTH ...dep.	....	Stop	8 50	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	Stop	2 20	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop
LLANIDLOES 328 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	3 41	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	Runs 15 minutes later on Saturdays.
WELSHPOOL 319 "	....	....	11 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	3 55	....	....	....	5 10	5 10	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....
Shrewsbury .....dep.	....	....	....	1 33	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	3 0	4 25	....	....	....	5 0	5 40	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....
Upton Magna	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....
Walcot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Admaston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
380 MANCHESTER (L. R.)dp	....	....	aft	....	....	....	11 50	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	4 15	....	....	....	....	5 17	....	....
Wellington 44, 45, 319..	....	....	12 50	....	....	....	2 39	....	....	2 50	....	....	....	....	3 27	....	....	4 22	....	....	....	5 20	5 54	....	6 7	6 50	7 5	....	....	....	8 43	....	....
Oakengates 319.....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	5 30	Stop	aft	h	....	7 15	....	....	....	8 53	....	....
Shifnal 45	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	5 40	....	6 5	....	....	7 25	....	....	....	9 3	....	....
Albrighton	....	....	1 20	....	....	m	....	....	....	3 20	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	8 8	9 13	....	....	....
Codsall	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	Stop	....	8 16	9 21	....	....	....
Dunstall Park	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	8 25	9 32	....	....	....
Wolverhampton (Low { **Level) 48, 314, 434** { d	1 7	....	1 38	2 13	....	....	3 25	....	....	3 37	....	....	....	....	4 20	....	5 15	....	....	....	6 0	aft	6 35	6 43	7 18	....	....	....	....	8 28	9 35	....	aft
	1 12	....	1 42	2 18	....	2 45	3 32	....	....	3 40	....	....	....	....	4 23	....	5 20	....	....	....	5 30	6 5	6 10	Stop	6 50	7 23	....	7 40	8 35	9 40	....	11 5
Priestfield	1 17	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	5 35	....	6 15	....	....	....	....	7 45	8 40	....	....	11 10
Bilston	....	....	1 49	....	....	2 54	....	....	....	3 47	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	5 39	....	6 19	....	6 57	....	....	7 49	8 44	9 48	....	11 14
Bradley and Moxley	....	....	1 53	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	5 43	....	6 23	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....
Wednesbury	1 26	....	1 57	....	....	3 2	....	....	....	3 52	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	5 47	....	6 27	....	7 2	....	....	7 57	8 49	9 56	....	11 20
Swan Village 40	1 30	....	2 2	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	5 52	....	6 32	....	....	....	....	8 2	8 54	10 1	....	11 25
West Bromwich	1 33	....	2 7	....	....	3 12	....	....	4 0	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	5 57	....	6 37	....	7 13	....	aft	8 8	8 59	10 7	....	11 30
Handsworth & Smethwick	1 38	....	2 12	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	5 40	....	....	....	6 2	....	6 42	....	....	....	7 48	8 13	9 4	1012	....	11 35
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57

Local Trains, p. 41. For other Trains, see page 39. Wednesdays and Saturdays. West of England Express. Through Train Birkenhead and Manchester to Barmouth. Through Train from Liverpool (Central) to Corwen. Except Saturdays. Runs 15 minutes later on Saturdays.

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Soho and Winson Green..	1 41	....	2 15	....	....	3 20	....	....	4 9	....	....	5 0	....	....	5 49	....	....	....	6 5	....	6 45	....	....	....	....	....	8 16	9 7	1015	....	1139
Hockley	1 45	....	2 19	....	....	3 25	....	....	4 13	....	....	5 4	....	....	5 46	....	....	....	6 8	....	6 48	....	7 22	7 43	7 53	....	8 20	9 11	1020	....	1145
Birmingham (Snow H.) { **a**	1 50	....	2 24	2 35	....	3 30	3 52	....	4 18	aft	....	5 10	aft	5 40	5 50	....	aft	6 6	6 13	6 27	6 53	....	7 30	7 50	8 15	....	8 25	9 16	1025	aft	1115	....
431 305, 426, 316 { **d**	2 7	2 15	Stop	2 44	3 2	Stop	4 0	4 15	4 45	5 8	....	Stop	5 20	5 45	Stop	....	5 55	6 9	6 15	6 36	6 49	7 10	7 35	7 53	8 20	....	8 30	9 20	1035	1115	....	....
Bordesley	2 11	2 20	....	....	3 7	....	4 19	4 49	5 12	....	....	....	5 25	....	....	....	6 9	6 19	6 24	6 43	6 53	7 14	7 39	7 57	8 24	....	8 33	9 23	1044	1124	....	....
Smallheath & Sparkbrook	....	2 24	....	....	3 11	....	4 23	4 53	....	....	....	....	5 29	....	....	....	6 13	6 24	6 30	6 49	6 59	7 18	7 45	8 3	8 30	....	8 39	9 30	1050	1130	....	....
Acock's Green and South	....	2 30	....	....	3 17	....	4 29	4 59	....	....	....	....	5 34	....	....	....	6 19	6 27	6 36	6 53	7 3	7 23	7 48	8 6	8 33	....	8 42	9 33	1053	1133	....	....
Olton.....[Yardley	....	2 39	....	....	3 20	....	4 32	5 2	....	....	....	....	5 37	....	....	....	6 24	6 33	6 43	7 0	7 10	7 30	7 53	8 11	8 38	....	8 47	9 37	1057	1137	....	....
Solihull	....	2 49	....	....	3 25	....	4 37	5 7	....	....	....	....	5 42	....	....	....	6 28	6 40	6 48	7 7	7 17	7 42	....	8 16	8 46	....	8 52	9 42	1101	1145	....	....
Knowle	....	2 59	....	....	3 33	....	4 45	5 15	5 37	....	....	....	Stop	....	....	....	Bb	6 47	7 0	7 24	7 33	7 48	aft	....	8 52	....	8 58	9 48	1107	1152	....	....
Kingswood 25.....	....	2 35	Stop	....	3 39	....	4 51	Stop	5 32	....	....	aft	5 20	....	5 20	....	6 15	....	....	....	6 45	....	....	....	8 35	....	8 41	9 31	1017	....	....	....
35 STRATFORD-on-AVON d	2 16	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	1026	....	....	....
Hatton 34.....	2 47	....	....	....	4 10	....	4 30	5 0	....	5 45	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	1035	....	....	....
Warwick (Coventry Rd.).	2 56	....	....	3 13	4 15	....	4 35	Stop	aft	5 50	....	6 2	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	1040	....	....	....
Leamington ‖ **312** { arr.	3 0	....	....	3 15	Stop	....	4 40	....	4 50	Stop	....	6 6	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
311 { dep.	Stop	....	....	....	....	....	Cc	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southam Road & Harbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenny Compton 308.....	....	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croredy	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banbury § 31 ‖ 308 ...	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Sutton 46	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aynho.....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heyford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blenheim&Woodstock d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidlington 32..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidlington 32.....	....	....	aft	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 1, 25, 46, { arr.	....	4 08	aft	....	....	5 40	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
311 { dep.	4 20	....	3 35	....	....	4 55	....	5 58	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abingdon ..... { dep.	....	....	....	....	....	4 55	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abingdon ..... { arr.	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radley	....	....	3 44	....	....	5 5	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Culham	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 24, *to West* **p. 4**	....	....	....	....	....	5 18	....	....	6 15	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne.....	....	....	....	....	....	6 0	aft	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	aft	....	....	....	....	6 7	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 4,18,147,91	5 35	....	....	5	5	6 50	6 27	....	8 15	....	....	....	....	8 V	9 15	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	1035	....	....	....	....	....	....
BASINGSTOKE 4 ..	....	....	5 52	....	7 12	....	7 12	....	....	....	....	....	....	8 47	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....
89 SOUTHAMPTON DKS	....	....	6 44	....	7 27	....	8 27	8 52	....	....	....	....	....	1025	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....
PORTSMOUTH 74 ..	....	....	7 50	....	9 9	....	9 9	9 56	....	....	....	....	....	11 6	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....
69 BOURNEMTH EAST ..	....	....	7 35	....	9 14	....	9 14	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 4.....	5 47	aft	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	aft	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1.....	5 57	....	....	....	....	7 15	....	....	....	8 26	....	8 26	....	....	....	....	10 7	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	6 6	6 20	....	....	....	7 23	....	aft	....	8 37	9 23	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	....	6 32	....	....	....	7 33	....	7 45	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 93	....	7 3	....	....	....	7 55	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley..[Yiewsley	....	7 38	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton and	6 22	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	9 34	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge.....	6 50	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall 1	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford ‖	7 22	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Hill (Ealing Dn)	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Miles	Fares from Birmingham				Paddington Sta., LONDON 30 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov						6 30	9 55	....	1225	1 30	4 45	....	8 0
1	9	4 0	3 0	1	Birmingham (Snow Hill)	7	5 8	55	1015	11 0	1 50	3 0	4 15	5 35	7 40	8 40	1125
1½	9	6 0	4 0	1½	Hockley	7	9 8	59	1019	11 4	1 54	3 4	4 19	5 39	7 44	8 44	1129
2	9	8 0	5 0	2	Soho & Winson Green	7	12 9	2	1022	....	1 57	....	....	5 42	7 47	8 47	1132
4	1	0 0	7 0	4½	Handsworth	7	16 9	7	1026	11 9	2 2	3 10	4 24	5 46	7 52	8 52	1137
4	1	0 0	7 0	4½	West Bromwich	7	22 9	12	1032	1114	2 7	3 15	4 29	5 51	7 57	8 57	1143
5	1	0 0	9 0	6	Swan Village	7	26 9	16	1036	1118	2 11	3 19	4 33	5 55	8 1	9 1	1147
7	1	1 0	0 0	7	Great Bridge	7	33 9	23	1043	1123	2 16	3 25	4 38	6 0	8 6	9 7	1152
9½	1	4 1	0 0	8½	Dudley (Main Sta.)	7	42 9	30	1050	1130	2 23	3 32	4 45	6 6	8 13	9 15	12 0

Miles	Fares.				Main Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov													
—	9	6 0	4 0	2	Dudley ..... dep.	8	3 9	20	1023	1140	1 10	2 35	4 5	4 58	6 35	9 10	11 5
2½	9	6 0	4 0	2	Great Bridge	8	10 9	27	1030	1146	1 17	2 42	4 12	5 5	6 42	9 17	1112
4	9	6 0	4 0	2½	Swan Village 31	8	14 9	31	1034	1150	1 21	2 46	4 16	5 9	6 46	9 21	1116
4	9	8 0	5 0	4½	West Bromwich	8	19 9	36	1040	1154	1 26	2 51	4 21	5 14	6 51	9 26	1121
5	3	10 6	8 0	6	Handsworth	8	24 9	41	1046	....	1 31	2 56	4 26	5 19	6 56	9 31	1126
7	1	0 0	9 0	7	Soho & Winson Green	8	27 9	44	1049	....	1 34	2 59	4 29	5 22	....	9 34	....
8½	1	4 1	0 0	7½	Hockley	8	30 9	47	1052	12 1	1 37	3 2	4 32	5 25	....	9 37	1130
9½	1	4 1	0 0	8½	Birmingham 37 arr	8	35 9	52	1057	12 6	1 42	3 8	4 37	5 30	7 19	9 42	1135
13½	2	8 1	8 1	0	37 LONDON (Pad.) a	1215	1 58	....	....	3 25	5 20	7 32	....	8 43	1045	....	....

mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
		9 0	....	3 20	
8 9	1030	1 55	3 15	7 0	9 22
8 4	1034	1 59	3 19	7 4	9 24
8 7	1037	2 2	3 22	7 7	9 27
8 12	1042	2 7	3 27	7 12	9 32
8 17	1048	2 12	3 33	7 18	9 37
8 21	1053	2 16	3 37	7 23	9 41
8 26	1058	2 22	3 43	7 28	9 46
8 33	11 5	2 30	3 50	7 35	9 53

Miles	SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
—	Dudley ..... dep.	8 35	1135	2 42	4 20	8 20	10 5
2½	Great Bridge	8 42	1142	2 49	4 27	8 27	1012
4	Swan Village	8 46	1146	2 53	4 31	8 31	1016
5	West Bromwich	8 51	1151	2 58	4 36	8 36	1021
7	Handsworth	8 58	1156	3 4	4 43	8 41	1026
8½	Soho & Winson Green	....	1159	3 6	4 44	8 44	1029
9½	Hockley	10 0	12 2	3 9	4 47	8 50	1035
13½	Birmingham (Snow Hill) arr	10 5	12 7	3 14	4 52	8 55	1040
		2 15	6 10	....	1010	....	....

NOTES.

a A carriage slipped at 10 25 mrn.

b Leaves at 12 22 mrn. on Mondays.

Bb Stops to set down from Birmingham on informing the Guard at Birmingham.

c Except Mondays.

Cc A carriage detached on Wednesdays and Saturdays.

d Carriages detached at 2 42 aft.

Dd Carriages detached at 12 53 mrn.

e Departs at 7 50 aft. on Saturdays.

f Via Newbury.

Ff Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours' notice to the Station Master at Warwick.

g Saturdays only.

h Stop to take up for Birmingham and beyond.

i Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.

j Stops on Tuesdays and Fridays, if required, to set down from Liverpool.

k Via Oxford.

l Departure only, via Oxford.

m Stop to take up for London.

n A carriage slipped for the Stratford Branch.

o Except Sunday nights.

p Stops when required to take up for Wolverhampton and beyond.

q Arrives on Wednesdays only.

r Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Hereford or beyond.

s Stops to take up only.

t West End Station.

u Carriages detached at 9 45 mrn.

v By Slip Carriage.

w Will call at any Station between Birkenhead and Chester when required to take up for Hereford or beyond, or for Wolverhampton and South thereof.

x Will call at any Station between Rock Ferry and Chester if required to take up for Leamington and beyond. Calls at Rock Ferry at 11 52 mrn.

y Mondays only

z Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Wolverhampton and South thereof.

* Woodside Station.

† Alcester Road, ½ mile to East and West Junction Station.

‡ Warwick Old Road.

§ Bridge Street.

‖ ¼ mile to London and South Western Station.

¶ Station for Learnington, Spa Park, and Jephson, 1 mile from North and South Western Junction Station.

For Other Trains, p. 319.

HALESOWEN and KING'S NORTON.—Great Western and Midland Joint.

Miles	Fares			Halesowen ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.								
1½	6	5 0	2	Hunnington	7 57	1043	1 30	4 0	6 43	....
4	6	10 0	4½	Rubery	8 5	1058	1 38	4 8	6 52	....
7				Northfield 427, 424 ...	8 15	11 6	1 47	4 19	7 1	....
8½				King's Norton 431 arr.	8 18	11 9	1 52	4 22	7 5	....

Miles	Fares			King's Norton .. dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.								
—				Northfield	9 3	1225	2 45	6	6 7	20
1½				Rubery	9 12	1234	2 54	6 15	7 32	....
4				Hunnington	9 21	1243	3 4	6 25	7 42	....
6½				Halesowen .... arr.	9 28	1250	3 10	6 31	7 48	....

GOBOWEN and OSWESTRY.—Great Western.

Miles	DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Gobowen .. dep.	7 15	7 48	9	9	9	9	9	1230	1	1	4	4	5	6	8	1040
2½	Oswestry 326 ..	7 22	7 55	9	9	9	9	9	1237	1	1	4	4	5	6	8	1047

Miles	UP.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Oswestry dep	7	7	7	8	8	8	12	1	2	3	3	4	5	6	8	1045
2½	Gobowen 326	7	7	7	8	8	8	12	1	2	3	3	4	5	6	8	1045

b Wednesdays only.

WREXHAM and BRYMBO.—Great Western.

| Fares. | | | | | | | | | | | | |

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G. W. and L. & N. W.

Fares. Single. 1 cl. 2 cl. / gov. Return. 1 cl. 2 cl. / gov.

Miles		Down.	Week Days.																							
		Snow Hill Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2¼	0 4 0	3 0 1 0	Birmingham ....dep.	5 40	....	7 10	3	6 8	13	....	9	2	9	37	9	45	1025	1135	1150	....	1235	1	10	1	23
3¾	0 6 0	4 0 1	Hockley	5 44	....	7 14	....	....	17	....	3	17	....	3	6	....	9 49	....	....	1154	....	....	1	14	1	29
4½	0 6 0	5 0 2	Soho & Winson Green	5 47	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	9	....	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....
		Handsworth	5 52	....	7 21	....	....	22	....	9	13	....	9	55	1031	....	12	0	....	1241	1	21	1	34
		Birmingham*..dep.	....	....	....	....	....	....	....	8	50	9	25	....	....	1125	1125	....	1225	....	....	....	....	....	....	....
		Monument Lane..	....	....	....	....	....	....	....	8	54	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	8	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Soho.....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Smethwick	....	....	....	....	....	....	....	9	3	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	0 8 0	6 0 4 1	Smethwick Junction .	5 57	....	7 26	....	....	27	....	9	20	9	50	10	0	1036	1148	12	7	....	1248	1	26	1	39
7	0 10 0	8 0 5½	Langley Green	6 0	....	7 30	....	....	31	....	8	31	....	9	24	9	50	10	4	1040	....	....	1	30	1	43
		Langley Green..dep.	6 1 7	0	7	35	....	....	....	....	8	35	....	9	30	....	....	1045	....	1225	....	....	1	43	1	47
8½	1 0 10	9 0 6½	Oldbury.....arr.	6 5	7	5	7	40	....	....	8	40	....	9	35	....	....	1050	....	1230	....	....	1	48	1	52
10	1 4 1	0 0 7½	Rowley Regis & Black-	Stop	7	35	....	....	....	....	....	....	....	9	39	9	54	10	9	1055	....	1216	....	....	a	....
		Old Hill .....[heath	....	....	7	39	....	....	....	8	38	8	12	9	34	9	59	1014	1049	....	1220	1225	1259	1	36	1	49
11¼	1 4 1	0 0 8	Windmill End	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	1 4 1	0 0 8½	Dudley (S.S.) † 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	1018	....	....	....	1229	....	1	40	....	....
13½	1 4 1	0 0 8½	Dudley † 46 ..arr.	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	1025	....	....	....	1235	....	1	47	....	....
		Old Hill .....dep	....	6	50	7	43	....	....	8	48	....	....	10	5	10	5	1027	....	....	....	1238	....	1	50	....	....
11¼	1 8 1	3 0 9½	Halesowen 43 ..arr.	....	6	56	7	47	....	....	8	53	....	10	10	10	10	1032	....	....	....	....	1	18	2	10	2	10
11¾	1 10 1	4 0 9	3 3 2	3 1	6	Cradley	....	....	....	7	46	....	....	8	44	....	....	9	41	....	....	1055	....	1227	....	1	5	....	....	1	55
12¾	1 11	6 0 10½	3 6 2	6 1	9	Lye	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	9	47	....	....	1059	....	1232	....	....	....	....	....	1	59
13¾	2 2 1	8 0 11¾	3 9 2	10 1	11	Stourbridge Jn. 48, 46	....	....	....	7	55	a	30	8	50	....	....	9	51	10	8	....	11	3	12	3	1236	....	....	2	3
14½	2 4 1	10 1 0	4 0 3	2 2	0	Worces- ter 48 { ShrubHa / Forg't St.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....
		Stourbridge .....arr.	....	....	....	8	8	....	....	9	8	....	....	10	19	10	19	....	....	1217	....	1242	....	1	17	2	2	3	2	23

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Snow Hill Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep.	2 30	3	5 3	23	3 55	4 33	5	0 5	25	5 50	6	58	6 57	7	10	7	53	....	9	20	9	50	1035	1115	8	5	9	15
Hockley	2 34	3	9 3	27	....	....	5	4	....	....	....	6	27	1	....	7	57	....	9	24	9	54	1039	1119	8	9	10	19
Soho & Winson Green	2 37	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth	2 41	3	16	3	32	....	4	39	5	9	5	31	....	6	7	7	8	....	9	30	9	59	1044	1125	8	16	1051	2	31	3	41	8	18	9	27
Birmingham * dep.	....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction .	2 46	3	21	3	37	4	6	4	47	5	14	5	36	6	2	6	12	7	11	7	20	8	10	....	9	35	10	4	1049	1130	8	21	1056	2	36	3	46	8	23	9	32
Langley Green .....dep.	2 50	3	25	3	41	....	4	51	5	18	....	....	....	6	16	7	15	7	24	8	14	....	9	39	10	8	1053	1134	8	25	11	0	2	40	3	50	8	27	9	36
Langley Green..dep.	2 55	....	3	46	....	....	4	58	....	....	....	....	....	6	21	....	....	7	28	8	20	8	45	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldbury .....arr.	3 0	....	3	51	....	....	5	3	....	....	....	....	....	6	26	....	....	7	32	8	24	8	50	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	2 55	3	30	3	45	....	5	23	....	....	....	....	....	6	32	....	....	7	39	8	31	8	57	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	3 0	3	34	3	50	....	5	27	....	....	....	....	....	6	25	7	24	7	31	8	23	....	9	48	1017	11	0	1143	8	34	1110	2	50	4	0	8	37	9	46
Windmill End	....	3	38	....	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	3	44	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley † 46 ..arr.	....	3	47	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep.	3 14	3	40	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen 43 ..arr.	3 18	3	45	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cradley	3 7	....	3	55	....	....	5	2	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lye	3 12	....	3	59	....	....	5	7	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Jn. 43, 46	3 17	4	c14	4	3	4	21	5	11	....	5	57	6	19	6	40	....	....	7	44	8	36	....	....	10	b	....	....	1114	1157	8	49	1125	3	0	4	10	8	58	9	57
Worces- ter 48 { ShrubHa / Forg't St.	....	....	5	20	5	26	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	5	35	5	36	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	5	24	9	55	....	....	....	....	....	....
Stourbridge .....arr.	3 29	4	c33	4	33	5	28	....	....	6	5	6	53	6	53	....	....	7	53	8	53	....	....	....	10	8	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham. b *Via* Netherton. c *Via* Dudley. e Except Saturdays. * New Street. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—G. W.

Miles	Down.	Week Days.						Sndys	Up.	Week Days						Sndys
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Leominster ..dep.	....	9	55	....	1	0	4	Presteign ....dep.	7	20	11	0	2	20	....
4½	Kingaland.....	....	10	5	....	1	11	4	Titley 43 ..{ arr.	7	34	1114	2	39	....	....
8	Pembridge.....	....	1013		....	1	20	4	{ dep.	7	35	1125	2	48	....	....
12	Titley 43	....	1024		....	1	31	4	Kington..... arr.	7	40	1130	2	53	....	....
12½	Kington.....arr.	....	1028		....	1	36	5								
	Kington.....dep.	....	1031		....	1	45	5	New Radnor dp	....	....	1055				
16½	Stanner.....	....	1040		....	1	57	5	Dolyhir.....	....	....	11	7			
17½	Dolyhir.....	....	1045		....	2	2	5	Stanner.....	....	....	11	6			
20	New Radnor.ar	....	1050		....	2	9	5	Kington..... arr.	....	....	1113				
	Kington.....dep.	6	50	1032	1	25	....	5	Kington.....dep.	7	50	1115	2	40	6	18
15½	Titley .....{ arr.	6	55	1036	1	30	....	5	Titley	7	55	1120	2	45	6	23
	{ dep.	6	56	1037	1	34	....	5	Pembridge	8	5	1131	2	55	6	33
21½	Presteign.... arr.	7	10	1050	1	48	....	5	Kingsland ..[321,	8	14	1140	3	4	6	42
									Leominster 43 ,ar	8	25	1150	3	15	6	55

Wednesdays only. Saturdays only. Sats. only.

STOURBRIDGE, HALESOWEN, DUDLEY, OLDBURY, and BIRMINGHAM.—G. W. and L. & N. W.

	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Stourbridge .....dep.	....	....	....	7	42	8	21	8	37	....	9	22	....	9	46	1030	....	....	1147	1227	1	5	1	32	....	2	42	3	42	4	0	....
	Worces- ter 46 { ShrubHdp / Forg't St..	....	....	....	7	0	....	....	7	c23	....	....	....	....	9	0	10	0	....	....	1045	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	1215	....	....	....	3	16	3	16	....	....	....
	Stourbridge Junction..	6	20	....	7	51	8	25	8	48	9	24	9	37	....	10	6	1045	1110	....	12	0	1256	1	12	1	44	....	2	55	3	54	4	10	4	b0
	Lye.....	6	23	....	7	54	8	28	8	51	....	....	....	....	....	10	9	....	1113	....	12	3	....	1	15	1	47	....	2	58	....	....	4	13	....	....
	Cradley	6	28	....	7	59	8	33	8	56	9	29	....	....	....	10	14	....	1118	....	12	8	....	1	20	1	52	....	3	3	....	....	4	18	....	....
	Dudley * ....dep.	6	30	....	....	....	8	32	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	2	15	....	....	....	....	....	4	32	....
	Dudley (S.S.) †....	6	34	....	....	....	8	36	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	2	18	....	....	....	....	....	4	36	....
	Windmill End	6	38	....	....	....	8	40	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	1	5	....	2	22	....	....	....	....	....	4	40	....
	Halesowen ....dep.	....	....	7	28	8	0	....	8	58	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	12	5	....	....	1	50	....	....	2	50	....	....	....	....
	Old Hill ..... arr.	....	....	7	33	8	4	....	9	2	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	1210	....	....	....	....	1	55	....	....	2	55	....	....	....	....
	Old Hill .....[heath	6	44	....	....	8	7	8	44	9	9	5	9	36	f	10	0	1022	d	1126	....	1215	....	....	1	28	2	0	2	28	3	10	4	4	5
	Rowley Regis & Black-	6	50	....	....	8	13	....	9	11	....	....	....	....	....	....	1028	....	1131	....	....	....	....	....	1	34	2	6	2	31	3	16	4	10	4	45
	Oldbury .....dep.	6	45	7	20	....	8	7	....	9	8	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	12	3	....	....	1	13	2	0	....	3	10	....	....	4	25	....	....
	Langley Green	6	50	7	25	....	8	12	....	9	13	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	12	8	....	....	1	18	2	5	....	3	15	....	....	4	30	....	....
	Langley Green	6	54	....	....	8	17	8	51	9	16	9	43	....	....	....	1032	....	1135	....	1222	....	....	1	38	2	11	2	35	3	20	....	4	36	4	54
	Smethwick Junction..	6	59	....	....	8	24	8	55	9	23	9	48	a	....	....	1036	11	2	1139	1226	1	14	1	43	2	16	2	40	3	25	4	12	4	43	4	59
	Smethwick 314	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	1110	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....
	Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	59	....	....
	Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....
	Monument Lane..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1116	....	....	1242	1	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	8	....	....
	Birmingham† ..arr.	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	1120	....	....	1246	1	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....
	Handsworth 31	7	4	....	....	8	29	9	0	9	28	....	....	....	....	....	1041	....	1144	1217	1231	....	....	1	48	2	24	2	45	3	30	....	4	48	5	4
	Soho & Winson Green.	7	7	....	....	8	32	9	3	9	31	....	....	....	....	....	....	....	1147	1220	1234	....	....	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....
	Hockley	7	11	....	....	8	35	9	6	9	36	....	....	....	....	....	1045	....	1150	1223	....	....	....	1	55	....	2	52	3	35	....	....	4	53	5	10
	Birmingham (S.H.)	37	7	16	....	8	42	9	11	9	40	9	57	10	2	....	1050	1111	1158	1238	1240	1	22	2	0	2	30	2	57	3	40	4	20	4	58	5	15

Saturdays only. Continued below.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	7	35	aft	8	2	8	30	aft	aft	aft			mrn	mrn	aft	aft	aft			
Stourbridge .....dep.	....	5	35	6	12	6	51	2	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worces- ter 46 { ShrubHdp / Forg't St..	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	7	6	6	51	0	7	20	....	....	....	....	....	....	7	57	....
Stourbridge Junction..	....	5	51	6	25	6	30	7	3	....	....	7	46	7	51	2	8	15	9	55	....	....	1032	....	9	5	11	40	3	30	7	45	9	15
Lye.....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	1035	....	9	8	11	43	3	33	7	48	9	18
Cradley	....	5	58	6	34	....	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	1040	....	9	13	11	48	3	38	7	53	9	24
Dudley *....dep.	....	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) †....	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windmill End	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	8	2	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen ....dep.	....	5	55	....	....	7	15	....	....	....	....	7	58	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill ..... arr.	....	6	0	....	....	7	20	....	....	....	....	8	3	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	6	6	6	42	7	3	....	....	....	....	....	8	7	8	31	9	42	....	1047	....	9	20	1155	3	45	8	0	9	32	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	....	6	47	....	....	....	....	....	....	....	....	8	36	9	47	....	1052	....	....	....	9	26	12	1	3	51	8	6	9	38	....	....	....	....
Oldbury .....dep.	6	0	6	40	....	....	....	....	....	....	....	8	5	8	33	9	20	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green	6	5	6	45	....	....	....	....	....	....	....	8	10	8	37	9	35	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green	6	14	6	51	7	11	....	aft	....	....	....	8	16	8	40	9	51	1015	1056	....	9	31	12	6	3	56	8	11	9	42	....	....	....	....
Smethwick Junction..	6	19	6	57	7	24	7	24	7	42	a	....	8	21	8	47	9	56	1021	11	0	....	9	35	1210	4	0	8	15	9	50	....	....	....	....
Smethwick 314	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham† ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth 31.....	5	40	6	27	7	2	....	....	7	48	....	8	26	8	52	10	1	1026	11	5	....	9	40	1215	4	5	8	20	9	55	....	....	....	....
Soho & Winson Green.	5	43	....	....	7	5	....	....	....	....	....	8	29	8	55	....	....	1029	....	....	....	9	43	1218	4	8	8	23	9	58	....	....	....	....
Hockley	5	46	....	....	7	8	....	....	....	....	....	8	33	9	0	10	6	1033	1111	....	....	9	47	1222	4	12	8	27	10	1	....	....	....	....
Birmingham (S.H.)	37	5	50	6	32	7	12	7	32	7	32	7	53	8	10	8	38	9	6	1011	1038	1116	....	....	9	52	1227	4	17	8	32	1010	....	....	....	....

a Stop to set down from Worcester and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. b *Via* Netherton. c *Via* Bewdley. d Stops to set down from Kidderminster, Worcester, and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. e Arrives from Dudley at 1 8 aft. f Stops to set down from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. † Dudley (South Side) and Netherton. * Main Station. ‡ Monday only. ‖ Mondays only. † New Street.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	non	aft	aft			Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	
—	1	c	1	Eardisley ....dep.	9	55	12	0	4	30	7	15	....	....	—	1	c	1	Kington.....dep	9	10	1115	3	25	6	12	....
2½	0	6	0	4	0	2	Almeley.....	10	0	1210	4	55	7	21	....	....	1½	0	6	0	4	0	1½	Titley	9	15	1122	3	31	6	30	....	....
5½	1	2	0	0	5½	Lyonshall.....	10	11	1228	4	46	7	32	....	....	3½	0	10	0	7	0	3½	Lyonshall.....	9

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Down. Week Days.

Miles from Wellington.	Fares from Wellington: 1 cl.	2 cl.	gov s.	gov d.	2 cl. s.	2 cl. d.	
	Paddington Sta.,						
	LONDON ..... dep.				8 30	9 50	9 55
	31 BIRMINGHAM * .. "	6	0	8	30	10 40	1248
	46 WORCESTER † .. "			7	0	10 0	10¼
	31 WHAMPTON .. "	6	4	2	9	11 10	1 2
	36 SHREWSBURY .. "			9	20	1040	12½
	Fm. Bridgenorth, p. 45.						
	Wellington ..... dep.			7	38	9	50
4¼	Cruddington ..... "			7	47	a	b
8½	Peplow ..... "			7	56	b	
11	Hodnet ..... [388			8	2	10	9
16¾	Market Drayton			8	17	1021	1221
20¾	Adderley ..... "			8	25	1029	1229
22	Audlem ..... "			8	31	1033	1233
27½	Nantwich 320 ..... "			8	40	1045	1250
32	Crewe 297, 338 arr.			8	50	1055	1 0
87	330 STOCKPORT .. arr.			9	45	1156	1 46
33	374 HUDDERSFLD "			11	3	2 20	3 36
100	374 LEEDS (New) "			1135	3	11 4	12
522	350 MANCHESTER "			10	0	12 8	1 58

Up. Week Days.

Miles from Crewe.													
	London Road Sta.												
	330 MANCHESTER dp					8 35	1150	2 10	4 15	5 17	7 0		
	LEEDS (Nw) 376 "					6 0	9c20	1150	2 0	3 30	4 0		
	HUDDERSFLD 376 "					6 56	10c9	1231	2 51	4 1	4 42		
	330 STOCKPORT .. "					8 45	12 0	2 20	4 25	5 27	7 30		
	Fm. Derby, see p. 335					mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
—	Crewe ..... dep.					7 20	9 40	1 7	3 10	5 10	6 50	7 55	8 0
4¼	Nantwich					7 36	9 50	1 17	3 20	5 20	7 0	8 5	8 10
10	Audlem					7 43	10 3	1 30	3 31	5 33	7 13	8 18	8 23
11½	Adderley ..... [388					7 49	10 9	1 36	3 36	5 39	7 19	8 24	8 29
16¼	Market Drayton					7 59	1018	1 50	3 45	5 50	7 30	8 37	8 39
21	Hodnet ..... "					8 9	1028	2 0	3 54	6 0	7 40	....	8 47
23¾	Peplow ..... "					8 16	1034	2 7	3 59	6 7	7 47	....	8 56
27½	Cruddington .. [319					8 25	1042	2 15	4 7	6 17	7 57	....	9 6
32	Wellington 36, 31,					8 38	1055	2 28	4 18	6 30	8 10	....	9 15
42½	31 SHREWSBURY arr.					9 47	1142	3 4	4 50	7 8	8 35	....	3 22
16¼	36 WOLVERHMPTN "					9 45	1139	3 25	5 15	7 18	9 35	....	1017
75	48 WORCESTER † .. "					12½	1 55	5 13	6 59	8 52	....	....	5 24
84	37 BIRMINGHAM * .. "					1012	1215	5 52	5 40	7 43	1025	....	1055
133½	37 LONDON (Pad.) "					1 55	3 25	7 32	8 43	1045	....	....	2 15

a Stops to take up for Crewe or beyond. b Stop to set down from Birmingham. c Leaves Leeds at 10 2, and Huddersfield at 10 33 mrn., on Thursdays. d Stops on Saturdays. e Via Bewdley. f Leaves at 1.5 aft. on Saturdays. g Leaves at 1.6 aft. on Saturdays. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Foregate Street.

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG BLAENAU FESTINIOG, and DOLGELLEY.—Great Western.

Down. Week Days. Sundays.

	Paddington Station	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn
	LONDON 30 ..dp	....	....	....	....	6 30	9 30	....	9 50	9 55	....	1 30	4 45	....	9 0
	31 BIRMINGHAM * .. "	....	....	6	0	10 40	1040	1210	....	1 40	....	4 28	7 30	7 15	3 42
	31 SHREWSBURY .. "	....	....	6 30	8	3	1223	1 17	....	2 13	3 28	....	5 55	9 10	9 25
	336 M'CHESTER Ex .. "	....	....	....	7 45	....	1125	1125	....	5 1	5 [e]54	5 25	7 55	8	0 aft
	334 LPOOL Lndg 8 .. "	....	....	6	0	8	0	1150	1150	....	1 20	2 40	4 30	5 10	8 15
	CHESTER 36 .. "	....	....	6 52	8	0	1245	1245	....	2 35	3 32	5 25	6 5	9 25	9 40
	Ruabon ..... dep.	....	....	7 48	9	42	1 26	1 57	....	3 20	4 20	6 6	6 7	5	1025
	Acrefair	....	....	7 53	9	47	1 31	....	....	....	4 25	....	7 10	1030	1040
	Trevor	....	....	7 57	9	51	1 35	....	....	....	4 29	6 19	7 14	....	1044
	Llangollen	....	....	8 10	10	0	1 44	2 11	....	3 36	4 38	6 22	7 23	1043	1053
	Berwyn	....	....	8 18	10	4	1 48	....	....	....	4 43	6 27	7 28	....	1057
	Glyndyfrdwy	....	....	8 28	1012	....	1 55	....	....	c	4 50	6 34	7 35	1057	11 6
	Carrog	....	....	8 39	1020	....	2 3	....	....	c	4 59	6 44	7 45	....	1113
	Corwen 327 { arr.	....	....	8 47	1026	....	2 10	2 29	....	3 36	5 4	6 50	7 50	1115	1120
	Corwen 327 { dep.	6 55	8 52	1030	1 50	Stop	....	2 31	....	4	0 5	8	....	7 55	....
	Cynwyd	....	8 57	1035	1 57	Stop	....	....	....	c	5 13	....	....	8 0	....
	Llandrillo	7	7 9	2	1040	2	4	....	....	4	10 5	18	....	8 5	....
	Llanderfel	7	15 9	10	1047	2	15	Stop	....	d	5	26	....	8 14	....
	Bala ..... arr.	7	25 9	20	11	52	2	30	....	4	35	5	42	8	32
	Bala ..... dep.	7	45	9	32	1130	....	....	....	4	38	....	....	8	38
	Frongoch	7	51	9	38	1136	....	....	....	4	45	....	....	8	45
	Arenig	8	59	52	1159	....	....	....	....	5	0	....	....	8	59
	Trawsfynydd	8	25	1010	12	8	....	....	....	3	10	5	19	....	9
	Maentwrog Road	8	34	1019	1216	....	....	....	....	3	20	5	28	....	9
	Festiniog	8	40	1025	1222	....	....	....	....	3	30	5	33	....	9
	Manod 331, 341	8	47	1031	1230	....	....	....	....	3	40	5	41	....	9
	Blaenau Festiniog	8	55	1045	1240	....	aft	....	....	3	50	5	48	....	9
	Bala ..... dep.	....	9	15	1052	....	3	50	....	4	18	5	20	....	8
	Llanuwchllyn	....	9	35	11	7	4	5	....	....	d	5	43	....	8
	Drws-y-nant	....	9	49	1122	....	....	....	....	....	....	5	57	....	8
	Bont Newydd	....	9	58	1131	....	....	....	....	....	....	6	7	....	9
	Dolgelley 327 arr.	....	1010	1145	....	....	3	20	....	5	0	6	15	....	9
	327 BARMOUTH arr.	....	1058	1229	....	....	3	55	....	5	40	6	50	9	45

Up. Week Days. Sundays.

	326 BARMOUTH dep.	....	....	....	8	10	....	10	0	12	0	....	....	4	35
	Dolgelley ..... dep.	....	....	....	8	45	....	1035	....	1235	....	....	....	5	35
	Bont Newydd	....	....	....	8	53	....	a	....	....	....	....	....	....	....
	Drws-y-nant	....	....	....	9	2	....	1053	....	....	....	....	....	....	....
	Llanuwchllyn	....	....	....	9	15	....	11	7	1	3	....	....	5	54
	Bala ..... arr.	....	....	....	9	30	....	1128	....	1	22	....	....	5	4
	Blaenau Festiniog	....	....	6	30	....	....	9	40	12	5	1250	2	40	....
	Manod	....	....	6	37	....	....	9	47	1212	12	1255	2	47	....
	Maentwrog Road	....	....	6	44	....	....	9	54	1221	1	4	2	53	....
	Trawsfynydd	....	....	6	51	....	....	10	2	1228	1	12	3	0	....
	Arenig	....	....	6	56	....	....	10	7	1232	1	19	3	6	....
	Frongoch	....	....	7	32	....	....	1044	....	....	....	Stop	3	40	....
	Bala ..... arr.	....	....	7	38	....	....	1050	....	1	10	....	3	45	....
	Bala ..... dep.	....	....	7	45	9	15	1110	1110	1	12	....	3	50	....
	Llanderfel	....	....	7	56	9	38	....	1133	....	....	....	4	4	....
	Llandrillo	....	....	8	1	9	41	1130	1138	....	....	....	4	9	....
	Cynwyd	....	....	8	12	9	51	....	1149	....	....	....	4	22	....
	Corwen 337 { arr.	....	....	8	17	9	56	1141	1155	1	40	aft	4	28	....
	Corwen 337 { dep.	....	....	8	20	10	0	1144	1158	1	45	3	5	4	38
	Carrog	....	....	8	25	10	6	1150	12	1	4	....	3	11	4
	Glyndyfrdwy	....	....	8	30	1012	....	1155	12	9	1	56	3	17	4
	Berwyn	....	....	8	39	1022	f	....	1218	....	....	....	3	25	4
	Llangollen	....	....	7	0	8	47	1028	1211	1224	2	18	3	34	5
	Trevor	....	....	7	9	8	57	1037	1220	1233	2	28	3	43	5
	Acrefair	....	....	7	13	9	2	1041	1225	1237	2	33	3	47	5
	Ruabon 36, 31 arr.	....	....	7	18	9	7	1046	1230	1242	2	40	3	52	5
	CHESTER 31 .. ar	....	....	8	33	9	58	1126	1	13	1	38	3	33	4
	335 LIVERPOOL .. "	....	....	9	30	1020	1230	2	40	3	0	4	30	5	20
	336 MANCHESTER .. "	....	....	9	53	1120	1252	2	30	4	10	5	5	6	10
	36 SHREWSBURY .. "	....	....	8	9	55	1220	....	1	27	4	13	4	50	6
	37 BIRMINGHAM * "	....	....	9	20	11	7	....	2	38	5	40	6	27	7
	37 LONDON (Pad) "	....	....	1215	2	5	....	....	5	20	8	43	....	1045	....

a Stops to take up for London. b Morning Train. c Stops to set down from London. d Stops to set down from Ruabon. e Departs at 3 8 aft. on Sats. f Stops to take up for Manchester. g Saturdays only.

WORCESTER, BEWDLEY, TENBURY, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and SHREWSBURY.—Great Western.

Down. Week Days.

	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	LONDON 30 ..... dep.	....	....	....	....	5 30	9 50	9 55	1 30	....	1 45	4 45	....	....
	OXFORD 46 ..... "	....	....	....	....	7 55	1120	1155	3 0	....	3 40	6 15	....	....
	Worcester † ..... dep.	....	7	23	....	9	45	1045	1257	2	25	5a0	....	6 10
	Fernhill Heath	....	7	29	....	9	51	....	....	2	37	....	....	6 16
	Droitwich	....	7	35	....	9	57	1053	1	6	2	43	5e11	6 22
	Hartlebury	....	7	51	....	1011	11	7	1	40	3	10	5e28	6 38
	Stourport	....	8	1	....	1019	1113	1	47	3	18	....	6	7 7
	Bewdley *(below)* ..... arr.	....	8	7	....	1025	1119	1	54	3	25	....	6	13 7
	42 BIRMINGHAM * .... dep	....	....	....	7	10	9	2	9	37	1235	1449	4	33
	42 " (New St.) "	....	....	....	....	8	50	9	25	1225	....	4	25	....
Tenbury and Bewdley Branch.	Kidderminster .. dep		740	....	8	40	1015	....	1	45	....	5	39	....
	Bewdley *(see below)* ..... arr.		749	....	8	48	1023	....	1	53	....	5	47	....
	Bewdley *(see below)* ..... dep.			....	8	51	1033	....	2	11	....	5	49	....
	Wyre Forest			....	9	2	1046	....	2	11	....	6	0	....
	Cleobury Mortimer ..			....	9	9	1056	....	2	18	....	6	8	....
	Neen Sollars			....	9	17	11	4	....	2	25	....	6	17
	Newnham Bridge			....	9	23	11	9	....	2	31	....	6	23
	Tenbury ..... arr.			....	9	30	1115	....	....	2	37	....	6	31
	Easton Court ‖ ..... "			....	9	48	1125	....	....	4	6	....	6	45
	Woofferton 320-1 ..... "			....	9	55	1130	....	....	4	11	....	6	50
	Bewdley ..... dep.		750	8	15	....	1035	1123	....	3	25	....	7	18
	Arley		759	8	23	....	1043	1131	....	3	33	....	7	26
	Highley			8	30	....	1050	1138	....	3	40	....	7	32
	Hampton Loade			8	38	....	1057	1145	....	3	46	....	7	38
	Bardington			8	43	....	11	2	1150	....	3	52	....	7
	Bridgnorth		818	8	52	....	1113	1156	....	4	1	....	7	c57
	Linley			9	1	....	1121	....	....	4	10	....	8	6
	Coalport 319			9	8	....	1128	....	....	4	17	....	8	13
	Iron Bridge & Broseley..			9	15	....	1135	....	....	4	23	....	8	20
	Much Wenlock { dep.			7	35	....	9	48	....	2	50	....	4	30
	Much Wenlock { arr.			1013		....	12	0	....	4	54	....	7	40
	Buildwas *(see below)*			9	21	....	1147	....	....	4	29	....	6	5
	Cressage			9	29	....	1155	....	....	4	37	....	6	13
	Berrington ..... to 326			9	38	....	12	3	....	4	47	....	6	21
	Shrewsbury 31, 319 arr.			9	50	....	1212	....	....	4	56	....	6	30

Runs on Tuesdays, also on the 13th and 27th inst.

Saturdays only.

Up. Week Days.

	From Wrexham, page 36.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Shrewsbury ..... dep.	....	....	7	45	....	....	1120	....	3	40	....	5	20	7
	Berrington	....	....	7	56	....	....	1130	....	3	51	....	5	30	710
	Cressage	....	....	8	4	....	....	1138	....	3	59	....	5	38	718
	Much Wenlock { dep.	....	....	7	35	....	....	9	48	....	2	50	....	4	30
	Much Wenlock { arr.	....	....	1013		....	....	12	0	....	4	54	....	....	740
	Buildwas *(see below)*	....	....	8	15	....	....	1148	....	4	11	....	5	48	728
	Iron Bridge & Broseley..	....	....	8	22	....	....	1154	....	4	18	....	5	52	733
	Coalport 319	....	....	8	27	....	....	1159	....	4	27	....	....	....	738
	Linley	....	....	8	34	....	....	12	6	4	34	....	....	....	745
	Bridgnorth	7	35	828	8	50	....	1219	....	4	46	....	....	757	9
	Eardington	7	41	....	8	56	....	1225	....	4	52	....	....	8	8
	Hampton Loade	7	46	839	9	2	....	1232	....	4	58	....	....	811	9
	Highley	7	52	b	9	8	....	1239	....	5	4	....	....	818	9
	Arley	7	58	b	9	14	....	1248	....	5	10	....	....	825	9
	Bewdley *(see below)* ..... arr.	8	5	855	9	21	....	1255	....	5	17	....	....	832	9
	Mls Woofferton ..... dep.	7	7	....	....	....	....	1020	1155	....	....	4	40	....	....
	2¾ Easton Court ‖ ..... "	7	16	....	....	....	....	1025	12	0	....	4	47	....	....
	5 Tenbury ..... "	7	23	....	....	....	....	1033	1212	....	....	4	56	....	....
	8¾ Newnham Bridge	7	32	....	....	....	....	1041	1220	....	....	5	5	....	....
	10¾ Neen Sollars	7	39	....	....	....	....	1049	1226	....	....	5	12	....	....
	14 Cleobury Mortimer..	7	50	....	....	....	....	1058	1236	....	....	5	24	....	....
	16 Wyre Forest	7	58	....	....	....	....	1105	11	4	1242	....	5	30	....
	20½ Bewdley ..... { arr.	8	7	....	....	....	....	1026	1116	1253	....	....	5	42	....
	(see below) { dep.	8	12	856	....	....	....	1030	1124	1	2	....	5	48	....
	24 Kidderminster .. arr.	8	20	9	4	....	....	1038	1132	1	11	....	5	56	....
	BIRMINGHAM * 43 arr.	9	40	957	1149	....	....	1240	2	30	....	....	7	12	....
	" (New St.) 43 "	9	40	....	1120	....	....	1246	....	....	....	....	....	....	aft
	Bewdley ..... dep.	8	10	....	9	22	....	....	1	0	217	5	19	....	6
	Stourport	8	18	....	9	30	....	....	1	8	224	5	27	....	6
	Hartlebury 46	8	24	....	9	37	....	....	1	14	231	5	34	6c10	6
	Droitwich 430	8	34	....	9	48	....	....	1	39	254	6	0	6c20	....
	Fernhill Heath	8	45	....	....	....	....	....	1	49	3	4	....	....	....
	Worcester † 48, 50, 43 arr.	8	52	....	10	0	....	1241	1	55	310	6	12	6e31	....
	OXFORD 48 ..... arr.	1040	....	1157	....	....	....	....	4	15	530	9	5	9	5
	LONDON (Pad.) 37 "	1215	....	1	58	....	....	....	5	48	732	1045	1045	....	....

Runs on Tuesdays, also on the 13th and 27th inst.

Saturdays only.

a Departs from Foregate Street, *via* Kidderminster. b Stops when required to take up for Stourbridge Junction and beyond. c Arrives at 7 50 aft. d Stops when required to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. e *Via* Kidderminster. f *Via* Hartlebury. g *Via* Droitwich. h Leaves at 1 23 aft. on Saturdays. i *Via* Birmingham. k By Slip Carriage. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Station for Little Hereford.

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—Great Western.

Down. Week Days.

Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl. s.	2 cl. d.	gov s.	gov d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	Wellington ..... dep.						8555	9 30	1115	3	5	3527	4 30	6	55	9	5	9 35
1½	Ketley						....	9 38	1120	3	11	....	4 36	7	0	9	10	9 40
3½	Lawley Bank						....	9 40	1124	3	16	....	4 42	7	4	9	14	9 44
3½	Horsehay (Dawley)..						....	9 45	1128	3	20	....	4 47	7	8	9	19	9 49
1½	Shifnal ..... dep.						....	9 27	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....
1½	Madeley						....	9 37	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....
6½	Coalbrookdale						9	45	9	55	1137	3	28	4 32	4	57	7	17	9 28
5	Buildwas *(see above)*						....	....	10	0	1142	3	35	4 39	5	2	7	22	9 35
5	Much Wenlock						7	0	....	1013	12	0	3	53	4	54	5	17	7 40
11½	Presthope						....	....	....	1021	....	4	0	....	5	25	....	....	....
14½	Longville						....	7	32	....	1029	....	....	....	5	33	....	....	....
18	Rushbury						....	7	55	....	1035	....	....	....	5	42	....	....	....
20½	Harton Rd. (Stokesay)						....	8	10	....	1041	....	....	....	5	49	....	....	....
25½	Craven Arms and						8	30	....	1051	....	....	....	....	6	5	....	....	....

Up. Week Days.

Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl. s.	2 cl. d.	gov s.	gov d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	Craven Arms and Stokesay }	dep.					....	....	9	0	1140	....	....	....	....	....	....	6 30	....
	Harton Road						....	....	9	11	12	0	....	....	....	....	....	6 30	....
	Rushbury						....	....	9	20	1215	....	....	....	....	....	....	6 44	....
	Longville						....	....	9	28	1230	....	....	....	....	....	....	6 52	....
	Presthope						....	....	9	37	1250	....	....	....	4	15	7	0	....
	Much Wenlock						7	35	....	9	48	1	0	1	40	2	50	4	30
20½	Buildwas *(see above)*					dep	7	44	....	9	57	....	1	49	3	0	4	39	7
	Coalbrookdale						7	50	....	10	4	....	1	55	3	7	4	47	7
	Madeley						....	....	8	45	....	....	....	....	....	3	17	....	....
	Shifnal 36					arr.	....	....	9	0	....	....	....	....	....	3	30	....	....
	Horsehay (Dawley)..						....	....	8	0	....	1014	....	....	2	5	....	3 50	4
	Lawley Bank						....	....	8	4	....	1018	....	....	2	9	....	3 54	5
	Ketley					[319	....	....	8	9	....	1023	....	....	2	14	....	3 59	5
	Wellington 31, 44,					ar.	8	15	9537	1030	....	....	....	....	2	20	4517	4	5

a Stops to take up for Stourbridge Junction and beyond. b Stop to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. c Leaves Leeds at 10 2, and Huddersfield at 10 33 mrn., on Thursdays. d Stops on Saturdays. e Via Bewdley. f Leaves at 1.5 aft. on Saturdays. g Leaves at 1.6 aft. on Saturdays. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Foregate Street.

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, KIDDERMINSTER,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.																							
Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 30 ....dep.											5 30					9 50			9 55				
74 PORTSMOUTH .. "																6 15			8 0				
71 SOUTHAMPTON Dks. "																7 b8			9 b8				
READING 30..... "											6 28					9 50			11 2				
Oxford .....dep											7 55					1120			1155				
Yarnton											8 4												
Handbro', for Blenheim											8 13								12 9				
Charlbury											8 26								1222				
Ascott-under-Wychwood											8 35								1231				
Shipton											8 40								1236				
Chipping Norton J 47 ar											8 47								1244				
Chipping Norton {dp											8 30					1050			1230				
Chipping Norton {ar											9 20												
Chipping Norton J. dep.											8 50					1150			1246				
Adlestrop											8 57								1253				
Moreton-in-the-Mrsh 47											9 8					12 2			1 4				
Blockley											9 15								1 11				
Campden											9 21								1 17				
Honeybourne 35											9 31					1142			1 27				
37 STRATFRD-ON-AVN* a											1120								2 9				
Littleton and Badsey ..																1148			1 32				
Evesham 424											9 36					1155			1 39				
Fladbury											9 44					12 2			1 45				
Pershore											9 50					1213			1 55				
Norton Junction.....											9 19								2 4				
Worcester (Shrub {arr.											10 0								2 10				
Hill) 50, 45, 427 {dep.											9 31					1227			2 28				
Worcestr(ForegateSt.)											1014					1247							
Fernhill Heath											1020					1257							
Droitwich 430											9 37					1185			3 16				
Hartlebury 45 .... {arr.											10 45					1215							
Hartlebury 45 .... {dep.																							
Kidderminster 45.....											1028					1142			2 37				
Churchill & Blakedown .																1147			2 43				
Hagley																1 6			2 48				
Stourbridge Jun. 43 arr.											1040					1 16			2 59				
BIRMINGHAM 43 arr.											1111					1 26			3 11				
Stourbridge .... {arr.											1053					1 32			3 17				
Stourbridge .... {dep.											1030					1 32			2 42				
Stourbridge Junc. ..dep											1042					1 32			3 42				
Brettell Lane.....																1 39			3 49				
Brierley Hill																1 44			3 54				
Round Oak.....																1 48			3 58				
Harts Hill and Woodside																1 52			4 2				
Dudley † 43																1 57			4 7				
Dudley 40, 43.....arr.																2 2			4 12				
BIRMINGHAM 40 arr.																2 12			4 22				
Dudley (Main Station)dp																							
Tipton																							
Prince's End.....																							
Daisy Bank																							
Bilston																							
Priestfield																							
W'hampton 31, 314, 36																							
CREWE 44 .....arr.																							
330 MANCHESTER (L.R.) "																							
CHESTER 31 ..... "																							
LIVERPOOL † 335 ... "																							

Via Severn Valley Line.

Via Severn Valley Line.

Hereford and Birmingham Express.

South Wales and Birmingham Express.

South Wales and Birmingham Express.

Fridays and Saturdays.

BANBURY, BOURTON-ON-THE-WATER, and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles.	Stratford-on-Avon & Banbury.				Warwick Old Road, LEAMINGTON 37 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	2 cl.	gov							
3½	0	9 0	7 0	3½	Banbury (Bridge St.)dep	7 0	....	1145	3 20	7 15	....
5½	1	2 0	10 0	5½	King's Sutton	7 8	....	1153	3 28	7 23	....
8½	1	9 0	1 3	8½	Adderbury	7 13	....	1158	3 33	7 28	....
12½	2	6 0	1 9	9½	Bloxham	7 18	....	12 5	3 40	7 35	....
16	3	0 2	2 1	7	Hook Norton	7 31	....	1216	3 51	7 46	....
					Chipping Norton	7 44	8 30	1229	4 4	7 59	9 0
23½	4	9 3	3	11½	Chipping Norton {arr.	7 55	8 40	1240	4 15	8 10	9 10
					Junc. 48 {dep.	....	8 56	1	5 5	0	9 22 ....
28½	5	9 4	9 2	4	Stow-on-the-Wold	....	9 5	1 16	5 9	....	9 37 ....
30½	6	0 4	3 2	6	Bourton-on-the-Water.	....	9 11	1 24	5 17	....	9 37 ....
35½	7	3 5	9 2	11	Notgrove	....	9 25	1 38	5 31	....	9 51 ....
40	8	0 5	7 3	4	Andoversford	....	9 35	1 49	5 41	....	10 1 ....
43½	9	0 6	3 3	8	Charlton Kings	....	9 42	1 59	5 48	....	10 8 ....
45	9	3 6	5 3	9½	Leckhampton	....	9 49	2 5	5 54	....	10 13 ....
48	10	0 6	10 3	11½	Cheltenham 56, 67 arr.	....	9 56	2 15	6	....	1019 ....

Miles	St. James's Square,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Cheltenham .....dep.	6 50	10 0	3 20	7 5	....	
3	Leckhampton	6 59	1010	3 29	7 15	....	
4	Charlton Kings.....	7 4	1015	3 34	7 20	....	
7½	Andoversford.....	7 14	1025	3 44	7 30	....	
12½	Notgrove	7 25	1036	3 55	7 41	....	
17½	Bourton-on-the-Water	7 36	1047	4 6	7 51	....	
19½	Stow-on-the-Wold	7 42	1053	4 12	7 57	....	
	Chipping Norton {arr.	7 50	11 2	4 20	8 5	....	
24½	Junc. 48 {dep.	8 10	1130	4 50	8 30	....	
28½	Chipping Norton	8 21	1142	5 2	8 42	....	
35½	Hook Norton.....	8 35	1157	5 17	8 57	....	
39½	Bloxham	8 43	12 8	5 26	9 6	....	
42½	Adderbury	8 50	1216	5 33	9 13	....	
44½	King's Sutton 37...[37	8 55	1222	5 38	9 18	....	
48	Banbury 30, 311, 308.	9 2	1230	5 45	9 25	....	
67½	LEAMINGTON 30 arr.	9 45	1 55	6 28	....	....	

STOURBRIDGE, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down.																							
Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 30....dep.	1 30				1 45				4 45				6 50								
74 PORTSMOUTH .. "	1040				1040				2 15				4 2½								
71 SOUTHAMPTN D.. "	1210				1210				3 15				5030								
READING 30..... "	1 30				2 53				4 37				7 44								
Oxford .....dep.	3 0				3 40				6 15	6 40			8 39			7 40				5 35	
Yarnton					3 49					6 49											
Handbro', for Blenheim					3 58					6 58			Sat.							5 49	
Charlbury					4 10				7 11				0			8 7				6 2	
Ascott-under-Wychwd.					4 18				7 20				d			8 16				6 11	
Shipton					4 23				7 25				9 10			8 21				6 16	
Chipping Norton J. arr.	3 28				4 29				6 41	7 30			9 15			8 27				6 22	
Chipping Norton {dp	3 10				4 5				6 10				9 0								
Chipping Norton {ar	4 0				5 0				7 5	8 40			9 45								
Chipping Norton J.dep.	3 30				4 31				6 43	7 32			9 18							6 23	
Adlestrop					4 38					7 39										6 30	
Moreton-in-the-Marsh.	3 42				4 50				6 56	7 50			9 32							6 39	
Blockley					4 56					7 57			d e							6 46	
Campden					5 1					8 2			9 43							6 52	
Honeybourne 35.....					5 15				6 40	7 12	8 12	9 20	d			9 6				7 1	
35 STRTFRD-ON-AVN* a					6 7					8 7											
Littleton and Badsey ..					5 20				6 46		8 17							7 6			
Evesham 424	4 7				5 28				6 53	7 28	8 26	9 30	10 0			9 11				7 13	
Fladbury					5 34				7 0		8 32	Stop	1012			9 18				7 19	
Pershore					5 44				7 10		8 40					9 24				7 26	
Norton Junction					5 54						8 52					9 31				7 36	
Worcester (Shrub {ar	4 27				6 0				7 25	7 42	9 0		1025			9 42				7 45	
Hill) 50, 45, 427 {dp	4 37				6 10				7 20		7 52		1032			9 50				7 57	
Worcestr(ForegteSt.)	5 0					7 6					Stop										
Fernhill Heath.....					6 16				7 26												
Droitwich 430	4 46	5 11			6 22				7 31		8 0		1041			8 14	9 23	1013		8 10	
Hartlebury 45 .. {arr.	a	5 23			6 35				7 44		a		a				9 37	1026		8 24	
Hartlebury 45 .. {dep.		5 24			6 40				7 46				9c25					1028		8 26	
Kidderminster 45.....	5 6	5 34	6	0	6 45	6 51	7 31	7 55		8 23			1012	11 1				1038		8 37	
Churchill & Blakedown	5 13		6	7		6 58		8 1					1018					1045		8 41	
Hagley	5 19		6	14	6 54	7		8 7		8 32			1024	h				1053		8 47	
Stourbridge Junc.43 ar.	5 25	5 47	6	20	7 0	7 10	7 42	8 13		8 38			1030	1117				11 0		8 54	
BIRMINGHAM 43 arr.		6 32		7 12	7 32	8 10	8 10	9 6					1116					1227		9 52	
Stourbridge .. {arr.		6 5		6 53			7 53	8 23		8 53	aft										
Stourbridge .. {dep.		5 35		6 12				8 2		8 30	8 30										
Stourbridge Junc. dep		6 0		6 30		7 12		8 20		8 42	9 5	1038	1120			8 56		11 3	1 3	3 25	7 40	9 7
Brettell Lane.....		6 5		6 35				8 25			9 10	1043	1125			9 1		11 8	1 8	3 30	7 45	9 12
Brierley Hill		6 9		6 40		7 21		8 29		8 51	9 14	1047	1130			9 5		1112	1 12	3 34	7 49	9 16
Round Oak.....				6 44				8 32			9 17	1050				9 9		1116	1 16	3 38	7 52	9 20
Harts Hill & Woodside.		6 15						8 35			9 20							1119		3 41	7 55	9 23
Dudley † 43.....		6 21		6 51				8 41			9 26	1057				9 17		1125	1 21	3 47	8 1	9 30
Dudley 40, 43.....arr.		6 24		6 54		7 28		8 44		8 58	9 29	11 1	1137			9 20		1128	1 24	3 50	8 4	9 33
BIRMINGHAM 40 arr.		7 1		7 32		8 38		9 42		9 42	1011		1135			10 5		12 7	3 14	4 52	8 55	1040
Dudley (Main Sta.) dep.		6 26		6 57		7 30				9 1	9 31	1110	1139			9 23		1130	1 29	3 52	8 7	9 37
Tipton		6 30		7 2							9 35	1114				9 28		1135	1 33	3 57	8 12	9 42
Prince's End.....		6 33		7 5							9 38	1117				9 31		1138	1 37	4 0	8 15	9 45
Daisy Bank.....		6 36		7 8							9 41	1120				9 34		1141	1 40	4 3	8 18	9 48
Bilston		6 39		7 12							9 44	1123				9 37		1144	1 43	4 6	8 21	9 51
Priestfield				7 16							9 48	1126				9 41		1148	1 47	4 10	8 25	9 55
W'hampton 31, 314, 36		6 45		7 20		7 42				9 13	9 53	1130	1150			9 45		1152	1 52	4 15	8 30	10 0
CREWE 44 .....arr.		....				9 58												9 0				
330 MANCHESTER (L.R.) "		....				1128												9 57				
CHESTER 31 ..... "		....				9 42												6 45				
LIVERPOOL † 335 ... "		....				1025												8 10				

Fridays and Saturdays.

Fares.] CHIPPING NORTON and CHIPPING NORTON JUNCTION.—Great Western.

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	2 cl. gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton .....dep.	7 46	8 30	9 55	1050	1230	3 10	4 5	6 10	8 0	9 0	....
4½				Chipping Norton Junction .... arr.	7 55	8 40	10 5	11 0	1240	3 20	4 15	6 25	8 10	9 10	....

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	2 cl. gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton Junction.....dep.	8 10	9 5	1020	1130	1158	1 5	3 50	4 50	6 55	8 30	9 35	....
4½				Chipping Norton.....arr.	8 20	9 20	1030	1140	12 8	1 20	4 0	5 0	7 5	8 45	9 45	....

MORETON-IN-THE-MARSH and SHIPSTON-ON-STOUR.—Great Western.

Miles.	Fares fm Paddington				Paddington Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	SINGLE.		RETURN		LONDON 30.....dep.	5 30	9 55	1 45	4 45	....	....
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.							
—	18 0	12 0	30 0	20 0	Moreton-in-the-Marsh.	9 18	1 15	5 8	8 15	....	....
4½	16 0	10 6	27 0	18 0	Stretton-on-Fosse	9 28	1 25	5 18	8 25	....	....
6½	15 6	10 0	26 0	17 6	Longdon Road *	9 33	1 30	5 23	8 30	....	....
9	15 0	9 6	25 0	16 6	Shipston-on-Stour arr.	9 40	1 37	5 30	8 37	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Shipston-on-Stour dep.	6 55	1140	3 35	7 0	....	....
Longdon Road *	7 10	1155	3 50	7 15	....	....
Stretton-on-Fosse ..[46]	7 20	12 5	4 0	7 25	....	....
Moreton-in-the-Marsh.	7 40	1225	4 20	7 45	....	....

LONDON (Pad.) 37. arr. 1025 3 25 7 32 1045 ....

* Station for Ilmington.

a Stop to set down from London and Oxford on informing the Guard at Worcester. b Via Newbury and Didcot. c Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Oxford. d Stops to set down from Banbury, Gloucester, and Cheltenham on informing the Guard at Chipping Norton Junction. e Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Worcester. f Stops to set down from London and Worcester on informing the Guard at Worcester. g Stops to set down on informing the Guard at Kidderminster. h Stops to set down on informing the Guard at Worcester. † Landing Stage. * Alcester Road; ‡ ½ mile to East and West Junction Station. + Dudley (South Side) and Netherton.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE, KIDDERMINSTER, &c.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Up.

Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Liverpool 534 ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	7157	....	....	1130	....	....
Chester 36 .... "	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	8 47	....	....	1215	....	....
380 Manchester(L.R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 44 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 40	....	....	....	....	....
W'hampton(Low Level) dp	....	....	....	7 23	....	8 30	....	8 50	9 10	....	1025	....	11 0	1120	12 0	....	1 15	1 25	2 30	....	....
Priestfield	....	....	....	7 28	....	....	....	8 55	....	....	1025	....	11 5	....	12 6	....	....	1 30	....	....	....
Bilston	....	....	....	7 32	....	....	....	8 58	9 16	....	1028	....	11 8	1128	12 8	....	....	1 33	2 37	....	....
Daisy Bank	....	....	....	7 35	....	....	....	9 1	....	....	1031	....	1111	....	1212	....	....	1 36	2 40	....	....
Prince's End	....	....	....	7 38	....	....	....	9 4	....	....	1034	....	1115	....	1215	....	....	1 39	2 41	....	....
Tipton	....	....	....	7 43	....	....	....	9 8	9 23	....	1039	....	1119	....	1220	....	....	1 43	2 45	....	....
Dudley 40.....arr.	....	....	....	7 47	....	8 41	....	9 12	9 27	....	1043	....	1123	1135	1224	....	1 26	1 48	2 49	....	....
40 Birmingham(Snow Hl)d	....	....	....	7 5	....	....	....	Stop	8 55	....	....	1015	....	11 0	....	1150	....	1110	1 50	....	....
Dudley (Main Station) dp	....	....	....	7 50	....	8 43	....	....	9 36	....	1045	1055	....	1138	1226	1250	1 28	1 50	2 51	....	....
Dudley (S. S.) & Netherton	....	....	....	7 53	....	....	....	....	9 40	....	....	1058	....	....	1229	....	....	1 56	2 54	....	....
Harts Hill and Woodside.	....	....	....	7 57	....	....	....	....	9 44	....	....	11 2	....	....	1232	....	....	1 59	2 57	....	....
Round Oak	....	....	....	8 0	....	....	....	....	9 47	....	....	11 5	....	....	1235	....	....	2 2	3 0	....	....
Brierley Hill	....	....	....	8 3	....	8 51	....	....	9 51	....	....	11 8	....	1146	1238	1258	1 36	2 5	3 3	....	....
Brettell Lane	....	....	....	8 6	....	8 54	....	....	9 55	....	....	1112	....	1150	1241	1 1	1 39	2 8	3 6	....	....
Stourbridge Junc. 43 arr.	....	....	....	8 10	....	8 58	....	....	10 0	....	1056	1117	....	1153	1245	1 6	1 42	2 13	3 10	....	....
Stourbridge .. { arr.	....	....	....	8 27	....	9 8	....	mrn	1018	....	....	....	....	1217	1256	1 17	....	2 23	3 29	....	....
Stourbridge .. { dep.	....	....	....	8 5	8 21	8 37	....	9 46	9 46	....	....	....	....	1147	1227	1 5	1 32	1 32	2 42	....	4 0
42 Birmingham(Snow Hl)d	....	....	....	7 10	8 5	8 13	....	9 2	9 37	9 37	....	1025	....	1135	1150	1235	....	1h23	2 30	....	3 23
Stourbridge Junction dep	6 0	....	....	8 15	8 32	9 0	....	....	9 55	1011	1020	....	1120	....	12 6	1248	1 19	1 45	2 16	3 30	....	4 6
Hagley	....	....	....	8 21	....	9 6	....	....	10 1	....	1026	....	1126	....	....	1254	1 25	1 52	2 22	3 26	....	4 12
Churchill and Blakedown	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	1031	....	1132	....	....	1 0	1 31	....	2 28	3 32	....	4 18
Kidderminster 45	6 14	....	....	8 35	8 45	9 16	....	....	....	1010	1039	....	1139	....	1219	1 12	1 37	2 6	2 36	3 39	....	4 25
Hartlebury 45 .... { arr.	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	1 26	....	....	2 43	....	....	....
Hartlebury 45 .... { dep.	a	....	....	8 25	....	9 9	9 24	9 38	Stop	....	1048	....	Stop	....	....	1 28	....	b	2 45	....	....	....
Droitwich 430	6 31	....	....	8 34	8 49	9 33	9 48	....	....	1057	....	....	....	....	....	1 39	....	2 24	2 54	....	....	....
Fernhill Heath	....	....	....	8 45	....	9 43	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	1 49	....	....	3 4	....	....	....
Worcester(Foregate St.)	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	1048	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { arr.	6 43	....	....	8 52	9 0	....	9 52	10 0	....	....	1115	....	aft	....	....	1 55	....	2 35	3 10	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dep.	6 50	7 30	....	Stop	9 12	....	10 5	....	....	....	1125	....	1 0	....	....	....	....	2 45	3 20	....	4 50	....
Norton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	1 6	....	....	....	....	....	3 26	....	4 56	....
Pershore	7 3	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	1 15	....	....	....	....	....	3 35	....	5 5	....
Fladbury	....	7 51	mrn	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	1 23	....	....	....	....	....	3 42	....	5 12	....
Evesham 424	7 14	8 0	9 5	9 33	....	....	....	....	....	....	1156	....	1 32	....	....	....	....	3 6	3 50	....	5 21	....
Littleton and Badsey	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	12 1	....	1 38	....	....	....	....	....	3 55	....	5 27	....
34 Stretford-on-Avon *dep.	....	....	....	8428	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honeybourne 35....	....	8 10	9 16	....	....	....	....	....	....	1056	12 8	....	1 44	....	....	....	....	....	4 2	....	5 32	....
Campden	....	7 33	....	....	....	....	....	b	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....
Blockley .... [47	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....
Moreton-in-the-Marsh	7 48	....	9 59	....	....	....	....	11 5	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	3 33	4 28	....	....	....
Adlestrop	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....
Chipping Norton Jn. 47 a	8 4	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	3 44	4 44	....	....	....
Chipping Norton { dp	7 46	....	9 55	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	3 10	4 5	....	....	....
Chipping Norton { ar	8 20	....	1030	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	4 0	5 0	....	....	....
Chipping Norton Jn. dep.	8 7	....	1011	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	3 46	4 47	....	....	....
Shipton	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....
Ascott-under-Wychwood.	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....
Charlbury	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....
Handbro', for Blenheim..	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....
Yarnton 25....	d	....	....	....	....	d	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	d	5 22	....	....	....
Oxford 37, 1, 311, 30 arr	8 48	....	1040	....	....	1157	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	4 15	5 30	....	....	....
Reading 37 ..arr	9c43	....	1133	c	....	1254	....	....	....	2c42	....	....	....	....	....	....	....	5 1	6 27	....	....	....
Southampton 63 "	1150	....	1 35	....	....	2 57	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	6 30	8 27	....	....	....
Portsmouth 74 "	1251	....	2 31	....	....	4 32	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	7 50	9 9	....	....	....
London (Pad.) 37 "	1025	....	1215	....	....	1 58	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	5 48	7 32	....	....	....

Mondays only. — Birmingham and South Wales Express. — Birmingham and South Wales Express. — Birmingham and South Wales Express. — Via Old Hill. — Via Severn Valley Line.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

KEMBLE and TETBURY.—Great Western.

Miles.	Fares from Kemble.			Paddington Station,	mrn	mrn	non	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	London 2 ....dep.	5 30	1037	12 0	3 15	6 15
4½	0 9	0 6	0 4½	Kemble.....	8 35	1 5	2 35	5 15	8 15
6½	1 0	0 8	0 6½	Culkerton.....	8 51	1 16	2 44	5 26	8 24
7½	1 2	0 9	0 7	Tetbury .....arr.	9 0	1 25	2 53	5 35	8 33

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Tetbury .....dep.	8 0	9 10	1150	2 9	3 50	7 10
Culkerton	8 8	9 17	1158	2 7	3 58	7 18
Kemble 56 to 60 arr.	8 18	9 25	12 9	2 15	4 8	7 29

Fares from Tetbury: 1 cl. 3 cl. gov — 0 6 0 4 0 3 — 1 2 0 9 0 7

London (Pad.) 10 1040 1225 2 15 5 30 6 25 10 0

PONTRILAS, DORSTONE, and HAY.—Golden Valley.

Sec., David S. Derry.] **All 1 & 3 class.** [Man., F. W. Green.

Fares			*From London*, p. 50.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Fares		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Pontrilas .....dep.	7 15	9 50	1 5	4 40	....	1 cl.	3 cl.	Hay .....dep.	....	1030	3 0	6 0	....
0 5	0 2½		Abbeydore.....	7 22	9 57	1 12	4 48	....	0 5	0 2½	Clifford	....	1039	3 9	6 9	....
0 11	0 6		Vowchurch	7 32	10 7	1 24	5 0	....	0 8	0 5½	Westbrook	....	1048	3 18	6 18	....
1 3	0 7½		Peterchurch	7 37	10 12	1 30	5 6	....	1 4	0 8½	Dorstone	7 55	1058	3 28	6 28	....
1 9	0 10½		Dorstone	7 47	10 22	1 42	5 18	....	1 6	0 11	Peterchurch	8 5	....	3 40	6 38	....
2 0	0 11		Westbrook.....	....	10 33	1 52	5 28	....	2 0	0 11	Vowchurch	8 10	1113	3 45	6 43	....
2 7	1 4½		Clifford	....	10 44	2 2	5 38	....	2 0	1 5	Abbeydore	8 21	1123	3 57	6 55	....
3 0	1 7		Hay 423.....	arr.	10 50	2 10	5 45	....	3 0	1 7	Pontrilas 50 to 53 arr	8 28	1130	4 5	7 1	....

Weds. only. — Thurs. and Sats. only.

WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Great Western.

Up. **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 334 dep.	1150	....	....	....	....	1 20	....	4 0	....	....	....	5 10	....	....	....	8 20	....	....	....	4 0	....	....
Chester 36 .... "	1245	....	....	....	....	2 25	....	5 10	....	....	....	6 5	....	....	....	9 40	....	....	....	5 10	....	....
380 M'chester (L.R.) "	1150	....	....	....	....	2 10	....	4 15	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 44 .... "	1 7	....	....	....	....	3 10	....	5 10	....	....	....	6 50	....	....	8 0	aft	....	....	....	....	....	....
W'hampton(Low Lvl) d	3 45	....	3 55	....	4 52	....	5 35	5 48	7 35	7 57	9 0	....	1035	....	8 15	1045	2 15	3 30	....	8 10	9 35	....
Priestfield	....	....	4 0	....	4 57	....	....	5 53	....	8 2	9 8	....	1040	....	8 20	1050	2 20	3 35	....	8 15	9 40	....
Bilston	....	....	4 3	....	5 1	....	5 43	5 56	....	8 5	9 11	....	1043	....	8 23	1053	2 23	3 38	....	8 18	9 43	....
Daisy Bank	....	....	4 6	....	5 4	....	....	5 59	....	8 8	9 14	....	1046	....	8 26	1056	2 26	3 42	....	8 21	9 46	....
Prince's End	....	....	4 9	....	5 7	....	....	6 2	....	8 11	9 18	....	1050	....	8 29	1059	2 29	3 46	....	8 25	9 49	....
Tipton	....	....	4 14	....	5 12	....	....	6 7	....	8 16	9 23	....	1055	....	8 33	1103	2 33	3 50	....	8 30	9 53	....
Dudley 40.....arr.	3 56	....	4 18	....	5 17	....	5 50	6 11	7 46	8 20	9 27	....	1059	....	8 38	1111	2 37	3 55	....	8 35	9 58	....
40 Birmingham(S. H.)d	3 5	....	3 5	....	4 15	....	5 0	5 35	6 57	7 40	8 40	....	9 50	1125	8 0	1030	1 55	3 15	....	7 0	9 20	....
Dudley (Main Sta.) dep.	3 59	....	4 20	....	5 19	....	5 52	6 12	7 50	8 28	9 25	9 30	11 2	12 5	8 40	1111	2 39	4 0	....	8 38	10 0	....
Dudley (S. S.) & Nethertn	....	....	4 23	....	5 22	....	....	6 15	....	8 29	9 28	....	11 5	12 8	8 44	1114	2 42	4 3	....	8 42	10 3	....
Harts Hill & Woodside.	....	....	4 26	....	5 25	....	....	6 18	....	....	9 32	....	....	e	....	1117	2 45	4 6	....	8 45	10 6	....
Round Oak	....	....	4 29	....	5 28	....	....	6 21	....	8 31	9 35	....	1111	1213	8 49	1120	2 48	4 10	....	8 48	10 9	....
Brierley Hill	4 7	....	4 32	....	5 31	....	6 6	6 24	7 58	8 34	9 38	....	1114	1216	8 53	1123	2 51	4 14	....	8 51	1012	....
Brettell Lane	4 10	....	4 35	....	5 34	....	....	6 27	....	8 37	9 42	....	1117	1219	8 56	1126	2 54	4 17	....	8 54	1015	....
Stourbridge Junc. 43 arr	4 14	....	4 39	....	5 38	....	6 7	6 31	8 4	8 41	9 47	10 5	1121	1224	9 0	1130	2 59	4 21	....	8 58	1019	....
Stourbridge . { arr	4 33	....	5 23	....	6 5	....	....	6 53	8 23	8 53	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge . { dep.	4 0	....	4 0	5 5	35	....	6 12	6 12	8 2	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42 Birmingham(S. H.)d	3 55	....	3 55	4 33	....	525	5 50	5 58	7 10	7 53	....	9 20	1035	1115	8 5	1040	2 20	3 30	....	8 5	....	....
Stourbridge Junc. dep.	4 26	....	4 42	5 13	5 41	559	6 23	6 48	8 8	8 48	....	10 8	1124	12 0	9	1135	3 10	4 25	....	9 2	....	....
Hagley	....	....	4 47	5 19	5 47	6 5	....	6 51	....	8 50	....	1015	1131	f	9 9	1141	3 17	4 31	....	9 8	....	....
Churchill & Blakedown	....	....	4 54	5 25	5 53	611	....	6 57	....	8 55	....	1020	1136	f	9 15	1147	3 23	4 37	....	9 14	....	....
Kidderminster 45	4 41	4 55	5 25	35	6 2	618	6 37	7 2	8 23	9 4	....	1027	1143	1215	9 23	1154	3 32	4 45	....	9 22	....	....
Hartlebury 45... { arr.	....	....	5 10	5	42	6	9	....	....	8 29	9 10	....	....	....	9 30	....	3 40	4 53	....	9 29	....	....
Hartlebury 45... { dep.	....	....	5 11	5	48	6	10	....	....	8 31	9 18	....	....	....	9 33	....	....	4 55	7 4	9 31	....	....
Droitwich 430....	....	5 9	5 20	6	06	20	....	....	....	8 40	9 27	....	....	....	9 42	....	....	5 7	7 13	9 40	....	....
Fernhill Heath....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	9 53	....	....	5 17	7 23	9 50	....	....
Worcester (Foregate St.)	5 3	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { ar	....	5 20	5 36	6 12	6 31	....	....	....	8 52	9 43	....	....	....	....	10 0	....	....	5 24	7 30	9 55	....	....
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dp	....	5 22	....	....	6 40	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	1012	....	....	5 32	....	....	....	....
Norton Junction	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	Sats.	....	....	....	....	1018	....	....	5 38	....	....	....	....
Pershore	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	1028	....	....	5 48	....	....	....	....
Fladbury	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	1034	....	....	5 55	....	....	....	....
Evesham 424	....	5 55	....	....	7 13	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	1042	....	....	6 2	....	....	....	....
Littleton and Badsey..	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	6 7	....	....	....	....
34 Stretford-on-Avon *d	....	4445	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honeybourne 35....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	6 14	....	....	....	....
Campden	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	6 27	....	....	....	....
Blockley .....[47	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	6 32	....	....	....	....
Moreton-in-the-Marsh.	6 23	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	6 40	....	....	....	....
Adlestrop	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	6 49	....	....	....	....
Chipping Norton Jn. 47 a	6 33	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	6 54	....	....	....	....
Chipping Norton { dp	6 10	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton { a	7 5	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton Jn. dp	6 38	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	6 55	....	....	....	....
Shipton	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	7 1	....	....	....	....
Ascott-under-Wychwd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	7 6	....	....	....	....
Charlbury	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	7 15	....	....	....	....
Handbro', for Blenheim	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	7 26	....	....	....	....
Yarnton 25	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 37, 1, 311, 30 arr	....	7 6	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	7 40	....	....	....	....
Reading 37 ..arr.	....	8c0	....	....	10c2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....	....	9 0	....	....	....	....
63 Southampton "	....	1025	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....
74 Portsmouth .. "	....	11 6	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....
37 London (Pad.) .. "	....	8 43	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	1010	....	....	....	....

Birmingham and South Wales Express. — Via Old Hill. — Via Severn Valley Line.

a Stops when required to take up 1st class Passengers for London. b Stop to take up for Oxford and London. c By slip carriage. d Passengers for Yarnton and the Witney and Fairford line change at Oxford. e Stops to set down Passengers from Stourbridge and Kidderminster. f Stops to set down on Saturdays only Passengers from Worcester on West End Station. g Saturdays only. h Change at Netherton. k Via Didcot and Newbury. l Liverpool (Central) Low Level. * Alcester Road.

PONTYPOOL ROAD, MONMOUTH, and ROSS.—Great Western.

From Cardiff, &c., p. 52	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Ross .....dep.	7 0	8 15	1040	2 55	....	....	....	aft	aft	aft
Panteg.....dep.	7 22	....	....	....	....	....	....		Kerne Bridge *	7 11	8 27	1051	3 6	....	....	....	455	7 10	....
Pontypool Road.. "	7 40	8 45	11 5	2 15	....	....	....		Lydbrook Junc. 434	7 16	8 32	1057	3 12	3 40	....	....	513	7 28	....
Little Mill Jn. (Mon.)	7 45	8 50	1110	2 20	....	....	....		Symonds' Yat.....[55	7 21	8 37	11 4	3 19	3 46	....	....	520	7 35	....
Usk	8 20	8 59	1120	2 30	....	....	....		Monmouth (May Hill)	7 33	8 50	1119	3 33	....	....	....	533	7 48	....
Llandenny	8 27	9 5	1127	2 37	....	....	....		Monmouth (Troy) { ar	7 38	8 55	1123	3 35	....	....	....	535	7 50	....
Raglan	8 33	9 11	1132	2 43	....	....	....		54 { dp	7 39	9 35	1255	3 49	....	5 10	....	....	....	....
Dingestow	8 40	9 16	1140	2 50	....	....	....		Dingestow.....	7 46	9 42	1	3 56	....	5 17	....	....	....	....
Monmouth (Troy) { ar	8 50	9 25	1150	3 0	....	....	....		Ragian.....	7 54	9 49	1 11	4 2	....	5 24	....	3 14	8 0	....
54 { dp	7 35	....	9 30	1230	3 38	5 7	178	15	Llandenny	8 0	9 55	1 16	4 8	....	5 30	....	3 20	8 6	....
Monmouth (May Hill)	7 39	....	9 34	1234	3 42	6 9	7 20	2 20	Usk	8 10	10 5	1 26	4 19	....	5 40	....	3 30	8 16	....
Symonds' Yat ....[55	7 49	....	9 46	1246	3 52	6 21	7 38	2 33	Little Mill Jn. (Mon.)	8 19	1014	1 37	4 30	....	5 49	....	3 39	8 25	....
Lydbrook Junc. 434	7 54	....	9 53	1253	3 58	6 28	7 42	8 40	Pontypool Road 50..	8 27	1020	1 45	4 38	....	5 55	....	3 46	8 32	....
Kerne Bridge *.....	7 59	....	9 58	1258	4 3	6 33	7 50	8 45	Panteg 63.....	arr.	....	2	6	....	6 14	....	....	8 58	....
Ross 55	arr.	8 7	....	10 8	1	8 4	12 6	4 38	5 0	8 55									

Weds. only. — Thurs. and Sats. only. — Mons. & Thurs. — Tuesdays and Saturdays.

* For Geodrich Castle.

WORCESTER, HEREFORD, ABERGAVENNY, PONTYPOOL ROAD, BRISTOL, MERTHYR, SWANSEA, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Week Days—*Continued on opposite page.* / *Continued from page 50.* / Sundays.

Down.

Fares from Paddington: 1 cl. 2 cl. gov

Paddington Station, London 30 ..... dep.
42 Birmingham (SnwH) »
Worcester { Shrub Hl. dp / Forgate St. »
Henwick
Bransford Road
Malvern Link
Great Malvern 425
Malvern Wells (G.W.)e
Colwall
Ledbury
Dymock
Newent
Barber's Bridge
Gloucester 54 to 60 ar
Ashperton
Stoke Edith
Withington (55, 423, 321
Hereford (Barr's Court) ar
334 L'pool (L. Stage) dep.
368 » (Lime St.) »
380 M'chester (L. R.) »
Shrewsbury 320 »
Hereford (Barr's Crt.) dep.
Tram Inn
St. Devereux
Pontrilas 48
Pandy
Llanvihangel
Abergavenny Junc. 324
Abergavenny
Penpergwm
Nantyderry
Pontypool Road 49, 55 ar.
Pontypool Road ... dep.
Pontypool † 63
Crumlin (High Lvl.) 63
Tredegar Junc. 324
Rhymney Junc. 324
Llancaiach 324
Treharris
Quaker's Yard 65 ... arr.
Quaker's Yard ... dep.
Aberfan †
Abercanaid ... [329
Merthyr 324, 325 ar.
Mountain Ash
Aberdare
Hirwain 52 ... arr.
Merthyr ... dep.
Abernant
Llwydcoed
Hirwain 52 ... arr.
Hirwain ... dep.
Glyn Neath
Resolven
Aberdylais ... [423
Neath (Town Sta.) 55
Dynevor
Llansamlet
Landore 62
Swansea (H. S.) 323 arr.
Neath (Low Lvl) dep.
Neath Abbey
Briton Ferry Road
Swansea (East Dock) a
Pontypool Road ... dep.
Pontnewydd
Llantarnam 63
Ponthir
Caerleon ... [325, 329
Newport 54 to 60, 63,
55 Bristol (Tmpl. Md.) arr
Newport ... dep.
Marshfield
Cardiff 56, 64, 325 ... arr.
New Milford § 56 arr.

Up—Continued.

Paddington Station, London 32 ..... dep.
42 Birmingham (SnwH) »
Worcester { Shrub Hill dp / Forgate St. »
Henwick
Bransford Road
Malvern Link
Great Malvern 425
Malvern Wells (G. W.)e
Colwall
Ledbury
Dymock
Newent
Barber's Bridge
Gloucester 54 to 60 arr
Ashperton
Stoke Edith
Withington .. [55, 423, 321
Hereford (Barr's Court) arr
334 L'pool (Ldg. Stage) dep.
368 » (Lime St.) »
380 Manchester (L. R.) »
Shrewsbury 320.
Hereford (Barr's Crt.) dep.
Tram Inn
St. Devereux
Pontrilas 48
Pandy
Llanvihangel
Abergavenny Junc. 324
Abergavenny
Penpergwm
Nantyderry
Pontypool Road 49, 55 arr.
Pontypool Road ... dep.
Pontypool † 63
Crumlin (High Levl.) 63
Tredegar Junction 324
Rhymney Junction 324
Llancaiach 324
Treharris
Quaker's Yard 65
Quaker's Yard ... dep.
Aberfan †
Abercanaid ... [329
Merthyr 324, 325 arr.
Mountain Ash
Aberdare
Hirwain 53 ... arr.
Merthyr ... dep.
Abernant
Llwydcoed
Hirwain 53 ... arr.
Hirwain ... dep.
Glyn Neath
Resolven
Aberdylais ... [423
Neath (Town Sta. 59, 60,
Dynevor
Llansamlet
Landore 62
Swansea (H. S.) 323 ar
Neath (Low Lvl.) dep.
Neath Abbey
Briton Ferry Road
Swansea (East Dock) a
Pontypool Road ... dep.
Pontnewydd
Llantarnam 63
Ponthir
Caerleon ... [325, 329
Newport 54 to 60, 63,
Bristol (Tmpl. Md.) 55 a
Newport ... dep.
Marshfield
Cardiff 57, 60, 64, 325 arr.
New Milford § 57 arr.

Pontypool Road and Swansea. — Monday only. — Except Monday mornings. — North and West Express. — North and South Wales Express. — Mondays only. — Birmingham and South Wales Express. — North and West and South Wales Express. — Thursdays and Saturdays. — Via Monmouthshire Line. — Saturdays only. — Via Landore.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

NOTES.

h Departs at 1 23 aft. on Saturdays.

c Stops to set down from North of Hereford on informing the Guard at Hereford.

e Stops when required to set down from Stourbridge Junction and beyond, also to set down from London on informing the Guard at Great Malvern.

f Via Monmouthshire Line.

g Departs at 8 5 mrn. on Mondays.

h Stapleton Road.

i Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

* The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

† Clarence Street Station.

‡ Station for Merthyr Vale.

§ Station for Milford Haven and Ireland.

☞ For other Trains between Neath and Swansea, see pages 56, 57, & 60; between Llantarnam and Newport, see page 63.

*** For Local Trains between Newport and Cardiff, see page 54.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD, ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Newport.	Fares from Newport. 1 cl.	2 cl.	gov
1	0 0 0	7 0	5½
2½	0 5 6	4 0	2½
4½	0 8 0	5 0	4
5½	0 8 6	5 0	4
7	0 10 6	7 0	5
9½	1 4 0	10 0	8
Mls			
3			
5½			
8½			
	9 6 6	0 4	9½
	9 4 5	10 4	8
	9 0 5	8 4	6
	8 8 5	6 4	4
1½	8 3 5	2 4	1½
3½	7 10 5	0 3	11
12½	7 2 4	6 3	7
15½	6 8 4	2 3	4
22	5 6 3	6 2	9½
	5 6 3	6 2	9½
	5 0 3	2 2	6
	4 4 2	9 2	2
	4 6 3	0 2	3½
	4 2 2	8 2	1
33	3 10 2	6 1	11
33½	3 8 2	4 1	10
34½	3 6 2	2 1	8½
37½	3 0 2	0 1	6
39½	2 9 1	9 1	4½
42	2 3 1	5 1	1½
47	1 4 0	10 0	8
48			
14	3 0 1	10 1	1
16½	3 5 2	1 1	8
19½	4 1 2	6 1	6
20			
23½	5 0 3	1 1	11½
25½	5 3 3	5 2	1½
30½	6 6 4	0 2	7
34½	7 3 4	6 2	10
37	7 7 4	9 3	0
42	8 8 5	6 3	6
92½			
156½			
164½			
42½	9 8 6	3 3	8
46	10 4 6	8 3	11
49½	11 0 7	2 4	4
	9 0 6	6 3	8½
5½	10 2 7	5 4	2
10	11 0 8	0 4	6½
13½	11 8 8	7 4	10½
51½	11 8 7	6 4	5
59½	12 6 8	3 4	9½
61½	12 6 8	6 4	11
62½	12 10 8	8 5	0
63½	12 10 9	0 5	1
66½	12 10 9	2 5	4½
69½	12 10 9	9 5	8
70½	12 10 9	9 5	8
71½	12 10 9	10 5	9½
194½	16 5 12	6 8	6
193	27 4 29	6 12	3

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft
New Milford 53 ..dep.	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	5 15	6e30	8 15	....
Cardiff (Great Western)..dep	....	1 30	....	....	....	6 35	6 44	....	....	9 0	9 30	....	....	10 5	1233	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
Newport (High Street)..arr.	....	1 48	....	....	....	6 53	7 ..	....	....	9 24	9 50	....	....	1024	1253	....
Bristol (TempleMd) 55 d.	....	1 5	....	....	....	....	6 5	....	....	9 0	....	9 30	....	9 17	1110	1230
Newport (High Street)..dep.	2 0	....	....	....	6 56	8 5	....	....	9 25	9 53	....	....	....	1030	1256	....
Caerleon	....	....	....	....	7 5	8 14	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....
Ponthir	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewydd	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....
Pontypool Road 50, 49.. arr.	....	....	....	....	7029	8 37	....	....	1013	1021	....	....	....	1056	....	1 21
Swansea (East Dck) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....
Neath (Low Level) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....
Swansea (High St.)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....
Neath (Town Station)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....
Aberdylais	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....
Hirwain ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....
Mls Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....
2 Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....
3½ Abernant ..... [329	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....
7½ Merthyr 325, 324, a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....
Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....
Mountain Ash 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....
Merthyr ..... dep.	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	1110	....
Abercanaid	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	1116	....
Aberfan *	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	1123	....
Quaker's Yard ..... arr.	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	1128	....
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....
Treharris	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....
Rhymney Junction 325.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....
Tredegar Junction 325	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....
Crumlin (High Level) 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	9 49	....	....	....
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	10 3	....	....	....
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	1010	....	....	....
Pontypool Road ..... dep.	....	....	....	....	....	7 34	8 40	....	....	017	9 5	1025	1040	1058	....	1 25
Nantyderry	....	....	....	....	....	7 46	8 48	Stop	....	....	....	....	1050	11 6	....	....
Penpergwm	....	....	....	....	....	7 53	8 54	....	....	....	....	....	1057	1112	....	....
Abergavenny	....	....	....	....	....	8 4	9 0	....	....	....	....	....	11 8	1118	....	....
Abergavenny Junction 324.	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....
Llanvihangel	....	....	....	....	....	8 24	Stop	....	....	....	....	....	1125	Stop	....	....
Pandy	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....
Pontrilas 55	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....
St. Devereux	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....
Tram Inn ..... [423, 55	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....
Hereford (Barr's Crt) 321, ar	....	2 55	....	....	....	9 10	....	....	1040	1 2	1112	....	1213	....	2 0	2 11
Shrewsbury 321 .... arr.	....	4 0	....	....	....	1113	....	....	....	1152	1225	....	2 5	....	3 23	....
380 Manchester (L.R.).. "	....	5 50	....	....	....	1 58	....	....	....	1 58	2 30	....	4 28	....	5 16	....
369 Liverpool (Lime St.) "	....	6 10	....	....	....	2 0	....	....	....	2 0	2 35	....	4 48	....	5 20	....
335 " (Lndng Stge) "	....	Stop	....	mrn	....	1 30	....	....	....	....	3 0	....	4 30	....	5 40	....
Hereford (Barr's Court)..dep.	8	0	8	20	9	20	9 40	....	....	....	1130	....	1245	....	2 30	....
Withington	....	....	....	8 30	....	....	9 50	....	....	....	....	....	1255	....	....	....
Stoke Edith	....	....	....	8 38	....	....	9 58	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....
Ashperton	....	....	....	8 44	....	....	10 5	mrn	....	....	....	....	1 10	....	....	aft
— Gloucester ..... dep.	....	....	7	25	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	3 25
5½ Barber's Bridge	....	....	7	36	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	3 36
10 Newent	....	....	7	45	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	3 47
13½ Dymock	....	....	7	54	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	3 56
Ledbury 50	....	....	8	28	8	53	1016	1119	....	....	....	....	1 19	....	....	....
Colwall	....	....	mrn	8 32	9	..	1028	1135	....	....	....	....	1 30	aft	....	....
Malvern Wells (G.W.) ‡	6	15	8	15	....	9	11	1034	1141	....	....	....	1 35	1 50	....	....
Great Malvern 425	6	19	8	22	8	40	9	20	1042	1146	....	....	12 5	1 42	2 2	3 5
Malvern Link	6	23	8	27	8	44	9	25	1047	1150	....	....	....	1 47	2 7	....
Bransford Road	....	....	8	34	....	....	9	32	1054	1157	....	....	....	....	2 15	....
Henwick 43	....	....	8	40	....	....	9	39	11	1 12	3	aft	....	....	2 21	....
Worcester (Foregate St.) 46 arr.	6	34	8	48	8	54	9	49	11	1 12	3	12	1215	2	0 2	24
" (Shrub Hill) 45, 46 "	6	40	8	48	9	0	9	49	1110	1210	1258	....	....	2	8 2	30
Birmingham 43 .... arr.	8	42	....	10	2	1111	1240	....	....	....	....	....	1 22	4	30	....
London (Paddngtn) 37 "	10	25	....	12	15	1	58	....	5	25	....	....	....	5	48 5	48

Except Monday mornings. West and North Express.

Scotch Express. South Wales and North Express. West & North Express.

South Wales and North Express. West & North Express.

Via Neath.

Via Tenbury and Bewdley.

Mondays only.

Merthyr Branch

Swansea and Pontypool Road.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

See also page 53.

ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 52.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
New Milford 53 dep.	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	1 5	3 10	....	....	....	4 45	4 45	6a30	....	1020	....	....
Cardiff (G. Western) dep.	....	....	2 28	4 5	....	....	....	....	5 3	5 25	6 18	7 40	....	....	....	9 30	1 30	....	7 35	7 0	....	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....
Newport (High St.) arr.	....	....	2 45	4 25	....	....	....	....	5 29	5 44	6 43	8 0	....	....	....	9 50	1 48	....	7 55	7 23	....	....	....
Bristol (TmplMd) 55 d	....	....	1 40	....	4 5	....	....	....	4 25	....	6 8	....	7 40	....	....	8 46	1 5	....	....	7 0	....	....	....
Newport (High St.) dep.	....	....	2 53	4 26	....	....	....	....	5 32	6 3	7 20	8 3	....	....	....	1015	2 0	....	8 2	8 20	....	....	....
Caerleon	....	....	3 2	....	....	....	....	....	5 40	6 12	7 30	....	....	....	....	1024	....	....	8 11	8 29	....	....	....
Ponthir	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 45	6 17	7 34	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 34	....	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	6 21	7 38	....	....	....	....	1031	....	....	8 20	8 38	....	....	....
Pontnewydd	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	3 15	4 40	....	....	....	....	6 ..	....	7558	8 22	8 31	....	....	1058	....	....	8542	Stop	....	....	....
Swansea (East Dck)	....	....	3 26	4 50	4 56	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	5 10	....	....	....	....	8 10	....	....	....	9 0	....	6 18	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	5 18	....	....	....	....	8 15	....	....	....	9 4	....	6 23	....
Neath (Low Level) a	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	5 25	....	....	....	....	8 22	....	....	....	9 11	....	6 30	....
Swansea (High St.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28	....	....	....	....	8 26	....	....	....	9 17	....	6 36	....
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	5 10	....	....	....	....	8 32	....	....	....	9 26	....	6 46	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	5 15	....	....	....	....	8 37	....	....	....	9 33	....	6 52	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	5 22	....	....	....	....	8 44	....	....	....	9 42	....	7 1	....
Neath (Town Station)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28	....	....	....	....	8 50	....	....	....	9 49	....	7 7	....
Aberdylais	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	5 38	....	....	....	....	8 59	....	....	....	10 8	....	7 27	....
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	5 50	....	....	....	....	9 11	....	....	....	1016	....	7 35	....
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	5 59	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1022	....	7 41	....
Hirwain ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	6 6	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1026	....	7 45	....
Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	6 25	....	....	....	....	9 22	....	....	....	1040	....	8 0	....
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	6 37	....	....	....	....	9 34	....	....	....	1012	....	7 30	....
Mountain Ash 65	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	7 42	....
Merthyr ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	6 46	....	....	....	....	9 46	....	....	....	1032	....	7 51	....
Abercanaid	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	6 48	....	....	....	....	9 55	....	....	....	1036	....	7 55	....
Aberfan *	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	6 57	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1040	....	7 59	....
Quaker's Yard ..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 ..	....	7 0	....	....	....	....	10 3	....	....	....	1044	....	8 2	....
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	7 7	....	....	....	....	10 9	....	....	....	1049	....	8 7	....
Treharris	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	7 12	....	....	....	....	10 14	....	....	....	1057	....	8 15	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	7 18	....	....	....	....	10 21	....	....	....	11 3	....	8 21	....
Rhymney Junc. 325..	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	7 25	....	....	....	....	10 28	....	....	....	1111	....	8 28	....
Tredegar Junction 325	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	7 39	....	....	....	....	10 42	....	....	....	1125	....	8 43	....
Crumlin (High Levl) 63	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	7 45	....	....	....	....	10 48	....	....	....	1132	....	8 50	....
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road 49 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road ....dep.	....	....	3 29	5 1	5 10	....	....	....	6 11	....	8 0	....	8 39	8 45	....	....	....	....	8 45	Stop	....	....	....
Nantyderry	....	....	3 39	....	5 18	....	....	....	6 22	....	8 8	....	....	8 53	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....
Penpergwm	....	....	3 46	....	5 24	....	....	....	6 29	....	8 14	....	....	8 59	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....
Abergavenny	....	....	3 55	....	5 30	....	....	....	6 40	....	8 20	....	....	9 5	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....
Abergavenny Jn. 324..	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanvihangel	....	....	4 7	....	Stop	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....
Pandy	....	....	4 13	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....
Pontrilas 43	....	....	4 25	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....
St. Devereux ..... [55	....	....	4 32	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....
Tram Inn ..... [321, 423,	....	....	4 42	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....
Hereford (Barr's Court) a	....	....	4 57	5 49	....	....	....	....	7 40	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....
321 Shrewsbury .... arr.	....	....	6 50	7 2	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	1240	....	....	....	....
380 Manchester (L.R.) "	....	....	8 40	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....
369 Liverpool (Lime St.) "	....	....	8 50	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....
339 " (Ldg. Stge) "	....	....	9 25	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....
Hereford (Barr's Court) d	....	....	5 10	6 20	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
Withington	....	....	5 20	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Stoke Edith	....	....	5 28	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....
Ashperton	....	....	5 35	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....
Gloucester ..... dep.	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	aft	....
Newent	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	1123	1 45	4 57	aft
Dymock	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	1127	1 50	5 2	8 37
Ledbury 50	....	....	....	5 45	....	7 37	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	1131	1 55	5 6	8 42
Colwall	....	....	....	5 57	....	7 50	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	1138	2 ..	5 13	8 49
Malvern Wells (G.W.) ‡	5	25	6	3	....	7	0	7	55	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	9 45	1145	2 10	5 20	8 57
Great Malvern 425	5	0	5	34	6	10	....	6	55	7	5	7	58	8	30	9	8	....	....	9 47	1149	2 12	5 22	8 59
Malvern Link	5	4	5	38	6	14	....	....	....	7	10	....	8	35	9	12	....	....	....	9 53	1155	2 18	5 27	9 5
Bransford Road	....	....	5	46	....	....	....	....	....	7	19	....	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Henwick 43 ..... [46	....	....	5	52	6	24	....	....	....	7	28	....	8	51	9	22	....	....	....	12 7	....	....	1010	....
Worcester (Foregate St.)	5	17	5	57	6	28	....	7	6	7	33	....	8	56	9	27	....	....	....	2 15	....	....	1010	....
" (Shrub Hill) 43, 45	5	23	6	3	6	33	....	....	....	7	35	....	9	0	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham 43 arr.	....	....	....	....	....	....	....	8	10	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London (Pad.) 39 "	8	48	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

West and North Express.

Saturdays only.

Thursdays & Saturdays.

Via Neath.

Stop

a Via Monmouthshire Line. **c** Change at Foregate Street. **d** Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. **e** Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. **f** Stapleton Road. **h** Saturday night from New Milford. **z** Leaves at 3 10 aft. on Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.

‡ The Common Station; about ¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

* Station for Merthyr Vale. † Clarence Street Station.

☞ For **Local Trains** between Cardiff and Newport, see page 54.

☞ For **other Trains** between Swansea and Neath, see pages 93 to 60; between Newport and Llantarnam, see page 63.

WYE VALLEY and COLEFORD LINES.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc.		Down.	mrt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Fares.	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov							1 cl.	2 cl.	gov											
s.d.	s.d.	s.d.														
			London (Pad.) 2 dep.	1250	....	5 30	1037	1 20	315	1	6	Coleford	8 24	12 4	2 6	....	529	....
			Gloucester 56 "	5 15		9 28	1 55	3 30	6 00	3	0	Newland	8 31	1211	219	....	536	....
			Bristol † 55 .... "	6 ×	mrn	9 45	1 40	5 15	6 8	1	3	Monmouth 49 .... arr.	8 45	1225	236	....	550	....
			Cardiff * 58 .... "	6 13		10 5	1 33	5 25	618	4	0							
			Severn Tunnel Jn. dep.	6 59	....	1055	2 35	6 15	710	....	....	Ross	8 15	1040	255	....	455	....
1	3	0	Chepstow "	7 13	....	1111	2 52	6 33	726	1	9	Monmouth (Troy) dep.	9	1250	345	....	6 0	....
2	0	1	Tidenham "	7 19	....	1117	2 58	6 39	732	2	5	Redbrook	9 6	1256	351	....	6 6	....
2	9	2	Tintern "	7 29	....	1127	3 8	6 48	740	3	2	Bigsweir	9 14	4	359	....	614	....
3	6	2	Bigsweir "	7 36	....	1134	3 15	6 56	....	4	0	Tintern	9 22	1	12 4	8	622	750
4	2	3	Redbrook "	7 43	....	1141	3 22	7 3	....	4	8	Tidenham	9 30	1	20	414	630	758
4	8	3	Monmouth 49 arr.	7 50	....	1148	3 29	7 10	....	5	4	Chepstow 58, *& below* arr	9 37	1	27	421	535	637	8	5
7	8	5										Severn Tunnel Jn. 56 "	9 55	1	43	447	550	653	823
			Ross arr.	10 8	....	1	8 4	12 8	0	....	9	Cardiff * 56 .. arr.	11 5	3	5	538	640	736	925
			Monmouth (Troy) dep.	7 58	3 40	1255	4 45	....	....	8	1	Bristol † 55 .... "	1050	3	2		658	748	940
5	6	4	Newland	8 12	9 54	1	15	8 5	....	8	6	Gloucester 58 "	11 5	2	28	540		755	1	24
6	0	4	Coleford 434	8 19	10 11	25	5 15	....	....	8	14	London (Pad.) 11 "	2 15	5	30	825	100	1124	330	

b Except Sunday nights. * Great Western Station. † Temple Meads.

SEVERN TUNNEL JUNCTION and CHEPSTOW.—Great Western.

Miles.	Fares from Severn Tunnel Junc. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
—	1	2	gov	1	2	gov	55 Bristol (Temple Mead) ..dep.	6 5	....	8 5	9 45	9 45	1240	1 40	4 25	5 15	....	6 8	....	2 50
3	0	6 0	4 0	3 0	11 0	7 0	6	Severn Tunnel Junction .... dep.	6 59	7 32	9 51	1042	1055	1 51	2 35	5 15	6 15	6 49	7 10	....	4 6
7½	1	3 0	1 0	0 7½	2	1	6	Portskewett	....	7 39	9 58	....	11	2 1	58	2 43	5 22	6 22	....	7 16	....	4 12
								Chepstow 58, *and above* .... arr.	7 12	7 48	10 8	1055	1110	2 8	2 51	5 31	6 30	7	47	25	....	4 24

Miles	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
—	1	2	gov	1	2	gov	Chepstow .... dep	8 45	9 40	1020	12 3	1 23	4 30	5 35	6 38	6 58	8	8	8 16	10	2 4	37
4½	1	9 0	6 0	4	1	4 0	11 0	9	Portskewett	8 56	9 49	1031	1215	1 37	4 41	5 46	6 47	7	8 18	8	26	Sat.	4 48
7½	1	3 0	1 0	0 7½	2	1	6	Severn Tunnel Junction 56 .. arr	9	2 9	55	1037	1221	1 43	4 47	5 50	6 53	7	13	8	23	8	31	1017	4 54
24	5	13	4	2	7½	3	0	55 Bristol (Temple Mead) .. arr.	9 52	1050	1215	1	30	3	2	6	58	7	48	....	9	40	....	5	50

GLOUCESTER and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles.		Week Days.																			Sundays.			
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.	aft	aft	aft	aft	aft
	Gloucester .... dep.	8	0 9	25	1035	1134	1215	1 55	2 15	2 40	3 25	4 0	5 38	5 55	6 35	8 0	8 59	9 40	1010	11 0	1240	1240	3 35	5 50	7 25
3½	Churchdown	8	9 9	34	1042	1141	....	....	2 24	....	....	....	4 10	5 46	....	6 45	8	9	a	....	1019	....	....	....	....
7½	Cheltenham 46 arr	8	19	9 45	1053	1152	1230	2	8 2	34	2 53	3 40	4 20	5 56	6 10	6 55	8 19	9	12 9	53	1030	1113	1253	1255	3 50	6	3 7	40

Miles		St. James's Square,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—		Cheltenham .. dep.	7	0 7	25	8	33	9	25	1015	1110	1220	1	20	2	10	2	50	3	15	4	0	5
3½		Churchdown	7	7	b	8	40	b	1023	....	....	....	1	28	....	....	3	23	4	8	5	27	6
7½		Gloucester 58. arr.	7	17	7	38	8	50	9	33	1032	1123	1233	1	38	2	25	3	3	3	32	4	17

a Stops to set down from London on informing Guard at Gloucester.
b Stops on Mondays when required to take up for London.

NEWPORT and CARDIFF.—Great Western.

| Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SWINDON, GLOUCESTER, CHELTENHAM, CHEPSTOW, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, and NEW MILFORD.—Great Western.

Week Days—*Continued on opposite page.* / *Continued from page 56.*

Down.

Paddington Station,	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non
London 2 ..... dep.	....	....	12 0	....	....	....	5 30	....	....	....	6 30	....	....	9 0	10 45	....	....	11 45	11 45	....	....	12 0
Reading 2 ..... "	....	....	1 25	Except Xmas Mrng.	....	....	6 28	....	....	....	7 50	....	....	9 59	....	....	11 39	....	....	....	....	1 27
Oxford 37 & 2.. "	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	9 20	....	11 12	11 55	....	....	....	....
Didcot 2 ..... "	....	....	....		....	....	6 59	....	....	7 45	....	7 45	7 15	10 17	....	....	11 47	11 18	....	....	....	....
Swindon ..... dep.	....	....	2 2		....	....	7 42	....	7 55	9 10	....	9 5	....	11 5	....	....	12 35	....	1 19	1 35	2 4	
Purton	....	....	....		....	....	....	....	8 5	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	
Minety	....	....	....		....	....	....	....	8 14	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	
Kemble Junction 48..	....	....	....		....	....	....	....	8 27	9 25	....	9 33	....	11 26	....	....	1 2	....	....	2 6	2 28	
Cirencester 67 { dep.	....	....	....		....	....	....	....	8 50	9 35	....	9 47	....	11 5	....	....	12 40	....	....	2 20	2 50	
(Sheep Street) { arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	11 43	....	....	1 20	....	....	2 45	2 45	
Chalford	....	....	....		....	....	....	....	8 41	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brimscombe	....	....	....		....	....	....	....	8 45	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	
Stroud * 423	....	....	....		....	....	....	....	8 53	....	....	10 0	....	1147	....	....	1 28	....	....	2 24	....	
Stonehouse Burdett R. †	....	....	....		....	....	....	....	9 2	....	....	10 9	....	1156	....	....	....	....	....	2 32	2 50	
Gloucester 55, 52, 430	....	....	....		....	....	....	....	9 18	....	....	10 24	10½	12 9	....	....	1 46	3	....	2 55	3 15	
Hereford 55..arr.	....	....	....		....	....	....	....	10 55	....	....	11 8	....	1 52	....	....	3 15	....	....	4 52		
Cheltenham 46 { arr.	....	....	....		....	....	....	....	9 45	....	....	10 53	3 56	1230	....	....	2 8	2 15	....	3 40		
(St. James's Sq.) { dep.	....	....	....		....	....	....	....	9 33	....	....	10 15	....	1110	....	....	1 20	....	....	2 50		
Gloucester ..... dep	5 15	....	....		....	....	7 50	....	9 28	....	....	11 0	....	1216	....	....	1 55	....	....	3 30		
Oakle Street	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	....	3 42		
Grange Court 55	....	....	....		....	....	8	....	9 42	....	....	11 18	....	....	....	....	....	....	....	3 48		
Newnham	5 33	....	....		....	....	8 10	....	9 50	....	....	11 27	....	1236	....	....	2 13	....	....	3 56		
Awre (for Blakeney) ..	....	....	....		....	....	8 19	....	....	....	....	11 34	....	....	....	....	....	....	....	4 3		
Lydney 434	5 47	....	....		....	....	8 28	....	10 8	....	....	11 43	....	....	....	....	....	....	....	4 12		
Woolaston	....	....	....		....	....	8 36	....	10 11	....	....	11 53	....	....	....	....	2 27	....	....	4 21		
Chepstow 54	6 2	....	....		....	....	8 45	....	10 20	....	....	12 3	....	1 0	....	....	2 42	....	....	4 30		
Portskewett	....	....	....		....	....	8 56	....	10 31	....	....	12 15	aft	....	....	....	....	....	....	4 41		
Bath 2 ..... dep.	....	....	2 44		6 25	8 43	9 0	....	....	1017	1123	....	12 5	....	1245	....	1 0	....	1 57	....	....	....
¶ Bristol ‡ ..... "	....	....	6 5		8 5	8 50	9 45	....	....	1110	1123	h	1240	....	1252	h	1 40	....	3 10	....	....	....
Stapleton Road ¶ ..	....	....	6 14		8 15	9 7	9 55	....	....	1117	1149	....	1253	....	1 14	....	1 52	....	3 22	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶ 54	....	....	6 47		9 4	....	1027	1039	....	1154	....	1223	1 23	....	....	....	2 27	....	....	4 1		4 48
Magor	....	....	W S		9 10	....	....	1044	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	4 7		4 54
Llanwern	....	....	....		9 17	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	4 14		5 1
Newport 52, 63, { arr.	6 29	7 8	....		9 27	9 49	1044	11 0	....	1211	1231	1246	1 43	1 32	1 55	....	2 44	3 10	....	4 25		5 12
325, 329 { dep.	6 30	7 10	9	10 9	32	9 50	1045	11 3	....	1212	1232	1251	1 44	1 33	1 57	....	2 45	3 13	....	4 28		5 15
Marshfield	....	....	....		9 42	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	4 38		5 25
Cardiff 64, 66, { arr.	6 50	7 30	9	30 9	55	1010	11 5	1123	....	1232	1252	1 14	2 4	1 54	2 17	....	3 5	3 33	....	4 52	aft	5 38
325, 324 { dep.	6 53	7 38	9	32	—	1016	1131	....	....	....	....	1 26	....	2 22	2 50	....	3 33	3 39	....	5 3	5 30	
Ely (for Llandaff)	....	7 46	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	1 28	....	....	2 58	Stop	....	....	....	5 11	5 39	
St. Fagan's	....	7 51	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	1 33	....	....	3 3	....	....	....	....	5 16	5 44	
Peterston	....	7 58	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	1 40	....	....	3 10	....	....	....	....	5 23	5 51	
Llantrisant 64, 65 ...	....	8 7	....	....	....	1036	12 0	....	....	....	....	1 49	....	....	3 18	....	....	....	....	5 32	6 0	
Pencoed	....	8 23	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	2 3	....	....	3 31	....	....	....	....	5 47	6 14	
Bridgend 62	7 25	8 32	10	3	....	1055	1221	....	....	....	....	2 10	....	....	3 38	....	4 11	....	....	5 54	6 21	
Pyle 62	....	8 49	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	2 26	....	....	3 54	....	4 29	....	....	6 9		
Port Talbot ‖	7 48	9 0	1024	....	....	....	1122	....	....	....	....	2 37	....	....	b	....	4 42	....	....	6 20		
Briton Ferry 63	7 55	9 8	....	....	mrn	1130	1 1	....	....	....	....	2 45	....	....	....	Stop	4 49	....	....	6 28		
Neath 423, 52	8 5	9 16	1034	11 5	1139	....	1 9	....	....	....	....	2 53	....	....	3 20	....	4 58	....	....	6 34		
Dynevor	....	9 25	....	1114	....	....	1 18	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	6 43		
Llansamlet	....	9 31	....	1120	....	....	1 24	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	6 49		
Landore Junc. 62 ...arr.	8 18	9 37	....	1128	1153	....	1 30	....	....	....	....	3 15	....	....	3 31	....	5 13	....	....	6 58		
Swansea (High { arr.	8 25	9 30	9	50	1050	1135	12 5	1 45	....	....	....	3 25	....	....	3 50	....	aft	5 30	....	7 5		
St.) 423, 323 { dep.	7 15	8 7	9	30	Stop	....	1145	1 23	....	....	....	3 27	....	....	3 52	....	4 55	5 5	....	6 55		
Landore Junction..dep.	7 22	8 21	9	41	....	1131	1157	1 34	....	....	....	3 17	....	....	3 40	....	5 6	5 18	....	7 3		
Cockett	7 33	....	9	51	....	....	12 8	1 44	....	....	....	3 27	....	....	....	....	5 15	5 28	....	7 14		
Gowerton 322, 323	7 40	8 37	9	58	....	....	1214	1 51	....	....	....	3 33	....	....	....	....	5 22	5 35	....	7 21		
Loughor	7 45	....	10	3	....	....	1220	1 56	....	....	....	3 38	....	aft	....	....	5 28	5 40	....	7 26		
Llanelly 62	7 53	8 47	1018	....	1155	1227	2 4	....	....	....	....	3 45	....	4 15	4 5	....	5 36	5 48	....	7 34		
Pembrey & Burry Port.	8 3	....	1028	....	....	....	1240	2 14	....	....	....	....	....	4 25	....	....	5 45	5 58	....	7 45		
Kidwelly	8 13	....	1038	....	mrn	1250	2 24	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	5 55	6 8	....	7 55		
Ferryside	8 22	....	1046	mrn	1220	1258	2 33	....	....	....	....	....	....	4 47	....	aft	6 4	6 17	....	8 2	8	
Carmarthen Junc. 61..	8 33	9 16	1057	1114	1230	1 10	2 44	....	....	....	....	....	....	4 59	4 32	6 10	6 15	6 28	....	8 15		
Carmarthen { arr.	8 41	9 32	11	0	....	1238	1 25	2 55	....	....	....	....	....	5 5	4 55	....	....	6 44	....	8 23	....	
61, 323 { dep.	....	9 5	....	11 5	....	....	1 0	2 30	....	....	....	....	....	....	4 25	6 0	....	6 15	....	....	....	
Sarnau	....	9 31	....	1125	....	....	1 27	3 0	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	6 43	....	....	....	
St. Clears	....	9 39	....	1133	....	....	1 35	3 8	....	....	....	....	....	m	6 30	....	....	6 59	....	....	....	
Whitland 61	....	9 49	....	1143	....	....	1 45	3 18	....	....	....	....	....	4 58	6 40	....	....	7 10	....	....	....	
Tenby 61 ..... arr.	....	10 50	....	1255	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	8 10	....	....	....	
Clynderwen 61	....	10 6	....	1159	....	....	2 0	3 34	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	7 31	....	....	....	
Clarbeston Road	....	10 18	....	1211	....	....	2 12	3 45	....	....	....	....	....	m	....	....	....	7 43	....	....	....	
Haverfordwest	....	10 28	....	1221	....	....	2 21	3 55	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	7 54	....	....	....	
Johnston	....	10 42	....	1233	....	....	2 33	4 7	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	8 7	....	....	....	
Old Milford .. { arr.	....	11 5	....	1245	....	....	2 50	4 23	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	8 25	....	....	....	
Old Milford .. { dep.	....	10 10	....	1215	....	....	2 20	3 5	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	7 50	....	....	....	
New Milford § .... arr.	....	10 55	....	1245	....	....	2 45	4 20	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	8 20	....	....	....	

Down.—Continued.

Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 3 ..... dep.	1 20	....	1 45	3 35	....	3 15	....	5 0	6 0	6 15	....	....	6 50	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Reading 3 ..... "	2	53	2 32	....	2 32	....	5 51	5 51	5 51	....	....	7 44	9 53	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 37 & 3.. "	1 0	3 40	2 25	....	2 25	....	5 55	5 55	5 55	....	....	8 39	9 40	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 3 ..... "	1 33	2 42	3 20	....	3 20	....	6 25	6 25	6 25	....	....	8 12	10 22	10 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon ..... dep.	2 52	....	4 0	34	4 47	5 0	7 5	7 0	7 47	....	8 20	....	11 2	11 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Purton	....	....	....	....	....	5 12	7 14	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minety	....	....	....	....	....	5 21	7 22	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemble Junction 48..	....	....	5 9	5 33	7 33	....	....	....	8 8	....	8 53	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirencester { dep.	....	....	....	4 50	4 50	7 5	....	....	7 5	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Sheep St.) { arr.	....	....	5 27	5 55	7 52	....	....	....	8 25	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalford	....	....	....	5 47	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimscombe	....	....	....	5 51	7 51	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stroud * 423	....	....	5 29	5 59	7 59	....	....	....	8 28	....	9 19	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehouse †	....	....	....	6 6	8 7	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 55, 430 ar	....	6	36	5 52	6 22	8 22	....	....	8 50	....	9 42	10½	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford 55..arr.	....	....	....	7 27	8 30	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheltenham { arr.	....	6	0	6 10	6 55	9 12	....	....	9 12	....	10 30	10 18	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....
(St. James's Sq.) { dep.	4	0	Stop	5 20	6 20	8 20	Stop	....	8 20	8 20	Stop	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester ..... dep.	5	5	....	6 10	6	7 15	....	....	8 58	9 10	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakle Street	5	16	....	6 20	—	7 28	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange Court 55	5	21	....	6 25	....	7 33	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newnham	5	29	....	6 25	7 40	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Awre (for Blakeney)..	5	36	Stop	6 33	7 49	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydney 434	5	45	....	6 45	7 58	....	....	....	....	9 48	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....
Woolaston	....	aft	....	6 53	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chepstow 54	....	5	35	6 58	8 16	....	....	....	....	10 2	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Portskewett	....	5	44	6 47	7 8	8 26	....	....	....	a	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath 4 ..... dep.	3	39	....	4	35	5 25	....	....	8 20	....	8 38	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....
¶ Bristol ‡ ..... "	4	25	....	5	15	....	6 8	....	8 25	....	9 30	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ¶ ..	4	32	....	5	24	....	6 18	....	8 46	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶	5	1	....	6	1	....	6 56	7 14	8 32	....	....	1018	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Magor	....	....	....	....	....	....	7 20	8 38	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanwern	....	....	....	....	....	....	7 27	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport 53, { arr.	5	20	....	6	19	6 33	7	14	7 38	8 56	....	9 28	9 56	1035	1047	....	1 48	1 59	....	....	....	....
63, 325, 329 { dep.	5	21	....	6	20	6 37	7	15	Stop	9 1	....	9 29	9 57	—	1048	....	1 49	2 2	....	....	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 64, { arr.	5	43	....	6	40	6 54	7	36	....	9 25	....	9 49	1017	....	1110	....	2 10	2 22	....	....	....	....
66, 325, 324 { dep.	6	5	....	....	....	6 58	7	39	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....
Ely (for Llandaff) ..	6	13	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	6	18	....	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterston	6	25	....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65 ...	6	34	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pencoed	6	48	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend 62	6	55	....	7	28	....	Stop	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....
Pyle 62	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Talbot ‖	7	23	....	7	50	....	aft	....	....	....	....	....	1055	....	1113	....	....	3 27	....	....	....	....
Briton Ferry 63	7	30	....	....	....	....	station.	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath 423, 53	7	38	....	8	2	8	16	....	....	....	....	....	11 9	....	1124	....	....	3 41	....	....	....	....
Dynevor	7	47	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llansamlet	7	53	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Landore Junc. 62 arr.	8	3	....	8	18	8	38	....	....	....	....	....	1123	....	1138	....	....	3 57	....	....	....	....
Swansea .. { arr.	8	10	....	8	25	8	45	aft	....	1130	....	....	1150	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....
(High Street) { dep.	....	....	8	15	....	8	33	5	....	....	....	....	1125	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....
Landore Junction dep.	....	....	8	25	....	8	45	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....
Cockett	....	....	....	....	....	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gowerton 322, 323 ..	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughor	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanelly 62	....	....	8	46	....	9	20	....	....	....	....	....	12 4	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....
Pembrey & Burry Port	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidwelly	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryside	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	....	....	9	12	....	10	1	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....
Carmarthen { arr.	....	....	9	25	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5c15	....	....	....	....	....
61, 323 { dep.	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4c45	....	....	....	....	....
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Clears	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....
Whitland 61	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
Tenby 61 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8c25	....	....	....	....	....
Clynderwen 61	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....
Clarbeston Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverfordwest	....	....	9	56	....	....	....	....	1	14	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....
Johnston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....
Old Milford { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c45	....	....	....	....	....
Old Milford { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c15	....	....	....	....	....
New Milford § .... arr.	....	....	10	15	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

Paddington Station,	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non
London 2 ..... dep.	....	....	12 0	....	....	....	5 30	....	....	....	6 30	....	....	9 0	10 45	....	....	11 45	11 45	....	....	12 0
Reading 2 ..... "	....	....	1 25	Except Xmas Mrng.	....	....	6 28	....	....	....	7 50	....	....	9 59	....	....	11 39	....	....	....	....	1 27
Oxford 37 & 2.. "	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	9 20	....	11 12	11 55	....	....	....	....
Didcot 2 ..... "	....	....	....		....	....	6 59	....	....	7 45	....	7 45	7 15	10 17	....	....	11 47	11 18	....	....	....	....
Swindon ..... dep.	....	....	2 2		....	....	7 42	....	7 55	9 10	....	9 5	....	11 5	....	....	12 35	....	1 19	1 35	2 4	
Purton	....	....	....		....	....	....	....	8 5	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	
Minety	....	....	....		....	....	....	....	8 14	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	
Kemble Junction 48..	....	....	....		....	....	....	....	8 27	9 25	....	9 33	....	11 26	....	....	1 2	....	....	2 6	2 28	
Cirencester 67 { dep.	....	....	....		....	....	....	....	8 50	9 35	....	9 47	....	11 5	....	....	12 40	....	....	2 20	2 50	
(Sheep Street) { arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	11 43	....	....	1 20	....	....	2 45	2 45	
Chalford	....	....	....		....	....	....	....	8 41	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brimscombe	....	....	....		....	....	....	....	8 45	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	
Stroud * 423	....	....	....		....	....	....	....	8 53	....	....	10 0	....	1147	....	....	1 28	....	....	2 24	....	
Stonehouse Burdett R. †	....	....	....		....	....	....	....	9 2	....	....	10 9	....	1156	....	....	....	....	....	2 32	2 50	
Gloucester 55, 52, 430	....	....	....		....	....	....	....	9 18	....	....	10 24	10½	12 9	....	....	1 46	3	....	2 55	3

NEW MILFORD, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL, CHEPSTOW, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and SWINDON.—Great Western.

Week Days—*Continued on opposite page.* / *Continued from page 58.*

Up. / Up—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
New Milford ....dep.							5 15				6 30										8 15				1020	11 0
Old Milford .. {arr. dep.}																					8 40				11 5	
																					8 10				1010	1045
Johnston																					8 27				1032	1112
Haverfordwest																					8 38				1042	1123
Clarbeston Road																					8 50				1055	
Clynderwen 61																					9 2				11 8	1143
Tenby 61 ....dep.																					8 30					1055
Whitland 61																					8 20	9 19			1123	1153
St. Clears																					8 30	9 31			1136	
Sarnau																					8 40	9 38			1144	
Carmarthen {arr. dep.}																					9 0	1010			1210	1240
61, 323							m															9 35			1140	1215
Carmarthen Junc. 61											7 5										8 26	8 55	9 53		1158	1231
Ferryside											7 21										8 40	Stop	10 7		1210	
Kidwelly											7 29										8 50				1219	
Pembrey and Burry Port											7 39										9 2		1022		1224	
Llanelly 62											7 55	7 57									9 13		1034		1239	1 2
Loughor											8 5										9 23				1247	
Gowerton 322, 323											8 12										9 28				1252	
Cockett											8 21										9 35				1 2	
Landore Junc. 62 ..arr.							7 0				8 30										9 45		1058		1 8	1 56
Swansea (High St.) {arr. dep.} 423, 323							7 13				8 45										10 0		1115		1 20	1 40
							6 53														9 40		1050		1 0	1 20
Landore Junction ..dep.							7 3				7 10										9 49		11 4		1154	1 13	1 34
Llansamlet																					9 56					1 20	
Dynevor																					10 3					1 26	
Neath 53, 423							7 18				7 23										10 11		1119		12 8	1 32	1 52
Briton Ferry 63											7 31										10 19				1215		
Port Talbot §											7 39	mrn									10 27		1132		1223		d
Pyle 62											7 53	8 43									10 40				1236		
Bridgend 62											8 3	8 53									10 51		1152		1248		d
Pencoed											8 14	9 3									11 1						
Llantrisant 64, 65											8 26	9 14									11 14				1 6		
Peterston											8 34	9 23									11 22						
St. Fagan's											8 40	9 28									11 28						
Ely (for Llandaff)											8 44	9 32									11 32						
Cardiff 64, 66, {arr. dep.} 325, 324											8 53	9 40	mrn	9 52							11 41	aft	1225		1 25		2 45
		6	0	6	13	6	44	8	0	8	15	9	0	9	58	10	5	1015	1028	1148	12	8	1245		1 33		2 52
Marshfield												Stop													1 43		
Newport 52, 63, {arr. dep.} 325, 329			6	19	6	33	7	8	8	20	8	34	9	10	9	24			1016	1024	1034	11	4	1210	1228	1 5		1 56		3 13
			6	21	6	34	7	8	8	22	8	36	9	27	9	43			1018	1025	1036	11	5		1230	1 12	1 25		1 57		3 17
Llanwern								7	18				9	37												1 36				
Magor								7	26				9	45							1120					1 44				
Severn Tunnel Jn. ¶ 55.					6	54	7	31					9	50			10	0	....	1041	....	1125		1247		1 49	2	13		
Stapleton Road ¶ 19					7	32			9	11							1041			1122	12	5		1 21			2	53	4	5
¶ Bristol † 9, 20, 16 arr.					7	41			9	20							1050			1152	1215			1 30			3	2	4	18
Bath 10 .. "					8	9			9	52							1130			1142	1 20			2 15			3	35	4	25
Portskewett							7	39					9	58												1 58				
Chepstow 54					6	47	7	48					10	8					1055						1 38	2 8				
Woolaston							7	58					10	18												2 20				
Lydney 434							8	5					10	27					11 7						1 52	2 27				
Awre (for Blakeney)							8	15					10	36												2 37				
Newnham					7	11	8	22					10	43	mrn										2 7	2 44				
Grange Court 55					f		8	29					10	50	1054											2 51				
Oakle Street							8	36							11 2											3 0				
Gloucester 430, 427, 52a					7	30	8	47			9	38			11	11									2 28	3 10				
Cheltenham 46 {ar (St. James's Sq.) dp}					8	19	9	45			1053				1152	1152			1230						2 53	3 40				
	6	50			7	25	9	33			9	25	10	0		1110			1110						2 10	2 50				
Hereford 55 ..dep.					8	30					9	55				9 55														
Gloucester ....dep.					7	48			9	58	9	45	9	25		1132			1145						2 38	3 20				
Stonehouse 1																			12 1							3 36				
Stroud * 423					8	9			10	8			10	25		1154			1215						3 1	3 43				
Brimscombe																			1217							3 55				
Chalford																			12 6											
Cirencester 67 {dep (Sheep Street) arr}					8	10			9	40			10	40		12 0			1 26						3 10	3 50				
					8	50			10	15						1235									3 45	4 30				
Kemble Junction 45					8	34			9	56			10	56		1226			1237						3 30	4 16				
Minety					8	10			10	9									1247							4 27				
Purton					8	23			1018										1256							4 36				
Swindon 9, 2, 18 ....arr.					8	33	8	53	8555		1027		1040		1038		1240		1250		1				3 50	4 45	4	38		
Didcot 10 .....arr.			9	44	9537		9537						1	0	1	0	1240				2	b5			4 43	7 12	5	12		
Oxford 10 & 30. "			8	48	1011		1011						12	2	12	2	1157				2	38			5 31					
Reading 10 ..... "			9543		9557		9557						1125		1125		1254				2	30			5548	7548	5544	5544		
10 London (Pad.) .. "			1025		1040		1040		1015				1225		1225	1	58				2	15			4 30	5 30	6	25	6	11

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
New Milford ....dep.																										
Old Milford .. {arr. dep.}																										
Johnston																										
Haverfordwest																										
Clarbeston Road																										
Clynderwen 61																										
Tenby 61 ....dep.																										
Whitland 61																										
St. Clears																										
Sarnau																										
Carmarthen {arr. dep.}																										
61, 323																										
Carmarthen Junc. 61																										
Ferryside																										
Kidwelly																										
Pembrey and Burry Port																										
Llanelly 62																										
Loughor																										
Gowerton 322, 323																										
Cockett																										
Landore J. 62 arr.																										
Swansea {arr. (High St.) dep.}																										
Landore Junc dep.																										
Llansamlet																										
Dynevor																										
Neath 53, 423																										
Briton Ferry 63																										
Port Talbot §																										
Pyle 62																										
Bridgend 62																										
Pencoed																										
Llantrisant 64, 65																										
Peterston																										
St. Fagan's																										
Ely (for Llandaff)																										
Cardiff 64, 66, {arr. dep.} 325, 324																										
Marshfield																										
Newport 52, 63, {arr dep} 55, 325, 329																										
Llanwern																										
Magor																										
Severn Tunnel Jn. ¶ 55.																										
Stapleton Road ¶ 19																										
¶ Bristol † 9, 21..arr.																										
Bath 12 .. "																										
Portskewett																										
Chepstow 54																										
Woolaston																										
Lydney 434																										
Awre (for Blakeney)																										
Newnham																										
Grange Court 55																										
Oakle Street ....[427																										
Gloucester 432, arr.																										
Cheltenham 46 {ar (St. James' Sq.) dp}																										
Hereford 55 ..dep.																										
Gloucester ....dep.																										
Stonehouse 1																										
Stroud * 423																										
Brimscombe																										
Chalford																										
Cirencester {dep (Sheep St.) arr}																										
Kemble Junction 45																										
Minety																										
Purton																										
Swindon 12 &, 18 arr.																										
Didcot 12 ....arr.																										
Oxford 12 & 32 "																										
Reading 12 .. "																										
London (Pad) 12 "																										

NOTES.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.
b By slip carriage.
c Stops to take up for London on informing the Station Master the previous day.
d Stops to take up 1st class London Passengers, on informing the Station Master not later than 1 aft.
e *Via* Cheltenham.
f Stops to set down for the Hereford Line and be Stood on informing the Guard at Newnham.
g Stops when required to take up for London.
h Arrives at 11 48 mrn. on Sundays.
i Leaves at 3 5 aft. on Mondays and Saturdays.
j *Via* Newent.
k Sleeping Car, 1st class.
l Change at Stapleton Road.
m Stops to set down from Ireland for the Newcastle Emlyn Line, on informing the Guard at New Milford.
o *Via* Newbury.
***** Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.
† Temple Mead.
‡ Burdett Road; 1 mile from Midland Station.
§ Port Talbot and Aberavon.
¶ For Local Trains and intermediate Stations between Severn Tunnel Junction & Bristol, see page 55.
For other Trains between Grange Court and Gloucester, see page 55.

For SUNDAY TRAINS, see page 60.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For Local Trains between Severn Tunnel Junction and Chepstow, and between Cheltenham and Gloucester, see page 54.

For Local Trains between Severn Tunnel Junction and Chepstow, see page 54; between Cheltenham and Gloucester, see page 54; between Cardiff and Newport, see page 54.

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, & NEW MILFORD.—G.W.

Down. — **Sundays.**

Down.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, London 7 ....dep.	....	....	....	9 0	1155	....	2 20	....	9 15	....
Reading 7.... "	....	....	....	1045	1257	....	3 50	9 53	1016	....
Oxford 41 & 7 "	....	....	....	....	1235	....	4 0	9 40	9 40	....
Didcot 7.... "	....	....	....	....	1 25	....	4 40	1022	1040	....
Swindon .....dep.	....	....	....	....	....	2 8	....	5 55	11 2	1120
Purton.....	....	....	....	....	....	2 18	....	6 5	....	....
Minety	....	....	....	....	....	2 26	....	6 14	....	....
Kemble Junction	....	....	....	....	....	2 38	....	6 27	....	1143
Cirencester 67 {dep.	....	....	....	....	....	2 20	....	8 10	....	....
(Sheep Street) {arr.	....	....	....	....	....	2 5	....	6 55	....	....
Chalford.....	....	....	....	....	....	2 52	....	6 41	....	....
Brimscombe	....	....	....	....	....	2 56	....	6 46	....	....
Stroud * 423	....	....	....	....	....	3 5	....	6 55	....	12 3
Stonehouse (Burdet Rd)	....	....	....	....	....	3 14	....	7 4	....	....
Gloucester 55, 53, 432	....	....	....	....	....	3 30	....	7 20	....	1227
Hereford 55 arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....
Cheltenham 46 {arr.	....	....	....	....	....	3 50	....	7 40	....	....
(St. James's Sq.) {dep.	....	....	....	....	....	1 30	....	7 10	....	9 15
Gloucester .....dep	....	....	....	....	....	3 40	....	7 35	....	1245
Oakle Street	....	....	....	....	....	3 51	....	7 45	....	....
Grange Court **55**	....	....	....	....	....	3 56	....	7 50	....	....
Newnham	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....
Awre (for Blakeney)	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....
Lydney	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	1 16
Woolaston	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....
Chepstow 54	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	1 31
Portskewett	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....
Bath 7 ....dep.	....	....	....	2 9	....	....	4 0	....	1148	....
Bristol (Tmpl Md) "	....	3 45	....	2 50	....	....	7 0	....	1 5	....
Stapleton Road ¶	....	3 54	....	2 59	....	....	7 9	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶ **54**	....	9 33	....	3 38	4 55	7 48	....	....	....	....
Magor.....	....	9 39	....	3 44	5 1	7 54	....	....	....	....
Llanwern	....	9 46	....	3 51	5 8	8 1	....	....	....	....
Newport 53, 63, {arr.	....	9 57	....	4 2	5 19	8 12	....	1 48	1 59	....
325, 329 {dep.	....	10 0	1 35	4 6	5 24	8 16	....	1 49	2 2	....
Marshfield.....	....	1011	1 45	4 16	5 34	8 26	....	....	....	....
Cardiff 64, 66, {arr.	....	1025	1 59	4 30	5 48	8 40	....	2 10	2 22	....
325, 324 {dep.	....	1038	2	Stop	....	....	....	....	2 30	....
Ely (for Llandaff)	....	1046	2 10	Stop	6 6	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	1051	2 15	....	6 11	....	....	....	....	....
Peterston	....	1058	2 22	....	6 18	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65	....	11 7	2 31	....	6 27	....	....	....	....	....
Pencoed	....	1121	2 45	....	6 41	....	....	....	....	....
Bridgend	....	1128	2 53	....	6 48	....	....	3 3	....	....
Pyle	....	1143	3 12	....	7 5	....	....	....	....	....
Port Talbot ‖	....	1154	....	....	7 16	....	....	3 27	....	....
Briton Ferry **63**	....	12 1	....	aft	7 24	....	....	....	....	....
Neath 423, 53	1050	12 8	....	7 4	7 31	....	....	3 41	....	....
Dynevor.....	1059	....	....	7 13	7 40	....	....	....	....	....
Llansamlet	11 5	....	....	7 19	7 46	....	....	....	....	....
Landore Junction arr.	1111	1223	....	7 28	7 52	....	....	3 57	....	....
Swansea (High {arr.	1125	1230	....	7 35	8 5	....	....	4 10	....	....
Street) {dep.	11 5	....	....	....	7 45	....	....	3 45	....	....
Landore Junction, dep.	1119	....	....	....	7 58	....	....	4 3	....	....
Cockett	1128	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....
Gowerton **322, 323**	1136	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....
Loughor	1141	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....
Llanelly 62	1149	....	....	....	8 28	....	....	4 27	....	....
Pembrey & Burry Port	1158	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....
Kidwelly	12 9	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....
Ferryside	1218	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	1229	....	....	....	9 6	....	....	4 58	....	....
Carmarthen {arr.	1235	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....
61, 323 {dep.	....	....	....	....	9 20	....	....	4 45	....	....
Sarnau.....	....	....	....	....	9 27	....	....	5 20	....	....
St. Clears	....	....	....	....	9 36	....	....	5 30	....	....
Whitland 61	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....
Tenby 61 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....
Clynderwen	....	....	....	....	9 50	....	....	6 10	....	....
Clarbeston Road.....	....	....	....	....	10 2	....	....	6 27	....	....
Haverfordwest	....	....	....	....	1011	....	....	6 45	....	....
Johnston	....	....	....	....	1023	....	....	6 15	....	....
Old Milford {arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Milford §.... arr.	....	....	....	....	1035	....	....	6 40	....	....

Up. — **Sundays.**

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a b	aft
New Milford.....dep.	....	....	1020	....	....	....	6 30	....
Old Milford {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnston	....	....	1031	....	....	....	6 43	....
Haverfordwest	....	....	1041	....	....	....	6 54	....
Clarbeston Road.....	....	....	1053	....	....	....	....	....
Clynderwen	....	....	11 5	....	....	....	7 16	....
Tenby 61 ....dep.	....	....	....	....	....	....	7 30	....
Whitland 61.....	....	....	1116	....	....	....	7 30	....
St. Clears	....	....	1128	....	....	....	7 44	....
Sarnau.....	....	....	1135	....	....	....	....	....
Carmarthen {arr.	....	....	1235	....	....	....	....	....
61, 323 {dep.	....	....	....	....	5 0	....	....	....
Carmarthen Junc. 61.	....	....	1148	....	5 5	....	8 3	....
Ferryside.....	....	....	12 1	....	5 19	....	....	....
Kidwelly	....	....	12 9	....	5 29	....	....	....
Pembrey & Burry Port	....	....	1219	....	5 39	....	....	....
Llanelly 62	....	....	1229	....	5 48	....	8 36	....
Loughor	....	....	1238	....	5 56	....	....	....
Gowerton **322, 323**..	....	....	1243	....	6 0	....	....	....
Cockett.....	....	....	1252	....	6 9	....	....	....
Landore Junction arr.	....	....	1258	....	6 15	....	9 2	....
Swansea (High {arr.	....	....	1 15	....	6 35	....	9 15	....
Street) {dep.	8 20	9 0	1250	....	6 18	....	8 55	....
Landore Junction dep.	8 24	9 4	1 4	....	6 22	....	9 7	....
Llansamlet	....	9 11	1 11	....	6 29	....	....	....
Dynevor.....	....	9 17	1 17	....	6 36	....	....	....
Neath 53, 423.....	8 40	9 26	1 26	....	6 46	....	9 24	....
Briton Ferry **63**	8 45	....	1 31	....	6 51	....	....	....
Port Talbot ‖	8 5	Stop	1 36	....	Stop	....	9 37	....
Pyle	9 5	....	1 55	....	8 0	....	....	....
Bridgend	9 15	....	2 7	....	8 12	9	57	....
Pencoed.....	9 25	....	2 23	....	8 22	....	....	....
Llantrisant 54, 65 ..	9 38	....	2 33	....	8 35	....	....	....
Peterston.....	9 46	....	2 42	....	8 43	....	....	....
St. Fagan's	9 55	....	2 50	....	8 49	....	....	....
Ely (for Llandaff)	9 56	....	2 56	....	8 53	....	....	....
Cardiff 64, {arr.	10 5	....	3 5	....	9 1	1036	....	....
66, 325, 324 {dep.	1018	....	3 12	4 10	7 0	9	5 1037	1055
Marshfield.....	1028	....	3 24	4 21	7 12	9	15	....
Newport 53, 63, {a	1042	....	3 38	4 35	7 26	9	28 1058	1114
55, 325, 329 {d	1044	....	3 40	4 37	7 28	....	1059	1116
Llanwern	1054	....	3 51	4 47	7 38	....	....	....
Magor.....	11 2	....	3 59	4 55	7 46	....	....	....
Severn Tunnel Junc. ¶	11 7	....	4 4	5 0	7 51	....	....	....
Chepstow 54.....	....	....	4 12	....	....	....	....	....
Woolaston	....	....	4 24	....	....	....	1126	....
Lydney	....	....	4 36	....	....	....	....	....
Awre (for Blakeney) ..	....	....	4 45	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	4 56	....	....	....	....	....
Grange Court **55**.....	....	....	5 5	....	....	....	....	....
Oakle Street.....	....	....	5 22	....	....	....	....	....
Gloucester 432, 429 ...	....	....	5 32	....	....	....	a 1210	....
Cheltenham 46 {arr	....	aft	6 3	....	....	....	....	....
(St. James's Sq.) {dep	....	1 30	5 20	....	....	....	8 15	....
Hereford 55 dep.	....	....	4 15	....	....	....	....	....
Gloucester.....dep.	....	1 55	5 40	....	....	....	1225	....
Stonehouse (Burdet R) ..	....	2 11	5 58	....	....	....	....	....
Stroud * 423.....	....	2 19	6 8	....	....	....	1248	....
Brimscombe	....	2 26	6 16	....	....	....	....	....
Chalford.....	....	2 28	6 18	....	....	....	....	....
Cirencester {dep.	....	2 20	6 10	....	....	....	....	....
(Sheep Street) {arr.	....	2 5	5 55	....	....	....	....	....
Kemble Junction	....	2 49	6 39	....	....	....	1 16	....
Minety	....	3 0	6 52	....	....	....	....	....
Purton.....	....	3 10	7 5	....	....	....	....	....
Swindon 14, 7, 16 arr.	3 22	3 20	7 15	7 23	....	....	1 40	2 0
Didcot 14.... arr.	4 30	4 30	8 45	8 45	....	....	....	2 41
Oxford 14 & 34 "	5 18	5 18	9 23	9 23	....	....	7 40	7 40
Reading 14.... "	5 25	5 25	8 28	8 28	....	....	2 36	3 9
London (Pad) 12 "	6 33	6 35	9 30	9 30	....	....	3 30	4 0

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.

Via Severn Tunnel and Bristol.

Via Severn Tunnel and Bristol.

Via Bristol and Severn Tunnel.

Mons. and Sats.

Saturdays only.

Mons. and Sats.

Saturdays only.

b Sleeping Carriage (1st class).

Sleeping Car (1st class).

Coach.

Coach.

* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.

§ Station for Milford Haven and Ireland.

† Temple Mead.

‖ Port Talbot and Aberavon.

¶ One mile from Midland Station.

For Local Trains and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 55.

For Local Trains between Gloucester and Cheltenham, see page 54.

CARMARTHEN & CARDIGAN.—Great Western.

Down.	aft	mrn	aft	mrn	aft
Paddington Station, London 2 to 6..dep.	9	15	....	5 30	....
Carmarthen Junc. ..dep.	5	9	8	35	....
Carmarthen 323 {arr.	5	15	8	41	....
{dep.	5	50	8	46	....
Bronwydd Arms	6	0	8	56	....
Conwil	6	9	9	7	....
Llanpumpsaint	6	17	9	14	....
Pencader *(see below)* ..	6	40	9	35	....
Llandyssil	6	52	9	45	....
Henllan	7	3	9	56	....
Newcastle Emlyn ..arr.	7	10	10	5	....
" (Coach) dep.	7	20	....	....	....
Cenarth	7	50	....	....	....
Llechryd	8	25	....	....	....
Cardigan .....arr.	9	5	....	....	....

Mons. and Sats.

Saturdays only.

Coach.

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cardigan.....dep.	....	8	15	2	45	....
Llechryd	....	8	55	3	23	....
Cenarth	....	9	30	4	0	....
Newcastle Emlyn ar	....	10	0	4	30	....
" (Train) dep.	8	10	1015	1220	1250	4
Henllan	8	19	1024	1228	1259	4
Llandyssil	8	31	1036	1239	1 14	5
Pencader *(see below)* .	8	44	1050	1252	1 28	5
Llanpumpsaint	8	58	11 4	1 12	1 42	5
Conwil.....	9	8	1112	1 22	1 54	5
Bronwydd Arms	9	16	1120	1 31	2 2	5
Carmarthen 323 {arr.	9	30	1135	1 45	2 15	6
{dep.	9	35	1140	1 50	2 30	6
Carmarthen Junc. 58 ar	9	39	1144	1 54	2 34	6
11 London (Pad.).. arr.	5	30	6	40	....	....

Mons. and Sats.

Saturdays only.

Down.	aft	mrn	aft	mrn	aft
	....	5	30	....	1045	....
	1234	1	18	....	4	49
	1240	1	25	....	4	55
	1244	1	30	4	0	5
	....	1	42	4	9	5
	1	52	4	18	5	28
	1	8	2	0	4	27
	1	30	2	23	4	50
	1	49	2	33	5	0
	1	53	2	43	....	....
	2	0	2	50	....	....
	....	3	0	....	....	....
	....	3	30	....	....	....
	....	4	5	....	....	....
	....	4	40	....	....	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			2	45	....	....
			3	23	....	....
			4	0	....	....
			4	30	....	....
	1220	1250	4	45	6	10
	1228	1259	4	54	6	19
	1239	1	14	5	6	31
	1252	1	28	5	6	44
	1	52	2	9	7	4
	1	59	2	16	7	11
	2	10	2	26	7	21
	2	20	2	36	7	31
	2	30	2	46	7	41
	2	34	2	50	7	45
	2	44	3	0	7	55
	2	50	3	6	8	1
	3	0	3	16	8	11
	3	10	3	26	8	21
	3	20	3	36	8	31
	3	30	3	46	8	41
	3	40	3	56	8	51
	3	44	4	0	8	55
	3	54	4	10	9	5
	4	0	4	16	9	11
	4	10	4	26	9	21
	4	20	4	36	9	31
	4	30	4	46	9	41
	4	40	4	56	9	51
	4	44	5	0	9	55
	4	54	5	10	10	5
	5	0	5	16	10	11
	5	10	5	26	10	21
	5	20	5	36	10	31
	5	30	5	46	10	41
	5	40	5	56	10	51
	5	44	6	0	10	55
	5	54	6	10	11	5
	6	0	6	16	11	11
	6	10	6	26	11	21
	6	20	6	36	11	31
	6	30	6	46	11	41
	6	40	6	56	11	51
	6	44	7	0	11	55
	6	54	7	10	12	5
	7	0	7	16	12	11
	7	10	7	26	12	21
	7	20	7	36	12	31
	7	30	7	46	12	41
	7	40	7	56	12	51
	7	44	8	0	12	55
	7	54	8	10	1	5
	8	0	8	16	1	11
	8	10	8	26	1	21
	8	20	8	36	1	31
	8	30	8	46	1	41
	8	40	8	56	1	51
	8	44	9	0	1	55
	8	54	9	10	2	5
	9	0	9	16	2	11
	9	10	9	26	2	21
	9	20	9	36	2	31
	9	30	9	46	2	41
	9	40	9	56	2	51
	9	44	10	0	2	55
	9	54	10	10	3	5
	10	0	10	16	3	11
	10	10	10	26	3	21
	10	20	10	36	3	31
	10	30	10	46	3	41
	10	40	10	56	3	51
	10	44	11	0	3	55
	10	54	11	10	4	5
	11	0	11	16	4	11
	11	10	11	26	4	21
	11	20	11	36	4	31
	11	30	11	46	4	41
	11	40	11	56	4	51
	11	44	12	0	4	55
	11	54	12	10	5	5
	12	0	12	16	5	11
	12	10	12	26	5	21
	12	20	12	36	5	31
	12	30	12	46	5	41
	12	40	12	56	5	51
	12	44	1	0	5	55
	12	54	1	10	6	5
	1	0	1	16	6	11
	1	10	1	26	6	21
	1	20	1	36	6	31
	1	30	1	46	6	41
	1	40	1	56	6	51
	1	44	2	0	6	55
	1	54	2	10	7	5
	2	0	2	16	7	11
	2	10	2	26	7	21
	2	20	2	36	7	31
	2	30	2	46	7	41
	2	40	2	56	7	51
	2	44	3	0	7	55
	2	54	3	10	8	5
	3	0	3	16	8	11
	3	10	3	26	8	21
	3	20	3	36	8	31
	3	30	3	46	8	41
	3	40	3	56	8	51
	3	44	4	0	8	55
	3	54	4	10	9	5
	4	0	4	16	9	11
	4	10	4	26	9	21
	4	20	4	36	9	31
	4	30	4	46	9	41
	4	40	4	56	9	51
	4	44	5	0	9	55
	4	54	5	10	10	5
	5	0	5	16	10	11
	5	10	5	26	10	21
	5	20	5	36	10	31
	5	30	5	46	10	41
	5	40	5	56	10	51
	5	44	6	0	10	55
	5	54	6	10	11	5
	6	0	6	16	11	11
	6	10	6	26	11	21
	6	20	6	36	11	31
	6	30	6	46	11	41
	6	40	6	56	11	51
	6	44	7	0	11	55
	6	54	7	10	12	5
	7	0	7	16	12	11
	7	10	7	26	12	21
	7	20	7	36	12	31
	7	30	7	46	12	41
	7	40	7	56	12	51
	7	44	8	0	12	55
	7	54	8	10	1	5
	8	0	8	16	1	11
	8	10	8	26	1	21
	8	20	8	36	1	31
	8	30	8	46	1	41
	8	40	8	56	1	51
	8	44	9	0	1	55
	8	54	9	10	2	5
	9	0	9	16	2	11
	9	10	9	26	2	21
	9	20	9	36	2	31
	9	30	9	46	2	41
	9	40	9	56	2	51
	9	44	10	0	2	55
	9	54	10	10	3	5
	10	0	10	16	3	11
	10	10	10	26	3	21
	10	20	10	36	3	31
	10	30	10	46	3	41
	10	40	10	56	3	51
	10	44	11	0	3	55
	10	54	11	10	4	5
	11	0	11	16	4	11
	11	10	11	26	4	21
	11	20	11	36	4	31
	11	30	11	46	4	41
	11	40	11	56	4	51
	11	44	12	0	4	55
	11	54	12	10	5	5
	12	0	12	16	5	11
	12	10	12	26	5	21
	12	20	12	36	5	31
	12	30	12	46	5	41
	12	40	12	56	5	51
	12	44	1	0	5	55
	12	54	1	10	6	5
	1	0	1	16	6	11
	1	10	1	26	6	21
	1	20	1	36	6	31
	1	30	1	46	6	41
	1	40	1	56	6	51
	1	44	2	0	6	55
	1	54	2	10	7	5
	2	0	2	16	7	11
	2	10	2	26	7	21
	2	20	2	36	7	31
	2	30	2	46	7	41
	2	40	2	56	7	51
	2	44	3	0	7	55
	2	54	3	10	8	5
	3	0	3	16	8	11
	3	10	3	26	8	21
	3	20	3	36	8	31
	3	30	3	46	8	41
	3	40	3	56	8	51
	3	44	4	0	8	55
	3	54	4	10	9	5
	4	0	4	16	9	11
	4	10	4	26	9	21
	4	20	4	36	9	31
	4	30	4	46	9	41
	4	40	4	56	9	51
	4	44	5	0	9	55
	4	54	5	10	10	5
	5	0	5	16	10	11
	5	10	5	26	10	21
	5	20	5	36	10	31
	5	30	5	46	10	41
	5	40	5	56	10	51
	5	44	6	0	10	55
	5	54	6	10	11	5
	6	0	6	16	11	11
	6	10	6	26	11	21
	6	20	6	36	11	31
	6	30	6	46	11	41
	6	40	6	56	11	51
	6	44	7	0	11	55
	6	54	7	10	12	5
	7	0	7	16	12	11
	7	10	7	26	12	21
	7	20	7	36	12	31
	7	30	7	46	12	41
	7	40	7	56	12	51
	7	44	8	0	12	55
	7	54	8	10	1	5
	8	0	8	16	1	11
	8	10	8	26	1	21
	8	20	8	36	1	31
	8	30	8	46	1	41
	8	40	8	56	1	51
	8	44	9	0	1	55
	8	54	9	10	2	5
	9	0	9	16	2	11
	9	10	9	26	2	21
	9	20	9	36	2	31
	9	30	9	46	2	41
	9	40	9	56	2	51
	9	44	10	0	2	55
	9	54	10	10	3	5
	10	0	10	16	3	11
	10	10	10	26	3	21
	10	20	10	36	3	31
	10	30	10	46	3	41
	10	40	10	56	3	51
	10	44	11	0	3	55
	10	54	11	10	4	5
	11	0	11	16	4	11
	11	10	11	26	4	21
	11	20	11	36	4	31
	11	30	11	46	4	41
	11	40	11	56	4	51
	11	44	12	0	4	55
	11

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

High Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Llanelly ....dep.	5 20	8 15	11 5	2 20	4 15	6 8	9 45	....
Bynea.....	5 29	8 24	11 14	2 29	4 24	6 18	9 54	....
Llangennech	5 35	8 30	11 20	2 35	4 30	6 24	10 0	....
Pontardulais { a	5 40	8 35	11 25	2 40	4 35	6 25	10 5	....
322 { d	5 41	8 39	11 28	2 41	4 35	6 32	10 6	....
Pantyffynnon arr.	5 50	8 48	11 37	2 51	4 44	6 41	10 15	....
Pantyffynnon d	....	9 0	11 45	3 5	....	6 55	....	10 24
Ammanford	....	9 5	11 50	3 11	....	7 0	....	10 30
Glanamman	....	9 15	12 0	3 22	....	7 10	....	10 40
Garnant ..[423	....	9 19	12 4	3 28	....	7 14	....	10 44
Brynamman ar	....	9 25	2 10	3 35	....	7 20	....	10 50
Pantyffynnon dep.	5 52	8 51	11 42	2 57	4 45	6 44	....	....
Tirydail	5 58	8 56	11 47	3 2	4 50	6 49	....	....
Llandebie.....	6 2	9 2	11 53	3 8	4 55	6 55	....	....
Derwydd Road ..	6 7	9 7	11 58	3 13	5 1	7 0	....	....
Pfaffach	6 15	9 14	12 5	3 20	5 8	7 7	....	....
Llandilo ... { arr.	6 18	9 17	12 8	3 23	5 11	7 10	....	....
322, 323 { dep.	7 33	9 23	12 23	3 26	5 16	7 15	....	....
Talley Road.....	Sig.	9 29	....	3 32	5 22	7 21	....	....
Glanrhyd	Sig.	9 34	....	3 37	5 27	7 26	....	....
Llangadock	7 47	9 40	12 33	3 42	5 34	7 32	....	....
Llanwrda ..[323	7 51	9 45	12 37	3 47	5 39	7 37	....	....
Llandovery 322,	7 57	9 53	12 53	3 55	5 47	7 45	....	....

Saturdays only.

SUNDAYS.

mrn
6 55
7 4
7 10
7 15
7 25
....
7 26
7 30
7 35
7 40
7 48
7 51

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Llandovery dep.	....	....	8 45	....	....	5 15	6 45	....
Llanwrda	....	....	8 54	....	....	5 24	6 54	....
Llangadock	....	....	8 59	....	....	5 32	6 59	....
Glanrhyd	....	....	9 4	....	....	5 37	7 4	....
Talley Road	....	....	9 9	....	....	5 42	7 9	....
Llandilo 323 { ar	....	....	9 14	....	....	5 47	7 14	....
{ dp	8 0	9 19	11 4	....	....	5 47	7 14	....
Pfaffach	8	4 9	23	....	....	5 56	7 24	....
Derwydd Road..	8	12 9	32	....	....	6 4	7 32	....
Llandebie	8	18 9	37	....	....	6 10	7 40	....
Tirydail	8	23 9	45	....	....	6 15	7 45	....
Pantyffynnon dp	8	27 9	46	....	....	6 19	7 49	....
Mls **Brynmmn** d	8	0	....	11 5	2 5	....	5 50	....
1¾ Garnant	8	6	....	11 11	2 11	....	5 56	....
2¼ Glanamman	8	10	....	11 15	2 15	....	6 0	....
5 Ammanford	8	20	....	11 25	2 25	....	6 10	....
6¼ Pantyffynon	8	23	....	11 28	2 28	....	6 13	....
Pantyffynnon dp	8	30	9 47	11 40	2 35	....	6 22	7 51
Pontardulais { a	8	39	9 56	11 49	2 44	....	6 31	8 0
{ d	8	43	9 57	11 25	2 51	5 10	6 35	8 2
Llangennech ...	8	49	10 5	11 31	2 12	2 58	5 19	6 41
Bynea...[56 to 60	8	56	10 8	11 37	12	7 3	5 25	6 47
Llanelly (H. St.)	9	5	10 15	10 45	12 15	3 15	5 30	6 55

Runs on 6th and 13th instant.

Saturdays only.

SUNDAYS.

aft
....
....
....
4 45
4 49
4 58
....
5 5
5 11
....
7 16
....
7 22
....
7 30
....
7 46
....
7 51
8 2
8 12
8 20
8 23
8 28
8 34
8 39
8 46
8 52
8 55

a Saturdays only.

BRIDGEND, MAESTEG, and ABERGWYNFI.—Great Western.

Fares.			Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	**Bridgend** .....dep.	8 48	11 10	1 30	2 23	4 53	7 40	9 38
0	6 0	4 0 3	Tondu *(below)*.....	9 0	11 22	1 37	2 35	5 5	7 52	9 50
0	1 0	9 0 6½	Llangonoyd	9 9	11 30	....	2 43	5 13	8 0	9 58
1	2 0	9 0 7	Troedyrhiew Garth...	9 12	11 34	....	2 47	5 17	8 4	10 2
1	5 0	11 0 8½	**Maesteg**.....	6 25	9 19	11 40	2 53	5 23	8 10	10 5
1	6 1	0 0 9	Tywith	6 29	9 23	11 44	2 57	5 27	8 14	....
2	0 1	3 0 11½	**Cymmer* 63**.....	6 38	9 32	11 53	3 6	5 36	8 23	....
2	0 1	1 6 1 2	**Abergwynfi**.....arr.	6 44	9 38	11 59	3 12	5 42	8 29	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Abergwynfi.....dep.	7 5	9 57	....	1 10	3 58	5 58	8 40
Cymmer* 63	7 11	10 2	....	1 16	4 4	6 4	8 46
Tywith	7 17	10 9	....	1 22	4 10	6 10	8 52
Maesteg.....	7 22	10 14	....	1 27	4 15	6 15	8 55
Troedyrhiew Garth...	7 28	10 18	....	1 31	4 19	6 18	9 c 1
Llangonoyd.....	7 30	10 22	....	1 35	4 23	6 23	9 c 5
Tondu *(below)*.....	7 37	10 29	1 10	1 42	4 30	6 30	9c12
Bridgend 56 to 60 arr.	7 47	10 39	1 17	1 52	4 40	6 40	9c22

Saturdays only.

b Mondays only from these Stations. c Saturdays only. * Station for Glyncorrwg.

BRIDGEND, PONTYCYMMER, GILFACH, and NANTYMOEL.—Great Western.

Fares.			Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	**Bridgend**.....dep.	8 58	11 17	2 31	5 0	7 47	....
0	6 0	4 0 3	Tondu	9 10	11 29	2 42	5 12	7 59	....
0	8 0	5 0 4	Brynmenyn.....arr.	9 18	11 32	2 45	5 15	8 2	....
....	....	....	Brynmenyn ..dep.	9 19	11 33	2 51	5 21	8 8	8
1	0 0	8 0 6	Llangeinor	9 26	11 45	2 58	5 28	8 15	8
1	3 0	10 0 7½	Pontyrhyll	9 33	11 49	3 2	5 32	8 19	8
1	5 0	11 0 8½	**Pontycymmer** ar	9 34	11 53	3 6	5 36	8 23	8
....	....	....	Brynmenyn ....dep.	9 16	11 35	2 45	5 18	8	5
1	0 0	8 0 6	Blackmill	9 20	11 39	2 52	5 22	8	9
....	....	....	Blackmill ....dep.	9 23	....	2 55	5 25	8	12
1	6 1	0 0 9	Hendreforgan.....	9 34	....	3 6	5 36	8	23
1	9 1	2 0 10½	**Gilfach**.....arr.	9 38	....	3 10	5 40	8	27
1	5 0	11 0 8½	Tynewydd *	9 33	11 52	3 5	5 35	8	22
1	8 1	1 0 10	**Nantymoel**.....arr.	9 39	11 58	3 11	5 41	8	28

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Nantymoel.....dep.	7 7	9 59	....	1 12	4	6	0
Tynewydd*.....	7 13	10 5	....	1 18	4	6	8
Gilfach.....dep.	....	9 52	1 5	....	3	5	53
Hendreforgan.....	....	9 59	1 12	....	4	6	0
Blackmill ....arr.	....	10 7	1 20	....	4	6	8
Blackmill	7 20	10 12	....	1 23	4	6	13
Brynmenyn....arr.	7 24	10 16	....	1 28	4	6	17
Pontycymmer..d	7	0	9	56	1	9	3
Pontyrhyll	7	5	10	1	1	14	4
Llangeinor.....	7	9	10	5	1	18	4
Brynmenyn..arr.	7	14	1010	....	1	23	4
Brynmenyn....dep.	7	27	1019	....	1	32	4
Tondu, *above & below*	7	33	1025	....	1	38	4
Bridgend 56 ...arr.	7	40	1032	....	1	45	4

Wednesdays and Saturdays only.

Thursdays only.

Fridays only.

Fridays & Saturdays.

Saturdays only.

* Tynewydd (Ogmore Vale).

TONDU and PORTHCAWL.—Great Western.

Fares.																							
Mls	SINGLE.			RETURN.																			
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	8	2	0	4	**Tondu**.....dep.	7 45	....	9 5	10	40	....	....	2 0	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....
3½	0	8	0	5	0	4	Kenfig Hill	7 57	....	9 17	10	52	....	....	2 12	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....
6	1	0	0	8	0	6	Pyle 58	8 5	9	0	9	25	11	0	1120	124	2	32	2	50	3	54	4	45	5	30	6	15	7	20	8	40	3	12
9½	1	7	1	0	0	9½	**Porthcawl**.....arr.	8 15	9	10	9	35	11	10	1130	1255	2	42	3	0	4	2	4	55	5	40	6	25	7	30	8	50	3	22

Mls	Fares.				Return.			Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov	**Porthcawl**.....dep.	7 35	8	20	8	30	9	50	1022	1220	1	10	2	54	4	24	5	50	6	27	6	55	8	15	7	45
3½	0	7	0	5	0	3½	Pyle 56, 55	7 45	8	30	8	39	10	1	1032	1230	1	20	2	15	4	22	4	40	6	0	6	36	7	6	8	25	7	55
5½	1	0	0	7	0	5½	Kenfig Hill.....	8	40	....	....	1010	....	....	....	....	1	30	....	....	4	50	....	....	7	18	....	....	8	40	....	....
9½	1	7	1	0	0	9½	**Tondu** *(see above)*..arr.	8	50	....	....	1020	....	....	....	....	1	40	....	....	5	0	....	....	7	28	....	....	8	50	....	....

SWANSEA and MORRISTON.—Great Western.

Miles.	Fares.				Return.			Up.	Week Days.							Saturdays only.							
	SINGLE.			RETURN.				High Street,	mrn	aft						aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov		**Swansea**.....dep.	9	0	4	50	....	....	....	2	0	5	55	6	40	7	50	8	50	9	30	1015	....	....
1½	0	3	0	2	0	1	0	Landore (Low Level).....	9	6	4	54	....	....	....	2	6	6	1	6	46	7	56	8	56	9	36	1021	....	....
2	0	4	0	3	0	1½	0	Plas Marl	9	9	4	58	....	....	....	2	9	6	4	6	49	7	59	8	59	9	39	1024	....	....
3	0	5	0	4	0	2½	0	**Morriston 423** .....arr.	9	13	5	1	....	....	....	2	13	6	8	6	53	8	3	9	3	9	43	1028	....	....

Miles.	Fares.				Return.			Down.	Week Days.					Saturdays only.					
	SINGLE.			RETURN.					mrn	aft				aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov		**Morriston** .....dep.	9	20	5	8	....	2	20	6	10	7	15	8	25	....	....	....	....
1	0	3	0	2	0	1	0	**Plas Marl**.....	9	24	5	12	....	2	25	6	14	7	20	8	30	....	....	....	....
1½	0	4	0	3	0	1½	0	Landore (Low Level) 52, 56.	9	28	5	15	....	2	28	6	17	7	23	8	33	....	....	....	....
3	0	5	0	4	0	2½	0	**Swansea** (High St.) 323..arr.	9	36	5	21	....	2	36	6	31	7	16	8	36	9	23	10	3	1048	....	....

NEWPORT, EBBW VALE, and NANT-Y-GLO.—Great Western.

Up.	Week Days.																														Sundays
Form South Wales, 88.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newport .....dep.	12 8	1238	1 65	....	2 50	5 8	6 0	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caerleon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewynydd.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewydd.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwmbran.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upper Pontnewynydd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontrhydyfen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool * 325.	7 20	9	49	1053	1	37	2	53	5	50	6	7	7	49	8	34	9	45	10	24	11	0	1	37	2	53	5	50	6	7	7	49
Panteg.....	7 26	9	55	1059	1	46	2	59	5	56	6	13	7	55	8	40	9	51	10	30	11	6	1	46	2	59	5	56	6	13	7	55
Abersychan (L.L.)	7 30	9	59	1	50	2	3	6	0	6	17	7	59	8	44	9	55	10	34	11	10	1	50	3	3	6	0	6	17	7	59
Pontnewynydd.....	....	....	....	1047	....	....	3	12	....	....	6	26	....	....	8	53	....	....	10	43	....	....	1	59	3	12	....	....	6	26	....	....
Abersychan	....	....	....	1051	....	....	3	16	....	....	6	30	....	....	8	57	....	....	10	47	....	....	2	3	3	16	....	....	6	30	....	....
Cwmavon	....	....	....	1057	....	....	3	22	....	....	6	36	....	....	9	3	....	....	10	53	....	....	2	9	3	22	....	....	6	36	....	....
Blaenavon 326 arr.	....	....	....	1116	....	....	3	42	....	....	6	56	....	....	9	23	....	....	11	13	....	....	2	29	3	42	....	....	6	56	....	....

Down.	Week Days.																														Sundays
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blaenavon ...dep.	7 19	1130	....	2 16	....	....	4 35	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwmavon	7 27	1138	....	2 24	....	....	4 43	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abersychan (L.L.)	7 33	1144	....	2 30	....	....	4 49	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abertillery	7 38	1149	....	2 35	....	....	4 54	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blaenavon	7	28	1139	....	2	6	....	4	25	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ebbw Vale dep.	7	59	1	35	....	2	32	....	4	47	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	8	2	1	39	....	2	36	....	4	51	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwm	8	9	1	44	....	2	43	....	4	58	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberbeeg	8	13	1	48	....	2	47	....	5	2	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberbeeg	8	19	1	54	....	2	53	....	5	8	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crumlin (Low Level)	8	23	1	58	....	2	57	....	5	12	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newbridge ..[52, 50	8	28	2	3	....	3	2	....	5	17	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Keys	8	33	1	2	1	21	3	8	....	5	23	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Risca	8	38	2	7	1	26	3	13	....	5	28	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontymister	8	43	2	12	1	31	3	18	....	5	33	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Machen	8	52	2	21	1	40	3	27	....	5	42	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bassaleg ..[54	8	57	2	26	1	45	3	32	....	5	47	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport 52 to 60,	9	2	2	30	1	49	3	36	....	5	51	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* About 1 mile to L. & N. W. station at Brynmawr.

NEWPORT, PONTYPOOL, and BLAENAVON.—Great Western.

Up.	Sundays	Week Days.																														Sundays
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newport .....dep.	6 40	8 50	10	5	1220	2	23	4	11	5	27	6	0	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caerleon	6 49	7	59	10	15	1229	2	32	4	20	5	36	6	9	6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewynydd.....	6 54	8	4	10	20	1234	2	37	4	25	5	41	6	14	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewydd.....	6 58	8	8	10	24	1238	2	41	4	29	5	45	6	18	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam	7 3	8	13	10	29	1243	2	46	4	34	5	50	6	23	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwmbran.....	7 7	8	18	10	33	1247	2	50	4	39	5	54	6	27	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upper Pontnewynydd	7 11	8	22	10	37	1251	2	54	4	43	5	58	6	31	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontrhydyfen	7 14	8	25	10	40	1254	2	57	4	46	6	1	6	34	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool * 325.	7 17	8	28	10	43	1257	3	0	4	49	6	4	6	37	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Panteg.....	7 24	8	35	10	49	1304	3	7	4	56	6	11	6	44	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abersychan (L.L.)	7 29	8	40	10	54	1309	3	12	5	1	6	16	6	49	7	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewynydd.....	7 34	8	45	10	59	1314	3	17	5	6	6	21	6	54	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abersychan	7 38	8	49	11	3	1318	3	21	5	10	6	25	6	58	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwmavon	7 44	8	55	11	9	1324	3	27	5	16	6	31	7	4	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blaenavon 326 ar	8	0	9	5	1116	....	3	42	5	31	6	46	7	19	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	Week Days.																														Sundays
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blaenavon ...dep.	7 19	1130	....	2 16	....	....	4 35	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cwmavon	7 27	1138	....	2 24	....	....	4 43	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abersychan (L.L.)	7 33	1144	....	2 30	....	....	4 49	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abersychan	7 38	1149	....	2 35

CADOXTON, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale. [Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cadoxton ..... dep.	....	7 2	....	....	....	9 0	....	1089	....	....	1c50 2 40	....	....	....	4 50	....	6 18	....	....	....	8 25	....	....	....	1048	....	4 10	....	7 25	....	....	....
Sully	....	7 7	....	....	....	9 4	....	1034	....	....	1c54 2 44	....	....	....	4 54	Saturs.	6 17	....	....	....	8 29	....	....	....	1049	....	4 14	....	7 29	....	....	....
Lavernock	....	7 11	....	....	....	9 9	....	1039	....	....	1c59 2 49	....	....	....	4 59	Except	6 22	....	....	....	8 34	....	....	....	1054	....	4 19	....	7 34	....	....	....
Lower Penarth	....	7 15	....	....	....	9 13	....	1043	....	....	2 c 3 2 53	....	....	....	5 3	Sats.	6 28	....	....	....	8 38	....	....	....	1058	....	4 23	....	7 38	....	....	....
Penarth	5 32	7 21	7 47	8 30	8 45	9 18	10 0	1054	1210	1240	2 10 3	5 3	5 25	4 35	5 10	5 35	6 32	7 0	7 30	8 44	9 45	1030	9 15	1020	11 2	12 28	4 30	5 55	7 42	8 40	9 10	9 30
Penarth Dock *.....	5 36	7 25	7 51	8 34	8 49	9 22	10 4	1058	1214	1244	2 14 3	9 3	29	4 39	5 14	5 39	6 36	7 4	7 34	8 48	9 49	1034	9 19	1024	11 6	12 32	4 34	5 59	7 46	8 44	9 14	9 34
Grangetown	5 41	7 30	....	8 40	....	....	10 9	11 3	1219	1249	2 20 3	14	3 35	4 44	5 19	5 44	6 41	7 10	7 40	8 54	9 55	1040	9 25	1030	1112	2 38	4 40	6 5	7 52	8 50	9 19	9 39
Cardiff { Riverside †.	5 45	....	....	....	8 57	9 30	....	....	1225	....	2 27	....	....	4 50	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G. W.) { ClarenceRd.	....	....	....	....	9 0	9 33	....	....	1228	....	2 30	....	....	4 53	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) 52 to 60	....	7 33	7 57	8 43	....	....	1012	11 6	....	1252	....	3 17	3 38	4c48	5 22	....	6 44	7 13	7 43	8 57	9 58	1043	9 28	1033	1115	2 31	4 42	6 8	7 55	8 53	9 24	9 44
Cardiff (T.V.) ..... arr.	....	7 43	8 8	8 47	....	....	1018	1114	....	1 0	....	3 24	3 43	4c58	5 29	....	6 49	7 19	7 46	9 3	10 6	1050	9 34	1038	1120	2 35	4 51	6 19	8 2	8 59	9 30	9 50

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Adjoins Cogan Station. † Adjoins Great Western Main Line Station.

CARDIFF, PENARTH, ABERTHAW, COWBRIDGE, LLANTRISANT, TREHERBERT, and MERTHYR.—Taff Vale.

Gen. Man., A. Beasley. Supt., T. E. Harland. Goods Man., James Tilley, Cardiff.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff Docks ..... dep.	....	....	7 35	....	....	....	8 40	....	9 20	1015	1043	....	....	1240	1258	....	3 15	3 45	5 10	....	5 30	5 50	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (Queen St.) arr.	....	....	7 39	....	....	....	8 44	....	9 24	1019	1047	....	....	1244	1 2	....	3 19	3 49	5 14	....	5 34	5 54	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....
Penarth ..... dep.	....	7 21	7 47	....	8 30	8 30	Stop	10 0	10 0	....	....	....	....	1240	....	3	5 3	25	....	5 10	5 10	....	7 0	8 44	1030	....	....	....	8 15	11 2	4 30	7 42
Cardiff (G. W.) "	....	7 40	8 5	....	8 44	8 44	....	1015	1015	....	....	....	....	1257	....	3	3 21	3 40	....	5 26	5 26	....	7 16	9 0	1047	....	....	....	8 31	1117	4 48	7 59
Cardiff (Queen St.) dep.	5 15	....	7 50	8 15	....	8 50	9 20	....	1033	1055	....	....	....	1250	1 10	....	3 35	3 55	....	5 40	5 57	....	7 30	9 12	11 0	....	....	....	8 40	1125	4 55	8 5
Llandaff, fr Whitchurch	5 22	....	7 57	....	....	8 57	....	1040	....	....	....	....	....	1257	1 17	....	3 42	....	....	5 47	6 4	....	7 37	9 19	11 7	....	....	....	8 47	1132	5 2	8 12
Radyr	....	8 1	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	1	1 21	....	3 46	....	....	5 51	....	....	7 41	9 23	1111	....	....	....	8 51	1136	5 6	8 16
Walnut Tree Bridge	5 30	....	8 6	....	....	9 4	....	mrn	1049	....	....	....	....	1	1 26	....	3 51	....	....	5 56	6 11	....	7 46	9 28	1116	....	....	....	8 56	1141	5 11	8 21
Aberthaw ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Athan Road	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Mary Church Rd	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowbridge	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	1140	....	....	....	....	....	2 49	....	....	5 8	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ystradowen	....	7 25	....	....	....	....	....	1013	....	....	1146	....	....	....	....	....	2 54	....	....	5 13	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanharry	....	7 31	....	....	....	....	....	1019	....	....	1152	....	....	....	....	....	3 0	....	....	5 19	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant { arr.	7 40	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1155	....	....	....	....	....	3 3	....	....	5 22	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56, 58 { dep.	7 45	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	1235	....	....	....	....	....	3 22	....	....	5 28	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Inn	7 52	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	1242	....	....	....	....	....	3 29	....	....	5 35	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantwit	7 59	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	1249	....	....	....	....	....	3 36	....	....	5 42	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Village	8 2	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	1252	....	....	....	....	....	3 39	....	....	5 45	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Treforest 65	5 40	8 10	8 16	8 34	....	....	9 14	....	1052	1059	....	1	0	1 16	1 36	3 47	4 1	....	....	5 53	6 6	....	7 47	7 58	9 38	a	....	....	9 6	1151	5 21	8 31
Pontypridd Junc. 54, 66	5 43	8 13	8 19	8 37	....	....	9 17	9 40	1055	11 2	1115	....	1	31	1 39	3 50	4 4	4 15	aft	5 56	6 9	6 22	7 50	7 59	9 41	1129	....	....	9 9	1154	5 24	8 34

Rhondda Branch.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pontypridd Junc. dp	5 45	....	....	8 41	8 46	....	9 44	....	....	1119	1125	....	1	22	....	....	4	19	4	25	....	....	6	25	6	30	....	8	3	9	50	1140	1145
Hafod	5 51	....	....	8	47	8	52	....	9	50	....	1125	1131	....	1	28	....	....	4	25	4	31	....	....	6	31	6	36	....	8	9	9	58	1146	1151
Porth	5 55	....	....	8	51	8	56	....	9	54	....	1129	1135	....	1	32	....	....	4	29	4	35	....	....	6	35	6	40	....	8	13	10	0	1150	1155
Porth ..... dep.	....	....	....	8	58	....	10	2	....	....	1138	....	1	40	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	8	20	10	7	1157	....
Ynishir	....	....	....	9	2	....	10	6	....	....	1142	....	1	44	....	....	4	41	....	....	....	....	....	....	6	46	....	....	8	24	10	11	12	1
Tylors Town	....	....	....	9	8	....	10	12	....	....	1148	....	1	50	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	6	52	....	....	8	30	10	17	12	7
Ferndale	....	....	....	9	15	....	10	19	....	....	1155	....	1	57	....	....	4	54	....	....	....	....	....	....	6	59	....	....	8	37	10	24	12	14
Maerdy ..... arr.	....	....	....	9	21	....	10	25	....	....	32	1	2	3	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	8	43	10	30	12	20
Dinas	6 2	8	....	8	59	....	10	2	....	....	1137	....	1	41	....	....	4	38	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	8	21	10	7	1157	....
Llwynpia *.....	6 8	8	....	9	5	....	10	8	....	....	1143	....	1	47	....	....	4	43	....	....	....	....	....	....	6	48	....	....	8	27	1013	12	3	....
Ystrad	6 13	....	....	9	11	....	10	14	....	....	1149	....	1	53	....	....	4	49	....	....	....	....	....	....	6	54	....	....	8	33	1019	12	9	....
Treorchy	6 18	....	....	9	17	....	10	20	....	....	1155	....	1	59	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	8	39	1025	12	15	....
Treherbert 63 arr.	6 22	....	....	9	21	....	10	24	....	....	1159	....	2	3	....	....	4	59	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	8	43	1029	12	19	....
Ynysybwl ..... dep.	....	....	8	0	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	1245	....	3	20	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	7	25	....	....	....	....
Abercynon 66 .... arr.	....	....	8	8	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	1253	....	3	28	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	7	33	....	....	....	....
Abercynon 66	....	8 32	....	....	....	9	28	....	....	1115	....	....	....	1	52	aft	4	17	....	....	....	....	....	....	6	21	....	....	8	19	9	54	1140	....
Quaker's Yd. Jun. 52, 324	....	8 40	....	....	....	9	36	....	....	1123	....	....	....	2	0	4	15	4	25	....	....	....	....	....	6	29	....	....	8	27	10	2	a	....
Merthyr Vale	....	8 46	....	....	....	9	42	....	....	1129	....	....	....	2	6	4	22	4	31	....	....	....	....	....	6	35	....	....	8	33	10	8	a	....
Troedyrhiw	....	8 51	....	....	....	9	47	....	....	1134	....	....	....	2	11	4	28	4	36	....	....	....	....	....	6	40	....	....	8	38	1013	a	....	....
Pentrebach † ..... [324	....	8 59	....	....	....	9	55	....	....	1142	....	....	....	2	18	4	35	4	45	....	....	....	....	....	6	47	....	....	8	45	1020	a	....	....
Merthyr 52, 329, 325	....	9 4	....	....	....	10	0	....	....	1147	....	....	....	2	24	4	40	4	50	....	....	....	....	....	6	52	....	....	8	50	1026	12	5	....

a Stops to set down.

SATURDAYS ONLY.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	....	....	....	....	....	....	....
	8 15	11 2	4 30	7 42	....	....	....
	8 31	1117	4 48	7 59	....	....	....
	8 40	1125	4 55	8 5	....	....	....
	8 47	1132	5 2	8 12	....	....	....
	8 51	1136	5 6	8 16	....	....	....
	8 56	1141	5 11	8 21	....	....	....
Through Train from Penarth.	Through Train from Cadoxton.	Through Train from Cadoxton.	Through Train from Penarth.	Through Train from Cadoxton.			
9 6	1151	5 21	8 31	....	....	....	....
9 9	1154	5 24	8 34	....	....	....	....
9 15	12 5	5 34	8 50	....	....	....	....
9 21	1211	5 40	8 56	....	....	....	....
9 25	1215	5 44	9 0	....	....	....	....
9 30	1220	5 50	9 5	....	....	....	....
9 34	1224	5 54	9 9	....	....	....	....
9 40	1230	6 0	9 15	....	....	....	....
9 47	1237	6 7	9 22	....	....	....	....
9 53	1243	6 13	9 28	....	....	....	....
9 32	1222	5 51	9 7	....	....	....	....
9 38	1228	5 57	9 13	....	....	....	....
9 43	1233	6 2	9 18	....	....	....	....
9 49	1239	6 8	9 24	....	....	....	....
9 53	1243	6 12	9 28	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....
9 22	12 9	5 38	8 48	....	....	....	....
9 30	1217	5 46	8 56	....	....	....	....
9 36	1223	5 52	9 2	....	....	....	....
9 41	1228	5 57	9 7	....	....	....	....
9 47	1235	6 3	9 15	....	....	....	....
9 52	1240	6 10	9 20	....	....	....	....

MERTHYR, TREHERBERT, LLANTRISANT, COWBRIDGE, ABERTHAW, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale.

Week Days. Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Merthyr ..... dep.	6 50	....	....	7 55	....	....	....	....	1030	....	1240	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	5 40	....	7 20	....	....	....	1055	8 35	1125	4 50	8 10
Pentrebach *	6 55	....	....	8 0	....	....	....	....	1035	....	1245	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	5 45	....	7 25	....	9 5	....	1100	8 40	1130	4 55	8 15
Troedyrhiw	6 59	....	....	8 4	....	....	....	....	1039	....	1249	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	5 48	....	7 29	....	9 10	....	11 4	8 44	1134	4 59	8 19
Merthyr Vale	7	....	....	8 9	....	....	....	....	1044	....	1254	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	5 53	....	7 34	....	9 14	....	11 9	8 49	1139	5 4	8 24
Quaker's Yard Junc. 52	7 10	....	....	8 15	....	....	....	....	1050	....	1 0	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	6 0	....	7 40	....	9 25	....	11 15	8 55	1145	5 10	8 30
Abercynon 66	7 19	....	....	8 24	....	....	....	....	1059	....	1 9	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	6 9	....	7 49	....	9 34	....	1123	9 2	1152	5 17	8 37
Abercynon ..... dep.	7 25	....	....	8 42	....	....	....	....	1125	....	2 2	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	6 31	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynysybwl ..... arr.	7 35	....	....	8 50	....	....	....	....	1133	....	2 10	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	6 39	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Treherbert .. dep.	6 50	....	7 40	....	....	....	....	1018	....	....	1	7	....	2	20	....	....	3	25	....	5 10	....	5 30	....	7 30	....	....	9	0	....	....	....
Treorchy	6 55	....	7 45	....	....	....	....	1023	....	....	1	12	....	2	25	....	....	3	30	....	5 15	....	5 35	....	7 35	....	....	9	5	....	....	....
Ystrad	6 59	....	7 50	....	....	....	....	1028	....	....	1	17	....	2	30	....	....	3	35	....	5 20	....	5 40	....	7 40	....	....	9	10	....	....	....
Llwynpia †	7	....	7 55	....	....	....	....	1033	....	....	1	22	....	2	36	....	....	3	40	....	5 26	....	5 45	....	7 45	....	....	9	15	....	....	....
Dinas	7 9	....	8 0	....	....	....	....	1038	....	....	1	22	....	2	42	....	....	3	45	....	5 32	....	5 50	....	7 50	....	....	9	20	....	....	....
Maerdy .... dep.	6 50	7 40	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	5 30	....	....	7 30	....	....	9	0	....	....	....
Ferndale	6 56	7 46	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	31	....	....	....	5 36	....	....	7 36	....	....	9	6	....	....	....
Tylors Town	7 2	7 52	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	37	....	....	....	5 42	....	....	7 42	....	....	9	12	....	....	....
Ynishir	7 7	7 57	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	42	....	....	....	5 47	....	....	7 47	....	....	9	17	....	....	....
Porth 64 .... arr.	7 10	8 0	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	45	....	....	....	5 50	....	....	7 50	....	....	9	20	....	....	....
Porth 64	7 15	8 18	7	....	....	....	1036	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hafod	7 19	8	5 8	11	....	....	1040	1049	....	....	....	1	29	....	2	48	....	3	47	3	52	....	5	55	5	57	....	....	7	57	....	....	....
Pontypridd J. 54a	7 24	8	10	8 16	....	....	1045	1054	....	....	....	1	33	....	2	52	....	3	51	3	56	....	5	59	6	1	....	....	8	1	....	....	....
Pontypridd Jun. 54, 64	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	38	....	2	57	....	3	56	4	1	....	5	47	6	16	6	....	8	6	....	....	....
Treforest	7 34	....	....	8 37	8	42	9	44	....	1058	11	8	1120	1	18	1	45	1	50	3	0	3	55	....	4	4	20	5	50	6	11	6	18	6	25	8	10	8	20	9	44	....	1132	9	11	12	1	5	26	8	46
Church Village	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	2	1	....	....	....	....	....	....	4	8	4	24	5	54	....	....	6	22	6	29	8	14	8	24	9	48	....	a	9	15	12	1	5	30	8	50
Llantwit	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	2	4	....	....	....	....	....	....	4	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Inn	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant { arr.	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	2	16	....	....	....	....	....	....	4	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56, 58 { dep.	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	2	16	....	....	....	....	....	....	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanharry	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ystradowen	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	2	26	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowbridge	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1202	....	....	....	2	32	....	....	....	....	....	....	5	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Mary Church Rd	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1207	....	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Athan Road	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	2	43	....	....	....	....	....	....	5	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberthaw .... arr.	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walnut Tree Bridge ..	7 42	....	8 30	8 46	Stop	....	9 53	....	....	1221	....	1	31	1	58	....	3	14	....	....	....	4	17	....	....	6	4	....	....	6	31	....	8	23	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radyr	....	....	8 35	8 51	....	....	9 58	....	....	1226	....	1	36	2	3	....	....	....	....	....	....	4	22	....	....	....	....	....	....	6	36	....	8	28	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	7 52	....	8 41	8 57	....	....	10 4	....	1116	1132	....	1	42	2	10	....	3	21	4	13	....	4	29	....	....	6	12	....	....	6	39	....	8	34	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 66, 53, 52 arr.	7 56	....	8 47	9	3	....	1010	....	1122	1138	....	1	48	2	16	....	3	27	4	19	....	4	35	....	....	6	18	....	....	6	42	....	8	40	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G. W.) arr.	8	8	9	14	9	14	....	1033	....	1153	1153	....	1	56	....	....	3	47	4	43	....	4	51	....	....	6	28	....	....	7	18	7	18	....	8	45	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ABERDARE and ABERCYNON.—Taff Vale.

Aberdare ..... dep.	6 50	7 55	1030	1240	3 15	5 40	7 20	9 5	1055																				
Aberaman	6 54	7 59	1033	1244	3 19	5 44	7 24	9 9	1059																				
Mountain Ash	7 0	8 5	1040	1250	3 25	5 50	7 30	9 15	11 5																				
Penrhiwceiber	7 4	8 9	1044	1254	3 29	5 54	7 34	9 19	11 9																				
Abercynon 64, 65 ..... arr.	7 10	8 15	1050	1 0	3 35	6 0	7 40	9 25	1115																				
Abercynon ..... dep.	8 38	9 34	1121	1 58	4 23	6 27	8 25	10 0	1146																				
Penrhiwceiber	8 46	9 42	1129	2 6	4 31	6 35	8 33	10 8	1154																				
Mountain Ash	8 50	9 46	1133	2 10	4 35	6 39	8 37	10 12	1158																				
Aberaman	8 57	9 53	1140	2 17	4 42	6 46	8 44	1019	12 5																				
Aberdare 50 ..... arr.	9 0	9 56	1143	2 20	4 45	6 49	8 47	1022	12 8																				

SUNDAYS.

BARRY ISLAND, BARRY, CADOXTON, and CARDIFF.—Barry.

Up.																													
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island ..... dep.								10 0		1148		1250	1 25	2 10		3 15	4 23												
Barry	5 26	6 50	7 28	7 58	8 43	9 21	1015	11 0		1153		1255	1 30	2 15	2 45	3 20	4 28		5 5	5 15	6 0	7 0	7 58	8 48	10 0				
Barry Dock	5 30	6 54	7 31	8 3	2 8	47	9 25	1019	11 4	1157		1259	1 34	2 19	2 49	3 24	4 32		5 9	5 19	6 4	7 4	8 2	8 52	10 4				
Cadoxton	5 33	6 57	7 34	8 6	8 50	9 28	1022	11 7	12 0	1 1		2 1	37	2 22	2 52	3 27	4 35		5 13	5 22	6 7	7 7	8 5	8 55	10 7				
Dinas Powis	5 37	7 1	7 38	8 9	8 54	9 32	1026	1111	12 4	1 5		2 5	41	2 26	2 56	3 31	4 39		5 26	6 11	7 11	8 9	8 59	1011					
Jogan *	5 42	7 6	7 42	8 14	8 59	9 37	1033	1116	12 9	1 10		2 10	46	2 31	3	3 36	4 44		5 32	6 16	7 16	8 14	9 4	1016					
Grangetown	5 47	7 11	7 47	8 19	9	4	9 42	1036	1121	1214		1 14	51	2 36	3	5	3 41	4 49		5 25	6 21	7 21	9	1021					
Cardiff	5 51	7 15	7 51	8 23	9	8	9 46	1040	1126	1222		1 18	55	2 40	3	10	3 45	4 53		5 30	6 25	7 25	9	14	1025				
58, 52	Clarence Rd.																												

Down.																													
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff { Clarence R. d				8 30	9 15	1015	11 5	12 5	1	8		2 27	3 57	4	0	4 20	5 12												
{ Gt. Western	6	0	7	25	8	35	9	20	1020	1110	1210	1	13		2	32	3	3	4	24	4	55	5	27					
Grangetown	6	4	7	29	8	39	9	24	1024	1114	1214	1	17		2	36	3	8	4	28	5	0	5	32					
Jogan *	6	8	7	33	8	43	9	28	1028	1118	1218	1	21		2	40	3	12	4	33	5	4	5	36					
Dinas Powis	6	12	7	37	8	47	9	32	1032	1122	1222	1	25		2	44	3	16	4	37	5	8	5	40					
Cadoxton *(see below)*.	6	17	7	42	8	52	9	37	1037	1127	1227	1	30		2	49	3	21	4	42	5	13	5	45					
Barry Dock	6	20	7	45	8	55	9	40	1040	1130	1230	1	33		2	52	3	24	4	45	5	16	5	48					
Barry	6	24	7	49	8	58	9	44	1044	1134	1234	1	37		2	56	3	28	4	49	5	20	5	52					
Barry Island ..... arr.					9	48		1138	1238	1	41				3	0	4	10		4	53								

Up.																													
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island ..... dep.				12	13			3	28	5	20	8	30																
Barry	8	55	9	55	12	18	1	42	3	33	5	25	8	35															
Barry Dock	8	59	9	59	12	22	1	46	3	37	5	29	8	39															
Cadoxton	9	2	10	2	12	25	1	49	3	40	5	32	8	42															
Dinas Powis	9	6	10	6	12	29	1	53	3	44	5	36	8	46															
Jogan *	9	10	10	11	12	34	1	58	3	49	5	41	8	51															
Grangetown	9	15	10	16	12	39	2	3	3	54	5	46	8	56															
Cardiff (Gt. West.)	58	9	20	10	20	12	43	2	7	3	58	5	50	9	0														

Down.																													
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Western.																													
Cardiff ..... dep.	1025	1250	2	30	4	15	5	55	9	20	9	45																	
Grangetown	1029	1254	2	34	4	19	5	59	9	24																			
Cogan *	1033	1258	2	38	4	23	6	3	9	28																			
Dinas Powis	1037	1	2	42	4	27	6	7	9	32																			
Cadoxton *(see above)*.	1042	1	7	2	47	4	33	6	12	9	37	9	58																
Barry Dock	1045	1	10	2	50	4	36	6	15	9	40	10	1																
Barry	1049	1	14	2	54	4	39	6	19	9	44	10	6																
Barry Island ..... arr.	1053			2	58	4	43																						

Sundays.

a Adjoins Penarth Dock Station.
b Leaves Barry Island Saturdays to and from Clarence Road.

b Thursdays only.]

BARRY, PONTYPRIDD, and PORTH.—Barry.

Up.																													
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island ..dep.		1225			5	23	8	50																					
Barry	7	40	1230	1550	5	28	8	55																					
Barry Dock	7	44	1234	1554	5	32	8	59																					
Cadoxton	7	47	1237	1557	5	35	9	3																					
Wenvoe	7	53	1243	2	5	3	5	41	9	10																			
Creigian		8	1254	2	14	5	52	9	22																				
Efail Isaf		8	9	1255	2	19	5	57	9	28																			
Pontypridd 64, 66	8	18	1	5	2	25	6	3	9	33																			
Hafod	8	21	1	11	2	31	6	9	9	41																			
Porth 64 ..... arr.	8	24	1	14	2	34	6	12	9	44																			

Down.																													
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Porth ..... dep.	8	38	1	35	2	45	6	19																					
Hafod	3	42	1	39	2	49	6	23																					
Pontypridd	8	47	1	44	2	54	6	28																					
Efail Isaf	3	54	1	52	3	1	6	35																					
Creigian	8	59	1	58	3	5	6	40																					
Wenvoe	9	5	2	3	3	10	6	45																					
Creigiau	9	9	2	8	3	16	6	50																					
Cadoxton *(see above)*	9	15	2	14	3	22	6	56																					
Barry Dock	9	19	2	18	3	26	7	0																					
Barry	9	23	2	22	3	30	7	4																					
Barry Island ..... arr.	9	27	2	26	3	34																							

Sundays.

CARDIFF, ST. FAGAN'S, and PONTYPRIDD.—Barry.

Cardiff { Clarence Rd. dep.			9	47	1110	1244			3	20	4	44																	
{ Great Western ..	8	20	9	55	1118	1252	2	39	3	28	4	52	6	13	7	39	9	0											
Ely	8	26			1124	1258			3	34			6	19			9	6											
St. Fagan's	8	31			1129				3	39			6	24			9	11											
Creigiau	8	37			1136	1	10		3	46			6	30			9	17											
Efail Isaf	8	42			1141	1	14		3	51			6	35			9	22											
Pontypridd 64, 65 ..... arr.	8	48			1018	1147	1	19	3	57	5	15	6	41	7	53	9	28											
Pontypridd ..... dep.	9	0			1026	12	52	53	4	0	5	23	6	49	8	5	9	38											
Efail Isaf	9	8			...	1	2	12	...	3	27	...	5	30	...	8	12	9	45										
Creigiau	9	13			...	1	2	17	...	3	32	...	5	35	...	8	18	9	51										
St. Fagan's 56	9	20			...	1	2	22	...	3	38	...	5	41	...	8	23	9	56										
Ely	9	27			1045	1229	2	25	3	45	4	30	5	48	7	9	8	30	10	3									
Cardiff { Great Western ..	9	37			1051	1235	2	30	3	51	4	36	5	53	7	14	8	35	10	8									
58, 52 { Clarence Rd. ..arr.	9	40			1054	1238			3	54	4	39																	

Sundays.

Offices—Jersey.]

JERSEY.

[Man., W. H. Dickson

St. Helier to St. Aubin at 6½, 8 5, 8½, 9 5, 10 5, & 11 5 mrn.; 12 5, 12½, 1, 2, 2 20, 2 5, 4 5, 5 5, 5½, 6 5, 7 5, 7½, 8 5, 8 34 (Sats.), 9 5, 10, and 10½ aft. SUNDAYS at 8 5, 9, 10, and 11 5 mrn.; 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 5 5, 5½, 6 5, 7 5, 7½, 8, 8½, and 9 35 aft.

St. Aubin to St. Helier at 7 10, 8½, 9½, 10½, & 11½ mrn.; 12 5, 12½, 1½, 2, 2 40, 3½, 4½, 5 5, 5½, 6½, 7 5, 7½, 8 29, 8½, and 9 5 (Sats.), 9½, 10 20, & 11 5 aft. SUNS. at 8½, 9 25, and 10 20 mrn.; 12 35, 1½, 2 20, 3 25, 4 25, 5 5, 5½, 6 24, 6½, 7½, 8 20, 8 29, 9, 10, & 10 aft.

All Trains call at Bel Royal and La Haule if required. *** The Trains call at Westmount 2, First Tower 4, Millbrook 7, and Beaumont 11 minutes after leaving St. Helier. Time on journey, 15 minutes.

St. Helier to Corbiere at 6½ and 11 5 mrn.; 12½, 2 20, 3 5, 5½, 6 5, and 7½ aft. SUNDAYS at 11 5 mrn.; 2 20, 3 5, 4 5, 5½, and 7½ aft. **Corbiere to St. Helier** at 6 53, 9 10, and 11 43 mrn.; 1 35, 3, 4 43, 6 6, 6½, and 8 10 aft. SUNDAYS at 12 20, 3, 4 43, 6 6, and 8 10 aft.

CHELTENHAM, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH, and ANDOVER.—Midland and South Western Junction.

Sec. and Gen. Man., Samuel Fay.

Down. Week Days.																													
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station, 412 Birmingham ..... dep.	11 0	1220	1230																										
Derby 426 ..... "	1235	2 15	2 25	1545																									
425 Birmingham (NS) ..... "	1 25	3 5	3 15	2 57	7 0																								
427 Leicester ..... "	3 15	5	5	4 45	8 50																								
Cheltenham ..... dep.	2	22	4	35	5	10	9	0																					
Andoversfrd&Dowdes.						7	25	9	45																				
Withington						7	30	9	50																				
Foss Cross						7	37	9	57																				
Chedworth						7	42	10	2																				
Withington						7	47	10	7																				
Andoversfrd&Dowdes.						7	52	10	12																				
Cheltenham ..... arr.						8	10	10	30																				

Up. Week Days.																													
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo Station, London 75 ..... dep.	6 50	6 50	9 15																										
Salisbury 76 ..... "	7 45	9	25	1042	1 45																								
Portsmouth 74 ..... "	8 18	8	18	935	1225	1 15	4 21																						
80 Southampton ..... "	7 40	9	39	9	50	2	35	5	45																				
Andover Junction ..dp	9	15	1030	1120	3	0	4	45	7	25	1010	1120	7	15															
Weyhill	9	23			1129				7	33			7	23															
Ludgershall	9	32			1138				7	42			7	32															
Collingbourne	9	47							7	57			7	47															
Grafton and Burbage	9	54							8	4			7	54															
Marlborough 18	10	3			1146				8	13			8	3															
Ogbourne	10	9							8	19			8	9															
Chiseldon	10	20			1157				8	30			8	20															
Swindon Town	10	25			1202				8	35			8	25															
Rushey Platt	10	34							8	44			8	34															
Cricklade	10	42							8	52			8	42															
Kemble	10	50							9	0			8	50															
Cirencester 156	10	57			1218				9	7			8	57															
Foss Cross	11	6							9	16			9	6															
Chedworth	11	11							9	21			9	11															
Withington	11	20			1232				9	30			9	20															
Andoversfrd&Dowdes.	11	33			1247				9	43			9	33															
Cheltenham ..... arr.	12	0			1310				10	10			10	0															

Down. Sundays.																													
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cheltenham ..... dep.																													
Andoversfrd&Dowdes.																													
Withington																													
Foss Cross																													
Cirencester 156																													
Kemble																													
Cricklade																													
Swindon Town																													
Rushey Platt																													
Chiseldon																													
Ogbourne																													
Marlborough																													
Savernake 18																													
Grafton and Burbage																													
Collingbourne																													
Ludgershall																													
Weyhill																													
Andover Jn. 76 78 ..arr.																													

Up. Sundays.																													
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo Station, London 75 ..... dep.																													
Salisbury 76 ..... "																													
Portsmouth 74 ..... "																													
80 Southampton ..... "																													
Andover Junction ..dp																													
Weyhill																													
Ludgershall																													
Collingbourne																													
Grafton and Burbage																													
Marlborough 18																													
Ogbourne																													
Chiseldon																													
Swindon Town																													
Rushey Platt																													
Cricklade																													
Kemble																													
Cirencester 156																													
Foss Cross																													
Withington																													
Andoversfrd&Dowdes.																													
Cheltenham ..... arr.																													

a Stops by signal to take up.
* Town and Dock Station.

SOUTHAMPTON, NETLEY, FAREHAM, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

Fares: 1 (2nd) 3 (3rd).

Week Days.																													
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton ..... dep.	1220																												
Southampton* "	1230																												
Northam ..... "	1239																												
St. Denys ..... "	1247																												
Bitterne ..... "	1253																												
Woolston ..... "	1257																												
Sholing ..... "	1 2																												
Swaythling ..... "	1 6																												
Netley ..... "	1 12																												
Burseldon ..... "	1 16																												
Botley ..... "	1 22																												
Fareham 74 ..... "

Offices—Waterloo Station, S.E.] **LONDON, SOUTHAMPTON, GOSPORT, PORTSMOUTH,**

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d. 0 3 0 2 0 1

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	mrn	exp	aft	aft	aft	fast	mrn
Waterloo .....dep.	....	....	....	....	5 25	5 50	6 0	6 50	7 10	7 55	....	8 55	9 30	9 45	11 5	....	....	....	1115	1145
Vauxhall ..... "	....	....	....	....	5 30	....	....	6 55	7 15	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....
Kensington 129dep.	....	....	....	....	....	....	6	5 56	6 58	7 20	....	....	8 40	9 33	1013	....	....	....	1013	1110
Clapham Junction..dep.	....	....	....	....	5 36	....	....	....	7 2	7 22	8 6	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton "	....	....	....	....	5 44	....	....	....	7 9	7 33	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	1156
Surbiton ..... "	....	....	....	....	5 53	....	....	....	7 19	7 43	8 22	....	d	1019	d	....	....	....	....	....
Weybridge ..... "	....	....	....	....	6 8	d	6 30	....	8	8	8 35	....	....	1039	....	....	....	....	1136	1210
Woking 75 ..... "	....	....	....	....	6 18	6 31	6 41	7 38	8 21	8 47	....	....	1012	11 0	....	....	....	....	....	1223
Brookwood (Necropolis).	....	....	....	....	....	....	6 50	....	8 31	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	1234
Farnborough* 146.....	....	....	....	....	Stop	....	....	7 55	8 43	9 5	....	....	....	11 18	....	....	....	....	1210	1250
Fleet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	9 13	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	1256
Winchfield †	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	9 20	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....
Hook	....	....	....	....	....	....	....	....	9	9 26	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 9.....	....	....	....	....	7 8	....	....	8 27	9 16	9 40	....	....	1048	1146	1215	....	....	....	1235	1 40
Micheldever	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 59
Winchester 86, 24.....	....	....	....	....	6 55	7 35	8 2	....	....	1017	....	....	....	1117	....	....	....	....	1 8	2 12
Shawford and Twyford.	....	....	....	....	7 2	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18
Eastleigh § 74, 76..arr.	....	....	....	....	7 11	7 45	8 40	....	....	1028	1022	....	....	1128	....	....	....	....	1 17	2 25
Gosport **74** ...arr.	....	....	....	Stop	8430	10 5	....	....	....	1127	....	....	....	12 7	....	....	....	....	2423	....
Ryde (Boat) **74** "	....	....	....	....	9 2	11 0	....	....	....	12 0	....	....	....	1250	....	....	....	....	2 55	....
74 Portsmouth Tn. "	....	....	....	....	8 37	9 54	....	....	....	1139	....	....	....	1251	....	....	....	....	2 31	....
74 " (Harbour) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	2 37	....
Eastleigh §.....dep.	....	....	....	....	7 55	9 41	....	....	....	1030	1023	....	....	1133	....	....	....	....	1 20	2 27
Swaythling	....	....	....	....	8 0	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32
St. Denys 67.....	....	....	....	....	8 4	8 50	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	2 36
Northam	....	....	....	....	8 8	8 55	....	....	....	1043	1034	....	....	1147	....	....	....	....	1 32	2 41
Southampton a...arr.	....	....	....	....	8 11	8 58	....	....	....	1046	1037	1050	....	1150	....	....	....	....	1 35	2 44
" (Royal Pier) "	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1057	....	Stop	....	....	....	....	....	....	1 44	....
Cowes(Boat) 135 arr	....	....	....	....	....	1110	....	....	mrn	1210	....	....	....	aft	....	....	....	....	3 0	....
Southampton a..dep.	....	6 20	7 0	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	12 5	1 10	....	....	....	....	....
Eastleigh §..... "	....	....	....	....	7 48	9 5	....	....	....	1035	....	....	....	1130	....	....	....	....	1 35	....
St. Denys 67.....	....	....	....	....	7 56	9 12	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West) ...	....	6 26	7 6	....	8 3	9 19	....	....	10 7	1049	....	....	....	1143	1211	....	1 16	....	1 49	....
Millbrook	....	6 30	7 10	....	....	9 23	....	....	10 11	1052	....	....	....	....	1215	....	1 20	....	....	....
Redbridge 80	....	6 35	7 14	....	8 9	9 28	....	....	10 15	1057	....	....	....	....	1220	....	1 24	....	1 56	....
Totton (for Eling) ...	....	6 38	7 17	....	....	9 31	....	....	10 18	11 0	....	....	....	....	1222	....	1 27	....	1 59	....
Lyndhurst Road	....	6 45	7 24	....	....	9 38	....	....	10 25	11 7	....	....	....	1155	Stop	....	1 34	....	2 7	....
Beaulieu Road	....	6 50	7 30	....	....	9 44	....	....	10 31	1113	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....
Brockenhurst.....	....	7 17	7 40	....	8 27	9 50	....	....	10 39	1119	....	....	....	12 6	....	....	1 49	....	2 19	....
Brockenhurst..dep.	....	....	....	....	8 33	9 56	....	....	10 45	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....
Lymington { Town ar	....	....	....	....	8 43	10 9	....	....	10 55	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	....	....	....	8 48	....	....	....	11 0	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....
Yarmouth..... "	....	....	....	....	9 15	....	....	....	1130	....	....	....	....	1 0	aft	....	....	....	....	....
Brockenhurst...dep.	....	....	7 42	....	8 29	10 5	....	....	Stop	....	....	....	12 8	1213	....	....	....	....	....	....
Sway	....	....	7 49	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	aft.	....	....	....	....
New Milton ‖	....	....	7 55	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	1 25	....	....	....	....
Hinton Admiral	....	....	8 1	mrn	8 44	1025	....	....	mrn	....	....	....	1222	1232	....	1 32	2 0	....	....	....
Christchurch ¶.....	5 30	....	8 8	8 40	8 51	1032	....	....	1040	....	....	....	....	1239	....	1 37	2 6	....	....	....
Pokesdown.....	5 35	....	8 13	8 46	8 56	1037	....	....	1045	....	....	....	....	1244	....	1 42	2 11	....	....	....
Boscombe	5 39	....	8 17	8 50	9 0	1041	....	....	1049	....	....	aft	....	1248	....	1 46	2 15	....	....	....
Bournemouth { arr.	5 41	....	8 19	8 52	9 2	1044	....	....	1051	....	....	....	1234	1250	....	1 48	2 17	....	....	....
Bournemouth { East dep.	5 45	....	....	8 54	9 6	1046	....	....	1052	....	....	1242	1237	1252	....	1 50	....	....	....	....
Bournemouth West.a	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	1244	1 0	....	....	....	....	....	....
Branksome.....	5 52	....	....	9 1	9e44	....	....	....	1058	....	....	1246	....	....	....	1 56	....	2 50	....	....
Parkstone.....	5 57	....	....	9 7	9e48	....	....	....	11 2	....	....	1251	....	....	....	2 0	....	2 58	....	....
Poole	6 2	....	....	9 14	9e53	....	....	....	11 6	....	....	1255	....	....	....	2 5	....	3 4	....	....
Holmsley	Stop	7 13	....	....	....	8 45	10 3	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80.	....	7 25	....	....	....	8 55	1017	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....
West Moors 71	....	....	....	....	....	9 3	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....
Wimborne 75, 105..arr.	....	7 40	....	....	....	9 10	1033	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....
Salisbury .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	....
Salisbury .... { dep.	6 25	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....
Downton	6 45	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....
Breamore	6 54	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	7 1	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road	7 7	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....
Verwood **	7 15	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....
West Moors	7 24	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105.a	7 32	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....
Wimborne.....dep.	7 44	....	....	....	....	9 15	....	11 4	....	12 1	....	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....
Broadstone Jnc. 75, 105	7 52	....	....	....	....	9 22	....	1111	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....
Hamworthy Junction ..	7 58	....	....	9 20	9 28	....	....	1117	1112	1215	....	1 1	....	....	....	3 10	3 16	....	....	....
Wareham 80	8 7	....	....	....	9 37	....	....	1126	....	1225	....	1 9	....	....	....	....	3 46	....	....	....
Wool (for Lulworth Cove)	8 16	....	....	....	9 47	....	....	1134	....	1235	....	1 19	....	....	....	....	3 55	....	....	....
Moreton	8 20	....	....	....	9 56	....	....	1143	....	1245	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....
Dorchester 17	7 15	8 34	....	....	10 6	....	....	1152	....	1255	....	1 35	....	....	....	....	4 14	....	....	....
Upwey	7 25	8 45	....	....	1020	....	....	12 2	....	1 9	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....	....
Weymouth 75.....arr.	7 30	8 52	....	....	1027	....	....	12 9	....	1 17	....	1 52	....	....	....	....	4 33	....	....	....

Salisbury and Dorset Line.

Via Salisbury. Via Alton Line. Via Channel Islands Boat Express. Tuesdays, Thursdays, & Saturdays. Via Salisbury.

For Notes, see page 70; for Continuation of Trains, see pages 69 and 70.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 70.*

Down.	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	fast	aft	exp	aft	aft	aft	fast	fast	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.	1215	1230	1250	1 30	2 15	1 45	2 25	3 0	2 29	3 10	....	4 55	....	4 20	5 0	5 50	6 0	....	....	7 25	8 5
Vauxhall ..... "	1220	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	7 30	....
129 Kensington ..dep.	12 9	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	6 53	7 50
Clapham Junctiondep.	1228	....	1 2	1 42	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	8 15	....
Wimbledon & Merton "	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton ..... "	1253	....	1 19	1 58	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	7 48	....
Weybridge ..... "	1 12	....	....	2 14	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	8 4	....
Woking 75 ..... "	1 25	....	1 40	2 26	....	....	....	3 34	3 47	....	....	....	....	5 16	5 42	6 25	6 40	6 48	....	8 23	8 47
Brookwood (Necropolis)	1 31	....	....	2 34	....	2 38	....	3 41	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....
Farnborough* 146.....	....	....	1 55	2 44	....	....	....	3 51	4 4	....	....	....	....	Stop	5 58	....	6 56	7 7	....	8 41	....
Fleet.....	....	....	2 2	2 51	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	7 14	....	8 49	....
Winchfield †	....	....	2 10	2 58	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	6 10	....	....	7 20	....	8 56	....
Hook	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	7 26	....	9 2	....
Basingstoke 11	....	....	2 30	....	....	....	....	3 33	....	4 34	....	6 0	6 5	....	6 25	6 58	7 24	7 33	....	9 11	9 24
Micheldever	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	7 44	....	....	....	9 41	....
Winchester 87, 24.	....	....	3 3	....	....	....	....	4	4	5 5	....	Slip	6 35	....	Stop	....	7 59	Stop	9 15	....	9 54	1037
Shawford and Twyford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh § 74, 76 arr.	....	....	3 13	....	....	....	....	4 13	....	5 17	....	....	6 47	....	....	....	8 9	....	9 30	10 6	1050
Gosport **74** .. arr.	....	....	4 19	....	....	....	....	4450	....	6 18	....	....	7 37	....	....	....	8 59	....	....	1057	....
74 Ryde (Per Boat) "	....	....	5c10	....	....	....	....	5 15	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 Portsmouth Tn. "	....	....	4 32	....	....	....	....	5 0	....	6 27	....	....	7 50	....	....	....	9 9	....	....	11 6	....
74 " (Harbour) "	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh §.....dep.	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	6 50	....	....	....	8 11	....	9 31	....	10 9	1051
Swaythling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	9 35	....	....	1056
St. Denys 67.....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	8 19	....	9 40	1017	11 0	....
Northam.....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	7 6	....	....	....	8 24	....	9 45	1022	11 5	....
Southampton a....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	7 10	....	....	....	8 27	....	9 50	1025	11 8	....
" (Royal Pier) "	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....
Cowes(Boat) 135 ar	....	....	4 50	aft	....	....	....	aft	7 0	....	....	....	....	Stop	aft	....	9 45	....	Stop	....	....	....
Southampton a dep.	....	....	Stop	2 16	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	6 45	aft	....	....	aft	1045	....	....
Eastleigh.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	7 5	9	....	....	....	....	....
St. Denys 67.....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	3 15	....	8 23	....	....	....
Southampton (West).	....	2 14	....	2 22	....	....	....	4 33	....	5 43	....	....	6 44	....	6 50	7 19	8 27	....	8 36	1051	....	....
Millbrook	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	6 54	7 23	....	....	8 40	1055	....	....
Redbridge 80	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	6 58	7 28	....	....	8 46	1059	....	....
Totton (for Eling) ...	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	4 59	5 51	....	....	....	7 1	7 31	....	....	8 49	11 2	....	....
Lyndhurst Road.....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	5 7	5 58	....	....	....	7 9	7 38	....	....	8 57	....	....	....
Beaulieu Road	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	7 15	7 44	....	....	9 3	....	....	....
Brockenhurst.....	....	2 34	....	2 53	....	....	....	4 53	....	5 23	6 10	....	....	....	7 23	7 54	....	....	9 13	....	....	....
Brockenhurstdep.	....	2 40	....	....	....	....	....	5 0	....	6 15	7 11	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....
Lymington Tn. ar.	....	2 50	....	....	....	....	....	5 10	....	6 25	7 21	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....
" (Pier) "	....	2 55	....	....	....	....	....	5 15	....	6 30	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth.. "	....	3 30	....	....	....	....	....	5 46	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst..dep.	....	2 40	....	2 57	....	....	....	5 2	....	6 20	....	7 6	....	7 27	7 55	....	....	....	9 22	....	....	....
Sway	....	....	....	3 4	....	....	....	5 10	....	6 28	....	....	....	7 35	8 3	....	....	....	9 30	....	....	....
New Milton ‖	....	....	....	3 10	....	....	....	5 16	....	6 34	....	....	....	7 41	8 9	....	....	....	9 36	....	....	....
Hinton Admiral.....	....	....	....	3 16	....	....	....	5 22	....	6 40	....	....	....	7 47	8 15	....	....	....	9 42	....	....	....
Christchurch ¶....	....	....	....	3 22	4 31	....	....	5 29	....	6 47	8 58	7 37	....	7 54	8 22	....	9 3	....	9 49	....	....	....
Pokesdown.....	....	....	....	3 29	....	....	....	5 34	....	6 52	7 3	....	....	7 59	8 27	....	9 8	....	9 54	....	....	....
Boscombe	....	aft	....	3 33	....	....	....	5 40	....	6 57	7	....	....	8 3	8 31	....	9 12	....	9 58	....	....	....
Bournemouth { arr.	3	4	3	3 36	4 38	aft	5	5 42	....	6 59	7 9	7 35	aft	8 5	8 33	....	9 14	....	10 0	....	....	....
Bournemouth { East dep.	3	6	3	10 3	38	4 42	5	8 5	46	....	7 2	7 11	7 38	7 42	8 7	8 36	....	9 16	aft	10 2	....	....
Bournemouth West.a	3	13	....	3 45	4 50	....	....	5 53	....	....	7 9	....	7 45	....	8 14	8 43	....	9 23	9 10	10 9	....	....
Branksome.....	....	....	....	3 51	....	....	5	5 59	....	....	....	7 17	7 53	....	....	9 28	....	9 28	9 18	1023	....	....
Parkstone.....	....	3 17	Stop	5 7	5 18	6 17	....	....	....	....	7 21	7 57	....	....	....	9 32	....	9 32	9 18	1028	....	....
Poole	....	3 22	....	5 13	5 23	6 22	....	....	....	....	7 25	8 2	7 52	....	....	9 38	....	9 38	9 25	1034	....	....
Holmsley	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....
Ringwood Junction 80	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	6 34	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....
West Moors 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105 arr	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	6 51	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....
Salisbury .. { arr.	....	....	....	aft	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....
Salisbury .. { dep.	....	....	....	3 23	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....
Downton	....	....	....	3 43	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....
Breamore	....	....	....	3 55	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....
Fordingbridge ...	....	....	....	4 0	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....
Daggen's Road ...	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....
Verwood **	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....
West Moors..[105	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....
Wimborne 75, arr	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....
Wimborne.....dep.	....	....	....	5 31	6 7	....	....	6 53	....	7 40	....	....	....	....	....	....	9 0	....	9 59	....	....	....
Broadstone J. 75, 105	....	....	....	5 39	6 14	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	10 6	....	....	....
Hamworthy Junction..	....	....	aft	5 31	....	6 21	....	7 6	7 30	7 50	7 59	....	....	....	....	....	....	9 32	1013	....	....	....
Wareham 80.....	....	3 37	3 46	....	5 39	5 52	6 30	....	....	7 16	....	....	8 6	....	....	....	....	....	1023	....	....	....
Wool (fr Lulworth Cove)	....	....	3 55	....	....	....	6 39	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....
Moreton	....	....	4 4	....	....	....	6 48	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....
Dorchester 17.....	....	3 59	4 14	....	6 15	6 57	7 46	....	....	7 46	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1054	....	....	....
Upwey	....	....	4 26	....	....	7 8	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weymouth 75....arr.	....	4 15	4 33	....	6 32	7 15	8 5	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....

Salisbury and Dorset Line.

Via Salisbury. Via Salisbury only. Fullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth. Saturdays only. To Bisley Camp. Exp Train to Blandford, Weymouth & I. of Wight. Fast Train to Bournemouth Pullman Drawing Room Car. Change at Woking. Via Salisbury. Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see page 70.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

LONDON, SOUTHAMPTON, BOURNEMOUTH, and WEYMOUTH.—L. & S. W.

Week Days—*Continued.* | **Sundays.**

Down—*Continued.*	mail.	aft.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	9 45	mail			8 30	....	9 30	9 55	1015	11 0	12 5	....	5 0	5 20	8 15	....	8 30
Vauxhall..... "	mail				....	....	9 35	10 0	1020	11 5	....	....	5 5	5 25	8 20	....	d
Kensington 129 dep.																	mail
Clapham Junction ..dep	9 12	....	....		8 45	....	....	9 50	9 50	1050	....	....	4 28	4 23	....	....	7 58
Wimbledon & Merton "	....	....	....		8 57	....	....	10 8	1027	1112	....	....	5 12	....	8 26	....	mail
Surbiton..... "	9 26	....	....		9 9	....	9 53	1026	1045	1126	....	....	5 30	5 45	8 44	....	8 55
Weybridge..... "	9 43	....	....		9 22	....	....	1044	....	1137	....	....	5 47	....	9 5	....	9 16
Woking 75 ..... "	9 54	....	....		9 38	....	1012	1056	1110	1149	....	....	6 0	6 8	9 17	....	9 28
Brookwood (Necropolis).					9 45	....	....	....	1117	....	....	....	6	7 6	16	....	9 43
Farnborough * 146....	1011	....	....		9 56	....	1028	....	1126	....	....	....	Stop	6 28	Stop	....	9 55
Fleet.....	1018	....	....		10 7	....	....	....	1135	....	....	....	Stop	6 36	....	....	10 2
Winchfield †.....	1024	....	....		1014	....	....	....	1143	....	....	....	....	6 43	....	....	....
Hook.....	b	....	....		1021	....	....	....	1149	....	....	....	....	6 50	....	....	....
Basingstoke 11.....	1037	1056	....		1030	....	1051	....	12 4	1223	....	....	....	7 6	....	....	1018
Micheldever.....	....	1114	....		Stop	....	....	....	1224	....	....	....	aft	7 25	aft	....	1040
Winchester ‡ 87, 24..	Stop	1126	....		....	....	1121	....	1246	....	....	3 15	5 25	7 42	9 45	....	1056
Shawford and Twyford..	....	....	....		9 42	....	....	....	1247	....	....	3 21	5 31	7 49	9 52	....	....
Eastleigh § 74, 76 .. arr.	....	1135	....		9 50	....	1132	....	1255	....	1 28	3 30	5 40	7 55	9 59	....	1110
Gosport 74 ..... arr.	....	....	....		1050	....	....	....	147	....	....	....	....	8 53	....	....	....
Ryde (Boat) 74.. "	....	3c10	....		1245	....	....	....	3c50	....	....	....	....	....	....	....	3c10
74 Portsmouth Tn.. "	....	1241	....		11 0	....	....	....	1 57	....	....	....	....	9 3	....	....	12 7
74 " (Harbour) "	....	....	....		....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh § .....dep	....	1146	....		9 55	....	....	....	1257	....	1 45	3 31	5 41	7 57	10 1	1030	1116
Swaythling	....	....	....		10 0	....	....	....	1 2	....	....	3 37	5 47	....	10 6	1035	....
St. Denys 87.....	....	....	....		10 4	....	....	....	1 6	....	1 55	3 46	5 56	8 8	1015	1042	1127
Northam.....	....	1156	....		10 9	....	....	....	1 11	....	1 58	3 50	6 0	8 10	1018	1047	1130
Southampton a ..arr.	12 0	1155	....		1012	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Royal Pier)"	....	....	....		....	mrn	....	....	....	....	3 45	....	Stop	Stop	....	....	....
Cowes (Boat) 135.. "	....	....	....		....	Stop	....	....	....	....	....	3 45	aft	9 20	....	....	....
Southampton a...dep	....	1225	....		7 55	....	....	....	....	....	....	2 20	6 55	....	....	....	1225
Eastleigh § ..... "	....	....	....		....	....	1134	....	1 2	....	1 40	....	8 5	....	....	....	....
St. Denys 87.....	....	....	....		....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West)....	....	....	....		8 3	....	1146	....	1 17	....	1 51	2 37	7 28	8 17	....	....	....
Millbrook.....	....	....	....		8 7	....	....	....	1 20	....	....	2 41	7 6	....	....	....	....
Redbridge 80.....	....	....	....		8 13	....	....	....	1 24	....	....	2 45	7 10	....	....	....	....
Totton (for Eling).....	....	1237	....		8 16	....	....	....	1 27	....	....	2 48	7 13	8 25	....	....	1237
Lyndhurst Road.....	....	....	....		8 25	....	1157	....	1 36	....	....	3 56	7 21	....	....	....	....
Beaulieu Road.....	....	....	....		8 31	....	....	....	1 42	....	....	3 57	7 27	....	....	....	....
Brockenhurst.....	....	1259	....		8 42	....	12 7	....	1 52	....	2 10	3 12	7 37	8 39	....	....	1259
Brockenhurst ..dep												Stop					
Lymington { Town arr												aft					
Pier "																	
Yarmouth .... "																	
Brockenhurst ....dep.					8 50		12 9	....	2 15	....	2 19	4 55	....	8 41	....	....	....
Sway					8 58			....	2 23			5 4					
New Milton ‖.....					9 4			....	2 29			5 12					
Hinton Admiral.....	aft				9 10			....	2 37			5 19					
Christchurch ¶	11 5				9 17		1229	....	2 42			5 27	....	9 5	....	....	....
Pokesdown.....	1110				9 22			....	2 48		2 37	5 32	....	9 10	....	....	....
Boscombe	1115				9 27			....			2 41	5 37	....	9 14	....	....	....
Bournemouth { arr.	1117				9 29		1237	....	2 55		2 43	5 39	....	9 16	....	....	....
East { dep	1118				9 33		1239	....	2 57		2 45	5 43					
Bournemouth West ar							1247	....	‡ 4		2 52	5 51					
Branksome.....	1125				9 40		2 4		3 25		3 11						
Parkstone.....	1129				9 45		2 8		3 29		3 26						
Poole	1132				9 50		2 14		3 35		3 35						
Holmsley					8 56				2 5								
Ringwood Junction 80..	....	1 20	....		9 10				2 18								1 20
West Moors 72.....	....	....	....		9 19				Sig.								....
Wimborne 75, 105..arr.	....	1 38	....		9 27				2 34								1 38
Salisbury .... { arr.						mrn				1 43							
Salisbury and Dorset Line. dep						9 5				2 15							
Downton						9 26				2 36							
Breamore						9 34				2 44							
Fordingbridge						9 40				2 50							
Daggen's Road.....						9 46											
Verwood **.....						9 53											
West Moors						10 2											
Wimborne 75, 105 ar						1010											
Wimborne ..... dep.	....	1 40	....		9 30	1015	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	1 40
Broadstone Jn. 75, 105.	....	....	....		9 37	1020	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction ..	....	2 0	....		9 43	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	2 0
Wareham 80.....	....	2 14	....		9 54	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	2 14
Wool (for Lulworth Cove)	....	....	....		10 5	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Moreton	....	....	....		1015	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester 17.....	....	2 40	....		1025	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	2 40
Upwey	....	....	....		1038	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Weymouth 75..... arr.	....	....	....		1045	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....

Mondays, Wednesdays, and Saturdays. — Wednesdays and Saturdays. — Will not run after the 15th instant. — Channel Islands Boat Express. — Will not run after the 15th instant. — Will not run between Southampton and Basingstoke after the 15th instant. — To Basingstoke and London, *via* Salisbury. — To Basingstoke and London, *via* Salisbury.

NOTES.

a Town and Dock.
b Stops when required to set down, and on Saturdays by signal to take up.
c *Via* Portsmouth.
d Stop to take up.
e 1 & 3 class.
f Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.
g Except Saturdays
h Departs at 7 8 aft. for Ringwood, Wimborne, and Hamworthy Junction.
i Gosport Road and Alverstoke.
***** This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.
† Station for Odiham and Hartley Row.
‡ Station Hill, 1 mile from G. W. Station.
§ Eastleigh and Bishopstoke.
‖ Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.
¶ Station for Southbourne-on-Sea.
****** Station for Cranborne.

☞ For **other Trains** between London and Basingstoke, see pages 76 and 77; between London and Southampton, see pages 84 and 85; between Christchurch & Bournemouth East, see page 80.

******* For intermediate Stations between Waterloo and Woking, see pages 84 and 85.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BOURNEMOUTH, SOUTHAMPTON, and LONDON.—L. & S. W.

Up.

Week Days—*Continued on page 72.*

Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Weymouth .....dep					6 10	6 53				8 0			8 30			1010				
Upwey					6 16	....							8 36			d				
Dorchester (L. & S. W.).					6 32	7 10				8 20			8 52			1029				
Moreton					6 41	....							9 2							
Wool (for Lulworth Cove					6 48	....							9 8							
Wareham 80.....					6 57	7 27				8 39		1028	9 16		1049					
Hamworthy Junction..					7 6					8 47		1037	9 27	9 32						
Broadstone Junc. 75, 105				6 18	7 14					8 23				9 39			11 3			
Wimborne 75, 105..arr.				6 23	7 19					8 28			8 58	9 44			11 7			
Salisbury and Dorset Line. Wimborne ....dep				6 30						8 32						1115				
West Moors ..[borne				6 38						8 40						1123				
Verwood, for Cran-				6 47						8 49						1131				
Daggen's Road....				6 55						8 57						1139				
Fordingbridge				7 2						9 2						1144				
Breamore				7 9						9 8						1150				
Downton				7 18						9 16						1159				
Salisbury 75, { arr.				7 33						9 36						1217				
76, 19 { dep				7 45						10 8						1231				
Wimborne.....dep.					7 22								9 10				11 9			
West Moors					7 30									9 55						
Ringwood Junction 80..					7 40								9 56	10 6		1128				
Holmsley					7 53								9 37	1019						
Poole.....			6 28		....	7 38							8 54	....		9 33	1043	1043		1231
Parkstone			6 34										8 59	....		9 39	1048	1048		1237
Branksome			6 40			7 45							9 5	....		9 45	1054	1054		1243
Bournemouth W. dep					7 5	7 50								9 15	9 25	9 38	....	11 0		1255
Bournemouth { arr.			6 47		7 12	7 57							9 11	9 22	9 32	9 51	11 2	11 7		1 2
East { dep.			6 49		7 15	8 0		8 40						9 25	9 34	9 55	1115	1110		1 4
Boscombe			6 53		7 19	....		8 44						....	9 38	9 59	1119	....		1 8
Pokesdown.....			6 57		7 23	....		8 48						....	9 42	10 2	1123	....		1 12
Christchurch * 80 ..			7 2		7 29	....		8 53						9 32	9 47	10 8	1128	c		1 17
Hinton Admiral.....					7 37	....		9 0						....	....	1016	....	....		1 24
New Milton **.....					7 44	....		9 6						....	....	1023	....	Stop		1 31
Sway					7 52	....		9 13						....	....	1030	....	....		1 38
Brockenhurst 88..arr.					7 58	8 24		9 19						9 51	....	1036	....	mrn	1139	1 44
Yarmouth ....dep					7h10	7h10								8 45			1025	1025		
Lymington { Pier "					7h18	7h38								9 19			11 4	11 4		
Lymington { Town "					7 43	7 43								9 24			1019	11 9	11 9	
Brockenhurst 88 arr.					7 54	7 54								9 35			1030	....	1120	1120
Brockenhurst 88					8 4	8 28	9 21							9 54			1049	1027	1122	1142
Beaulieu Road					8 14		9 29										1049		1130	
Lyndhurst Road					8 22		9 36										1057		1137	
Totton (for Eling).....					8 27		9 42										11 4		1143	
Redbridge 80.....							9 45										11 7		1146	
Millbrook.....							9 50										1111		1150	
Southampton (West End)					8 36	8 48	9 55							1015			1117		1154	12 5
St. Denys																				
Eastleigh † 74, 76 .. arr.					8 46									1022			1123			
Southampton a 74 ..							10 1											1157		
Cowes (Boat)....dep					7 0		Stop										9 40			
Southmptn (Roya) Pr.) a			mrn		8 10												1050	mrn		
" (Twn & Dock) "	6 10	6 25	6 50	7 45	8 50				9 45								1120	1130		
Northam.....	6 14	6 29	6 54	7 49	8 53				9 48								....	1134		
St. Denys	6 18	....	6 58	7 53	....				9 52								1126	1138		
Swaythling	6 22	....	7 2	7 58	....				9 56								....	....		
Eastleigh † 76 .... arr.	6 27	6 40	7 7	8 3					10 2								1133	1143		
Portsmouth { Har. dep					7 52									8 59						
74 { Town "					8 0									9 25				1040		
Ryde (Boat) 74 .... "					7h15									9 3			1010	1010		
Gosport 74..... "					8 12									9e34			1035	1033		
Eastleigh †.....dep	6 28	6 41	7 10	8 5	9 6									1039			1136	1150		
Shawford and Twyford..	6 37	6 49	....	8 13	9 15									....			1145			
Winchester ‡ 86, 24....	6 44	6 56	7 24	8 20	9 24									1048			1154	12 5		1229
Micheldever.....			7 11	7 41	8 35									aft			1222			
Basingstoke 76.....			7 30	8 2	9 0	9 55								1016			1225	1242		1259
Hook.....			7 39	8 13										1019				1251		
Winchfield §			7 45	8 20										1028				1257		
Fleet.....			7 51	8 27										1032				1 4		
Farnbro' ‖ 147, 146 ..			7 58	8 34		1016								1041			1223	1 11		
Brookwood ¶ 84, 75 ..			8 3	8 43										1050				1262		
Woking 84, 75..... arr			8 15	8 50										9 59			1236		1 23	
Weybridge 85 ..... "				9 4															1 54	
Surbiton 85, 90 .... "			8 48	9 18															2 38	
Wimbledon & Merton "																			3	
Clapham Junc. 129.. "																	1 6		2 12	
Kensington 129 .. arr.																	2 4		2 37	
Vauxhall..... arr			9 4	9 37	9 59	1056	1031	1139	1155					1211			1 13	1 28	2 18	
Waterloo..... "			9 11	9 44	10 5	11 3	1039	1146	12 1					1218			1 20	1 35	2 25	

Fullman Drawing Room Car from Bournemouth. — Express Train from Bournemouth. — Express Train from Weymouth. *Via* Salisbury. — 1 10 aft. from Salisbury. — Fullman Drawing Rm. Car fm Bournemouth. — Fullman Drawing Rm. Car fm Bournemouth.

For Notes, see page 73; for Continuation of Trains, see pages 72 and 73.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, BOURNEMOUTH, PORTSMOUTH,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 71.*

Melcombe Regis,	fast	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.	1245	1220		....	1 25	2 20		....	....	....	4 45	5 30	....	....	....	5 30	6 40	....	....	....	....	....	9 50
Upwey	....	1226		....	1 32	2 26		....	....	....	4 52	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S.W.)..	1 3	1242		....	1 44	2 40		....	....	....	5 7	5 48	....	....	....	5 48	7 2	....	....	....	....	....	1014
Moreton	....	1252		....	1 53	2 50		....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	1024
Wool (for Lulworth Cove)	....	1 0		....	2 1	2 53		....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	1033
Wareham 80	1 24	1 11		....	2 10	3 3		....	....	6 23	5 35	6 7	....	....	....	6 7	7 29	....	....	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	1 21		....	2 20	3 13		3 23	....	6 33	5 45	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	1054
Broadstone Junc. 75, 105	....	1 31		....	2 27	3 26		....	....	....	5 54	....	....	....	....	6 39	7 52	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105, . arr.	....	1 39		....	2 32	3 31		....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4
Wimborne ..... dep.	....	....		....	2 46	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....
West Moors ..[borne	....	....		....	2 54	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, for Cran-	....	....		....	3 2	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road	....	....		....	3 10	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	....		....	3 16	....		....	....	....	4 5	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....
Breamore	....	....		....	3 23	....		....	....	....	4 11	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....
Downton	....	....		....	3 32	....		....	....	....	4 19	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 78, { arr.	....	....		....	3 50	....		....	....	....	4 36	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....
76, 19 { dep.	....	....		....	4 8	....		....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.	....	1 43		....	....	3 33		....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	1112
West Moors	....	....		....	....	3 42		....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80	....	2 2		....	....	3 51		....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	1131
Holmsley	....	2 14		....	....	4 4		....	aft	....	6 36	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....
Poole	1 39	....		2 37		....		3 30	3 30	4 20	5 40	....	....	6 21	....	6 30	6 59	7 45	8 10	....	9 46	....	....
Parkstone	1 44	....		2 43		....		3 36	3 36	4 26	5 45	....	....	....	....	6 36	7 4	7 50	8 15	....	9 51	....	....
Branksome	1 51	....		2 49		....		3 43	3 43	4 33	5 51	....	....	....	....	6 42	7 11	7 56	8 21	....	9 57	....	....
Bournemouth West d	....	2 0		3 5		....	3	30	3 50	....	5 10	....	....	6 28	....	....	7 40	8 0	....	8 55	10 1	....	....
Bournemouth { arr.	1 57	2 7		3 12		....	3	37	3 57	3 50	5 18	5 56	....	6 36	....	....	7 47	....	8 28	9	2	....	....
East { dep.	2 5	2 10		3 15		....	3	40	4 0	....	5 20	5 58	....	6 40	....	....	7 50	....	8 30	9	11	....	....
Boscombe	....	....		3 18		....	3	44	....	Stop	5 24	6 2	....	....	....	....	7 54	....	8 34	9	15	....	....
Pokesdown	....	....		3 23		....	3	48	....	....	5 28	6 6	....	....	....	....	7 58	....	8 38	9	19	....	....
Christchurch * 80	....	....		3 28		....	3	53	....	....	5 33	6 11	....	....	....	....	8 3	....	8 43	9	24	....	....
Hinton Admiral	....	....		Stop		....	4	0	....	....	5 41	6 18	....	....	....	....	8 10	....	Stop	9	31	....	....
New Milton **	....	....		Stop		....	4	6	....	....	5 48	6 24	....	....	....	....	8 17	....	Stop	9	38	....	....
Sway	....	....		....		....	4	13	....	....	5 55	6 31	....	....	....	....	8 24	....	....	9	45	....	....
Brockenhurst 68.... arr.	....	2 32		....		....	4	19	4 26	....	6 1	6 37	....	7 4	....	....	8 30	....	....	9	51	....	....
Yarmouth .... dep.	....	1 15		....		3 15	3	15	....	....	....	....	....	6 0	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	1 55		....		3 54	3	54	....	....	5 20	....	5 20	6 40	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....
" { Town "	....	2 0		....		3 59	3	59	....	....	5 51	....	5 51	6 45	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	2 11		aft		4 10	4	10	....	....	6 2	....	6 2	6 56	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68.....	1 36	2 40	3	55	....	4 35	4	30	....	....	6 5	....	6 46	7 7	....	....	8 26	....	....	9 42	....	....	1155
Beaulieu Road	....	2 48	4	3	....	4 43	....		....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....
Lyndhurst Road	....	2 58	4	13	....	4 50	....		....	....	6 20	....	6 55	....	....	....	....	....	....	9 55	aft	....	....
Totton (for Eling)	....	3 2	4	18	....	4 56	....		....	....	6 26	....	7 1	....	....	....	....	....	....	10 2	1110	....	1215
Redbridge 80	....	3 5	4	21	....	4 59	....		....	....	6 29	....	7 7	....	....	....	....	....	....	10 5	1113	....	....
Millbrook	....	....	4	26	....	5 3	....		....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1117	....	....
Southampton (West).....	2 58	3 13	4	30	....	5 7	4	52	....	....	6 39	....	7 15	7 28	....	....	9 22	....	....	10 15	1123	....	1225
St. Denys	....	....	....		....	6 45	....		....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....
Eastleigh † 74, 77.... arr.	....	3 23	....		....	5 19	....		....	....	6 52	....	7 27	7 37	....	....	....	....	....	1020	....	....	1232
Southampton a 74 .. "	....	....	4	35	....	....	....		....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
Cowes (Boat) ..... dep.	....	1 30	Stop		....	3 40	....		....	....	....	....	....	....	5 45	....	Stop	....	....	....	....	8 0	....
Southmptn (Royal P.) "	....	2 40	aft		....	4 50	....		....	....	....	....	....	....	8 55	....	aft	....	....	aft	aft	11 0	1 0
" (Twn & Dock) "	....	3 15	5	50	....	5 15	....		....	....	....	....	....	....	7 30	7 55	8 30	....	....	9 50	11 0	1 0	....
Northam	....	....	3	53	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 33	7 58	8 34	....	....	9 54	11 4	....	....
St. Denys	....	....	3	57	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	8 3	8 38	....	....	9 58	11 8	....	....
Swaythling	....	....	4	1	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	8 8	8 42	....	....	10 2	....	....	....
Eastleigh † 77 .... arr.	....	3 26	4	6	....	5 28	....		....	....	....	....	....	....	7 41	8 17	8 47	....	....	10 7	....	1117	1 11
PORTSMOUTH { Har. dep.	....	....	....		....	4 13	....		....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....
74 { Town "	....	2 15	....		....	4 21	....		....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	9 5	....	....	1220
RYDE (Boat) **74**..... "	....	1 55	....		....	4 0	....		....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	7 40	....	....	9 20
GOSPORT **74**..... "	....	2 34	....		....	4 32	....		....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	9 15	....	....	....
Eastleigh †..... dep.	....	3 33	4	8	....	....	5	30	....	....	....	....	7 40	....	7 45	8 13	8 49	....	9 26	....	1016	....	1120
Shawford and Twyford	....	....	4	17	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 57	8 28	8 58	....	....	....	1019	....	1129
Winchester ‡ 87, 24....	....	3 48	4	24	....	5 45	....		....	....	....	....	7 55	....	8 3	....	9 5	....	9 40	....	1025	....	1135
Micheldever	....	....	4	41	....	6 2	....		....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	aft	....
Basingstoke 76.....	....	4 23	4	57	5	8	6	23	....	....	....	....	8 27	....	3 45	....	....	9	6	10	9	....	1024
Hook	....	....	....		5	17	....		....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	1041
Winchfield §	....	4 35	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	1054
Fleet	....	....	....		5	26	....		....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	1047
Farnbro' ‖ 147, 146....	....	4 47	aft		....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	aft	7 12
Brookwood ¶ **84, 75**	....	....	5	7	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 23
Woking 84, 75..... arr.	....	5 0	5	14	5	43	....		....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	7 29
Weybridge **85**..... "	....	....	5	47	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9
Surbiton **85, 90**..... "	....	5 21	6	6	6	3	....		....	6 23	7	46	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24
Wimbledon & Merton. "	....	....	6	17	....	....	....		....	6 32	7	55	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35
Clapham Junction **129** "	....	5 36	6	25	....	....	....		....	6 36	8	2	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48
Kensington 129.... arr.	....	6 23	6	58	....	....	....		....	6 58	8	28	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10
Vauxhall ..... arr.	4 17	4 37	5	41	6	30	6	19	7	24	6	44	8	7	8	52	....	....	....	....	9 23	....	9 36
Waterloo ..... "	4 25	4 45	5	48	6	37	6	26	7	31	6	51	8	14	9	0	....	....	....	....	9 35	....	9 48

Saturdays only. Except Weds. between Eastleigh and Winchester.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

GOSPORT, SOUTHAMPTON, and LONDON.—London and South Western.

Up. **Sundays.**

Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.	....	6 25	9 0	....	....	2 40	....	....	....	....	....	9 50
Upwey	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.)	....	6 44	9 15	....	....	3 8	....	....	....	....	....	1014
Moreton	....	6 53	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	1024
Wool (for Lulworth Cove)	....	7 2	Stop	....	....	3 28	....	....	....	....	....	1033
Wareham 80.....	....	7 12	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	7 21	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	1054
Broadstone Junc. 75, 105.	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105.... arr.	....	7 32	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	11 4
Wimborne..... dep.	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, fr Cranborne	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road.....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	8 8	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....
Breamore.....	8 14	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....
Downton.....	8 22	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 73, { arr.	8 44	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....
76, 19 { dep.	8 54	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne..... dep.	....	7 45	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	1112
West Moors	....	7 55	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80....	....	8 7	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	1131
Holmsley.....	....	8 20	mrn	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....
Poole	....	....	10 5	....	2 57	4 25	....	....	....	....	....	....
Parkstone.....	....	....	1010	....	3 2	4 31	....	....	....	....	....	....
Branksome.....	....	....	1016	....	3 8	4 37	....	....	....	....	....	....
Bournemouth Wst. dp	....	7 50	....	....	3 45	4 50	6 45	6 55	....	....	....	....
Bournemouth East { ar	....	7 58	1024	....	3 53	4 58	6 52	7 2	....	....	....	....
{ dp	....	8 0	1026	1 5	3 55	6 20	6 55	7 5	....	....	....	....
Boscombe	....	8 4	1030	1 9	3 59	6 24	....	....	....	....	....	....
Pokesdown.....	....	8 8	1034	1 13	4 3	6 28	....	....	....	....	....	....
Christchurch*.....	....	8 13	1038	1 18	4 8	6 33	....	7 12	....	....	....	....
Hinton Admiral	....	8 20	Stop	1 25	4 16	6 40	....	....	....	....	....	....
New Milton**.....	....	8 27	Stop	1 32	4 24	6 47	....	....	....	....	....	....
Sway.....	....	8 33	....	1 38	4 32	6 54	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68.... arr.	....	8 39	....	1 45	4 38	7 0	....	7 32	....	....	....	....
Yarmouth ..... dep.	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
" { Town "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68. arr.	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68.....	....	8 43	....	4 20	....	4 50	7 2	....	7 33	7 45	....	1155
Beaulieu Road	....	8 51	....	4 28	....	4 58	7 10	....	....	7 53	....	....
Lyndhurst Road	....	8 58	....	4 35	....	5 6	7 17	....	7 45	8 0	....	....
Totton (for Eling)	....	9 4	....	4 42	....	5 13	7 24	....	....	8 7	....	1215
Redbridge 80.....	....	9 7	....	4 45	....	5 17	7 27	....	....	8 10	....	....
Millbrook.....	....	9 12	....	4 50	....	5 22	....	....	....	8 15	....	....
Southampton (West End).	....	9 16	....	4 54	....	5 27	7 35	7 44	7 54	8 19	....	1225
St. Deny's.....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77 .... arr.	....	9 33	....	....	....	....	7 46	....	8 4	....	....	....
Southampton a 74. "	....	....	....	5 0	....	5 33	Stop	....	....	8 25	....	1232
Cowes (Boat)..... dep	....	7 30	....	Stop	....	4 0	....	....	....	Stop	....	7 0
Southmptn (Royal Pr) "	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Twn & Dock) "	8 45	9 30	2 25	4 0	....	5 50	....	....	....	9 0	10 0	1 6
Northam.....	8 49	9 33	2 29	4 4	....	5 53	....	....	....	9 4	10 4	....
St. Deny's.....	8 53	9 37	2 33	4 8	....	5 58	....	....	....	9 8	10 8	....
Swaythling.....	8 57	9 41	2 37	4 12	....	6 1	....	....	....	9 12	1012	....
Eastleigh † 77..... arr.	9 2	9 46	2 41	4 16	....	6 6	....	....	....	9 17	1016	1 11
PORTSMOUTH { Har. dep.	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 { Town "	....	8 50	....	....	....	5 5	....	....	7 10	....	....	1220
RYDE (Boat) **74**..... "	....	7540	....	....	....	1150	....	....	5b5	....	....	9520
GOSPORT **74**..... "	....	8 0	....	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	....
Eastleigh †..... dep.	9 4	9 54	2 48	4 18	....	6 12	....	....	8 8	9 19	....	1 20
Shawford and Twyford....	9 13	10 3	2 58	4 27	....	6 22	....	....	....	9 28	....	....
Winchester ‡ 87, 24....	9 20	1011	2 58	4 33	....	6 33	....	....	8 23	9 35	....	1 34
Micheldever	....	1027	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	1 50
Basingstoke 76.....	1022	1048	Stop	6 38	7 12	....	....	....	8 52	Stop	....	2 11
Hook.....	....	1059	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....
Winchfield §	....	11 6	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	2 25
Fleet.....	....	1112	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....
Farnbro' ‖ 147, 146....	1032	1120	....	6 58	7 49	....	....	....	9 14	....	....	2 33
Brookwood ¶ **84, 75**.....	....	1131	aft	....	7 59	aft	....	....	aft	....	....	....
Woking 84, 75..... arr.	1055	1136	1230	....	7 10	7 58	8 13	8 58	9 23	9 32	....	2 46
Weybridge **85**..... "	....	1150	1242	....	....	....	8 25	....	....	9 45	....	3 0
Surbiton **85, 90**..... "	1118	12 8	1	....	7 32	....	8 42	....	9 46	10 2	....	3 17
Wimbledon & Merton. "	1128	....	1 13	....	7 41	....	8 53	....	9 54	1014	....	....
Clapham Junction **129** "	1134	1219	1 17	....	7 48	8 28	8 59	9 29	10 0	1020	....	3 28
Kensington 129.... arr.	1 43	1 43	1 43	....	8 2	8 46	9 38	9 59	1021	1048	....	....
Vauxhall..... arr.	1141	1225	1 26	....	7 55	8 35	9 5	9 35	10 6	1027	....	....
Waterloo..... "	1149	1231	1 33	....	8 2	8 42	9 11	9 42	1013	1035	....	3 43

NOTES.

a Town and Dock.

b *Via* Portsmouth.

c Stops to take up.

d Stops by signal at 1015 mrn. to take up for Wimborne, Bournemouth, and East thereof.

e Gosport Road and Alverstoke.

f Stops at 10 33 mrn. on Mondays and Wednesdays to take up.

g Stops to set down.

h Mondays only.

* Station for Southbourne-on-Sea.

† Eastleigh and Bishopstoke.

‡ Station Hill; 1 mile from Great Western Station.

§ Station for Odiham and Hartley Row.

‖ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

¶ Woking Necropolis.

** Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

☞ For **other Trains** between Basingstoke & London, see pages 78 & 79; between Southampton and London, see pages 86 and 87; between Bournemouth East and Christchurch, see page 80.

**For intermediate Stations between Woking and Waterloo, see pages 86 and 87.

PETERSFIELD and MIDHURST.—London and South Western.

	Week Days.								Sundays	
Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Midhurst..... dep.	7 30	8 45	10 26	1 30	3 45	5 57	7 38	9 30	10 26	6 35
Elsted	7 38	8 53	10 33	1 38	3 53	6 5	7 46	9 38	10 33	6 43
Rogate and Harting.	7 43	8 58	10 38	1 43	3 58	6 10	7 51	9 43	10 38	6 48
Petersfield 86, 84.arr.	7 49	9 10	10 47	1 55	4 10	6 22	8 3	9 55	10 47	7 0
Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Petersfield 86, 84.dep.	8 0	9 30	11 17	2 8	4 30	6 40	8 23	10 15	11 17	7 20
Elsted	8 11	9 41	11 28	2 19	4 41	6 51	8 34	10 26	11 28	7 31
Rogate and Harting.	8 16	9 46	11 33	2 24	4 46	6 56	8 39	10 31	11 33	7 36
Midhurst..... arr.	8 29	9 59	11 46	2 37	4 59	7 9	8 52	10 44	11 46	7 49

Waterloo Station.	Week Days.								Sundays.	
Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Waterloo ..... dep.	6 0	8 30	10 15	12 15	2 30	4 30	5 30	7 30	9 30	4 30
Clapham Junction 129 "	6 8	8 38	10 23	12 23	2 38	4 38	5 38	7 38	9 38	4 38
Wimbledon & Merton. "	6 12	8 42	10 27	12 27	2 42	4 42	5 42	7 42	9 42	4 42
Surbiton 85, 90..... "	6 23	8 53	10 38	12 38	2 53	4 53	5 53	7 53	9 53	4 53
Woking 84, 75..... arr.	6 46	9 16	10 58	12 58	3 16	5 16	6 16	8 16	10 16	5 16
Woking 84, 75..... dep.	6 48	9 18	11 0	1 0	3 18	5 18	6 18	8 18	10 18	5 18
Weybridge 85..... "	6 58	9 28	11 10	1 10	3 28	5 28	6 28	8 28	10 28	5 28
Basingstoke 76..... arr.	7 48	10 18	11 50	1 50	4 18	6 18	7 18	9 18	11 18	6 18
Basingstoke 76..... dep.	7 50	10 20	11 52	1 52	4 20	6 20	7 20	9 20	11 20	6 20
Micheldever ..... "	8 8	10 38	12 10	2 10	4 38	6 38	7 38	9 38	11 38	6 38
Winchester ‡ 87, 24.... "	8 25	10 55	12 27	2 27	4 55	6 55	7 55	9 55	11 55	6 55
Shawford and Twyford.... "	8 30	11 0	12 32	2 32	5 0	7 0	8 0	10 0	12 0	7 0
Eastleigh †..... arr.	8 40	11 10	12 42	2 42	5 10	7 10	8 10	10 10	12 10	7 10
Eastleigh †..... dep.	8 45	11 15	12 45	2 45	5 15	7 15	8 15	10 15	12 15	7 15
Romsey ..... "	9 0	11 30	1 0	3 0	5 30	7 30	8 30	10 30	12 30	7 30
Salisbury 73, 76, 19 arr.	9 30	12 0	1 30	3 30	6 0	8 0	9 0	11 0	1 0	8 0
Salisbury 73, 76, 19 dep.	9 40	12 10	1 40	3 40	6 10	8 10	9 10	11 10	1 10	8 10
Dinton ..... "	9 50	12 20	1 50	3 50	6 20	8 20	9 20	11 20	1 20	8 20
Tisbury ..... "	9 57	12 27	1 57	3 57	6 27	8 27	9 27	11 27	1 27	8 27
Semley ..... "	10 3	12 33	2 3	4 3	6 33	8 33	9 33	11 33	1 33	8 33
Gillingham ..... "	10 13	12 43	2 13	4 13	6 43	8 43	9 43	11 43	1 43	8 43
Templecombe ..... "	10 23	12 53	2 23	4 23	6 53	8 53	9 53	11 53	1 53	8 53
Sherborne ..... "	10 33	1 3	2 33	4 33	7 3	9 3	10 3	12 3	2 3	9 3
Yeovil Junction ..... "	10 43	1 13	2 43	4 43	7 13	9 13	10 13	12 13	2 13	9 13
Yeovil Pen Mill ..... "	10 48	1 18	2 48	4 48	7 18	9 18	10 18	12 18	2 18	9

For other Trains between Southampton and Eastleigh, see pages 24, 68 to 73, and 84 to 87; between Fareham Junction and Portsmouth, see page 67.

* Waterloo Station.
† Eastleigh and Bishopstoke.

1 Gosport Road and Alverstoke.
§ Town and Dock Station.

b Saturday night.

SUNDAYS.

Sats. only.

SOUTHAMPTON, BISHOP'S WALTHAM, GOSPORT, STOKES BAY, RYDE, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

Down: Southampton Docks dep; Southampton Central dep; Northam; St. Denys 67; Swaythling; 68 London * ... dep; 68 Winchester ... ; 71 Salisbury 76 ... ; 71 Basingstoke (Qn St.) ... ; 71 Worcester St. ... ; Eastleigh † 76 ... ; Botley ... ; Bishop's Waltham { dep / arr }; Fareham 104 ... ; Fareham Jn. dep; Fort Brockhurst; Gosport ...[102; Stokes Bay ... arr; Ryde (Boat) ... ; Portchester ... ; Cosham 67 ... ; Fratton 67, 102 ... ; Portsmouth Harbour ... ; Ryde (Boat) ... arr.

Ryde (Boat) dep; Portsmouth Harbour ... ; Fratton 67 ... ; Cosham ... ; Portchester ... ; Fareham Jn. dep; Fort Brockhurst; Gosport ...[102; Stokes Bay ... arr; Bishop's Waltham { dep / arr }; Botley ... [76, 86; Eastleigh † 71, 76, 83 ... ; 68 Bournemouth E. ... ; Weymouth 68 ... ; Salisbury 76 ... ; 76 Exeter (Qn St.) ... ; 71 Winchester ... ; London * 71 ... ; Swaythling ... ; St. Denys 67 ... ; Northam ... ; Southampton Docks arr; 1250 Cowes (Boat) arr.

c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Fares.

	Down.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	Broadstone Junction	5 16	7 21	8 1
1	Poole	5 24	6 28	7 29
1	Parkstone	5 29	6 34	7 34
1	Branksome	5 35	6 40	7 40
2	Bournemouth West*	5 39	7 44	8 24
1	Wimborne	5 10	7 15	7 55
0	Broadstone Junction	5 16	7 21	8 1
1	Poole	5 24	6 28	7 29
1	Parkstone	5 29	6 34	7 34
1	Branksome	5 35	6 40	7 40
2	Bournemouth West*	5 39	7 44	8 24

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft
	Wimborne dep.		6 15		7 15				9 0		9 45				11 6		1 30
	Broadstone Junction		6 22	6 51	7 21				9 6		9 50				11 12		1 36
	Poole		6 29	6 58	7 28				9 13		9 57				11 19		1 43
	Parkstone		6 34	7 3	7 33				9 18		10 2				11 24		1 48
	Branksome		6 40	7 9	7 39				9 24		10 8				11 30		1 54
	Bournemouth West*		6 46	7 15	7 45				9 30		10 14				11 36		2 0
	Wimborne dep.				7 20												
	Broadstone Junction				7 26												
	Poole				7 33												
	Parkstone				7 38												
	Branksome				7 44												
	Bournemouth West*				7 50												

	Down.	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft
	Wimborne dep.				5 20		6 15		7 15				9 0		9 45		
	Broadstone Junction				5 26		6 22	6 51	7 21				9 6		9 50		
	Poole			4 23	5 33		6 29	6 58	7 28			7 55					
	Parkstone			4 28	5 38		6 34	7 3	7 33			8 0					
	Branksome			4 33	5 43		6 40	7 9	7 39			8 6					
	Bournemouth West*			4 38	5 48		6 46	7 15	7 45			8 12					
	Wimborne dep.																
	Broadstone Junction																
	Poole																
	Parkstone																
	Branksome																
	Bournemouth West*																

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft
	Wimborne dep.				7 15				9 0		9 45				11 6		1 30
	Broadstone Junction				7 21				9 6		9 50				11 12		1 36
	Poole				7 28				9 13		9 57				11 19		1 43
	Parkstone				7 33				9 18		10 2				11 24		1 48
	Branksome				7 39				9 24		10 8				11 30		1 54
	Bournemouth West*				7 45				9 30		10 14				11 36		2 0
	Wimborne dep.																
	Broadstone Junction																
	Poole																
	Parkstone																
	Branksome																
	Bournemouth West*																

Mls	Queen's Road Sta.	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	aft	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	aft
—	Bournemouth West		5 55	6 40	7 25	8		0 8	28			9 40	10	5	1035			1	0	1 30		2 10	2 50		
1½	Branksome	5	53	5	59	6	44	7	29	8		4	8	32	9	1	9	44	10	9	1039	1059	1134	12	4	1248
2½	Parkstone	5	57	6		6	48	7	33	8		8	8	36	9	7	9	48	1013	1043	11	3	1138	12	8	1252
4½	Poole	6	2	6		6	53	7	40	8		13	8	42	9	14	9	53	1019	1049	11	7	1144	1214	1256	1
7½	Broadstone Junction	6		6	18	7		7	57	8		30	8	58	9	31	10	9	1029	1059			1154	1222		1
10½	Wimborne 71 arr.	6		6	23	7		8		3		28	8	58			1034		11	4			1159			1

Queen's Road Sta.	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bournemouth West d	4	35	5	0		5	35	6	10	35		7	50	8	15		9	10	9	25	1020		11	0	
Branksome	4	39	5	4	5	15	5	39	6	14	6	39	7	18	7	54	8	19		9	14	9	29	1024		11
Parkstone	4	43	5	8	5	19	5	43	6	18	6	43	7	22	7	58	8	23		9	19	9	33	1029		11
Poole	4	48	5	14	5	24	5	50	6	24	6	49	7	25	8	2	8	29		9	26	9	39	1036		11
Broadstone Junction	4	56	5	24		6	4	6	34	6	59			8	29				9	50	1044				
Wimborne 71 arr.			5	29				6	39	7	4			8	45				9	55	1049				

b Saturdays only. * Queen's Road Station; about 1¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

For **other Trains** between Poole and Bournemouth, see pages 71 to 73.

WOKING and FARNHAM to ASCOT.—London and South Western.

Fares from Woking.

	Waterloo Station, London 84 dep.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	Woking	7 0	8 0	8 45
0	Brookwood	7 8	8 8	8 53
2	Farnham	7 18	8 18	9 6
2	Aldershot	7 23	8 23	9 11
3	North Camp & Ash Vale	7 26	8 26	9 14
4	Frimley	7 30	8 30	9 18
5	Camberley & York Town	7 36	8 36	9 24
6	Bagshot	7 42	8 42	9 30
9	Ascot 91 arr.	7 57	8 57	9 45
	Waterloo 96 arr.	8	9	9 45

	Waterloo Station, London 84 dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.	6	0	8	25	9	15	1145	1215	1	0	2	29	2	45	4	10
	Brookwood	6	50	9	33	10	6	1247	1	31	1	52	3	41	3	48	5
	Farnham dep.	7	45					10	5	1250			1	57			4
	Aldershot	7	55					1020	1258			2	10			4	34
	North Camp & Ash Vale	8	0					1026	1	4		2	16			4	40
	Frimley arr.	8	7					1031	1	10		2	22			4	45
	Frimley	8	8	9	43	1032	1	11	1	42	2	23	3	50	4	48	5
	Camberley & York Town	8	13	9	48	1037	1	17	1	47	2	28	3	56	4	53	5
	Bagshot	8	21	9	55	1044	1	24	1	55	2	35	4	4	5	0	5
	Ascot 91 arr.	8	28	10	1	1050			2	1	2	45	4	11			5
	Waterloo 96 arr.	9	38	1111	12	7			3	33			5	45			7

	Waterloo Station, London 84 dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.	6	41	8	26	10	0	1240	1	25	1	44	3	34	3	41	4
	Brookwood	6	50	9	33	10	6	1247	1	31	1	52	3	41	3	48	5
	Farnham dep.	7	45					10	5	1250			1	57			4
	Aldershot	7	55					1020	1258			2	10			4	34
	North Camp & Ash Vale	8	0					1026	1	4		2	16			4	40
	Frimley arr.	8	7					1031	1	10		2	22			4	45
	Frimley	8	8	9	43	1032	1	11	1	42	2	23	3	50	4	48	5
	Camberley & York Town	8	13	9	48	1037	1	17	1	47	2	28	3	56	4	53	5
	Bagshot	8	21	9	55	1044	1	24	1	55	2	35	4	4	5	0	5
	Ascot 91 arr.	8	28	10	1	1050			2	1	2	45	4	11			5
	Waterloo 96 arr.	9	38	1111	12	7			3	33			5	45			7

Weds. only. Sundays.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.																
	Brookwood																
	Farnham dep.																
	Aldershot																
	North Camp & Ash Vale																
	Frimley arr.																
	Frimley																
	Camberley & York Town																
	Bagshot																
	Ascot 91 arr.																
	Waterloo 96 arr.																

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.																
	Brookwood																
	Farnham dep.																
	Aldershot																
	North Camp & Ash Vale																
	Frimley arr.																
	Frimley																
	Camberley & York Town																
	Bagshot																
	Ascot 91 arr.																
	Waterloo 96 arr.																

Fares from Ascot.	Waterloo Station, London 92 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		7	35	8	15	10	0		1	10			4	45		6	37
1 cl.	Ascot dep.	8	27	8	53	1025	1115			2	35		5	55	4	45	5
2 cl.	Bagshot	8	34	9	1	1032	1123	1	35	2	43	2	53	3	44	5	5
3 cl.	Camberley & York Town*	8	42	9	9	1040	1131	1	43	2	52	3	0	3	12	5	15
6	Frimley	8	45	9	12	1044	1135	1	47	2	56	3	5	3	16	5	19
8½	Frimley dep			9	13		1136	1	48			3	6	3	17		5
11	North Camp & Ash Vale			9	21		1144	1	55			3	12	3	24		5
12	Aldershot			9	26		1151	2	0			3	18	3	31		5
15	Farnham 84 arr.			9	32		1157	2	17			3	26	3	37		5
2	Brookwood 68, 76	8	57			1056	1210	2	21	3	7						
9	Woking 84, 68 arr.	9	3			1111	1217	2	27	3	13						
15	Waterloo 86 arr.	9	56			1146	1	23	1	24	4	28					

Fares from Ascot.	Waterloo Station, London 92 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		7	15	8	10	9	0		1	10			4	45		6	37
1 cl.	Ascot dep.	7	35	8	15	10	0			1	35	2	10			5	5
2 cl.	Bagshot	7	42	8	22	1007			1	42	2	17	2	53	3	44	5
3 cl.	Camberley & York Town*	7	50	8	30	1015			1	50	2	25	3	0	3	53	5
6	Frimley	7	53	8	33	1018			1	53	2	28	3	3	3	56	5
8½	Frimley dep	7	54	8	34	1019			1	54	2	29	3	4	3	57	5
11	North Camp & Ash Vale	8	1	8	41	1026			2	1	2	36	3	11	4	4	6
12	Aldershot	8	6	8	46	1031			2	6	2	41	3	16	4	9	6
15	Farnham 84 arr.	8	12	8	52	1037			2	12	2	47	3	22	4	15	6
2	Brookwood 68, 76	8	27	9	2	1052			2	27	3	2	3	37	4	30	6
9	Woking 84, 68 arr.	8	34	9	9	1059			2	34	3	9	3	44	4	37	6
15	Waterloo 86 arr.	9	0	9	35	1125			3	0	3	35	4	10	5	3	7

Except Sats. only. Sats. only.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.	5	17	6	13	6	24	7	28	9	0	1046					
	Brookwood	5	24	6	19	6	30	7	34	9	7	1052					
	Farnham dep.	6	26	7	23	7	52	8	25	10	7	12	9				
	Aldershot	6	31	7	28	7	57	8	30	10	12	17	9				
	North Camp & Ash Vale	6	37	7	34	8	3	8	36	10	18	23	9				
	Frimley arr.	6	42	7	39	8	8	8	41	10	23	28	9				
	Frimley	6	43	7	40	8	9	8	42	10	24	29	9				
	Camberley & York Town	6	47	7	44	8	13	8	46	10	28	33	9				
	Bagshot	6	54	7	51	8	20	8	53	10	35	40	9				
	Ascot 91 arr.	7	1	7	58	8	27	9	0	10	42	47	9				
	Waterloo 96 arr.	7	52	8	49	9	54			11	32						

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.																
	Brookwood																
	Farnham dep.																
	Aldershot																
	North Camp & Ash Vale																
	Frimley arr.																
	Frimley																
	Camberley & York Town																
	Bagshot																
	Ascot 91 arr.																
	Waterloo 96 arr.																

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Woking dep.																
	Brookwood																
	Farnham dep.																
	Aldershot																
	North Camp & Ash Vale																
	Frimley arr.																
	Frimley																
	Camberley & York Town																
	Bagshot																
	Ascot 91 arr.																
	Waterloo 96 arr.																

HAVANT and COSHAM.—London and South Western.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Hastings 115 dep.		6	55	8	30	9	10	1145	1145	2	10					
	Brighton 106 "		7	5	8	50	1015	1135	1	20	1	20	3	55			
	Havant dep.	9	20	1035	1215	2	10	4	18	5	15	6	45				
	Cosham 74, 67 arr.	9	30	1045	1225	2	20	4	28	5	25	6	55				
	74 Southampton * arr.	1043	12	31	40	3	42			6	53	8	7				
	Exeter 76 "	1	39	3	2	5	10	6	46			9	56				

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen Street Station, Exeter 78 dep.				7	45	1025	1035	1	5							
	74 Southampton * "	7	20	8	25	1018	1133	1	5	3	15	4	55				
	Cosham dep.	8	30	9	53	1132	1245	3	15	4	40	6	18				
	Havant 109, 86 arr.	8	40	10	5	1142	1255	3	28	4	50	6	28				
	Brighton 109 arr.	1051		1153	1	30	3	16	5	15	7	18	8	12			
	Hastings 112 "	1235		2	35	3	22	4	55	7	25	9	8	1024			

* Town & Dock Station.

WEYMOUTH and PORTLAND—Great Western and London and South Western.

Fares.

Mls		Down.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0	Weymouth dep.	3	0	2
1	0	Rodwell	3	0	2
4½	0	Portland arr.	3	0	2

Mls		Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0	Weymouth dep.	7	0	9	0	1045	1227	2	0	3	35	4	55	6	50	8
1	0	Rodwell	7	10	9	10	1055	1237	2	10	3	45	5	5	7	0	8
4½	0	Portland arr.	7	20	9	20	11	5	1247	2	20	3	55	5	15	7	10

Mls		Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0	Portland dep.	7	30	9	30	1115	1255	2	55	4	15	5	30	7	25	9
3½	0	Rodwell	7	40	9	40	1125	1	5	3	5	4	25	5	40	7	35
4½	0	Weymouth 17, 71, 19 arr.	7	50	9	50	1135	1	15	3	15	4	35	5	50	7	45

Mls		Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0	Portland dep.															
3½	0	Rodwell															
4½	0	Weymouth 17, 71, 19 arr.															

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Weymouth dep.	7	45	1025	1035	1	5										
	Rodwell	7	55	1035	1045	1	15										
	Portland arr.	8	5	1045	1055	1	25										

Mls		Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0	Portland dep.	8	10	1055	1105	1	35									
3½	0	Rodwell	8	20	11	5	1115	1	45								
4½	0	Weymouth 17, 71, 19 arr.	8	30	11	15	1125	1	55								

LONDON, BASINGSTOKE, ANDOVER, SALISBURY, TEMPLECOMBE,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	see page 84 and 85.	5 25	....	....	5 50	....	6 50	6 50	....	....	9 15	9 30	9 45	11 0	11 5	1115	1145	1 0	2 25	3 0	....	3 2	3 45
Vauxhall		5 30	....	....	....	....	6 55	6 55	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....
Kensington 129 ..dep		....	....	....	....	....	8 5	8 5	....	....	8 40	8 40	9 33	....	1013	....	1110	....	....	....	....	2 51	....
Clapham Junction		5 36	....	....	....	7 2	....	7 2	....	....	....	....	9 57	....	....	....	1156	....	....	....	....	3 13	....
Wimbledon and Merton..		5 44	....	....	....	7 9	....	7 9	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	3 19	....
Coombe and Malden....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....
Surbiton		5 53	....	....	....	7 19	....	7 19	....	....	f	d	1019	....	R	1136	1210	....	....	....	....	3 33	a
Esher and Claremont....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....
Walton and Hersham....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....
Weybridge		6 7	....	6c20	....	....	....	7 37	....	....	....	....	1037	....	....	....	1222	....	....	....	....	3 54	4 18
Byfleet and Woodham...		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 75 ..... {arr.		6 18	....	6 29	....	....	....	7 37	....	....	9 54	1010	1050	....	....	1232	1 33	....	....	....	....	4 30	....
Woking 75 ..... {dep.		6 31	....	6 31	....	....	....	7 38	....	....	9 56	1012	11 0	....	....	1234	1 35	....	....	....	....	4 32	....
Brookwood (Necropolis)..		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough * 146		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleet		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchfield †		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hook		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 9 ..... {arr.		....	....	7 5	....	....	....	8 24	....	....	1029	1045	1146	....	1212	1231	1 18	....	3 27	....	....	....	5 17
Basingstoke 9 ..... {dep.		....	....	7 14	....	....	....	8 27	....	....	1032	1110	....	....	1215	1245	1 22	....	3 29	....	....	....	5 21
Oakley		....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	1120	Stop	....	....	1255	1 33	....	3 38	....	....	....	5 31
Overton		....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	1127	....	....	....	1 2	1 40	....	3 45	....	....	....	5 37
Whitchurch 24, 104		....	....	7 46	....	....	....	8 55	....	....	1051	1138	....	....	....	1 10	1 48	....	3 53	....	....	....	5 44
Hurstbourne		....	....	....	1035	....	....	8 55	....	....	....	1140	....	....	....	1 15	1 54	....	Wd	....	....	....	5 49
Andover Junc. 80, 67 ..		....	....	....	1047	....	....	9 C	....	....	11 3	1151	....	....	1244	2 8	2 31	4 7	....	....	....	....	5 59
Grateley		....	....	....	1059	....	....	9 18	....	....	12 3	....	....	....	....	2 21	....	Stop	Fri.	....	....	....	6 12
Porton		....	....	....	1047	....	....	9 31	....	....	1216	....	....	....	....	2 36	....	aft	....	....	....	....	6 25
Salisbury 65, 78, 17 arr.		....	....	8 18	1057	....	....	9 41	....	....	1225	1228	mrn	1250	1 8	2 48	2 55	4 30	4 46	....	....	....	6 36
74 Portsmouth Tn. dep	6 15	....	....	6 15	Stop	....	8 0	8 0	8 15	9 25	Stop	....	9 25	1040	1040	....	....	1225	2 15	....	....	....	4 21
Gosport 74 ..... "	6 28	....	....	6 28	....	....	8 12	8 12	....	9e34	....	....	9e34	1053	1053	....	....	1235	2e34	....	....	....	4e32
74 Southampen ** .. "		....	....	6 50	....	....	8 25	8 25	9n15	9 45	....	....	1018	1133	1133	....	1 5	3 0	....	....	....	....	4 55
Winchester 68. "		....	....	6 55	....	....	8 25	8 25	....	9 57	....	....	1017	1117	1117	....	1 8	3 3	....	....	....	....	5 5
Eastleigh † ..... dep.	7 8	....	....	7 20	....	....	9 0	9 0	....	1030	....	....	1045	12 0	12 0	....	1 33	3 30	....	....	....	....	5 28
Chandler's Ford		....	....	7 25	....	....	9 6	9 6	....	....	....	....	1050	....	....	....	1 39	3 36	....	....	....	....	5 36
Romsey 80	7 22	....	....	7 36	....	....	9 18	9 18	9 34	1045	....	....	11 2	12n	1215	....	1 51	3 48	....	....	....	....	5 48
Dunbridge		....	....	7 43	....	....	....	....	9 44	....	....	....	1111	....	....	....	1 58	3 56	....	....	....	....	5 57
Dean	Stop	....	....	7 48	....	....	9 33	9 33	....	....	....	....	1121	Tu.	Tu.	....	2 8	4 7	....	....	....	....	6 8
Salisbury 17, 65, 78		....	....	8 10	mrn	....	9 50	9 50	10 8	1110	....	....	1139	1242	1242	....	2 25	aft	4 23	....	....	aft	6 24
Salisbury ..... dep.	....	....	8 20	8 26	9 50	....	10 0	1019	....	1130	....	....	1150	1 0	1 15	23	....	3 28	4 54	....	....	5 0	6 45
Wilton	....	....	....	8 33	9 57	....	10 7	1017	....	....	....	....	1157	....	....	1 30	....	3 15	....	....	....	5 6	6 51
Dinton	....	....	....	8 44	10 7	....	10 18	1025	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	3 26	....	....	....	5 17	7 2
Tisbury	....	....	....	8 54	1017	....	10 28	1034	....	....	....	....	1218	....	....	1 47	....	3 36	....	....	....	5 25	7 12
Semley, for Shaftesbury	....	....	....	8 59	1027	....	10 38	1043	....	....	....	....	1228	....	....	1 56	....	3 48	....	....	....	5 36	7 23
Gillingham, for Mere....	....	....	....	9 13	1033	....	10 46	1051	....	....	....	....	1236	....	....	2 3	....	3 57	....	....	....	5 45	7 32
Templecombe Jn. {arr.	....	....	....	8 59	9 23	1045	10 56	11 1	....	12 7	....	....	1243	1 39	1 55	2 13	....	3 41	4 8	....	....	5 55	7 43
105, 104 {dep.	....	....	....	9 7	9 34	1049	11 0	11 3	....	1211	....	....	1250	1 46	1 59	2 18	....	3 46	4 14	....	....	6 0	7 47
Milborne Port	....	mrn	....	....	9 40	1056	11 7	11 9	....	....	....	....	1258	....	....	2 24	....	....	4 21	....	....	6 7	7 53
Sherborne	....	7 55	....	9 18	9 46	11 3	1114	1116	....	1222	....	....	1 3	....	....	2 31	....	....	4 28	5 40	5 47	6 14	8 0
Yeovil Junction .... arr.	mrn	8 3	....	9 25	9 53	1110	1122	1123	....	1229	....	....	1 11	....	2 16	2 39	....	4 2	4 35	....	5 54	6 22	8 7
Yeovil 20, 17, {dep.	7 0	....	8 15	9 15	9 45	11 0	1115	1115	....	1220	....	....	....	....	2 0	2 30	....	3 55	4 25	....	5 42	....	....
16 {arr.	8 12	....	....	9 35	10 5	1118	1132	1133	....	1240	aft	1 21	....	....	2 25	2 50	....	4 12	4 45	....	6 4	6 31	8 15
Yeovil Junction ....dep.	7 10	Stop	8 25	9 2	9 57	1115	1127	1117	....	1233	1240	....	....	....	2 19	2 42	....	4 5	4 39	....	5 57	Stop	....
Sutton Bingham	7 13	....	8 31	....	10 3	1121	1132	1133	....	....	1246	....	....	....	....	2 47	....	....	4 44	....	6 3	....	....
Crewkerne §	7 29	....	8 42	9 49	1015	1135	1147	1147	....	....	1257	....	....	....	....	2 59	....	....	4 56	....	6 16	....	....
Chard Junction	7 45	....	8 56	9 53	1028	1149	12 3	12 3	....	....	1 11	....	....	....	....	3 13	....	....	5 9	....	6 31	....	....
Chard Junction..dep	8 4	....	....	9 58	1045	12 5	1215	1215	....	....	1 15	....	....	....	....	3 26	....	....	5 15	....	6 40	....	....
Chard (Town)	8 12	....	....	10 6	1053	1223	1223	122	....	....	1 23	....	....	....	....	3 33	....	....	5 23	....	6 48	....	....
" (Jnt Sta.) 24 ar	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	6 51	....	....
Chard (Jnt Sta.) dep.	....	....	....	9 35	....	....	1150	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....
" (Town)	7 38	....	....	9 38	1015	1115	1155	1152	....	....	1240	....	....	....	....	2 50	....	....	4 47	....	5 45	....	....
Chard Junction..arr.	7 43	....	....	9 46	1023	1123	12 0	12 0	....	....	1248	....	....	....	....	2 58	....	....	4 55	....	5 53	....	....
Axminster ‖	7 54	....	9 5	10 2	1037	1159	1212	1212	....	....	1 20	....	....	....	2 49	3 25	....	....	5 18	....	6 43	....	....
Seaton Junction 80	8 1	....	9 12	10 9	1044	12 6	1218	1218	....	....	1 27	....	....	....	2 56	3 28	....	....	5 25	....	6 52	....	....
Seaton 80..... arr.	8 4	....	....	10 4	1038	1249	1240	1240	....	....	2 20	....	....	....	3 15	3 55	....	....	6 5	....	7 15	....	....
Honiton	8 17	mrn	9 28	1023	11 0	1222	1235	1250	....	....	1 43	....	....	....	....	3 45	....	....	5 40	....	7 11	aft	....
Sidmouth Junction 90..	8 25	10 0	9 36	....	11 8	1230	1243	1258	....	1 23	1 51	....	....	....	3 16	3 55	....	4 55	5 49	....	7 20	8 53	....
Sidmouth 90.... arr.	8 53	....	....	....	1143	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	3 41	4 27	....	5 24	6 23	....	7 50	....	....
Whimple	8 33	10 8	9 44	....	1116	1237	1251	1 5	....	....	1 59	....	....	....	....	4 3	....	....	5 56	....	7 31	8 1	....
Broad Clyst.....	8 40	1015	9 51	....	1123	1244	1258	1 13	....	....	2 6	....	....	....	....	4 11	....	....	6 3	....	7 39	8 8	....
Pinhoe	8 47	1021	9 58	....	1130	1252	1 5	1 19	....	....	2 13	....	....	....	....	4 18	....	....	6 9	....	7 45	8 14	....
Exeter (Queen St.) 81, 82	8 53	1027	10 5	1043	1137	1257	1 12	1 25	....	1 39	2 20	....	3 2	3 32	4 25	....	5 10	6 16	6 46	7 52	8 21	....	....
" (St. David's) 26, 27	8 [illegible]	....	....	1051	1148	1 33	1 48	....	....	3 13	3 49	4 38	....	....	5 18	6 28	6 55	....	....	....	....	....	....
Devonport ¶ 82 arr.	111[illegible]	....	....	1229	2 8	3 39	3 39	....	....	4 43	....	....	....	....	6 46	8 25	8 25	....	....	....	....	....	....
82 Plymouth (Friary) "	1138	....	....	1248	2 28	3 58	3 58	....	....	5 2	....	....	....	....	7 28	8 45	8 45	....	....	....	....	....	....

Up.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	4 20	5 0	5 50	....	7 25	8 5	....	8 30	9 55	1015	11 0	5 0	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall	4 25	....	....	....	7 30	....	....	....	10 0	1020	11 5	5 5	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
129 Kensington..dep.	4 8	....	....	....	....	7 50	....	....	9 50	9 50	1050	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction..	4 32	....	....	....	....	8 15	....	8 45	10 8	1027	1112	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton		....	....	....	....	....	....	8 57	1016	c	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coombe and Malden		....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	4 47	....	....	....	7 48	....	....	9 9	1026	1045	1126	5 30	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Esher and Claremont	4 52	....	....	....	7 53	....	....	....	1033	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton and Hersham	4 58	....	....	....	7 59	....	....	....	1039	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weybridge	5 4	....	....	....	8 4	....	....	9 20	1044	....	1136	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Byfleet and Woodham	5 10	....	....	....	8 10	....	....	9 28	1050	11 3	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 75 ..... {arr.	5 16	5 32	6 23	....	8 16	8 45	....	9 33	1056	11 8	1146	5 59	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 75 ..... {dep.		5 42	6 25	....	8 23	8 47	....	9 38	....	1110	1149	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brookwood (Necropolis).		5 49	....	....	....	....	....	9 45	....	1117	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough * 146		5 58	....	....	8 39	....	....	9 56	....	1126	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleet		6 4	....	....	8 48	....	....	10 7	....	1135	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchfield †		6 10	....	....	8 55	....	....	1014	....	1143	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hook		6 16	....	....	9 1	....	....	1021	....	1149	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 11 ..... {arr.		6 25	6 55	....	9 11	9 21	....	1030	....	12 0	1223	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
From Reading, p. 2 {dep		6 53	7 0	....	....	9 30	....	1034	....	....	1226	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley		Stop	7 10	....	....	9 40	....	1043	....	Stop	1234	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overton		....	7 15	....	....	9 46	....	1050	....	....	1241	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitchurch 24, 104		....	7 24	....	....	9 53	....	1058	....	....	1250	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurstbourne		....	7 29	....	Sat.	....	....	....	....	....	1255	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Andover Junction 80, 67		7 23	7 38	....	10 6	....	....	1111	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grateley		....	7 50	....	1017	....	....	1122	....	....	1 19	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Porton		....	8 3	....	....	....	....	1133	....	....	1 29	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 65, 73, 17 arr.		aft	7 45	8 15	aft	1032	....	1146	....	non	1 43	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 Portsmouth Town dp	5 0	5 40	Stop	8 45	Stop	1048	8 50	....	12 0	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gosport 74 ..... "		5 20	Stop	8 58	Stop	....	9 0	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74 Southampton ** .. "	6h15	6 15	6 30	7 50	....	....	9 40	....	1240	....	1 5	1 20	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester 68 .. "		5 32	6 35	7 50	....	....	9 35	....	1240	....	1 7	1 20	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † ..... dep		6 35	6 55	8 20	....	1145	10 0	....	1250	1 3	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chandler's Ford		....	7 0	8 27	....	....	10 6	....	....	1 8	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romsey 80		6 50	7 11	8 33	....	1159	1020	....	1 5	1 20	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunbridge		....	7 18	8 45	....	....	1029	....	....	1 28	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dean		....	7 30	8 55	....	....	1040	....	....	1 38	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 17, 65, 78 ar	6 50	7 15	7 51	9 12	aft.	....	11 0	....	1 31	1 55	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury ..... dep.		7 50	Stop	....	7 57	....	1150	....	....	2 9	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilton		....	....	....	8 3	....	1158	....	....	2 8	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinton		....	....	....	8 13	....	1210	....	....	2 18	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tisbury		....	....	....	8 23	....	1222	....	....	2 28	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Semley, for Shaftesbury		....	....	....	8 34	....	1235	....	....	2 40	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gillingham, for Mere....		....	....	....	8 43	....	1245	....	....	2 50	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Templecombe Jun. {arr.		8 30	....	....	8 53	....	1255	....	....	3 0	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
105, 104 {dep		8 33	....	....	8 57	....	1259	....	....	3 4	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milborne Port.....		....	....	....	9 3	....	1 7	....	....	3 10	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherborne		8 44	....	....	9 11	....	1 17	....	....	3 20	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yeovil Junction..... arr.		8 51	aft	....	9 18	....	1 29	....	....	3 27	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yeovil 21, 17, {dep.		8 43	8 43	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16 {arr.		9 0	....	....	9 30	....	1 40	....	....	3 42	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yeovil Junction.....dep.		8 55	9 0	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Bingham		....	9 6	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewkerne §		....	9 17	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction.....		....	9 31	....	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction..dep.		....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Town)		....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Joint Sta.) 24 arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint Sta.) dep.		....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town)		....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction..arr.		....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Axminster ‖		....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction 80		....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton 80..... arr.		....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honiton		....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth Junction 90..		....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth 90.... arr.		....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whimple		....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Clyst.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinhoe		....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 81, 82		9 56	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. David's) 27, 23		10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devonport ¶ 82. arr.		1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82 Plymouth (Friary) "		12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Through Train to Cardiff.

Exeter, Plymouth, and West of England Express.

Change at Woking.

Fast Train to Exeter and Plymouth.

Exp. Train to Exeter and Plymouth.

Express to Exeter and Plymouth.

East Devon Express.

Through Train to Cardiff.

Saturdays only.

Tuesdays only. Change at Grateley to Salisbury.

Wednesdays and Saturdays.

Mondays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For other Trains between London and Basingstoke, see pages 68 to 70; between Basingstoke and Hurstbourne, see page 104.

YEOVIL, CHARD, and EXETER.—London and South Western.

Week Days—*Continued from page 76.*

Down.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	4 20	5 0	5 50	....	7 25	8 5	....	8 30	9 55	1015	11 0	5 0	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall	4 25	....	....	....	7 30	....	....	....	10 0	1020	11 5	5 5	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
129 Kensington..dep.	4 8	....	....	....	....	7 50	....	....	9 50	9 50	1050	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction..	4 32	....	....	....	....	8 15	....	8 45	10 8	1027	1112	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton		....	....	....	....	....	....	8 57	1016	c	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coombe and Malden		....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	4 47	....	....	....	7 48	....	....	9 9	1026	1045	1126	5 30	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Es

EXETER, CHARD, YEOVIL, TEMPLECOMBE, SALISBURY,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter (Q.St.)	Fares from Exeter (Queen St.). Single.	Up. Friary Station,	Wednesdays and Saturdays.	Fast Train to London.	Fast Express Exeter to London.	Through Train from Cardiff.	Fast Train—Plymouth, Devonport, and Exeter to London.	Express Train to London.	Monday only.
	1 cl. 2 cl. 3 cl.	PLYMOUTH 83....dep.							
	s. d. s. d. s. d.	DEVONPORT* 83.. "							
	0 5 0 4 0 2½	Exeter (St. David's)..dep.							
4½	0 9 0 6 0 4½	" (Queen Street) "							
8¼	1 4 0 10 0 8	Pinhoe							
		Broad Clyst							
		Whimple							
—	3 4 2 0 1 8	SIDMOUTH 90....dep.							
12½	2 0 1 3 1 0	Sidmouth Junction 90..							
16½	2 9 1 9 1 4½	Honiton							
—	4 8 3 0 2 4	SEATON 80.....dep.							
23¼	4 0 2 8 1 11½	Seaton Junction 80....							
27	4 6 2 10 2 2½	Axminster†							
		Chard Junction..dep.							
35	5 10 3 8 2 11	Chard (Town).....							
35¼		" (Joint) 24 arr.							
		Chard (Joint)...dep.							
		" (Town).....							
		Chard Junction..arr.							
32	5 4 3 4 2 8	Chard Junction ....dep.							
40	6 8 4 2 3 4	Crewkerne†							
46½	7 9 5 0 3 10½	Sutton Bingham							
49	8 0 5 0 4 0½	Yeovil Junction							
50¼	8 6 5 4 4 2½	**Yeovil 20, 17, 16** { dep / arr.							
53¼	8 10 5 6 4 5	Yeovil Junction ....dep.							
57	9 6 6 0 4 9	Milborne Port							
59¼	9 10 6 2 4 11	**Templecombe Jn. 105, 104** { arr. / dep.							
66¼	11 0 7 0 5 5	Gillingham (for Mere)...							
70¼	11 8 7 4 5 10	Semley (for Shaftesbury)							
75¼	12 6 7 13 6 3	Tisbury							
79½	13 3 8 4 6 7½	Dinton							
85¼	14 2 9 0 7 1	Wilton							
88	14 6 9 2 7 3½	**Salisbury 68, 17**.. arr.							
—	16 0 10 0 8 0½	**Salisbury** .....dep.							
100¼	16 9 10 6 8 4½	Dean							
104	17 4 10 10 8 8	Dunbridge							
109½	18 3 11 6 9 1½	Romsey 80.....							
111½	18 6 11 8 9 3	Chandler's Ford							
		Eastleigh § 74, 86 arr.							
118	19 8 12 4 9 10	**71** WINCHESTER 86.. arr.							
116½	19 6 12 3 9 9	**74** SOUTHAMPTON †† .. "							
74½	21 3 13 4 10½	GOSPORT 74..... "							
132¼	22 0 13 10 11 0¼	**74** PORTSMOUTH(Tn.) "							
—	15 6 9 9 7 9	**Salisbury** .....dep.							
96¼	16 6 10 4 8 2½	Porton							
105	17 6 11 0 8 9	Grateley							
110½	18 4 11 8 9 3	Andover Junc. 80, 67 ..							
112¼	18 8 11 8 9 4	Hurstbourne 104							
116	19 3 12 0 9 7½	Whitchurch 24.....							
119½	1910 12 6 9 11	Overton							
		Oakley							
122¼	20 6 13 0 10 3½	**Basingstoke 68, 9** { arr. / *To Reading p. 9.* dep.							
129½	21 6 13 8 10 9	Hook							
131½	22 0 13 9 11 0	Winchfield ‖							
135	22 6 14 0 11 3	Fleet							
138½	23 0 14 6 11 6	Farnborough ¶ 147, 146							
143½	24 0 15 0 11 11½	Brookwood ** 34, 75..							
147	24 6 15 4 12 3	**Woking 34, 75** { arr. / dep.							
149½	25 0 15 8 12 6	Byfleet & Woodham..							
152½	25 4 1510 12 8	Weybridge 33							
154½	25 8 16 0 1210	Walton and Hersham..							
157	26 2 16 6 13 1	Esher and Claremont..							
159½	26 6 16 6 13 3	Surbiton 88, 90.....							
161½	27 0 1610 1351	Coombe & Malden 100							
164½	27 4 17 0 13 8	Wimbledon & Merton ..							
167½	28 0 17 6 14 0	Clapham Junctn 129 ..							
171	28 6 18 0 14 3	**129** Kensington.. arr.							
170¼	28 4 17 9 14 2	Vauxhall.....							
171¼	28 6 18 0 1431	**Waterloo**..... arr.							

Other Trains pages 86 and 87

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

☞ For Other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London, see pages 71 to 73.

ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Week Days—*Continued from page 78.* Sundays.

Up—*Continued.* Friary Station,	Fast Train to London.	Express Train to London.	Other Trains pages 86 and 87	Sundays
PLYMOUTH 83....dep.				
DEVONPORT* 83.. "				
Exeter (St. David's)..dep.				
" (Queen Street) "				
Pinhoe				
Broad Clyst				
Whimple				
SIDMOUTH 90.....dep.				
Sidmouth Junction 90....				
Honiton				
SEATON 80.....dep.				
Seaton Junction 80				
Axminster†.....				
Chard Junction...dep.				
Chard (Town)				
" (Joint) 24 arr.				
Chard (Joint)....dep.				
" (Town).....				
Chard Junction ...arr.				
Chard Junction ....dep.				
Crewkerne†				
Sutton Bingham				
Yeovil Junction.....				
Yeovil 20, 17, 16 { dep / arr.				
Yeovil Junction.....dep.				
Sherborne.....				
Milborne Port.....				
Templecombe Junc. 105, 104 { arr. / dep.				
Gillingham (for Mere)				
Semley (for Shaftesbury)..				
Tisbury				
Dinton				
Wilton.....				
Salisbury 68, 17 .... arr.				
Salisbury.....dep.				
Dean.....				
Dunbridge				
Romsey 80.....				
Chandler's Ford				
Eastleigh § 74, 86 arr.				
72 WINCHESTER 87 .. arr.				
74 SOUTHAMPTON †† .. "				
GOSPORT 74..... "				
74 PORTSMOUTH(Tn.) "				
Salisbury.....dep.				
Porton				
Grateley				
Andover Junction 80, 67.				
Hurstbourne 104				
Whitchurch 24.....				
Overton				
Oakley				
Basingstoke 69, 12 { arr. / *To Reading, page 12.* dep.				
Hook				
Winchfield ‖				
Fleet				
Farnborough ¶ 147, 146.				
Brookwood ** 34, 75 ..				
Woking 34, 75 { arr. / dep.				
Byfleet and Woodham ..				
Weybridge 33				
Walton and Hersham..				
Esher and Claremont..				
Surbiton 88, 90.....				
Coombe & Malden 100 ..				
Wimbledon & Merton..				
Clapham Junction 129 ..				
129 Kensington .. arr.				
Vauxhall.....				
Waterloo..... arr.				

☞ For other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London see pages 71 to 73.

NOTES.

a Stops by signal at 7 44 aft. to take up for London.

b Arrive at Gosport Road.

c Stops at 2 8 aft. to set down.

d Stops to set down.

e Leaves at 11 47 mrn. on Saturdays.

g Arrives at 9 37 mrn.

h *Via* Redbridge.

i Southampton West.

***** Devonport and Stonehouse.

† Station for Lyme Regis and Charmouth.

‡ Station for Beaminster and Bridport.

§ Hastleigh and Bishopsteke.

‖ Station for Odiham and Hartley Row.

¶ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

****** Necropolis.

†† Town and Dock Station.

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Week Days.

Down.																																Sndays
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 75 dep.		9	15	11	5	1	0	2	23				3	45	5	5	50																
Andover Junc. dp	7	30		9	15	11	20	1	45	5	16	5	15	7	25	7	30	8	38														
" Town	7	4		9	19	11	24		1	0	3	9	39																			
Chilbolton	7	15		9	34	11	39		16	0	18	9	54																			
Fullerton Jn. 104	7	18		9	37	11	42		19	0	21	9	57																			
Stockbridge	7	28		9	49	11	52		29	0	31	10	7																			
Mottisfont	7	32		9	53	11	57		33	4	15		10	11																		
Romsey 76, 78	7	38		10	0	12	6		39	4	21		10	17																		
Nursling	7	45		10	7	12	13		46	4	28		10	24																		
Redbridge 66	7	50		10	12	12	18		51	4	33		10	29																		
Millbrook	7	53		10	15	12	21		54	4	36		10	32																		
Southampton (W.E)	8	0		10	22	12	28		1	5	43		10	39																		
" Tn. & Dk. ar	8	13		9	0	10	35		12	5	55		7	0																		

Saturdays only.

Sats. only.

Sats. only.

Up.																																
Town & Docks Sta.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton dp																																
" West End																																
Millbrook																																
Redbridge																																
Nursling																																
Romsey 76, 78																																
Mottisfont																																
Horsebridge																																
Stockbridge																																
Fullerton Jn. 104																																
Andover Town																																
" Jn. 76, 67																																
Wallop																																
Grateley																																
Porton																																
Idmiston																																
Wilsford																																
Wilton																																
Salisbury																																

Week Days.

Down.																																
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 75 dep.																																
Andover Junc. dep																																
" Town																																
Chilbolton																																
Fullerton Jn. 104																																
Stockbridge																																
Mottisfont																																
Romsey 76, 78																																
Nursling																																
Redbridge 66																																
Millbrook																																
Southampton (W.E)																																
" Tn. & Dk. ar																																

Sundays.

Up.																																
Town & Docks Sta.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton dp																																
" West End																																
Millbrook																																
Redbridge																																
Nursling																																
Romsey 76, 78																																
Mottisfont																																
Horsebridge																																
Stockbridge																																
Fullerton Jn. 104																																
Andover Town																																
" Jn. 76, 67																																
Wallop																																
Grateley																																
Porton																																
Idmiston																																
Wilsford																																
Wilton																																
Salisbury																																

SEATON—LONDON and SOUTH Western.—London and South Western.

Down.																																
Exeter (St. David's)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Topsham																																
Woodbury Road																																
Lympstone																																
Exmouth																																

Week Days.

Up.																																
Exmouth	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lympstone																																
Woodbury Road																																
Topsham																																
Exeter 75, 22 arr.																																

Sundays.

Up.																																
Exmouth	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lympstone																																
Woodbury Road																																
Topsham																																
Exeter 75, 22 arr.																																

RINGWOOD, CHRISTCHURCH, and BOURNEMOUTH.—L. & S.W.

Week Days.

Down.																																
Ringwood Junc. dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hurn																																
Christchurch																																
Pokesdown																																
Boscombe																																
Bournemouth East 68																																

Week Days.

Up.																																
Bournemouth East	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Boscombe																																
Pokesdown																																
Christchurch																																
Ringwood Junction 65, 71																																

Sundays.

Down.																																
Bournemouth East	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Boscombe																																
Pokesdown																																
Christchurch																																
Ringwood Junction																																

WAREHAM and SWANAGE.—London and South Western.

Week Days.

Down.																																
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lorpon																																
Wareham																																
Corfe Castle																																
Swanage																																

Week Days.

Up.																																
Swanage	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Corfe Castle																																
Wareham 71, 68																																
Wareham Junc.																																

Sundays.

Down.																																
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lorpon																																
Wareham																																
Corfe Castle																																
Swanage																																

GUNNERSBURY, HOUNSLOW, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

Week Days.

Down.																																
Gunnersbury	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kew Bridge																																
Brentford																																
Isleworth																																
Hounslow																																
Twickenham																																

Week Days.

Up.																																
Twickenham	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow																																
Isleworth																																
Brentford																																
Kew Bridge																																
Gunnersbury																																

Sundays.

Down.																																
Twickenham	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow																																
Isleworth																																
Brentford																																
Kew Bridge																																
Gunnersbury																																

EXETER, BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—L. & S.W.

Week Days.

Down.																																
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 76 dep.																																
74 Portsmouth "																																
74 Southampton * "																																
Exeter (Qn St.)																																
" (St. David's)																																
St. Cyres																																
Crediton																																
Yeoford { arr.																																
Junc. { dep.																																
Copplestone																																
Morchard Road																																
Lapford																																
Eggesford																																
South Molton Road																																
Portsmouth Arms																																
Umberleigh																																
Chapelton																																
Barnstaple Jn. 22 ar																																
Lynton (Ch.)																																
Barnstaple Jn. dep.																																
Fremington																																
Instow [Ho!]																																
Bideford (Westwrd																																
Torrington arr.																																

Week Days.

Up.																																
Torrington dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	fast	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bideford																																
Instow																																
Fremington																																
Barnstaple J. 22 ar																																
Ilfracombe dep																																
Morthoe $																																
Braunton †																																
Wrafton																																
Barnstaple Tn.																																
Barnstaple Jn.																																
Lynton (Ch.) dep.																																
Barnstaple Jn. "																																
Chapelton																																
Umberleigh																																
Portsmouth Arms																																
South Molton Road																																
Eggesford																																
Lapford																																
Morchard Road																																
Copplestone																																
Yeoford { arr.																																
Junc. 82 { dep.																																
Crediton																																
St. Cyres																																
Exeter (St. D.) 22																																
" (Qn. St.) 74																																
74 Southampton * ar																																
74 Portsmouth "																																
London ‖ 78 "																																

Sundays.

Down.																																
Waterloo Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 76 dep.																																
74 Portsmouth "																																
74 Southampton * "																																
Exeter (Qn St.)																																
" (St. David's)																																
St. Cyres																																
Crediton																																
Yeoford { arr.																																
Junc. { dep.																																
Copplestone																																
Morchard Road																																
Lapford																																
Eggesford																																
South Molton Road																																
Crediton																																
St. Cyres																																
Exeter (St. D.) 22																																

EXETER and EXMOUTH.—London and South Western.

Queen Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exeter dep.	7	10	8	30	9	0	1015	1125	1250	2	25	3	10	4	20	5	30	6	12	7	5	7	48	8	40	10	0	1040					
Topsham	7	26	8	43	9	13	1028	1138	1	3	38	3	24	4	33	5	43			7	17	8	1	8	53	10	13	1054					
Woodbury Road	7	30	8	48	9	18	1033	1143	1	8	2	43	3	29	4	38	5	48			7	22	8	6	8	58	1018	1059					
Lympstone	7	35	8	53	9	23	1038	1148	1	13	2	48	3	38	4	42	5	53			7	27	8	11	9	3	1023	11	4					
Exmouth * arr.	7	41	8	59	9	29	1044	1154	1	19	2	54	3	39	4	48	5	59	6	30	7	33	8	17	9	9	1029	1110					

Up.																																
Exmouth dep	7	10	8	0	9	0	9	30	950	1050	12	5	1	30	3	10	4	55	6	5	7	0	7	45	8	35	9	20	1035			
Lympstone	7	16	8	6	8	6	9	55	1056	1211	1	36	2	15	3	16	5	11	6	7	6	7	51	8	41	9	26	1041				
Woodbury Road	7	21	8	11	8	11	9	59	11	1216	1	41	2	19	3	20	5	16	6	11	7	11	7	56	8	46	9	30	1046			
Topsham	7	28	8	18	8	18	10	4	11	6	1221	1	46	2	25	3	25	5	10	6	23	7	18	8	3	8	53	9	36	1053				
Exeter 75, 22 arr.	7	39	8	29	9	26	9	48	1014	1117	1232	1	57	3	36	5	21	6	36	7	31	8	16	9	6	9	47	10	4				

a Runs 25 minutes later on Wednesdays and Fridays. * Station for Budleigh Salterton.

EXETER, BARNSTAPLE, LYNTON, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—L. & S.W.

Week Days.

Miles from Exeter.	Down.	Fares from London. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waterloo Station																															
	London 76 dep.																															
	74 Portsmouth "																															
	74 Southampton * "																															
	Exeter (Qn St.)				6	50			9	32			1145	1	45	3	20					5	21	8	27	6	58	1045	2	0	6	35	
	" (St. David's)				6	55			9	37			1150	1	51	3	24					5	26	8	32	7	5	1050	2	6	6	40	
4½	St. Cyres				7	4			9	46			1159											8	41	7	14	1059	2	16	6	49	
7½	Crediton				7	10			9	52			12	5	2	5								8	47	7	20	11	5	2	22	6	55	
11½	Yeoford { arr.				7	18			10	0			1213	2	13							5	44	8	54	7	28			7	2		
	Junc. { dep.				7	20	8	55	10	4			1217	2	20							5	46	8	56	7	31		Stop	7	4		
13½	Copplestone				7	26	9	1	1010				1223	2	26											6	3	7	37			7	11		
15½	Morchard Road				7	31	9	5	1014				1227	2	30											6	7	7	41			7	15		
17	Lapford				7	36	9	12	1019				1232	2	35											6	12	7	46			7	20		
21½	Eggesford				7	44	9	20	1027				1240	2	44	4	0									6	21	7	55			7	29		
25½	South Molton Road				7	53	9	29	1036				1247	2	56											6	29	8	3			7	37		
28½	Portsmouth Arms				8	0	9	37	1043				1255	3	4											6	36	8	10

EXETER, OKEHAMPTON, LAUNCESTON, DELABOLE, WADEBRIDGE, BODMIN, HOLSWORTHY, TAVISTOCK, DEVONPORT, PLYMOUTH, PLYMSTOCK, and TURNCHAPEL.—London and South Western.

Week Days. Sundays.

Miles from Exeter	Fares from London. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Waterloo Station, London 76..dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	mrn	mrn	exp	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	s. d.	s. d.	s. d.	74 Portsmouth, ‖									5 50			6 50	9 15	11 0	11 5		1 0				3 0		3 0		5 50			11 0		
—				74 Southampton ‖									6 15			8 0	9 25	10 40	10 40		1 225				2 15		2 15		5 40			12 0		
—													6 50			8 25	9 45	11 33	11 33		1 5				3 0		3 0		6 15			12 40		
—				Exeter (Qn. St.) Other Trains page 81			7 5		9 5				10 48			12 0	1 30	1 45	3 10	3 46	4 35	5 15			6 25	6 52		6 58			10 1		9 50	5 30	
				‖ (St. David's) page 81			7 16		9 10				10 52			12 5	1 35	1 51	3 16	3 51	4 41	5 20			6 30	6 57		7 5			10 6		9 55	5 35	
5	2 9	4	1 8	4	7 19				9 19							12 14	1 44			4 0	4 50				6 38			7 20					10 4	5 44	
7¼	2 9	10	1 8	5	14 11	7 25			9 25				11 6			12 20	1 51	2 5		4 5	5 4	6 6			6 45			7 20					10 11	5 50	
11½	3 0	6	1 9	0	15 2½	Yeoford Jn. { arr. dep.			7 33		9 32					11 18	2 13				5 7				6 53	7 15		7 28					10 26	6 10	
									7 34		9 36					11 18	2 15				5 7				7 16		Stop	7 48					10 27	6 10	
16	3 1	2	1 9	6	15 7½	Bow			7 45		9 47						2 25				5 18						Stop	7 48					10 32	6 10	
19½	3 1	9	2 0	0	15 11	North Tawton			7 59		9 54						2 31				5 27							7 58					10 39	6 17	
22	3 2	3	2 0	2	16 1½	Sampford Courtenay			7 59		10 1						2 53		a		5 34							8 6					10 46	6 25	
25¾	3 2	10	2 0	6	16 5	Okehampton* ..arr.			8 7		10 9					11 35		1 1	2 44	3 54		5 42	5 59					8 14					10 54	6 33	
—				Okehampton..dep.			8 25				10 19					12 13			3 3	4 7		Stop	3 10					8 37							
8¾	3 4	2	1 6	7	17 1½	Ashbury †			8 42				10 36			12 32			3 20	c			6 28					8 54							
28¾	3 5	0	2 1	10	17 5½	Halwill Junc. ..arr.			8 50				10 44			12 39			3 27	4 30			6 35					9 1							
—				Halwill Jun..dep.			8 54				10 47					12 41			3 30	4 32			6 41					9 4							
43¼	3 5	10	2 2	6	17 11	Ashwater			9 4				11 0			12 50			3 40				6 55					9 18							
47	3 6	2	2 10	1	18 2½	Tower Hill			9 11				11 7			12 58			3 48				7 4					9 26							
52	3 6	2	3 0	1	18 3½	Launceston 25		7 48			9 21		11 17			1 8			4 1	4 56			7 17					9 28	9 33		8 30				
56¾	3 7	4	2 3	4	18 8	Egloskerry		7 57			9 30		11 26			1 17			4 10				7 26						9 40		8 39				
60	3 8	0	2 3	9	19 0	Tresmeer		8 6			9 39		11 35			1 26			4 19	Sat.			7 35						9 48		8 48				
65	3 8	9	2 4	3	19 4½	Otterham ‡		8 17			9 49		11 45			1 36			4 29	c			7 45					Stop			8 58				
69¾	3 9	6	2 4	9	19 9	Camelford §		8 26			10 0		11 53			1 44			4 37	5 28			7 53						9 7		9 7				
72	4 0	0	2 5	0	20 0	Delabole		8 35			10 6		11 59			1 50			4 44	5 33			7 59						9 12						
—	4 0	6	2 6	2	20 3½	Port Isaac Road..		8 44			1015		12 8			2 0			4 53	5 41			8 8												
—	4 1	0	2 8	2	20 6	St. Kew Highway		8 50			1021		12 14			2 8			5 2	5 47			8 15												
—	4 1	8	2 8	6	20 10	Wadebridge		9 0			1031		12 24		1 35	2 18			5 12	5 57			8 25												
—	4 1	8	2 8	6	20 10	Bodmin (S.W.) arr		9 32					1245		1 52	2 46				6 18			8 47												
—				Halwill Junc..dep		Stop	9 2		1050	1118			1244						3 33	4 35			6 38					9 7						7 30	
41¾	3 5	6	2 3	1 7	9	Dunsland Cross			9 10		11 0	1126			1252				3 41	4 43			6 46					9 15						7 38	
46¾	3 6	3	2 2	8	18 1½	Holsworthy ..arr			9 20		1110	1136			1 2				3 50	4 53			6 55					9 25						7 48	
—	4 0	8	2 5	2	20 7½	Bude (Coach) ‖			11 0										5 30	6 50						aft							8 50	Stop
—				Okehampton....dep			8 9		1011				1141			1 3			2 46	3 56			6 1			8 39			8 18		1055		1056	6 34	8 0	
32¼	3 4	0	2 1	3	17 0	Bridestowe			8 23		1026					1 17			2 59							8 44			8 38				1110	6 48	8 14	
35¼	3 4	6	2 1	6	17 3	Lidford 25			8 30		1032					1 23			3 4							8 49			8 45				1117	6 55	8 21	
37	3 4	8	2 1	8	17 4	Brentor			8 33		1035					1 26	aft								aft	8 53			8 48	aft			1121	6 58	8 25	aft
42	3 5	4	2 2	0	17 8	Tavistock 25		8 0	8 42	9 35	1044				12 6			1 36	3 25	3 15	4 20			5 20	6 25		7 5	8 3	8 25	8 58	1010	1121		1137	7 10	8 35	1010
48¾	3 6	2	2 3	0	18 3½	Beer Alston		8 11	8 53	9 46	1055							1 47	3 38					5 32		6 45	7 16		8 28	9 4	1021		1142	7 21	8 46	1021
51¾	3 7	0	2 3	2	18 6	Beer Ferris		8 18	9 0	9 55	11 2							1 54	3 45					5 39		6 52	7 23		8 47	9 11	1028		1148	7 28	8 54	1028
55¾	3 7	4	2 3	4	18 8	St. Budeaux, for Saltash		8 25	9 7	10 4	11 9						1 0	2	1 3	54				5 47		7 0	7 30		8 57	9 18	1035		1157	7 36	9 2	1035
57	3 7	4	2 3	4	18 8	Ford		8 29	9 11	10 9	1113						1 4	2	5	3 59				5 51		7 4	7 34		9 3	9 23	1038		1 2	7 40	9 7	1038
58	3 7	4	2 3	4	18 8	Devonport ‖		8 33	9 14	1013	1116				1229	1	7	2	8	4	3	38	4	42		5 55	6 46	7	8 7	8 37	8 25	9 6	9	2	1041	1144		12	7	47	9	11	1041
59¾	3 7	4	2 3	4	18 8	Plymouth (North Rd.)		8 36	9 17	10 20	1120	1122			1235	1	13	2	16	4	9	3	44	4	48		5 59	6 51	7	14	7	43	8	31	9	13	9	32	1047	1150		12	11	7	50	9	17	1047
59¾	3 7	4	2 3	4	18 8	‖ (Mutley)		8 42	9 23	1023	1126				1238	1	16	2	19	4	12	3	47	4	51		6 2	6 54	7	17	7	46	8	34	9	16	9	38	1050	1153		12	14	7	53	9	20	1050
62¼	3 7	4	2 3	4	18 8	‖ (Friary) { arr. dep.	mrn	8 52	9 34	1034	1135				1248	1	26	2	29	4	23	3	58	5	2		6 12	7	3	7	26	7	55	8	45	9	46	11	0	12	3		12	25	8	3	9	31	11	0
—					545	8	45		9	45					1253	1	40	3	55					5	20		6	25																	
—	3 7	6	2 3	6	18 9½	Plymstock		550	8	50			9	50			1258	1	45	3	30				5	25		6	30																	
—	3 7	8	2 3	6	18 10	Oreston		553	8	53			9	53			1	1	1	48	3	33			5	28		6	33																	
—	3 7	9	2 3	8	18 10	Turnchapel..... arr.		555	8	55			9	55			1	3	1	50	3	35			5	30		6	35																	

a Stops to set down from East of Exeter. b Stops on Fridays to set down on informing Guard.
c Stops to set down from East and West of Okehampton.
* Station for Hatherleigh. † Ashbury and North Lew. ‡ Station for Crackington Haven; § for Boscastle and Tintagel. ‖ Devonport and Stonehouse.

TURNCHAPEL, PLYMSTOCK, PLYMOUTH, DEVONPORT, TAVISTOCK, HOLSWORTHY, BODMIN, WADEBRIDGE, DELABOLE, LAUNCESTON, OKEHAMPTON, and EXETER.—L. & S. W.

Week Days. Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	fast	mrn	aft	aft	aft	aft	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Turnchapel ....dep.	6	2					9	5		1030		1	7	1	54	3	47				5	35	6	40			
Oreston	6	5					9	8		1033		1	10	1	57	3	50				5	38	6	43			
Plymstock	6	8					9	11		1036		1	13	2	0	3	53				5	41	6	46			
Plymouth (Friary) arr	6	12					9	16		1041		1	17	2	5	3	58				5	45	6	50			
Plymouth (Friary) dp	6	17	6	32	7	55	8	30		9	54	1047	1130	1210	1	22	2	15	2	25	4	0	4	13	4	57	5	50	6	57	9	0	1055	1055
‖ (Mutley)	6	26	6	41	8	4	8	38		10	4	1057	1140	1220	1	32	2	25	2	35	4	10	4	23	5	7	6	0	7	6	9	8	11	5	11	5
‖ (North Rd.)	6	28	6	47	8	6	8	41		10	7	11	0	1143	1225	1	35	2	30	2	38	4	13	4	26	5	10	6	3	7	9	9	11	11	8	11	8
Devonport *	6	34	6	55	8	11	8	48		10	14	11	7	1149	1232	1	42	2	37	2	44	4	19	4	33	5	17	6	9	7	15	9	18	11	14	11	14
Ford [ash	6	38	6	58	8	16				10	17		1153	1236	1	46			2	48			4	36	5	21	6	13	7	19	9	22	11	18	11	18	7	54
St. Budeaux, for Saltash	6	43	7	2	8	21				10	21		1157	1240	1	50			2	53			4	41	5	26	6	18	7	24	9	26	11	22	11	37	7	58
Beer Ferris	6	52	7	12	8	30				10	28		12	5	1	59			3	1			4	50	5	35	6	24	7	32	9	36			11	33	8	6
Beer Alston	7	1	7	22	8	39				10	37		1215		2	9			3	12			5	0	5	45	6	36	7	41	9	45			11	42	8	14
Tavistock 25	7	12	7	36	8	50	9	14		10	49		1132	1227		2	20	3	2	3	24	4	55	5	10	5	58	Stop		7	53	9	56			11	54	8	27
Brentor			7	48						11	0		1238							3	35					6	9	Stop		8	3							8	37
Lidford 25			7	54						11	5		1243							3	40					6	14			8	8							8	43
Bridestowe			8	2						11	13		1251							3	48					6	21			8	16							8	51
Okehampton ‡32 arr.			8	14			9	39		1125			1159	1	3			3	27	4	0	5	12			6	32			8	23							9	3
Bude (Coach) dep.											8	50								1230								aft	5	20								
Holsworthy ‖							8	30	1020			1050								2	22	4	5						6	10	7	20						
Dunsland Cross							8	40	1030			1059								2	32	4	15						6	20	7	30						
Halwill Junc. arr.							8	48	1038			11	6							2	40	4	23						6	28	7	38	aft					
Bodmin (S.W.) dep.					6	45					8	55								1	5	2	10						5	35	7	45						
Wadebridge					7	10					9	20								1	24	2	55						5	48	8	5						
St. Kew Highway					7	21					9	31								a		2	55						6	15	8	16						
Port Isaac Road					7	29					9	39								1	40	3	2						6	23	8	24						
Delabole					7	39					9	50								1	50	3	12						6	33	8	25						
Camelford †					7	45					9	59								1	56	3	18						6	39	8	42						
Otterham §					7	55					10	9								b		3	28						6	49	8	53						
Tresmeer					8	5					1020									Sat.		3	40						6	59	9	5						
Egloskerry					8	14					1029									Sat.		3	49						7	7	9	15						
Launceston 25					8	25					1042									2	25	4	2						7	20	9	29						
Tower Hill					8	35					1051											4	11						7	29	9	38						
Ashwater					8	43					11	0										4	19						7	37	9	46						
Halwill Jun. arr.					8	52					11	9								2	47	4	28						7	46	9	55						
Halwill Junc. dep.					8	57					1113									2	50	4	33						7	50	9	57						
Ashbury ‖					9	7					1122											4	42						7	59	10	6						
Okehampton † arr.					9	21					1136									3	12	4	57						8	13	1020							
Okehampton....dep.			8	17			9	41		1126	1143	12	2	1	5			3	30	4	3	5	14			6	35			8	33							9	6
Sampford Courtenay			8	24						1132					11					4	10					6	42			8	40							9	13
North Tawton			8	32						1138					18					4	17					6	48			8	46							9	20
Bow			8	39						1144					24					4	23					6	54			8	52							9	27
Yeoford Jn. { arr.			8	47			9	57		1152	12	2		1	32					4	33	5	32			7	2			9	2							9	36
32 dep.			8	49			9	59		1154	12	3		1	34					4	35	5	34			7	3			9	3							9	38
Crediton			8	56						12	1	12	9	1	41					4	44					7	10			9	9							9	44
St. Cyres [26 ‖			9	2						12	7			1	46					4	50					7	16			9	13							9	48
Exeter (St. D.) 82			9	10			1014			1215	1221	1232	1	55			4	0	5	0	5	48			7	25			9	21			10	11	55				9	21
‖ Queen St. 75			9	18			1019			1222	1230	1239	2	0			4	8	5	9	5	54			7	32			9	28			1010	2	3				9	28
74 Southampton arr.					1	40			4	20	4	20	4	20	6	53			8	1	9	23	9	23									8	10						
74 Portsmouth ‖					2	31			4	50	4	50	4	50	7	50			9	9	9	56	9	56									7	19						
London ¶ 75 ‖					2	33			4	35	4	35	4	37	7	52			8	16	10	15	10	15									8	2						

a Stops by signal to take up for London. b Stops by signal to take up for Exeter and East thereof.
* Devonport and Stonehouse. † Station for Hatherleigh. ‡ Station for Boscastle and Tintagel; § for Crackington Haven.
‖ Ashbury and North Lew. ¶ Waterloo Station.

WINDSOR, STAINES, and WOKING.—London and South Western.

Fares.	a	mrn	aft	aft	and	aft
1 d. 2 cl. 3 cl.						
	Windsor.....dep.	6	25	9	45	1328	3	38	5	38	6	35	6	45	8	35	9	5	11	5
	Datchet	6	29	9	49	1332	3	42	5	42	6	39	6	49	8	39	9	9	11	9
	Wraysbury	6	34	9	57	1340	3	49	5	49	6	46	6	56	8	46	9	16	11	16
	Staines (High St.)	6	39	10	2	1345	3	54	5	54	6	51	7	1	8	51	9	21	11	21
	Staines Junction	6	44	10	7	1350	3	59	5	59	6	56	7	6	8	56	9	26	11	26
	Egham	6	48	10	11	1354	4	3	6	3	7	0	7	10	9	0	9	30	11	30
	Virginia Water	6	53	10	16	1359	4	8	6	8	7	5	7	15	9	5	9	35	11	35
	Chertsey	6	58	10	21	1404	4	13	6	13	7	10	7	20	9	10	9	40	11	40
	Addlestone	7	1	10	24	1407	4	16	6	16	7	13	7	23	9	13	9	43	11	43
	Byfleet	7	4	10	27	1410	4	19	6	19	7	16	7	26	9	16	9	46	11	46
	Woking 65..arr.	7	10	10	33	1416	4	25	6	25	7	22	7	32	9	22	9	52	11	52

Fares.	a	mrn	mrn	aft	aft	and	aft
1 d. 2 cl. 3 cl.							
	Woking.....dep.	7	40	8	33	1126	2	20	4	40	6	10	7	40	9	10
	Byfleet	7	46	8	39	1132	2	26	4	46	6	16	7	46	9	16
	Addlestone 65	7	49	8	42	1135	2	29	4	49	6	19	7	49	9	19
	Chertsey	7	52	8	45	1138	2	32	4	52	6	22	7	52	9	22
	Virginia Water	7	57	8	50	1143	2	37	4	57	6	27	7	57	9	27
	Egham	8	2	8	55	1148	2	42	5	2	6	32	8	2	9	32
	Staines Junction	8	6	9	0	1153	2	47	5	7	6	37	8	7	9	37
	Staines (High St.)	8	11	9	5	1158	2	52	5	12	6	42	8	12	9	42
	Wraysbury	8	16	9	10	1203	2	57	5	17	6	47	8	17	9	47
	Datchet	8	21	9	15	1208	3	2	5	22	6	52	8	22	9	52
	Windsor 2..arr.	8	24	9	18	1211	3	5	5	25	6	55	8	25	9	55

a Via Staines Junction.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Week Days.

| | | |

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Mls	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Southampton †** ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	8 55	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....
¼	Northam	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	8 59	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....
2	St. Denys	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	9 3	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....
3½	Swaythling	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	9 7	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....
5½	Eastleigh & Bishopstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....
9½	Shawford and Twyford ..	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....
12½	**Winchester * 24**	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	9 33	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....
17½	Itchin Abbas	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	9 43	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....
20½	Alresford	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	9 52	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....
23½	Ropley	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	10 0	....	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....
26½	Medstead	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	1010	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....
31	**Alton**	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	1021	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....
35½	Bentley	....	....	7 40	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	1030	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....
39½	**Farnham 75**	....	....	7 56	....	....	....	....	....	9 8	....	10 5	....	1040	....	1145	....	1 57	....	2 6	3 0	....	....	....	3 48	....	....	....
—	**Farnham** .....dep.	....	....	....	8 5	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	1045	....	Stop	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43	Tongham	....	....	....	8 13	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44	Ash Green	....	....	....	8 17	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45½	Wanborough	....	....	....	8 22	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
49½	**Guildford 90, 117, 147**	....	....	....	8 30	....	....	....	9 38	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42½	Aldershot .....[75	6 50	....	....	8 5	....	....	....	9 18	....	....	1015	....	1049	....	1154	....	....	2 6	2 56	....	3 8	....	....	3 58	....	....	....
45½	North Camp and Ash Vale	6 56	....	....	8 11	....	....	....	9 24	....	....	1022	....	1055	....	12 1	....	....	2 12	....	....	3 13	....	....	4 2	....	....	....
49½	Brookwood (Necropolis)..	7 5	....	....	8 19	....	....	....	9 34	....	....	1031	....	11 5	....	1210	....	....	2 21	....	....	3 24	....	....	4 12	....	....	....
53½	**Woking 84, 67** .....arr.	7 12	....	....	8 25	....	....	....	9 41	....	....	1037	....	1111	....	1217	....	....	2 27	....	....	3 30	....	....	4 18	....	....	....
—	**Eyde** (per Boat).....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	8 55	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	1 5	2 5	....	....	....	....
—	**Portsmouth** Harbour..	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	8 50	9 35	....	....	....	....	1010	1115	....	....	....	2 0	2 45	....	....	2 5	....
—	" Town.....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	8 55	9 40	....	....	....	....	1035	1125	12 7	....	....	2 8	2 50	....	....	3 0	3 7
—	**Fratton 77**.....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	8 59	9 43	....	....	....	....	1038	1129	12 11	....	....	2 12	2 55	....	....	3 4	3 11
—	**Havant †**	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	9 11	9 56	....	....	....	....	1050	1141	1224	....	....	2 25	3 9	....	....	3 22	3 30
—	**Rowland's Castle**	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	11 2	1149	....	....	....	2 32	....	....	....	3 30	3 15
—	MIDHURST 73.....dep.	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	8 45	9 45	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	....	....	3 48	3 56
—	**Petersfield 73**	....	....	....	....	8 2	....	8 25	....	....	....	9 37	1019	....	....	1119	12 8	1248	1 0	....	....	....	2 51	....	....	....	4 6	4 15
—	**Liss**	....	....	....	....	8 10	....	8 33	....	....	....	9 45	....	....	....	1054	....	Stop	1 8	....	....	....	2 58	....	....	....	4 23	4 28
—	**Liphook**	....	....	....	....	8 21	....	8 44	....	....	....	9 57	....	....	....	11 5	....	....	1227	....	....	....	3 10	....	....	....	4 36	4 41
—	**Haslemere**	....	6 35	7 40	....	8 30	....	8 55	....	....	....	10 5	....	....	....	1113	....	....	1236	....	....	....	3 19	....	....	....	4 46	4 51
—	**Witley & Chiddingfold**..	....	6 43	7 47	....	8 38	....	9 2	....	10 0	1014	....	....	....	....	1122	....	....	1244	....	....	....	3 28	....	....	....	4 54	4 59
—	**Milford**	....	6 48	7 52	....	8 43	....	9 7	....	10 5	1019	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....	3 33	....	....	....	4 59	5 4
—	**Godalming**	....	6 56	7 57	8 15	8 48	9 49	....	9 12	9 28	1010	1024	....	....	....	1130	1150	....	1254	1 20	t 47	....	3 43	....	....	....	5 9	5 14
—	**Farncombe**	....	7 0	8 0	8 18	....	....	....	9 15	9 31	1013	....	....	....	....	....	1153	....	1257	....	t 50	....	3 47	....	....	....	5 13	5 18
—	**Guildford 90, 117, 147**	....	7 8	8 8	7 8	24	8 27	8 56	....	9 22	9 38	1020	1031	1055	....	1138	12 0	....	1 4	1 28	1 57	....	3 54	4 2	....	....	5 20	5 25
—	**Guildford** .....dep.	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	Stop	11 0	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....
—	**Wanborough**	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....
—	**Ash Junction**	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....
—	**Aldershot(Town)** arr.	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....
—	**Guildford**	....	7 10	8 9	8 25	....	8 59	....	9 24	9 40	....	1033	1057	....	....	1140	12 1	....	1 6	1 30	2 0	....	2 58	....	3 47	4 5	....	4 35	4 45	....
—	**Worplesdon**	....	7 17	8 16	8 31	8 50	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	1 12	....	2 7	....	3 4	....	3 53	....	....	....	....
—	**Woking 76, 75, 83**.arr.	....	7 22	8 21	8 38	8 57	9 9	....	9 36	9 51	mrn	1042	11 7	....	....	1152	1210	aft	1 18	....	2 13	b	3 10	....	4 0	....	....	4 45	4 54	....
—	**Woking**.....dep.	2 50	7 13	7 24	8 30	8 40	9 12	9 12	9 17	9 44	10 2	10 5	1045	1110	1114	1120	1154	1219	1 28	1 20	....	2 29	2 35	3 20	3 45	4 20	4 20	4 50	4 56	5 3
55½	**Byfleet & Woodham**..	....	....	....	7 30	....	....	8 45	....	....	....	1011	....	....	....	1126	....	....	1 34	....	....	....	2 41	3 26	....	4 25	4 25	4 55	....	....	....
58½	**Weybridge 88**	3 0	7 22	7 36	....	8 52	....	9 32	9 53	....	....	1017	....	1123	1132	12 8	....	....	....	2 38	2 47	3 34	3 55	....	....	....	....	5 6	....	....
60½	**Walton & Hersham**..	3 5	....	7 42	....	8 58	....	9 38	....	....	....	1022	....	....	1137	12 8	....	1 43	....	....	2 52	3 41	....	4 34	....	....	4 34	....	....	....
63	**Esher and Claremont**	3 11	....	7 48	....	9 4	....	9 44	....	....	....	1028	....	....	1143	....	....	....	....	....	2 58	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....
65½	**Surbiton 88, 90**..	3 17	7 34	7 54	8 48	9 10	....	9 50	....	....	....	1034	....	....	1150	....	1237	1 54	....	e	3 5	3 56	4 8	4 42	....	....	4 42	....	5 22	5 21
67½	**Coombe & Malden 100**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	3 10	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....
70½	**Wimbledon & Merton**	7 43	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	2 3	1 43	....	3 16	4 9	4 18	....	....	....	....	5 33	....	....
73½	**Clapham Junc. 129**..	3 29	....	....	9 24	s	a	....	....	....	....	1112	....	....	1210	1227	1250	2 13	....	....	3 23	4 15	4 26	4 55	....	....	4 55	....	5 40	5 35
—	**Kensington (A.Rd)**	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	1229	1253	1 21	2 37	....	3 21	4 1	4 54	4 54	5 31	....	....	5 31	....	6 23	6 23
76½	**Vauxhall**	7 53	8 13	9 4	9 30	9 48	9 49	10 6	1019	1031	1052	1118	1139	1148	1216	1232	1255	2 18	1 52	2 9	3 5	3 29	4 21	4 36	5 0	4 44	5 0	....	5 47	5 41
78½	**Waterloo**.....arr.	8 3	8 0	8 20	9 11	9 37	9 56	9 56	1013	1026	1039	1059	1125	1146	1155	1222	1240	1 2	2 25	1 59	2 15	3 12	3 36	4 28	4 43	5 7	4 50	5 7	....	5 54	5 49

For Continuation of Trains, see opposite page.

For other Trains between Southampton and London, and Woking and London, see pages 71 to 73.

Runs on the 1st, 15th, and 29th instant.

Thursdays only.

a Stop to set down only. **b** Omits at Earlsfield and Summers Town at 3 30 aft. **c** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard.

Through Train to Winchester. See page 83.

Via the new Guildford Line.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S. W.

Week Days—*Cont.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton †....dep	....	....	....	4 5	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....
Northam	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....
St. Denys	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....
Swaythling	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....
Eastleigh & Bishopstke	....	....	....	4 29	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....
Shawford and Twyford.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....
Winchester * 24.....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....
Itchin Abbas	....	....	....	4 46	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....
Alresford	....	....	....	4 56	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....
Ropley.....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....
Medstead	....	....	....	5 16	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....
Alton	....	....	....	5 26	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....
Bentley	....	....	....	5 35	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....
Farnham 75.....	....	....	....	5 45	....	7 5	....	....	8 0	8 45	8 45	9 15	1025	....	....
Farnham .....dep	4 15	....	....	....	5 55	....	....	....	....	8 8	....	....	....	9 30	....
Tongham	4 23	....	....	....	6 3	....	....	....	....	8 16	....	....	....	9 38	....
Ash Green	4 27	....	....	....	6 7	....	....	....	....	8 20	....	....	....	9 42	....
Wanborough	4 32	....	....	....	6 12	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 47	....
Guildford 90,147,117	4 41	....	....	....	6 21	....	....	....	....	8 34	....	....	....	9 57	....
Aldershot .....[75	5 12	....	....	5 56	....	....	7 13	....	8 15	....	8 53	8 53	9 25	1033	....
North Camp & Ash Vale	5 17	....	....	6 2	....	....	7 19	....	8 20	....	8 59	8 59	9 30	1038	....
Brookwood (Necropolis)	....	....	....	6 13	....	....	7 28	....	8 28	....	9 8	9 8	9 38	1046	....
Woking 84, 67 ....arr.	5 31	....	....	6 19	....	....	7 34	....	8 34	....	9 14	9 14	9 44	1052	....
Eyde (per Boat)..dep.	4 0	....	....	....	5 0	....	....	....	....	6 15	....	....	....	7 40	....
Portsmouth Harbour	450	....	....	....	5 40	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....
" Town..	455	....	....	....	5 46	....	6 0	....	....	7 6	....	....	....	9 10	1120
Fratton 77.....	459	....	....	....	5 50	....	6 3	....	....	7 10	....	....	....	9 14	1123
Havant †	511	....	....	....	6 2	....	6 15	....	....	7 22	....	....	....	9 28	1135
Rowland's Castle	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	7 30	....	....	....	9 34	1143
MIDHURST 73..dep.	....	....	....	4 30	5 45	....	5 45	....	....	7 15	....	....	....	8 30	....
Petersfield 73.....	....	....	....	5 45	6 24	....	6 40	....	....	7 48	....	....	....	9 52	12 0
Liss	....	....	....	5 53	....	....	6 51	....	....	7 55	....	....	....	9 59	....
Liphook	....	....	....	6 2	....	....	7 4	....	....	8 5	....	....	....	10 9	....
Haslemere	....	....	....	6 10	....	....	7 12	....	....	8 14	....	....	9 0	1016	....
Witley & Chiddingfold	....	....	....	6 18	....	....	7 20	....	....	8 23	....	....	9 8	1024	....
Milford	....	....	....	6 23	....	....	7 27	....	....	....	....	....	9 13	1029	....
Godalming	5 5	557	....	6 28	....	....	7 32	....	....	8 30	....	....	9 18	1034	....
Farncombe	5 8	....	....	6 31	....	....	7 35	....	....	....	....	....	9 21	1037	....
Guildford 90,117,147	5 15	6 4	....	6 38	6 56	....	7 41	....	....	8 35	....	....	9 28	1044	....
Guildford	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....
Wanborough.....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....
Ash Junction	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....
Aldershot Town arr	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....
Guildford	5 17	6 6	....	6 41	6 59	....	7 43	....	8 41	....	....	....	9 30	1046	....
Worplesdon	5 23	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	1053	....
Woking 77,75,83.arr.	5 29	....	....	6 54	....	....	7 53	....	8 51	....	....	....	9 42	11 0	....
Woking .....dep.	5 35	5 46	....	6 24	7 4	....	7 36	7 57	8 36	8 52	9 16	9 25	9 56	1114	....
Byfleet and Woodham..	5 41	....	....	6 30	....	....	....	8 3	....	....	9 21	....	10 2	1124	....
Weybridge 88.....	5 47	....	....	6 36	....	....	7 45	8 9	....	9 1	9 28	....	10 9	1131	....
Walton and Hersham..	5 52	....	....	6 41	....	....	....	8 14	....	....	9 34	....	10 7	....	....
Esher and Claremont ..	5 58	....	....	6 47	....	....	....	8 20	....	....	9 39	....	1013	....	....
Surbiton 88, 90.....	6 6	6	....	6 54	b	....	7 57	8 28	....	9 13	9 46	....	1019	1140	....
Coombe and Malden 100	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....
Wimbledon and Merton	6 17	....	653	7 3	7 30	....	....	8 39	....	....	....	9 50	1030	1149	....
Clapham Junction 129.	6 25	....	7 0	7 10	7 38	....	8 10	8 45	....	9 26	9 59	....	1037	1155	....
Kensington(A.Rd.) ar	6 58	....	728	7 28	8 28	....	8 28	9 24	....	10 1	1049	....	1121	....	....
Vauxhall	6 30	6 19	7 6	7 16	7 45	7 38	8 18	8 52	9 9	9 32	10 6	10 0	1042	12 1	....
Waterloo.....arr.	6 37	6 26	713	7 23	7 52	7 45	8 25	9 0	9 16	9 39	1012	10 7	1049	12 8	....

Week Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton †....dep	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....
Northam	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....
St. Denys	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....
Swaythling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....
Eastleigh & Bishopstke	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....
Shawford and Twyford.	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....
Winchester * 24.....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....
Itchin Abbas	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....
Alresford	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....
Ropley.....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....
Medstead	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....
Alton	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....
Bentley	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....
Farnham 75.....	....	8 26	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....
Farnham .....dep	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
Tongham	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....
Ash Green	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....
Wanborough	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....
Guildford 90,147,117	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....
Aldershot .....[75	8 36	....	....	1026	12 3	2 15	....	5 4	....	....	....	....	8 10	....	....	1058	3
North Camp & Ash Vale	8 42	....	....	1031	12 8	2 20	....	5 10	....	....	....	....	8 16	....	....	11 3	3
Brookwood (Necropolis)	8 51	....	....	1040	1217	2 28	....	5 19	....	....	....	....	8 26	....	....	1112	3
Woking 84, 67 ....arr.	8 58	....	....	1046	1223	2 35	....	5 25	....	....	....	....	8 32	....	....	1118	3
Eyde (per Boat)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	5 5	....	5 5	....	....	....	....
Portsmouth Harbour	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	6 10	....	6 30	....	....	....	....
" Town..	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	6 15	....	6 38	7 0	....	....	....
Fratton 77.....	....	....	....	1120	....	....	7 15	....	....	2 45	....	6 20	....	6 43	7 4	....	....
Havant †	....	....	....	1123	....	....	7 18	....	....	2 48	....	6 31	....	6 42	7 7	....	....
Rowland's Castle	....	....	....	1135	....	....	7 30	....	....	3 1	....	6 33	....	6 44	7 17	....	....
MIDHURST 73..dep.	....	....	....	1143	....	....	7 38	....	....	3 7	....	....	....	7 4	7 23	....	....
Petersfield 73.....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....
Liss	....	....	....	12 0	....	....	7 58	....	....	3 22	....	6 52	....	7 25	7 39	....	....
Liphook	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	Stop	....	....	....	7 36	Stop	....	....
Haslemere	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....
Witley & Chiddingfold	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	4 45	....	7 33	....	8 0	....	....	....
Milford	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	4 53	....	....	....	8 10	....	....	....
Godalming	5 5	557	....	1158	....	....	8 48	....	....	4 58	....	....	....	8 17	....	....	aft
Farncombe	5 8	....	....	....	....	....	8 53	....	....	5 3	....	7 45	7 50	8 23	....	9 5	1015
Guildford 90,117,147	5 15	6 4	....	12 1	....	....	8 56	....	....	5 6	....	7 48	....	8 26	....	9 8	1018
Guildford	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	12 8	....	aft	5 13	7 27	7 55	7 59	....	8 33	....	9 15	1025
Wanborough.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ash Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldershot Town arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guildford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worplesdon	....	....	9 6	....	1210	....	Stop	5 16	7 30	758	8 1	....	8 36	....	9 16	9 45	....
Woking 77,75,83.arr.	....	....	9 15	....	1218	....	aft	5 21	....	3 6	....	....	....	....	9 23	....	....
Woking .....dep.	2 50	9	9 21	....	1225	....	....	5 30	....	810	....	....	8 46	....	9 29	9 55	....
Byfleet and Woodham..	3	9	14	9	33	....	1242	2	57	5	52	....	825	....	8 58	9	5
Weybridge 88.....	3	9

LONDON, WIMBLEDON, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S. W.

Mls | Fares. | Return.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
—	1	2	3	1	2	3
1½	0	3	0	2	0	1
—	0	8	0	6	0	4
—	1	0	0	9	0	6

Down.

| | | |

WATERLOO, EPSOM, LEATHERHEAD, and GUILDFORD.—London and South Western. [Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..dep	6 15	7 25	9 0	9 5	9 35	1120	1125	1210	1232	2 17	2 17	2 40	2 45	3 40	4 20	4 30	5 28	5 32	6 26	8 32	9 28	8 20	8 45	12 5		8 29	9 50	9 55	10 15	1 35	2 0	5 40
Vauxhall	6 20	7 30	....	9 10	9 39	1125	....	....	1237	2 22	2 22	2 45	2 51	....	4 25	....	....	....	....	....	....	8 25	8 50	12 10		8 30	....	....	10 0	1 40	2 5	5 45
Clapham Junc..	6 26	7 37	9	9 13	9 44	1131	1136	....	1243	2 27	2 27	2 51	2 58	....	4 32	4 39	....	....	....	6530	8 43	....	8 32	8 56	12 17		8 35	10 0	10 8	1017	1 48	2 11	5 51
Earlsfield *	....	7 42	....	9 21	....	1136	....	....	1248	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	8 39	9 1		....	....	....	....	1021	1 52	5 55
Wimbledon	6 34	7 46	9 17	9 29	9 53	1142	....	....	1253	2 36	2 34	2 58	....	....	....	....	5 43	6 39	6 52	7 55	8 59	8	....	1224	....	8 43	....	....	1016	1026	1 57	2 19
Raynes Park..	....	7 50	....	9 33	....	1146	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	2 1	....
Worcester Prk.	....	7 54	....	9 38	....	1150	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	4 55	....	5 55	....	6 59	8 4	....	....	....	....	....	....	....	1043	2 5	....
Ewell	7 59	....	....	9 43	....	1155	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	5 1	....	6 1	....	7 4	8 10	....	....	....	....	....	....	....	1047	2 12	....
Epsom	....	8 4	....	9 48	....	1159	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	5 6	....	6 6	....	7 9	8 14	....	....	....	....	....	....	....	1052	2 16	....
Ashtead	....	8 8	....	9 53	....	12 3	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	5 11	....	6 10	....	7 13	8 19	....	....	....	....	....	....	....	1057	2 22	....
Leatherhead	....	8 13	....	9 57	....	12 7	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	5 15	....	6 14	....	7 18	8 23	....	....	....	....	....	....	....	1058	2 27	....
Bookham	....	8 23	....	10 8	....	1219	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	5 24	....	6 25	....	7 22	8 32	....	....	....	....	....	....	....	11 5	2 35	....
Coombe & Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton..[mont	6 44	....	9625	....	10 3	....	1152	5	1	3 2	45 2	44	....	3 14	....	4 49	....	5 52	....	6 52	....	8 50	9 18	1242	....	....	....	....	1035	....	....	2 35
Claygate & Clare-	6 52	....	....	....	1011	....	....	....	1	1 10 2	52 2	51	....	....	....	4 58	....	5 59	....	6 58	....	....	9 25	1250	....	....	....	....	1042	....	....	2 43
Oxshott and Fair	6 58	....	....	....	1016	....	....	....	1	1 15 2	57 2	56	....	....	....	5 1	....	6 4	....	7 3	....	....	9 30	1255	....	....	....	....	1047	....	....	2 48
Cobham †..[Mile	7 3	....	....	....	1021	....	....	....	1	1 20 3	2 3	1	....	4 8	5 6	....	6 9	....	7 7	....	....	9 35	1	0	....	....	....	....	1052	....	....	2 53
Effingham Junc.	7 8	8 28	....	10 12	1026	1223	....	....	1	1 26 3	7 3	6 3	38	....	....	5 11	5 28	6 14	6 29	7 12	....	8 36	....	9 40	1	5 9	6	....	1058	1110	2 43	3 58
Horsley ‡	7 12	8 32	....	1015	1030	1227	....	....	1	1 30 3	11 3	10 3	42	3 33	....	5 15	5 31	6 18	6 32	7 16	....	8 40	....	9 44	1	9	9 10	9 25	....	11 2	1114	2 44	3 2	4 6
Clandon & Ripley	7 20	8 39	....	....	1037	1233	....	....	1	1 37 3	17 3	16 3	48	....	....	5 21	5 37	6 24	6 38	7 22	....	8 46	....	9 50	1	16	9 17	....	....	11 8	1121	2 51	3 9	4 13
London Road ...	7 27	8 45	....	....	1044	1239	....	....	1	1 43 3	23 3	22 3	53	3 43	....	5 27	5 42	6 30	6 43	7 27	....	8 52	....	9 56	1	23	9 24	....	....	11 14	1128	2 58	3 16	4 20
Guildford 84 arr	7 33	8 50	9 54	....	1049	1244	1223	1257	1	48 3	28 3	27 3	59	3 48	4	27 5	53	5 48	6 36	6 56	7 33	8 57	....	10 1	1	28	9 30	9 30	1039	1119	1134	3	3 21	7	4 25

Wednesday nights only. Saturdays only. Except Saturdays.

SIDMOUTH JUNCTION, SALTERTON, and SIDMOUTH.—London and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo Sta.,												
LONDON 76 ...dep.	....	....	5 50	9 15	11 5	....	1 0	....	....	....	3 0	....
75 EXETER (Qn.S.) "	7 45	....	1050	1	52 10	....	4 15	4 55	6	5	....	7 40
Sidmouth Junction..	8 27	....	1120	1	37 3	18 4	2 5	0 6	0 6	40 7	27 8	20
Ottery St. Mary	8 37	....	1127	1	44 3	25 4	11 5	8 6	7 6	47 7	34 8	27
Tipton St. John's.....	8 41	....	1131	1	48 3	29 4	15 5	12 6	11 6	51 7	38 8	31
Tipton St. John's dp	8 47	9 40	1138	1	58 3	35	5	18 6	17	7	45 8	40
Budleigh.....	8 57	9 50	1148	2	8 3	45	5	28 6	27	7	55 8	50
Salterton ..... arr.	9	39	56	1154	2	14 3	51	5	34 6	33	8	1 8
Sidmouth ..... arr.	8	53	....	1143	2	0 8	41 4	27 5	24 6	23 7	8	30 8

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sidmouth .....dep.	7 30	9 25	1245	3 20	5 8	4	5 0	6	0 8	45	7 30	8 25
Salterton .....dep.	7 20	9 15	1235	3 10	....	4	0 5	50	....	7	20	8 15
Budleigh	7 26	9 21	1241	3 16	....	4	6 5	56	....	7	23	8 21
Tipton St. John's ar	7 35	9 30	1250	3 25	....	4	15 5	5	....	7	35	8 30
Tipton St. John's	7 41	9 37	1256	3 31	4	6	5	16	12	6	56	7 41
Ottery St. Mary	7 47	9 43	1	3 37	4	12	5	22	18	7	2	7 47
Sidmouth Jn. 78, 76	7 55	9 51	1	10	3	45	4	20	5	15	6	26
76 EXETER (QnSt.) arr	8	53	1027	1	39	4	25	5	10	3	16	....
75 LONDON(W'loo) "	12	12	3	35	18	....	....	8	16	1018	....	....

Wednesdays only. Thursdays only. Except Mondays only.

WINDSOR, ASCOT, WOKINGHAM, and READING.—London and South Western.

Down.	Week Days.																					Sundays.									
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor .....dep	....	6 25	7 50	8 28	9 48	9 55	1125	1235	1 10	2 3	2 35	3 35	4 9	4 40	5 40	6 5	....	7 0	8 35	1040	1140	8 43	....	9 55	....	245	....	645	8 48	....	9 50	....
Datchet	....	6 29	7 55	8 33	9 52	9 59	1129	1240	1 14	2 7	2 40	3 39	4 13	4 44	5 45	6 9	....	7 5	8 40	1045	1145	8 48	....	9 59	....	250	....	649	8 52	....	9 55	....
Wraysbury	....	6 34	8 0	8 38	9 57	10 4	1134	1245	1 19	2 12	2 45	3 44	4 18	4 50	4 49	5 51	6 14	....	7 10	8 45	1050	1150	8 54	....	10 4	....	....	654	8 58	....	10 0	....
Staines (High Street).	....	....	....	10 2	....	....	1249	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON * 92..dep	....	5 25	7	35	8 15	....	10 0	1110	....	1 10	1 35	2 10	....	3 10	4	55	5 40	....	6	7 6	7	37	8 10	1035	12	5	12	5	....	8 35	9	45	1020	....	10 3	0	635	8	48	....	9	50	....
KENSINGTON 92 "	....	....	7	20	7	20	....	9 33	1040	....	12 9	1	26	1	50	....	2	30	4	8	....	....	5	40	6	10	8	5	9	43	1135	1135	....	8	30	....	9	50	....	250	6	5	8	35	8	55	9	50
Staines Junction.....	....	6 45	8	17	8	58	....	1040	1157	....	1	47	2	26	3	....	4	5	5	16	6	12	....	6	50	7	30	9	3	1124	1	71	7	....	9	18	....	1111	....	3	55	5	727	9	30	9	52	1050
Egham	....	6 50	8	23	9	4	10	7	1046	12	3	1254	1	53	2	31	3	9	3	53	4	11	5	22	6	18	6	26	6	58	7	38	9	9	1133	1	13	1	13	....	9	24	....	1117	....	3	11	5	10	7	33	9	36	9	57	1055
Virginia Water 89.....	....	6 56	8	31	9	10	1013	1052	12	9	1	0	1	59	2	37	3	15	3	58	4	17	5	29	6	24	6	32	7	7	7	42	9	15	1136	1	19	1	19	....	9	30	....	1104	1122	....	3	17	5	15	7	39	9	42	10	3	11	1
Sunningdale † ..[75	....	....	8	40	9	19	....	11	1	1218	....	2	8	2	46	3	24	....	....	4	26	5	38	6	33	6	34	....	7	12	7	51	9	24	1145	1	28	1	28	....	9	35	1057	1131	....	3	26	....	....	7	48	9	51	10	10	11	11
Ascot and Sunninghill	8	10	....	8	48	9	28	....	12	7	1224	....	2	15	2	52	3	31	....	4	34	5	46	6	43	....	7	19	7	59	9	30	1152	1	35	1	34	850	9	45	11	2	1136	1	23	332	....	7	55	9	57	10	16	11	16
Bracknell.....	8	18	....	8	56	9	33	....	1115	1232	....	2	23	....	3	39	....	4	43	5	54	6	51	....	8	7	9	38	....	1	43	....	838	9	53	11	9	....	1	31	340	....	8	10	5	....	....	....	....	....
Wokingham **147**.....	6	27	....	9	5	9	41	....	1124	1241	....	2	32	....	3	48	....	4	51	6	3	7	0	....	8	16	9	47	....	1	51	....	842	10	2	1116	....	1	41	349	....	812	1014	....	....	....	....	....	....
Earley.....	6	36	....	9	14	9	50	....	1133	1250	....	2	41	....	3	57	....	5	0	6	12	7	9	....	8	25	9	56	....	1	59	....	855	1010	....	1124	....	1	50	357	....	820	1022	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 9, 18..arr.	6	44	....	9	22	9	57	....	1140	1258	....	2	50	....	4	5	....	5	8	6	20	7	17	....	8	33	10	4	....	2	9	....	9	3	1018	1131	....	1	57	4	5	....	828	1030	....	....	....	....	....	....

| **Up.** | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sundays. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	3	0
0	2	0
0	1	0

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo ..... dep.	9 50	10 0	1010	1035	1040	1050	11 0	1110	1125	1130	1135	1138	1150	1155	12 5			7 50	8 15	8 35	9 20	9 45	9 55	10 5		
Vauxhall	9 55	10 5	1015	....	....	1055	11 5	1115	1130	....	....	1143	....	12 0	1210			7 55	8 20	8 40	9 25	9 44	10 0	1010		
Queen's Road	9 58	10 9	....	....	....	1058	11 8	....	1137	....	....	12 3	....	....	....			7 58	....	....	9 28	....	....	10 3	1013		
Kensington 129 ..... dp	9 43	....	9 43	....	1017	....	....	11 0	11 0	11 0	....	1135	....	....	....			....	8 30	9 0	9 10	9 10	9 50	9 50	....	1055
Clapham Junction	10 2	1013	1022	....	1050	11 2	1112	1121	1136	1141	....	1150	1159	12 8	....			3 3	8 27	8 45	9 33	9 50	10 8	1015		
Wandsworth	10 5	....	....	....	....	11 5	....	....	....	1144	....	1153	....	1211	1219			9 6	....	....	9 36	....	1011	1021		
Putney	10 9	....	1027	....	1056	11 9	....	1127	....	1148	....	1156	....	1214	1223			9 10	8 32	....	9 40	9 55	1015	1025		
Barnes	1013	....	1031	....	....	11 1	1113	....	....	....	....	12 0	....	1218	1227			9 14	8 36	....	9 44	9 59	1020	1030		
Chiswick ... [239	1017	....	....	....	....	11 5	....	....	1147	....	....	....	....	1222	....			8 19	....	....	9 48	....	....	....		
Kew Bridge 103, 289	1021	....	....	....	....	11 9	....	....	1151	....	....	....	....	1226	....			8 23	....	....	9 52	....	....	....		
Brentford	1023	....	....	....	....	1113	....	....	1155	....	....	....	....	1230	....			8 27	....	....	9 56	....	....	....		
Isleworth	1029	....	....	....	....	1117	....	....	1159	....	....	....	....	1234	....			8 31	....	....	10 0	....	....	....		
Hounslow	1033	....	....	....	....	1120	....	....	12 3	....	....	....	....	1238	....			8 35	....	....	10 5	....	....	....		
Feltham *(below)*	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			8 40	....	....	1011	....	....	....		
Mortlake	....	....	1035	....	....	1117	....	....	....	....	....	12 4	....	1231	....			8 27	8 39	....	....	10 3	1024	1034		
Richmond 103, 289	....	....	1040	1055	....	1123	....	1135	....	1157	....	12 9	....	1236	....			8 32	8 44	8 56	....	10 7	1029	1038		
St. Margaret's	....	....	1044	....	....	1127	....	....	....	....	....	1213	....	1240	....			8 36	....	....	....	1011	1033	1043		
Twickenham ..... arr.	....	....	1046	11 0	....	1129	....	1139	....	12 1	1156	1215	....	1242	....			8 38	8 48	9 2	....	1013	1035	1045		
Twickenham ..... dep.	....	....	1047	....	....	1130	....	....	....	12 3	....	....	....	1247	....			....	....	....	9 26	....	....	1036	....	....
Strawberry Hill	....	....	1051	....	....	1134	....	....	....	12 7	....	....	....	1251	....			....	....	....	9 30	....	....	1040	....	....
Teddington	....	....	1054	....	....	1138	....	....	....	1211	....	....	....	1255	....			....	....	....	9 34	....	....	1044	....	....
Hampton Wick	....	....	1058	....	....	1142	....	....	....	1214	....	....	....	1259	....			....	....	....	9 38	....	....	1048	....	....
Kingston 101 ..... arr.	....	....	11 0	....	....	1145	....	....	....	1216	....	....	....	1 2	....			....	....	....	9 41	....	....	1051	....	....
Twickenham ..... dep	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1216	....	....	....			8 39	....	....	9 37	....	....	....	1046	....
Strawberry Hill	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			8 44	....	....	9 33	....	....	....	1050	....
Fulwell	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....			8 47	....	....	9 36	....	....	....	1053	....
Hampton	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....			8 52	....	....	9 41	....	....	....	1058	....
Sunbury	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....			8 58	....	....	6 46	....	....	....	11 4	....
Shepperton ..... arr.	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....			9 2	....	....	9 50	....	....	....	11 8	....
Twickenham ..... dep.	....	....	....	11 2	....	....	1141	....	....	....	1157	....	....	1244	....			....	8 50	9 4	....	....	1015	....	....	....
Feltham	....	....	....	1110	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	1252	....			....	8 57	....	....	....	1022	....	....	....
Ashford	....	....	....	1116	....	....	1154	....	....	12 8	....	....	....	1257	....			....	9 3	....	....	....	1028	....	....	....
Staines Junction **91, 12**	....	....	....	1121	....	....	1159	....	....	12 13	....	1212	....	1 3	....			....	9 8	9 16	....	....	1034	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	11 6	....	....	12 5	....	....	12 19	....	....	....	1 9	....			....	9 14	....	....	....	1040	....	....	....
Datchet	....	....	....	1180	....	....	1210	....	....	1225	....	1221	....	1 14	....			....	9 21	....	....	....	1047	....	....	....
Windsor 6, 13 ..... arr.	....	....	....	1135	....	....	1214	....	....	....	....	1225	....	1 18	....			....	9 28	....	....	....	1051	....	....	....

* Queen's Road and Battersea Park. † ¼ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down—*Continued.* — **Sundays**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	1020	1030	1055	1115	1 10	1 25	1 30	1 45	1 55	2 10	2 15	2 38	3 0	3 5	3 15	3 30	3 50	4 15	4 40	4 45	5 5	5 25	5 40	5 49
Vauxhall	1025	1035	11 0	1120	1 15	....	1 35	1 50	2 0	2 15	2 20	2 43	3 5	3 10	3 20	3 35	3 55	4 20	4 45	4 50	5 10	5 30	5 45	5 54
Queen's Road *	....	1038	11 3	1123	1 18	....	1 38	1 53	2 3	....	2 23	2 46	....	3 15	3 23	3 38	3 58	4 23	....	4 53	5 13	5 33	5 48	....
Kensington 129 ..... dep.	9 50	9 50	1050	1050	1258	1258	1258	1 50	1 50	1 50	2 50	2 50	2 50	3 35	3 35	4 23	4 23	5 20	5 20	5 20	5 50	6 10	6 20	6 20
Clapham Junction	1033	1043	11 8	1128	1 23	1 35	1 43	1 58	2 7	2 22	2 28	2 51	3 12	3 43	3 43	4 32	4 32	5 29	5 29	5 29	5 59	6 19	6 29	6 29
Wandsworth	....	1046	1111	1131	1 26	....	1 46	2 1	2 10	....	2 31	2 54	....	3 21	3 31	3 45	4 6	4 31	....	5 0	5 41	5 57	6 32	....
Putney	....	1050	1116	1136	1 30	....	1 51	2 6	2 14	....	2 36	2 59	....	3 26	3 36	3 49	4 11	4 36	....	5 5	5 46	6 1	6 36	....
Barnes	....	1055	1121	1140	1 34	....	1 56	2 11	2 18	2 30	2 39	3 4	....	3 31	3 41	3 53	4 16	4 41	4 59	5 10	5 51	6 6	6 40	....
Chiswick and Grove Park	....	....	1125	....	1 38	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	3 45	....	4 45	....	....	....	5 55	....	....	....
Kew Bridge 103, 289	....	....	1129	....	1 42	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	3 49	....	4 49	....	....	....	5 59	....	....	....
Brentford †	....	....	1134	....	1 46	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	3 54	....	4 54	....	....	....	6 4	....	....	....
Isleworth & Spring Grove	....	....	1139	....	1 50	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	3 59	....	4 59	....	....	....	6 9	....	....	....
Hounslow and Whitton	....	....	1145	....	1 54	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 4	....	5 4	....	....	....	6 14	....	....	....
Feltham *(below)*	....	Stop	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....
Mortlake and East Sheen	1115	1059	aft	1144	....	1 43	2 2	2 15	2 22	2 34	....	3 8	....	3 35	....	3 57	4 20	....	....	5 15	....	6 10	....	....
Richmond 103, 289	1104	11 41	2	1149	....	1 48	2 6	2 20	2 26	2 38	....	3 13	3 24	3 40	....	4 2	4 25	....	5 6	5 20	....	6 15	....	....
St. Margaret's	....	11 31	5	1152	....	....	2 9	2 24	2 30	....	....	3 17	....	3 44	....	4 6	4 29	....	....	5 24	....	6 19	....	....
Twickenham ..... arr.	1051	1110	1 6	1155	....	1 52	2 11	2 24	2 32	2 42	....	3 19	3 29	3 46	....	4 8	4 31	....	5 11	5 26	....	6 21	....	....
Twickenham ..... dep	....	1111	....	1156	....	....	....	2 27	2 33	....	....	3 20	....	....	....	4 9	4 32	....	....	5 27	....	6 22	....	....
Strawberry Hill	....	1115	....	12 0	....	....	....	2 31	2 37	....	....	3 24	....	....	....	4 12	4 36	....	....	5 31	....	6 26	....	....
Teddington (Bushy Park)	....	1119	....	12 4	....	....	....	2 35	2 41	....	....	3 28	....	....	....	4 16	4 40	....	....	5 35	....	6 30	....	....
Hampton Wick	....	1123	....	12 7	....	....	....	2 39	2 45	....	....	3 32	....	....	....	....	4 44	....	....	5 39	....	6 34	....	....
Kingston 101 ..... arr.	....	1126	....	1210	....	....	....	2 43	2 47	....	....	3 35	....	....	....	....	4 47	....	....	5 42	....	6 37	....	....
Twickenham ..... dep	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....
Fulwell (Hmptn Hill)	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....
Hampton	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....
Sunbury	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....
Shepperton † ..... arr.	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....
Twickenham ..... dep.	1053	....	....	....	1 53	....	....	....	2 43	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....
Staines Junction **91, 14**	11 9	....	....	....	2 7	....	....	....	3 3	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
Wraysbury	1115	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....
Datchet	1121	....	....	....	2 18	....	....	....	3 9	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....
Windsor 7, 14 ..... arr.	1125	....	....	....	2 22	....	....	....	3 20	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....

Down—*Continued.* — **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	625	6 35	6 40	7	5 7	20	730	7	50	8	5	8	30	8	43	8	50	855	9	5	9	10	9	20	930	9	35	9	40	9	55	10	0	1025	1045	11	0	1115
Vauxhall	630	6 40	6	45	7	10	7	25	735	7	55	8	10	8	35	8	48	8	55	9	0	9	10	9	15	9	25	935	9	40	9	45	10	0	10	5	1030	1050	11	5	1120
Queen's Road	633	....	6	48	7	13	7	28	738	7	58	....	8	38	....	....	8	58	9	3	....	9	13	9	18	9	28	938	9	43	9	48	....	10	8	1034	1058	11	8	1123
Kensington 129 dp	8	5	6	5	6	35	6	35	7	8	7	8	7	44	7	58	7	58	8	35	8	35	8	35	855	855	8	55	9	55	9	27	9	27	9	27	9	50	9	50	....	1030	....	1055	....
Clapham Junction	637	6	46	6	53	7	18	7	33	743	8	3	8	16	8	42	8	55	9	2	9	8	917	9	23	9	32	942	9	48	9	53	10	8	1013	1039	1058	1112	1128
Wandsworth	640	....	6	56	7	21	7	36	748	8	8	....	8	45	....	....	9	5	....	....	9	36	....	....	911	....	9	26	9	35	945	9	51	9	56	....	1016	1041	11	1	Stop	1131
Putney	644	....	7	1	7	25	7	40	750	8	10	8	22	8	49	....	9	8	....	....	9	40	....	....	915	....	9	30	9	39	949	9	55	10	0	1015	1020	1045	11	5	Stop	1135
Barnes	648	6	54	7	6	7	29	7	45	754	8	15	8	28	8	54	9	2	9	11	9	44	9	46	919	....	9	34	9	43	953	10	0	10	5	....	1025	1049	1110	....	1140	....
Chiswick	652	....	....	....	....	....	....	....	758	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	923	....	....	9	47	....	....	10	9	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 103, 289	656	....	....	....	....	....	....	....	8	2	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	927	....	....	9	52	....	....	1013	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....
Brentford	659	....	....	....	....	....	....	....	8	6	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	931	....	....	9	56	....	....	1017	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....
Isleworth	7	3	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	935	....	....	9	59	....	....	1021	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....
Hounslow	7	7	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	939	....	....	10	3	....	....	1025	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake	....	....	7	10	7	33	7	50	....	....	8	30	8	58	....	....	....	....	9	38	....	....	....	10	4	....	....	1029	....	1114	aft	1144	....	....	....	....	....	....	....
Richmond 103, 289	7	1	7	15	7	38	7	55	....	....	8	34	9	3	9	8	9	17	....	929	9	43	....	10	9	....	1023	1034	....	1119	1128	1149	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's	7	4	7	19	7	42	7	59	....	....	8	38	9	7	....	....	....	....	....	....	9	47	....	10	13	....	....	1037	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.	7	6	7	21	7	44	8	1	....	....	8	40	9	9	9	13	9	22	....	934	9	49	....	10	15	....	1027	1040	....	1127	1133	1153	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... dep.	....	....	7	22	....	....	8	2	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	9	50	....	10	16	....	....	1031	....	1126	....	1154	....	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	7	26	....	....	8	6	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	9	54	....	10	20	....	....	1045	....	1130	....	1158	....	....	....	....	....	....	....
Teddington	....	....	7	30	....	....	8	10	....	....	....	....	9	18	....	....	....	....	....	....	9	58	....	10	24	....	....	1049	....	1134	....	12	2	....	....	....	....	....	....
Hampton Wick	....	....	7	34	....	....	8	14	....	....	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	10	2	....	10	28	....	....	1053	....	1138	....	12	6	....	....	....	....	....	....
Kingston 101 ..... arr.	....	....	7	37	....	....	8	17	....	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	10	5	....	10	30	....	....	1055	....	1141	....	12	9	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... dep.	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fulwell	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepperton ..... arr.	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... dep.	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	9	15	....	....	935	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Feltham	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	942	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	947	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines Junction **91, 14**	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	9	28	....	....	952	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wraysbury	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Datchet	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 7, 14 ..... arr.	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Queen's Road and Battersea Park. † ¼ mile from Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
0 4½ 3 1½
0 6 3 2
1 0 3 6½
1 5½ 4 3½
1 10½ 5 0
2 5½ 6 2

Up.

Windsor ..... dep.
Datchet
Wraysbury
Staines Junction 9
Ashford
Feltham *(below)*
Twickenham ..... arr.

Thames Valley

Shepperton ..... dep.
Sunbury
Hampton
Fulwell (Hamptn Hill)
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Kingston.....dep.
Hampton Wick
Teddington (Bushy Pk.)
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Loop Line.

Twickenham ..... dep.
St. Margaret's
Richmond 103, 239
Mortlake and East Sheen

Feltham
Hounslow and Whitton
Isleworth & Spring Grve
Brentford *
Kew Bridge 103, 289
Chiswick & Grove Park

Barnes
Putney
Wandsworth ..... mrn
Clapham Junc.. 5 0

129 Kensington ar ..... mrn

Queen's Road †
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Week Days

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
										5 45														7 25			
										5 50														7 30			
										5 55														7 35			
										6 1														7 41			
										6 5														7 46			
										6 10														7 52			
										6 16														7 58			
									5 10												7 35						
									5 15												7 40						
									5 21												7 46						
									Sig.												7 52						
																					7 55						
									5 30																		
			4 55						5 30				6 5				7 10		7 23								
			4 57						5 32				6 7				7 12		7 26								
									5 36				6 11				7 16		7 30								
									5 39				6 15				7 20		7 34								
									5 42				6 18				7 23		7 37								
			5 9						5 44				6 19				7 24		7 38	7 57		8 0					
													6 22				7 27		7 41								
			5 14						5 49				6 26			7 0	7 31		7 45			8 5					
			5 19						5 54				6 31			7 5	7 36		7 50								
																6 50											
								6 0								6 57					7 40		7 52				
								6 4								7 1					7 44		7 56				
								6 8								7 5					7 48		8 1				
								6 12								7 9					7 52		8 5				
								6 15								7 12					7 55		8 9				
			5 23	5 35		5 58		6 20		6 35					7 9	7 17	7 40			7 57		8 0		8 15			
			5 27	5 38		6 2		6 24		6 39					7 13	7 21	7 44				8 4	8 14					
			5 31	5 42		6 6		6 28		6 43					7 17	7 25	7 48				8 8						
			5 35	5 45		6 10	6 25	6 32		6 46	6 55				7 20	7 28	7 51			8 3		8 12		8 23			
			5 45	6 17	6 39	6 46	6 50			7 11	7 11		8 6	8 8	8 21				8 21		9 1		9 1				
			5 7	5 25	5 48	6 14	6 29			6 39	8 50	7 0	7 17	7 24	7 32			7 57	8 7		8 16						
			5 7	5 25	5 48	6 14	6 29			6 39	8 50	7 0	7 17	7 24	7 32			7 57	8 7		8 16						
			5 14	5 32	5 55	6 21	6 36			6 46	8 57	7 7	7 24	7 31	7 39			8 4	8 14		8 23						
			5 14	5 32	5 55	6 21	6 36			6 46	8 57	7 7	7 24	7 31	7 39			8 4	8 14		8 23						
			5 19	5 37	6 0	6 26	6 41			6 51	9 2	7 12	7 29	7 36	7 44			8 9	8 19		8 28						
			5 25	5 45	6 8	6 34	6 49			6 59	9 10	7 20	7 37	7 44	7 52			8 17	8 27		8 36						

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor ..... dep.		7 50						8 28		8 45											9 30						
Datchet		7 55						8 33		8 50											9 34						
Wraysbury		8 0						8 38													9 39						
Staines Junction 9		8 6				8 20		8 44			9 4							9 20			9 50						
Ashford		8 10				8 24					9 8							9 24									
Feltham *(below)*		8 16				8 29				9 5								9 30									
Twickenham ..... arr.		8 23																9 36									
Shepperton..dep.					8 18					8 35						9 0		9 18									
Sunbury					8 23					8 40						9 5		9 23									
Hampton					8 26					8 45						9 11		9 28									
Fulwell					8 33					8 50						9 15		9 32									
Strawberry Hill										8 53						9 18											
Twickenham..arr.					8 38					8 56						9 21		9 36									
Kingston .....dep.		7 52				8 15					8 34							9 13									9 56
Hampton Wick...		7 54				8 17					8 36							9 16									9 58
Teddington		7 58				8 21					8 40							9 21									10 2
Strawberry Hill...		8 2				8 25					8 44							9 24									10 6
Twickenham ...arr.		8 5				8 28					8 47							9 27									10 9
Twickenham.....dep.	8	6 8	25		8 29	8 39			8 48			8 57				9 29	9 28			9 38							1011
St. Margaret's	8	9			8 32	8 42			8 51							9 32	9 31			9 41							1014
Richmond 103, 289	8	13	8 30		8 35	8 46			8 55			9 14				9 36	9 35			9 45							1018
Mortlake	8	18			8 40	8 51						9 4				9 39				9 50							1023
Feltham							8 29													9 40							
Hounslow ..[Grove		8 22					8 37		8 56							9 11		9 32		9 46		9 55					
Isleworth & Spring		8 26					8 41		9 0							9 15		9 36		9 52		10 2					
Brentford		8 30					8 45		9 4							9 19		9 40		9 56		10 6					
Kew Brdg.103,289		8 33					8 48									9 22		9 43		9 59		10 9					
Chiswick		8 36					8 52									9 25		9 46		10 2		1012					
Barnes	8	22			8 44		8 58			9 8			9 22				9 43		9 48		10 8		1017				
Putney	8	26		8 43		8 57	9	2	4	9 12			9 26						9 52		1012		1021				
Wandsworth	8	30					9	8												9 57	1016						
Clapham Junction	8	33		8 52	9	3	9	7			9 17							9 50		9 57	10 0	1019					
Kensington 129 a	9	1			9	24				10 4									1021								1035
Queen's Road									9 13																		
Vauxhall	8	38	8	48	8	52	8	59	9	9	14	9	18	9	20	9	22	9	30	9	34	9	36	9	39	9	44	9	55	10	13	10	1040
Waterloo ..... arr.	8	45	8	58	8	58	9	4	9	15	9	19	9	23	9	25	9	28	9	29	9	34	9	38	9	40	9	49	9	55	10	11	10	1045

Continued on opposite page.

* ¼ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.*

Windsor ..... dep.
Datchet
Wraysbury
Staines Junction 11
Ashford
Feltham *(below)*
Twickenham ..... arr.

Thames Valley

Shepperton..dep.
Sunbury
Hampton
Fulwell
Strawberry Hill
Twickenham arr.

Kingston.....dep.
Hampton Wick
Teddington
Strawberry Hill
Twickenham ....dep.
St. Margaret's
Richmond 103, 289
Mortlake

Loop Line.

Feltham
Hounslow ..[Grove
Isleworth & Spring
Brentford
Kew Bridge 103, 289
Chiswick

Barnes
Putney
Wandsworth
Clapham Junction

Kensington 129 ar

Queen's Road
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Week Days—*Continued on page 98.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.			2 35					3 40											4 40							
Datchet			2 40					3 45											4 44							
Wraysbury			2 45					3 50											4 49							
Staines Junction 11..	2 44		2 53					3 57					4 50	4 57					5	7						
Ashford			2 58					4 1						5 1					5	7						
Feltham *(below)*			3 2					4 7						5 7												
Twickenham ..... arr.	2 59		3 8					4 14					5	8 5	14											
Shepperton..dep.	2535	2 42						3 40																		
Sunbury	2540	2 47						3 45																		
Hampton	2545	2 52						3 51																		
Fulwell	2549	2 56						3 55																		
Strawberry Hill..	2552	2 59						3 58																		
Twickenham arr.	2555	3 2						4 1																		
Kingston .....dep.				3	2	3	13							3 57		4 25	4	43			5	3	5	19		
Hampton Wick ..				3	6	3	16							3 59		4 27	4	45			5	5	5	21		
Teddington				3	10	3	20							4	3	4	31	4	49			5	9	5	25		
Strawberry Hill...				Stop	3	24								4	7	4	35	4	53			5	13	5	29		
Twickenham ...arr.					3	27								4	10	4	38	4	56			5	16	5	32		
Twickenham ....dep.	3	1	3	4	3	10			3	29			4	2		4	16	4	11			4	39	4	57	5	4	5	15		
St. Margaret's									3	32								4	14			4	42	5	0					
Richmond 103, 289	3	6	3	9	3	15			3	36			4	7		4	22	4	17			4	46	5	3	5	9	5	20		
Mortlake	3	10	3	13			aft		3	40								4	22			4	50					5	25		
Feltham									3	12																	5	25		
Hounslow ..[Grove									3	18						3	55					4	22					5	31		
Isleworth & Spring									3	23						3	59					4	26					5	35		
Brentford									3	27						4	3					4	30					5	39		
Kew Brdg.103, 289									3	31						4	7					4	34					5	43		
Chiswick									3	34						4	11					4	37					5	46		
Barnes					3	39	3	44	4	5						4	16					4	27	4	42	4	54				
Putney		3	19	3	24	3	43	3	48	4	9					4	20					4	31	4	46	4	58				
Wandsworth						3	47	3	52							4	24					4	35	4	50	5	2				
Clapham Junction	3	22			3	22	3	50	3	56	4	14				4	29	4	27	4	34	4	38	4	53	5	5				
Kensington 129 ar	4	1			4	1			4	23						4	54	4	54	4	54	4	54	5	31	5	31				
Queen's Road																														
Vauxhall	3	29	3	31	3	37	3	57	4	3	4	22	4	26	4	34	4	42	4	47	5	0	5	11						
Waterloo ..... arr.	3	33	3	35	3	42	4	4	4	10	4	29	4	33	4	40	4	47	4	52	5	5	5	17						

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.			5 40					6 23																		
Datchet			5 44					6 27																		
Wraysbury			5 49					6 32																		
Staines Junction 11..			5 57					6 40																		
Ashford			6 1					6 44																		
Feltham *(below)*			6 7					6 50																		
Twickenham ..... arr.			6 14					6 57																		
Shepperton..dep.			5 25																							
Sunbury			5 31																							
Hampton			5 37																							
Fulwell			5 40																							
Strawberry Hill..			5 43																							
Twickenham arr.			5 46																							
Kingston .....dep.			5	3	5	19																				
Hampton Wick ..			5	5	5	21																				
Teddington			5	9	5	25																				
Strawberry Hill...			5	13	5	29																				
Twickenham ...arr.			5	16	5	32																				
Twickenham ....dep.			5	20	5	33																				
St. Margaret's			5	23																						
Richmond 103, 289			5	28	5	38																				
Mortlake			5	33	5	42																				
Feltham			5	25																						
Hounslow ..[Grove			5	31																						
Isleworth & Spring			5	35																						
Brentford			5	39																						
Kew Brdg.103, 289			5	43																						
Chiswick			5	46																						
Barnes			5	51																						
Putney			5	55	6	5																				
Wandsworth			5	59	6	9																				
Clapham Junction			6	2	6	12																				
Kensington 129 ar			5	49	6	23	6	23	6	23	6	23	6	38												
Queen's Road																										
Vauxhall			5	52	5	59																				
Waterloo ..... arr.			5	57	6	1	6	7	6	17																

Continued on page 98.

b Except Saturdays. * ¼ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	8 35	....	....	....
Datchet	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	8 40	....	....	....
Wraysbury	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	8 45	....	....	....
Staines Junction **12**	5 57	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	8 45	8 52	....	....	....
Ashford	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	8 56	....	....	....
Feltham *(below)*	6 7	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	9 2	....	....	....
Twickenham ..... arr.	6 15	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	8 57	9 8	....	....	....
Thames Valley. Shepperton ..... dep.	....	6 5	....	....	....	7 8	....	....	7 5	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	9 5	....	....
Sunbury	....	6 10	....	....	....	7 13	....	....	7 10	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	9 10	....	....
Hampton	....	6 15	....	....	....	7 18	....	....	7 16	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	9 16	....	....
Fulwell (Hamptn Hill)	....	6 19	....	....	....	7 22	....	....	7 20	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	9 21	....	....
Strawberry Hill	....	6 22	....	....	....	7 25	....	....	7 23	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	9 24	....	....
Twickenham ..... arr.	....	6 25	....	....	....	7 27	....	....	7 27	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	9 27	....	....
Kingstn'l. Kingston ..... dep.	....	....	....	6 22	6 44	6 53	....	....	....	....	....	7 14	7 26	7 53	....	8 28	8 25	....	8 54	....	9 17	9 33	....
Hampton Wick	....	....	....	6 24	6 46	6 55	....	....	....	....	....	7 16	7 28	7 55	....	8 31	8 27	....	8 56	....	9 21	9 35	....
Teddington (Bushy Prk)	....	....	....	6 30	6 50	6 58	....	....	....	....	....	7 25	7 37	7 59	....	8 35	8 31	....	9 0	....	9 25	9 39	....
Strawberry Hill	....	....	....	6 34	6 53	Stop	....	....	....	....	....	7 29	Stop	8 3	....	Stop	8 35	....	9 3	....	9 28	9 44	....
Twickenham ..... arr.	....	....	....	6 38	6 56	....	....	....	....	....	....	7 33	Stop	8 6	....	Stop	8 38	....	9 9	....	9 30	9 47	....
Twickenham ..... dep	6 15	6 37	....	6 40	6 57	....	....	7 25	7 27	7 30	7 34	7 36	....	8 7	8 18	....	8 40	8 59	9 10	....	9 32	9 48	....
St. Margaret's	....	....	....	6 43	7 0	....	....	....	....	....	....	7 39	....	8 10	....	....	8 42	....	....	....	9 35	9 51	....
Richmond 103, 259	6 20	6 42	....	6 47	7 4	....	....	7 25	7 30	7 34	7 35	7 39	7 43	....	8 14	8 23	....	8 46	9 4	9 15	....	9 40	9 55	....
Mortlake and East Sheen ..	....	....	....	6 52	7 8	aft	....	....	....	....	7 44	7 48	aft	8 19	....	aft	8 51	....	Sat.	....	9 45	10 0	....
Loop Lns. Feltham	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 11	....	....	....	9 16	....	....	....
Hounslow and Whitton	....	....	....	6 25	....	6 52	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 23	....	....	....	9 24	....	....	....
Isleworth & Spring Grove ..	....	....	....	6 29	....	6 56	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	8 27	....	....	....	9 28	....	....	....
Brentford *	....	....	....	6 33	....	7 0	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	8 31	....	....	....	9 32	....	....	....
Kew Bridge 103, 259	....	....	....	6 37	....	7 4	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	8 35	....	....	....	9 36	....	....	....
Chiswick & Grove Park ..	....	....	....	6 41	....	7 8	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	8 38	....	....	....	9 39	....	....	....
Barnes	6 27	....	....	6 46	6 56	7 12	7 15	....	7 37	7 41	7 42	....	7 52	8 2	8 23	....	8 43	8 55	....	9 22	9 44	9 50	10 4
Putney	6 31	....	....	6 50	7 0	7 18	7 19	....	7 41	7 45	7 46	....	7 56	8 6	8 27	....	8 47	8 59	9 13	....	9 48	9 55	10 8
Wandsworth	....	....	....	6 54	7 4	....	7 23	....	....	7 48	....	....	3 0	8 10	8 31	....	8 51	9 3	....	....	9 52	....	10 12
Clapham Junction	6 36	6 53	6 57	7 7	7 21	7 26	7 33	7 46	7 50	7 51	7 53	8 3	8 13	8 34	8 37	8 54	9 6	9 18	9 31	9 55	10 0	10 15
Kensington 129 .... arr.	....	7 28	7 28	7 28	7 5	7 51	8 28	8 28	8 28	8 28	8 28	8 28	....	8 56	8 56	9 24	9 24	10 1	10 1	1049	1049	1049	
Queen's Road †	6 43	7 0	7 6	7 16	7 28	7 35	7 45	7 52	7 57	7 56	7 58	8 10	8 19	8 41	8 45	9 1	9 13	9 25	9 39	10 1	10 7	1024	
Waterloo ..... arr.	6 48	7 5	7 11	7 21	7 33	7 40	7 50	7 57	8	8	8	8 18	8 25	8 46	8 50	9 6	9 20	9 30	9 44	10 8	10 13	1028	

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor ..... dep.	9 30	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	9 55	....	....	....
Datchet	9 35	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	9 59	....	....	....
Wraysbury	9 40	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	10 4	....	....	....
Staines Junction **13** ..	9 47	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	3 58	9 2	....	....	....	....	....	1011	....	....	....
Ashford	9 51	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	1015	....	....	....
Feltham *(below)*	9 56	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	1021	....	....	....
Twickenham ..... arr.	10 2	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	9 13	9 19	....	....	....	....	....	102	....	....	....
Thames Valley. Shepperton ..dep.	....	....	....	1012	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	10 5	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	1018	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1010	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	1024	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	1016	....	....	....	....
Fulwell	....	....	....	1028	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1020	....	....	....	....
Strawberry Hill ...	....	....	....	1031	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	1023	....	....	....	....
Twickenham.. arr.	....	....	....	1034	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	1027	....	....	....	....
Kingstn'l. Kingston ..... dep.	9 51	....	....	1016	....	11 8	1134	1214	....	....	....	8	5	8	45	8	45	....	....	....	....	....	1035
Hampton Wick	9 53	....	....	1018	....	1110	1136	1216	....	....	....	8	7	8	48	8	48	....	....	....	....	....	1037
Teddington	9 57	1015	....	1021	....	1114	1140	1220	....	....	....	8	11	8	52	8	52	....	....	....	....	....	1041
Strawberry Hill	....	1018	....	1024	....	1118	....	....	....	....	....	8	15	8	55	8	55	....	....	....	....	....	1045
Twickenham ... arr.	....	1021	....	1027	....	1121	....	....	....	....	....	8	18	8	58	8	58	....	....	....	....	....	1048
Twickenham ..... dep.	10 4	....	1022	1035	1114	1122	....	....	....	....	....	8	19	9	15	9	20	....	9 42	9	53	1029	....	1040	1050
St. Margaret's	....	....	1025	1038	....	1124	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	9 45	9	56	....	....	1042	1053
Richmond 103, 289 ..	10 9	....	1029	1042	1119	1123	....	....	....	....	....	8	26	9	20	9	25	....	9 49	9	59	1033	....	1045	1057
Mortlake & East Sheen ..	....	aft	1034	1047	....	1132	....	aft	....	....	....	8	31	....	....	9	30	....	9 54	10	4	....	....	11	1
Feltham	....	10 0	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....
Hounslow ...[Grove	....	10 8	....	....	....	....	....	1123	....	....	7 45	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....
Isleworth & Spring ..	....	1012	....	....	....	....	....	1127	....	....	7 50	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....
Brentford	....	1016	....	....	....	....	....	1131	....	....	7 55	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....
Kew Bridge 103, 289 ..	....	1020	....	....	....	....	....	1135	....	....	8 0	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....
Chiswick	....	1023	....	....	....	....	....	1138	....	....	8 3	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....
Barnes	....	1028	1038	1051	1125	1136	....	1143	....	....	8 9	8	34	....	9 34	9	49	9	58	10	8	....	11	0	11	5
Putney	....	1032	1042	1055	1129	1140	....	1147	....	....	8 13	8	39	9	29	....	....	9	54	10	12	1012	....	11	4	11	9
Wandsworth	....	1036	1046	1059	....	1144	....	1151	....	....	8 17	8	43	....	....	....	....	9	58	10	16	1016	....	11	8	1113	
Clapham Junction	1021	1039	1049	11 2	1135	1147	....	1155	7	07	8	0	8	18	8	49	....	9	41	10	1	10	9	1021	1046	1111	....	1116	
Kensington 129 arr.	1049	1121	1121	1121	....	....	....	....	....	8	21	....	9	2	9	2	1041	1041	1041	1041	1041	....	1146	....	1146	
Queen's Road	....	....	1053	11 6	....	1150	....	1159	7	47	8	33	8	14	8	24	8	50	....	....	10	4	1013	1025	....	1115	....	1119	
Vauxhall	1028	1046	1058	11 8	1142	1153	....	12	4	7	7	35	8	17	8	27	8	52	9	39	8	46	10	7	1016	1028	1051	1118	....	1122	
Waterloo ..... arr.	1033	1052	11 3	1114	1147	12	0	....	12	9	7	16	7	42	8	24	8	34	8	59	8	46	9	53	1014	1023	1034	1058	1125	....	1129	

Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

* ¼ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued* **Sundays**—*Continued below.*

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	4 15	....	....	5 0	....	....	....
Datchet	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	4 19	....	....	5 5	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	5 10	....	....	....
Staines Junction **14**	....	....	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 32	....	....	5 18	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	5 22	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	5 29	....	....	....
Twickenham ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	4 49	....	....	5 36	....	....	....
Thames Valley. Shepperton ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	2 50	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	2 56	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....
Fulwell (Hamptn Hill)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	3 3	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	3 6	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....
Kingstn'l. Kingston ..... dep.	1110	....	....	....	1 10	....	....	....	2 12	....	....	....	2 40	....	....	3 10	....	4 5	....	....	4 55	....	....	5 6	....	5 40
Hampton Wick	1112	....	....	....	1 12	....	....	....	2 15	....	....	....	2 43	....	....	3 12	....	4 8	....	....	4 57	....	....	6 7	....	6 42
Teddington (Bushy Park) ..	1116	....	....	....	1 16	....	....	....	2 19	....	....	....	2 47	....	....	3 16	....	4 12	4 30	....	5 1	....	....	6 11	....	6 46
Strawberry Hill	1120	....	....	....	1 20	....	....	....	2 23	....	....	....	2 51	....	....	3 20	....	4 16	4 33	....	5 5	....	....	6 15	....	6 50
Twickenham ..... arr.	1123	....	....	....	1 23	....	....	....	2 26	....	....	....	2 54	....	....	3 23	....	4 18	4 36	....	5 8	....	....	6 18	....	6 53
Twickenham ..... dep.	1124	1230	....	1 24	2	2	23	2	27	....	....	2 56	3	7	3	16	3	24	....	4 19	4	37	4	50	5	8	9	....	6	54
St. Margaret's	1127	1232	....	1 27	2	5	....	2	29	....	....	2 59	3	9	....	3	27	....	4 21	4	40	....	5	12	....	8	22	....	....	....
Richmond 103, 259	1131	1235	....	1 31	2	9	2	28	2	33	....	3	3	13	3	21	3	30	....	4	24	4	44	4	55	5	16	....	5	43	8	26	....	6	59
Mortlake and East Sheen ..	1136	Stop	....	1 36	2	14	2	33	2	39	....	3	8	18	....	....	3	35	....	4	29	4	49	....	5	21	....	5	48	8	31	....	7	4
Loop Lns. Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....
Hounslow and Whitton ..	....	1	0	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	6	31	....	....	....	....	....	....
Isleworth & Spring Grove ..	....	1	5	....	....	....	....	....	....	2	32	....	....	....	....	....	4	5	....	....	5	15	6	36	....	....	....	....	....	....
Brentford *	....	1	10	....	....	....	....	....	....	2	36	....	....	....	....	....	4	10	....	....	5	19	6	41	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 103, 289 ..	....	1	14	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	4	15	....	....	5	23	6	46	....	....	....	....	....	....
Chiswick and Grove Park ..	....	1	18	....	....	....	....	....	....	2	43	....	....	....	....	....	4	18	....	....	5	30	6	49	....	....	....	....	....	....
Barnes	1140	....	1	23	1	40	2	18	2	37	2	43	2	49	3	12	3	22	....	3	39	4	24	4	34	4	53	5	2	5	25	5	36	5	53	6	35	6	56	7	8
Putney	1144	....	1	27	1	44	2	22	....	2	47	2	53	3	16	3	26	....	3	43	4	28	4	38	4	57	....	5	5	29	5	40	5	58	6	39	7	1	7	12
Wandsworth	1148	aft	1	31	1	48	2	26	....	2	51	2	58	3	20	....	....	....	3	47	4	32	4	42	5	1	....	5	33	5	44	....	6	43	7	6	7	16
Clapham Junction	1151	1245	1	34	1	51	2	29	2	45	2	54	3	1	3	25	3	31	3	34	3	50	4	35	4	45	5	5	5	11	5	36	5	47	6	4	6	46	7	8	7	19
Kensington 129 .. arr.	....	....	2	41	2	41	3	23	3	23	3	23	3	23	4	6	4	6	4	6	5	6	5	6	5	24	5	54	5	54	6	19	6	19	7	16	7	46	7	46		
Queen's Road †	1155	1248	1	38	....	....	2	33	....	....	2	58	3	6	3	30	....	....	....	3	54	4	38	....	....	5	9	....	....	5	40	5	51	....	6	50	7	11	7	33		
Vauxhall	1158	1252	1	41	1	56	2	36	2	50	3	13	3	23	3	36	3	40	3	57	4	42	4	50	5	12	5	16	5	45	5	56	6	11	6	55	7	14	7	36		
Waterloo ..... arr.	12	4	1259	1	48	2	2	42	2	57	3	18	3	33	3	39	3	44	3	47	4	4	4	48	4	57	5	19	5	23	5	48	6	1	6	16	6	59	7	20	7	33

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	6 45	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
Datchet	6 49	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....
Wraysbury	6 54	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
Staines Junction **14** ..	7 2	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	8 27	....	....	9 2	....	....	8 45	....	10 7	....	....	....	....
Ashford	7 6	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	8 31	....	....	9 6	....	....	....	....	1012	....	....	....	....
Feltham *(below)*	7 11	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	8 37	....	....	9 12	....	....	....	....	1018	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.	7 19	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	8 43	....	....	9 19	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
Thames Valley. Shepperton ..dep.	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....
Sunbury	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....
Hampton	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....
Fulwell	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill ...	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham.. arr.	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Kingstn'l. Kingston ..... dep.	7 20	7 23	....	7 40	....	....	....	....	....	8 10	....	....	8 35	....	8 55	....	....	....	9 22	9 50	....	....	....
Hampton Wick	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	8 12	....	....	8 37	....	8 58	....	....	....	9 25	9 52	....	....	....
Teddington	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	8 16	....	....	8 41	....	9 2	....	....	....	9 29	9 56	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	8 19	....	....	8 45	....	9 6	....	....	....	9 33	10 0	....	....	....
Twickenham ... arr.	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	8 23	....	....	8 48	....	9 9	....	....	....	9 37	10 3	....	....	....
Twickenham ..... dep.	7 20	7 23	....	7 34	7 54	8 20	....	....	8 24	8 44	....	8 49	9	0	9 11	9 21	9 27	....	9 39	10 4	....	1028	1035	....	1056
St. Margaret's	....	....	....	7 37	7 57	....	....	....	8 27	....	....	8 52	....	9 14	....	....	....	....	9 42	10 7	....	....	1035	....	1058
Richmond 103, 259 ..	7 25	7 28	....	7 41	8 1	8 25	....	....	8 31	8 49	....	8 56	9	5	9 18	9 26	9 33	....	9 47	1011	....	1031	1040	....	11 3
Mortlake & East Sheen.	7 29	7 33	....	7 46	8 6	....	....	....	8 36	....	....	9	1	9	10	9	23	....	9 38	....	....	1035	1045	....	11 8
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....
Hounslow ...[Grove	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....
Isleworth and Spring ..	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	9 31	....	10 9	....	1039	1044
Brentford	....	....	....	7 34	....	....	8 20	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	9 35	....	1015	....	1044	1048
Kew Bridge 103, 289 ..	....	....	....	7 37	....	....	8 25	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 39	....	1019	....	1048	1052
Chiswick	....	....	....	7 40	....	....	8

WATERLOO, LUDGATE HILL, TOOTING, WIMBLEDON, KINGSTON, & TWICKENHAM.—L. & S.W.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	8 45	7	35	8	30	....	9	17	10	5	....	1050	1132	1232	1240	1	5	1	40	2	0	2	27	2	36	3	19	4	12	4	50	5	12	5	36	5	42	6	7	6	25
Vauxhall.....	8 50	7	40	8	35	....	9	22	1010	....	....	1055	1137	1237	1245	1	10	1	45	....	....	....	....	2	41	3	24	....	....	....	....	5	17	....	....	5	47	Sat.	....	....
Clapham Junctn	8 53	7	46	8	43	....	9	28	1017	....	....	11	1144	1249	1252	1	16	1	52	....	....	....	....	2	48	3	30	4	22	....	....	5	22	....	....	5	54	Sat.	....	....
Earlsfield *.....	4	0	....	8	47	....	....	....	1021	....	....	11	6	1149	1248	1256	1	21	....	....	....	....	....	2	39	....	....	3	35	....	....	5	27	....	....	5	59	6	19	....	....
Ludgate Hill..d	....	....	....	....	....	8	49	9	47	....	....	....	1116	....	1139	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	2	54	....	4	2	....	....	....	....	....	5	6	....	....	....	....
Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant &Cstl	....	....	....	....	....	8	53	9	51	....	....	....	1121	....	1143	....	....	1	22	....	....	....	....	....	....	2	58	....	4	6	....	....	....	....	....	5	10	....	....	....	....
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camberwell R..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Jn..	....	....	....	....	....	8	58	9	57	....	....	....	1127	....	1148	....	....	1	27	....	....	....	....	....	....	3	4	....	4	12	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....
Herne Hill †	....	....	....	....	....	9	1	10	0	....	....	....	1131	....	1151	....	....	1	31	....	....	....	....	....	....	3	7	....	4	15	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....
Tulse Hill ‡	....	....	....	....	....	9	5	10	5	....	....	....	1137	....	1156	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	3	11	....	4	20	....	....	....	....	....	5	19	....	....	....	....
Streatham.....	....	....	....	....	....	9	10	1010	....	....	....	....	1142	....	12	1	....	1	43	....	....	....	....	....	....	3	16	....	4	25	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....
Tooting	....	....	....	....	....	9	14	1014	....	....	....	....	1146	....	12	5	....	1	47	....	....	....	....	....	....	3	20	....	4	28	....	....	....	....	....	5	27	....	....	....	....
Merton Abbey	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	1149	....	12	8	....	1	50	....	....	....	....	....	....	3	23	....	4	31	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....
Merton Park.	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	1152	....	1211	....	....	1	53	....	....	....	....	....	....	3	26	....	4	34	....	....	....	....	....	5	33	....	....	....	....
Haydon's Road	....	....	....	8	55	9	18	....	1020	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon..ar	....	....	....	8	58	9	21	1022	1023	1038	1154	....	1213	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	3	28	....	4	38	5	24	....	....	....	5	35	....	....	....	....
Wimbledon.....	4	4	7	53	8	52	....	9	36	1028	....	....	1110	1156	....	1	1	....	1	30	2	2	2	44	2	56	3	40	4	29	5	4	5	52	....	6	4	3	24	6	40
Raynes Park	4	8	7	57	8	56	....	9	40	1032	....	....	1117	12	0	1	5	1	33	2	6	2	18	2	48	3	59	3	44	4	33	....	5	36	....	6	8	3	28	....	....
Coombe & Malden	4	12	8	1	9	0	....	9	44	1038	....	....	1121	12	4	1	8	1	36	2	10	....	2	52	3	3	4	15	4	36	5	10	5	39	....	6	11	6	32	6	46
Norbiton§.....	4	17	8	6	9	5	....	9	48	1046	....	....	1126	12	8	1	13	1	41	2	14	2	23	2	53	3	7	3	52	4	40	5	14	5	43	5	57	6	17	6	36	6	50
Kingston ∫arr.	4	20	8	10	9	7	....	9	52	1042	....	....	1128	1216	....	1	15	1	43	2	17	2	25	2	59	3	9	3	54	4	42	5	16	5	45	5	59	6	19	6	38	6	52
(High Lvl) ‡dep.	....	....	....	8	15	9	13	....	9	56	1050	....	1131	1220	....	1	20	1	54	2	21	2	28	3	3	3	13	3	57	4	43	5	19	5	47	6	0	6	22	6	44	6	53
Hampton Wick..	....	....	....	8	17	9	16	....	9	58	1053	....	1133	1232	....	1	22	1	56	2	24	2	30	3	6	3	16	3	59	4	45	5	21	5	49	6	2	6	24	6	46	6	55
Teddington.....	....	....	....	8	21	9	21	....	10	2	1057	....	1137	1236	....	1	26	1	59	2	28	2	33	3	10	3	20	4	3	4	49	5	25	5	53	6	6	6	30	6	50	6	58
Strawberry Hill..	....	....	....	8	25	9	24	....	10	6	11	1	1141	1239	....	1	29	....	....	2	31	....	....	3	24	4	7	4	56	5	29	5	58	....	....	6	34	6	53	....	....
Twickenham arr	....	....	....	8	29	9	28	....	10	11	11	5	1145	1243	....	1	32	....	....	2	35	....	....	3	27	4	11	4	57	5	32	6	2	6	3	6	38	6	57	....	....

Down.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Waterloo....dep.	6 37	7	0	7	15	7	30	7	55	8	20	8	40	9	15	9	25	1030	....	....	11	0	1140	12	5	9	5	1010	1	55	2	0	3	0	5	0	8	5	8	35	10	0	1047
Vauxhall.....	6 42	....	....	7	20	7	35	8	0	8	25	8	45	9	20	9	30	1035	....	....	11	5	1145	1210	9	10	1015	2	0	2	5	3	25	5	5	8	10	8	40	10	5	1052
Clapham Junctn	6 49	....	....	7	27	7	42	8	6	8	32	8	51	9	27	9	37	1041	....	....	11	11	1155	1217	9	17	1021	2	7	2	11	3	31	5	12	8	17	8	47	1012	1059
Earlsfield *.....	Sat.	7	11	7	32	....	8	11	a	8	56	9	32	9	42	1046	....	....	11	15	d	....	....	....	9	21	1025	2	11	a	335	a	8	1	8	21	8	52	1016	11	3
Ludgate Hill..d	6 7	....	....	....	....	7	6	....	8	1	....	9	6	....	1019	....	....	....	....	....	1138	....	....	9	47	....	1	39	....	4	35	7	32	....	....	....	....	....	1015
Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	1	43	....	7	37	....	....	....	....	....	1019
Elephant &Cstl	6 11	....	....	....	....	7	10	....	8	5	....	....	9	11	....	1023	....	....	....	....	1142	....	....	9	51	....	1	46	....	4	41	7	39	....	....	....	....	....	1022
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	1	49	....	4	44	7	42	....	....	....	....	....	1024
Camberwell R..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	57	....	1	52	....	4	47	7	45	....	....	....	....	....	1027
Loughbro' Jn..	....	....	....	7	15	....	8	11	....	....	9	17	....	....	1029	....	....	....	....	....	1148	....	....	10	0	....	1	54	....	4	49	7	47	....	....	....	....	....	1030
Herne Hill †	6 18	....	....	7	18	....	8	15	....	....	9	20	....	....	1032	....	....	....	....	....	1152	....	....	10	3	....	1	57	....	4	52	7	50	....	....	....	....	....	1034
Tulse Hill ‡.....	6 23	....	....	7	23	....	8	19	....	....	9	25	....	....	1038	....	....	....	....	....	1157	....	....	10	8	....	2	2	....	4	57	7	55	....	....	....	....	....	1039
Streatham.....	6 27	....	....	7	27	....	8	23	....	....	9	30	....	....	1042	....	....	....	....	....	12	1	....	1014	....	....	2	7	....	5	2	8	0	....	....	....	....	....	1042
Tooting	6 31	....	....	7	30	....	8	27	....	....	9	34	....	....	1046	....	....	....	....	....	12	4	....	1019	....	....	2	11	....	5	6	8	4	....	....	....	....	....	1047
Merton Abbey	6 34	....	....	7	33	....	....	....	....	....	9	37	....	....	1049	....	....	....	....	....	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050
Merton Park.	6 37	....	....	7	36	....	....	....	....	....	9	40	....	....	1052	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053
Haydon's Road	....	....	....	....	....	7	55	8	31	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	2	15	....	5	10	8	8	....	....	....	....	....	....
Wimbledon..ar	6 39	....	....	7	39	7	58	8	34	....	9	44	10	0	1055	....	....	....	....	....	1212	....	....	1027	....	....	2	18	....	5	13	8	11	....	....	....	....	....	1055
Wimbledon.....	6 57	....	....	7	37	8	0	8	16	8	40	9	5	9	36	10	2	1051	11	5	11	20	1159	1228	9	26	1031	2	16	2	21	3	44	5	25	8	30	9	2	1021	1112
Raynes Park	7 0	....	....	7	40	8	....	....	8	43	....	9	9	40	10	5	1054	....	....	11	c23	12	2	1232	9	29	1034	2	19	2	24	3	48	5	28	8	33	9	6	1025	1115
Coombe & Malden	7 4	7	19	7	44	8	7	8	22	8	46	9	14	9	44	10	8	1058	1112	11	c26	12	5	1236	9	32	1037	2	23	2	27	3	52	5	31	8	36	9	10	1028	1119
Norbiton§.....	7 8	7	23	7	48	8	12	8	26	8	51	9	18	9	48	10	13	1103	1	11	17	11	c31	1210	1241	9	35	1040	2	26	2	32	3	57	5	35	8	41	9	14	1033	1124
Kingston ∫arr.	7 10	7	25	7	50	8	15	8	28	8	53	9	21	9	50	10	15	1119	1	13	c33	1212	1243	9	37	1042	2	30	2	35	4	0	5	37	8	44	9	17	1036	1127
(High Lvl) ‡dep.	7 14	7	26	7	53	8	25	8	29	8	54	9	23	9	53	10	16	1121	1	14	c34	1214	....	9	40	1110	2	40	3	10	4	5	5	8	5	39	9	22	1042	....
Hampton Wick..	7 16	7	28	7	55	8	27	8	31	8	56	9	25	9	55	10	18	1123	1	16	c36	1216	....	9	42	1112	2	43	3	12	4	8	6	7	8	42	9	25	1045	....
Teddington.....	7 20	7	32	7	59	8	31	8	35	9	0	9	29	9	59	10	22	1127	1	20	c40	1220	....	9	46	1116	2	47	3	16	4	12	6	11	9	2	9	29	1049	....
Strawberry Hill..	7 23	....	....	7	32	8	3	8	38	9	3	9	32	10	2	10	25	1130	....	....	....	....	....	....	9	49	1120	2	51	3	20	4	16	6	15	9	6	9	33	1052	....
Twickenham arr	7 33	....	....	7	42	8	13	8	48	9	13	9	42	10	12	10	35	1140	....	....	....	....	....	....	9	52	1123	2	54	3	23	4	18	6	18	9	9	9	37	1055	....

a Through Trains from Ludgate Hill to Kingston; Passengers by other Trains change at Wimbledon. b Saturdays only.
* Earlsfield and Summers Town. † Station for Dulwich; ‡ for Lower Norwood; § for Kingston Hill and Richmond Park.

LONDON, WIMBLEDON, EPSOM, and LEATHERHEAD.—London and South Western.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	∫arr.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo...dep.	6	5	7	25	9	5	10	0	1120	....	1232	1	35	2	c10	2	40	3	c19	4	30	5	32	6	32	6	42	7	38	8	10	10	0	1055	12	0	825	10	5	1	35	5	40	7	0	9	50
Vauxhall.....	6	10	7	30	9	10	10	5	1125	....	1237	1	40	....	....	2	45	3	c24	....	....	....	....	....	....	....	6	47	....	8	15	10	5	....	....	....	830	1010	1	40	5	45	7	5	9	55
129 Kensington dep	....	7	20	8	40	9	39	1110	....	12	9	1	26	1	c50	....	2	c51	4	8	....	6	10	6	10	....	8	5	9	43	1017	1135	....	....	9	50	1258	5	20	635	9	27
Clapham Junc..	6	16	7	37	9	18	1011	1131	....	1243	1	47	2	c19	251	3	c30	4	39	....	6	43	6	53	....	....	8	22	1012	....	....	....	....	....	836	1017	1	48	5	51	711	10	2
Earlsfield *.....	6	20	7	42	9	23	....	1136	....	1248	1	51	2	c24	....	3	c35	....	....	....	....	....	6	57	749	8	26	1016	....	....	....	....	1221	....	1	52	5	55	715	....	....
Wimbledon.....	6	35	7	46	9	29	1019	1142	....	1	1	57	2	c28	258	3	c40	4	46	548	6	52	7	2	755	8	30	1021	....	1110	1218	....	843	1026	1	57	6	....	720	1010	....
Raynes Park	6	40	7	50	9	33	1024	1146	....	1	9	2	1	2c32	3	2	3c43	4	51	....	....	....	7	6	759	8	34	1025	1114	....	....	....	847	1030	2	1	6	4	724	1014	....
Worcester Park	6	45	7	54	9	38	1029	1150	....	1	14	2	6	2c36	3	6	3c52	4	55	555	6	59	7	10	8	4	8	39	1030	1119	1225	851	1035	2	6	6	8	729	1019	....
Ewell.....	6	51	7	59	9	43	1034	1155	....	1	19	2	11	2c41	311	3	c57	5	1	6	7	6	7	16	8	10	8	45	1035	1124	1230	857	1041	2	12	6	13	735	1025	....
Epsom 126.....	6	55	8	4	9	48	1039	1159	....	1	24	2	15	2c45	315	4	c2	5	6	6	5	7	6	7620	8	14	8	49	1039	1128	1234	9	3	1045	2	16	6	17	739	1030	....
Ashtead.....	7	1	8	9	9	53	1044	12	3	1	29	2	21	2c50	320	4	c8	5	11	610	7	13	....	819	8	18	8	54	1044	1133	1238	9	8	1051	2	22	6	23	745	1035	....
Leatherhead arr	7	5	8	13	9	57	1048	12	7	1	33	2	25	2c54	324	4	c12	5	15	614	7	17	....	823	8	22	8	58	1048	1137	1243	913	1055	2	27	6	27	749	1040	....

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

TWICKENHAM, KINGSTON, WIMBLEDON, TOOTING, LUDGATE HILL, & WATERLOO.—L. & S.W.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Up.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Twickenham dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	41	....	....	7	30	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	3 0	2 0	1	Strawberry Hill.	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	7	34	....	....	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	4 0	3 0	2	Teddington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	49	7	25	7	39	8	5	....	8	28	8	43	....	9	5	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	8 0	6 0	3	Hampton Wick..	....	....	....	....	....	....	....	....	6	53	7	29	7	43	8	9	....	8	31	8	52	....	9	9	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	8 0	6 0	3½	Kingston . ∫ arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	6	55	7	32	7	45	8	11	....	8	33	8	54	....	9	11	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				(High Lvl) ‡ dep.	5	30	6	15	6	43	7	0	7	35	7	50	8	14	8	30	8	37	8	55	8	58	9	17	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	9 0	7 0	4	Norbiton *	5	33	6	18	6	46	7	3	7	38	7	54	8	17	8	33	8	41	8	58	9	1	9	20	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	2 0	10 0	6	Coombe & Malden	5	37	6	22	6	50	7	8	....	7	58	8	21	8	37	8	45	....	9	5	9	24	....	....	10	1	1046	1137	1236	1	24	2	36	....	....	....	....
1	4 0	11 0	7	Raynes Park	5	41	6	26	6	53	7	12	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	9	10	9	28	....	....	10	5	1050	1141	1240	1	28	2	29	....	....	....	....
1	8 1	2 0	8	Wimbledon	5	44	6	29	6	56	7	16	7	48	8	5	....	8	42	8	50	....	9	13	9	31	....	....	10	8	1054	1148	1243	1	31	2	32	....	....	....	....
....	....	....		Wimbledon.dp	....	6	48	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	8	45	9	2	....	....	....	....	....	....	1010	1024	1027	11	4	1225	....	2	5	2	56	....	....	....	....
1	9 1	5 0	9	Haydon's Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	1027	....	11	7	1228	....	2	8	2	59	....	....	....
1	10 1	5 0	9½	Merton Park	....	6	50	....	....	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	10 1	5 0	10	Merton Abbey	....	6	53	....	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	10 1	6 0	10	Tooting	....	6	57	....	....	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	1035	1110	1231	....	2	11	3	3	....	....	....
2	2 1	8 1	0	Streatham.....	....	7	2	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	1040	1115	1235	....	2	15	3	8	....	....	....
2	3 1	9 1	1½	Tulse Hill ‡	....	7	7	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	1044	1119	1240	....	2	19	3	13	....	....	....
2	3 1	9 1	2½	Herne Hill †	....	7	13	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	1048	1124	1245	....	2	24	3	18	....	....	....
1	3 1	3 1	0	Loughbro' Jun.	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1127	1248	....	2	27	3	21	....	....	....
1	9 1	4 1	0	Camberwell R..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	9 1	4 1	0	Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	9 1	4 1	0	Elephant &Cstl	....	7	22	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	1133	1254	....	2	33	3	26	....	....	....
1	9 1	4 1	0	Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	9 1	4 1	0	Ludgate Hill a	....	7	27	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	1137	1258	....	2	38	3	30	....	....	....
1	10 1	4 0	10	Earlsfield §.....	5	54	6	34	7

Waterloo, Kensington, Hammersmith, 102 Richmond, Kew Bridge, and Hounslow.

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, RICHMOND, KEW BRIDGE, and HOUNSLOW.—L. & S. W.

Sec., G. A. Pettet.] FORT BROCKHURST JUNC. and LEE-ON-THE-SOLENT.—Lee-on-the-Solent.

SUNDAYS.

Hounslow, Kew Bridge, Richmond, 103 Hammersmith, Kensington, & Waterloo.

Man., E. A. Robinson.] LEE-ON-THE-SOLENT and FORT BROCKHURST JUNC.—Lee-on-the-Solent.

SUNDAYS.

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Traffic Supt., R. A. Dykes, Bath. Loco. Supt., S. W. Johnson, Derby. Res. Loco. Supt., A. Whitaker, Highbridge.

| Fares from Bath. | | |

Offices—London Bridge Station, S.E.] LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON,

Fares from London Bridge.

	Single.			Return.		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	9 1	4 0	3 0	3 0	2 0	1 6
2	0 1	6 0	4 0	3 6	2 6	2 0
2	0 1	6 0	4 0	3 6	2 6	2 0
2	0 1	6 0	4 0	3 6	2 6	2 0
2	9 2	0 1	4 9	3 3	2 2	1 8
4	0 2	6 1	8 6	0 4	0 2	0 2
4	0 2	6 1	8 6	0 4	0 2	0 2
4	4 2	8 2	1 7	8 4	1 0	3 1
4	10 3	1 2	6 4	3 6	5 4	3 3
5	2 3	3 2	6 9	4 5	9 4	7 3
5	10 3	8 2	9 4	9 8	6 5	5 2
6	0 3	11 2	11 4	9 8	6 11	5 4
1	4 0	11 0	8 2	0 1	8 1	5 2
2	0 1	4 0	11 2	6 2	3 1	2 0
2	3 1	6 1	2 3	0 2	6 2	3 2
2	3 1	6 1	2 3	0 2	6 2	3 2
4	0 2	6 2	0 6	0 4	6 3	3 3
4	8 3	1 2	3 7	2 5	3 4	0 3
5	0 3	3 2	5 7	8 5	8 4	5 3
5	9 3	9 2	9 9	0 6	6 5	6 3
6	1 3	11 2	11 9	8 6	11 5	8 3
7	2 4	8 3	6 1	1 3	2 6	3 4
7	11 5	2 3	11 1	9 8	9 1	7 2
8	8 5	8 4	4 1	3 11	9 11	7 10
9	2 6	0 4	8 1	4 1	0 6	7 8
9	6 6	3 4	10 1	8 4	0 11	8 3
9	11 6	6 5	0 1	6 0	1 1	4 9
10	6 6	10 5	4 1	7 0	1 1	6 9
10	10 7	3 10	5 4	1 7	1 11	6 9
10	9 3	11 5	4 4	1 10	1 11	8 10
10	10 6	11 5	4 5	1 8	1 11	10 10
10	11 7	0 5	8 5	1 9	0 12	0 10
11	0 7	0 5	8 6	1 9	0 12	0 11
12	0 7	6 6	0 9	2 1	3 1	2 11
12	2 7	6 6	1 2	1 4	3 1	6 11
12	4 7	6 6	2 2	1 6	3 1	6 11
13	11 8	1 7	4 2	1 8	5 1	10 14
16	0 10	5 8	10 2	7 10	1 8	2 16
16	0 10	5 8	10 2	7 10	1 8	2 16
14	7 9	6 7	11 2	4 10	1 5	10 14
16	10 10	6 8	11 2	6 7	3 1	5 15

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	....	....	....	6 35	....	....	....	9 0	....	9 12	....	....	1030	1033	....	1043
129 Kensington (A. R.)dp	....	....	....	6 5	....	....	....	7 20	....	8 40	....	....	1013	1013	....	1018
Clapham Junction ..dep.	....	....	....	6 42	....	....	....	8 10	....	9 22	....	1037	1041	....	....	1053
London Bridge (City) "	....	....	6 45	8 50	5 40	....	7 35	8 0	....	9 25	1025	10 5	....	1020	....	1047
New Cross	....	....	....	....	5 47	....	7 41	....	....	....	....	1014	....	....	....	....
Norwood Junction	....	....	....	....	6 3	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	....	....	....	6 12	....	7 59	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....
Croydon (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	....	....	....	6 23	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junc. 146, 135.	....	....	....	....	6 37	....	8 25	....	....	....	....	1051	....	....	....	....
Earlswood	....	....	....	....	6 41	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	....	....	....	6 50	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 120 { arr.	....	....	....	....	6 59	....	8 51	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 120 { dep.	....	....	....	....	7 20	....	9 10	....	....	1113	....	....	....	....	....	....
Crawley	....	....	....	....	7 23	....	9 13	....	....	1116	....	....	....	....	....	....
Fay Gate	....	....	....	....	7 31	....	9 21	....	....	1124	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117, 109ar	....	....	....	....	7 39	....	9 29	....	....	1131	....	....	....	....	....	....
Mitcham Junction	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	9 54	....	....	....	....	....	1112
Sutton 126	....	....	....	7 11	....	....	....	8 41	....	10 5	....	1043	1111	....	....	1123
Epsom .....(ham)	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	1018	....	....	1122	....	....	1135
Leatherhead (for Mickle-	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	1030	....	....	1120	....	....	1148
Dorking	....	....	....	7 31	....	....	....	9 15	....	1040	....	1112	....	....	....	1159
Holmwood	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	1052	....	....	....	....	....	12 9
Ockley	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	1058	....	....	....	....	....	1215
Warnham	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	11 7	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117, 109	....	....	....	7 53	....	....	....	9 48	....	1112	1125	....	1137	1148	....	1227
Horsham .....dep	....	....	....	7 56	8 3	....	....	10 2	....	Stop	1127	....	1140	1150	....	....
Billingshurst	....	....	....	....	8 18	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough * (see below).	....	....	....	8 13	8 28	....	....	1023	....	....	....	....	12 8	....	....	....
Amberley	....	....	....	....	8 37	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 114	....	....	....	8 28	8 44	....	....	1042	....	....	....	....	1223	....	....	....
Ford Junc. 109, 114 arr.	....	....	....	8 34	8 50	....	mrn	1049	....	mrn	....	....	1230	....	....	....
VICTORIA 112 .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 0	....	....	....	1055	....	....
112 LONDON BRIDGE "	....	....	....	....	6 40	....	....	7 35	9 25	....	....	....	....	9 25	....	....
Brighton (Central) dep.	6 30	7 5	....	....	....	8 50	9 40	....	1015	11 5	....	....	....	1135	....	....
Hove	6 34	7 9	....	....	....	8 54	9 44	....	1019	11 9	....	....	....	1139	....	....
Portslade	6 39	7 13	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....
Southwick	6 43	7 17	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....
Shoreham †	6 49	7 22	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	1148
Lancing	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	1155
Worthing	7 1	7 32	....	....	....	9 17	10 0	....	1039	1135	....	....	12 1	....	....	12
West Worthing ‡ ...	7 5	7 36	....	....	....	9 22	....	....	1043	1138	....	....	12 5	....	....	....
Goring	7 9	....	....	....	....	9 26	....	....	1048	1142	....	....	1210	....	....	....
Angmering	7 15	7 48	....	....	....	9 31	....	....	1054	1148	....	....	1217	....	....	....
Ford Jun. 109, 114 arr.	7 25	7 51	....	....	....	9 39	....	....	11 3	1153	....	....	1226	....	....	....
Littlehampton ..arr.	8 15	8 15	....	8 41	9 5	10 5	....	1125	1125	....	....	....	1235	1252	....	....
Ford Junction .....dep.	7 26	7 52	....	8 37	9 41	9 41	....	1051	11 6	....	....	....	1232	1228	....	....
Barnham Junc. 103...arr.	7 32	7 57	....	8 43	9 47	9 47	....	1057	1112	....	....	....	1239	1234	....	....
Bognor .....arr.	8 10	8 10	....	9 6	10 2	10 2	....	1128	1128	....	....	....	1250	1250	....	....
Barnham Junction ..dep.	....	7 58	....	8 46	9 49	9 49	8 45	....	1115	1115	....	....	....	1235	....	....
Drayton	....	....	....	....	9 57	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chichester 107	....	8 8	8 20	8 56	10 2	10 2	1029	1125	1125	....	1215	....	1231	1245	....	....
Bosham	....	8 29	8 29	....	1010	1010	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....
Emsworth	....	8 37	8 37	9 8	1019	1019	....	1140	1140	....	....	....	....	1 1	....	....
Havant 75, 110, 86	....	8 42	8 42	9 13	1024	1024	....	1146	1146	....	1229	....	1249	1 6	....	....
Fratton 77	....	8 53	8 53	9 26	1035	1035	1051	1158	1158	....	1240	....	1 0	1 17	....	....
Portsmouth { Town ...arr	....	9 0	9 0	9 30	1040	1040	1055	12 2	12 2	....	1242	....	1 5	1 22	....	....
Portsmouth { Harbour "	....	9 5	9 5	9 35	1045	1045	11 0	12 7	12 7	....	1250	....	1 10	1 27	....	....
Ryde (Packet) 135, 136 arr	....	9 55	9 55	1015	12 0	12 0	12 0	1250	1250	....	1 50	....	1 0	2 50	....	....
135 NEWPORT (via Ryde) "	....	11 7	11 7	11 7	1255	1255	1255	2 52	2 52	....	2 57	....	2 2	4 7	....	....
135 Cowes (via Ryde) "	....	1123	1123	1123	1 18	1 18	1 18	3 17	3 17	....	3 17	....	3 17	4 27	....	....
Cowes (Packet) 135.. "	....	1 25	1 25	1 25	1 25	1 25	1 25	3 35	3 35	....	3 35	....	3 35	4 35	....	....
135 NEWPORT (via Cowes) "	....	2 58	2 58	2 58	2 58	2 58	2 58	5 3	5 3	....	5 3	....	5 3	5 3	....	....

Through Train to Littlehampton and Bognor.

Special Fast Train to Ventnor.

Tuesdays and Saturdays.

Special Fast Train to Portsmouth&Isle of Wight.

Tuesdays only.

Except Saturdays.

Tuesdays and Saturdays.

Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight.

Thursdays only.

SUNDAYS.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
129 Kensington (A. R.)dp	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction ..dep.	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge (City) "	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (South)	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 146, 138	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 120 { arr	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 120 { dep.	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawley	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fay Gate .....[110	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117, 109ar	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 126	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warnham	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117, 109	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham .....dep.	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billingshurst	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough * 106...	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amberley	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 114	....	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junc. 110, 114 ar	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
VICTORIA 112 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
112 LONDON BRIDGE "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton (Cen.) dep.	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hove	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portslade	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwick	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreham †	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancing	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worthing	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Worthing ‡ ...	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Angmering	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junc. 109, 114	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littlehampton a	....	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction ..dep.	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnham Jn. 103 arr.	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bognor .....arr.	....	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnham Junc. ..dep.	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drayton	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chichester (below) ..	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bosham	....	10 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emsworth	....	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Havant 75, 110, 86	....	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fratton 77	....	10 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth { Town ...arr.	....	10 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth { Harbour "	....	10 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Packet) 135 arr.	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (v. Ryde) "	....	11 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 Cowes (via Ryde)	....	12 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Packet) 135 "	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (vCwes) "	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

West End Station,	mrn	aft	aft
Victoria .....dep.	....	6 25	7 0
129 Kensington (A. R.)dp	....	6 40	7 15
Clapham Junction ..dep.	....	5 43	6 25
London Bridge (City) "	....	5 27	6 10
New Cross	....	5 47	6 30
Norwood Junction	....	5 57	6 40
Croydon (East)	....	5 50	6 33
Croydon (South)	....	6 0	6 43
Purley 146	....	6 10	6 53
Red Hill Jn. 146, 138	....	6 15	6 58
Earlswood	....	6 20	7 3
Horley	....	6 30	7 13
Three Bridges 120 { arr	....	6 40	7 23
Three Bridges 120 { dep.	....	6 50	7 33
Crawley	....	6 53	7 36
Fay Gate .....[110	....	7 1	7 44
Horsham 122, 117, 109ar	....	7 9	7 52
Mitcham Junction	....	....	....
Sutton 126	....	7 31	8 14
Epsom	....	7 43	8 26
Leatherhead	....	7 53	8 36
Dorking	....	8 1	8 44
Holmwood	....	8 12	8 55
Ockley	....	8 18	9 1
Warnham	....	8 29	9 12
Horsham 122, 117, 109	....	8 34	9 17
Horsham .....dep.	....	8 40	9 23
Billingshurst	....	8 55	9 38
Pulborough * 106...	....	9 5	9 48
Amberley	....	9 15	9 58
Arundel 114	....	9 24	10 7
Ford Junc. 110, 114 ar	....	9 31	10 14
VICTORIA 112 dep.	....	....	....
112 LONDON BRIDGE "	....	....	....
Brighton (Cen.) dep.	....	9 40	10 23
Hove	....	9 44	10 27
Portslade	....	9 49	10 32
Southwick	....	9 53	10 36
Shoreham †	....	9 58	10 41
Lancing	....	10 4	10 47
Worthing	....	10 10	10 53
West Worthing ‡ ...	....	10 14	10 57
Goring	....	10 18	11 1
Angmering	....	10 23	11 6
Ford Junc. 109, 114	....	10 31	11 14
Littlehampton a	....	10 50	11 33
Ford Junction ..dep.	....	10 32	11 15
Barnham Jn. 103 arr.	....	10 37	11 20
Bognor .....arr.	....	10 50	11 33
Barnham Junc. ..dep.	....	10 39	11 22
Drayton	....	10 47	11 30
Chichester (below) ..	....	10 52	11 35
Bosham	....	10 57	11 40
Emsworth	....	11 5	11 48
Havant 75, 110, 86	....	11 10	11 53
Fratton 77	....	11 21	12 4
Portsmouth { Town ...arr.	....	11 26	12 9
Portsmouth { Harbour "	....	11 31	12 14
Ryde (Packet) 135 arr.	....	12 25	12 58
135 NEWPORT (v. Ryde) "	....	12 34	1 7
135 Cowes (via Ryde)	....	12 49	1 22
Cowes (Packet) 135 "	....	12 45	1 18
135 NEWPORT (vCwes) "	....	12 45	1 18

Stop to take up for Stations on the Isle of Wight.

For Notes, see p. 108; for Continuation of Trains, see pp. 107 & 108.

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

Miles from Pulbro'	Fares from London Bdg	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
2½	3	4	5	4	2	1	3
3½	3	5	8	4	4	1	3
7¾	9	1	5	11	4	7	7
11	10	2	6	6	5	0	3
1¼	10	2	6	7	5	1	3
1¾	10	5	6	10	5	3	4
2½	10	9	6	11	5	4	4

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	....	6 35	8 0	10 30	1215	1 45	1 55	4 55	7 15	....	6 25	....
London Bridge "	....	6 50	8 0	10 30	1140	1 50	4 0	5 5	7 25	....	6 40	....
Pulborough .....dep.	....	8 18	10 30	12 15	1 35	3 39	5 34	6 56	9 10	....	8 43	....
Fittleworth	....	8 25	10 37	12 22	1 42	3 46	5 41	7 3	9 17	....	8 50	....
Petworth	....	8 30	10 42	12 27	1 47	3 51	5 46	7 8	9 22	....	8 55	....
Selham	....	8 37	10 49	12 34	1 54	3 58	5 53	7 15	9 29	....	9 2	....
Midhurst 73 .... { arr.	....	8 45	10 56	12 42	2 2	4 6	6 1	7 23	9 37	....	9 10	....
Midhurst 73 .... { dep.	7 55	8 57	11 0	12 52	....	4 28	6 3	....	7 42	....	9 30	11
Cocking "	8 1	9 3	11 6	1 58	....	4 34	6 9	....	7 48	....	9 36	17
Singleton "	8 9	9 11	11 14	1 6	....	4 42	6 17	....	7 55	....	9 43	24
Lavant	8 16	9 18	11 21	1 13	....	4 50	6 25	....	8 4	....	9 51	32
Chichester 109, *b above*	8 25	9 27	11 30	1 22	....	4 58	6 34	....	8 13	....	10 0	41

SUNDAYS.

mrn	aft	aft
7 0	6 25	....
7 0	6 40	....
9 27	8 43	....
9 34	8 50	....
9 39	8 55	....
9 46	9 2	....
9 54	9 10	....
9 55	9 30	11
10 1	9 36	17
10 9	9 44	25
1017	9 52	33
1026	4 1	39

BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	aft	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	....	1135	1135	....	....	1 0	....	2 51	5 45	1 30	....	....	....	....	....	3 55	....	4 5	....	....
129 Kensington § dep.	....	1113	1113	....	....	1249	....	1249	1 26	1249	....	....	....	....	....	3 41	....	3 41	4 27	....
Clapham Junc....dep	....	1142	1142	....	....	1 7	....	1 12	1 52	1 37	....	....	....	....	....	4 2	....	4 12	....	....
London Bridge... "	1055	1140	....	....	12 0	....	1250	1250	....	....	1 50	....	2 10	2 30	4 0	....	4 13	4 55	4 5	5 0
New Cross	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	2 38	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	2 52	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	1121	....	....	1220	....	1 54	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	4 28	....	....
Croydon (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 146, 138	1141	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	2 15	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....
Horley	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	4 57	....	5 43
Three Bridges 120 { arr	12 1	....	....	1256	....	1 21	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	5 5	....	5 52
Three Bridges 120 { dep.	1225	....	....	1

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	¶	mrn	¶	mrn	mrn	aft	¶	¶	aft	aft
Victoria .....dep.	....	....	5 55	7 15	....	6 35	....	7 0	8 5	8 26	....	9 2	5 25	....	5 26	6 25	....	....
129 Kensington §dep.	....	....	5 40	6 53	....	....	....	....	....	....	....	8 45	5 20	....	5 43	6 5	....	....
Clapham Junc. ..dep.	....	....	6 3	7 23	....	6 45	....	7 8	8 12	8 28	....	9 10	5 36	....	5 59	6 35	....	....
London Bridge .. "	5 15	6 0	....	7 25	....	6 50	7 0	7 12	8 8	8 30	8 40	....	5 32	5 45	6 0	6 40	....	....
New Cross	....	....	....	....	....	6 56	....	7 6	....	....	....	....	5 38	....	....	6 6	6 47	....
Norwood Junction ..	....	....	....	....	....	7 21	....	7 22	....	8 46	....	....	6 3	....	6 22	7 1	....	....
Croydon (East)	....	....	6 30	....	....	....	....	7 31	....	8 51	....	....	....	....	6 30	7 7	....	....
Croydon (South)	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	....	6 43	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....
Red Hill Jn. 146, 139	....	....	6 56	....	....	....	....	7 55	....	9 12	....	....	....	....	6 55	7 30	....	....
Earlswood	....	....	7 0	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....
Horley	....	....	7 9	....	....	....	....	8 9	....	9 21	....	....	....	....	7 9	....	....	....
Three Bridges { arr.	....	....	7 19	....	....	....	....	8 18	....	9 30	....	....	....	....	7 18	7 47	....	....
120 { dep.	....	....	7 25	....	....	....	....	8 30	....	9 32	....	....	....	....	7 35	7 49	....	....
Crawley	....	....	7 28	....	....	....	....	8 33	....	9 36	....	....	....	....	7 38	7 52	....	....
Fay Gate .....[110	....	....	7 36	....	....	....	....	8 41	....	9 44	....	....	....	....	7 46	8 1	....	....
Horsham 122, 117,	....	....	7 45	....	....	....	....	8 50	....	9 51	....	....	....	....	7 53	8 8	....	....
Mitcham Junction.	5 34	6 25	....	c	....	....	7 33	....	d	....	....	9 30	....	6 15	....	....	....	....
Sutton 126	5 44	6 36	....	7 49	....	....	7 44	....	8 37	....	9 9	9 27	6 26	6 26	....	....	....	....
Epsom	5 51	6 49	....	....	....	....	7 56	....	8 49	....	....	9 36	6 37	6 37	....	....	....	....
Leatherhead	6 4	7 0	....	....	....	....	8 7	....	8 57	....	....	9 44	6 50	6 50	....	....	....	....
Dorking	6 15	7 10	....	8 12	....	8 19	8 19	....	9 5	....	....	9 52	7 0	7 0	....	....	....	....
Holmwood	....	7 22	....	8 23	....	8 30	8 30	....	....	....	....	....	7 14	7 14	....	....	....	....
Ockley	6 28	7 28	....	8 29	....	8 36	8 36	....	....	....	....	10 5	7 20	7 20	....	....	....	....
Warnham .....[110	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117,	6 40	7 44	....	8 40	....	8 52	8 52	....	9 28	....	9 45	1017	7 36	7 36	....	....	....	....
Horsham .....dep.	Stop	....	....	8 42	....	Stop	....	2 0	9 30	9 53	9 47	1019	Stop	Stop	7 55	8 11	....	....
Billingshurst	....	....	....	8 54	....	....	....	9 15	....	10 6	....	....	....	aft	8 10	8 25	....	....
Pulborough * 106...	....	....	....	9 5	....	....	....	9 26	....	1016	....	....	....	7 50	8 23	8 36	....	....
Amberley	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	7 58	8 32	8 47	....	....
Arundel 114	....	....	....	9 24	....	....	....	Stop	10 2	1036	1015	1047	....	8 5	Stop	8 55	....	....
Ford Junc 110, 114 ar	....	....	....	9 30	....	....	....	mrn	....	1042	....	....	aft	8 11	....	9 2	....	....
VICTORIA 113 dep.	....	....	....	....	7 7	....	....	7 0	....	....	....	....	1 15	....	....	....	5 50	....
113 LONDON BRIDGE "	....	....	....	....	6 55	mrn	....	7 0	....	....	....	....	1 30	....	....	....	6 0	....
Brighton (Cen.) dep.	....	....	....	8 55	7 0	....	9 35	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	8 50	....
Hove	....	....	....	8 59	7 4	....	9 40	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	8 55	....
Portslade	....	....	....	9	7 9	....	9 45	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	9 1	....
Southwick	....	....	....	9 3	7 13	....	9 50	....	....	....	....	....	3 42	....	....	....	9 6	....
Shoreham †	....	....	....	9 12	7 18	....	9 54	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	9 12	....
Lancing	....	....	....	9 19	7 24	....	10 0	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	9 18	....
Worthing	....	....	....	9 25	7 30	....	10 6	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	9 24	....
West Worthing ‡ ..	....	....	....	9 29	7 34	....	1010	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	9 28	....
Goring	....	....	....	9 33	7 39	....	1014	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	9 33	....
Angmering	....	....	....	9 39	7 45	....	1021	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	9 38	....
Ford Junc. 110, 114	....	....	....	9 47	7 53	....	1030	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	9 48	....
Littlehampton a	From Hayling Island.	....	....	9 36	10 5	8 5	....	1037	1012	1110	1110	1110	4 30	8 28	aft	9 15	From Hayling Island.	1022
Ford Junction....dep.	....	....	....	9 32	9 52	7 54	....	1032	....	1044	....	....	4 23	8 13	9 36	9	....	9 50
Barnham Jn. *(below)*	....	....	....	9 38	9 58	8 0	....	1038	....	1050	1024	1059	4 29	8 19	9 42	9 11	....	9 56
Bognor ..... arr.	....	....	....	9 48	1015	8 11	....	1053	....	1110	1053	1110	4 55	8 30	10 5	9 25	....	10 8
Barnham Junc. ..dep.	....	....	....	9 40	9 59	8 1	....	1040	....	....	1027	11 0	4 31	8 21	....	9 13	....	9 58
Drayton	....	....	....	....	10 6	8 8	....	1047	....	....	....	f	4 39	....	....	....	....	10 6
Chichester 107	....	....	....	9 50	1011	8 13	....	1052	....	....	1037	1110	4 44	8 30	....	9 24	....	1011
Bosham	....	....	....	....	1017	8 21	....	11 0	....	....	....	f	4 52	8 38	....	....	....	1019
Emsworth	aft	....	....	10 4	1027	8 29	....	11 8	....	....	....	f	5 2	8 48	....	9 38	....	1023
Havant 75, 110, 87..	3 40	....	....	10 9	1032	8 34	....	1113	....	....	1052	1127	5 7	8 54	....	9 43	9 55	1033
Fratton 77	3 51	....	....	1020	1042	8 45	....	1124	....	....	11 3	1137	5 19	9 7	....	9 55	10 5	1045
Portsmouth { Town ar	3 55	....	....	1025	1047	8 50	....	1128	....	....	1110	1141	5 24	9 12	....	10 0	1010	1050
Portsmouth { Har. "	....	....	....	....	....	....	....	1146	....	....	1115	1146	5 50	....	....	....	....	....
Ryde (Packet) 135 arr.	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	1245	1245	7 25	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (v Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	3 35	3 35	9 29	....	....	....	....	....
135 Cowes (*via* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	3 52	3 52	9 46	....	....	....	....	....
Cowes (Packet) 135 "	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	3 45	3 45	....	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (v Cwes) "	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	4 20	4 20	....	....	....	....	....	....

NOTES.

b 1st class only from Victoria.

c *Via* Arundel.

d The 8 5 mrn. Sunday Train from London Bridge calls at 8 30 mrn.

e The 7 15 aft. Train from Victoria calls at 7 35 aft.

f Stop to set down from London.

g Departs at 3 46 aft.

h 1&2 class only.

i Stops to set down only.

j Not after the 18th instant.

***** Station for Storrington.

† Station for Lancing College.

‡ Station for West Tarring.

§ Addison Road.

¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.

For Local Trains between Brighton and Shoreham, see page 122.

****For other Trains** between Brighton and West Worthing, see pages 112 to 114.

BOGNOR and BARNHAM JUNCTION.—London, Brighton, and South Coast.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor .....dep.	7 0	8	7 30	8 15	8 38	9 37	1025	1055	12 5	1 55	2 35	3 30	4 5	4 40	5 20	6 40	7 17	7 50	9 25
Barnham Junction 109, 107 .....arr.	7 8	8	7 38	8 23	8 46	9 45	1033	11 3	12 13	2	2 43	3 38	4 13	4 48	5 28	6 48	7 25	7 58	9 33

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Junction .....dep.	8	2 8	27	8 52	9 54	1042	1120	1242	2	2 24	3 0	4 3	4 22	4 55	5 26	5 55	7 32	8 6	9 40	10 7	....
Bognor ..... arr.	8	10	2 49	9	10	1050	1128	1250	2	16	2	48	3	51	4	36	5	36	10	7	27	49	8	13	9	49	1015	....

Up.	Sundays.																			
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor ..dep.	6	50	7	35	9	45	1015	3	5	4	15	6	30	6	40	8	0	8	55	9	35
Barnham Jn.	6	58	7	43	9	53	1023	3	13	4	23	6	38	6	48	8	8	9	3	9	43

Down.	Sundays.																			
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Jn.	8	10	9	10	45	1	2	3	20	4	7	6	53	8	22	9	17	10	0	
Bognor ...arr.	8	17	1010	1053	11	10	3	28	4	56	7	0	8	30	9	25	10	8		

b Leaves at 2 53 aft. on Tuesdays and Saturdays.

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—L. B. & S. C.

Fares from Portsmouth Harbour.

Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.
3 0	2 0	1 6	4 0	3 0	2 0
4 6	3 0	1½ 0	7 0	5 0	3 0
4 0	2 10	0	8 2	4 1	6 1
3 1	2 3	1 6	6 2	4 3	2 1
2 9	1 9	1 3	5 4	3 2	1 2
2 0	1 3	0 9	3 8	2 6	1 6
1 7	1 1	0 8	2 10	2 0	1 4
1 6	1 0	0 7½	2 8	1 10	1 3
1 4	0 11	0 7	2 4	1 8	1 2
1 3	0 10	0 6½	2 2	1 7	1 1
1 2	0 9	0 6	2 0	1 6	1 0
1 1	0 8	0 5½	1 10	1 5	0 11
1 0	0 7½	0 5	1 8	1 3	0 10
0 11	0 7	0 4½	1 6	1 2	0 9
0 10	0 6½	0 4	1 4	1 1	0 8
0 9	0 6	0 3½	1 2	1 0	0 7
0 8	0 5½	0 3	1 0	0 11	0 6
0 7½	0 5	0 2½	0 11	0 10	0 5
0 7	0 4½	0 2	0 10	0 9	0 4
0 6½	0 4	0 1½	0 9	0 8	0 3
0 6	0 3½	0 1	0 8	0 7	0 2
0 5½	0 3	0 0½	0 7	0 6	0 1
0 5	0 2½	0 0	0 6	0 5	0 0

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
135 NEWPORT (v. Cwes) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Packet) .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 Cowes (*v.* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (*v.* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Packet) ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ports- { Harbour dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
mouth { Town .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fratton 77	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Havant 110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bosham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chichester 107	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drayton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnham Junc. 103 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bognor .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnham Junc. ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junc. 114 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littlehampton dp	6 15	6 50	7 30	7 42	7 42	8 50	8 50	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction dep.	6 25	....	....	7 50	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Angmering	6 32	....	....	7 58	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring	6 38	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Worthing * ..	6 42	....	....	8 8	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worthing	6 45	....	....	8 16	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancing	6 51	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreham † 122 ..	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwick	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portslade	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hove	7 11	....	....	8 33	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton 112, 118.	7 20	....	....	8 38	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
115 LONDON BDGE. arr	9 0	....	....	9555	....	....	11c5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
VICTORIA 115 "	9 11	....	....	1055	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction ..dep.	Stop	7 5	....	Stop	8 6	8 58	Stop	9 e6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 114	....	7 10	7 38	....	8 11	9 3	....	9 e11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amberley	....	7 18	....	....	8 20	....	....	9 e19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough 106....	....	7 29	....	....	8 30	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billingshurst	....	7 41	....	....	8 46	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 117, 122 ar	....	7 56	8 10	aft	9 0	9 33	....	10 9	....	....	....	1056	....	1119	mrn	....	....	....
Horsham .....dep	....	....	....	8 23	9	2 9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warnham	....	....	....	8 27	....	....	....	1015	....	....	....	1057	11 0	1123	1135	....	....	....
Ockley	....	....	....	8 38	9 15	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	1139	....	....	....
Holmwood, 146, 147	....	....	....	8 44	9 21	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....
Dorking 125, 123,	....	....	....	8 54	9 33	9 55	....	1033	....	....	....	1116	....	1139	1159	....	....	....
Leatherhead 90...	....	....	....	9	9 42	10 4	....	1042	....	....	....	1124	....	1148	1223	....	....	....
Epsom	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	1133	....	1153	1233	....	....	....
Sutton 136	....	....	....	9 16	9 57	1020	....	1057	....	....	....	1144	12 2	1235	....	....	....	....
Mitcham Junc. 123	mrn	....	....	9 28	9 57	....	8	11 6	....	....	....	1156	12 9	1248	....	....	....	....
Horsham .....dep.	6 35	8 15	8 15	....	....	9 30	....	....	1030	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
Fay Gate	6 41	8 21	8 21	....	....	9 36	....	....	1036	1036	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawley	6 49	8 27	8 27	....	....	9 46	....	....	1044	1044	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges { arr.	6 55	8 32	8 32	....	....	9 53	....	....	1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
120, 112 { dep.	7 7	8 42	8 42	....	....	10 0	....	....	1057	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	7 13	8 49	8 49	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	7 23	8	0	9	0	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 138, 126	7 27	9	5	9	5	....	....	....	1113	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (South) 118	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (E.) 118, 119	7 52	9 25	9 25	....	....	....	1026	....	....	1152	....	1148	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. 131.	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross 150, 134.	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge. arr.	8 17	9 45	9 45	10 0	1023	1042	1042	1050	1135	1159	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham J. 129, 92 "	8 17	....	....	....	....	1040	....	....	1123	....	....	12 6	....	1217	1231	1 31	....	....
129 Kensington § arr.	9 1	....	....	....	11 1	....	....	1157	1229	....	....	1238	....	1253	2 2	2 4	....	....
Victoria (W.E.) .. arr.	8 28	....	....	1030	1030	1050	1058	....	1132	....	....	1215	....	1230	1246	1246	1 35	....

a Calls at 12 17 aft. for London Bridge. b 1st class only. c 1&2 class. e Passengers from these Stations change at Pulborough. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

For Local Trains between Shoreham and Brighton see page 122. For **other Trains** between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

BRIGHTON and THE DYKE.—London, Brighton, and South Coast.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 6	1 6	0 10	0 8	Brighton (Central) ...dep.	9 15	1045	12 0	1 30	2 50	4 20	5 50
½	0 3	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Hove	9 21	1049	12 4	1 34	2 54	4 24	5 54
2½	0 10	0 6	0 5	0 10	0 8	0 6	The Dyke ..... arr.	9 45	11 4	12 19	1 49	3 9	4 39	6 9

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 6	1 6	0 11	0 10	The Dyke ..... dep.	10 0	1115	12 30	2 0	3 30	5 0	6 30
½	0 1	0 0	0 0	0 2	0 1	0 1	Hove	1010	1125	1243	2 13	4	3 5	20 6
2½	0 10	0 6	0 5	0 11	0 8	0 6	Brighton (Central) ... arr.	1025	1134	1249	2 18	4	9 5	26 6

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	10 0	1115	2 40	3 40	5 25	7 0	
	10 4	1119	2 44	3 44	5 29	7 4	
	1019	1134	2 59	3 59	5 44	7 19	
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	1040	1240	3 10	4 30	6 20	8 0	
	1052	1253	3 23	4 43	6 33	8 13	
	1058	1259	3 29	4 49	6 39	8 19	

For Continuation of Trains, see pages 110 and 111.

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 109.*

	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
135 Newport (v. Cowes) d	....	9 5	....	....	9 5	9 5	....	....	9 5	....	1119	1119	....	....	1119	....	....	....	1 3	1 3	1 3	1 3	....	....	....	....	1 3	....
Cowes (Packet) ..... u	....	9 40	....	....	9 40	9 40	....	....	9 40	....	1220	1220	....	....	1220	....	....	....	3 15	3 15	3 15	3 15	....	....	....	....	3 15	....
135 Cowes (v. Ryde) u	....	8 45	....	....	10 0	....	....	....	10 0	....	1241	....	....	....	1240	....	....	....	3 43	3 43	3 43	3 43	....	....	....	....	3 40	....
135 Newport (v. Ryde) u	....	9 30	....	....	9 30	1030	....	....	1030	....	1030	1030	....	....	1 15	....	....	....	2 59	2 59	2 59	2 59	....	....	....	....	4 22	....
Ryde (Packet) ..... u	....	1010	....	....	1010	1115	....	....	123	....	1 5	2 5	....	....	2 5	3 0	....	....	4 04	4 04	4 05	0	....	....	....	....	5 40	....
Ports- { Harbour d	....	11 0	....	....	1130	1210	....	....	1 20	....	1 59	2 55	....	....	3 20	3 50	....	....	4 40	4 45	5 10	5 50	....	....	....	....	6 25	....
mouth { Town .... u	....	11 5	....	....	1135	1215	....	....	1 25	....	1 55	3 0	....	....	3 25	3 55	....	....	4 45	4 50	5 15	5 55	....	....	....	....	6 30	....
Fratton 77	....	11 7	....	....	1139	1218	....	....	1 29	....	1 57	3 2	....	....	3 27	3 57	....	....	4 47	4 52	5 17	5 57	....	....	....	....	6 32	....
Havant *(see below)*..	....	1119	....	....	1151	1230	....	....	1 43	....	2 9	3 13	....	....	3 39	4 8	....	....	4 58	5 3	5 29	6 8	....	....	....	....	6 44	....
Emsworth	....	....	....	....	1158	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....
Bosham	....	....	....	....	12 6	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....
Chichester 107.....	....	1134	....	....	1214	1244	....	....	2 6	....	2 26	....	....	....	4 2	....	....	....	....	5 21	....	6 21	....	....	....	....	....	7 6	....
Drayton	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....
Barnham Jn. 108 arr	....	....	....	....	1228	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....
Bognor ..... dep.	1055	....	....	12 5	12 5	....	....	....	1 55	1 55	....	....	....	2 22	3 5	4 5	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....
Barnham Junc. dep.	11 7	....	....	1218	1231	....	....	....	2 23	2 8	....	....	....	2 50	4 21	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....
Ford Junc. 114.. arr.	1113	....	....	1224	1237	....	....	....	2 29	2 14	ff	....	....	2 57	4 27	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....
Littlehampton dep	1050	1140	....	12 5	1225	....	....	....	2 0	2 0	....	....	....	2 50	4 20	4 20	5b40	....	....	5 30	....	....	....	....	....	3 40	7 5	....
Ford Junction dep	....	....	....	....	1240	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....
Angmering	....	....	....	....	1247	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....
Goring	....	....	....	....	1254	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....
West Worthing* ..	....	....	....	....	1258	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	7 43	....
Worthing	....	....	....	....	1 1	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	7 5	7 46	....
Lancing	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....
Shoreham † 122..	....	....	....	....	1 18	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	7 56	....
Southwick	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....
Portslade	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....
Hove	....	....	....	....	1 22	....	....	....	2 49	3 8	Through Train to London.	....	....	....	5 3	5 4	Isle of Wight and Portsmouth to London.	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	7 33	8 6	....
Brighton 112 118	....	....	....	....	1 30	....	....	....	2 56	3 16		....	....	....	5 15	....		....	....	....	7 13	....	....	....	....	7 40	8 13	....
116 London Bdg. arr.	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	5 6		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 35	....
Victoria 116 .. u	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	5 5		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 45	....
Ford Junction .. dep.	1115	....	....	1225	....	....	....	....	....	....		....	....	3 0	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 114	1120	1153	....	1230	....	....	....	....	....	....		....	....	3 3	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amberley	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....		....	....	3 13	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough † 106..	....	12 9	....	1248	....	....	....	....	....	....		....	....	3 23	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billingshurst	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....		....	....	3 33	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 117, 122 a	....	1232	....	1 14	....	1 28	....	....	....	2 58	3 22	4 7	....	3 49	aft	5	6	5 42	5 53	6 19	6 32	....	....	....	....	....	....	....
Horsham .... dep.	....	1235	....	....	....	1 30	1 40	....	....	3 0	3 24	4 9	....	4	25	5	....	....	5 55	6 23	6 35	....	....	....	....	....	....	....
Warnham	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....	....	....	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley ..... [147	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood .. [146,	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking 125, 126,	....	1257	....	....	....	....	2 11	....	....	....	3 47	....	....	4	57	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 90 ..	....	1 5	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	1 14	....	....	....	....	2 30	....	....	3 35	....	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 126	....	1 21	....	....	2	8	2 41	....	....	3 43	4	8	4	44	....	5	27	5	43	....	6 30	7	....	7	16	....	....	....	....
Mitcham Junc. 123..	....	....	....	....	....	....	2 51	aft	....	....	a	....	....	....	....	5	39	....	....	....	....	f	....	7	24	....	....	aft	....
Horsham ..... dep.	....	....	1240	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	3	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	6 45	....
Fay Gate	....	....	1248	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	6 51	....
Crawley	....	....	1254	....	....	....	....	2 4	aft	....	....	....	....	....	4	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	6 59	....
Three Bridges { arr.	....	1 0	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	7 5	....
120, 112 { dep	....	....	....	....	....	....	....	2 23	2 38	....	....	....	....	....	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	7 15	....
Horley	....	....	....	....	....	....	....	2 31	2 44	....	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....
Earlswood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....
Red Hill Jn. 139, 146	....	....	....	....	....	....	2 41	2 53	....	....	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....
Purley 146	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....
Croydon (South) 118..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (E) 118, 119..	....	....	....	....	....	....	3 5	3 12	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	7 55	....
Norwood Junc. 131..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....
New Cross 151, 184..	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	8 13	....
London Bridge .. arr.	....	1 45	....	....	....	3 17	3 28	....	....	4 20	4 33	5 10	5	43	....	7	0	7	35	7	50	....	....	....	....	7 42	....	8 20	....
Clapham Junc. 129, 94	....	1 42	....	....	2 23	3 7	....	....	3 29	4 1	4 33	5	4	5	32	5	54	5	59	....	7 46	7	29	7	35	....	7 41	....	....
129 Kensington § .. arr	....	2 4	....	....	....	3 37	3 21	....	....	4 1	4 23	4	54	5	31	5	49	6	23	6	53	....	7 28	7	51	8	28	....	....
Victoria (W.E.) arr.	....	1 53	....	....	2 33	3 16	....	....	3 40	4 10	4 42	5	13	5	43	6	3	6	10	....	6 55	7	38	7	45	....	7 50	....	....

a Calls at 4 22 aft. for Victoria. **b** Passengers from these Stations change at Pulborough. **c** Arrives at 9 55 aft. on Saturdays. **d** Calls at 6 aft. on Fridays. **e** 1st class only. **f** Calls at 7 15 aft. for London Bridge. **g** Calls at 2 44 aft. on Wednesdays. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122. For **other Trains** between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

Tuesdays and Saturdays. Isle of Wight and Portsmouth to London. Special Fast Train. Isle of Wight and Portsmouth to London. Through Train to London. Special Fast Train. Isle of Wight and Portsmouth to London. Thursdays, Fridays, and Saturdays. To Hayling Island.

For Continuation of Trains, see opposite page.

PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING ISLAND.—L. B. & S. C. [a Calls at Fratton.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Town Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Portsmouth .. ..dep.	6 55	9	0	9	55	1135	1	25	3	25	3	55	5	55	7	15
1	2	0	2	0	1	4	0	1	Havant	7	15	9	20	1030	1155	2	53	5	0	4	0	6	25	7	35	9	0
1	5	0	3	0	2	0	1	6	Langston	7	19	9	24	1034	1159	2	57	5	4	4	4	6	29	7	39	9	4
1	7	1	0	0	9	2	2	1	10	1	North Hayling	7	26	9	31	1041	1206	3	4	5	11	4	11	6	36	7	46	9	11
1	11	1	3	0	11	2	3	2	2	1	Hayling Island ..... arr.	7	35	9	40	1050	1215	3	13	5	20	4	20	6	45	7	55	9	20

| Sundays | a | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

For Notes and Continuation of Trains, see page 113.

Sec. & Gen. Man., Sir A. Sarle.] LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.

Pullman Drawing Room Car Train.

Through Train to Seaford, *via* East Grinstead.

Pullman Drawing Room Car Train.

Pullman Limited Fast Train. Pullman Car from Victoria.

Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft.

Pullman Car from Victoria.

Continental Train. Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft.

Except Mondays and Saturdays.

Mondays and Saturdays.

Cheap 3rd Class Train to Brighton.

Week Days.

Victoria (West End) dep.
" Kensington (A.R.) dep.
Clapham Junction dep.
London Bridge (City) "
New Cross "
Norwood Junction "
Croydon (East) "
Croydon (South) "
Purley 146
Red Hill Junc. 146, 133
Merstham "
Horley "
Three Bridges 130 { arr. dep.
Balcombe "
Haywards Heath 118 "
Haywards Heath dep.
Wivelsfield "
Plumpton "
Cooksbridge (Before Lewes) 121, 118 "
Haywards Heath (London) dep.
Burgess Hill "
Hassocks "
Preston Park 121 "
Brighton 122, 118, 106 arr.
From Hastings, page 115
Brighton (Cen.) dep.
Hove "
Portslade "
Southwick "
Shoreham * 122 "
Lancing "
Worthing "
West Worthing † arr.
Brighton (Cen.) dep.
" (London Road) "
Palmer "
Lewes arr.
Lewes dep.
Newhaven Town "
" Harbour "
Bishopstone "
Seaford arr.
Lewes dep.
Glynde "
Polegate 119, 130 "
Berwick "
Wilmington "
Eastbourne { arr. dep.
Willingdon "
Pevensey and Westham "
Bexhill "
St. Leonards (Marina) "
" (Warrior Square) 142 "
Hastings 137 arr.

See also p. 106.

For Fixed Express Service to the Continent, see page 711.

For SUNDAY TRAINS, see page 114.

a Carriages slipped at Polegate for Hastings at 8 10 mrn. b Passengers not conveyed from Preston Park to Brighton. c *Via* Polegate. d Calls at 1 5 aft. on Saturdays. e Calls at 2 46 aft. on Saturdays. f Calls at 3 5 aft. on Saturdays. g Carriages slipped at Hayward's Heath at 4 23 and 5 59 aft. respectively. h Stop to set down from London. i Stop to set down 1st class London Passengers. j Stops on Saturdays to set down. k Stops to take up only. l Stop to set down. m Pullman Drawing Room Car, London Bridge to Eastbourne (except Sats.). n Stops at East Croydon to take up only. o Stops at 10 20 mrn. to take up for the Continent only.

Saturdays only. A Pullman Car is run in this Train.

Passengers for Eastbourne, &c., change at Lewes.

Continental Train.—Arrive at Paris (St. Lazare) at 7 45 mrn.

Pullman Car, London Bridge to Brighton.

Pullman Car to Brighton.

Pullman Car (except Sats.), London Bridge to Brighton.

Pullman Car to Brighton.

Pullman Drawing Room Car. 1&2 class on Saturdays to Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train.

Pullman Drawing Room Car Train to Brighton.

Pullman Limited Fast Train.

Saturdays only.

Pullman Drawing Room Car Train.

Sats. only.

Except Saturdys.

Pullman Car, on Saturdays, to Eastbourne.

Pullman Drawing Room Car Train.

For Local Trains between Hayward's Heath and Brighton, see page 121; between Brighton and Shoreham, see page 122. For Trains from London to Brighton, *via* East Grinstead, see page 118.

Pullman Car, London Bridge to Brighton.

* Station for Lancing College; † for West Tarring. ‡ Addison Road.

§ From Victoria only. ‖ Pevensey and Westham

1&2 class.

Week Days.

Victoria (W. End) dep.
" Kensington (A.R.) dep.
Clapham Junction dep.
London Bridge "
New Cross "
Norwood Junction "
Croydon (South) "
Purley 146
Red Hill Junc. 146, 139
Merstham "
Horley "
Three Bridges 139 "
Balcombe "
Haywards Heath 118 "
Wivelsfield "
Burgess Hill "
Hassocks "
Preston Park 121 "
Brighton 123, 107 a "
Brighton (Cen.) dep.
Hove "
Portslade "
Southwick "
Shoreham * 123 "
Lancing "
Worthing † "
West Worthing † "
Brighton (Cen.) dep.
" (London Rd.) "
Palmer "
Lewes arr.
Lewes dep.
Newhaven Town "
" Harbour "
Bishopstone "
Seaford arr.
Lewes dep.
Berwick "
Polegate 119, 130 "
Wilmington "
Eastbourne { arr. dep.
Willingdon "
Pevensey ‖ "
Bexhill "
St. Leonards (Marina) "
" (Warrior Square) "
Hastings 137 arr.

For Fixed Express Service to the Continent, see page 711.

LITTLEHAMPTON, FORD JUNCTION, and ARUNDEL.—London, Brighton, and South Coast.

| | | |

For SUNDAY TRAINS, see page 117.

a Slip Victoria carriages at 9 39 and 9 46 mrn. respectively. **b** *Via* Polegate. **c** Stops by signal at 2 23 aft. to take up for London. **d** The London Bridge Train calls at South Croydon at 8 19 aft. **e** Runs 8 minutes later on Hailsham Cattle Market Days. * Warrior Square. † Station for Lancing College. ‡ Addison Road.

☞ **For Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Return Cheap Train from Brighton. ☞

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 10 mrn. Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

Pullman Car, Brighton to Victoria.

Mons. and Sats. from Brighton.

Saturdays only from Brighton. Pullman Car from Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Through Train from Seaford to London, *via* East Grinstead.

Pullman Limited Fast Train from Brighton.

See also p. 109.

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 711.

* Bramley and Wonersh.] HORSHAM and GUILDFORD.—London, Brighton, and South Coast.

Down.	Week Days.							Sundays.			Up.	Week Days.							Sundays.	
122 Brighton	mrn 6 40	mrn 8 15	mrn 1145	aft 2 0	aft 3 45	aft 5 5	aft 7 53	mrn	mrn 7 30	aft 6 10	Guildford d	mrn 6 53	mrn	mrn 9 7	mrn 1130	aft 2 5	aft 5 10	aft 6 15	aft 7 47	mrn 10 30	aft 7 48	aft 9 20
Horsham dp	7 59	1022	1 0	3 25	5 17	6 30	9 20	6 40	10 5	8 21	Bramley * ..	7 1	....	9 15	1138	2 13	5 18	6 24	7 55	10 38	7 56	9 28
Slinfold	8 9	1032	1 10	3 35	5 27	6 40	9 30	6 50	10 15	8 31	Cranleigh ..	7 13	8 52	9 28	1151	2 26	5 30	6 36	8 7	10 50	8 9	9 41
Rudgwick ..	8 15	1038	1 16	3 41	5 33	6 46	9 36	6 58	10 21	8 37	Baynards ..	7 21	8 59	9 36	1159	2 34	5 38	6 43	8 15	....	8 17	9 49
Baynards ..	8 19	1042	1 20	3 45	5 37	6 50	9 40	7 4	1025	8 41	Rudgwick ..	7 25	9 3	9 40	12 3	2 38	5 42	....	8 21	....	8 21	9 53
Cranleigh ..	8 27	1050	1 28	3 53	5 47	6 58	9 48	7 14	1033	8 49	Slinfold ..	7 31	9 9	9 46	12 9	2 44	5 48	....	8 28	....	8 27	9 59
Bramley * ..	8 39	11 2	1 40	4 5	5 59	7 10	10 0	7 28	1045	9 1	Horsham	7 42	9 20	9 59	1220	2 55	6 0	....	8 39	....	8 38	10 10
Guildford ar	8 49	1112	1 50	4 15	6 8	7 20	10 9	7 40	1055	9 11	122 Brighton	9 7	....	1122	2 43	4 22	7 57	....	9 51	....	10 7	10 58

☞ **For Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

a Conveys 1, 2, 3, class Passengers at Ordinary Fares. **b** *Via* Polegate. * Warrior Square. † Station for Lancing College. ‡ Addison Road.

** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

SUNDAY TRAINS.—HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—L. B. & S. C.

Return Cheap Train.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Pullman Car, Eastbourne to Victoria.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 10 mrn. Pullman Car to Victoria.

Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 9 aft. Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

See also p. 111.

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 711.

LONDON, CROYDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, and BRIGHTON.—London, Brighton, and South Coast.

Down. — **Week Days.** — **Sndys**

Fares from London Bridge.					West End Station, Victoria dep.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	fast	non.	aft		a	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	a
1 cl.	2 cl.	3 cl.			129 Kensington (A.R.) d		6	5	7	20			1013				2	35			4	0	5	2	5	52	7	7	10	5	8	20	3	25
s. d.	s. d.	s. d.			Clapham Junction dep.		6	52	8	2			1048				2	42			4	7	5	10			7	15	1013	8	28	6	35
					London Bridge (City) a		6	40	8	10			1044				2	25	2	10	2	55	4	8	5	8		7	36	1020	8	35	6	50
0	6	0	4	0	3		New Cross																										7	1
1	9	1	4	0	3½		Norwood Junction																										7	15
2	0	1	6	0	10		Croydon (East)		7	10	8	36		11	6		1150	1258			2	52	3	6	3	18		4	32	5	28		7	57	1040	8	58	7	21
2	0	1	6	0	10		Croydon (South)		7	14	8	39		11	8			1231					3	3	3	21		4	36	5	32		8	1	1042	9	1	7	25
2	3	1	8	0	11½		Selsdon Road 147				8	42						1234					3	9	3	27		4	39	5	35		8	5		9	5	7	29
2	4	1	9	1	0		Sanderstead				8	45						1237					3	12	3	31		4	43	5	38		8	7		9	7	7	31
2	10	2	0	1	3		Upper Warlingham *		7	25	8	53		11	17			1247					3	17	3	35		4	50	5	46	6	21	8	15	1052	9	15	7	39
	2	2	3	1	5		Woldingham				8	58						1250					3	22	3	40		4	55	5	51		8	20	d	9	20	7	44
3	8	2	5	1	8		Oxted		7	36	9	5	1010	1127				1257					3	29	3	47		5	2	5	58	6	31	8	27	11	2	9	27	7	51
4		4	2	9	2		Lingfield		7	48	9	16	1020	1138				1	10				3	44				5	15	6	22	6	42	8	39	1113	9	41	8	4
4		4	8	2	11	2½	Dormans		7	53	9	21	1025	1143				1	15				3	49				5	20	6	27	c	8	44		9	46	8	9
5		5	0	3	2	5½	East Grinstead { arr.		8	0	9	28	1032	1150			1225	1	22				3	56				5	27	6	34	6	54	8	51	1122	9	53	8	16
					120 { dep.	7	8		9	38	1034				1225	1	36										5	32		7	0	9	0		9	58	8	18
5	4	3	4	2	7½	Kingscote		7	10		Stop	9	43	1039		Stop		1	35									5	37		7	5	9	5		10	3	23
5	8	3		2	9½	West Hoathly		7	15			9	49	1045					41									5	43		7	11	9	11		10	9	29
6	2	3	11	2	11½	Horsted Keynes		7	22	mrn		9	55	1051			1238	1	47									5	48		7	18	9	17		10	15	8	35
					Horsted Keynes..dep	7	55	9	0			1052	mrn					2	35									6	35			9	26					
6	6	4	1	3	2		Ardingly		8	1	9	5		1058	1153				2	41	3	20						6	57	6	41		8	32					
	6	4	4	0	3	1	Hayward's { arr.		8	8	9	11		11	5	1159			2	48	3	28						6	3	6	48		8	39					
					Heath 112 { dep.	8	30	9	13			11	7	12	3	12	8		3	50	3	30						6	57	8		8	50					
6	10	4	4	3	4		Wivelsfield		8	35				1112				1213									6	10	7	8		8	55					
7	0	4	5	3	½		Burgess Hill		8	39	9	20		1115				1216			3	37	3	37				6	13	7	11		8	58					
7	4	4	7	3	6½		Hassocks		8	43	9	27		1120				1222			3	43	3	43				6	19	7	17		9	4					
7	8	3	5	0	4		Preston Park 112		8	56	9	40		1134	1223			1235			3	5	3	54				6	31	7	29		9	17					
8	6	5	0	4	2½		Brighton 106, 121 ar.		9	4	9	49		1142	1230			1242			4	2	4	2				6	38	7	37		9	25					
6	10	4	4	3	4		Sheffield Park		7	33			10	6					1	53											6	0		7	27	9	28		1026	8	46
7	2	4	5	3	6		Newick and Chailey		7	40			1012						2	4											6	7		7	34	9	36		1032	8	52
7	8	4	10	3	9		Barcombe		7	48			1020						2	13											6	15		7	42	9	44		1040	9	0
8	6	5		4	2		Lewes 112, 121, 115		8	0			1032						1	6	2	25									6	27		7	54	9	56		1052	9	12
8	6	5	0	4	2½		Palmer						1054								2	43									6	42						11	49	24
8	6	5	0	4	2½		London Road		8	27			11	11	3						2	59									6	50		8	22	1011		1114	9	34
8	6	5	0	4	2½		Brighton 103, 122 arr.		8	32			11	9					2	58											6	55		8	28	1017		1120	9	40

Arrives at Lingfield and East Grinstead on Tues., Thurs., and Sats.

Saturdays only.

Through Train to Seaford.

Up. — **Week Days.** — **Sndys**

Fares.					Central Station,	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	a
1 cl.	2 cl.	3 cl.			Brighton dep.	6	45		7	50		1035		1	20		3	32				5	10	7	30	8	30	8	30	6	40
0	2	0	1½	0	1	London Road	6	48		7	53		1038		1	23		3	35				5	13	7	33	8	33		8	33	6	43
0	7	0	4½	0	3½	Palmer				8	1		1044					3	41				5	21	7	39	8	41		8	41	6	50
1	3	0	10	0	8	Lewes		7	7		8	23		11	0		1	44		2	5	3	23				5	34	7	49	9	5		8	57	7	4
1	10	1	3	0	11½	Barcombe		7	18		8	34		1111			1	55									5	45	8	0	9	16		9	10	7	17
2	5	1	8	1	8	Newick and Chailey		7	26		8	42		1119			2	3									5	54	8	9	9	24		9	18	7	25
2	8	1	10	1	6	Sheffield Park		7	32		8	48		1125			2	10									6	0	8	13	9	29		9	24	7	31
					Brighton (Cen.) dep.	6	50			7	45		1015	1	25								5	10	7	35									
					Preston Park	6	54			7	49		1019	1	29	2	29						5	14	7	39									
1	1	0	9	0	7	Hassocks		7	7		8	3		1031	1	42	2	41						5	25	7	52									
1	1	5	0	11	0	9	Burgess Hill		7	13		8	9		1037	1	48	2	47						5	30	7	58									
1	1	6	1	0	0	9½	Wivelsfield		7	16					1040	1	51							5	33	8	1									
	2	0	1	3	0	0	Hayward's { arr.		7	22			8	19		1047	1	57	2	55				5	39	8	7									
					Heath 115 { dep.		7	31			8	38		1137	1	59	3	10				5	40	8	8	9									
	2	4	1	7	1	2½	Ardingly		7	36			8	44		1143	2	5	3	16			5	46	8	14									
					Horsted Keynes arr.	7	42				8	50				2	12					6	12	8	21									
2	9	1	10	1	5	Horsted Keynes		7	45				9	7		1136							3	49											
2	9½		11	1	7½	West Hoathly		7	51				9	13		1141			2	27															
3	0	2	0	1	9	Kingscote		7	58				9	19		1147			2	33															
3	9	2	6	1	11	East Grinstead { arr.		8	4				9	26		1153	aft	2	39				4	0	aft										
					120 { dep.	8	10	8	45	8	45	9	28	1024	1157	12	8	2	45				4	14	8										
4		2	2	9	2	1½	Dormans	8	15	8	50	8	50	9	33	1029	12	21	2	50				4	13										
4		5	2	11	2	3	Lingfield	8	19	8	54	8	54	9	37	1033	12	6	1	215	2	54			4	17										
5		5	3	7	2	8½	Oxted 119, 145	8	32	9		7	9	48	1043	1219	1228	3	7				4	17	4	30	7	15	7	24	9	22		1142			
5	11	3	11	2	11½	Woldingham	8	39	9	14	9	14				1227	1236						4	37	7	21	7	31	9	29						
6	2	4	0	3	1½	Upper Warlingham *	8	44	9	19	9	19	9	59	1052	1232	1241						4	42	7	26	7	36	9	34		1158				
6	2	4	0	3	1½	Sanderstead	8	52	9	27	9	27				1240	1249						4	50	7	34	7	44	9	42						
6	2	4	0	3	1½	Selsdon Road 147	8	56	9	31	9	31	9	30		1243	1252						4	53	7	37	7	47	9	45						
6	2	4	0	3	1½	Croydon (S.) 131, 128	8	57					10	8		1245	1254						4	55	7	39	7	49	9	47		12	2			
6	2	4	1	3	3	Croydon (East) 112, 146	8	1	9	39	9	47	1011	11		1248	1257						4	32	4	58	7	43	7	53	9	52		1212			
6	2	4	3	3	4	Norwood Junction 162										1259																	1218			
6	10	4	11	3	10½	New Cross 150, 154										1	10																1230			
8	6	5	0	4	2½	London Bridge (City) ar	9	26			10	7	1032	1125	1	17	1	21					4	55	5	20	8	10	8	23	1015		1237			
8	0	5	0	3	11	Clapham Junc. 129	9	34						1116	1	41	38						4	47	5	32			8	10	1030		1233			
8	6	5	0	4	2½	129 Kensington (A.R.) ar	10	4						1131	1	21	2	4					5	16	5	49			8	28	1049					
8	6	5	0	4	2½	Victoria (West End) arr	9	45	10	8				1125	1	15	1	44					4	58	5	43			8	20	1040		1242			

Through Train from Seaford.

Saturdays only.

Departs from East Grinstead on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

a Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. **b** Except Saturdays. **c** Stops to set down from London. **d** Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. * Upper Warlingham and Whyteleafe: Station for Riddlesdown.

For other Trains between London and Oxted, see page 119. *** All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

LONDON, OXTED, TUNBRIDGE WELLS, and EASTBOURNE.—London, Brighton, and South Coast.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

West End Sta.,	b	mrn	b	b		mrn	mrn	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Victoria dep.	5 45	6 45	7	55	7	55		9 30	1115		1 30	2 35	3 45		5	0			5 52	6 56	7 50	10 5	1140	9 50	1025	1 15	3	0
Kensington .. "		6	57	7	20			9 12	1040		1249	1 50								5 40	7 15	9 45		9 30	9	1258	3	0
Clapham Junc. "	5 53	6 52	8	28	8	2		9 37	1121		1	3	42							6 27	7	53		10	3	1048	3	47
London Bdge. "	5 40	6 40	7	35	8	10		9 25	1055	1225	1	40	2c10		4 25			5 35										
New Cross	5 47		7	41									2c18														
Norwood Junction	6 3		7	56	8	30							2c31														
Croydon (East)	6 16	7	10	8	21	8	36	9	53	1134	1247	2	3	3	0			5 45					6 30	8	32	1040	1214	4
Croydon (South)	6 21	7	14	8	24	8	39	9	56		1250	2	7	3	3		4 47			5 49			6 34	8	35	1042	1217	
Selsdon Road 147				8	42			9	59				3	6									6 37				1220	
Sanderstead				8	45			10	2				3	9									6 40				1223	
Upper Warlingham	6 30	7	25	8	34	8	53	10	10		1	0	Sat.	3	17		4 58	5	32	5 58		6 21	6 48	8	44	1052	1231	3
Woldingham	6 35					8	58	10	15		1	4	Sat.	3	22								6 53			a	123	
Oxted	6 42	7	36	8	44	9	5	10	22	1151	1	11	2	3	29		5 9	5	41	6	7		6 31	7	0	8	53	11
Edenbridge Town	6 52			8	54			10	32	12	1	21	2	3	39		5 19	5	51	6	16			7	10	9	3	1115
Hever	6 56			8	58			10	36		1	25		3	43		5 23	5	55	6	20			7	14	9	7	
Cowden		7	1	9	3			10	41		1	30		3	48		5 28	6	0	6	25			7	19	9	12	
Ashurst	[121]	7	8		9			10	47		1	36		3	54					6	31			7	25	9	18	
Groombridge 120,	7 12	8	42	9	15	10	1	10	53	1215	1	42	2	47	4	0	5 38	6	37	6	12	6	37	7	18	7	31	9	24
Tunbdg Wells at	7 20	8	50	9	23	10	10	11	1	1223	1	50	2	55	4	8	5 46	6	45	6	20	6	45	7	26	7	40	9	32
Tunbdg Wells d	7 34					10	20			1225	1	50					4 30						6 45			Stp	9	27
Groombridge	7 40			10	26	10	26	11	11	1231	1	56					4 42		6	16	6	43	6 53	7	32		9	33
Eridge	7 45			10	31	10	31	11	17	1240	2	2					4 46		6	20	6	50	6 57	7	36		9	37
Rotherfield	7 53			10	40			11	24	1248	2	10					4 54				7	5		7	44		9	47
Mayfield	8 1			10	48			11	32	1256	2	20					5 2				7	13		aft	9	55		
Heathfield | Wldrn	8 11			11	7			11	42		2	31					5 12				7	23		8	20	10	5	
Horeham Road &	8 21			11	9			11	44	1	20	2	40				5 20				7	32		8	27	10	13	
Hellingly	8 30			11	18			11	53	1	29	2	48				5 32				7	41		8	36	1021		
Hailsham	8 35			11	23			11	58	1	34	2	53				5 37				7	46		8	42	1026		
Polegate 115, 120	8 45			11	31			12	7	1	41	3	1				5 45				7	55		8	52	1034		
Willingdon												3	14														
Eastbourne arr.	8 55			11	41			12	17	1	52	3	19				6 0				8	5		9	5	1045		

Arrives at Edenbridge Tn. on Mons., Weds., and Fris.

Saturdays only.

d Stops to set down from London.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Eastbourne dep.				7	2		8	18				10	0	1245		3	40	4	45	6	20	7	30		7	25	1020		6	20
Willingdon												10	4	1249											7	29	1024		6	24
Polegate				7	14		8	28				1010		1257		3	52	4	55	6	30	7	40		7	36	1031		6	31
Hailsham				7	21		8	36				1017	1	4		4	0	5	2	6	37	7	47		7	43	1038		6	38
Hellingly ...[Waldron				7	26		8	41				1022	1	9		4	6	5	9	6	42	7	54		7	48	1043		6	43
Horeham Road and				7	35		8	50				1031	1	18		4	15	5	21	6	50	8	3		7	56	1051		6	51
Heathfield				7	46		8	58				1039	1	26		4	23	5	30	6	59	8	11		8	4	1059		6	59
Mayfield					8	0	9	8				1050	1	36		4	33	5	40	Stop		8	21		8	14	1110		7	9
Rotherfield				8	10		9	16				1059	1	44		4	42	5	48			8	29		8	23	1118		7	18
Eridge 121				8	19		9	24			1029	11	7	1	52	2	49	4	49	5	57	8	38		8	31	1127		7	26
Groombridge 120, 121				8	24		9	31			1035	1112	1	58	2	55	4	56	6	2	7	40	8	45		8	37	1138		7	32
Tunbridge Wells ar				8	32		9	39				1120	2	6		5	5	6	10			8	50		8	45	1161		7	41
Tunbridge Wells dp	6	40	7	30	8	22	8	53	9	28	9	57	1042	1110	2	5	3	33	5	0	6	5	7	40	8	40		8	30	6	40
Groombridge	6	46	7	36	8	28	9	4	9	37	10	3	1048	1120	2	11	3	43	5	6	6	11	7	46	8	46		8	36	6	46
Ashurst	6	53	7	42			9	10				1054											7	52	8	51		8	41	6	51
Cowden		7	57	49	8	39	9	17				11	1			2	22		5	16	6	25	7	59	8	57		8	54	12	9
Hever		7	57	54			9	22				11	6			2	27			6	30	8	4				8	59	1214	1
Edenbridge Town		7	57	58	8	47	9	26				1110	1133	2	31	4	1	5	23	6	34	8	8	9	4	1135		8	59	1218	
Oxted 118, 148		7	20	8	10	8	58	9	48			1043	1121			2	41	4	11	5	33	6	46	8	19	9	14	1145		8	14	1229
Woldingham		7	28	8	18																		8	27					8	21	1236
Upper Warlingham †		7	33	8	23			9	59			1052	1131			2	50	4	20			Sat.	8	33	9	22	1153		8	26	1241
Sanderstead		7	41	8	31																		8	41					8	34	1249
Selsdon Road 147		7	44																				8	44					8	37	1252
Croydon (Sth) 131, 128	7	49					10	8				1142			2	59						8	42	9	30	12	2		8	42	1257
Croydon (East) 112, 146	7	52	8	40	9	16	10	11	1014	11	1	1145	1157	3	5	4	29	5	48	7	6	8	45	9	35	1212		8	45	1	2
Norwood Junc. 162	7	58																					8	50	9	50	1216		8	50		
New Cross 150, 154	8	10							1027					3c21									9	2			1230				
London Bdg. (City) ar	8	17	9	5	9	45	1032		1043	1125	1210	1227	3	28			6	28	7	29	9	10	10	8	1237						
Clapham Junc. 129 "	8	17	9	13	9	34			1029	1116	12	6	1213			4	43	6	37	7	41	9	50	1231						
Kensington * "	8	1	9	24	10				11	1131	1229	1229				5	16	6	23	8	28		1049							
Victoria (West End) "	8	28	9	11	9	45			1038	1125	1215	1223				4	53	6	13	7	50		9	59	1242						

Departs from Edenbridge Town on Mons., Weds., and Fris.

a Stops on Wednesdays & Saturdays to set down. **b** Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. **c** Leaves London Bridge at 2 25, New Cross 2 33, and Norwood Junction at 2 47 aft. on Sats.

For other Trains between London and Oxted, see page 118. *** All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

@ Passengers for New Cross change at Croydon.

Fares. LONDON BRIDGE and CROYDON, via Tulse Hill.—L. B. & S. C.

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EASTBOURNE, POLEGATE, and HAILSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares.

	Up.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	Eastbourne dep.	4 0	3 0	2 0
0	Willingdon			
0	Polegate 115, 112 { arr.	7 0	5 0	3½
	dep.			
1	Hailsham 119 arr.	1 0	2 0	6½

Up. — Week Days — *Continued.* — Sundays

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne dep.	5 20	6 20	7 22	7 30	7 50	8 33	8 47	9 30	11 15	7 25	7 30	8 0	10 0	1020	2 0	5 35	5 50	6 20	8 7	8 25	9 30	
Willingdon			7 27				8 51			7 29		8 4		1024	2 4	5 39	5 54	6 24				
Polegate 116, 113 { arr.	5 28	6 29	7 32	7 38	7 59	8 42	8 56	9 39	11 25	7 37	7 40	8 10	10 9	1030	2 10	5 44	5 58	6 30	8 15	8 35	9 38	
dep.	5 5	5 55	6 30		7 40			10 9		7 42		8 11		1031	2 11		5 59	6 31		8 37	9 52	
Hailsham 119 arr.	5 12	6 36	6 37		7 47			10 8		7 48		8 18		1038	2 19		6 6	6 38		8 45	10 0	

Fares.

	Down.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	Hailsham	6 0	4 0	3
0	Polegate 115, 112 { arr.	6 0	4 0	3
	dep.	5 0	3 0	2½
0	Willingdon	6	5	7
1	Eastbourne arr.	7	0	6½

Down. — Week Days — *Continued.* — Sundays

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hailsham dep.	5 25	5 37	6 25	7 48	8 42				1026		7 25	9 35		1120	2 25		5 38	7 55		8 55	9 42	
Polegate 115, 112 { arr.	5 32	5 45	7 3	7 55	8 52				1034		7 32	9 43		1128	2 33		5 46	8 3		9 1	9 51	
dep.	5 37	5 51	7 12	8 0	8 55	9 14	9 27	9 55	1036	1140	7 35	9 50	1017	1130	2 35	2 43	5 56	8 6	8 52	9 6	9 53	1142
Willingdon			7 17								7 40		1022		2 48	5 40						
Eastbourne arr.	5 55	6 07	22	8	8 9	9 29	37	10 5	1045	1150	7 45	10 0	1027	1138	2 45	2 53	5 45	8 16	9	19	15	10 3	1152

THREE BRIDGES, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Fares from London.

Miles from Three B.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	c.
		s. d.	s. d.	s. d.	
0	Three Bridges dep.	7 10	9	2 10	0
2½	Rowfant	7	5	9	7
4	Grange Road	7	2	9	0
6½	East Grinstead { arr.	7	0	9	2
	(High Level) { dep.	8	1	7	9
10	Forest Row *	8	2	4	9
12½	Hartfield	8	3	2	9
14	Withyham	8	4	3	0
17½	Groombridge 121, 119	8	6	3	0
20½	Tunbridge Wells 118 arr.	8	8	3	0

Down. — Week Days — *Continued.* — Sundays

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria 112 dep.	7 30	9d10	1015	1140	1 30	2 4	0		5 52	7												
112 London Bridge. arr.	5 40	7 35	8c55	10 5	12 0			2 5	4	5 5												
Three Bridges dep.	7 10	9	2 10	1125	1	5	2	35	3	0	5	8	5	53								
Rowfant	7 15	9	7	1015	1130	1	10	4	0	3	5	5	13	5	58							
Grange Road	7 20	9	13	1020	1135	1	15	2	45	3	10	5	18	6	3							
East Grinstead { arr.	7 30	9	22	1030	1145	1	25	2	54	3	20	5	27	6	13	6	54	8	50			
(High Level) { dep.	8 1	7	9	36	1032		1	28	2	55	4	5	29			6	55	8	55			
Forest Row *	8 2	4	9	43	1039		1	35	3	2	4	11	5	37		7	2	9	2			
Hartfield	8 3	2	9	51	1047		1	43	3	10			5	45		a	9	10				
Withyham	8 4	3	9	55	1051		1	48	3	14			5	49		a	9	14				
Groombridge 121, 119	8 6	4	2	10	1057		1	51	3	18			5	54		7	18	9	19			
Tunbridge Wells 118 arr.	8 8	5	0	10	11	5		2	6	8	26		6	2		7	26	9	27			

Fares.

Miles		Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
—		s. d.	s. d.	s. d.
2		3 6	4 6	3 0
5		5 0	11 6	7 0
6½		1 1	1 9	0 8½
10½		1 7	1 10	1 0
13½		2 1	1 5	1 1
16½		2 6	1 8	1 4
17½		2 9	1 10	1 5½
20½		3 1	2 1	1 8½
28		5 10	3 8	2 8
33		5 10	3 8	2 8

Up.

Tunbridge Wells dep.			7 25	9
Groombridge			7 29	9
Withyham			7 36	9
Hartfield			7 41	9
Forest Row *			7 49	9
East Grinstead {	arr.		7 58	9
(High Level) {	dep.	6 40	8 15	9
Grange Road		6 46	8 21	9
Rowfant		112 6	51	8
Three Bridges 115, 106,		6 58	8 33	9
115 London Bridge.	arr.	8 17	9 45	10
Victoria 115		8	28	

57																						
10	3																					
57																						
1125	2	20	3	32	6	15	8	20														
1131	2	26	3	38	6	21	8	26														
1136	2	31	3	43	6	26	8	31														
1140	2	35	3	47	6	30	8	36														
1148	2	43	3	54	6	38	8	44														
1157	2	52	4	3	6	47	8	52														
1210	3	5	4	16	6	59	9	5														
1223	3	18	4	29	7	12	9	18														
1235	3	30	4	41	7	24	9	30														
1245	3	40	4	51	7	34	9	40														

a Stops to set down. b Stops by signal to take up. c Leaves at 8 30 mrn. on Mons. & Sats. d Leaves at 8 25 mrn. on Mondays and Saturdays. * Station for Ashdown Forest. For other Trains between Groombridge and Tunbridge Wells, see pages 119 and 121.

WEST CROYDON, MITCHAM, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from West Croydon.

Miles from W. Croydn.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.
0	West Croydon dep.	6	5	6	5	8	5	5	3
2½	Beddington Lane	7	1	8	0	9	0	5	4
3½	Mitcham Junction 124	7	8	8	3	9	2	5	11
3½	Mitcham	7	8	8	3	9	2	5	11
5½	Morden	7	10	8	9	9	2	6	1
7½	Merton Park	7	12	8	11	9	11	6	4
8½	Wimbledon 100 arr.	7	16	8	15	9	15	6	8
13½	Waterloo 89 arr.	8	0	8	39	9	42	7	14

Down. — Week Days

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Victoria 130 dep.	6 53		1017	1210	1240	2 52	4	47	5	29	6	20	8	3		9 54	12	9	6
London Bridge 128 a	8 55		8 15	1020	1215	1	22	3	15	5	10	6	11	6	45	8	25		1015				
West Croydon dep.	6 56	7	55	8	55	11	3	25	35	6	41	7	15	8	58	10	0	11	5			
Beddington Lane	7	1	8	0	9	0	11	8	1	3	2	35	5	0	5	46	7	26	9	3	10	5	11	10
Mitcham Junction 124	7	8	8	8	29	2	11	10	1	5	2	37	8	52	5	48	7	22	8	5	10	7	11	12
Mitcham	7	8	8	9	5	2	11	8	1	8	2	40	3	55	5	45		7	25	9	8	10	16	11	15
Morden	7	10	8	9	9	2	11	7	1	12	2	45	3	59	5	50		7	29	9	12	10	14	11	19
Merton Park	7	12	8	11	9	2	11	4	1	14	2	47	4		5	52		7	31	9	14	10	16	11	21
Wimbledon 100 arr.	7	16	8	15	9	15	11	23	1	18	2	51	4	5	5	56		7	36	9	18	10	20	11	25

Via Tooting

Fares from Wimbledon.

Miles		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.
0	Wimbledon dep.	7	2	5	2	9	2	5	1
1	Merton Park	7	2	5	2	6	9	2	6
1½	Morden	7	2	5	2	3	9	2	1
4	Mitcham	7	2	5	2	0	9	1	10
5	Mitcham Junction 124	7	3	5	1	8	9	1	7
5½	Beddington Lane	7	3	5	1	7	9	1	6
8½	West Croydon	7	4	5	1	4	9	1	3
16½	128 London Bridge arr.	8	3	0	1	7	10	2	3
18½	Victoria 131	8	4	9	3	0	10	4	7

Up. — Week Days

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Wimbledon dep.	7 25	8	25	9	25	1152	1	45	3	0	4	45	6	5		8	0	9	25	1030	1127
Merton Park	7 28	8	28	9	28	1153	1	48	3	3	4	48	6	8		8	3	9	28	1033	
Morden	7 28	8	28	9	28	1155	1	48	3	3	4	48	6	8		8	3	9	28	1033	
Mitcham	7 32	8	32	9	32	1159	1	52	3	7	4	52	6	12		8	7	9	32	1037	
Mitcham Junction 124	7 35	8	35	9	35	12	1	55	3	10	4	55	6	15	6	57	8	10	9	35	1040
Beddington Lane	7 37	8	37	9	37	12	1	57	3	12	4	57	6	17	6	59	8	12	9	37	1042
West Croydon	7 45	8	45	9	45	1212	2	5	3	20	5	5	6	25	7	7	8	20	9	45	1050
128 London Bridge arr.	8 30	9	17	1023	1	47	3	51	3	54	5	54	7	46	7	46	8	58	10	30	1134
Victoria 131	8 49	9	40	1047	1	9	3	4	4	8	6	8	8	26	8	26	9	22	11	3	1150

Via Tooting

BRIGHTON, LEWES, UCKFIELD, GROOMBRIDGE, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Fares.

	Up.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0	Brighton (Lon. Rd.)	7	0	5	0	4	0
0	Falmer	7	8	5	8	4	8
1	Lewes	7	8	5	8	4	8
1	Barcombe Mills	7	8	5	8	4	8
2	Isfield	7	8	5	8	4	8
2	Uckfield	7	8	5	8	4	8
2	Buxted [Brook	7	8	5	8	4	8
3	Crowborough & Jarvis	7	8	5	8	4	8
4	Eridge 119	7	8	5	8	4	8
4	Groombridge	7	8	5	8	4	8
4	Tunbridge Wells { arr.	8	2	5	9	5	6
	(L. B. & S. C.) { dep.	9	5	5			
	Tunbridge Wells (S.E.)	10	7				
	Tonbridge Jn. 138, 142	10	20				

Up. — Week Days

	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station, dep.	7 0	8 10	9 20	1013	2 0	4 0	4 30	5 40														
Brighton (Lon. Rd.) w	7 8	8 18	9 28		2 8	4 8	4 38	5 48														
Falmer w						4 11																
Lewes w	7 22	8 31	9 42	1029	2 22	4 22	4 54	6 2	6 17													
Barcombe Mills w	7 29	8 39	9 50		2 32	2 10	5	2		6 25												
Isfield	7 35	8 45	9 56		2 38	2 16	5	8	a	6 31												
Uckfield	7 42	8 52	10 3	1042	2 45	2 23	5	15	6	16	6	38		8 4	9	53	1024	2	54	8	7	9
Buxted [Brook	7 50	8 58	10 10		2 52	2 30	5	21	6	23				8 10	10	0	1031	3	1	8	13	9
Crowborough & Jarvis	7 58	9 6	10 18		3 0	2 38	5	29	6	31				8 18	10	8	1039	3	9	8	20	9
Eridge 119	8 3	9 11	10 23		3 5	2 43	5	34	6	36				8 23	10	13	1044	3	14	8	25	9
Groombridge	8 16	9 24	1035	11	6	1	17	2	55	5	46	6	48		7	40	8	35	1025	1056	3	26	8	40	9
Tunbridge Wells { arr.	8 24	9 32	1043	1118	1	25	3	5	54	6	56		7	48	8	43	1033	11	5	3	34	8	48	9
(L. B. & S. C.) { dep.		9 55			1	30	3	20		7	15											
Tunbridge Wells (S.E.)		10 7			1	35	3	24		7	17											
Tonbridge Jn. 138, 142		1020			1	48	3	37		7	30											

Fares from Tunbridge Wells (L. B. & S. C.)

		Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0	Tonbridge Junc. dep.	7	4	5			
	Tunbridge Wells (S.E.)	7	5	5			
1	Tunbridge Wells { arr.	7	8	5			
	(L. B. & S. C.) { dep.	7	10	5	9	6	4
0	Groombridge	7	17	8	10	6	6
0	Eridge [Brook	7	25	8	26		
1	Crowborough & Jarvis	7	33	8	34	9	37
2	Buxted	7	40	8	44	11	1
2	Uckfield	7	49	8	46	9	50
2	Isfield	7	57	8	56		b
3	Barcombe Mills	8	3	8	2		
3	Lewes 112 arr.	8	11	9	10	10	4
4	Falmer	8	32	10	2	47	0
4	Brighton (LondnRd)	8	37	9	27		
	(Central)	8	43	9	32	9	33

Down. — Week Days

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tonbridge Junc. dep.		7 48								1023	1	33	4		5							
Tunbridge Wells (S.E.)		7 55								1031	1	33	4	19								
Tunbridge Wells { arr.										1041	1	38	4	24								
(L. B. & S. C.) { dep.	7 10	8 15	9 20	1010	11	5	1	55	4	40	6	10	6	37		7	17	9	20	7	9	8
Groombridge	7 17	8 21	9 26	1016	1113		2	4	4	46	6	16	6	43		7	23	9	26	7	15	8
Eridge [Brook	7 25	8 26		1021	1117	2	8	4	51	c	6	50		7	30	9	32	7	21	8	52	5
Crowborough & Jarvis	7 33	8 34	9 37	1028	1121	2	16	5	1	6	26	6	58		7	38	9	39	7	28	9	5
Buxted	7 40	8 44		1038	1135	2	26	5	11						7	48	9	49	7	38	9	5
Uckfield	7 49	8 46	9 50	1043	1142	2	32	5	17	6	39			7	0	7	54	9	55	7	44	9
Isfield	7 57	8 56		b	1151	2	40	5	25					7	8	1	3	7	52		5	48
Barcombe Mills	8 3	9 2			1157	2	46	5	31					7	11	8	7	10	9	7	8	53
Lewes 112 arr.	8 11	9 10	10	4	1058	12	6	2	56	5	36	6	53		7	20	8	18	1019	8	8	9
Falmer						12	0	2	51					7	30	8	40		8	30		6
Brighton (LondnRd)	8 37	9 27			1115	1229	3	16	5	59				7	38	8	49	1035	8	38	9	45
(Central)	8 43	9 32	9 33	1020	1120	1228	3	23	6	7	10			7	44	8	56	1040	8	45	9	50

a Stops to set down 1st & 2nd class Passengers. b Stops by signal to take up. c Stops to set down 1st class London Passengers.

☞ For other Trains between Tunbridge Wells and Eridge, see page 119.

BRIGHTON, PRESTON PARK, and HAYWARD'S HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares.

	Up.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.
1	Brighton (Central) dp	5 5	6	2 5	6
0	Preston Park	5 5	9	6	5
1	Hassocks	8 1	9	7	7
1	Burgess Hill	6 1	8	4	7
1	Wivelsfield	6 2	1	6	7
2	Hayward's Heath ar	6 2	7	4	5

Up. — Week Days — *Continued.* — Sundays

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Brighton (Central) dep	7 45	8 55	10 8	1015					1130	1145	1235	1	25				3 15	3 45	4 15	5 10		
Preston Park	7 49	8 59	1012	1019					1134	1149	1239	1	29		2	29	3 19		4 19	5 14		
Hassocks	8 1	9	7		8	30	11	1024	1031		1145		1252	1	42		2 41	3 31		4 32	5 25	
Burgess Hill	6 18		7 13		8	9	17	1030	1037		1151		1258	1	48		2 47	3 36		4 38	5 30	
Wivelsfield	6 21		7 16	7	54		9	20		1040	1127	1155		1	1	51	2	31		3 40		4 41
Hayward's Heath ar	6 27	6 45	7 22	8	0	8	15	9	27	1033	1047	1134	12	2	1211	7	1	57	2	38	2	55

Up.

Central Station																						
Brighton dep		6	10	6	20	7	35			8	40	9	35	1050								
Preston Park		6	14	6	24	7	39			8	44	9	39	1054								
Hassocks		6	26	6	36	7	52			8	57	9	52	11	5							
Burgess Hill		6	33	6	43	7	58			9	3	9	58	1112								
Wivelsfield		5	44		6	47	8	1	8	51			10	1								
Hayward's Heath		5	50	6	43	6	53	8	7	8	57	9	12	10	7	1120						

Thurs. only

1130																						
1134																						
1147																						
1153																						
1220																						
1231	1	54																				
1238	2	1																				
1247	2	10																				

Via Hassocks and Sats.

1026	11	7	1143	12	2	12	8	1221				1	54				3	30	3	35	3541	3c58
			1112	1148								1213				2	0			3	41	3549
			1115									1216				2	3	1612 class.		3		3552
			1120									1222				2	8			3	43	3558
1034	11	15	1134					1228	1233	1241	1	27	2	03	8	3	14	3	54		4510	4c26
1039	11	20	1142					1230	1242	1247	1	31	2	08	8	3	19	3	59		4517	4c32

Via Hassocks and Sats.

1042	11	23	1145					1233	1245	1250	1	34	2	11	8	6	17	4	2		4520	4c35
1047	11	28	1150					1238	1250	1255	1	39	2	16	8	11	22	4	7		4525	4c40
1055	11	36	1158					1246	1258	1303	1	47	2	24	8	19	30	4	15		4533	4c48
1059	11	40	12	2				1250	1302	1307	1	51	2	28	8	23	34	4	19		4537	4c52
1107	11	48	12	10				1258	1310	1315	1	59	2	36	8	31	42	4	27		4545	4c60
1112	11	53	12	15				1303	1315	1320	2	4	2	41	8	36	47	4	32		4550	4c65
1120	12	1	12	23				1311	1323	1328	2	12	2	49	8	44	55	4	40		4558	4c73
1130	12	11	12	33				1321	1333	1338	2	22	2	59	8	54	5	4	50		5 8	4c83
1135	12	16	12	38				1326	1338	1343	2	27	3	4	8	59	10	4	55		5 13	4c88
1143	12	24	12	46				1334	1346	1351	2	35	3	12	9	7	18	5	3		5 21	4c96
1150	12	31	12	53				1341	1353	1358	2	42	3	19	9	14	25	5	10		5 28	5c3

Via Hassocks and Sats.

1055	11	36	1158					1246	1258	1303	1	47	2	24	8	19	30	4	15		4533	4c48
1059	11	40	12	2				1250	1302	1307	1	51	2	28	8	23	34	4	19		4537	4c52
1107	11	48	12	10				1258	1310	1315	1	59	2

PRESTON PARK, BRIGHTON, SHOREHAM, and HORSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from Brighton.

Singles.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0 3 0	2 0 1½	0 5 0	4 0	3	
0 6 0	4 0 3	0 9 0	7 0	6	
0 9 0	6 0 4½	1 2 0	10 0	8	
0 11 0	8 0 6	1 6 1	0	11 0	11
1 7 1	10 0 10½	2	8 1	11 1	7
1 8 1	2 0 10½	2	8 1	11 1	7
2 3 1	6 1	2 3	6 2	7 2	1
2 6 1	8 1	4 4	0 2	11 2	4
2 10 1	11 1	6 4½	4	8 3	4 2
3 0 2	3 1	9 5	5 3	10 3	3
3 11 2	8 2	1 6	6 4	7 3	10

Up.																														
Preston Park....dep.							mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Brighton (Central).. u							6 30	8 40	7 5	8	5 8	15 8	35 8	50 9	40 9	45 9	50	1015	....	11 5	1135	1145	....	1255	1 20	1 50	2 0	2 40	....	3 20	....
Hove							6 34	6 45	7	9	8	18 8	39 8	54 9	44	9 49	9 54	1019	1054	11 9	1139	1150	1254	1259	1 54	2 54	2	2 44	3 24	3 49
Portslade							6 39	6 50	7 13	....	8 24	8 44	....	....	....	9 54	9 59	....	....	11 14	....	1155	....	1	1 41	2	2	2 42	3	3 53	....
Southwick							6 43	6 54	7 17	....	8 28	8 48	....	....	....	a	10 3	....	....	11 18	....	1159	....	1	1 45	2	2	2 46	3	3 57	....
Shoreham *106, 112..							6 49	7	0 7	22	8 18	8 35	8 53	9	3	10	0 10	8 1028	11 3	1123	1148	12 5	....	1	13 1	38	2	3 2	18 2	58	b
Bramber							....	7	10	....	....	8 44	....	....	....	10	9	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	2	27	....	....	4 12
Steyning							....	7	13	....	....	8 47	....	....	....	10	12	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	2	30	....	....	4 15
Henfield							....	7	21	....	....	8 56	....	....	....	10	20	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	2	38	....	....	4 23
Partridge Green							....	7	26	....	....	9 1	....	....	....	10	25	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	2	43	....	....	4 27
West Grinstead							....	7	31	....	....	9 8	....	....	....	10	30	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	2	50	....	....	4 34
Southwater							....	7	38	....	....	9 15	....	....	....	10	37	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	2	57	....	....	4 41
Horsham 109, 117, 106							....	7	47	....	....	9 25	....	....	....	10	46	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	3	7	....	....	4 50

Continued below.

Up. — Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Preston Park....dep.	4 52	....	....	....	6 17	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
Brighton (Central).. u	....	5	5 5	22	6	0	6 25	6 45	....	7 30	7 53	8 55	9 20	10 0	1110 ....
Hove	4 57	5	9 5	26	6	4 6 22	6 29	6 49	7 24	7 34	7 57	8 59	9 24	10 4	1114 ....
Portslade	....	5	14	....	....	6 34	....	....	....	7 39	8	2 9	4 9	29 10	9 1119 ....
Southwick	....	5	18	....	....	6 39	....	....	....	7 43	8	6 9	8 9	33 10	13 c ....
Shoreham *107, 113..	....	5	23 5	35	b	6 43	6 58	7	33 7	48	8	10 9	12 9	38 1018	1123 ....
Bramber	....	5	32	....	....	....	7	7	....	....	....	8 19	....	....	....
Steyning	....	5	35	....	....	....	7	10	....	....	....	8 22	....	....	....
Henfield	....	5	43	....	....	....	7	19	....	....	....	8 30	....	....	....
Partridge Green	....	5	48	....	....	....	7	24	....	....	....	8 35	....	....	....
West Grinstead	....	5	55	....	....	....	7	31	....	....	....	8 42	....	....	....
Southwater	....	6	2	....	....	....	7	38	....	....	....	8 47	....	....	....
Horsham 111, 117, 103	....	6	12	....	....	....	7	48	....	....	....	8 57	....	....	....

Up. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Preston Park....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton (Central).. u	7	0	7	30	9	0	5	30	5	2	30	5	20	6	10	8	15	8
Hove	7	4	7	35	9	4	5	35	5	6	35	5	24	6	14	8	19	8
Portslade	7	7	7	38	9	7	5	38	5	9	38	5	27	6	17	8	22	8
Southwick	7	9	7	40	9	9	5	40	5	11	40	5	29	6	19	8	24	8
Shoreham *107, 113..	7	15	7	46	9	15	5	45	5	16	45	5	34	6	24	8	29	8
Bramber	7	19	7	50	9	19	5	49	5	20	49	5	38	6	28	8	33	8
Steyning	7	22	7	53	9	22	5	52	5	23	52	5	41	6	31	8	36	8
Henfield	7	30	8	1	9	30	6	0	5	31	0	5	49	6	39	8	44	8
Partridge Green	7	35	8	6	9	35	6	5	5	36	5	54	6	44	8	49	8	49
West Grinstead	7	42	8	13	9	42	6	12	5	43	6	1	6	51	8	56	8	56
Southwater	7	47	8	18	9	47	6	17	5	48	6	6	6	56	9	1	9	1
Horsham 111, 117, 103	7	57	8	28	9	57	6	27	5	58	6	16	7	6	9	11	9	11

Down. — Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horsham.....dep.	....	5	29	....	....	6	45	....	....	....	8	46	....	....	....
Southwater	....	5	39	....	....	6	55	....	....	....	8	55	....	....	....
West Grinstead	....	5	46	....	....	7	2	....	....	....	9	1	....	....	....
Partridge Green	....	5	52	....	....	7	8	....	....	....	9	7	....	....	....
Henfield	....	5	57	....	....	7	14	....	....	....	9	12	....	....	....
Steyning	....	6	4	....	....	7	22	....	....	....	9	20	....	....	....
Bramber	....	6	7	....	....	7	26	....	....	....	9	22	....	....	....
Shoreham *107, 113..	5	51	6	17	6	33	7	17	7	35	7	56	8	24	9	11	9	32
Southwick	....	5	56	....	....	6	41	....	7	23	7	41	....	8	30	9	16	9	36
Portslade	....	6	0	....	....	6	45	....	7	28	7	45	....	8	35	9	20	9	40
Hove	....	6	5	27	6	49	7	7	7	33	7	50	8	6	8	40	9	25	9	45
Brighton 113, 121 arr.	6	12	6	34	6	55	7	13	7	40	7	57	8	13	8	50	9	32	9	51
Preston Park .... u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horsham.....dep.	....	8	55	....	....	2	30	....	....	....	7	40	....	8	16	....	....	....
West Grinstead	....	9	5	....	....	2	39	....	....	....	7	50	....	8	26	....	....	....
Partridge Green	....	9	12	....	....	2	45	....	....	....	7	57	....	8	33	....	....	....
Henfield	....	9	19	....	....	2	56	....	....	....	8	4	....	8	40	....	....	....
Steyning	....	9	24	....	....	3	4	....	....	....	8	9	....	8	45	....	....	....
Bramber	....	9	32	....	....	3	4	....	....	....	8	17	....	8	53	....	....	....
Shoreham *107, 113..	7	48	9	45	1011	1041	2	24	3	16	5	26	6	10	6	25	8	10
Southwick	....	7	54	9	51	1016	1046	2	29	3	20	5	31	6	15	6	30	8	15
Portslade	....	7	59	9	55	1020	1051	2	33	3	24	5	35	6	19	6	34	8	19
Hove	....	8	5	10	0	1025	1057	2	38	3	29	5	41	6	24	6	39	8	24
Brighton 113, 121 arr.	8	15	10	7	1032	11	3	2	46	3	35	5	50	6	31	6	46	8	31
Preston Park .... u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Mondays at 9 57 mrn. b Stop to set down from London. c Stops to set down. * Station for Lancing College.

Continued below.

VICTORIA, MITCHAM JUNCTION, SUTTON, EPSOM, LEATHERHEAD, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down. — Week Days.

West End Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	5 50	6 35	8	9	9 12	1030	1049	1135	1	5	1 45	2	57	3	55	4	5	4	32	4	55	5	28	6	10	6	54	7	15	8	35	1025	1146	1146 ....
Grosvenor Road	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park..	5 56	....	8	59	17	b	1048	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	1029	....
Clapham Junc..	6	1	6	42	8	10	9	22	1037	1053	1142	1	12	1	52	2	3	2	3	4	0	4	2	4	40	5	0	5	2	6	18	7	3	7	23	8	48	1036	1156	1156 ....
Wandsworth Com	6	5	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balham *	6	8	....	....	9	29	....	....	1058	....	....	1	18	....	3	18	....	....	....	....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	1043	12	3	8	17	9	26	1038	4	0	8	30 ....
Mitcham Junc..	6	18	....	....	9	39	....	....	11	6	....	1	27	2	3	23	....	....	4	25	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	5	44	6	31	7	7	7	35	9	2	1052	1211	1211	....	9	20	9	36	1	47	4	9	8	39 ....
Hackbridge	6	22	....	....	9	43	....	....	....	....	....	1	31	....	3	28	....	....	....	....	....	5	48	6	35	7	21	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	1	51	4	13	8	43 ....
Carshalton	6	25	....	....	9	46	....	....	1111	....	....	1	34	....	3	32	....	....	4	31	....	4	57	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	6	38	7	24	....	9	9	1057	1217	1217	....	9	43	1	54	4	16	8	46 ....
Sutton 126 { arr	6	29	7	18	9	50	1053	....	1115	1159	1	38	2	10	3	36	4	19	4	35	5	1	5	19	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	6	42	7	28	7	47	9	13	11	2	1222	a	8	31	9	27	9	47	1	58	4	20	8	50 ....
dp	6	40	7	14	8	43	9	51	1054	1117	1125	12	4	1	39	} Saturdays only.	....	4	36	4	48	5	3	5	25	5	57	6	15	6	44	7	30	7	50	9	15	11	22	Mondays and Thursdays. a	....	8	39	9	29	10	9	2	16	4	21	9	10 ....
Cheam	....	6	42	....	8	45	....	....	1119	1127	....	1	41	....	....	....	....	....	4	50	....	5	59	....	....	6	47	7	33	9	17	11	24	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	2	18	4	23	9	12 ....
Ewell †	....	6	46	....	8	49	....	....	1123	1131	....	1	45	....	....	....	....	....	4	54	5	7	....	6	3	....	6	51	7	37	9	21	11	28	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	2	22	4	27	9	17 ....
Epsom Town.....	6	50	....	8	53	9	58	....	1127	1135	1215	1	48	....	....	....	....	4	42	4	58	5	11	....	6	7	6	21	6	55	7	41	9	25	11	32	....	1241	8	49	9	36	1019	2	26	4	31	9	22 ....
Ashtead	6	57	....	9	0	1025	....	....	1142	....	1	55	....	....	....	....	4	48	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	42	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	2	33	....	3	26	....
Leatherhead.....	....	7	2	....	9	5	1030	....	1148	....	2	0	....	....	....	....	4	53	5	9	5	19	5	41	....	6	30	....	4	8	26	9	47	1145	....	....	8	57	9	44	1031	2	38	4	40	9	31 ....
Box Hill †	....	7	9	....	9	11	1038	....	1154	....	2	6	....	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....	....	6	37	7	10	8	33	9	54	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	2	45	4	47	9	42	....
Dorking 106....	7	13	7	31	9	15	1040	1112	1159	....	2	10	....	....	....	....	6	1	6	19	5	26	5	49	....	6	40	7	13	8	37	8	12	9	58	1156	....	....	9	5	9	52	1042	2	49	4	51	9	47	....
Holmwood 106 ar.	....	7	26	1052	....	....	....	....	12	9	....	2	12	....	....	....	....	....	5	29	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ....dep.	....	....	....	....	8	44	9	21	....	1033	1116	....	1159	....	2	0	....	4	47	....	....	....	7	1	....	....	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

LONDON BRIDGE, TOOTING, WIMBLEDON, SUTTON, EPSOM, & HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Fares: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

| Down. | | |

LONDON and CROYDON to EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD — L. B. & S. C.

| Wk Days. | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft. | aft | aft | aft

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.
0 6	0 4	0 3
0 9	0 6	0 4½
0 10	0 7	0 5
1 0	0 8	0 6
1 1	0 9	0 6½
1 2	0 10	0 7
1 3	0 10	0 8
1 4	0 11	0 8½
1 5	0 11	0 9
1 6	1 0	0 9½
1 7	1 0	0 10
1 8	1 1	0 10½
1 9	1 1	0 11
1 10	1 2	0 11½
1 11	1 2	1 0

Down.

| | Saturdays only. | Saturdays only. | Saturdays only. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Mons. and Sats. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Saturdays

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

West End Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.		5 45	6 45	6 53	7 15	730	755	9 0	9 4	930	9 33	9 40		1015	1017	1023	1040			1122	12 0		1210	1240		1 30	182		2 25	2 38	252	310	4	0	4	7
Grosvenor Road....	C			8 57	7 15																														
Battersea Park....			b	6 59	7 20	b		9	9	b	9	38	9 45		a	b	1022		a		1126			1214												
Clapham Junction.	5 20	5553	652	7	4 7 25	737	852	9 06	9	14	928	9	43	9 50	10	6	1023	1027	1031	1048	1125	1131	1208		1216	1245			187		2	58	3	2	320	4	37	4	17
Wandsworth Comn.				7	8	7	29			9	18		9	47	9	54																				
Balham *	5 30			7	11	7	32	743		9	21		9	57				1032			1130	1136			1220	1254					2	54			324				
Streatham Comon	5 35	6	8		7	16			811	9	26							1037							1223	1259					2	57	3	7	327				
Norbury	5 38				7	19				9	29							1041							1226	1302					3	0			330				
Thornton Heath.	5 42	6	10		7	23			816	9	32	948						1045							1230	1	7				3	4			334				
Selhurst	5 45				7	26				9	36							1048							1240	1	10				3	7			337				
Streatham Hill....																									1243						3	10			340				
West Norwood					7	36						9	52	10	1			1038			1124	1140															
Gipsy Hill †					7	40								10	5			1042			1138	1144														
Crystal Palace †.					7	47								10	12		1023	1049			1142	1148														
Norwood Junction†					7	57						10	0	1016	1029			1054			1150	1156			1232			150								
East Croydon		6	16	710				755	821	9	20		953				1040							1233			153								
New Croydon					7	56						10	9					1059			1155	12	1													
8th. Croydon 118		6	21	714					824	9	25		956	1013			1044				11	2	11	8												
West Croydon arr.				7	30					9	40			1031				1053							1240	194	3	14	158							

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	418			447	5	2	512	525	540	542	5	45	555	556	6	0	620	650		7	7		720	726	7	37	7	50	755	8	3	830	8	58	9	25	
Grosvenor Road		a			516														a																		
Battersea Park....	423					b	518		b		5	50				625	b							731	7	43				8	8	833	9	2	9	29	
Clapham Junction.	428	440			520	523			547	550	5	55	603	603	6	8	630	658		7	6		7515		728	736	7	48	7558	8	6	838	9	0	9	33	
Wandsworth Comn.				456						554	5	59				612					7	9			732	740	7	52		810	8	18	845	9	13	9	40	
Balham *	433	444		459			528	540		557	6	2				615	638				712				735	748	7	55		813	8	21	848	9	16	9	43	
Streatham Comon								545									644								740	748					8	26					
Norbury																									743	751					8	29					
Thornton Heath.					520			550									621								747	755					8	33					
Selhurst								553									625								750	758					8	36					
Streatham Hill....	437	448	5	3			532			6	1	6	7	Sp		619					716							817			851	9	20	9	47	
West Norwood....	441	452					536			6	5					623					720							821					9	24			
Gipsy Hill †	445	456					540			6	9			aft		627					724							825					9	28			
Crystal Palace †..	448	459		512			543			612				620		630					727							828					9	31			
Norwood Junction †	454	5	3	516			548			618				623		634					732							833					9	36			
East Croydon....					525				6	5							630					715			7	55							9	41			
New Croydon....	459	5	8				553			623								639											537					9	45			
8th. Croydon 118	5	3			532	557				627				624	643		728		8	1					8	25	8	35	842								
West Croydon...arr.				521				557								628													8	40							

West End Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	6 35	6 35	7	0	8	20	....	9	5	1025	1030	1233	1	0	2	5	....	2	0	....	3	20	....	5	10	5	25	5	50	6	25	6	50	8	0	8
Grosvenor Road ..	6 38	6	38				....	9	9	....	1034	1239			2	9	....			....	3	24	....	5	14	5	29	....	....	6	54	....	8	9	....	....	
Battersea Park	6 40	6	40				....	9	11	b	1036	1241			2	11	....			....	3	26	....	5	16	5	31	5	54	6	30	6	56	8	11	....	
Clapham Junction.	6 43	6	45	7	b8	8528	9	0	9	16	1033	1041	1246	1	8	2	16	....	3b7	....	3	31	....	5	21	5	38	5559	6035	7	1	8040	8	16	9	03
Wandsworth Comn	6 49	6	49				....	9	20	....	1045	1250	1	12	2	20	....			....	3	35	....	5	25	5	40	....	....	6	50	....	8	20	....	....	
Balham *	6 52	6	52	....	8	33	9	5	9	23	1033	1049	1253	1	15	2	23	....	3	12	....	3	38	....	5	28	5	43	6	5	6	41	7	8	8	16
Streatham Comn	....	....	7	17	....	....	....	9	28	1043	....	....	1	20	2	28	....			....	3	43	....	5	46	6	10	6	46	7	13	8	21	8	28	....	
Norbury	....	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	1	23	2	31	....			....	3	47	....	5	51	....	....	....	....	7	16	....	8	31	....	....	
Thornton Heath.	....	....	7	22	8	41	....	9	35	1048	....	....	1	27	2	35	....	3	19	....	3	50	....	5	56	6	15	6	51	7	20	....	8	35	....	....	
Selhurst	....	....	7	25	8	44	....	9	38	....	....	....	1	30	2	38	....	....		....	3	53	....	5	58	6	18	....	....	7	23	....	8	38	....	....	
Streatham Hill....	6 56	6	56	....	....	....	....	....	....	1058	1257	....	....	....	....	....	....	....		....	4	13	....	6	15	....	....	....	....	7	40	....	8	55	....	....	
West Norwood	7	07	0	....	....	....	....	....	....	1057	1	7	....	....	....	....	....	....		....	4	32	....	6	36	....	....	....	....	7	57	....	9	12	....	....	
Gipsy Hill †	7	57	5	....	....	....	....	....	....	1101	11	....	....	....	....	....	....	....		....	4	36	....	6	40	....	....	....	....	8	1	....	9	16	....	....	
Crystal Palace †..	7	87	8	....	....	....	9	16	....	1105	11	21	6	....	....	....	....	....		....	4	41	....	6	45	....	....	....	....	8	6	....	9	21	....	....	
Norwood Junc. † ..	7	13	7	13	....	....	9	21	....	1111	1	14	....	....	....	....	....	....		....	4	47	....	6	51	....	....	....	....	8	12	....	9	27	....	....	
East Croydon....	....	....	7	31	8	48	9	26	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....		....	4	55	....	6	59	....	....	....	....	8	20	....	9	35	....	....	
New Croydon....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	5	2	....	7	6	....	....	....	....	8	27	....	9	42	....	....	
South Croydon....	....	....	7	42	....	....	9	30	....	1057	....	....	1	33	....	....	....	....		....	5	6	....	7	10	....	....	....	....	8	31	....	9	46	....	....	
West Croydon arr.	7	26	....	....	....	....	9	46	....	1116	....	....	1	49	2	42	....	....		....	5	57	....	7	25	....	....	....	....	8	41	....	9	57	....	....	

For other Trains from Victoria to Crystal Palace, see page 132; from Victoria to Norwood Junc., see page 127; from Victoria to East Croydon, see pp. 112 to 114

SUNDAYS

a L. & N. W. Through Trains from Willesden Junction; see page 290.
b 8Sop at Clapham Junc. to take up only. c Workmen's Cheap Train.
* Balham and Upper Tooting.
† Station for South Norwood.
‡ for Upper Norwood.

CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	5	5		710	....	8	5	....	834	....	....	9	5	....	....	....	....	9	32	....	....	10	5	....	....	....	1117	....	....	1132	1216	1230	....	....	9	20
South Croydon					7	46	....	8	8	....	834	850	....	....	....	....	....	9	32	....	....	10	8	....	....	....	1033	....	a	....	1142	....	12	3	....	....	....	....
New Croydon							....	8	12	....	....	854	....	....	9	7	....	9	36	....	....	10	12	....	....	....	1037	....	1050	....	....	....	12	7	....	....	1230	....
East Croydon			7	59	....	....	....	....	845	....	....	9	16	....	9	42	9	50	....	1014	1020	....	....	1031	....	....	11	1	....	1112	....	1151	1224	....	....	1245	1254
Norwood Junc. *					....	....	15	....	....	....	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	9	....	....	1042	....	1054	....	....	....	1212	1230	....	....	1234	....
Crystal Palace †.			5	56	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	1047	....	11	0	....	....	1216	1234	....	....	1240	....
Gipsy Hill †			6	0	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	19	....	....	1051	....	11	4	....	....	1220	1238	....	....	1244	....
West Norwood ..			6	3	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	22	....	....	1054	....	11	7	....	....	1225	....	....	....	1247	....
Streatham Hill..			6	7	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	27	....	....	1058	....	11	10	....	....	1228	....	....	....	1251	....
Selhurst	5	8	....	713	8	2	8	38	....	837	....	868	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	10	32	....	....	1101	....	11	13	....	....	1233	....	....	....	....	....
Thornton Heath	5	11	....	716	8	5	8	41	....	840	....	9	1	911	....	....	....	....	....	....	....	....	10	36	....	....	1105	....	11	17	....	....	1236	....	....	....	....	....
Norbury	5	15	....	720	....	8	15	....	....	....	....	....	....	915	....	....	....	....	....	....	....	....	10	39	....	....	1108	....	11	20	....	....	1239	....	....	....	....	....
Streathm Comn	5	18	....	722	....	8	18	....	845	853	9	6	918	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	41	....	....	1110	....	11	22	....	....	1241	....	....	....	....	....
Balham †	5	24	6	10	727	....	8	23	8	38	850	....	911	923	....	9	30	....	....	9	59	....	....	1028	....	1040	11	1	....	1114	....	1135	....	....	1232	....	1248	1254	....	....
Wndswrth Comn.	5	27	6	13	730	....	8	26	8	41	853	....	914	....	....	9	33	....	....	c	c	....	....	1031	....	1043	11	4	c	1117	c	1135	....	c	1235	....	1251	1257	....	....
ClaphmJ 129, 88,	5	31	6	17	734	8c	17	8	30	8	45	857	9c	1	918	929	9c	34	9	37	....	10	5	1029	1035	....	1035	....	....	1047	11	8	1116	1121	1126	1142	12	6	1239	1239	1255	1	1	1c4	1c35	....
Battersea Prk [92	5	37	6	22	739	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	1052	1113	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	1245	1	2	....	....	....
Grosvenor Road..	5	39	6	25	741	8	28	8	38	8	53	9	3	9	36	9	40	9	45	10	0	10	9	1011	1034	1041	1042	1054	1115	1121	....	1151	1211	1245	1247	....	....	....	1	4	....	1	10	1c 32	....
Victoria (W.E.) ar	5	45	6	30	746	8	28	8	40	8	57	9	8	911	928	940	9	45	9	50	10	5	1018	1046	1038	1045	1047	1058	11	01	1120	1128	....	1135	1156	1215	1250	1252	....	....	1	9	....	1	15	1	44

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	30	....	....	....	227	....	....	333	....	....	....	....	....	434	....	....	525	533	....	....	....	....	620	....	717	....	....	745	....	....	846	....	....	....	....	9	35
South Croydon	1	24	....	2	5	....	2	59	....	333	....	....	....	....	3	55	....	....	a	441	4	55	....	....	a	....	621	....	7	5	7	37	7	49	....	820	8	25	....	9	5	9	30	....	....
New Croydon	1	28	....	2	9	....	....	....	....	337	....	....	....	....	3	59	....	....	432	445	....	....	....	....	....	....	625	....	710	....	....	....	758	824	....	....	9	9	....	....	....	....
East Croydon	....	154	....	....	3	12	....	3	57	4	15	....	4	32	....	4	55	....	5	11	....	....	555	....	....	....	....	....	7	40	7	53	....	....	8	28	....	9	32	9	48	....	....
Norwood Junc. *	1	33	....	214	....	....	....	341	....	....	....	....	4	36	450	....	....	537	....	....	559	....	630	721	....	....	....	749	757	826	....	....	....	....	914	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace †.	1	39	....	219	....	....	....	348	....	4	9	....	4	43	456	....	....	542	5	57	....	....	636	727	....	....	....	754	8	3	833	....	....	....	....	921	....	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill †	1	43	....	....	....	....	....	351	....	4	13	....	4	47	459	....	....	....	5	59	....	6	9	640	....	....	....	758	8	7	839	....	....	....	....	924	....	....	....	....	....	....	....
West Norwood....	1	46	....	....	Saturdays	only.	....	354	....	4	16	....	4	50	448	5	2	....	6	2	....	6	12	643	....	....	....	8	1	810	842	....	....	....	....	927	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill..	1	50	....	....	....	....	....	358	....	4	20	....	4	54	452	5	6	....	6	6	....	6	16	647	....	....	....	8	5	814	846	....	....	....	....	931	....	....	....	....	....	....	....
Selhurst	1	53	....	....	230	....	....	336	....	4	24	....	4	58	....	5	10	....	6	10	....	6	20	651	....	....	....	8	9	818	850	....	....	....	....	935	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	1	56	....	....	233	....	....	339	....	4	27	....	5	1	457	....	....	528	....	....	....	6	23	654	....	....	....	8	12	821	853	....	....	....	....	938	....	....	....	....	....	....	....
Norbury	1	59	....	....	236	....	....	342	....	4	30	....	5	4	500	....	....	531	....	....	....	6	26	657	....	....	....	8	15	824	856	....	....	....	....	941	....	....	....	....	....	....	....
Streathm Comn	2	2	....	....	239	....	....	345	....	4	33	....	5	7	503	....	....	534	....	....	....	6	29	700	....	....	....	8	18	827	859	....	....	....	....	944	....	....	....	....	....	....	....
Balham †	2	8	....	....	245	....	....	351	4	1	....	4	12	....	4	27	....	448	455	5	9	....	543	....	6	8	....	619	638	650	....	....	728	....	....	8	8	817	849	....	9	5	....	....	....	9	54
Wndswrth Comn.	2	11	....	....	248	....	....	....	4	4	....	4	15	....	4	30	....	451	458	512	....	....	....	....	6	12	....	622	641	653	....	....	731	....	....	8	11	820	852	....	9	8	....	....	....	9	57
ClaphmJ 129, 88,	1	54	2	6	2c6	....	....	252	3c29	356	4	8	4c16	4	19	4c22	4	34	4c43	455	5	2	516	5c32	549	....	....	6	16	6c22	626	645	657	....	735	7c56	8c10	815	824	856	8c47	910	....	9c56	10c2	10	1
Battersea Prk [93	1	59	2	11	....	....	....	257	....	4	13	....	4	24	....	4	39	....	5	1	....	....	....	....	6	21	....	....	651	7	3	....	....	740	....	....	8	21	....	9	1	....	....	915	....	....	....	10	6
Grosvenor Road..	2	1	2	7	215	....	....	262	3	35	4	3	4	15	4	29	4	43	4	49	5	3	523	5	38	556	....	....	6	26	6	27	....	657	7	5	....	742	8	1	8	13	822	....	8	38	9	55	10	7	10	8
Victoria (W.E.) ar	2	8	2	12	220	....	....	3	43	4	4	8	4	21	4	37	4	46	4	53	5	3	....	523	5	43	6	0	....	6	23	6	31	....	658	710	....	....	747	8	5	8	20	824	....	8	58	9	22	....	9	58	10	12	10	14

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	....	9	57	11	5	11	7	1137	....	....	....	9	29	....	....	1040	....	....	1235	....	325	415	....	....	540	....	7	7	....	....	....	848	9	2	....	....	1035	....	1113
South Croydon	9	47	1018	....	....	....	....	....	12	2	....	....	....	39	....	....	1050	1254	14	2	0	....	3	5	....	....	416	....	....	559	....	7	57	813	823	....	....	9	6	....	....	....	....
New Croydon	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	2	4	....	....	3	9	....	....	414	....	....	....	....	....	817	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon	1015	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	9	42	1020	....	....	1257	14	....	....	....	3	41	....	....	441	....	6	2	....	....	838	....	....	....	11	5	....	....	....	....
Norwood Junc. *	....	1024	....	1111	....	12	2	....	1216	....	....	9	33	....	....	....	1058	....	2	9	....	314	329	....	....	419	....	....	....	....	....	922	941	....	....	10	5	....	....	....	....
Crystal Palace †.	....	1030	....	1117	....	12	8	....	....	....	....	9	38	....	....	....	11	5	....	215	....	220	324	....	....	424	....	....	....	....	....	927	946	....	....	10	9	....	....	....	....
Gipsy Hill †	....	1035	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	11	9	....	220	....	323	337	....	....	429	....	....	....	....	....	932	....	....	....	10	12	....	....	....	....
West Norwood ..	....	1038	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	9	44	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	432	....	....	....	....	....	935	....	....	....	10	15	....	....	....	....
Streatham Hill ..	....	1042	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	437	....	....	....	....	....	940	954	....	....	10	20	....	....	....	....
Selhurst	....	....	....	....	1140	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	1022	1043	....	....	....	238	....	....	418	....	543	....	710	....	....	....	....	....	851	9	5	....	1028	....	1116	....	....
Thornton Heath	....	....	....	....	1143	....	....	1224	....	....	....	9	47	1026	1046	....	1	2	154	....	....	....	421	....	546	6	713	8	9	....	....	....	854	9	8	....	1031	1117	1119	....	....
Norbury	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	245	....	....	426	....	549	....	717	....	....	....	....	....	858	912	....	....	1035	....	....	....	....
Streathm Comn	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	9	52	1031	1053	....	1	7	159	....	....	....	428	....	552	....	720	....	....	....	....	....	1	915	....	....	1038	....	1124	....	....
Balham †	....	1045	....	1131	1153	....	....	1233	....	....	....	9	51	9	57	1036	1058	1120	1	12	2	4	....	233	....	433	540	....	557	615	725	....	842	857	9	0	928	....	1043	1118	1128	....	....
Wndswrth Comn.	c	1048	....	1134	1156	....	c	....	....	....	....	9	54	....	....	c	11	1	1123	....	....	....	236	....	....	....	442	....	....	....	....	....	857	....	....

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days—*Continued below.*

City Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge..d	....		....			6520	...	728	8 22	845	9 34	....	1040	1229	1150	1228	1 15	2 8	235	310							349	425
New Cross	....		....			6 26	...	734	8 28	851	9 41	....	1046	1129	1156	1229	1254	1 51	....	....							356	....
Brockley *	....		....			6 30	...	738	8 32	855	9 45	....	1050	1133	12 0	1233	1258	1 55	....	....							2 25	....
Honor Oak Park	....		....			6 35	...	743	8 37	....	9 50	....	1055	1138	12 5	1238	1 3	2 0	....	....							2 30	....
Forest Hill †	....		....			6 39	...	747	8 41	9 2	9 54	....	1059	1142	12 9	1242	1 7	2 4	....	2 40	254	322	2	Saturdays only.			4 5	439
Sydenham	....		....			6 42	...	750	8 44	9 5	9 57	....	11 2	1145	1212	1245	1 10	2 7	....	....	257	325	2				4 8	442
Crystal Palace †	5 5		5556			6 47	...	8 0	8 49	910	10 2	....	11 7	1150	1217	1250	1 15	2 13	222	248	3	330	4	0 4	15	417	447
Gipsy Hill †	5 7		6 0			6 51	...	8 4	8 53	913	10 6	....	1110	1152	....	....	1 18	2 15	226	....	3	5	....	4	4	20	4 23	451
West Norwood	5 10		6 3			6 54	...	8 7	8 55	916	10 9	....	1113	1155	....	....	1 21	2 18	229	....	3	8	....	4	7	23	4 26	454
Streatham Hill	5 14		6 7	6 38		8 11	8 58	....	1013	1038	....	....	1116	1158	....	....	1 24	2 22	233	....	3	12	....	4	10	26	4 33	458
Balham §.... [mon	5 18	5 50	6 10	6 41	6 57	8 14	9 2	1016	1043	1129	1 2	....	1120	1202	....	....	1 28	2 26	237	....	3	16	....	4	14	30	4 37	5 2
WandsworthCom-	5 21	5 53	6 13	6 44	7 0	7	5 8	9 5	9 17	....	....	....	1019	1043	1129	1 5	....	1 31	2 29	3 39	....	3	19	....	4	17	33	4 40	5 5
Clapham Jn. 129	5 27	5 57	6 17	6 48	7 4	7	9	9 13	9 21	9	....	....	1023	1047	1127	1 9	....	1 35	2 32	3 43	....	3	22	....	4	20	36	4 43	5 8
Battersea Park	5 32	6 2	6 22	6 53	7 9	7 14	....	8 26	....	....	....	....	1028	1052	1132	1214	....	1 40	2 38	3 48	....	3	27	....	4	24	40	4 47	5 12
Grosvenor Road	5 33	6 3	6 25	6 55	7 11	7 16	8 20	8 28	9	13	....	1030	1054	1134	1216	....	....	1 42	2 41	250	....	3	29	....	4	26	41	4 49	5 14
Victoria (W.E.)	a 5 40	6 10	6 30	7	0 7	15	7 20	8 25	8 33	9	18	....	1035	11	0	1139	1221	....	....	1 47	2 47	255	....	....	3	33	....	4	31	4	56	4	49	519

Sats. only.

Week Days—*Continued.* Sundays.

City Station,	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge..d	450	5	18		....	5	37	5	53	6	6	6	20	650	7	18	7	48	8	35	9	46	11	0	12	0	1040	1040
New Cross	....	5	24		....	5	43	5	59	....	6	26	....	7	19	7	54	8	41	9	52	11	6	12	6	1046	1046
Brockley *	....	5	28		Except Saturdays.	5	47	6	3	6	30	6	30	658	7	23	7	58	8	45	9	57	11	10	12	10	1050	1050
Honor Oak Park	....	5	33			5	52	6	8	6	21	6	35	7	37	7	28	8	3	8	50	10	2	11	15	12	15	1055	1055
Forest Hill †	....	5	2		....	6	12	6	25	6	39	7	7	7	32	8	7	8	54	10	6	11	19	12	19	12	25	1059	1059
Sydenham	....	5	6		....	6	16	6	29	6	43	7	10	7	35	8	10	8	57	10	9	11	22	12	22	12	28	1102	1102
Crystal Palace †	510	5	40	5	57	6	18	6	33	6	47	7	15	7	40	8	15	9	2	10	14	11	27	12	27	12	33	1107	1107
Gipsy Hill †	516	5	44	5	59	6	46	6	23	....	8	52	7	43	8	18	8	5	10	17	11	30	12	30	12	36	1110	1110
West Norwood	519	5	47	6	2	6	7	6	28	....	8	55	7	46	8	21	9	8	10	20	11	33	12	33	12	39	1113	1113
Streatham Hill	523	5	51	6	6	6	11	6	30	....	8	59	7	50	8	25	9	12	10	24	11	37	12	37	12	43	1118	1118
Balham § ..[mon	526	5	54	6	9	6	14	6	33	....	8	7	2	7	53	8	28	9	15	10	27	11	40	12	40	12	46	1121	1121
WandsworthCom-	529	5	57	6	12	6	17	....	8	10	7	5	7	56	8	31	9	18	10	30	11	43	12	43	12	49	1124	1124
Clapham Jn. 129	533	6	1	6	16	6	21	6	39	....	8	13	7	9	8	8	8	35	9	22	10	34	11	47	12	47	12	53	1128	1128
Battersea Park	538	6	7	6	21	6	27	6	44	....	8	18	7	15	8	13	8	40	9	27	10	40	11	52	12	52	12	58	1133	1133
Grosvenor Road	540	6	9	6	23	6	29	6	46	....	8	20	7	17	8	15	8	42	9	29	10	42	11	54	12	54	1	0	1135	1135
Victoria (W.E.)	a 545	6	16	6	28	6	33	6	51	....	8	25	7	22	8	18	8	47	9	34	10	47	11	57	12	57	1	5	1140	1140

Except Sats.

Week Days—*Continued below.*

West End Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	6	0	6620	7c15	7	50	....	....	8	33	....	852	9	22	....	10	7	1034	....	1150	....	1245	1	22	1	50	2	32	2	2	3	2	4	5	32	4	12
Grosvenor Road..	6	4	8	24	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park ..	6	6	6	26	7	20	....	....	8	38	....	....	....	1012	1039	....	....	....	....	1155	....	1251	....	....	1	57	2	25	....	2	51	d	....	....	....	....	....
Clapham Junc.	6	11	6	31	7	25	7	58	....	8	43	....	9	0	9	31	....	....	....	1017	1044	....	12	0	....	1256	1	30	2	0	2	2	30	2	50	2	56	3	43	4	20
WandsworthCom-	6	15	6	35	7	29	8	2	....	8	47	....	9	4	....	....	....	....	....	1021	....	....	12	4	....	1	0	1	34	....	2	6	....	2	54	3	0	3	47	4	24
Balham §....[mon	6	18	6	38	7	32	8	5	....	8	50	....	9	7	9	37	a	....	....	1024	1049	....	12	7	....	1	3	1	37	2	5	2	9	2	36	2	57	3	3	3	50	4	27
Streatham Hill ..	6	22	6	42	7	41	8	9	....	8	54	....	9	11	9	41	9	49	1023	1053	....	1211	....	1	7	1	41	....	....	2	13	2	40	3	1	3	7	3	54	4	31
West Norwood ..		9	46	7	44	8	13	....	8	58	....	9	15	9	45	9	53	1027	1057	....	1215	....	1	11	1	46	....	2	17	2	44	3	5	3	11	3	13	3	58	4	35
Gipsy Hill †	....	6	50	7	48	8	17	....	9	2	....	9	19	9	49	1013	1030	1101	....	1219	....	1	15	1	50	....	2	21	....	2	48	3	9	3	15	3	17	4	2	4	39
Crystal Palace †	....	6	58	7	51	8	20	825	842	9	5	9	20	935	9	55	1015	1033	1103	1135	1222	1240	1	18	1	53	2	16	2	24	2	50	3	12	3	18	3	54	4	33
Sydenham	....	7	1	7	56	....	....	828	846	....	....	....	....	....	10	0	1021	1043	1114	1143	1228	1246	1	22	....	....	....	....	2	28	2	54	3	16	3	22	3	58	4	37
Forest Hill †	....	7	7	4	7	59	....	....	831	849	9	11	924	....	10	3	1024	1046	1117	1141	1229	1246	1	25	....	....	....	....	2	31	2	57	3	19	3	25	4	1	4	40
Honor Oak Park..	7	7	8	2	8	27	....	852	9	14	927	....	10	6	1027	1049	1120	1144	1232	1249	1	28	....	....	....	....	....	....	2	34	3	....	3	22	3	28	4	4	4	43
Brockley *	7	10	8	5	8	30	835	....	9	17	....	932	....	1030	1052	1123	1147	1235	1252	1	31	....	....	....	....	....	....	....	2	37	3	3	3	25	3	31	4	7	4	46
New Cross	7	13	8	8	....	....	838	....	9	21	....	936	....	1033	1055	1126	1150	1238	1255	1	34	....	....	....	....	....	....	....	2	40	3	6	3	28	3	34	4	10	4	49
London Bridge. a	7	21	8	16	8	39	846	9	3	9	27	943	1016	1041	11	3	1134	1158	1246	1	3	1	42	....	....	....	....	....	2	48	3	14	3	36	3	42	4	20	4	58

Sats. only. Saturdays only. Except Saturdays.

Week Days—*Continued.* Sundays.

West End Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	3	5	3	24	3	45	3	15	5	45	7	9	7	32	8	25	8	30	9	25	9	40	11	21	11	58	8	30	9	25	9	40	10	40
Grosvenor Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	8	34	9	29	9	44	....	....	....	....	....	....	8	37	9	32	9	47	10	47
Battersea Park ..	....	5	3	29	5	50	6	20	e5	50	7	5	7	37	8	38	....	8	38	9	33	9	48	....	12	3	8	42	9	37	9	52	10	52
Clapham Junc. ..	3	13	....	5	55	6	25	e5	54	7	10	7	43	8	43	8	43	8	43	9	38	9	53	11	29	12	8	47	9	42	9	57	10	57
WandsworthCom-	3	17	....	5	59	6	29	e5	58	7	14	7	47	8	37	8	45	9	40	9	55	1033	1212	1	38	9	50	1	45	9	45	10	1	11	1
Balham §....[mon	3	20	....	6	2	6	32	....	7	17	7	50	8	40	8	48	9	43	9	58	1036	1215	1	41	9	53	1	48	9	48	10	3	11	3
Streatham Hill ..	3	24	3	51	6	6	e3	7	e2	7	21	7	54	8	44	8	51	9	46	10	2	1140	1219	1	45	9	57	1	52	9	52	10	7	11	7
West Norwood ..	3	29	3	55			6	40	7	e6	7	25	7	58	8	48	....	....	10	6	1144	....	....	1	49	10	1	56	2	56	4	1	4	58	6	47	7	54	9	8	10	6	11	6
Gipsy Hill †	3	33	3	59	aft	8	44	7	e10	7	29	8	2	8	22	....	....	1010	1148	....	....	....	....	1	53	10	6	2	0	4	5	4	6	5	1	7	8	9	11	10	11	11
Crystal Palace †	3	34	6	2	6	e4	0	8	47	e15	7	32	8	5	8	28	8	55	....	....	1017	1151	....	1	58	10	9	2	3	4	8	4	9	5	4	7	11	9	14	10	14	11
Sydenham	3	38	6	6	e4	3	8	53	e2	7	36	8	9	8	33	....	....	1017	1155	....	....	....	....	2	3	10	12	2	7	4	12	4	13	5	2	7	15	9	18	10	18	11	14
Forest Hill †	3	41	6	9	6	e4	6	8	56	e2	7	39	8	12	9	2	....	....	1020	1158	....	....	....	2	6	10	15	2	10	4	15	4	16	5	5	7	18	9	21	10	21	11	17
Honor Oak Park.	3	44	6	12	6	e4	9	8	59	e2	7	42	8	15	9	5	....	....	1023	12	1	....	....	2	9	10	18	2	13	4	18	4	19	5	8	7	21	9	24	10	24	11	20
Brockley *	3	47	6	15	6	e5	2	9	2	e2	7	45	8	18	9	8	....	....	1026	12	4	....	....	2	11	10	21	2	16	4	21	4	22	5	11	7	24	9	27	10	27	11	23
New Cross	3	50	6	18	6	e5	5	9	5	e3	7	48	8	21	9	11	....	....	1029	12	7	....	....	2	14	10	25	2	20	4	25	4	25	5	14	7	27	9	30	10	30	11	26
London Bridge. a	3	58	6	26	7	e3	7	19	7	e5	7	58	8	29	9	19	....	....	1037	1215	....	....	....	2	22	10	33	2	28	4	33	4	35	5	22	7	35	9	38	10	38	11	33

Saturdays only. Except Saturdays.

a To and from London Bridge *via* West Norwood and Tulse Hill Spur Line, see page 119. b Workmen's Cheap Train.
c Change at Streatham Hill. d Stops at 3 23 aft. to take up. e Except Saturdays.
* Station for Upper New Cross and Hunhead; † for Lordship Lane; ‡ for Upper Norwood. § Balham and Upper Tooting.

For other Trains between London Bridge and Victoria, *via* Thornton Heath, see page 127; between Crystal Palace and Victoria, see pages 130 and 131.

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 5, 5 47, 6 15, 6 36, 6 55, 7 14, *7 29, 7 30, 7 47, 8 8, †8 36, 8 45, †9, *9 12, 9 32, *9 47, *†9 57, *10 10, *10 37, *10 53, *11 5, *11 18, 11 43, and *11 53 mrn.; 12 5, *12 13, *12 32, *12 53, *1 2, 1 18, 1 36 (Saturdays only, to East Brixton), *1 36, 1 56 (Saturdays only), *2 5, *2 18, 2 35, *2 50, 3 5, *3 17, *3 30, *3 45, 4 2, *4 19, *4 37, *†4 45, 5 3, 5 31, 5 37 (except Saturdays, to East Brixton), *5 50, 6 8, *6 20, 6 45, *6 48 (except Saturdays), 7 5, 7 15, 7 40, 7 52, 8 5, 8 30, 9 7, 9 40, 10 7, 10 30, 11 5, and 11 40 aft., and 12 15 (not stopping at Clapham Road and Wandsworth Road) night. SUNDAYS at 7 55, 8 30, 8 3, 9 39, 10, and 10 30 mrn.; 1, 1 35, 2 29, 3, 3 22, 4, 4 36, 5, 5 36, 6, 6 33, 7, 7 30, 7 57, 8 32, 9, 9 30, 10, 10 30, and 11 5 aft.

Extra.—London Bridge to Peckham Rye at 5 20, 5 55, 6 13, 7 13, †7 43, 8, 8 22, †8 59, †9 56, †10 25, †10 45, †11 53, 12, 12 31, 1 3, 1 33, 2 3, 2 33, 3 3, 3 33, 4 3, 4 33, 5 3, 5 33, 6 3, 6 33, 7, 7 30, 7 57, 8 32, 9, 9 30, 10, 10 30, and 11 5 aft.

Extra.—London Bridge to Peckham Rye at 5 20, 5 55, 6 13, 7 13, †7 43, 8, 8 22, †8 59, †9 56, †10 25, †10 45, †11 53, 12, 12 31, 1 3, 1 33, 2 3, 2 33, 3 3, 3 33, 4 3, 4 33, 5 3, 5 33, 6 3, 6 33, 7, 7 30, 7 57, 8 32, 9, 9 30, 10, 10 30, and 11 5 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5, 7, 10, 7 34 (except Saturdays), 8 13, 8 22 (except Saturdays), †8 40, 8 57, 9 45, 9 55, 10 35, and 11 50 aft. SUNDAYS at 7, 7 10, †8 5, 9 10, and †9 25 mrn.; 1 30, 3 10, †4 15, 4 45, †5 45, 6 25, 8 15, †8 27, 9 45, and †10 40 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5, 5 32, 5 37, 6 2, 6 22, 6 53, 7 9, 7 14, 7 39, 8 7, 8 26, 8 50, 9 43, 10 20, 10 32, 11 13, 11 32, and 11 48 mrn.; 12 14, 12 45, 1 2, 1 23, 1 40, 1 59, 2 5, 2 39, 2 45, 2 57, 3 27, 3 57, 4 1, 4 13, 4 24 (Saturdays only), 4 39 (Saturdays only), 4 42, 5 1, 5 12, 5 21, 5 38, 5 49, 6 7, 6 21 (except Saturdays), 6 27, 6 44, 6 51, 7 2, 7 15, 7 40, 8 5, 8 20, 8 40, 9 1, 9 15, 9 27, 9 42, 10 6, 10 23, 10 40, 10 56, 11 23, 11 43, 11 52 aft. and 12 8 night. SUNDAYS at 2 5, 2 27, 10 3, 10 33, 10 37, 10 56, 11 11, and 11 32 mrn.; 1 22, 2 32, 2 38, 2 52, 3 5, 3 38, 4 7, 4 44, 4 52, 5 32, 5 38, 6 9, 6 38, 6 57, 7 32, 7 37, 7 53, 8 42, 8 56, 9 18, 9 22, 9 42, 10 7, 10 20, 10 35, 10 55, 11 3, 11 23, and 11 41 aft.

The Trains call at South Bermondsey 4, Old Kent Road and Hatcham 8, Queen's Road, Peckham 16, Peckham Rye 18, Denmark Hill 16, East Brixton 20, Clapham Road and North Stockwell 24, Wandsworth Road 26, Battersea Park 29, Grosvenor Road 32, arriving at Victoria 36 minutes after leaving London Bridge.

Victoria (West End) to Battersea Park and London Bridge at *4 46, 5, 5 25, 5 53, 6 30, 6 47, 7, 7 22, 7 42, *8, 8 5, 8 32, 8 17, 8 30, 8 45, 9, 9 15, 9 37, 9 52, *10 15, *10 30, *10 41, *11 1, 11 5, *11 28, *11 39, and *11 53 mrn.; *12 11, *12 29, 12 35, *12 56, *1 15, 1 15, *1 41, *1 52, 2 10, *2 28, 12 30 (Saturdays only), *2 57, *3 11, *3 26, 3 37, *3 56, *4 12, *4 26, 4 42, *5, 5 8, *5 27, *5 45, 6 5, *6 23, 6 35, *7 3, 7 12, *7 28 (except Saturdays), 7 45, 8 15, 8 50, 9 15, 9 47, 10 10, 10 50, and 11 35 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 10, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 47 mrn.; 1 10, 1 45, 2 20, every half-hour from 2 45 to 8 15, and at 8 43, 9 18, 9 47, 10 15, and 11 aft.

Extra.—East Brixton to London Bridge at 6 55, 7 50, 8 3, and 8 mrn.; 2 (Saturdays only) and 5 14 (except Saturdays) aft. **Peckham Rye to London Bridge** at 6 7, 6 30, †7 23, 7 30, 7 37, §8 12, §8 19, 8 23, 8 32, 8 39, 8 45, 8 56, 9 23, 9 35, 9 49, 10 8, 10 26, 11 6, and 11 29 mrn.; §12 44, §12 54, §1 21, 11 47 (Saturdays only), 12 16, §2 47, 2 54, §3 7, §3 13, §3 30, §3 40, §3 43 (Saturdays only), §4 2, §4 44, §4 50, §5 23, §5 41, 6 18, 6 18 (Saturdays only), 6 38, 6 48 (except Saturdays), 8 17, §8 23, 8 47, 9 19, 9 30, 10 57, and †11 2 aft. SUNS. at 7 32, 8 17, 8 23, 10 17, and 10 46 mrn.; †2 36, 4 23, 5 48, 6 58, 7 32, 8 27, 18 35, 9 22, 9 52, 11, and 11 14 aft. **Victoria to Battersea Park** at 5 34, 5 50, 6, 6 20, 6 53, †7 10, 7 15, †7 40, †7 20, 7 45, §8 35, 8 49, 9 23, 9 40, §10 7, §10 17, §10 34, §10 43, 10 50, §11 22, & §11 50 mrn.; 12 10, §12 40, 12 45, §1 7, §1 32, §1 52, §2 20, 2 45, §2 52, 3 2, §3 10, §4 7, §4 18, 4 35, 5 12, §5 20, §5 34, §5 45, §6 15, §6 20, §6 45 (except Sats.), §7, §7 26, 7 32, 7 57, §7 55, 8 2, 8 30, §8 35, 8 58, 9 3, 9 25 (except Saturdays), 9 40, §9 54, 10 25, 10 43, 11 25, §11 46, §11 58 (Saturdays only) aft. and 12 night. SUNDAYS at 6 35, 8, 8 23, 9 5, 9 10, 9 35, 9 40, and 10 30 mrn.; 12 35, 1 20, 1 30, 1 40, 2 5, 2 30, 3 26, 3 35, 4 32, 4, 4 30, 5 10, 5 25, §5 50, 6 10, 6 20, §6 25, 6 50, 7 28, §8, 8 5, 8 12, 8 25, 8 40, 9, 9 10, 9 22, 9 40, 10 20, and 10 40 aft.

* To and from Battersea Park. † Not stopping at South Bermondsey. ‡ Not stopping at South Bermondsey and Old Kent Road. § Not stopping at Grosvenor Road. ¶ Stops at Old Kent Road and South Bermondsey on Saturdays only.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 22, 6 22, 6 44, 7 26, 8 29, 9, 9 58, 10 20, 11 9, and 11 38 mrn.; 12 15, 1 13, 2 2, 4 15, 5 25, 6 49, 8, 9 4, and 10 13 aft. SUNDAYS at 9 10 and 10 28 mrn.; 1 18, 2 50, 3 41, 4 8, 4 50, 6 20, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 20 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 53, 6 55, 7 14, 7 59, 8 59, 9 28, 10 35, 10 50, and 11 38 mrn.; 12 50, 1 24, 2 29, 3 33, 5 10, 6 14, 7 22, 8 27, 9 25, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 1 50, 3 34, 4 20, 4 44, 5 42, 6 49, 7 20, 8, 9, and 10 50 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Old Kent Road 16, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 8, 5 46, 6 1, 7 13, 7 55, 8 42, 8 56, 9 43, 10 33, and 11 35 mrn.; 12 noon; 1 3, 1 35, 2 2, 2 58, 3 29, 3 55, 4 23, 5 5, 5 30, 5 55, 6 36, 7 23, 7 49, 8 23, 8 49, 9 23, 10 1, 10 44, and 11 29 aft. SUNDAYS at 8 24, 9 44, 10 23, 10 44, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 45, 12 58, 1 50, 2 14, 2 29, 3 30, 4 43, 5 21, 6 13, 7 21, 7 53, 8 22, 8 52, 9 30, 9 58, 11 10, and 11 23 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 49, 5 15, 5 30, 6 13, 6 36, 7 25, 8 5, 9 13, 9 55, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 3 43, 4 20, 5, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, & 10 45 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 45, 9 14, 12 24, 1 5, 2 27, 2 47, 3 26, 3 43, 4 20, 5, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, & 10 45 aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 45 mrn.; 12 22, 12 43, 1, 1 31, 2, 2 14, 2 46, 3 14, 4 5, 5 25, 6, 6 37, 7 48, 8 15, 9 13, 9 55, 10 25, and 10 55 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 5, 5 55, 7 13, 8 39, 9 40, 10 36, 11 32, and 11 37 mrn.; 1 22, 2 55, 3 52, 4 20, 5 27, 6 33, 7 45, 8 35, 9 55, 10 45, and 11 44 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 18 mrn.; 12 55, 2 11, 3 27, 4 40, 6 10, 7 18, 8 19, 9 23, and 9 53 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 30, 8 13, 9 18, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 3 43, 4 20, 5, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, & 10 45 aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 45 mrn.; 1 25, 2 48, 4 15, 5 25, 6 37, 7 48, 9 13, 9 55, 10 25, and 10 55 aft. The Trains call at Shoreditch 3, Whitechapel 5, Shadwell 8, Wapping 10, Rotherhithe 12, Deptford Road 15, arriving at New Cross 19 minutes after leaving Liverpool Street.

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 17, 6 49, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 43, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, 10 49, 11 17, and 11 47 aft. SUNDAYS at 8

LONDON, BRIGHTON, and WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

a Pullman Limited Fast Train. b Pullman Drawing Room Car Train. c Pullman Car to London Bridge. d Pullman Car except on Sats. ? Hove Station. f Pullman Car to Victoria.

Except Mons. & Sats.

Pullman Limited Exp

Sats. only.

Except Sats.

Mons. & Sats.

Sats. only.

Mons. & Sats.

Sats. only.

Mons. & Sats.

Sats. only

MERSTONE JUNCTION and VENTNOR.—Newport, Godshill, and St. Lawrence.

Up.

	Week Days.								Sundays.					
	gov	1&2	1&2	a	1&2	1&2	1&2	1&2		1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
Merstone J. dp	8	0 9	13	1028	1210	1 12	3 13	5 26	6 35	7 56		9 6	9 28	1 8 3	0 8 29
Godshill *	8	5 9	18	1033	1215	1 17	3 18	5 31	6 40	8 1	Sats.	9 11	9 33	1 13	5 8 34
Whitwell †	8	12 9	28	1040	1222	1 24	3 25	5 38	6 47	8 8		9 18	9 40	1 20	3 12 8 41
Ventnor † arr.	8	17 9	38	1045	1227	1 29	3 30	5 43	6 52	8 13		9 23	9 45	1 25	3 17 3 46

Down.

	Week Days.								Sundays.					
St. Lawrence	gov	1&2	a	1&2	1&2	a	1&2	1&2		1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
Ventnor ...dep.	3	21 9	40	1055	1232	2 25	3 55	4 7		5 18	9 28	1030	2 10	4 40 9 0
Whitwell ‡	3	27 9	46	1101	1238	2 32	4 1	4 13		5 24	9 33	1035	2 15	4 45 9 5
Godshill *	3	33 9	46	11 1	1242	2 36	4 5	4 17		5 28	9 39	1041	2 21	4 51 9 11
Merstone J. 145	3	37 9	50	11 5	1246	2 40	4 9	4 21		5 32	9 43	1042	2 25	4 55 9 15

a Through Carriages between Cowes and Ventnor (St. Lawrence). * Station for Sandford; † for Niton. ‡ St. Lawrence.

RYDE, BEMBRIDGE, SANDOWN, and VENTNOR.—Isle of Wight.

Sec., & Traff. Man., R. K. Day, Sandown, Isle of Wight.

Up.

Fare from St. John's Rd			Week Days.																		Sundays.							
			gov	gov	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	gov	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov
1 cl.	2 cl.	gov s. d.																										
1	0	10 0	5	8	59	16	1025	1055	12	5	1	10	2	8	3	15	3	18	4	12	5	25	5	53	6	40	8	0	9	0
0	8	6	5	0	4		8	8	9	20	1029	1059	12	9	1	14	2	11			3	22	4	15	5	28	5	56	6	43	8	3	9	3	10	5	9	29	1	8	3	0
							(St. John's Road)		7	20	8	12	9	24	1033	1103	11	3	1	18	2	15			3	25	4	19	5	32	6	0																														
1	0	9	0	8	2		Brading Junction *		7	23	8	19	9	32	1041	1110	1221	1	25	2	28			3	33	4	27	5	40	6	8																														
							Brading Junction								1051				1	38					3	42			5	52																														
1	7	2	0	5	4		St. Helens				8	37			1057				1	44					3	48			5	58																												
1	7	1	0	6	0		Bembridge				8	43			11	3			1	50					3	55			6	4																												
1	6	1	0	5	5		Sandown Junction † 135		7	33	8	26	9	38	1045	1115	1228	1	30	2	33			3	37	5	33	5	46	6	13	6	56	8	20	9	24	1022	9	47	1	30	2	22				
2	9	2	0	7	0		Shanklin		7	40	8	32	9	45	1051	1120	1233	1	35	2	38			3	45	4	39	5	52	6	19																												
2	9	1	0	10	0	11	Wroxall ‡		7	46	8	39	9	53	1058	1127	1240	1	45	2	48			3	53	4	46	8	0	6	26																												
3	9	2	0	10	0	11	Ventnor § *(above)*	arr.	7	50	8	45	10	0	11	4	1132	1249	1	51	2	50	3	55	4	0	4	52	6	6	6c30	7	10	8	37	9	40	1038	10	51	1	47	3	42			6	20	8	14	9	15

Down.

| Fares. | | | Up. | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sundays. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Week Days—*Continued on pages 139 and 140.*

Down.

	mrn	mrn	arr.	arr.	mrn	a	mrn	mrn	&2	mrn	mrn	arr.	mrn	&2	&2	&2	mrn	mrn	&2	mrn	mrn	mrn	aft
Charing Cross ..dep	5 2	....	....	7 0	7 30	8 0	....	9 0	9 0	9 22	....	9 28	10 0	10 0	10 0	1015	1030	1055	11 0	11 0	11 0	111	121
Waterloo Junction..	5 2	....	....	7 2	7 32	8 2	....	9 2	....	9 24	....	....	....	....	....	1017	1032	1057	....	....	....	113	123
Cannon Street.....	5 3	46	....	7 8	7 38	8 8	....	9 8	9 8	9 30	....	....	....	....	....	1023	1038	1103	11 5	11 6	11 6	117	127
London Bridge.....	5 3	51	....	7 14	7 43	8 13	....	9 13	....	9 32	....	....	....	....	....	1028	1043	1108	11 11	....	11 11	122	132
New Cross (North	....	....	....	7 10	....	7 51	8 23	....	9 43	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	124	134
St. John's ..(Kent)	....	....	....	7 14	....	7 54	....	....	....	9 47	9 51	....	....	....	....	1036	1046	....	....	....	....	128	138
Hither Green.....	....	....	....	7 19	....	7 58	8 28	8 49	....	9 51	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	132	142
Grove Park.....	....	....	....	7 25	....	8 3	....	....	....	9 56	9 59	....	....	....	....	1043	1052	....	....	....	....	136	146
Chislehurst.....	....	....	....	7 32	....	8 8	....	3 58	8 42	10 5	10 5	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	141	151
Orpington.....	....	916	....	7 40	....	8 5	....	....	8 48	10 12	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	148	158
Chelsfield ....[holt	....	....	....	7 47	....	8 20	....	....	....	10 19	10 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	155	12 6
Halstead, fr Knock-	....	....	....	7 50	....	8 25	....	....	....	10 22	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	158	12 9
Dunton Green 136	....	....	....	7 55	....	8 34	....	9 15	....	10 27	10 27	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	203	1216
Sevenoaks* (Tub's	....	32	7	4	....	8 40	....	9 19	9	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	207	1220
Hildenbro'..(Hill)	....	....	7	14	....	8 49	....	9 31	....	10 41	10 41	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	216	1229
Tonbridge Jn. arr.	....	45	7	20	....	8 55	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	222	1235
East Croydon	5 55	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley	6 4	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coulsdon & Cane Hill	6 9	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merstham	6 18	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junction ..	6 23	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield	6 32	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone	6 40	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge	6 48	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst	6 55	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge June. arr.	7 0	....	....	8 52	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge June. dep	648	7 33		Stop	9 0		3 4	10 23		....	....	....	1034	....	1050	1142	....	....	....	....	....	1 5	....
Southborough	656	7 41			9 8		3 12	1031		....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	1 13	....
Tunbridge Wells 121	1 7	46			9 13		3 17	1036		....	....	....	1044	....	11 0	1155	....	....	....	....	1227	1 18	....
Frant.....	....	7 55			922		9 57	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 26	....
Wadhurst	....	8 1			929		10 3	Stop		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....
Ticehurst Road	....	8 10			....		1023			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....
Etchingham	....	8 18			....		1027			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....
Robertsbridge	....	8 24			....		1034			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....
Battle	....	8 35			....		1048			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 6	....
West St. Leonards ..	45	8 48			....		1054			....	....	....	1130	....	....	1229	....	....	....	....	....	2 20	....
St. Leonards 115..	50	8 51			....		1058			....	....	....	1133	....	....	1239	....	....	....	....	....	2 24	....
Hastings 137 ...arr.	54	8 55	mrn		....		mrn			....	....	....	1137	....	1150	1243	....	....	....	....	....	2 28	....
Tonbridge Junction . dep	653	7 25	8	35	9 5		9 38			....	....	....	....	....	1047	1102	mrn	....	....	....	....	1 23	....
Paddock Wood Jun. 145,	7 4	7 38	8	45	9 17		9 48			....	....	....	....	....	....	1117	1038	....	....	....	....	1 36	....
Marden.....[136	....	7 46			925					....	....	....	....	....	....	1124	1046	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	7 52			931					....	....	....	....	....	....	1129	Stop	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....	8 0			939					....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley	....	8 11			....					....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. 137, 163 arr.	732	8 22			100	9 37				1025	....	....	....	....	1123	1158	....	....	....	....	....	....	....
Ashford June. ..dep	738	8 35			Stp	9 45				1033	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye	....	8 44			....					1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	....	8 54			....					1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham	....	8 59			....					1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury 149, 167	758	9 5			10					11 9	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury dp	7 4	....	1015		....	1015				....	....	....	1222	....	1230	....	....	....	....	....	....	2 30	....
Whitstable arr	7 55	....	1030		....	103				....	....	....	1230	....	1235	....	....	....	....	....	....	2 35	....
Sturry, for Herne Bay	....	9 11			....					11 2	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	3 5
Grove Ferry	....	9 20			....					11 9	....	....	1127	....	....	12 9	....	....	....	....	....	2 22	3 20
Minster Junction ...	815	9 30			....	1024				....	....	....	1145	....	1214	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junc. ..dep.	818	9 35			....	1031				....	....	....	1156	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich	828	9 47			....	1041				....	....	....	1212	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	838	9 55			....	1051				12 1	....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....
Walmer 162 ...arr.	844	10 1			....	1058				12 7	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence Jun., for	824	9 39			....	1043				....	....	....	1138	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate [Pegwell B.	828	9 43			....	1047				....	....	....	1143	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....
Margate 167 ...arr.	840	9 58			....	1048				....	....	....	1155	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction...dep	735	8 28			....	942				....	....	....	1028	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth	....	8 36			....					....	....	....	1036	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger	....	8 44			....					....	....	....	1044	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junction ...mrn	749	8 48			....	957				....	....	....	1048	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Jn. dep.	8 38	758	9	10	....	1012				....	....	....	1054	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....
Hythe	8 41	758	9	13	....	1015				....	....	....	1057	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate ...arr.	8 46	8 3	9	18	mn	101				....	....	....	1058	mrn	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp 149 ..	768	8 57	....	5	10	6				....	....	....	1057	1053	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Central	8 1	9 0	....	9	10	9				....	....	....	11 0	1057	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction ..	8 4	9 4	....	812	1012					....	....	....	11 3	11 0	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Harbour.an	....	9 11	....	....	1019					....	....	....	1110	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) 162, 167 arr	815	9 17	....	824	1025					....	....	....	1115	....	12 5	1228	....	....	....	....	....	....	....
" (Admiralty Pier) "	....	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Direct Tonbridge Line. — **Tonbridge Wells and Hastings Branch.** — **Ramsgate, Margate, and Deal Branches.** — **Sandgate.**

See Note m — Continental Mail Express. Due at Paris at 4 45 aft. Fast Train to Canterbury, Deal, Walmer, Ramsgate, and Margate. — Continental Express, via Folkestone. Due at Paris at 5 40 aft. Special Continental Express, via Ostend. Fixed Service, London to Paris in 7¼ hours. — Royal Mail Express Day Service Due at Paris at 7 aft. — Fast Train to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, and Folkestone. — Fast Train.—London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings. — Special Cheap Fast Train.—London and Reading (G.W.R.) to Ramsgate and Margate. — Cheap Train to St. Leonards, and Hastings.

Extra.—Tonbridge Junction to Tunbridge Wells at 7 45 and 9 20 mrn.; 2 50 aft.

Special Cheap Fast Train.—London, New Cross, and Hither Green to Ramsgate and Margate.

Special Cheap Fast Train.—London to Tunbridge Wells, St. Leonards & Hastings

Thursdays only.

Saturdays only.

Fast Train to Canterbury, Deal, Walmer, Ramsgate, Margate, Folkestone, and Dover.

Fast Train to St. Leonards and Hastings. Passengers not conveyed locally.

Fast Train to Shorncliffe, Folkestone, and Dover.

Continental Express, via Folkestone, London to Paris in 7¼ hours.

Special Cheap Fast Train.—London and Reading (G.W.R.) 10 50 aft.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Saturdays only.

The "Granville" and Walmer and Deal Express.

Fast Train to Shorncliffe, Folkestone, and Dover.

Except Saturdays.

London to Folkestone Express.

Special Cheap Fast Train.—London to Ramsgate and Margate only.

Except Saturdays.

For NOTES, see page 140; for CONTINUATION OF TRAINS, see pages 139 to 141.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

***** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.**

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Week Days—*Continued on page 140.*

Down.

	aft	aft	d	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ..dep.	1220	124	1252	1 15	....	1 30	....	2 5	2 k 52	15	....	2 47	3 15	3 30	3 40	355	4 4	4 10	425	4 29	4 40	4 45	4 55
Waterloo Junction..	1222	....	1254	1 17	....	1 32	....	....	....	2 12	....	2 49	....	....	....	....	....	4 12	427	431	4 43	4 48	5 0
Cannon Street.....	1232	1245	1 1	1 28	1 37	1 40	....	....	2 15	2 18	....	2 55	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	5 6
London Bridge.....	1235	1251	1 6	1 28	1 39	1 45	....	2 15	2 18	2 22	....	2 58	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	5 11
New Cross (North	124	....	....	1 36	....	1 54	....	....	....	....	....	257	257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's ..(Kent)	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green	1250	1 5	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park.....	....	1 8	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	247	247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst.....	1 0	1 12	....	....	2 0	2 14	....	....	....	....	....	254	254	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	....	Sat.	....	....	2 6	2 21	....	....	....	....	....	315	315	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield. ...[holt	....	....	....	....	2 13	2 26	....	....	....	....	....	320	319	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, fr Knock-	....	....	....	....	2 20	2 31	....	....	....	....	....	324	324	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green 136	....	....	....	....	2 25	2 40	....	....	....	....	....	333	333	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks* (Tub's	....	1 38	....	....	2 30	2 45	....	....	....	....	....	338	338	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro'...[Hill	....	....	....	....	2 36	2 55	....	....	....	....	....	348	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Jn. arr.	1 31	1 47	....	....	2 33	3 1	....	....	....	....	....	356	354	4 2	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon.....	....	....	c29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley	....	....	c38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coulsdon & Cane Hill	....	....	c41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merstham	....	....	c50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junction ..	....	....	2 8	....	2 50	315	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield	....	....	2 12	....	....	319	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone	....	....	2 20	....	....	327	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge	....	....	2 30	....	....	337	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst	....	....	2 40	....	....	347	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge June. arr.	....	....	2 50	....	3 25	357	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Jn. dep.	....	1 55	Stop	2 3	3	5		....	....	3 22	....	....	....	....	Stp	....	....	....	....	....	....	....	....
Southborough	....	....		2 6	3	8		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Wells..	....	2 2		2 13	3	15		....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant.....	....	....		2 19	3	20		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst	....	....		2 26	3	26		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Road	....	....		2 33	3	33		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham	....	2 22		2 38	3	38		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbridge	....	....		2 43	3	43		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battle	....	2 4		2 51	3	51		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West St. Leonards..	....	2 53		3 35	4	22		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonards 115..	....	2 56		3 39	4	26		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings 137...arr.	....	3 0	aft	3 42	4	30		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc..dep	1 36	2 5	1 40	....	....	....	3 38	....	....	3 19	4	0	417	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood June	....	2 15	1 52	....	....	....	....	....	....	....	4	12	427	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden ..[146, 135	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	4	31	431	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	4	50	450	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	4	57	457	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	5	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. 137, 163 a	2 15	....	2 35	....	....	....	....	....	3 56	....	5	17	517	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford June. dep.	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	45	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham ....[167	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury 149,	2 52	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury .dep	3 5	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable .arr.	3 20	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry, for Herne	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry..[Bay	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junction..	3 35	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jnc. dep.	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer 162 arr.	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence J., for	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate [Pgwell B	3 49	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate 167..arr.	4 3	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford June...dep	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junction...	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Jn. dep	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hythe	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate ...arr.	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp 149	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Central ..	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction..	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Har. ar	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) 162 arr.	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (A. Pier).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Direct Tonbridge Line. — **Hastings Branch.** — **Ramsgate, Margate, &c.** — **Sandgate.**

Saturdays only.

Express Train from Great Western Line to the Continent, leaving Reading at 1 25 aft.; arriving at B. ulogne at 6 33 aft. and Paris

Fast Train.—For Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone, and Dover.

Afternoon Continental Service, *via* Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 50 aft.

Extra.—Tonbridge Junction to Tunbridge Wells at 4 5 aft.

For NOTES, see page 140; for CONTINUATION OF TRAINS, see pages 140 and 141.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

***** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.**

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Offices—London Bridge Station, S.E. Sec., W. R. Stevens. Assist. Sec., C. Sheath. Man., Pass. Dept., A. Willis.

Down. — **Week Days**—*Continued.*

Charing Cross dep.	5 2 5	2	4	5	15	5	35	5	35	5	38	5	56	6	12	6	58	7	57	7	15	7	25	8	15	9	0	8	55	9	35	10	22	11	49
Waterloo Junction	5 4 6	4								Sat.		6	14	6	37	7	7	7	37	7	17			8	17			8	57	9	37	10	34	11	51
Cannon Street	5 13 5	13	24	5	45	5	42	5	42	6	46	6	2	6	25	7	6	7	13	7	26	7	32	8	23	9	5	9	8	9	48				
London Bridge	5 15 5	15	27					5	49	6	6	6	23	7	11	7	17	7	29	7	36	8	3			9	12	9	51	10	39	11	56
New Cross (North End)	5 24 5	24									6	17	6	37									7	45	8	g 43							
St. John's [Kent]	5 27										6	20											7	48									
Hither Green											6	23	6	43									7	51									
Grove Park	5 36 5	36									6	29							7	33			7	56	8	49							
Chislehurst	5 42 5	42									6	12	6	37	6	52							8	4	8	58							
Orpington	5 48 5	48									6	15	6	44	6	59							8	10	9	2							
Chelsfield [holt	5 53 5	53											6	49																			
Halstead, for Knock-	5 58 5	58											6	54									8	17	9	9							
Dunton Green		6	8										7	3	7	15							8	26	9	18							
Sevenoaks (Tub's Hill)	6 22 6	22											7	37	7	45							8	59	9	23							
Hildenboro' [Hill]	6 31 6	31									6	35	7	2	7	20	7	51	7	59			8	31	9	23							
Tonbridge J. arr.	6 37 6	37									6	44	7	18									8	40									
Tonbridge J. dep.											6	50	7	24	7	33	8	4	8	12			8	49	9	36							
East Croydon			549																				7	50									
Purley			[Hill		557																		7	58									
Coulsdon and Cane					6 2																		8	3									
Merstham					6 7																		8	8									
Red Hill Junction					619																		8	22									
Nutfield					623																		8	26									
Godstone					631																		8	34									
Edenbridge					641																		8	43									
Penshurst					651																		8	53									
Tonbridge Jn. arr.		aft			7 1																		9	3									
Tonbridge J. dp	6 13					6	33			6	52	7	28										8	19									
Southborough	6 21									7	7	7	37										8	57									
Tunbridge Wells	6 26					6	43			7	7	7	43										9	3									
Frant	6 33									Sat.	7	51											9	9									
Wadhurst	6 40									Sat.	7	57											9	15									
Ticehurst Road	Fri										8	6																					
Etchingham										Wd	8	14																					
Robertsbridge											8	20																					
Battle											8	33																					
West St. Leonards										7	53	8	43																				
St. Leonards ‡										7	58	8	47																				
Hastings 137 arr										8	2	8	52																				
Tonbridge Jn. dep.	6 40			6	31	6	31					7	37	8	8	8	20																
Paddock Wood Jn.	6 52			6	42							7	49			8	30																
Marden ..[145, 135	7 0											7	57																				
Staplehurst	7 6											8	3																				
Headcorn	7 14											8	10																				
Pluckley	7 24											8	21																				
Ashford Jun. arr.	7 34			7	10	7	10					8	32	8	46																		
Ashford Jn. dep.	7 45					7	14					8	55	8	55																		
Wye	7 58											9	8	9	8																		
Chilham	8 8											9	12	9	12																		
Chartham	8 8											9	17	9	17																		
Canterbury 149	8 15					7	34					9	24	9	24																		
Canterbury..d	8 22																																
Whitstable ..ar	8 37																																
Sturry, for Herne	8 21											9	30	9	30																		
Grove Ferry [Bay	8 30											9	38	9	38																		
Minster Junction	8 40					7	51					9	45	9	48																		
Minster J. dep.	9 27					7	56					9	53	9	53																		
Sandwich	9 37					8	6					10	3	10	3																		
Deal	9 47					8	16					10	13	10	13																		
Walmer arr.	9 54					8	23																										
St. Lawrence Jun.	9 0					8	6					9	58	9	58																		
Ramsgate 131	9 5					8	5					10	2	10	2																		
Margate 169 arr.	9 20					8	15					10	15	10	15																		
Ashford Junc. dep.	7 38			7	12							8	50																				
Smeeth	7 46											8	58																				
Westenhanger	7 52											9	7																				
Sandling Junction	7 58			7	24							9	12																				
Sandling Jn. dep.	8 2			7	29							9	16																				
Hythe	8 5			7	32							9	19																				
Sandgate	8 10			7	36							aft		9	24																		
Shorncliffe Camp	8 8											9	4	9	22																		
Folkestone Central	8 12			7	31							9	7	9	26																		
Folkestone Junc.	8 16											9	10	9	30																		
Folkestone H.ar.	8 22											9	38																				
Dover (Town)..arr.	8 22			7	41							9	22	9	43																		
" (A. Pier).. "				7	45																												

Direct Tonbridge Line. — *Hastings Branch.* — *Ramsgate, Margate, Deal, &c.*

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 35 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Cheap Fast Train from London to Ramsgate, Margate, &c.

Cheap Fast Train.—London to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone Central, Folkestone, and Dover.

Cheap Fast Train.—London to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, and Walmer.

Continental Mail Express. Due at Paris at 4 45 aft.

Cheap Fast Train.—London to Deal

Special Continental Express, *via* Ostend.

Not 3rd class, London to Ostend.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Fast Train.—London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service.—Due at Paris at 7 aft.

Special Continental Train, *via* Ostend.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Wednesdays & Saturdays.

Wednesdays only.

Except Wednesdays.

Does not run beyond Orpington on Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Continental Express, *via* Folkestone.

Fixed Service, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 40 aft.

Cheap Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Continental Express, London to Paris in 7½ hours.

Special Continental Express, *via* Ostend.

Fast Train.—London to Ramsgate and Margate.

Fast Train.—London to Ramsgate.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

For SUNDAY TRAINS see page 141.

NOTES.

a Cheap Return Tickets, 1st, 2nd, and 3rd class, from Charing Cross, Waterloo, Cannon Street, and London Bridge, to Sandling Junction, Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone, & Dover.

b Carriages detached; the Train does not stop.

c Runs 4 minutes *earlier* on Saturdays.

d Leaves Charing Cross and Waterloo June, 6 minutes later on Saturdays.

e Stops to set down from London.

f Except Saturdays.

g Passengers not booked from London to New Cross.

h Stops to take up Continental Passengers only.

j Stop to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

k Except Saturdays from Charing Cross.

l Stop to set down 1st & 2nd class Passengers from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

m Express Train from Reading at 8 40 mrn.; Wokingham at 8 50, Guildford at 9 20, Dorking at 9 44, East Croydon at 9 46, Upper Warlingham at 9 57, and Oxted at 10 6 mrn. to the Sea side.

* Sevenoaks and Riverhead.

‡ Warrior Square.

** Friday or Saturday to Monday Cheap Return Tickets, London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings. Tickets are issued to St. Leonards and Hastings by Trains leaving Charing Cross at 11 15 mrn.; 12 40, 2 47 (Sats. only), 5 35, and 8 15 aft.; Cannon St. at 11 23 mrn.; 12 48, 2 55 (Sats. only), 5 46, and 8 23 aft.; London Bridge at 11 29 mrn., 12 51, 3 (Sats. only), 5 49, & 8 31 aft.; New Cross at 11 35 mrn.; 2 9 (Sats. only), 6 17, and 8 40 aft.; and to Tunbridge Wells by all Trains.

** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVE.—South Eastern.

Man., Goods Dept., J. Light, Bricklayers' Arms Station, London. Supt., H. W. Buckmaster.

Down. — **Sundays.**

Charing Cross ....dep.	6 35	7	0	8	15	8	25	9	0	9	8	2	9	2	9	20	10	0	10	0	10	0	11	0	1110	2	45	3	5	4	25	5	35
Waterloo Junction...	6 37	7	2	8	17	8	27									9	22								1112			3	7	4			
Cannon Street	6 45	7	10	8	23	8	33	9	5	9	10	9	15	9	30										1112			3	7	4			
London Bridge	6 48	7	13	8	28	8	38			9	14	9	17	9	32										1012			3	18	4	14		
New Cross (North End)		7	22	8	37	8	47			9	23	9	26	9	41																		
St. John's ....[Kent]		7	25																						1020			3	27	4	25		
Hither Green		7	30	8	42																												
Grove Park		7	36			8	56									9	46								1032			3	38	4	36		
Chislehurst		7	42	8	52	9	2																		1035			3	41	4	39		
Orpington		7	49			9	9																		1140			3	48	4	46		
Chelsfield ....[holt		7	54			9	14																		1146			3	54	4	52		
Halstead, for Knock-		7	59			9	19																		1152			3	59	4	57		
Dunton Green 136		8	9			9	29																		1159			4	9	5	7		
Sevenoaks (Tub's Hill)		8	14	9	10	9	34									10	12								1140			4	4	5	1		
Hildenboro'		8	24																						1224			4	12	5	16		
Tonbridge Junc. arr.		8	30	9	22																				1234			4	18	5	22		
East Croydon	7 9																								1240	3	35	4	35				
Purley	715																																
Coulsdon and Cane Hill	722																																
Merstham	731																																
Red Hill Junction	740																																
Nutfield	744																																
Godstone	752																																
Edenbridge	8 2																																
Penshurst	812																																
Tonbridge Jn. arr.	mrn 822																																
Tonbridge Jn. d	8 15	Stp	9	15												1027																	
Southborough			9	24												1033																	
Tunbridge Wells	8 25		9	28												1040									1243			4	40	5	0		
Frant			9	36																													
Wadhurst			9	42																					1253			4	52	6	10		
Ticehurst Road			9	51																													
Etchingham			9	58																													
Robertsbridge			10	5																													
Battle			1015																														
West St. Leonards			1027																														
St. Leonards ‡ 117			1035																														
Hastings 137 arr	mrn		1040													1130																	
Tonbridge Jn. dep.	7 15	730	8	35	9	27																											
Paddock Wood Jn.	7 25	742	8	44																													
Marden ....[145, 135		749	8	54																													
Staplehurst		755	9	0																													
Headcorn		8	5	9	8																												
Pluckley		814	9	19																													
Ashford Junc. 137. arr.		825	9	30	10	1										1029	1034								1125					7	0		
Ashford Junc. ...dep.		528	9	38	10	6										1032									1130								
Wye		836	9	46																													
Chilham		845	9	55																													
Chartham		850	10	0																													
Canterbury 149		857	10	7	1038											1052									1150								
Canterbury ..dep.																																	
Whitstable ...arr.																																	
Sturry, for Herne Bay		9	3	1013																													
Grove Ferry		912		1022																													
Minster Junction		9	2	1034		1051										11	9																
Minster Junc. ..dep.		935		1054		1051										1110									1210								
Sandwich		945		11	3	11	3									1119									1219								
Deal		955		1119		1112										1128									1228								
Walmer 162.. arr.				1118		1118										1134									1235								
St. Lawrence Jun.		933		1045		11	7																										
Ramsgate ..[well Bay		938		1051		11	7									1217																	
Margate 169 ... arr.		948		11	5	1120										1230																	
Ashford Junction..dep.		830	9	34	Stop											1037												7	3				
Smeeth		838	9	42																													
Westenhanger		847	9	51																													
Sandling Junction	mrn	851	9	55												1049									1226			aft		7	15		
Sandling Jn. ..dep.		7 45	855		10	8										1052									1233			8	6	7	20		
Hythe		7 48	858		1011											1055									1236			8	9	7	23		
Sandgate ...arr.		7 53	9	3	1016		mrn									11	0								1241			aft		7	28		
Shorncliffe Camp 149..			9	1	10	5	9	44								1058										1	37			7	44		
Folkestone Central			9	4	10	8	9	47								1033										1	40			7	47		
Folkestone Junction		9	8	1012	9	51										1038										1	44			7	51		
Folkestone Harbr arr																									1140								
Dover Town 169 ... arr.		920	1024		10	1										1048									1115			6	8				
" (Admiralty Pier) "																1050																	

Direct Tonbridge Lines. — *Hastings Branch.* — *Ramsgate, Margate, Deal, &c.*

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 35 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Afternoon Continental Service, *via* Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 50 aft.

Continental Express, *via* Folkestone.

Fixed Service, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 40 aft.

Special Continental Express, *via* Ostend.

Fast Train.—London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service.—Due at Paris at 7 aft.

Special Continental Train, *via* Ostend. Not 3rd class, London to Ostend.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Continental Express.—Due at Paris at 5 35 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

* Sevenoaks and Riverhead. † Warrior Square. ‡ Red Hill Junction, see page 146.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

a Stops to take up Continental Passengers only.

b Carriages detached; the Train does not stop.

c Stops to take up

** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Engr., P. C. Tempest. Loco. Supt., J. Stirling.

Up. **Week Days**—*Continued on pages 143 and 144.*

Admiralty Pier,	mrn	1&2 mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn
Dover .....dep.						720																	
Dover (Town) ..... "	1 50	3 45	5 30										3 5			7 5	8 32			9 32			
Folkestone Harbour..d			5 30										5 10			7 10	8 37						
Folkestone Junction....	2 0		5 42			736							8 17			7 17	8 44						
Folkestone Central.....						738							8 21			7 23	8 47	8 55		8 57			
Shorncliffe Camp 149 ..			5 50			745							8 24			7 27	9 1						
Mls Sandgate .....dep.						Stp																	
1½ Hythe													8 20			7 23				9 28			
3 Sandling Jnc.138 arr.													8 24			7 27				9 42			
Sandling Junction138...			5 58										8 29			7 32				9 47			
Westenhanger																							
Smeeth .....[163			6 10										8 24			7 37				9 52			
Ashford Jn.137,138, arr.			6 18													7 41							
																7 46							
Mls Margate .....dep.						625							8 50			8 0							
3½ Ramsgate						640				7 45													
— St. Lawrence Junc.*						643				7 48													
Walmer .....dep.																							
Deal						632																	
Sandwich						634																	
Minster Jn.135 arr.						645																	
8½ Minster Junction133						652				7 56													
13½ Grove Ferry						7 1				8 5													
17½ Sturry, for Herne Bay						710				8 14													
Whitstable ...dep.										8 5													
Canterbury149 arr										8 23													
19½ Canterbury 149,167						718				8 40													
22½ Chartham						724				8 45													
24½ Chilham						730				8 51													
29 Wye .....[138, 163						739				9 0													
33½ Ashford Jn. 137, arr.						749				9 10													
Ashford Junction ..dep.			6 21										8 54			8 5				10 0			
Pluckley			6 31													8 15							
Headcorn			6 40													8 24							
Staplehurst	2 39		6 48													8 31	mrn						
Marden .....[135			6 55													8 38	9 10	10					
Paddock Wood Jn. 145,			7 6													8 50	9 20	10				9 58	
Tonbridge Junc 138 arr.	2 58		7 16													9 0						10 8	
Mls Hastings .....dep.						710				8 0													
1 St. Leonards † ...						712				8 3													
— West St. Leonards						716				8 6													
6½ Battle						729				8 20													
12½ Robertsbridge						741																	
15 Etchingham						747				8 33													
18½ Ticehurst Road.....						756																	
23 Wadhurst						8 7				8 51													
25½ Frant						813	mrn																
28 Tunbridge Wells 119			8 57			819	8 47			9 3										10 7			
— Southborough.....			7 0			824	8 46													10 0			
32½ Tonbridge J. 138 arr.			7 10			mn	8 32	8 54		9 13										1020			
Tonbridge Junction .dep.						8 5		Stop								8 48	9 8			9 44			
Penshurst						814										8 57				9 52			
Edenbridge 148, 119 ...						825										9 8							
Godstone						835										9 18				10 2			
Nutfield						846										9 25				1012			
Red Hill Jn.146,112,106						857										9 30				1019			
Merstham						906										9 38				1024			
Coulsdon and Cane Hill..																9 47							
Purley 146																9 51							
East Croydon 131							mrn									9 58							
Tonbridge Junc...dep.	3 0		7 20	7 45		836	8 50	9 15														1028	1045
Hildenbro'			7 25	7 51		842	8 56															1033	
Sevenoaks (T. H.) 163			7 36	8 3		855	9 8	9 33														1039	11 0
Dunton Green 136.....			7 41	8 8			b	9 12														1043	11 6
Halstead, for Knockholt			7 52	8 18				9 23															
Chelsfield				8 22				9 27															1117
Orpington .....mrn			8 1	8 27			915	9 31															1122
Chislehurst	7 0		8 8	8 34				9 38															1129
Grove Park 137..	7 7		8 15	8 39				9 43			10	2	10	2									1135
Hither Green	7 11			8 44																			
St. John's 150.....	7 15			8 48																			
New Cross	7 18			8 51				9 52										1028					1144
London Bridge	7 26			8 30	9	0	9	7	929	935	10	0	10	5									
Cannon Street.....	7 30	3 45	5 30	8 34	9	4	9	11	933	939	10	4	10	9	1018	1018		1025		1036	1048		1049
Waterloo Junction....				8 41	9	12	9	18	940	946					1025								
Charing Cross ..... arr.				8 45	9	16	9	22	945	950					1029	1029		1035		1046	1057		1057

Down. **Week Days**—*Continued on page 144.*

Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft
Dover .....dep																						
Dover (Town) ..... "	9 45	9 55					1120		12 0													
Folkestone Harbour d	9 45								12 0				1 40									
Folkestone Junction....	9 57	10 5				1136	1155		1213				1 50									
Folkestone Central.....	10 2	10 8				1133	1158		1217		1 45		1 53		2							
Shorncliffe Camp 149 ..	10 7	1011				1136	12 1		1222		1 54		1 56		2 7							
Sandgate .....dep.	9 38	Stop	1035			1130	Stp		1215				1 51		Stp							
Hythe	9 42		1039			1134			1219				1 55									
Sandling Junc.138 arr.	9 47		1044			1139			1224				1 5									
Sandling Junction 138..	1017			Stop		1145			1233				2 8									
Westenhanger	TnS					1149							2 16									
Smeeth .....[163	1027					1159							2 37									
Ashford Jn.137,138, ar	1035					12 9			1250				2 37									
Margate .....dep.			10 0		Stop				1118				1 0		2 0							
Ramsgate			10 8						1131				1 15		2 10							
St. Lawrence Junc.*...									1135				1 17									
Walmer .....dep.			9 55						11 0				1250		1 45							
Deal			10						11 6				1257		1 51							
Sandwich			1010						1115				1 7		2 1							
Minster Junc.138 ar			1020						1125				1 18		2 12							
Minster Junction 133			1029						1142				1 24		2 18							
Grove Ferry									1152				1 34									
Sturry, for Herne Bay									12 1				1 43									
Whitstable ...dep.									1140													
Canterbury 149 arr.									1155													
Canterbury 149, 167			1049						12 8				1 50		2 38		320					
Chartham									1216				1 58				327					
Chilham									1222				2 4				332					
Wye .....[138, 163									1231				2 13				342					
Ashford Junc.137 arr.									1241				2 23				352					
Ashford Junction ..dep.	1040		1112			1047			1255	1 15			2 27	2 40			Stp	3 3				
Pluckley										1 26								3 12				
Headcorn										1 36								321				
Staplehurst										1 44								328				
Marden .....[135										1 52								335				
Paddock Wood Jn. 145,										2							aft	340				
Tonbridge Junc.138 arr.		mrn	1032			1137	1252		1 33	2 15			aft	3 6	3 18		aft	343	353			
Hastings .....dep.			1015			1037	1155						1 30				220	Stp	Stp			
St. Leonards † ...			1017			1039	1157						1 32				2 22					
West St. Leonards....			1021			1044	12 1						1 39				2 28					
Battle						1057	1215						1 52				Th					
Robertsbridge						11 8							2 3									
Etchingham						1114	1228						2 9									
Ticehurst Road.....						1123							2 18									
Wadhurst			10 0			1135	F.S.						2 30									
Frant			10 6			1141							2 36									
Tunbridge Wells 119	11 8		1016			1147	1253			1 31			2 42				317		324			
Southborough	1115					1155				1 38			2 50						327			
Tonbridge Jn 138 arr.			1026			12 3	1 6			1 48			2 58				327	aft	337			
Tonbridge Junction dep.			1047																335			
Penshurst			1046							222									344			
Edenbridge 148, 119..			1016							232									354			
Godstone			11 6							242									4 4			
Nutfield .....[106			1114							252									411			
Red Hill Junc. 146, 112,			1131							3 4									416			
Merstham			1136							311												
Coulsdon and Cane Hill..										324												
Purley 116			1147							328												
East Croydon 131.....			1154							335												
Tonbridge Junc...dep.						12 7	1 10	1 36	219				3	3 10	3 22				334			
Hildenbro'						1212			224										343			
Sevenoaks (T.H.) 163			1150			1222	1 24		238										353			
Dunton Green 136.....						1228			242										4 3			
Halstead, fr Knockholt			12 0			1239			253										4 13			
Chelsfield									258													
Orpington						12 7	1245	1 41	3 3										4 9			
Chislehurst			1152			1214	1252	1 47	310										416			
Grove Park 137						1219	1257	1 52	316										421			
Hither Green							3		322										423			
St. John's 150.....						1227	1 7		326													
New Cross (NrthKent)		12 3				1230	1 10	2 0	2 19	29		3 37	3 41	3 51	4	3 4	9	442				
London Bridge	12 1	1211	1214	1229	1238	1 18	2	8	2 27	337	3	45	3	53	4	5	4	11	4	17	440	
Cannon Street.....	12 5	1216	1218	1233	1242	1 23	2	12	2 32	341	3	57	3	59	4	4	4	16	4	22	445	
Waterloo Junction	1214	1224	1225	1240	1249	1 30	2	19	2 39	49		3	7	8	4	24	4	12	4	34	4	29	458
Charing Cross ..... arr.	1217	1228	1229	1241	1253	1 34	2	23	2 43	353		4	2	4	34	16	4	38	4	33	437		

Direct Tonbridge Line. — **Fast Train** from Hastings and St. Leonards to London. Passengers not conveyed locally. — **Fast Train**, Hastings, St. Leonards, Tunbridge Wells to London. — **The Granville Express.** — **Special Cheap Fast Train**, from Margate and Ramsgate to New Cross, and London only. Fares, 1st cl. 10s.; 3rd cl. 8s. Returning, 1st cl. 10s.; 3rd cl. 8s. — **Deal Branch.** — **Boscombe Branch.**

Starts from Rye at 8 20, calls at Winchelsea at 8 25, and Ore at 8 40 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Leaves Paris at 9 aft.

Mail Express.

Continental Mail Express.

Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

Stops at 8 59 mrn. to take up only.

Stops by signal for Pegwell Bay.

Sevenoaks and Riverhead.

Warrior Square.

Station for Pegwell Bay.

Chislehurst to London Bridge and Cannon Street at 9 12 mrn., calling at Grove Park.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Extra.

The Kent Coast Express.

Folkestone to London Express.

Special Continental Express, via Ostend.

New Express.—Margate and Ramsgate to London.

Saturdays only.

Mondays only.

Leaves Paris at 9 mrn.

Continental Express. via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn. Fixed Service, Paris to London.

Express Train from the Continent to the Great Western Line.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Continental Mail Express.—Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

a Carriages detached; the Train does not stop.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern.

Carriage and Wagon Supt., H. S. Wainwright.

Up. **Week Days**—*Continued on page 144.*

Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft
Dover .....dep																						
Dover (Town) ..... "	9 45	9 55					1120		12 0													
Folkestone Harbour d	9 45								12 0				1 40									
Folkestone Junction....	9 57	10 5				1136	1155		1213				1 50									
Folkestone Central.....	10 2	10 8				1133	1158		1217		1 45		1 53		2							
Shorncliffe Camp 149 ..	10 7	1011				1136	12 1		1222		1 54		1 56		2 7							
Sandgate .....dep.	9 38	Stop	1035			1130	Stp		1215				1 51		Stp							
Hythe	9 42		1039			1134			1219				1 55									
Sandling Junc.138 arr.	9 47		1044			1139			1224				1 5									
Sandling Junction 138..	1017			Stop		1145			1233				2 8									
Westenhanger	TnS					1149							2 16									
Smeeth .....[163	1027					1159							2 37									
Ashford Jn.137,138, ar	1035					12 9			1250				2 37									
Margate .....dep.			10 0		Stop				1118				1 0		2 0							
Ramsgate			10 8						1131				1 15		2 10							
St. Lawrence Junc.*...									1135				1 17									
Walmer .....dep.			9 55						11 0				1250		1 45							
Deal			10						11 6				1257		1 51							
Sandwich			1010						1115				1 7		2 1							
Minster Junc.138 ar			1020						1125				1 18		2 12							
Minster Junction 133			1029						1142				1 24		2 18							
Grove Ferry									1152				1 34									
Sturry, for Herne Bay									12 1				1 43									
Whitstable ...dep.									1140													
Canterbury 149 arr.									1155													
Canterbury 149, 167			1049						12 8				1 50		2 38		320					
Chartham									1216				1 58				327					
Chilham									1222				2 4				332					
Wye .....[138, 163									1231				2 13				342					
Ashford Junc.137 arr.									1241				2 23				352					
Ashford Junction ..dep.	1040		1112			1047			1255	1 15			2 27	2 40			Stp	3 3				
Pluckley										1 26								3 12				
Headcorn										1 36								321				
Staplehurst										1 44								328				
Marden .....[135										1 52								335				
Paddock Wood Jn. 145,										2							aft	340				
Tonbridge Junc.138 arr.		mrn	1032			1137	1252		1 33	2 15			aft	3 6	3 18		aft	343	353			
Hastings .....dep.			1015			1037	1155						1 30				220	Stp	Stp			
St. Leonards † ...			1017			1039	1157						1 32				2 22					
West St. Leonards....			1021			1044	12 1						1 39				2 28					
Battle						1057	1215						1 52				Th					
Robertsbridge						11 8							2 3									
Etchingham						1114	1228						2 9									
Ticehurst Road.....						1123							2 18									
Wadhurst			10 0			1135	F.S.						2 30									
Frant			10 6			1141							2 36									
Tunbridge Wells 119	11 8		1016			1147	1253			1 31			2 42				317		324			
Southborough	1115					1155				1 38			2 50						327			
Tonbridge Jn 138 arr.			1026			12 3	1 6			1 48			2 58				327	aft	337			
Tonbridge Junction dep.			1047																335			
Penshurst			1046							222									344			
Edenbridge 148, 119..			1016							232									354			
Godstone			11 6							242									4 4			
Nutfield .....[106			1114							252									411			
Red Hill Junc. 146, 112,			1131							3 4									416			
Merstham			1136							311												
Coulsdon and Cane Hill..										324												
Purley 116			1147							328												
East Croydon 131.....			1154							335												
Tonbridge Junc...dep.						12 7	1 10	1 36	219				3	3 10	3 22				334			
Hildenbro'						1212			224										343			
Sevenoaks (T.H.) 163			1150			1222	1 24		238										353			
Dunton Green 136.....						1228			242										4 3			
Halstead, fr Knockholt			12 0			1239			253										4 13			
Chelsfield									258													
Orpington						12 7	1245	1 41	3 3										4 9			
Chislehurst			1152			1214	1252	1 47	310										416			
Grove Park 137						1219	1257	1 52	316										421			
Hither Green							3		322										423			
St. John's 150.....						1227	1 7		326													
New Cross (NrthKent)		12 3				1230	1 10	2 0	2 19	29		3 37	3 41	3 51	4	3 4	9	442				
London Bridge	12 1	1211	1214	1229	1238	1 18	2	8	2 27	337	3	45	3	53	4	5	4	11	4	17	440	
Cannon Street.....	12 5	1216	1218	1233	1242	1 23	2	12	2 32	341	3	57	3	59	4	4	4	16	4	22	445	
Waterloo Junction	1214	1224	1225	1240	1249	1 30	2	19	2 39	49		3	7	8	4	24	4	12	4	34	4	29	458
Charing Cross ..... arr.	1217	1228	1229	1241	1253	1 34	2	23	2 43	353		4	2	4	34	16	4	38	4	33	437		

Direct Tonbridge Line. — **Fast Train**, Hastings, St. Leonards, Tunbridge Wells to London. — **The Granville Express.** — **Special Cheap Fast Train**, from Margate and Ramsgate to New Cross, and London only. Fares, 1st cl. 10s.; 3rd cl. 8s. Returning, 1st cl. 10s.; 3rd cl. 8s. — **Deal Branch.** — **Boscombe Branch.**

Starts from Rye at 8 20, calls at Winchelsea at 8 25, and Ore at 8 40 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Leaves Paris at 9 aft.

Mail Express.

Continental Mail Express.

Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

Stops at 8 59 mrn. to take up only.

Stops by signal for Pegwell Bay.

Sevenoaks and Riverhead.

Warrior Square.

Station for Pegwell Bay.

Chislehurst to London Bridge and Cannon Street at 9 12 mrn., calling at Grove Park.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Extra.

The Kent Coast Express.

Folkestone to London Express.

Special Continental Express, via Ostend.

New Express.—Margate and Ramsgate to London.

Saturdays only.

Mondays only.

Leaves Paris at 9 mrn.

Continental Express. via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn. Fixed Service, Paris to London.

Express Train from the Continent to the Great Western Line.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Continental Mail Express.—Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

a Carriages detached; the Train does not stop.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

For Continuation of Trains, see pages 144 and 145.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Up—Continued. Week Days—Continued. Sundays.

Admiralty Pier,	1&3	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Dover ..... dep.	....	4 35	....	....	....	5 0	5 44	....	....	6 0	....	6 20	....	7 20	7 26	8 0	8 45	....	1025	1115	1 55	3 45	....	7 15	8 45
Dover (Town) ..... u	....	4 35	....	....	....	5 0	5 44	....	....	6 0	....	6 20	....	7 20	7 26	8 0	8 45	....	1025	1115	1 55	3 45	....	7 15	8 45
Folkestone Harbour d	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	7 20	....	....	....	9550	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction	....	4 47	....	5 12	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	7 32	7 32	8 12	8 57	....	1037	1127	2 0	3 55	....	7 25	8 57
Folkestone Central	....	4 50	....	5 15	....	....	....	....	6 12	....	....	6 36	....	7 37	7 37	8 15	9 0	....	1041	1130	....	....	....	7 30	9 1
Shorncliffe Camp **149**	....	4 53	....	5 18	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	7 41	7 41	8 18	9 4	....	1045	1139	....	....	....	7 34	9 5
Sandgate ..... dep.	....	4 46	....	....	Stop	5 50	6 8	....	....	7 10	Stp	....	....	7 46	7 46	8 24	9 10	....	....	....	3 35	4 30	....	7 39	Stop
Hythe	....	4 52	....	....	....	5 53	6 11	....	....	7 13	....	....	....	7 43	7 43	8 29	9 14	....	....	....	3 42	4 37	....	7 44	....
Sandling Junc. **139** arr.	....	4 58	....	....	....	5 58	6 16	....	....	7 18	....	....	....	7 48	7 48	....	9 4	....	....	....	3 46	4 33	....	....	....
Sandling Junction **139** ..	....	5 1	....	....	6 4	....	Stp	....	Return.	Stp	....	....	....	7 51	7 51	....	9 10	....	....	....	Stop	....	....	7 43	....
Westenhanger	....	....	....	....	....	....	....	....	New	....	....	....	....	7 57	7 55	....	9 14	....	....	....	....	....	....	7 47	....
Smeeth ..... [163	....	5 20	....	....	....	....	....	....	Express.	....	....	....	....	8 5	8 5	....	9 23	....	....	....	....	....	....	7 57	....
Ashford Jn. **137, 139**, arr.	....	5 29	....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	8 14	8 14	....	9 32	....	Wd	aft	....	....	....	8 7	....
Margate ..... dep.	4 0	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	7 10	6 30	8 30	....	....	8 25	....	Stop	8 55	....	....	....	6 32	....
Ramsgate	4 11	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	7 20	6 45	8 45	....	....	8 40	....	Stop	9 10	....	....	....	6 47	....
St. Lawrence June.* ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	8 48	....	....	8 43	....	....	9 13	....	....	....	6 50	....
Walmer ..... dep.	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	6 15	6 15	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	3 51	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	6 58	6 18	6 19	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	6 35	....
Sandwich	4 1	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	7 8	6 30	6 30	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	6 44	....
Minster Jun. **139** arr.	4 10	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	7 18	6 40	6 40	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	6 55	....
Minster Junction **139** ..	4 20	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	7 28	6 54	6 55	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	6 5	....
Grove Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 5	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	7 8	....
Sturry, for Herne Bay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	7 14	aft	....	9 10	....	....	....	....	....	....	7 17	....
Whitstable ..... dep.	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	6 27	6 27	7 30	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury **149** arr.	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	6 42	6 42	7 45	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury **149, 167**	4 40	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	7 48	7 22	7 22	Stop	....	9 14	....	....	....	....	....	....	7 25	....
Chartham ....[to **169**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	7 29	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	7 32	....
Chilham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	7 35	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	7 38	....
Wye ..... [163	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	7 45	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	7 47	....
Ashford Jnc. **137, 139**	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	7 55	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	7 57	....
Ashford Junction ....dep.	5 10	5 33	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	8 20	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....
Pluckley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....
Headcorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....
Staplehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....
Marden ..... [135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....
Paddock Wood Jn. **145**,	....	5 4	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	9 14	aft	....	aft	....	....	....	....	....	....	8 55	....
Tonbridge June. **139** arr.	5 46	6 15	....	....	....	aft	6 41	7 18	aft	aft	751	....	8 58	9 24	....	....	....	a	....	....	2 58	....	mrn	9 8	....
Hastings ..... dep.	....	4 4	....	....	....	5 45	6 0	7 15	Stop	....	715	....	....	7 55	9 5	....	....	....	1055	....	....	7 0	....	....	....
St. Leonards	....	4 47	....	....	....	5 47	6 2	7 17	....	....	717	....	....	7 57	9 7	....	....	....	1057	....	....	7 2	....	....	....
West St. Leonards	....	4 46	....	....	....	5 51	6 7	7 21	....	....	721	....	....	8 2	9 12	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....
Battle	....	4 59	Except	....	....	....	....	....	....	....	620	....	....	8 15	....	....	....	....	1110	....	....	7 20	....	....	....	....
Robertsbridge	....	5 10	Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....	631	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....
Etchingham	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	....	637	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....
Ticehurst Road	....	5 25	....	Saturdays	....	....	....	....	....	....	646	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....
Wadhurst	....	5 35	....	only.	....	....	....	....	....	....	657	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....
Frant	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	aft	8 53	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....
Tunbridge Wells 119 .	....	5 48	....	....	....	635	....	6 35	710	8	720	....	9 58	8 59	....	....	....	aft	1123	....	....	8 11	8 50	....	....
Southborough	....	5 53	....	....	....	640	....	6 40	716	....	....	....	10 4	9 4	....	....	....	WS	....	....	....	8 16	8 55	....	....
Tonbridge Jn. **139** arr.	....	6 2	....	aft	....	650	aft	6 50	725	....	730	....	....	9 14	....	....	....	10 5	1133	....	....	8 26	9 3	....	mrn
Tonbridge Junction dep.	....	....	6	8	6 23	....	653	7 5	7 21	....	....	....	8 0	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	9 12
Penshurst	....	....	6	17	6 32	....	....	7 14	....	....	....	....	8 9	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	9 30
Edenbridge **148, 119**	....	....	6	27	6 42	....	....	7 24	....	....	....	....	8 19	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	9 39
Godstone	....	....	6	37	6 52	....	....	7 34	....	....	....	....	8 29	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	9 49
Nutfield	....	....	6	44	6 59	....	....	7 41	....	....	....	....	8 36	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	9 56
Red Hill J. 146, 113, 107	....	....	6	48	7 3	....	....	7 45	7 52	....	....	....	8 40	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	10 1
Merstham	....	....	6	55	7 10	....	....	7 52	....	....	....	....	8 55	....	....	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	10 8
Coulsdon and Cane Hill..	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	10 29	....	....	....	....	....	....	....	10 17
Purley **146**	....	....	....	7	57	20	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	10 21
East Croydon 131	....	....	7	12	7	27	....	8 15	....	....	....	....	9 12	....	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....	....	10 29
Tonbridge Junc. ..dep	5 50	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks ‖ (T.H.) **163**	6	5 6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green **136**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, for Knockholt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	....	....	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst	6	28	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park **137**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green	6	34	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's **153**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross (NrthKent)	6	40	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge	6	48	7	20	7	31	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street	6	58	7	26	7	35	7	50	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction	7	37	7	58	7	42	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross ..... arr.	7	47	8	7	7	46	8	17	8	5	8	0	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Direct Tonbridge Lines. Dover, Folkestone, Sandgate, Margate, &c. Hastings Branch. Whitstable, Deal, Ramsgate, and Margate Branches.

Special Cheap Fast Train.—Margate and Ramsgate to New Cross and London. Fares, 1st class, 10s.; 2nd class, 8s. Return, 1st, 8s.

Cheap Fast Train, Margate & Ramsgate to Hither Green, New Cross, & London.

Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Afternoon Continental Service via Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft.

Wednesdays only. Runs to Robertsbridge on the 1st inst.

Special Continental Express, via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn. Fixed Service. Paris to London.

Continental Express, via Folkestone, Folkestone (Cent.), Shorncliffe, Hythe, and Sandgate to New Cross and London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.

Continental Mail Express. Leaves Paris at 9 mrn.

Cheap Fast Return Train.—Dover, Folkestone, Folkestone (Cent.), Shorncliffe, Hythe, and Sandgate to New Cross and London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.

Fast Return Train.—Margate and Ramsgate to Hither Green, New Cross, & London.

Cheap Fast Return Train.—Walmer, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.

Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Sandgate to Sandling Junction, on Sundays, at 10 35 mrn.

Extra. Sevenoaks and Riverhead.

Station for Pegwell Bay, Sevenoaks and Riverhead.

Warrior Square.

Leaves Paris at 9 mrn.

Leaves Paris at 10 30 mrn.

Fast Return Train.—Margate and Ramsgate, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.

Cheap Fast Return Train.—Margate and Ramsgate, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.

Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Direct Tonbridge Lines.

Special Continental Express, via Ostend.

Continental Mail Express.

Mail Express.

Continental Mail Express.

Tonbridge Junction ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro' ..... [163	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks * (Tub's Hill)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green **136**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, for Knockholt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park **137**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's **155**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross (North Kent).	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross ..... arr.	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops at 10 45 aft. to set down Continental Passengers only.

b Passengers not booked to London.

c Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

. The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—S. E.

Up. Sundays—Continued from page 144.

Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	1&3	aft	aft	aft
Dover ..... dep.	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) ..... u	9 32	9 35	11 0	2 35	3 5	....	5 44	....	....	....	....	....	....	6 5	6 18	....	7 35	....	....
Folkestone Harbour dep.	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction	....	9 45	11 12	2 46	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	6 30	....	7 47	....
Folkestone Central	....	9 49	11 16	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	6 34	....	7 51	....
Shorncliffe Camp **149**	....	9 54	11 19	2 52	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	6 37	....	7 53	....
Sandgate ..... dep.	9 40	9 40	Stop	Stop	....	12 15	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hythe	9 44	9 44	....	....	....	12 19	5 54	....	....	....	....	....	....	....	6 29	6 42	....	7 56	....
Sandling Junction **141** arr	9 49	9 49	....	....	....	12 24	5 59	....	....	....	....	....	....	....	6 33	6 46	....	8 0	....
Sandling Junction **141** ..	9 54	10 5	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	8 4	....
Westenhanger	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....
Smeeth ..... [163	....	10 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....
Ashford Jun. **137, 141**, arr.	10 8	10 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....
Margate ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate ....[well Bay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence Jn. for Feg-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jun. **141** arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junction..**141**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury **149** arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury **149, 169**..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye ..... **(141, 163**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jun. **137, 141**, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction ....dep.	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden	....	mrn	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood Junc. 135.	....	10 14	1 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. 141.. arr.	....	10 24	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings ..... dep.	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonards (Warrior Sq.)	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West St. Leonards	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst	....	....	....	....	....	....	aft	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant	....	....	....	....	....	....	6 40	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Wells 119 .	....	....	1 10	....	....	....	6 53	7 5	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southborough	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. 141 arr.	....	....	1 25	....	....	....	7 3	7 20	....	8 15	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junction ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge **148, 119**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jun. 146, 114, 107	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merstham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley **146**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon 131.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junction dep.	....	....	1 30	....	....	....	7 5	7 25	8 10	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro' ..... [163	....	mrn	1 35	aft	....	....	....	7 30	....	8 23	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks * (Tub's Hill)	....	11 0	1 46	5 38	....	....	7 20	7 42	8 24	8 34	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green **136**	....	11 4	1 50	5 43	....	....	7 26	7 48	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, for Knockholt	....	11 12	2	5 52	....	....	7 35	7 56	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield	....	11 19	2	5 57	....	....	....	8 2	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington .....

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—South Eastern.

Down. Week Days.

	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross .....dep.	5 20	....	7 0	....	....	9 28	....	1055	....	1252	....	1255	....	....	2 5	....	2 5	....	....	3 20	....	4 20
Waterloo Junction	5 22	....	7 2	....	....	....	....	1057	....	1254	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....
Cannon Street	5 32	....	7 12	7 55	....	....	....	11 5	1 0	1 4	....	....	....	1 32	....	....	2 15	2 17	3 3	3 30	....	4 29
London Bridge	5 35	....	7 14	7 58	....	9 34	....	11 8	1 2	1 7	....	....	....	1 34	2 15	....	2 18	2 20	3 7	3 33	....	4 31
East Croydon	5 55	....	7 40	8 23	....	9 55	....	1137	1 21	1 29	....	1 25	....	1 58	2 36	....	2 40	2 47	3 28	3 59	....	....
Purley	6 4	....	7 49	8 3	....	10 4	....	1148	1 28	1 36	....	1 32	....	2 5	2 46	....	2 47	2 54	3 36	3 56	....	....
Purley .....dep.	6 7	....	8 18	8 15	....	1010	....	1155	....	1 36	....	1 35	....	....	....	....	2 56	....	2 57	....	4 3	....
Kenley	6 10	....	8 21	9 18	....	1013	....	1158	....	1 42	....	1 38	....	....	....	....	2 53	....	3 0	....	4 6	....
Warlingham	6 15	....	8 27	9 24	....	1019	....	12 3	....	1 47	....	1 43	....	....	....	....	2 58	....	3 5	....	4 11	....
Caterham .....arr.	6 22	....	8 33	9 30	....	1025	....	1210	....	1 54	....	1 50	....	....	....	....	3 5	....	3 12	....	4 18	....
Coulsdon and Cane Hill	6 9	....	7 54	8 33	....	10 9	....	1153	1 33	1 41	....	1 37	....	....	....	....	2 52	....	2 58	....	4 4	....
Merstham	6 18	....	8 3	8 43	....	1017	....	12 1	1 42	1 50	....	1 46	....	2 15	2 58	....	3 1	....	3 46	4 12	....	....
Red Hill Junction { arr.	6 24	....	8 9	8 48	....	1023	....	12 6	1 48	1 55	....	1 51	....	2 21	3 4	....	3 7	....	3 52	4 18	....	5 9
From Dover, p. 142 { dep.	6 32	....	8 14	8 54	....	1028	....	1212	1 50	2 0	....	2 0	....	2 22	3 7	....	3 15	....	3 58	4 24	....	5 12
Reigate Town	6 37	....	8 19	9	....	1033	....	1217	1 56	2 5	....	2 5	....	2 28	3 13	....	3 20	....	4 3	4 29	....	5 17
Betchworth	6 43	....	8 25	9	....	1039	....	1223	2 2	2 11	....	2 11	....	2 34	3 19	....	3 26	....	4 9	4 35	....	5 23
Box Hill	6 49	....	8 31	9 12	....	1045	....	1229	2 8	....	....	....	....	2 40	3 25	....	3 32	....	4 15	4 41	....	5 28
Dorking	6 53	....	8 35	9 15	....	1049	....	1233	2 11	2 19	....	2 19	....	2 43	3 28	....	3 35	....	4 18	4 44	....	5 31
Gomshall and Shere	7	....	8 42	9 22	....	11 2	....	1246	....	2 31	....	2 31	....	2 55	3 42	....	3 49	....	4 32	4 58	....	5 43
Chilworth and Albury..	7 14	....	8 56	9 37	....	1116	....	1254	Stop	....	....	....	....	....	3 56	....	4 3	....	4 46	5 c 7	....	5 51
Shalford, for Godalming	7 19	....	9 2	9 42	....	1115	....	1259	....	....	....	2 42	....	....	4 1	....	4 8	....	Stop	5 c 12	....	5 56
Guildford 84, 117, 90, 7	7 26	....	9 8	9 43	....	1122	....	1 6	....	2 44	....	2 47	3 30	....	4 3	....	4 15	....	4 16	5 c 18	....	6 2
Wanborough	....	....	9 17	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	3 37	....	....	....	4 22	....	4 23	....	....	....
Ash	7 39	....	9 24	....	....	1135	....	1 22	aft	2 58	....	3 0	3 43	....	....	....	4 28	....	4 31	aft	6 0	6 17
Ash .....dep.	8 10	8 50	9 43	....	11 2	1142	1255	1 28	2 9	3 6	....	3 6	....	....	4 5	....	4 32	....	4 34	5 10	....	6 21
Aldershot Town † arr.	8 16	8 56	9 49	....	11 8	1148	1 1	1 34	2 15	3 12	....	3 12	....	....	4 11	....	4 38	....	4 40	5 16	....	6 27
Aldershot (North Cmp)	7 44	....	9 24	....	....	1140	....	1 28	....	3 3	....	3 3	3 49	....	....	....	4 33	....	4 36	....	6 5	6 23
Farnboro'* 68, 76, 71, 78	7 50	....	9 35	....	....	1146	....	1 34	....	....	....	....	3 55	....	....	....	4 39	....	4 42	....	....	....
Blackwater †	7 56	....	9 41	....	....	1152	....	1 40	....	3 11	....	3 11	4 1	....	....	....	4 45	....	4 48	....	6 12	6 30
Wellington College § ..	8 3	....	9 48	....	....	1159	....	1 47	....	3 18	....	3 20	4 8	....	....	....	4 52	....	4 55	....	6 19	6 37
Wokingham 91	8 10	....	9 55	....	....	12 6	....	1 54	....	3 25	....	3 27	4 15	....	....	....	4 59	....	5 2	....	6 26	6 44
Earley	8 18	....	....	....	....	1214	....	2 2	....	....	....	....	4 23	....	....	....	5 7	....	5 10	....	....	....
Reading 32, 2, 9, 18 arr	8 28	....	10 10	....	....	1224	....	2 12	....	3 38	....	3 40	4 32	....	....	....	5 16	....	5 15	....	6 38	6 56

Stops when required to set down from London. Saturdays only. Except Saturdays. Stops to set down on Informing Guard at preceding *stopping* Station. Great Western Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Station for Crowthorne.

For **other Trains** between London and Red Hill Junction, see pages 138 to 141.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross .....dep.	4 26	....	5 10	5 14	5 50	....	6 5	7 15	8 55	....	9 55	1144	....	6 35	1015	....	5 40	....	3 50	9 32	11 0	....
Waterloo Junction	....	....	5 12	....	....	....	....	7 17	8 57	....	9 57	....	....	6 37	1017	....	5 42	....	3 52	9 34	11 2	....
Cannon Street	4 37	....	5 20	5 24	5 56	....	6 14	7 26	9 8	....	....	....	....	6 45	1025	....	5 50	....	9 0	....	....	....
London Bridge	4 39	....	5 23	5 27	6 1	....	6 16	7 29	9 12	....	10 2	1150	....	6 48	1027	....	5 52	....	9 3	9 39	11 8	....
East Croydon	....	....	....	5 49	....	....	6 37	7 50	9 33	....	10 23	1210	....	7 9	1048	....	6 14	....	9 24	....	11 30	....
Purley	5 5	....	....	5 57	....	....	6 45	7 58	9 40	....	1030	1217	....	7 17	1056	....	6 22	....	9 31	....	1137	....
Purley .....dep.	5 9	....	....	6 2	....	....	6 50	8 1	9 44	....	1035	1214	....	5 5	1028	....	6 25	7 5	9 40	....	....	....
Kenley	5 12	....	....	6 5	....	....	6 53	8 4	9 47	....	1038	1222	....	5 8	11 1	....	6 28	7 10	9 43	....	....	....
Warlingham	5 17	....	....	6 10	....	....	6 58	8 9	9 52	....	1043	1227	....	5 13	11 8	....	6 33	7 15	9 48	....	....	....
Caterham .....arr.	5 24	....	....	6 17	....	....	7 6	8 16	9 58	....	1050	1234	....	5 20	1113	....	6 40	7 22	9 55	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill	5 9	....	....	6 2	....	....	....	8 3	9 45	....	Sat.	1222	....	7 22	11 1	....	6 27	Stop	9 36	....	....	....
Merstham	5 17	....	....	6 11	....	....	6256	8 12	9 54	....	....	1231	....	7 31	1110	....	6 36	....	9 45	....	1151	....
Red Hill Junction { arr.	5 22	....	6 0	6 17	6 43	....	7 0 2	8 17	9 59	....	1044	12 6	....	7 37	1115	....	6 42	....	9 50	1012	1156	....
From Dover, p. 143 { dep.	....	5 55	6	6 23	6 53	7 44	7 54	7 55	8 19	10 6	....	1047	1257	....	7 45	1118	....	6 45	....	Stop	1015	....
Reigate Town	....	....	6	6 29	7	7 29	7 49	....	8 25	1011	....	1052	1212	....	7 50	1123	....	6 50	....	....	1024	....
Betchworth	....	....	6	6 35	7	7 35	7 55	....	8 31	1016	....	1057	1243	....	7 56	1129	....	6 56	....	....	1036	....	....
Box Hill	....	....	6	6 40	7	7 40	8 0	....	8 37	1022	....	11 3	1254	....	8 3	1136	....	7 3	....	....	1036	....	....
Dorking	....	....	6	6 45	7	7 45	8 4	....	8 40	1025	....	11 6	1257	....	8 6	1139	....	7 6	....	....	1036	....	....
Gomshall and Shere	....	....	6	6 55	7	7 55	8 14	....	8 52	....	....	1119	....	....	8 20	1153	....	7 20	....	....	1050	....	....
Chilworth and Albury..	....	....	6	7	Stop	Stop	....	Stop	9	Stop	....	a	....	....	8 30	12 3	....	7 30	....	....	....	....	....
Shalford, for Godalming	....	....	6	7	....	....	....	....	9	....	....	1129	....	....	8 36	12 9	....	7 36	....	aft	....	....	....
Guildford 84, 117, 90	....	....	7	0	7	7	8	0	....	8	33	9	16	....	1025	1135	....	9	43	1216	....	7	43	....	1020	11	2	....
Wanborough	....	....	7	8	7	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	50	....	....	7	50	....	....	....	....	....
Ash	....	....	7	14	7	15	37	aft	8	12	aft	....	9	23	aft	1035	1148	....	....	8	56	1228	....	....	7	56	aft	1032	1117	....
Ash .....dep.	....	....	7	18	....	7	44	20	8	55	....	....	9	33	10	5	1040	1151	....	6	37	1	0	1222	450	539	8	10	10	0	1032	1121	....	....
Aldershot Town † arr.	....	....	7	24	....	7	50	8	26	9	1	....	9	39	1011	1046	1157	....	....	6	41	9	6	1233	456	536	8	14	10	6	1041	1127	....	....
Aldershot (North Cmp)	....	....	7	19	7842	....	....	8	18	....	....	....	9	34	....	1041	1153	....	....	....	....	9	1	1233	....	....	....	8	1	....	....	1037	1122	....	....
Farnboro'* 69, 77, 72, 79	....	....	7	25	7847	....	....	8	24	....	....	....	9	40	....	1047	1158	....	....	....	....	9	7	1239	....	....	....	8	7	....	....	1043	....	....	....
Blackwater †	....	....	7	31	7853	....	....	8	33	....	....	....	9	46	....	1053	12	4	....	....	....	9	13	1245	....	....	....	8	13	....	....	1049	d	....	....
Wellington College § ..	....	....	7	38	7859	....	....	8	37	....	....	....	9	53	....	11	0	1211	....	....	....	9	20	1252	....	....	....	8	20	....	....	1056	....	....	....
Wokingham 91	....	....	7	45	8	5	8	44	....	9	6	10	0	11	7	1219	....	....	....	9	27	1259	....	....	....	....	8	27	....	....	11	3	....	....	....
Earley	....	....	7	53	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	9	35	1	6	....	....	....	8	35	....	....	1110	....	....	....	....
Reading 34, 5, 12, 18 arr	....	7 c 58	8	1	8	21	....	8	53	....	9	17	1018	....	1124	1232	....	....	....	9	45	1	16	....	....	....	8	45	....	....	1120	1157	....	....

Runs 20 minutes later on Saturdays. Runs 20 minutes later on Weekdays.

Stops when required to set down from London. Except Saturdays. Saturdays only. Stops to set down on Informing Guard at preceding *stopping* Station. Great Western Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Station for Crowthorne.

For **other Trains** between London and Red Hill Junction, see pages 138 to 141.

WOODSIDE, COOMBE LANE, and SELSDON ROAD.—South Eastern.

Fares.	*From Lewisham Jn., page* 148.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Woodside .....dep	8	28	41	1017	1123	1	30	3	53	3	56	5	7	6	22	7	7	49	....
0 4 0 3 0 2	Coombe Lane	3	7	8	46	1022	1128	1	35	3	58	4	1	5	12	6	27	7	12	7	54	....
0 5 0 4 0 2½	Selsdon Road 148, 118, 119.	3	10	8	49	1025	1131	1	38	4	1	4	4	5	15	6	30	7	15	7	57	....

Fares.	Return.	*From Brighton, page* 118.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Selsdon Road .....dep.	7	35	8	15	9	7	11	2	1220	3	12	4	17	5	37	6	55	7	32	....
0 2 0 1 0 0	1 0 1 0 0 0	Coombe Lane	7	38	8	18	9	10	11	5	1223	3	15	4	20	5	40	6	58	7	35	....
0 5 0 4 0 2½	0 9 0 7 0 5	Woodside 148, 149. ..arr.	7	43	8	23	9	15	11	10	1228	3	20	4	25	5	45	7	3	7	40	....

b Runs 15 minutes later on Saturdays. c Saturdays only. g Great Western Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Sta. for Crowthorne.

For **other Trains** between Red Hill Junction and London, see pages 142 to 145.

READING, ALDERSHOT, DORKING, CATERHAM, CROYDON, and LONDON.—South Eastern.

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 15	....	8 10	8 40	....	9 5	....	....	....	10 5	....	12 0	....	1 20	1225	2 18	3 20	....
Earley	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	12 6	....	....	2 21	....	....	....
Wokingham	....	....	....	....	....	....	7 30	....	3 21	8 51	....	9 16	....	....	....	1020	....	1215	....	1 31	2 30	3 31	....	....
Wellington College § ..	....	....	....	....	....	....	7 38	....	3 27	....	....	9 22	....	....	....	1028	....	1223	....	1 38	2 38	3 38	....	....
Blackwater † 78	....	....	....	....	....	....	7 46	....	3 32	....	....	9 27	....	....	....	1036	....	1231	....	1 45	2 46	3 46	....	....
Farnboro'* 68, 76, 71,	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1042	....	1238	....	....	2 53	3 51	....	....
Aldershot (NrthCamp)	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	1244	....	2 0	2 59	3 56	....	....
Aldershot Town † dp	....	....	....	....	....	....	7 28	....	8 35	....	9 5	9 30	....	....	....	1040	1128	1238	1 10	1 50	2 44	3 47	4 20	....
Ash 146 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	7 34	....	8 41	....	9 11	9 36	....	....	....	1046	1134	1244	1 16	1 55	2 50	3 53	4 26	....
Ash 146	....	....	....	....	....	....	8 8	....	8 45	....	Stop	9 38	....	....	....	1056	Stop	1249	....	2 7	3	4 4	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	1255	....	....	3 10	....	....	....
Guildford 84, 117, 90, 86	....	....	....	....	....	....	8 16	....	8 57	9 20	....	9 50	10 5	....	....	1111	....	1 4	....	2 19	3 18	4 14	....	....
Shalford, for Godalming	....	....	....	....	....	....	8 22	....	9 3	....	....	....	10 9	....	....	1117	....	1 10	....	....	3 24	4 20	....	....
Chilworth and Albury..	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	9 58	10 15	....	....	1124	....	1 17	....	Stop	3 31	4 26	....	....
Gomshall and Shere	....	....	7 18	....	....	....	8 40	....	9 16	....	....	....	10 26	....	....	1132	....	1 28	....	2 34	aft	4 36	....	....
Dorking	....	....	7 30	....	3 30	....	8 55	9	29	9 44	....	1014	10 36	....	....	1144	....	1 37	....	2 43	3 47	4 47	....	....
Box Hill	....	....	7 32	....	8 32	....	8 57	9	29	9 31	....	....	1039	....	....	1147	....	1 40	....	....	3 49	4 50	....	....
Betchworth	....	....	7 38	....	8 38	....	....	9	35	9 38	....	....	1046	....	....	1154	....	1 47	....	....	3 56	4 56	....	....
Reigate Town	....	....	7 45	....	8 45	....	9	9	16	9 45	....	1024	1053	....	....	12 1	....	1 54	....	2 55	4 3	5 4	....	....
Red Hill J.112, 106 { a	....	....	7 50	....	8 50	....	....	9	21	9 50	10 0	....	1028	10	8	....	....	12 7	....	2 0	3	0 2	45	4 8	5	9
To Dover, see p. 138 { d	5 45	....	7 51	....	8 54	....	....	9	33	9 53	....	....	1033	11	0	113	....	1212	....	2 5	3 10	....	4 c 45	5 11	....	....
Merstham	5 50	....	7 56	....	8 59	....	....	9	38	....	....	....	....	11	5	1136	....	1218	....	2 10	3 17	....	5 c 0	5 24	....	....
Coulsdon and Cane Hill	5 59	....	8 6	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	11	13	1223	....	1228	aft	2 19	3 24	....	5 c 5	5 29	....	....
Caterham .....dep.	5 45	7	30	....	8	0	....	3	55	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	1 16	2	5	3 12	....	5 c 44	5 45	....	....
Warlingham	5 50	7	35	....	8	5	....	9	0	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	1 20	2	9	3 16	....	5 c 50	5 50	....	....
Kenley	5 55	7	39	....	8	9	....	9	5	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1 25	2	14	3 21	....	c 55	5 55	....	....
Purley 138, 113 arr	5 59	7	43	....	8	13	....	9	9	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	1 30	2	18	3 25	....	5 c 0	5 6	....	....
Purley 146	6 4	....	....	....	8	14	....	9	10	....	9	51	....	....	....	1048	....	1147	....	2 30	....	3 32	....	5 c 5	5 33	....	....
East Croydon 118, 119	6 12	....	8 16	8	22	....	9	20	....	9	58	....	....	....	....	1017	....	1128	1158	2 37	....	3 39	....	5 c 9	5 40	....	....
London Bridge	6 29	....	8 36	8	41	9	39	40	48	1016	1021	....	....	....	....	1035	11	1142	1214	2 55	....	3 53	....	5 c 27	5 58	....	....
Cannon Street	6 33	....	8 41	8	48	9	34	44	52	1020	1025	....	....	....	....	1040	11	1145	1221	1259	....	3 57	....	....	....	....	....
Waterloo Junction.....	....	....	8 48	8	52	9	41	9	51	9	59	1028	1035	....	....	Wd	1112	....	1229	1	6	....	2 54	....	....	5 33	6	4
Charing Cross .....arr.	....	....	8 55	8	59	9	48	9	55	10	3	1032	103	....	....	Wd	1116	....	1233	1	10	....	2 58	....	....	5 37	6	8

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.	4 22	....	....	....	5 40	....	....	....	8 0	....	....	9 10	....	1045	....	5 3	7 52	....	4 40	....	7 20	9 10	....	....
Earley	4 28	....	5 36	....	6 46	....	....	....	8 6	....	....	9 16	....	1051	....	5 30	7 57	....	4 45	....	7 26	9 15	....	....
Wokingham	4 37	....	5 45	....	6 55	....	....	....	8 17	....	....	9 25	....	11 0	....	5 46	8 6	....	4 54	....	7 34	9 24	....	....
Wellington College § ..	4 44	....	5 53	....	7 3	....	....	....	8 25	....	....	9 33	....	11 8	....	5 58	8 15	....	5 3	....	7 43	9 33	....	....
Blackwater † 79	4 50	....	6 1	....	7 11	....	....	....	8 29	....	....	9 41	....	1114	....	6 5	8 22	....	5 10	....	7 50	9 40	....	....
Farnboro'* 69, 77, 72,	4 56	....	6 7	....	7 18	....	....	....	8 35	....	....	9 48	....	1122	....	6 11	8 28	....	5 16	....	7 56	9 46	....	....
Aldershot (NrthCamp)	5 1	....	6 14	....	7 24	....	....	....	8 41	....	....	9 5	....	1128	....	6 18	8 35	....	5 23	....	8 3	9 53	....	....
Aldershot Town † dp	4 58	....	....	....	7 5	7 35	7	8	4	8 35	9	15	9	50	1032	....	1055	6	12	5	28	2	0	5 19	....	7	40	9	50	1018	1045
Ash 146 ..... arr.	5 1	....	....	....	7 11	7 41	7	36	8	10	8	41	9	21	9	55	1031	....	11 1	6	18	5	41	12 6	5	22	7	46	9	56	1022	10 1
Ash 146	5 6	....	....	....	7 29	....	....	....	8 47	....	....	9 59	....	....	1132	....	....	6	23	8	44	Stop	8	8	9	58	....	....	....	....	....	....
Wanborough	5 12	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	29	....	....	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....
Guildford 84, 117, 90, 86	5 20	....	3	33	6	40	7	44	....	8	58	....	10	0	....	....	....	6	38	8	58	....	5	42	8	20	1010	....	....	....	....
Shalford, for Godalming	....	....	....	6	45	7	50	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	6	44	9	4	....	5	47	8	25	....	....	....	....	....	....
Chilworth and Albury..	....	....	....	6	53	7	57	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	6	51	9	1	....	5	54	8	32	....	....	....	....	....	....
Gomshall and Shere ..	5 33	6	2	....	7	3	8	6	....	....	9	14	....	....	....	....	....	6	57	9	21	....	6	4	8	42	....	....	....	....	....	....
Dorking	5 44	6	14	6	24	7	15	8	17	....	9	25	....	....	....	....	....	7	14	9	33	....	6	17	8	55	....	....	....	....	....	....
Box Hill	....	6	16	6	26	7	18	8	20	....	9	28	....	....	....	....	....	7	17	9	37	....	6	20	8	58	....	....	....	....	....	....
Betchworth	....	6	22	6	32	7	24	8	27	....	9	34	....	....	....	....	....	7	23	9	43	....	6	27	9	5	....	....	....	....	....	....
Reigate Town	5 55	6	28	6	38	7	31	8	34	....	9	40	....	....	....	....	....	7	29	9	49	....	6	34	9	12

LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION.—S.E.

Down. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross d	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	1235	....	aft	aft	aft	1 45	1 45	....	....	2 57	3 2	....	....
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	1237	....	....	....	....	1 47	....	....	....	2 59	3 4	....	....
Cannon Street	6 5	6 32	7 56	....	....	8 58	....	9 33	1035	1135	1245	1243	1 17	....	1 55	2 6	....	....	3 12	3 17	3 55	4 27
London Bridge	6 8	6 35	8 1	....	....	....	....	9 36	1039	1139	1248	1246	1 20	....	1 59	2 9	....	....	3 15	3 20	3 59	4 30
New Cross	6 16	6 43	8 9	....	....	....	....	9 44	1045	1146	1256	1254	1 28	....	2 6	2 17	....	....	3 23	3 28	4 7	....
St. John's	6 19	6 46	8 12	....	....	....	....	9 47	1051	1149	1259	1257	1 31	....	2 9	....	....	....	3 26	3 31	....	....
Lewisham Jun.	6 22	6 48	8 15	....	....	9 10	....	9 50	1054	1152	1 2	2 1	1 34	....	2 12	2 22	....	....	3 29	3 34	4 12	....
Lady Well	6 25	6 52	8 18	....	....	....	....	9 53	1057	1155	1 5	2 4	1 37	....	2 15	....	....	....	3 32	3 37	4 15	4 41
Catford Bridge	6 29	6 56	8 22	....	....	9 17	9 24	9 57	1101	1159	1 9	2 8	1 41	....	2 19	2 28	....	....	3 36	3 41	4 19	4 45
Lower Sydenham	6 33	7 0	8 26	....	....	....	10 1	11 5	1 12	2 13	1 45	2 12	2 45	....	2 23	2 32	....	....	3 40	3 45	4 23	4 49
New Beckenham	6 38	7 3	8 29	....	....	9 20	10 4	11 8	1 15	2 16	1 48	2 15	2 48	....	2 26	2 35	....	....	3 43	3 48	4 27	4 52
Clock House..	6 39	7 7	8 32	....	....	9 25	10 7	11 11	1 19	2 19	1 51	2 18	2 51	....	2 29	2 38	....	....	3 46	3 51	....	4 55
Elmer's End.	6 42	7 10	8 35	....	....	9 29	10 11	11 14	1 22	2 22	1 54	2 21	2 54	....	2 32	2 41	....	....	3 49	3 54	....	4 58
Elmer's End.	....	7 15	8 38	9	32	....	10	30	1120	....	1	25	....	2	30	2	38	....	3	52	3	57	....	5 0
Eden Park..	....	7 20	8 43	9	37	....	10	35	1125	....	1	30	....	2	35	2	43	....	3	57	4	2	....	5 5
W. Wickham	....	7 23	8 46	9	40	....	10	38	1128	....	1	33	....	2	38	2	46	....	4	0	4	5	....	5 8
Hayes .. arr.	....	7 27	8 50	9	44	....	10	42	1132	....	1	37	....	2	42	2	50	....	4	4	4	9	....	5 12
Woodside 148	6 46	7 14	8 39	....	....	....	10	14	1118	1216	1	24	1	58	2	30	2	36	3	53	3	58	....	5 2
Croydon* arr.	6 48	7 17	8 42	....	....	9 40	10	17	1121	1219	1	29	2	1	2	33	2	39	3	56	4	1	....	5 5
Beckenham J. a	6 42	7	9	8	35	....	9	29	....	10	9	1114	1212	1	22	1	52	2	28	2	36	2	37	

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross d	4 45	....	5 25	5 26	5 45	....	6 55	7 32	8 58	8 58	9 50	1112	1135	12 0	7 50	....	1 20	....	....	....	6 57	2 8
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	7 34	8	9	9	9	1114	....	12 2	7 52	....	1 22	....	....	....	6 59	2 10
Cannon Street	4 55	....	5 15	5 35	5 37	5 55	6 27	7 27	8 28	8 52	9	10	....	....	8 0	1115	1 30	....	5 15	6 15	....	....
London Bridge	4 58	....	5 18	5 38	5 40	5 58	6 31	7	8 31	8 55	9 3	10 3	1120	....	12 8	....	8	1118	1 32	....	5 18	6 18
New Cross	....	....	....	....	5 48	Sat.	7	53	8	26	9	18	1011	1127	....	1216	8	1121	1 41	....	5 27	6 28
St. John's	....	....	5 27	....	5 51	Sat.	7	56	8	29	9	21	1014	1130	....	1219	8	1124	1130	1 44	....	5 30
Lewisham Jun.	....	....	5 30	....	5 53	Sat.	6	41	....	7	59	8	32	9	24	1017	1133	....	1222	8	17	1133
Lady Well	5	9	5 33	....	5 57	6	0	9	6	44	7	17	8	38	9	29	1020	1138	....	1225	8	20
Catford Bridge	5	13	5 37	5	3	6	1	6	5	18	6	48	7	21	8	42	9	33	1024	1140	1155	1229
Lower Sydenham	5	17	5 41	....	6	5	6	5	17	6	52	7	25	8	46	9	37	1028	1144	....	1233	8
New Beckenham	5	20	5 44	6	0	6	8	6	5	20	6	55	7	28	8	49	9	40	1031	1147	1159	1236
Clock House..	5	23	5	47	6	3	6	13	6	22	6	58	7	31	8	16	8	52	9	43	1034	1150	....	a
Elmer's End..	5	26	5	50	....	6	16	6	25	7	1	7	34	8	19	8	55	9	46	1037	1153	....	a
Elmer's End.	5	40	5	52	....	....	6	31	....	7	38	....	8	55	9	46	1042	....	....	1244	9	22	1142
Eden Park..	5	45	5	57	....	....	6	36	....	7	43	8	0	9	5	51	1047	....	....	1249	9	27	1153
W. Wickham	5	48	6	0	....	....	6	39	....	7	46	8	3	9	8	54	1050	....	....	1252	9	30	1156
Hayes .. arr.	5	52	6	4	....	....	6	43	....	7	50	8	7	9	12	58	1054	....	....	1256	9	34	12
Woodside 146	5	30	5	54	8	6	20	6	30	7	5	7	38	8	23	8	56	9	48	1041	1157	....	a
Croydon* arr.	5	33	5	57	6	11	6	23	6	33	7	8	7	41	8	28	8	59	9	51	1044	1210	....	a
Beckenham J. a	5	28	5	49	6	8	6	14	6	27	7	3	7	34	8	18	8	55	9	43	1037	1153	12	3

a Runs to these Stations on Mondays and Thursdays. **b** Six minutes later on Saturdays at these Stations. **c** Does not leave on Saturdays until the arrival of the 5 20 aft. from Hayes. **e** Saturdays only. * Addiscombe Road.

☞ For **other Trains** between London, New Cross, St. John's, and Lewisham, see pages 138 to 141, and 150 to 155.

LONDON, EAST CROYDON, OXTED, and TONBRIDGE.—South Eastern.

Fares from Charing Cross, Cannon Street, or London Bridge.

Single.		Return.	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
2 3 1	8 0	11 1/4	4 0	2 0	1 9
2 4 1	9 1	0 4	2 3	0 1	10
2 10 2	0 1	3 5	2 3	9 2	4
3 8 2	3 1	5 5	10 4	0 2	8
3 8 2	5 1	8 6	5 4	8 3	2
4 6 2	10 2	1 7	10 5	8 4	1
5 2 3	3 2	7 9	0 6	6 4	9
5 2 3	2 2	8 9	0 6	6 5	3

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft
Charing Cross....dep.	....	8 57	....	1097	1225	....	....	8 25	....	....	9 25	7 32
Waterloo Junction ..	....	8 56	....	1029	1227	....	....	8 27	....	....	9 27	7 34
Cannon Street	7 20	....	....	1045	1233	3 45	4 34	8 38	....	....	9 33	7 40
London Bridge	7 22	....	....	1049	1237	3 49	4 38	8 37	....	....	9 37	7 44
East Croydon	7 42	9 25	9 46	11 9	1259	4 11	4 56	8 57	....	....	9 57	8
Selsdon Road 146	7 46	9 29	....	1118	1	3 4	5 5	9 0	1	....	10 1	8
Sanderstead	7 49	9 32	....	1116	1	6 4	18	5	2	9 4	10 4	8 11
Upper Warlingham *..	7 55	9 38	9 57	1122	1	11 4	24	5	9	9 10	10 10	8 17
Woldingham	8	9 43	....	1127	1	17 4	29	5	14	9 15	10 15	8 22
Oxted 118, 119	8 7	9 50	10 6	1134	1	24 4	36	5	20	9 22	10 22	8 29
Edenbridge 133	8 21	10 4	....	1148	....	....	5	30	....	....	10 36	8 43
Penshurst	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge 133 ....arr.	....	....	....	1163	1	12 8	....	....	....	....	....	....

Fares.		Return.	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0 4 0	6 0	4 1	2 1	0 0	8
0 6 0	9 0	7 1	10 1	6
0 7 1	2 1	4 1	4 3	2 2	5
0 11 1	5 1	5 2	3	8 3	11
1 2 2	0 1	7 5	2 4	0 4	3
1 3 2	2 1	8 5	4 4	8 4	3
1 4 2	4 1	9 5	8 4	10 4	10
1 5 2	6 1	10 5	8 4	10 4	11
1 6 2	8 1	11 5	8 4	10 4	11
1 7 2	10 1	11 5	8 4	10 4	11
1 8 2	11 1	11 5	8 4	10 4	11
1 9 2	11 1	11 5	8 4	10 4	11
1 10 2	11 1	11 5	8 4	10 4	11
1 11 2	11 1	11 5	8 4	10 4	11
2 0 2	11 1	11 5	8 4	10 4	11

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tonbridge.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge	9 14	....	....	1047	....	2 12	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxted 118, 119	9 25	9 33	11 0	1 54	2 25	5	42	6 28	7 49	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woldingham	9 32	9 40	11 7	2	2 32	5	49	6 35	7 56	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upper Warlingham *..	9 37	9 45	11 12	2	5 2	37	5	54	6 40	8	2	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sanderstead	9 43	....	....	1118	2	11 2	43	6	0	6	44	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selsdon Road 146	9 46	9 54	11 21	2	14 2	46	3	6	47	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon	9 53	....	....	1127	2	21 2	52	6	10	6	55	8	8	10	6	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge	10 11	10	38	1150	2	40	3	11	6	32	7	14	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street	10 15	10	40	....	2	43	3	15	6	36	7	18	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction ..	10 22	10	47	1155	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross.... arr.	10 26	10	51	1159	....	....	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	aft
	9 32	7 39
	9 34	7 41
	9 40	7 47
	9 44	7 51
	9 58	8 5
	10 3	8 10
	10 11	8 18
	10 18	8 25
	10 29	8 36
	10 43	8 50
	....	....
	....	....

SUNDAYS.

* Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.

BECKENHAM JUNCTION, CROYDON, HAYES, NEW BECKENHAM, and LONDON.—South Eastern.

Fares. — **Up.** — **Week Days.**

1 cl.	2 cl.	3 cl.	s.d.	s.d.	s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Beckenham Jn. dep.	7 14	7 55	8 17	....	....	8 58	9 19	9 26	9 38	9 47	....	1026	1122	1240	52	1 54	2 33	2 42	3 41	....	....	....
0	8 0	5 0	3½			Croydon*..dep.	7 4	7 45	8 7	8 23	....	8 48	....	9 16	9 28	9 37	....	1022	1119	1236	48	1 44	2 23	2 32	3 31	3 44	....	....
0	5 0	4 0	3			Woodside 146..	7	7	48	8	10	8	28	....	8	51	....	8	19	9	26	9	40	....	1025	1115	1233	45	1	41	....	2	26	....	2	35	3	34	3	47	....	....
0	10 0	6 0	5			Hayes....dep.	6	56	....	7	57	....	8	37	....	....	....	9	10	....	....	....	....	1012	11	1220	....	....	....	1	15	....	2	15	3	23	....	....	....
0	8 0	5 0	4			West Wickham	7	1	....	8	2	....	8	42	....	....	....	9	14	....	....	....	....	1017	11	1225	....	....	....	1	20	....	2	20	3	28	....	....	....
0	7 0	5 0	3			Eden Park....	7	4	....	8	5	....	8	45	....	....	....	9	17	....	....	....	....	1020	11	1228	....	....	....	1	23	....	2	23	3	31	....	....	....
0	4 0	3 0	2			Elmer's End arr	7	8	....	8	9	....	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	1024	11	1232	....	....	....	1	27	....	2	27	3	35	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Elmer's End....	7	10	7	51	8	10	....	8	54	....	9	22	9	29	9	43	....	1027	11	1235	1	45	1	50	....	2	30	....	2	38	3	37	3	50
0	3 0	2 0	1½			Clock House....	7	13	7	54	8	16	8	30	8	49	8	57	....	9	25	9	32	9	46	10	3	1031	1121	1239	1	51	1	53	....	2	32	....	2	41	3	40	3	53
0	2 0	1½	0	1		New Beckenham.	7	18	7	59	8	21	8	34	....	....	....	9	29	9	36	9	49	9	57	10	8	1036	1126	1244	1	56	1	58	....	2	37	....	2	46	3	45	3	58
0	2 0	1	0	2		Lower Sydenham.	7	21	8	2	8	25	....	....	....	....	....	9	33	9	40	9	53	10	1	10	12	1039	1129	1247	1	59	2	1	....	2	40	....	2	49	3	48	4	1
0	6 0	4 0	2½			Catford Bridge..	7	25	8	6	8	29	8	37	8	57	9	0	9	9	9	23	9	37	9	44	9	57	10	5	10	16	1043	1133	1251	2	3	2	5	2	44	2	53	3	52	4	5
0	7 0	5 0	3			Lady Well	7	28	8	9	8	31	8	42	9	0	9	3	9	12	9	26	....	9	46	10	1	10	10	1044	1136	1254	2	6	2	8	2	48	2	56	3	55	4	8
0	8 0	5 0	4			Lewisham J. 150.	7	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	1140	1258	2	10	2	12	....	....	....	....	....	3	59	4	12	....	....
0	10 0	6 0	4½			St. John's 138..	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	1143	1	0	2	13	....	....	....	....	....	4	2	4	14	....	....
0	11 0	7 0	5½			New Cross 284..	7	37	....	....	....	....	....	....	3	47	b	....	....	....	....	....	....	1029	....	1145	1	2	2	15	....	....	....	....	....	4	4	4	16	....	....
1	4 0	10 0	8			London Bridge..	7	45	8	20	8	44	8	55	9	14	9	25	9	41	9	45	9	59	10	14	1036	1054	1152	1	11	2	24	2	26	....	3	8	3	12	4	18	4	26
1	4 0	10 0	8			Cannon Street..	7	49	8	24	8	48	8	59	9	20	9	29	9	45	9	49	10	5	10	18	1040	1100	1159	....	....	....	....	....	....	....	3	12	3	16	4	22	4	30
1	4 0	10 0	8			Waterloo Junc..	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	10	10	....	....	....	....	1046	1104	....	....	....	....	....	....	....	3	16	3	17	....	....	....	....
1	4 0	10 0	8			Charing Cross arr	....	....	....	....	....	....	9	29	....	....	....	10	14	....	....	....	....	1050	1108	....	....	....	....	....	....	....	3	20	3	21	....	....	....	....

Up.—*Continued.* — **Week Days.**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Beckenham Jn. dp	4	37	4	57	5	28	5	58	6	37	....	6	40	6	52	7	15	8	43	8	43	9
Croydon*..dep.	4	27	....	....	5	28	5	45	6	27	....	6	30	6	42	7	57	8	28	8	33	9
Woodside 146..	4	30	....	....	5	31	5	51	6	30	....	6	33	6	45	7	57	8	57	8	36	9
Hayes....dep.	4	18	....	....	5	17	....	....	8	10	....	6	18	....	....	6	50	7	c22	8	23	9
West Wickham	4	23	....	....	5	20	....	....	6	13	....	6	23	....	....	6	55	7	c27	8	28	9
Eden Park....	4	26	....	....	5	24	....	....	6	16	....	6	26	....	....	6	58	7	c30	8	31	9
Elmer's End ar	4	30	....	....	5	28	....	....	6	20	....	6	30	....	....	7	2	c34	8	35	9	25
Elmer's End....	4	33	....	....	5	34	5	54	....	6	33	....	6	33	6	45	7	11	8	38	9	28
Clock House....	4	36	....	....	5	38	5	57	....	6	36	....	6	36	6	51	7	14	8	42	9	32
New Beckenham.	4	41	5	0	5	43	6	2	....	6	41	....	6	41	6	56	7	19	8	47	9	37
Lower Sydenham	4	44	....	....	5	46	6	5	....	6	44	....	6	44	6	59	7	22	8	50	9	40
Catford Bridge..	4	48	5	7	5	50	6	9	....	6	48	....	6	51	7	3	7	26	8	54	9	44
Lady Well	4	51	5	10	5	53	6	12	....	6	51	....	6	54	7	6	7	29	8	57	9	47
Lewisham J. 151.	4	55	5	14	5	57	....	....	6	55	....	....	6	58	....	7	10	7	33	9	1	9
St. John's 139..	4	57	5	16	5	59	....	....	6	58	....	....	7	1	....	7	36	8	36	9	4	9
New Cross 284..	5	1	5	19	6	3	....	....	7	2	....	....	7	5	....	7	38	8	38	9	6	9
London Bridge..	5	9	5	28	6	10	6	24	....	7	15	....	7	15	7	15	7	46	8	46	9	15
Cannon Street..	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junc..	5	16	5	35	....	....	6	30	....	7	16	....	7	19	7	21	7	52	8	51	9	21
Charing Cross arr	5	20	5	38	....	....	6	35	....	7	20	....	7	23	7	25	7	56	8	55	9	25

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Beckenham Jn. dp	9	32	....	....	3	6	....	7	41	8	47	10	16	10	30	....	....	....	....	....	....	....
Croydon*..dep.	....	....	2	45	....	7	22	....	8	5	9	6	10	47	11	0	....	....	....	....	....	....
Woodside 146..	....	....	2	51	....	7	28	....	8	11	9	12	10	54	11	7	....	....	....	....	....	....
Hayes....dep.	....	....	2	5	....	7	25	....	....	....	9	10	10	2	10	37	....	....	....	....	....	....
West Wickham	9	0	2	9	3	34	4	26	5	48	9	14	10	6	10	41	....	....	....	....	....	....
Eden Park....	9	3	2	12	3	37	4	29	5	51	9	17	10	9	10	44	....	....	....	....	....	....
Elmer's End ar	9	7	2	16	3	41	4	33	5	55	9	21	10	13	10	48	....	....	....	....	....	....
Elmer's End....	9	21	2	44	4	15	4	58	....	....	9	46	10	38	11	13	....	....	....	....	....	....
Clock House....	9	24	2	57	....	....	5	11	....	....	9	49	10	41	11	16	....	....	....	....	....	....
New Beckenham.	9	29	3	10	4	27	5	23	6	35	9	54	10	46	11	21	....	....	....	....	....	....
Lower Sydenham	9	33	3	13	4	30	5	26	6	38	9	57	10	49	11	24	....	....	....	....	....	....
Catford Bridge..	9	37	3	17	4	34	5	30	6	42	10	1	10	53	11	28	....	....	....	....	....	....
Lady Well	9	40	3	20	4	37	5	33	6	45	10	4	10	56	11	31	....	....	....	....	....	....
Lewisham J. 151.	9	44	3	24	4	41	5	37	6	49	10	8	11	0	11	35	....	....	....	....	....	....
St. John's 139..	9	46	3	26	4	43	5	39	6	51	10	10	11	2	11	37	....	....	....	....	....	....
New Cross 284..	9	49	3	29	4	46	5	42	6	54	10	13	11	5	11	40	....	....	....	....	....	....
London Bridge..	9	56	3	36	4	53	5	49	7	1	10	20	11	12	11	47	....	....	....	....	....	....
Cannon Street..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junc..	9	51	3	31	4	48	5	44	6	56	10	15	11	7	11	42	....	....	....	....	....	....
Charing Cross arr	9	55

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern

DOWN. Week Days.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Charing Cross ..dep.	....	4 55	5 54	6 12	6 56	7 2	....	....	7 20	7 28	8 2	8 10	8 22	8 36	8 45	9 10	8 50	9 20	....	9 36	9 45	9 50	10 2	1012	....	1030	1050	12 5	1110	1117	1130
Waterloo Junction.....	....	5	5 56	6 14	6 58	7 4	....	....	7 22	7 30	8	8 12	8 24	8 32	8 47	9 12	8 52	9 22	....	9 32	....	9 52	10 4	1014	....	1032	1052	....	1112	1119	1132
Cannon Street (City)	4 42	5	5	6 22	....	7 12	....	7 25	7 30	7 38	8 12	8 20	8 32	8 44	....	9 20	9	9 30	9 42	9 40	9 51	10 0	10 12	1022	1025	1040	11 0	....	1120	1127	1140
London Bridge.....	4 48	5	9 1	6 22	7	7 15	....	7 28	7 33	7 41	8 15	8 23	8 35	8 49	9 52	9 23	9	9 33	....	9 43	9 56	10 3	1015	1025	1028	1043	11 3	1114	1123	1130	1143
SpaRd.(Bermondsey)	4 52	5 12	....	....	7 9	7 49	....	....	....	7 45	8 19	8 28	8 39	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....
Deptford	4 59	5 19	....	....	7 15	7 25	....	....	....	7 51	8 26	....	8 45	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenwich..[Park)	5 2	5 22	....	....	7 18	7 28	....	....	....	7 54	8 29	....	8 48	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....
MazeHill(Greenwch	5 5	5 25	....	....	7 21	7 31	....	....	....	7 57	8 33	....	8 51	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcombe Park ..	5	5 28	....	....	7 24	7 34	....	....	....	8	8 37	....	8 54	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction.	5 12	5 32	....	....	7 27	7 37	....	....	....	8 3	8 40	....	8 57	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross	....	....	8 10	6 36	....	....	....	7 36	7 41	....	....	....	8 32	....	8 51	9 1	9 31	9 11	....	9 40	9 55	....	1011	....	1033	1036	1051	1111	....	1131	1138	1151
St. John's.....	....	....	8 13	6 39	....	....	....	7 39	7 44	....	....	....	8 35	....	8 54	....	9 34	9 14	....	9 43	9 58	....	1014	....	1036	1039	1054	1114	....	1134	1141	1154
Lewisham Junction..	....	....	8 17	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	8 39	....	8 58	....	9 38	9 18	....	....	10 3	....	1018	....	1040	....	1058	1118	....	1138	1145	1158
Blackheath.....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	8 42	....	9 1	....	9 41	9 21	....	....	....	....	1021	....	1043	....	11 2	1121	....	1141	1148	12 1
Blackheath....dep.	....	....	8 23	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	1145	1152	....
Kidbrooke	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	1148	1155	....
Well Hall.....	....	....	6 28	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	1152	1159	....
Welling.....	....	....	6 34	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	1158	12 5	....
Bexley Heath	....	....	6 38	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	12 2	12 9	....
Barnehurst	....	....	6 41	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(below)* ..arr.	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction ..	5 43	5 33	8 27	....	....	7 28	7 38	....	....	8 4	8 41	....	8 58	9 8	....	9c48	....	9 56	....	....	Stop	....	1038	....	....	....	....	....	....	1148	1155	....
Woolwich Dock Yard	5 16	5 39	8 31	....	....	7 31	7 41	....	....	8 7	8 44	....	9 1	9 12	....	9c51	....	9 59	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	1152	1159	....
" Arsenal ..	5 19	5 44	8 35	....	....	7 35	7 45	....	....	8 11	8 48	....	9 5	9 16	....	9c55	....	10 3	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	1156	12 3	....
Plumstead	5 22	5 47	8 38	....	....	7 39	7 49	....	....	8 15	8 52	....	9 9	....	....	Stop	....	10 7	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	12 0	12 7	....
Abbey Wood	5 26	Stop	8 42	....	....	....	....	....	....	8 19	8 56	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	12 4	1211	....
Belvedere.....	5 33	Stop	8 46	....	....	Stop	....	....	....	8 23	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	12 8	1215	....
Erith 156	5 36	....	8 50	....	....	....	....	....	....	8 27	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	1212	1219	....
Hither Green.....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....
Lee, for Burnt Ash	....	....	8 46	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	9 50	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....
Eltham & Mottingham	....	....	8 5	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	9 55	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....
New Eltham, fr Pope	....	....	6 53	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidcup .....[Street	....	....	6 59	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	10 2	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley	....	....	7 4	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	10 7	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....
Crayford	....	....	7 9	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	10 12	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....
Dartford	5 45	....	6 57	7 16	....	....	8	2 8	15	....	8 36	9 11	9 19	....	....	5 32	9 46	10 0	....	1029	....	....	1111	....	1116	....	....	1230	1227	....	....
Greenhithe	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9 46	....	....	1035	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfleet	....	....	....	7 27	mrn	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	9 51	....	....	1040	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend 224, 227.	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	9 44	9 57	....	....	1046	....	1035	....	....	1133	....	....	....	1159	....	....	....	....
Gravesend ....dep.	....	....	....	8 18	7 45	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cliffe	....	....	....	8 29	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	8 36	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Victoria ..arr.	....	....	....	8 59	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	9 20	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higham	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	1058	....	mrn	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
Strood 177.....	....	mrn	....	7 51	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	10 0	1017	....	....	11 4	....	1045	1048	....	....	....	....	1211	....	....	1219	....	....
Strood .....dep.	....	7 32	....	7 54	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	10 3	1021	....	....	11 7	....	1046	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....
Rochester (S.E.).....	....	7 34	....	7 56	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	10 5	1024	....	....	11 9	....	1048	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....
Chatham(S.E.)*arr.	....	7 36	....	7 58	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	10 7	1026	....	....	1111	....	1050	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1224	....	....
Halling	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	....
Snodland	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....
Aylesford.....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	1040	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	1240	....	....
Maidstone Barracks..	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1019	1047	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1247	....	....
Maidstone 145, 163ar	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	1050	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	1249	....	....

Loop Line.

a Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend. **b** Except Mondays. **c** Except Saturdays. * Central Station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

DOWN. Week Days—*Continued from page 150.*

West End Station,	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ....dep.	1142	1148	1150	12 0	1217	1222	1230	....	1248	1245	1247	1250	....	1 10	1 15	1 25	1 32	1 32	....	1 40	1 40	1 50	....	2 0	2 2	2 8	2 12	2 17	....	2 25
Waterloo Junction....	1144	1147	1152	12 2	1219	1224	1232	....	1247	1247	1249	1255	....	1 12	1 17	1 27	1 34	1 34	....	1 42	1 42	1 53	....	2 2	2 4	2 10	2 14	2 19	....	....
Cannon Street (City).	1152	1155	12 0	1210	1227	1232	1240	1238	1255	1256	1257	1 0	....	1 20	1 25	....	1 42	1 42	1 43	1 50	1 50	....	2 2	2 10	2 12	2 15	....	2 22	2 22	2 25
London Bridge.....	1155	1158	12 3	1213	1230	1235	1243	1241	1256	1259	1	0	1 3	....	1 28	1 28	1 32	1 45	1 45	1 48	1 53	1 53	1 58	2	2 13	2 15	....	2 18	2 26	2 30
SpaRd.(Bermondsey)	....	....	....	1217	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	2 38
Deptford	....	....	....	1223	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	2 43
Greenwich...[Park)	....	....	....	1226	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	2 46
Maze Hill(Greenwich	....	....	....	1229	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	2 49
Westcombe Park...	....	....	....	1232	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	2 52
Charlton Junction..	....	....	....	1235	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	2 56
New Cross	12 3	12 6	1211	....	1238	....	1251	....	....	....	1 8	1 11	....	1 31	1 36	....	1 53	1 56	2 1	....	....	....	....	....	2 12	2 21	....	....	2 26	2 30	2 38	2 56
St. John's	12 6	12 9	1214	....	1241	....	1254	....	....	....	1 11	1 14	....	1 34	1 39	....	1 56	1 59	2 4	....	....	....	....	....	2 15	2 24	....	....	....	2 33	2 41	2 59
Lewisham Junction..	....	1213	1218	....	1245	....	1258	....	....	....	1 15	1 18	....	1 38	1 43	....	2 0	....	2 8	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	2 37	2 45	3 3
Blackheath	....	1216	1221	....	1248	....	1 1	....	....	....	1 18	1 21	....	1 41	1 46	....	2 3	....	2 11	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	2 40	2 48	3 6
Blackheath ....dep.	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	2 46
Kidbrooke	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	2 52
Well Hall	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	2 56
Welling	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	3 0
Bexley Heath.....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	3 6
Barnehurst	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(below)* ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	3 10
Charlton Junction..	....	....	....	1236	....	1258	....	....	....	....	....	....	1 48	....	1 53	....	2 8	....	....	....	....	....	Stop	2 30	....	2 38	....	....	2 55	....	3 13
Woolwich Dock Yard.	....	....	....	1240	....	1 1	....	....	....	....	....	....	1 52	....	1 57	....	2 11	....	....	....	....	....	....	2 34	....	2 42	....	....	2 59	....	3 17
" Arsenal ..	....	....	....	1244	....	1 4	....	....	....	....	....	....	1 56	....	2 1	....	2 14	....	....	....	....	....	....	2 38	....	2 45	....	....	3 3	....	3 21
Plumstead	....	....	....	1249	....	1 10	....	....	....	....	....	....	2 0	....	2 5	....	2 18	....	....	....	....	....	....	2 42	....	2 49	....	....	3 7	....	3 25
Abbey Wood	....	....	....	1254	....	1 14	....	....	....	....	....	....	2 4	....	2 9	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	3 11	....	3 29
Belvedere	....	....	....	1256	....	1 16	....	....	....	....	....	....	2 6	....	2 11	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	3 13	....	3 31
Erith 156	....	....	....	1 0	....	1 20	....	....	....	....	....	....	2 10	....	2 15	....	2 28	....	....	....	....	....	....	2 50	....	3 1	....	....	3 17	....	3 35
Hither Green	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lee, for Burnt Ash..	1213	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....
Eltham & Mottingham	1216	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....	2 36	....	....	....
New Eltham, fr Pope	1222	....	....	....	....	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	2 41	....	....	....
Sidcup .....[Street)	1226	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	2 45	....	....	....
Bexley	1232	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	2 49	....	....	....
Crayford	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	2 55	....	....	....
Dartford	1246	....	....	1 8	1 20	....	....	....	1 22	1 30	1 29	....	....	1 35	2 23	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....	3 1	....	....	....
Greenhithe	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	3 7	....	....	....
Northfleet	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	3 12	....	....	....
Gravesend 224, 227..	1 4	....	....	....	....	....	....	....	1 43	1 46	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	3 18	....	....	....
Gravesend....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Victoria....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higham	1 14	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....
Strood 177.....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	1 58	2 4	....	....	2 12	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	aft	3 39	....	....	....	....	....	....	....
Strood .....dep.	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21	2 26	....	....	....	....	....	....	3 41	3 41	....	....	....	....	....	....
Rochester (S.E.).....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	2 28	....	....	....	....	....	....	3 43	3 43	....	....	....	....	....	....
Chatham (S.E.)*arr.	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	2 30	....	....	....	....	....	....	3 45	3 44	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 8	2 29	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Barracks ..	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	2 36	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone 145, 163ar	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	2 38	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Loop Line.

a Cheap Trains from London to Northfleet and Gravesend. **b** Calls on Saturdays only. * Central Station.

For Continuation of Trains, see page 152.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days.—*Continued from page 151.*

Down.

West End Station, dep.
Charing Cross ,, dep.
Waterloo Junction ,, dep.
London Bridge (City) ,, dep.
London Bridge ,, dep.
Spa Rd. (Bermondsey) ,,
Deptford ,,
Greenwich ,, (Park)
Maze Hill (Greenwich) ,,
Westcombe Park ,,
Charlton Junction ,, arr.
Charlton Junction ,, dep.
Woolwich Dock Yard ,,
" Arsenal ,,
Plumstead ,,
Abbey Wood ,,
Belvedere ,,
Erith 159 ,,
Hither Green ,,
Lee, for Burnt Ash ,,
Elmstead ,, (Hoffmann's Pnp.)
New Eltham ,, (Street)
Sidcup ,,
Bexley ,,
Crayford ,,
Dartford ,,
Greenhithe ,,
Northfleet ,,
Gravesend 224, 228 ,,
Gravesend ,, dep.
Cliffe ,,
Shamal Street ,,
Port Victoria ,, arr.
Sheerness (Boat) ,,
Higham ,, dep.
Strood 177 ,,
Rochester (S.E.) ,,
Chatham (S.E.)* arr.
Cuxton ,,
Halling ,,
Snodland ,,
Aylesford ,,
Maidstone Barracks ,,
Maidstone 145, 163 ,, arr.

Up.

Maidstone 145, 163 ,, dep.
Maidstone Barracks ,,
Aylesford ,,
Snodland ,,
Halling ,,
Cuxton ,,
Chatham (S.E.)* dep.
Rochester (S.E.) ,,
Strood 177 ,,
Higham ,, arr.
Higham ,, dep.
Port Victoria ,,
Shamal Street ,,
Cliffe ,,
Gravesend ,, arr.
Gravesend 225, 228 ,,
Northfleet ,,
Greenhithe ,,
Dartford ,,
Crayford ,,
Bexley ,,
Sidcup ,,
New Eltham ,, (Hoffmann's Pnp.)
Elmstead ,, (Street)
Lee, for Burnt Ash ,,
Hither Green ,,
Erith 159 ,,
Belvedere ,,
Abbey Wood ,,
Plumstead ,,
" Arsenal ,,
Woolwich Dock Yard ,,
Charlton Junction ,, arr.
Charlton Junction ,, dep.
Westcombe Park ,,
Maze Hill (Greenwich) ,,
Deptford ,,
Spa Rd. (Bermondsey) ,,
London Bridge (City) ,, arr.
London Bridge ,, dep.
Waterloo Junction ,, dep.
Charing Cross ,, dep.
West End Station, arr.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

Down. **Week Days.**—*Continued from page 153.* **Sundays.**

| West End Station, | aft | aft | aft

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days.

Fares. Single. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Up.

Maidstone ....dep. 9 0 2 | Maidstone Barracks. 9 2 | Aylesford. 9 7 | Snodland 9 10 | Halling 9 14 | Cuxton 9 16 | Chatham (S.E.)† dep. 9 20 | Rochester (S.E.) 9 25 | Strood 177 ....arr. 9 30 | Strood 177 ....dep. 9 31 | Higham 9 37 | Gravesend 9 46 | Northfleet 9 50 | Greenhithe 9 54 | Dartford 150 .... 9 59 | Crayford 10 3 | Bexley 10 6 | Sidcup .... [Street 10 9 | New Eltham, fr Pope 10 11 | Eltham & Mottingham 10 13 | Lee, for Burnt Ash Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231. | Hither Green .... 10 16 | Erith (below) .... 10 20 | Belvedere .... 10 23 | Abbey Wood .... 10 26 | Plumstead .... 10 29 | Woolwich Arsenal .... 10 33 | " Dock Yard 10 36 | Charlton Junction .... 10 39 | Erith .... dep. 10 20 | Barnehurst .... 10 25 | Bexley Heath .... 10 29 | Welling .... 10 33 | Well Hall .... 10 36 | Kidbrooke .... 10 39 | Blackheath .... arr. 10 43 | Blackheath .... dep. 10 45 | Lewisham Junc. 148 .... 10 50 | St. John's 138, 137 .... 10 54 | New Cross 234, 235 .... 10 58 | Charlton Junction .... 11 2 | Westcombe Park .... 11 5 | Maze Hill (Greenwich) .... 11 8 | Greenwich .... [Park] 11 11 | Deptford .... 11 14 | Spa Rd. (Bermondsey) .... 11 17 | London Bridge .... arr. 11 25 | Cannon Street (City) .... 11 30 | Waterloo Junction .... 11 32 | Charing Cross (W. E.) 11 35

For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.

Working class Cheap Train to Plumstead and Woolwich. (Loop Line.)

Working class Cheap Train from Plumstead to London. (Loop Line.)

Working class Cheap Train. (Loop Line.)

Working class Cheap Train. (Loop Line.)

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.

Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.

Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.

Maidstone, Chatham, and Gravesend Express.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Up. — **Week Days**—*Continued from page 157.*

| | | |

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Up. — **Week Days**—*Continued from page 159.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	aft
Maidstone ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	10 32	....	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	10 39	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	10 18	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....
Halling	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	10 50	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 28	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	10 55	....	....	....	....	....
Chatham (S.E.) *dep.	....	....	8 58	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	1030	1115	....	7 25	....	7 40	....	8 18	....	....	9 43	....	....	1110	1155	....	1235	....	150
Rochester (S.E.)	....	....	8 59	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	7 26	....	7 41	....	8 19	....	....	9 44	....	....	1111	1156	....	1236	....	151
Strood 154 .... arr.	....	....	9 2	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	1034	1118	....	7 28	....	7 44	....	8 22	....	....	9 47	....	....	1114	1158	....	1238	....	154
Strood 177	....	....	9 4	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1040	Stop	....	Stop	....	7 45	....	8 23	....	....	Stop	....	11 3	1115	Stop	....	1240	....	155
Higham	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	7 51	....	8 29	....	....	....	....	....	1121	....	....	1246	....	....
Sheerness (Boat) dep	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....
Port Victoria (Trn) "	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....
Cliffe .....[224	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....
Gravesend 150, 227.	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....
Gravesend	....	....	9 20	....	....	9 30	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	1133	....	....	1255	....	2 7
Northfleet	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	aft	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1139	....	....	1 4	....	....
Greenhithe	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	mrn	....	....	1145	aft	....	1 10	....	....
Dartford 154	9 2	....	....	9 10	....	9 59	....	10 1	....	1031	....	....	....	....	....	1116	1122	6 35	....	....	8 22	8 26	8 59	....	....	9 47	....	....	1154	1225	....	1 18	1 25	221
Crayford	9 7	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	8 27	....	9 4	....	....	....	....	....	12 0	....	....	1 24	....	....
Bexley	9 12	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	8 32	....	9 8	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 28	....	....
Sidcup .....[Street	9 16	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	8 38	....	9 14	....	....	....	....	....	1211	....	....	1 34	....	....
New Eltham, fr Pope	9 23	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	8 43	....	9 18	....	....	....	....	....	1216	....	....	1 36	....	....
Eltham & Mottingham	9 27	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	8 47	....	9 22	....	....	....	....	....	1220	....	....	1 42	....	....
Lee, for Burnt Ash.	9 32	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	8 52	....	9 27	....	....	....	....	....	1225	....	....	1 47	....	....
Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....
Erith *(below)*	....	....	....	3 18	....	....	....	10 9	....	1039	....	....	....	....	1128	6 43	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	9 55	1111	....	1233	....	....	1 33	....	....
Belvedere	....	....	....	3 22	....	....	....	1013	....	1043	....	....	....	....	1132	6 47	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	9 59	1115	....	1237	....	....	1 37	....	....
Abbey Wood	....	....	....	3 26	....	....	....	1017	....	1047	....	....	....	....	1136	6 51	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	10 3	1119	aft	1241	....	....	1 41	....	....
Plumstead	....	9 26	....	3 30	....	....	....	1021	....	1051	1058	....	....	....	1140	6 54	....	....	8 4	....	....	8 44	....	....	....	10 6	1123	12 9	1244	....	....	1 44	....	....
Woolwich Arsenal	....	9 29	....	3 35	....	....	1015	1025	....	....	1058	....	....	....	1145	7 0	....	....	8 10	....	....	8 50	....	....	9 50	1012	1128	1210	1250	....	....	1 50	....	....
" Dock Yard	....	9 29	....	3 38	....	....	1019	1029	....	....	1059	....	....	....	1149	7 4	....	....	8 14	....	....	8 54	....	....	9 54	1016	....	1214	1254	....	....	1 54	....	....
Charlton Junction	....	9 33	....	3 42	....	....	1023	1033	....	aft	....	....	....	....	1153	7 8	....	mrn	8 17	....	....	8 58	....	....	9 58	1019	....	1217	1258	....	....	1 58	....	....
Erith ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	1235	....	....	....	....	....
Barnehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley Heath	....	....	....	3 28	....	....	....	1024	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1242	....	....	....	....	....
Welling	....	....	....	3 32	....	....	....	1028	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1247	....	....	....	....	....
Well Hall	....	....	....	3 38	....	....	....	1034	....	1102	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	1254	....	....	....	....	....
Kidbrooke	....	....	....	3 42	....	....	....	1038	....	1106	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	1258	....	....	....	....	....
Blackheath .... arr.	....	....	....	3 45	....	....	....	1041	....	1109	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	10 1	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....
Blackheath	....	....	....	9 50	1030	....	....	1050	....	1122	....	....	....	....	12 0	7 15	8 5	....	....	....	9 5	....	....	....	10 5	....	....	....	1 5	135	....	2 5	....	....
Lewisham Junc. 148.	....	....	....	9 55	1035	....	....	1055	....	1127	....	....	....	....	12 5	7 19	8 9	....	....	....	9 9	....	....	....	10 9	....	....	....	1 9	139	....	2 9	....	....
St. John's 140, 137 .	8 58	....	....	9 57	1037	....	....	1057	....	1129	....	....	....	....	1151	7 21	8 11	....	8 59	9 11	9 33	....	....	....	10 11	....	....	1231	1 11	141	1 54	2 11	....	....
New Cross 234, 235 .	9 43	....	....	10 1	1041	....	....	1101	....	1133	....	....	....	....	1154	7 27	8 15	....	9 2	9 15	9 36	....	....	....	10 15	....	....	1234	1 15	145	1 57	2 15	....	....
Charlton Junction	....	9 34	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	1020	....	1218	....	....	....	....	....
Westcombe Park	....	9 36	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	1022	....	1220	....	....	....	....	....
MazeHill (Greenwich)	....	9 39	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	1025	....	1223	....	....	....	....	....
Greenwich ....[Park	....	9 42	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	1028	....	1226	....	....	....	....	....
Deptford	....	9 44	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	1030	....	1228	....	....	....	....	....
SpaRd (Bermondsey)	....	9 51	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	1037	....	1235	....	....	....	....	....
London Bridge	9 45	9 54	9 55	10 9	1039	1047	....	1051	1054	11 9	....	....	1124	1141	1154	12 2	1219	7 33	8 23	8 38	....	9 10	9 23	9 44	1023	1040	....	1238	1242	1 23	153	2 5	2 23	240
Cannon Street (City).	9 55	10 0	9 59	1015	1045	1053	....	....	11 0	....	....	....	1130	1147	12 0	....	1225	7 39	8 29	8 44	9 16	9 29	9 50	1029	1046	....	1244	1248	1 28	158	....	2 28	....	....
Waterloo Junction ..	10 0	10 5	....	1020	1050	1058	....	1057	11 5	1116	....	....	1135	1152	12 5	12 8	1230	7 44	8 34	8 49	9 21	9 34	9 55	1034	1051	....	1249	1253	1 32	2 3	2 16	2 34	251
Charing Cross (W. E.)	10 4	10 9	....	1024	1054	11 2	....	11 1	11 9	1120	....	....	1139	1156	12 9	12 12	1234	7 48	8 38	8 53	9 25	9 38	9 59	1038	1055	....	1253	1257	1 36	2 8	2 20	2 38	255

a Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. * Central Station.

Saturdays only. — Runs 5 minutes later on Saturdays.

Cheap Trains from Sheerness and Port Victoria to London.

Chatham Express

Chatham and Gravesend Express

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.

From Bexley Heath Branch, see page 154.

For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham Junction, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 221.

For continuation of Trains, see opposite page.

Loop Line

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Up. — **Sundays**—*Continued from page 160.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ..... dep.	....	....	....	2 10	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	8 58	....	9 33	....	....	....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	2 12	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	9 0	....	9 32	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	2 19	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	9 7	....	9 39	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	2 25	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	9 13	....	9 45	....	....	....	....
Halling	....	....	....	2 30	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	9 18	....	9 50	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	2 35	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	9 23	....	9 55	....	....	....	....
Chatham (S.E.) *dep.	....	....	....	2 36	....	....	....	....	4 36	....	....	6 15	....	....	....	6 35	....	....	....	....	7 51	....	....	....	8 15	....	....	9 23	....	9 52	....	1035	....	....
Rochester (S.E.)	....	....	....	2 37	....	....	....	....	4 37	....	....	6 16	....	....	....	6 36	....	....	....	....	7 52	....	....	....	8 16	....	....	9 24	....	9 54	....	1037	....	....
Strood 155 .... arr.	....	....	....	2 40	....	....	....	....	4 40	....	....	6 19	....	....	....	6 39	....	....	....	....	7 55	....	....	....	8 18	....	....	9 27	....	9 57	....	1040	....	....
Strood	....	....	....	2 42	....	....	....	....	4 43	....	....	Stop	....	....	....	6 40	....	....	....	....	7 58	....	....	....	Stop	....	....	9 31	....	10 3	....	....	....	Stop
Higham	....	....	....	2 49	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	9 39	....	10 9	....	....	....	....
Sheerness (Boat) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....
Port Victoria (Trn) "	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....
Cliffe .....[224	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....
Gravesend 150, 227.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Gravesend	....	....	....	2 58	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	8 10	....	....	8 16	....	....	....	....	8 55	....	9 49	....	1019	....	....	....	....
Northfleet	....	....	....	3 5	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	1025	....	....	....	....
Greenhithe	....	....	....	3 10	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 1	....	1030	....	....	aft	....
Dartford 155	....	2 25	....	3 19	8 25	....	4 25	....	5 19	5 25	....	6 25	....	....	....	7 16	7 25	....	8 26	....	....	8 34	....	8 43	8 45	9 11	....	....	9 1	9 25	1010	....	1039	....	1045
Crayford	....	....	....	3 24	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	8 40	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....
Bexley	....	....	....	3 28	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	8 46	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....
Sidcup .....[Street	....	....	....	3 34	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....
New Eltham, fr Pope	....	....	....	3 38	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	7 25	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....
Eltham & Mottingham	....	....	....	3 42	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	7 28	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	1102	....	....
Lee, for Burnt Ash.	....	....	....	3 47	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	7 33	....	7 44	....	....	....	....	....	8 56	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	1107	....	....
Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	7 38	....	7 47	....	....	....	....	....	8 56	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(below)*	....	2 33	....	....	....	3 33	....	4 33	....	....	5 33	....	....	6 33	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	9 28	9 9	9 33	1018	....	....	1053
Belvedere	....	2 37	....	....	....	3 37	....	4 37	....	....	5 37	....	....	6 37	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	9 32	9 13	9 37	1022	....	....	1057
Abbey Wood	....	2 41	....	....	....	3 41	....	4 41	....	....	5 41	....	....	6 41	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	9 34	9 17	9 41	1026	....	....	11 1
Plumstead	....	2 44	....	....	....	3 44	....	4 44	....	....	5 44	....	....	6 44	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	9 38	9 20	9 44	1029	1034	....	11 4
Woolwich Arsenal	....	2 50	....	....	....	3 50	....	4 50	....	....	5 50	....	....	6 50	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	9 43	9 26	9 50	1035	1040	11 2	1110
" Dock Yard	....	2 54	....	....	....	3 54	....	4 54	....	....	5 54	....	....	6 54	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	9 47	9 30	9 54	1039	1044	11 6	1114
Charlton Junction	....	2 58	....	....	....	3 58	....	4 58	....	....	5 58	....	....	6 58	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	Stop	9 33	9 58	Stop	1047	....	1110	1117
Erith ..... dep.	....	....	3 2	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnehurst	....	....	3 8	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley Heath	....	....	3 12	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
Welling	....	....	3 17	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....
Well Hall	....	....	3 24	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....
Kidbrooke	....	....	3 28	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....
Blackheath .... arr.	....	....	3 31	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....
Blackheath	2 35	3	3 35	....	4	5 35	5	5 35	....	aft	....	6	6 35	7 5	7 35	....	....	8	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....
Lewisham Junc. 148.	2 39	3	3 39	....	4	5 39	5	5 39	....	....	....	6	6 39	7 9	7 39	....	....	8	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....
St. John's 141, 137 .	2 41	3 11	3 41	3 53	4 11	4 41	5 11	5 41	5 54	6 11	6 41	7 11	7 41	....	....	7 51	8 11	8 41	8 48	....	9 1	9 17	9 24	....	....	....	....	....	9 41	9 46	1011	1041	....	1113	1123	....
New Cross 236, 233 .	2 45	3 15	3 45	3 56	4 15	4 45	5 15	5 45	5 57	6 15	6 45	7 15	7 45	7 44	....	7 54	8 15	8 45	8 48	....	9 1	9 17	9 24	....	9 32	9 45	9 48	1015	1045	....	....	1116	1127	....	....
Charlton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	1118
Westcombe Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	1120
Maze Hill (Greenwich	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	1123
Greenwich ....[Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	1126
Deptford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	1128
SpaRd. (Bermondsey)	2 50	3 20	3 50	....	4 20	4 50	5 20	5 50	....	6 20	6 50	7 20	7 50	....	....	8 20	8 50	....	9	5	....	9 22	....	....	....	9 35	....	9 50	....	1020	1050	11 5	....	1132	1135	....
London Bridge	2 58	3 23	3 58	4 4	4 23	4 53	5 23	5 58	6 5	6 23	6 53	7 23	7 53	7 52	8 2	8 23	8 53	8 56	9	8 9	9 9	9 25	9 31	9 38	9 41	9 53	9 57	1023	1053	11 8	1124	1135	38
Cannon Street (City).	3 2	3 28	4 2	4 8	4 29	4 58	5 28	6 2	6 8	6 28	6 59	7 29	7 59	7 56	....	8 29	8 59	9 0	9	14	9 12	9 31	9 35	9 44	9 47

DOVER, DEAL, MINSTER JUNCTION, RAMSGATE, MARGATE, and CANTERBURY.—S. E. and L. C. & D. Joint.

Up.

| | | |

For Notes, see page 166; for Continuation of Trains, see pages 165 and 166.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Week Days.—*Continued on opposite page.*

| Down. | | |

LONDON, CHATHAM, GRAVESEND, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Sundays—*Continued from page 165.*

NOTES.

a For other Trains from Margate to Ramsgate, see page 181.

b Carriages detached, the Trains do not stop.

c Cheap Tickets issued from London, Rochester Bridge, Rochester, Chatham, and New Brompton to Queenboro and Sheerness.

d Cheap Sunday to Monday Return Tickets from London to Whitstable & Birchington-on-Sea.

e 7 minutes *earlier* on Saturdays.

f Stops when required to set down from the Sheerness Branch.

g Stops to set down from London; Notice to be given to the Guard when joining the Train.

h Except Mondays.

i Cheap Return Tickets issued on Fridays and Saturdays between London and Dover.

j Arrives at 5 aft.

k Farningham Road and Sutton-at-Hone.

l Station for Springhead

m Sheerness (Dockyard).

n Margate & Cliftonville.

o Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea.

p Station for River and Ewell.

q Station for Hartley and Longfield.

☞ For Local Trains and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 179 and 181

☞ For other Trains between London and Swanley, see page 163, and between Rochester Bridge and New Brompton, see page 177.

Express Fares charged.

Calais and Ostend Boat Express. due at Paris (Nord) at 5.38 mrn.

Flushing Boat Express

Gravesend Cheap Train.

Chatham Express.

Gravesend Cheap Train

Calais Boat Express, due at Paris (Nord) at 7 aft.

Gravesend Cheap Train.

In connection with the Calais-Douvres, Empress, or Victoria Steamers.

Cheap Sunday to Monday Ret. Tickets to Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, & Ramsgate.

Ostend Boat Express. Not 3rd class to Ostend.

Yarmouth, Ipswich, Harwich, and Clacton Boat Train. Gravesend Cheap Train.

Gravesend Cheap Train.

Deal Fast Train.

Gravesend Cheap Train.

Express Fares charged.

Calais Boat Express due at Paris (Nord) at 5 aft.

Gravesend Cheap Train.

Gravesend Cheap Train.

Gravesend Cheap Train

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Up.

Week Days—*Continued from page 167.*

| | | |

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	f	mn	mrn	mn	mrn	mn	g	f	mn	mrn	d	mn	mn	e	mrn	b	mrn	a	mrn
Victoria.....dep.	....	4 0	....	4 57	5 0	....	....	5 23	....	5 56	6 2	....	6 20	6 48	....	....	7 0	....	....	720	....	7 35	7 50	....	8 3	8 13
Grosvenor Road	....	4 3	....	....	5 3	....	....	5 31	....	....	6 5	....	6 23	....	....	....	7 4	....	....	723	....	7 38	7 53	....	....	8 16
Battersea Park Road	....	4 6	....	....	5 6	....	....	5 34	....	....	6 8	....	6 26	6 51	....	....	7 7	....	....	726	....	7 41	7 56	....	....	8 19
Clapham Junc. dp	....	3 cl.	....	....	3 cl.	....	....	3 cl.	....	....	3 cl.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	....	4 8	....	5 4	5 8	....	532	5 36	....	....	6 12	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham & N. Stockw'l	....	4 11	....	5 7	5 11	....	535	5 39	....	....	6 15	13	....	....	....	....	7 9	....	....	728	....	7 44	7 59	8	8 6	8 16
Brixton & S. Stockw'l	....	4 15	....	5 11	5 15	....	538	5 42	....	....	6 19	17	....	....	....	....	7 12	....	....	731	....	7 47	8 2	8	8 9	8 19
Loughborough Junc.	324	4 18	433	5 14	5 18	....	541	5 45	611	6	15	6	20	629	6	37	7	....	7	15	....	734	....	7 50	8	5	8 12
Camberwell New Rd.	327	4 21	....	5 17	5 21	....	543	5 48	613	6	18	6	23	632	6	40	7	5	7	18	725	737	5	53	8	8	8 15
Walworth Road	330	4 25	....	5 21	5 25	....	546	5 51	616	6	21	6	26	635	6	43	7	8	7	13	7	23	....	733	....	....	....
Elephant and Castle	333	4 29	....	5 25	5 29	....	....	5 54	619	6	24	6	29	638	6	46	7	11	7	17	726	731	....	736	....	....	....
Borough Road	....	4 32	....	5 28	5 32	....	....	5 56	621	6	27	6	32	641	6	48	7	13	....	718	7	28	....	738	....	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	726	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	337	4 36	440	5 32	5 36	540	552	6 0	625	6	31	6	36	647	6	52	7	17	7	21	733	7	32	....	742	748
Holborn Viaduct	340	4 40	442	5 36	5 40	....	....	....	....	6	35	6	40	650	....	....	....	....	....	726	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate Street ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate Street. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farringdon St. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross { Met. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross { G.N. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Tn. (Mid.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	e	mn	mrn	mrn	f	e	b	mn	mrn	a	mrn	mn	b	c	mrn	mrn	mrn	a	b	f	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria....dep.	....	....	....	8 20	8 37	....	....	8 50	....	9	6	9	15	....	....	9	29	45	....	1030	1035	1047	....	....	11 5	1118	1146
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	9	9	9	18	....	....	9	35	9	51	1023	1038	....	....	....	11 8	....	1148
Battersea Prk Rd.	....	....	....	8 25	....	....	....	8 56	....	9	12	9	21	....	....	9	38	9	54	1026	1041	1052	....	....	11 11	1123	1152
Clapham Jn.d	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd	....	....	824	8	27	8	44	8	58	....	9	14	9	23	9	28	....	9	40	9	56	1010	1028	1043	1054	....	....	1114	1125	1154
Clapham & N. S.	....	....	827	8	30	8	47	8	54	....	9	1	....	9	17	9	26	9	31	....	9	42	9	59	1013	1031	1046	1057	....	....	1117	1128	1157
Brixton & S. S.	....	....	830	8	33	8	50	8	57	....	9	4	....	9	20	9	29	9	34	....	9	45	10	2	1016	1034	1049	11	0	....	....	1120	1131	12	0
Loughborough J.	....	8	25	834	8	38	8	53	9	0	....	9	8	9	25	9	33	9	37	....	9	48	10	5	1019	1037	1052	11	3	....	1121	1123	1134	12	3
Camberwell N.R.	....	8	31	836	8	41	8	56	9	3	....	9	11	9	28	9	36	9	40	....	9	51	10	7	1022	1040	1055	11	6	....	....	1126	1137	12	5
Walworth Road	....	8	34	839	8	44	8	59	9	6	....	9	14	9	31	9	39	9	43	....	9	54	10	10	1025	1043	1058	11	9	....	....	1129	1140	12	8
Elephant & Castle	8	32	8	37	842	8	47	9	2	9	....	9	19	9	36	9	44	9	48	....	9	59	10	15	1030	1049	1103	11	14	....	....	1134	1145	12	13
Borough Road	....	....	....	844	8	49	9	4	....	....	9	16	9	33	9	41	9	46	....	9	57	10	13	1028	1046	1101	11	12	....	....	1132	1143	12	11
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	8	37	8	41	848	8	53	9	7	9	13	917	9	20	9	23	929	9	37	9	47	9	52	....	10	3	1033	1051	1108	11	17	1120	1126	1129	1138	1149	1217
Holborn Viadct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	8	43	....	852	8	57	9	11	9	17	920	9	25	9	27	932	9	40	9	51	9	58	103	10	8	1021	1038	1058	1112	1124	1129	1133	1143	1153	1220
Aldersgte St. ar.	8	46	....	855	....	....	9	19	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	10	0	107	....	1023	1041	11	1	....	....	1135	1148	1156	....
Moorgate St. "	8	48	....	857	....	....	9	21	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	10	2	109	....	1025	1043	11	3	....	....	1137	1148	1158	....
Farringdon St. "	8	54	....	9	2	....	....	....	....	....	922	....	....	9	29	....	....	....	....	9	54	10	8	1011	1040	1054	....	....	1115	1127	1131	1142	....	12	6	1222
King'sC { Met. "	8	58	....	9	6	....	....	....	....	....	926	....	....	9	33	....	....	....	....	9	58	1012	....	1015	1044	1058	....	....	1119	1131	1135	1146	....	1210	1226
King'sC { G.N. "	9	1	....	9	9	....	....	....	....	....	929	....	....	9	45	....	....	10	2	....	....	....	....	1026	1050	11	1	....	....	1138	1149	....	1217	1229
KentishT(Mid)"	9	9	....	917	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	1014	1018	....	1022	11	2	11	2	....	1129	1138	1152	....	....	....	1215	1238

Down. — **Week Days**—*Continued on page 171.*

	mrn	b	aft	a	aft	aft	aft	b	c	aft	aft	aft	f	a	aft	b	aft	aft	aft	a	aft	b	a	aft	aft	aft	a
Victoria....dep.	115	12	6	1221	....	....	....	1253	1	2	....	1	20	....	1	39	....	1	55	2	7	....	2	33	....	2	48	3	3	....	....	3	38	3	56
Grosvenor Road	12	12	9	1224	....	....	....	1256	1	5	....	1	23	....	1	42	....	1	58	....	2	10	....	2	36	....	2	51	3	6	....	....	3	21	3	39
Battersea Prk Rd.	12	8	12	1226	....	....	....	1258	1	8	....	1	26	....	1	45	....	2	1	....	2	13	....	2	39	....	2	54	3	9	....	....	3	35	3	42
Clapham Jn.d	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	2	45	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd	1158	12	8	1214	1229	....	1240	....	....	1	0	1	10	....	1	32	....	1	47	....	2	4	2	11	2	15	....	2	51	3	22	....	3	45	....	....
Clapham & N. S.	12	1	12	1217	1231	....	1242	....	....	1	3	1	13	....	1	34	....	1	50	....	2	7	2	14	2	18	....	2	54	3	25	....	3	48	3	44
Brixton & S. S.	12	4	12	14	1220	1234	....	1245	....	....	1	5	1	16	....	1	36	....	1	53	....	2	10	2	17	2	21	....	2	57	3	28	....	3	51	3	47
Loughborough J.	12	7	12	16	1223	1237	1241	1248	1	7	1	7	1	18	1	30	1	37	....	1	56	2	12	2	20	2	24	2	46	3	0	3	31	3	54	3	50
Camberwell N.R	12	10	12	16	1226	1239	1244	1250	....	....	1	10	1	21	....	1	40	....	1	59	2	4	2	15	2	22	2	26	....	2	53	3	43	3	8	3	33	3	53
Walworth Road	12	13	12	22	1229	1242	1247	1253	....	....	1	13	1	24	....	1	43	....	2	2	2	7	2	18	2	25	2	29	....	2	56	3	46	3	11	3	36	3	56
Elephant & Castle	12	16	12	27	1232	1245	1250	1256	1	13	1	16	1	27	1	46	....	2	5	2	10	2	21	2	28	2	32	2	52	3	0	3	50	3	15	3	40	3	59
Borough Road	12	19	12	27	1234	1247	1252	1258	....	....	1	18	1	29	....	1	48	....	2	7	2	12	2	23	2	30	2	34	....	3	1	3	12	3	16	3	31	3	41	....	3	55	4	4
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	1227	1233	....	1237	1251	1256	1	3	1	17	1	22	1	33	....	1	53	2	9	2	11	2	16	2	27	2	34	2	38	3	7	3	16	3	21	3	36	3	46	....	4	0	4	15
Holborn Viadct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	1230	1237	....	1241	1254	1	2	1	11	1	21	1	26	1	38	....	1	59	2	12	2	20	2	25	2	32	2	44	2	48	3	11	3	23	3	25	3	40	3	50	....	4	4	4	19
Aldersgte St. ar.	1233	....	....	1244	....	1	5	1	14	1	24	....	1	41	....	2	2	....	....	2	24	....	....	2	41	2	49	3	4	....	....	3	26	....	....	3	53	....	4	5	....	....	....	....
Moorgate St. "	1235	....	....	246	....	1	7	1	16	1	26	....	1	43	....	2	4	....	....	2	26	....	....	2	43	2	51	3	6	....	....	3	28	....	....	3	55	....	4	7	....	....	....	....
Farringdon St. "	....	1238	....	1254	1257	1	15	....	1	41	1	28	1	55	....	2	16	2	30	....	2	37	2	54	....	3	9	3	14	....	3	27	3	42	4	4	....	....	4	17
King'sC { Met. "	....	1245	....	1258	1	1	19	....	1	45	2	2	2	20	2	30	2	37	....	2	54	....	....	3	18	....	3	31	3	46	4	8	....	....	4	21
King'sC { G.N. "	....	....	....	1	8	....	....	1	48	....	....	2	13	2	23	2	37	3	3	2	....	....	....	3	22	3	41	3	56	4	25	....	....	4	35
KentishT(Mid)"	....	1245	....	1	8	....	1	27	....	....	1	40	2	....	....	2	48	....	....	3	23	3	38	....	3	41	4	6	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains to Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Run from the Main Line Platforms at Loughboro' Junction, Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. e Run from the Main Line Platforms at Loughboro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations. f Through Trains to G.N. Line. g Workmen's Cheap Trains.

☞ For other Trains between Loughboro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 176 to 178; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 174, 175, and 178. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 103.

*** Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Down. — **Week Days**—*Continued from page 170.*

	d	b	c	aft	aft	a	aft	aft	aft	d	aft	aft	b	aft	aft	a	aft	aft	aft	b	aft	a	aft	aft	b	c	d
Victoria....dep.	3	50	4	....	2	....	4	28	....	4	33	4	48	....	5	2	....	5	20	5	37	....	5	45	....	6	0	....	6	15	....	6	38	6	45	....	7	2	....
Grosvenor Road	3	53	4	....	5	....	....	....	....	4	36	4	51	....	5	5	....	5	23	5	40	....	5	48	....	6	3	....	6	18	....	6	41	6	48	....	7	5	....
Battersea Park R.	3	56	4	8	....	....	....	....	....	4	39	4	54	....	5	8	....	5	26	5	43	....	5	51	....	6	6	....	6	21	....	6	44	6	51	....	7	8	....
Clapham Jn. d	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	615	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd.	3	58	4	10	4	18	4	34	....	4	41	4	56	....	5	10	....	....	5	45	....	5	53	6	5	6	8	620	6	23	....	6	46	6	53	....	7	10	....
Clapham & N. S.	4	1	4	13	4	21	4	37	....	4	44	4	59	....	5	13	....	5	30	5	48	....	5	56	....	6	11	....	6	26	....	6	49	6	56	....	7	13	....
Brixton & S. S.	4	4	4	16	4	24	4	40	....	4	47	5	2	....	5	16	....	5	33	5	51	....	5	59	6	10	6	14	624	6	29	....	6	52	6	59	....	7	16	....
Loughborough Jn	4	7	4	19	4	27	4	42	4	45	4	50	5	5	....	5	19	5	30	5	38	5	54	6	0	6	3	6	17	627	6	32	6	41	6	55	7	2	7	16	7	19	....
Camberwell N w R.	4	9	4	22	4	30	4	44	....	4	53	5	7	....	5	21	5	33	5	35	5	57	6	2	6	5	6	15	6	20	6	29	6	34	6	44	6	57	7	5	7	18	7	21	....
Walworth Road...	4	12	4	25	4	33	4	47	....	4	56	5	10	....	5	24	5	36	5	41	6	0	6	5	6	8	6	18	6	23	6	32	6	37	6	47	7	0	7	8	7	21	7	24	....
Elephant & Castle	4	15	4	28	4	36	4	50	4	59	5	13	....	5	27	5	39	5	44	6	3	6	8	6	11	6	21	6	26	6	35	6	40	6	50	7	3	7	11	7	24	7	27	....
Borough Road...	4	18	4	31	4	38	....	....	....	5	1	5	15	....	5	29	5	42	5	46	....	6	10	6	14	....	6	24	....	6	38	6	43	6	52	7	5	7	14	7	27	7	29	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill....	422	4	23	4	35	4	42	4	54	4	55	5	5	5	18	531	5	34	5	46	5	50	6	6	6	15	6	18	6	24	6	33	6	43	6	48	6	56	7	9	7	19	7	31	7	34	7	45	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill.....	426	4	34	4	39	4	49	4	58	5	5	5	15	5	22	535	5	39	5	53	5	56	6	9	6	19	6	23	6	28	6	40	....	6	54	6	59	7	15	7	25	7	38	7	40	7	47	....
Aldersgate St. ar.	....	4	42	4	53	....	5	4	5	15	5	25	....	5	42	5	58	....	6	11	6	22	....	6	31	6	43	....	....	7	2	....	7	28	7	41	....	....	....
Moorgate St. "	....	4	44	4	55	....	5	6	5	17	5	27	....	5	44	6	0	....	6	13	6	24	....	6	33	6	45	....	....	7	4	....	7	30	7	43	....	....	....
Farringdon St. "	427	4	37	4	50	5	2	5	10	5	13	5	22	5	33	538	5	44	....	6	2	6	13	6	29	6	26	....	6	51	....	6	58	7	9	7	17	....	7	58	7	43	7	49
King's C. { Met. "	431	4	41	4	54	5	6	5	15	5	26	5	37	5	42	5	48	....	6	6	6	17	6	33	6	30	....	6	55	....	7	2	7	13	7	21	....	8	2	7	47	7	53	....
King's C. { G.N. "	434	4	47	4	57	....	5	7	5	20	5	30	5	42	5	46	5	52	....	6	15	6	20	....	6	35	....	7	1	....	7	11	7	20	7	28	....	....	7	53	7	56	....
Kentish T. (Mid) "	....	4	48	....	5	14	....	5	30	5	37	5	57	....	6	5	....	6	18	6	27	6	40	6	40	....	7	2	....	7	9	7	22	7	32	....	8	12	7	56	....

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	a	b	c	aft	a	aft	aft	e	aft	d	aft	aft	aft	e	aft	aft	aft	b	c	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria....dep.	7	18	7	32	....	8	3	8	20	....	....	8	52	....	9	7	9	18	....	9	48	....	10	5	1018	1040	11	3	1132	1230	7	0	7	50	833	9	5	9	35
Grosvenor Road..	7	21	7	35	....	8	6	8	23	....	....	8	55	....	9	10	9	21	....	9	51	....	10	8	1021	1043	11	6	1135	1233	7	3	7	53	836	9	8	9	38	....
Battersea Park R.	7	24	7	38	....	8	8	8	25	....	....	8	58	....	9	13	9	24	....	9	54	....	10	11	1024	1046	11	9	1138	1236	7	6	7	56	839	9	11	9	41	....
Clapham Jn. d	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd.	7	26	7	40	7	55	8	10	8	27	....	9	0	....	9	15	9	26	....	9	56	....	1014	1026	1048	1111	1140	1238	7	8	7	58	841	9	13	9	43	....
Clapham & N. S.	7	29	7	43	7	58	8	13	8	30	....	9	3	....	9	18	9	29	....	9	59	....	1017	1029	1051	1114	1143	1241	7	11	8	1	844	9	16	9	46	....
Brixton & S. S.	7	32	7	46	8	1	8	16	8	33	....	9	6	....	9	21	9	32	....	10	2	....	1020	1032	1054	1117	1146	1244	7	14	8	4	847	9	20	9	50	....
Loughborough Jn	7	35	7	49	8	3	8	19	8	36	8	56	9	....	9	24	9	35	9	48	10	5	1010	1023	1035	1057	1120	1150	1247	7	17	8	7	850	9	23	9	53	....
Camberwell N w R.	7	37	7	52	8	5	8	21	8	39	....	9	9	19	9	26	9	39	....	9	58	10	8	1013	1026	1038	11	0	1122	1152	1250	7	20	8	10	853	9	26	9	56	....
Walworth Road...	7	40	7	55	8	7	8	24	8	42	....	9	12	9	29	9	40	....	10	1	10	11	1016	1029	1041	11	3	1125	1155	1253	7	23	8	13	856	9	29	9	59	....
Elephant & Castle	7	43	7	58	8	10	8	27	8	45	9	2	9	7	9	18	....	9	32	9	43	9	54	1014	1019	1032	1044	11	6	1128	1158	1256	7	26	8	16	859	9	32	10	2	....
Borough Road...	7	45	8	0	8	12	8	29	8	47	....	9	10	9	20	....	9	34	9	45	....	....	1016	1021	1035	....	....	....	....	....	7	29	8	19	1	9	34	10	4	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill....	7	49	8	4	8	15	8	32	8	51	9	6	9	14	9	24	9

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued below.*

Up.

Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	d	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	b c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Kentish Town...dep	....	....	3 cl.	3 cl.	3 cl.	....	....	....	....	6 14	7 3	....	7 27	....	7 48	....	8 3	8 18	8 29	....	8 39	....	8 48	8 59	....
York Road (G.N.) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	7 6	....	7 30	....	....	....	8 6	8 21	....	....	8 42	....	8 51	9 2	....
King's Cross (Met.) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	7 11	....	7 35	....	....	....	8 11	8 26	....	....	8 46	....	8 56	9 7	....
Farringdn Street „	....	....	Workmen's	Workmen's	Workmen's	....	....	Workmen's	....	6 50	7 32	....	7 41	....	....	....	8 21	8 31	8 41	....	8 50	....	9	9 9	9 28
Moorgate Street „	....	....	Train.	Train.	Train.	....	....	Train.	....	7 13	....	7 35	....	7 50	8 2	....	8 27	....	8 46	....	8 55	....	9	9 11	9 25
Aldersgate Street „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	7 37	....	7 52	8 4	....	8 29	....	8 48	....	8 57	....	9	9 13	9 27
Snow Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	7 35	7 39	7 46	7 54	8 6	8 12	8 31	8 34	8 50	....	8 59	9 9	9 16	9 31	
Holborn Viadnct.	....	....	....	....	6 15	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ludgate Hill	3 15	4 15	5	9	5 48	6	0 6	18	6 47	6 58	7 21	7 37	7 43	7 53	7 58	8 11	8 16	8 35	8 39	8 55	9	9 19	9 29	9 43	9 57
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Borough Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Elephant and Castle.	3 19	4 19	5	7	5 52	6	6 6	25	6 51	7	7 27	....	7 49	8	0 8	16	8 22	8 41	8 45	9	9	9 23	9 33	9 44	
Walworth Road.....	3 22	4 22	5	10	5 55	6	9 6	28	6 54	7	7 30	....	7 52	8	3 8	9	....	8 25	8 44	8 48	9	9	9 12	9 19	9 32	9 44	9 58
Camberwell New Rd.	3 25	4 25	5	13	5 58	6	12 6	29	6 57	7	7 33	....	7 55	8	6 8	12	....	8 28	8 47	8 51	9	9	9 15	....	9 35	9 47	10 1
Loughboro' Junction.	3 28	4 28	5	16	6	0	6 14	6	32	6 59	7	7 37	7	58	8	9	8	15	8	32	8	50	8	54	9	2	9	19	9	38	9	50	10	4
Brixton & S. Stockwell	....	....	5	19	6	3	6 17	....	7	2	7	15	7	39	....	8	13	8	18	8	19	....	8	33	8	53	8	57	9	5	9	22	....	9	31	9	44	9	56
Clapham & N. Stckwll	....	....	5	23	6	7	6 20	....	7	5	7	18	7	42	....	8	18	8	22	....	8	26	8	56	9	0	9	10	9	25	....	9	34	9	47	9	59	
Wandsworth Road	....	....	5	26	6	10	6 23	....	7	7	7	20	7	44	....	8	6	8	20	8	24	....	8	38	8	58	9	2	9	20	9	27	....	9	36	9	49	10	1
Clapham Junc. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....	
Battersea Park Road.	....	....	5	29	6	13	6	26	....	7	10	7	23	7	47	....	8	9	8	23	....	....	....	8	41	....	9	5	9	23	9	30	....	9	39	....	....	10	4
Grosvenor Road	....	....	5	32	6	18	6	29	....	7	12	7	25	7	49	....	8	11	8	25	....	....	....	8	43	....	9	7	9	25	9	34	....	9	41	....	....	10	6
Victoria ..... arr.	....	....	5	38	6	21	6	34	....	7	17	7	30	7	54	....	8	16	8	30	....	....	....	8	48	....	9	12	9	30	9	36	....	9	46	....	....	1011	

Up.

Midland Station,	d	mrn	b	mrn	mrn	a	mrn	b	a	mrn	b c	mrn	d	mrn	a	b	aft	aft	a	aft	aft	b	aft	a
Kentish Town dp	..	9 25	9	53	....	9 58	1013	....	1046	1052	11 8	1131	....	....	1149	1149	1219	....	1236	....	1257	....	1 22	1 38	....
York Rd. (G.N.) „	9	36	....	9	45	9	55	....	1020	1029	....	11 9	1113	....	....	1159	....	1211	1220	....	....	1256	....	....	1 27	1 52
King's C. (Met.). „	9	39	9	32	10	1	9	58	10	7	1023	1032	1053	1112	1121	1139	....	12	2	1159	1214	1226	....	1243	1259	1	5	....	1	33	1	45	1	55
Farringdn St. „	9	43	9	36	10	5	10	2	1011	1037	1036	1057	1116	1125	1143	....	....	12	6	12	3	1218	1230	....	1247	1	3	1	9	....	1	37	1	49	1	59
Moorgate St. „		....	9	45	....	10	7	1018	....	1042	....	....	1126	....	1155	....	....	12	8	....	....	1244	1252	....	1	14	1	24	....	1	52	....	....
Aldersgate St. „		....	9	47	....	10	9	1020	....	1044	....	....	1128	....	1157	....	....	12	10	....	....	1246	1254	....	1	16	1	26	....	1	54	....	....
Snow Hill		9 45	9	50	10	7	1011	1032	1029	1046	11 0	1119	1130	1145	1159	12	8	1212	1220	1232	1248	1256	1	1	18	1	28	1	39	1	56	2	2
Holborn Viaduct		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill		9 48	9	55	1011	1016	1026	1033	1051	11 5	1123	1134	1150	12	3	1211	1216	1224	1236	1252	1	1	1	21	1	32	1	44	2	0	2	7
St. Paul's		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road		9	59	1015	1021	1031	1038	1055	11	9	1128	1139	1154	12	8	....	....	....	1229	1240	1257	1	6	1	13	1	28	1	36	1	49	2	4	2	12
Elephant & Castle		10	1	1017	1023	1033	1040	1057	1111	1130	1141	1156	1210	....	....	....	....	....	1222	1231	1242	1259	1	8	1	15	1	30	1	38	1	51	2	6	2	14
Walworth Road.....		10	4	1020	1026	1036	1043	11	0	1114	1133	1144	1159	1213	....	....	....	....	1225	1234	1245	1	2	1	11	1	18	1	33	1	41	1	54	2	9	2	17
Camberwell New Rd		10	7	1023	1029	1039	1046	11	3	1117	1136	1147	12	2	1216	....	....	....	1228	1237	1248	1	5	1	14	1	21	1	36	1	44	1	57	2	12	2	20
Loughboro' Junc.		10	9	1025	1032	1042	1049	11	6	1119	1139	1151	12	5	1219	....	....	....	1231	1240	1250	1	8	1	17	1	24	1	39	1	46	2	0	2	14	2	23
Brixton & S. S.		10	13	1028	1035	1045	1052	11	9	1121	1143	1153	1210	....	1222	....	....	....	1243	1253	1	11	....	1	27	1	42	1	49	2	3	2	12	2	27	2	34
Clapham & N. S.		10	16	1031	1038	1048	1055	1112	1124	1146	1156	1213	1225	....	....	....	....	....	1246	1256	1	14	....	1	30	1	45	1	52	2	6	2	20	2	31		
Wandsworth Rd.		10	18	1033	1040	1050	1057	1114	1126	1149	1158	1215	1227	....	....	....	....	....	1248	1258	1	16	....	1	32	1	47	1	55	2	8	2	22	2	34		
Clapham Jn. ar		....	....	1045	....	....	....	....	....	12	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	52	....	....	....	....	2	27	....	....		
Battersea Park Rd		....	1021	1036	....	1053	11	0	1117	1129	1151	....	1218	1230	....	....	....	....	1251	1	1	1	19	....	1	35	....	1	58	2	11	....	....	2	37		
Grosvenor Road..		....	1023	1038	....	1055	11	2	1119	1131	1153	....	1220	1232	....	....	....	....	1253	1	3	1	21	....	1	37	....	2	0	2	13	....	....	2	39		
Victoria ..... arr.		....	1028	1043	....	11	0	11	7	1124	1136	1158	....	1225	1237	....	....	....	1258	1	8	1	26	....	1	42	....	2	5	2	18	....	....	2	44		

Exceptn Saturdays.

Week Days—*Continued on page 173.*

Up.

Midland Station,	aft	aft	d	aft	a	aft	b c	aft	a	b	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b c	aft	aft
Kentish Town dp	1 51	....	....	....	....	2 34	2 49	....	2 54	3 16	....	....	3 30	3 53	4 21	....	4 22	4 45	4 55	....	....	....	5 31	....	....
York Rd. (G.N.) „	1 59	2 32	....	....	2 32	....	....	....	3 10	3 33	....	....	3 53	4 16	....	4 33	4 34	4 57	5 5	5 15	5 25	5 35	....	....	....
King's C. (Met.). „	2	3 2	32	....	2 36	2 41	2 56	....	3 13	3 25	3 36	....	3 56	4 17	4 25	4 36	4 42	4 55	5 8	5 15	5 25	5 38	....	....	5 58
Farringdn St. „	2	7 2	36	....	2 40	2 45	3	0	3 17	3 29	3 40	....	4	0	4 21	4 32	4 40	4 46	4 59	5 12	5 19	5 29	5 42	....	6 2
Moorgate St. „	2 12	....	2 33	....	2 47	....	3	5	....	....	3 40	....	4	5	4 26	....	....	4 53	5	....	5 26	5 34	....	5 58	....
Aldersgate St. „	2 14	....	2 35	....	2 49	....	3	7	....	....	3 42	....	4	7	4 28	....	....	4 55	5	6	....	5 28	5 36	....	5 58
Snow Hill	2 16	2 32	2 37	2 42	2 52	3	3	8	3	33	3	42	3	45	4	9	4	30	4	34	4	43	4	57	5	8	5	14	5	30	5	38	5	46	6	0
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	2 16	2 21	2 35	2 40	2 46	2 56	3	6	3 18	3 38	3 45	3 50	4	2	4 15	4 34	4 38	4 47	5	1	5 12	5 18	5 34	5 42	6 5
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	....	2 26	....	....	2 51	3	0	3	10	3	17	3	26	3	43	....	3	55	4	6	4	19	....	4	43	4	53	5	8	....	5	23	5	38	....	5	54	6	7
Elephant & Castle	2 21	2	38	....	2	44	2	53	3	8	3	13	3	19	3	28	3	45	....	3	57	4	8	4	21	....	4	45	4	55	5	8	....	5	25	5	40	5	45	5	56	6	9
Walworth Road....	2 24	2	31	....	2	47	2	56	3	9	3	16	3	22	3	31	3	48	....	4	0	4	11	4	24	....	4	48	4	58	5	11	....	5	31	5	46	5	51	6	2	6	12
Camberwell New Rd	2 27	2	34	....	2	50	2	59	3	12	....	3	25	3	34	3	51	....	4	3	4	14	4	27	....	4	51	5	1	5	14	....	5	34	5	49	5	54	6	5	6	15
Loughboro' Junc.	2 30	2	37	....	2	53	3	2	3	15	3	20	3	28	3	37	3	54	....	4	6	4	16	4	30	4	34	4	54	5	4	5	17	5	25	5	37	5	53	5	58	6	8	6	18
Brixton & S. S.	....	2	40	....	2	56	3	5	3	18	3	23	3	31	3	40	3	57	....	4	9	....	4	33	4	46	4	57	5	7	5	20	5	25	5	28	5	40	5	56	6	1	6	11	6	21
Clapham & N. S.	....	2	43	....	2	59	3	8	3	21	3	26	3	34	3	43	4	0	....	4	12	....	4	36	4	49	5	0	5	10	5	23	5	28	5	40	5	55	5	59	6	10	6	23		
Wandsworth Rd.	....	2	45	....	3	1	3	11	3	19	3	28	3	36	3	45	4	2	....	4	14	....	4	38	4	51	5	2	5	12	5	25	5	30	5	42	5	57	6	1	6	12	6	25		
Clapham Jn. arr	....	....	....	....	3	6	....	....	....	....	3	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	6	2	....	....	....	....			
Battersea Park Rd	....	2	48	....	....	3	14	3	22	3	31	3	48	4	5	....	4	17	....	4	41	4	54	5	5	5	15	....	5	33	5	45	....	6	4	6	16	6	28		
Grosvenor Road....	....	2	50	....	....	3	16	3	26	3	35	....	3	50	4	7	....	4	19	....	4	43	4	56	5	7	5	17	....	5	35	5	47	....	6	8	6	17	6	30		
Victoria ..... arr.	....	2	55	....	....	3	21	3	28	3	38	....	3	55	4	12	....	4	24	....	4	48	5	1	5	12	5	22	....	5	40	5	52	....	6	13	6	22	6	35		

Saturdays only.

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains from Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 174, 175, and 178; from Brixton and Clapham to Victoria see pages 176 to 178. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 102.

*** Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued from page 172.*

Up.

Midland Station,	a	aft	b c	aft	d	a	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	d	aft	aft	a	aft	b	aft	b c
Kentish Town.....dep	5	45	5	57	5	58	....	6 14	....	6 24	....	....	....	6 55	7	7	21	....	7 48	....	8 16	....
York Road (G.N.). „	5	49	5	59	....	6	8	12	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46
King's Cross (Met.) „	5	52	6	2	6	6	11	16	11	26	....	6 31	6	....	....	....	....	6	54	....	6	57	....	7	56	....	8	23	....	8	53	....	9	17
Farringdn Street „	5	56	6	5	6	6	15	19	6	29	....	6 35	6	....	....	....	....	Saturdays.	....	....	7	1	....	7	59	....	8	26	....	8	56	....	9	20
Moorgate Street.. „	....	....	6	7	....	6	22	....	....	6	31	6	43	....	....	....	....	....	6	54	....	7	11	....	7	39	....	7	50	8	5	....	....	8	33	....	....
Aldersgate Street „	....	....	6	9	....	6	24	....	....	6	33	6	45	....	....	....	....	....	6	56	....	7	13	....	7	41	....	7	52	8	7	....	....	8	35	....	....
Snow Hill	....	....	6	12	6	14	6	26	6	34	6	42	6	48	6	53	6	58	....	....	....	7	15	7	22	7	44	7	45	7	54	8	10	8	15	....	8	28	8	37	8	39	....	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	6	....	6	15	6	19	6	31	6	38	6	47	6	53	6	57	7	3	7	15	7	19	7	25	7	48	7	49	7	58	8	16	8	19	8	32	8	41	8	43	8	52	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	6	13	....	6	23	6	36	....	6	42	6	46	6	56	....	7	8	....	7	24	7	30	7	53	....	8	4	....	8	15	8	27	8	36	8	46	8	58	....	....
Elephant and Castle..	6	15	6	19	6	25	6	38	....	6	44	6	48	6	58	7	2	7	10	7	27	7	34	7	55	....	8	6	8	17	8	29	8	38	8	48	9	0	....	....
Walworth Road.....	6	18	6	22	6	28	6	41	....	6	47	6	51	7	1	7	5	7	13	7	30	7	37	7	58	....	8	9	....	8	20	8	32	8	41	8	51	9	3	....	....
Camberwell New Road	6	21	6	25	6	31	6	44	....	6	50	6	54	7	4	7	8	7	16	7	33	7	40	8	1	....	8	12	....	8	23	8	35	8	44	8	54	9	6	....	....
Loughboro' Junction .	6	23	6	28	6	34	6	47	....	6	53	6	58	7	6	7	10	7	18	7	36	7	43	8	4	....	8	15	8	27	8	38	8	48	8	57	9	9	....	....
Brixton & S. Stockwell	6	26	....	6	37	....	....	....	....	6	56	....	....	7	9	....	....	7	22	....	....	7	37	7	44	8	7	....	8	18	....	8	29	8	41	8	49	9	0	9	22	....	....
Clapham & N. Stckwell	6	29	....	6	40	....	....	....	....	6	59	....	....	7	12	....	....	7	25	....	....	7	40	7	47	8	10	....	8	21	....	8	32	8	44	8	52	9	3	9	25	....	....
Wandsworth Road....	6	31	....	6	42	....	....	7	1	....	....	7	14	....	....	7	27	....	....	7	42	7	49	8	12	....	8	23	....	8	34	8	47	8	54	9	5	9	27	....	....
Clapham Junc...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	7	30	....	7	45	7	52	8	15	....	8	26	....	8	37	8	50	8	57	9	8	9	30	....	....
Battersea Park Road..	6	34	....	6	45	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	33	....	7	48	7	55	8	17	....	8	28	....	8	39	8	52	8	59	9	10	9	32	....	....
Grosvenor Road	6	36	....	6	47	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	7	50	7	57	8	19	....	8	30	....	8	41	8	54	9	1	9	12	9	34	....	....
Victoria ..... arr.	6	41	....	6	52	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	7	52	7	59	8	22	....	8	33	....	8	44	8	57	9	4	9	18	9	37	....	....

Up.

| Midland Station, | aft | aft | d | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

Fares			Fares		
6	4 0	3 0 2	0	6 0	5 0 4
6	6 8	4 0 2	6	8 0	6 0 4
6	6 8	5 0 3	0	9 0	8 0 6
6	8 0	5 0 3	0	9 0	8 0 6
6	8 0	5 0 4

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
0 4 0	3 0	2 0	6 0	5 0	4
0 10 0	8 0	5 4	1 3	1 0	0 7
0 10 0	8 0	5 1	3 1	0 0	7
0 10 0	8 0	5 1	3 1	0 0	7
0 8 0	6 0	4 1	0 0	10 0	6
0 8 0	6 0	3 4	1 0	9 0	6
1 *4 0	*10 0	*6 1	2 *0 1	*5 1	*0
1 *1 0	*9 0	*5 1	*7 1	*3 0	*9
1 *0 0	*8 0	*4 1	*5 1	*1 0	*8
1 4 0	11 0	8 2	1 1	8 1	0
1 3 0	11 0	7 1	9 1	5 0	11
1 2 0	11 0	6 1	9 1	5 0	10
1 0 0	9 0	5 4	1 6	2 0	9
0 10 0	8 0	4 1	0 0	7	6
0 8 0	6 0	3 4	1 0	9 0	6
0 9 0	7 0	4 1	3 1	0 0	8
0 9 0	7 0	5 1	3 1	0 0	8
0 10 0	8 0	5 1	3 1	0 0	9
1 0 0	10 0	7 1	6 1	3 1	0
1 2 1	0 0	7 2	0 1	6 1	0
1 3 1	0 0	7 3	0 1	6 1	0
1 2 1	0 0	7 2	0 1	6 1	0
1 3 1	0 0	7 2	0 1	6 1	0
1 4 1	0 0	8 2	0 1	6 1	0
1 6 1	1 0	8 2	2 1	8 1	2
0 10 0	8 0	5 1	3 1	0 0	9
1 0 0	10 0	6 1	6 1	3 0	10
1 0 0	10 0	6 1	6 1	3 0	10
1 3 1	0 0	7 2	0 1	6 1	0

| | | |

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level.)—

London, Chatham, and Dover.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep	....	....	8 20	9	21	....	1020	1	20	....	2	20	....	320	....	4	20	520	....	620	....	720	....	817	....	9	20	....	1020	....
Wandsworth Road	....	....	8 27	9	28	....	1027	1	27	....	2	27	....	327	....	4	27	527	....	627	....	727	....	823	....	9	27	....	1027	....
Clapham & N. S.	....	....	8 30	9	30	....	1030	1	30	....	2	30	....	330	....	4	30	530	....	640	....	730	....	825	....	9	30	....	1030	....
Brixton & S. S.	....	....	8 33	9	33	a	1033	1	33	a	2	33	a	333	a	4	33	a	533	a	643	a	733	a	828	a	9	33	a	1033	....
Moorgate St. d	....	7 50	....	....	....	9 28	....	....	1	23	....	2	33	....	333	....	....	5	33	....	633	....	727	....	8	33	....	....	9	33	....
Aldersgate St.. "	....	7 52	....	....	....	9 30	....	....	1	25	....	2	35	....	335	....	....	5	35	....	635	....	729	....	8	35	....	....	9	34	....
Snow Hill ..... "	....	7 54	....	....	....	9 35	....	....	1	28	....	2	37	....	337	....	....	5	37	....	637	....	731	....	8	46	....	....	9	43	1144
Holborn Viadct. "	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	3	45	....	345	....	....	5	45	....	645	....	747	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill. "	....	8 12	....	....	....	9 38	....	....	1	47	....	2	47	....	347	....	....	5	47	....	647	....	749	....	8	50	....	....	9	47	1046
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	1	49	....	2	49	....	349	....	....	5	49	....	649	....	751	....	8	52	....	....	9	49	1050
Borough Road..	....	8 16	....	....	....	9 42	....	....	1	52	....	2	52	....	352	....	....	5	52	....	652	....	....	....	8	55	....	....	9	52	....
Elephant & Castle	....	8 18	....	....	....	9 44	....	....	1	54	....	2	54	....	354	....	....	5	54	....	654	....	755	....	8	57	....	....	9	54	1054
Walworth Road.	....	8 21	....	....	....	9 47	....	....	1	57	....	2	57	....	357	....	....	5	57	....	657	....	....	....	9	0	....	....	9	57	1057
Camberwell N. R.	....	8 23	....	....	....	9 50	....	....	2	0	....	3	0	....	4	0	....	5	0	....	8	0	....	7	0	....	....	9	3	....	11	0
Loughbro' Junc.	....	8 26	....	....	....	9 53	....	....	2	3	....	3	3	....	4	3	....	5	3	....	6	3	....	7	3	....	8	1	....	9	6	....	10	3	....	11	3
Denmark Hill.....	....	8 29	8	37	9	37	9	56	1037	1	37	2	6	2	37	3	6	337	4	6	4	37	5	5	637	6	647	7	6	737	8	4	832	9	9	9	37	10	6	1037	11	6
Peckham Rye.....	....	8 32	8	40	9	40	9	59	1040	1	40	2	9	2	40	3	9	340	4	9	4	40	5	9	540	6	9	650	7	9	740	8	7	835	9	12	9	40	10	9	1040	11	9
Nunhead.....	8	10	8	36	8	44	9	44	10	3	1044	1	44	2	12	2	44	3	13	344	4	13	4	44	513	544	6	13	654	713	744	811	839	9	16	9	44	1013	1044	1113		
Crofton Park....	8	13	....	....	5	53	....	....	1014	....	....	1	50	....	....	3	20	....	....	4	50	....	....	6	20	....	....	....	750	....	....	850	....	....	....	....	1020	....	1120		
Catford.....	8	16	....	....	5	56	....	....	1017	....	....	1	53	....	....	3	23	....	....	4	53	....	....	6	23	....	....	....	753	....	....	853	....	....	....	....	1022	....	1123		
Bellingham.....	8	19	....	....	5	59	....	....	1020	....	....	1	55	....	....	3	26	....	....	4	56	....	....	6	26	....	....	....	756	....	....	856	....	....	....	....	....	....	1126		
Beckenham Hill	8	22	....	....	6	2	....	....	1023	....	....	1	57	....	....	3	29	....	....	4	59	....	....	6	29	....	....	....	759	....	....	859	....	....	....	....	....	....	1129		
Ravensbourne..	8	25	....	....	6	5	....	....	1026	....	....	2	0	....	....	3	32	....	....	5	2	....	....	6	32	....	....	9	2	....	....	902	....	....	....	....	....	....	1132		
Shortlands.....	8	28	....	....	9	8	....	....	1029	....	....	2	2	....	....	3	35	....	....	5	5	....	....	6	35	....	....	9	5	....	....	905	....	....	....	....	....	....	1135		
Bromley.....	8	31	....	....	9	11	....	....	1032	....	....	2	5	....	....	3	38	....	....	5	8	....	....	6	38	....	....	9	8	....	....	908	....	....	....	....	....	....	1138		
Bickley.....arr.	8	35	....	....	9	14	....	....	1035	....	....	2	8	....	....	3	41	....	....	5	11	....	....	6	41	....	....	....	811	....	....	911	....	....	....	....	....	....	1141		
Nunhead.dep	....	....	9	9	9	45	1010	1045	1	45	2	15	2	45	3	15	345	....	....	4	45	515	545	6	15	655	720	745	813	842	9	18	9	45	1015	1045	1115			
Brockley Lane	....	....	9	11	9	47	1012	1047	1	47	2	17	2	47	3	17	347	....	....	4	47	517	547	6	17	657	722	747	815	844	9	20	9	47	1017	1047	1117			
Lewisham Rd.	....	....	9	13	9	49	1014	1049	1	49	2	19	2	49	3	19	349	....	....	4	49	519	549	6	19	659	724	749	817	846	9	22	9	49	1019	1049	1119			
Blackhth Hill	....	....	9	16	9	52	1017	1052	1	52	2	22	2	52	3	22	352	....	....	4	52	522	552	6	22	7	2	727	752	820	849	9	25	9	52	1022	1052	1122			
Greenwich.ar	....	....	9	18	9	54	1019	1054	1	54	2	24	2	54	3	24	354	....	....	4	54	524	554	6	24	7	4	729	754	822	851	9	27	9	54	1024	1054	1124			
Honor Oak.....	8	42	8	50	9	50	10	9	1050	1	50	2	19	2	50	3	19	350	419	4	50	519	550	6	19	7	0	719	750	817	845	9	22	9	50	1019	1050	1119			
Lordship Lane..	8	45	8	53	9	53	10	12	1053	1	53	2	22	2	53	3	22	353	422	4	53	522	553	6	22	7	3	722	753	820	848	9	25	9	53	1022	1053	1122			
Upper Sydenham.	8	48	8	56	9	56	10	15	1056	1	56	2	25	2	56	3	25	356	425	4	56	525	556	6	25	7	6	725	756	823	851	9	28	9	56	1025	1056	1125			
Crystal Palace ar	8	51	8	59	9	59	10	18	1059	1	59	2	28	2	59	3	28	359	428	4	59	528	559	6	28	7	9	728	759	826	854	9	31	9	59	1028	1059	1128			

Up. — **Sundays.**

High Level.	mn	a	a	a	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a
Crystal Palace dp	7	50	8	41	9	25	9	57	1020	1	25	1	50	227	2	56	327	346	425	4	56	527	556	627	7	6	725	750	8	30	857	....	931	9	56	1026	1056	1125			
Upper Sydenham.	7	52	8	43	9	27	9	59	1022	1	27	1	52	229	2	58	329	348	427	4	58	529	558	629	7	8	727	752	8	32	859	....	933	9	58	1028	1058	1127			
Lordship Lane....	7	55	8	46	9	30	10	2	1025	1	30	2	1	232	3	1	332	351	430	5	1	532	6	1	632	7	11	730	755	8	35	9	2	....	936	10	1	1031	11	1	1130		
Honor Oak.....	7	58	8	49	9	33	10	5	1028	1	33	2	4	235	3	4	335	354	433	5	4	535	6	4	635	7	14	733	758	8	38	9	5	....	939	10	4	1034	11	4	1133		
Greenwich.dp	7	52	....	....	9	26	9	58	1022	1	26	1	58	228	2	58	328	....	....	426	4	58	528	558	628	7	8	727	750	8	26	856	9	7	931	9	58	1028	1058	....	....		
Blackhth Hill	7	54	....	....	9	28	10	0	1024	1	28	2	0	230	3	0	330	....	....	428	5	0	530	6	0	630	7	10	732	752	8	28	858	9	9	933	10	0	1030	11	0	....		
Lewisham Rd.	7	56	....	....	9	30	10	2	1026	1	30	2	2	232	3	2	332	....	....	430	5	2	532	6	2	632	7	12	731	754	8	30	2	0	911	935	10	2	1032	11	2	....		
Brockley Lane	7	59	....	....	9	33	10	5	1029	1	33	2	5	235	3	5	335	....	....	433	5	5	535	6	5	635	7	15	734	757	8	33	8	3	914	938	10	5	1035	11	5	....		
Nunhead.arr.	8	1	....	....	9	35	10	7	1031	1	35	2	7	237	3	7	337	....	....	435	5	7	537	6	7	637	7	17	7	6	759	8	35	9	5	916	940	10	7	1037	11	7	....		
Bickley.....dep.	....	8	20	8	45	9	35	....	....	1	7	....	....	2	39	....	....	4	7	....	....	539	....	....	7	5	....	8	15	....	910	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromley.....	....	8	23	8	49	9	39	....	....	1	11	....	....	2	43	....	....	4	11	....	....	543	....	....	7	9	....	8	19	....	914	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shortlands.....	....	8	26	....	....	9	42	....	....	1	14	....	....	2	46	....	....	4	14	....	....	546	....	....	7	12	....	8	22	....	917	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ravensbourne..	....	8	29	....	....	9	45	....	....	1	18	....	....	2	49	....	....	4	18	....	....	550	....	....	7	16	....	8	26	....	921	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckenham Hill	....	8	31	....	....	9	48	....	....	1	21	....	....	2	52	....	....	4	21	....	....	553	....	....	7	19	....	8	29	....	924	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellingham.....	....	8	33	....	....	9	51	....	....	1	24	....	....	2	56	....	....	4	24	....	....	556	....	....	7	22	....	8	32	....	927	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Catford.....	....	8	36	8	58	9	54	....	....	1	27	....	....	2	59	....	....	4	27	....	....	559	....	....	7	25	....	8	35	....	930	....	9	55	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crofton Park....	....	8	39	9	1	9	57	....	....	1	30	....	....	3	2	....	....	4	30	....	....	6	2	....	7	28	....	8	38	....	933	....	9	58	....	....	11	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nunhead.....	8	2	8	53	9	37	10	9	1032	1	37	2	8	239	3	8	339	358	437	5	8	539	6	8	639	7	18	737	8	2	8	42	9	9	937	943	10	8	1038	11	8	1137		
Peckham Rye.....	8	5	8	56	9	40	10	12	1035	1	40	2	11	242	3	11	342	4	1	440	5	11	542	611	642	7	21	740	8	5	8	45	9	12	940	946	10	11	1041	11	11	1140		
Denmark Hill....	8	8	8	59	9	43	10	15	1038	1	43	2	14	245	3	14	345	4	4	443	5	14	545	614	645	7	24	743	8	8	8	48	915	943	949	1014	1044	1114	1143				
Loughbro' Junc.	8	10	9	2	....	....	10	18	....	....	....	2	17	....	....	3	17	....	....	4	7	....	....	5	17	....	....	617	....	....	7	37	....	811	....	....	918	....	....	1017	....	....	1117	....	....	....	....
Camberwell N. R.	8	12	9	5	....	....	....	....	....	....	....	2	20	....	....	3	20	....	....	4	10	....	....	5	20	....	....	620	....	....	7	40	....	813	....	....	....	....	....	1020	....	....	1120	....	....	....	....
Walworth Road.	8	14	9	8	....	....	....	....	....	....	....	2	23	....	....	3	23	....	....	4	13	....	....	5	23	....	....	622	....	....	7	32	....	816	....	....	....	....	....	1023	....	....	1123	....	....	....	....
Elephant & Cstle	8	17	9	11	....	....	1023	....	....	....	....	2	26	....	....	3	26	....	....	4	16	....	....	5	26	....	....	625	....	....	7	35	....	819	....	....	923	....	....	1026	....	....	1126	....	....	....	....
Borough Road..	8	19	9	13	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	3	28	....	....	4	18	....	....	5	28	....	....	628	....	....	7	38	....	821	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31	....	....	3	31	....	....	4	21	....	....	5	31	....	....	629	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill. "	9	17	9	17	....	....	1027	....	....	....	....	2	33	....	....	3	33	....	....	4	23	....	....	5	33	....	....	631	....	....	7	41	....	826	....	....	928	....	....	1033	....	....	1133	....	....	....	....
Holborn Viadct.a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	....	3	35	....	....	4	25	....	....	5	35	....	....	633	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill ..... "	9	20	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	2	42	....	....	3	42	....	....	4	32	....	....	5	42	....	....	643	....	....	8	2	....	830	....	....	930	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate St.. "	9	24	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	3	45	....	....	4	35	....	....	5	45	....	....	646	....	....	8	5	....	845	....	....	945	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. ar	9	28	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	2	47	....	....	3	47	....	....	4	37	....	....	5	47	....	....	648	....	....	8	7	....	847	....	....	947	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.	....	....	....	....	1042	1	47	....	....	249	....	....	....	447	....	....	....	549	....	....	....	649	....	....	747	....	8	52	....	917	953	....	....	1048	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham & N. S.	....	....	....	....	1045	1	50	....	....	252	....	....	....	450	....	....	....	552	....	....	....	652	....	....	750	....	8	55	....	920	956	....	....	1051	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	....	....	....	....	1047	1	52	....	....	254	....	....	....	452	....	....	....	554	....	....	....	654	....	....	752	....	8	57	....	9	2	958	....	1053	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria.....arr.	....	....	10	2	....	1057	2	2	....	3	4	....	4	4	....	5	2	....	....	6	4	....	....	7	4	....	....	3	2	....	9	7	....	100	108	....	11	3	....	12	2	....	....	....	....	....	....	....

a Passengers between Moorgate Street or Aldersgate Street, and the Crystal Palace, Catford, or Greenwich Lines, change carriages at Snow Hill or Holborn Viaduct.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Offices—Victoria Station, Pimlico, S.W. Sec., John Morgan Eng., G. B. Roche. Loco. Supt., William Kirtley.

Week Days.

	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.	....	5 25	5 45	....	6 35	6 45	....	....	....	7 33	8 10	8 35	9	5	9 30	1015	....	....	....	1115	1145	12 0	....	215	1235	....	....	....	....
Clapham & N. S.	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 41	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.	....	5 35	5 54	....	6 43	6 53	....	....	....	7 38	8 19	8 44	9	13	9 39	1023	....	....	....	1122	1153	12 8	....	223	1243	....	....	....	....
Holborn Viadct d	....	....	5 40	6	0	6 30	6 37	....	7 15	7	25	8	5	....	9	2	9 25	....	....	....	1110	1140	1155	....	210	1230	....	....	....	....
Ludgate Hill .. "	....	....	5 43	6	3	6 36	6 40	....	7 18	7	27	8	8	....	9	5	....	....	....	....	1111	1141	....	....	211	1231	....	....	....	....
St. Paul's .... "	3 15	....	5 43	6	3	6 36	6 37	....	7 17	7	27	8	8	....	9	2	9 25	....	....	....	1111	1141	1157	....	211	1231	1232	....	....	....
Elephnt & Cstle "	3 19	....	5 48	6	9	6 37	6 43	6 51	7 22	7	32	8	13	8	37	6	9	6 32	1017	1017	11	8	1118	11	16	12	1236	1243	....	....
Loughboro' Jn. "	3 28	....	5 53	6	18	6 42	6 49	6 57	7 27	....	....	8	19	8	43	9	14	9	37	1023	1023	1121	....	....	1114	....	....	1229	1248	....
Herne Hill.....	3 31	5	38	6	0	6 23	6 49	6 59	7	1	7	30	7	44	8	25	8	50	9	20	9	45	1030	1038	....	....	1117	1130	1159	1213	....	1229	1248	....	....	....	....
Dulwich.....	3 35	5	42	....	6 27	....	....	....	7	5	7	34	....	....	8	29	8	54	....	....	9	49	....	1037	....	....	1121	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....
Sydenham Hill.....	....	5	45	....	6 30	....	....	....	7	8	7	37	....	....	8	32	....	....	....	....	9	53	....	1041	....	....	1124	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....
Penge.....[enham]	3 42	5	49	....	6 34	....	7	8	7	12	7	42	....	....	8	37	9	0	....	....	9	58	1038	1045	....	....	1128	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	....
Kent House (Beck-	....	5	52	....	6 37	....	....	....	7	15	7	45	....	....	8	40	9	3	....	....	10	1	....	1048	....	....	1132	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckenhm149,162	3	46	5	55	....	6	40	....	....	7	12	7	18	7	48	....	....	8	43	9	6	....	10	4	1042	1050	11	7	1135	1140	1218	1224	1227	1248	....	....	....	....	....	....
Shortlands.....	3	50	6	0	....	6	45	....	....	7	23	7	53	....	....	3	48	9	11	....	....	....	10	9	....	....	11	11	1139	....	1223	....	1232	1253	....	....	....	....	....
Bromley.....	3	53	6	3	....	6	48	....	....	7	19	7	26	7	56	7	59	8	51	9	14	9	34	1012	1047	....	11	14	1141	1146	1226	1230	1233	1256	1	3	....	....	....	....
Bickley 164, 163 a	....	6	8	6	16	6	51	....	....	7	23	7	28	7	59	....	....	8	54	9	17	....	....	1047	....	....	1117	....	....	1150	1230	....	1233	1	0	....	....	....	....

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep	Sats. only.	1250	1250	Sats. only.	1	15	Sats. only.	....	1	87	....	Sats. only.	2	8	....	2c30	....	Sats. only.	2	30	2	42	3	0	Saturdays only.	3	30	....	Sats. only.	4	0
Clapham & N. S.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.	....	1258	1258	....	1	23	....	....	1	45	....	....	2	23	....	2c28	....	....	2	38	2	57	3	8	....	3	38	....	....	4	8
Holborn Viadct d	1237	....	....	....	1	5	....	....	1	22	1	25	....	....	1	58	....	2c15	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill .. "	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's .... "	1240	1248	1248	1	8	....	1	25	1	27	....	1	42	2	0	2	0	2	12	2c18	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephnt & Cstle "	1245	1252	1252	....	....	1	29	1	33	....	....	1	46	....	....	2	16	2c23	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Jn. "	1251	1257	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	52	....	....	....	2c28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill.....	1255	1	4	1	1	17	1	26	1	36	1	42

BICKLEY, BROMLEY, BECKENHAM, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Traff. Man., Wm. Forbes. Goods Man., C. H. Chapman.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mrn	mrn	a	a	a	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Bickley dep.	....	....	4 55	5 50	6 40	....	....	7 9	7 25	....	7 40	8 0	....	8 19	....	....	....	8 33	8 48	....	9 3
0	2 0	1½ 0	1 Bromley	....	4 10	4 59	5 54	6 44	....	....	7 13	7 29	7 44	7 44	8 4	....	8 23	8 32	....	....	8 37	8 52	....	9 7
0	4 0	3 0	2 Shortlands ..[162	....	....	5	2 5	5 57	6 48	....	....	7 7	7 32	....	7 47	8 8	....	8 26	....	....	....	8 40	8 55	....	9 10
0	6 0	4 0	3½ Beckenham 149,	3	5	4 15	5 7	6 2	6 52	....	....	7 22	7 37	....	7 52	8 13	8 18	8 31	....	....	....	8 45	9 0	....	9 15
1	4 0	1 0	0 6½	Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	8 0	5 0	4	Kent House(Beck	....	4 18	5 10	6	5 6	55	....	7 15	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	8 0	6 0	4½	Penge....[enham)	3	9	4 21	5	14	3	9 6	59	7	10	7	18	7	43	7	51	8	8	25	....
1	0 0	8 0	6	Sydenham Hill ..	....	4	28	5	19	6	14	7	47	7	15	7	23	7	48	....	....	8	8	30	....
1	2 0	9 0	7	Dulwich	3	15	4	29	5	22	6	17	7	7	7	18	7	26	7	51	....	8	8	38	....
1	4 0	10 0	8	Herne Hill 100..	3	20	4	33	5	26	6	21	7	11	7	22	7	30	7	55	7	59	8	10	8
1	6 0	11 0	9	Loughbro' Jn.ar	3	24	4	36	5	31	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....
1	8 1	1 0	10	Elephant & C. u	3	33	....	....	5	40	6	30	7	20	7	31	....	....	8	2	8	....	8	38
2	0 1	3 0	10	St. Paul's.... u	....	....	....	....	5	45	6	34	7	24	7	35	....	....	8	7	8	12	8	42
2	0 1	3 0	10	Ludgate Hill.. u	3	38	4	43	5	47	....	....	7	26	....	....	....	....	8	9	....	....	8	44
2	0 1	3 0	10	Holborn Vdt.. u	3	40	4	45	5	50	....	....	7	30	....	....	....	....	8	12	8	15	8	25
1	8 0	11 0	9	Brixton & S. S....	....	....	....	....	5	31	6	24	....	....	....	....	7	33	....	....	8	13	8	29
1	7 1	0 0	9½	Clapham & N. S...	....	....	....	....	5	34	6	27	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....
2	0 1	3 1	0	Victoria ..... arr.	....	....	....	....	5	45	6	36	....	....	....	....	7	45	....	....	8	10	8	23

Continued below.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley.....dep.	....	....	....	9 24	....	9 39	....	10 0	10 4	....	....	....	1038	1053	....	....	1140	....	12 4	1230	....	1250	1
Bromley	....	9 16	....	....	....	9 43	....	10 3	10 8	1020	....	....	1042	1057	....	....	1144	1155	12 8	1233	1244	....	1
Shortlands..[162	....	....	....	9 29	....	9 46	....	10 6	1011	....	....	....	1045	11 0	....	....	1147	....	1211	1236	....	....	1
Beckenham 149,	....	....	....	....	9 35	9 51	9 54	1010	1016	....	....	....	1050	11 5	1110	....	1152	12 0	1215	1240	1250	1258	1
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	1
Kent House(Beck	....	....	....	9 24	....	9 38	....	10 0	....	....	....	....	1053	....	1113	....	....	12 3	....	1243	....	....	....
Penge....[enham)	....	....	....	9 27	....	9 42	....	10 3	....	....	....	....	1056	....	1116	....	....	12 6	....	1246	1254	....	....
Sydenham Hill ..	....	....	....	9 31	....	9 47	....	10 8	....	....	....	....	11 1	....	1121	....	....	1211	....	1250	....	....	....
Dulwich	....	....	....	9 34	....	9 50	....	10 11	....	....	....	....	11 4	....	1125	....	....	1215	....	1253	....	....	....
Herne Hill 100..	9 27	9 29	9 38	9 41	9 54	10 1	1015	....	1026	Slip	1032	1044	11 8	1115	1129	1135	....	1219	1228	1257	1	2	1
Loughbro'Jn.ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1118	1132	....	1222	....	1	0	1	7	1
Elephant & C. u	....	9 35	....	....	10 1	....	1022	....	....	....	....	....	1118	....	1138	....	1228	1236	1	6	1	12	1
St. Paul's.... u	....	9 39	9 46	9 52	10 5	1011	1026	....	1034	1039	....	1056	1122	1125	1142	1145	1232	1240	1	10	1	16	1
Ludgate Hill.. u	....	9 41	....	....	10 7	1013	1028	....	....	1041	....	....	1124	....	....	....	....	1242	....	1	18	1	26	....
Holborn Vdt.. u	....	9 44	....	9 55	1010	1015	1030	....	....	1043	....	1058	1125	1130	....	1148	....	1245	....	1	20	1	30	....
Brixton & S.S....	....	....	....	9 57	....	....	1020	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	1229	....	1	5	1	11	....
Clapham & N. S..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ..... arr.	9 35	9 40	....	9 52	10 7	1011	1030	....	1036	1040	1040	1053	1120	1125	....	1145	....	1240	....	1	15	1	25	....

Continued below.

Week Days.	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley.....dep.	1	11	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	2	12	2	28	....	3	14	....	3	40	....	4	4
Bromley	1	15	....	....	....	....	....	2	4	....	....	....	2	15	2	32	3	3	18	3	43	4	7	4
Shortlands..[162	1	18	....	....	....	....	....	2	7	....	....	....	2	18	2	35	....	3	21	....	3	47	....	4	10
Beckenham 149,	1	23	....	....	....	....	....	2	12	2	15	....	2	22	2	40	3	12	3	26	....	3	52	4	15
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	52	4	15	4
Kent House(Beck	1	26	....	....	....	....	....	2	15	2	18	....	....	2	43	....	....	3	29	....	....	3	55	....	4	20
Penge....[enham)	1	29	....	....	....	....	....	2	18	2	21	....	....	2	46	....	....	3	32	....	....	3	59	....	4	23
Sydenham Hill..	1	33	....	....	....	....	....	2	23	2	25	....	....	2	51	....	....	3	36	....	....	4	3	....	4	27
Dulwich	1	37	....	....	....	....	....	2	26	2	28	....	....	2	54	3	19	3	40	....	....	4	6	....	4	30
Herne Hill 100..	1	41	1	58	2	8	....	2	30	2	32	2	41	....	2	58	3	24	3	45	3	48	4	13	4
Loughbro'Jn. ar	1	47	1	58	....	....	....	2	33	....	....	2	46	....	3	3	3	29	3	50	3	53	4	18	4
Elephant & C. u	1	53	2	3	2	18	....	2	38	....	....	....	....	....	3	9	3	35	3	55	3	58	4	23	4
St. Paul's.... u	1	57	2	7	2	22	....	2	42	....	....	....	2	55	....	3	13	3	39	3	59	4	3	4	27
Ludgate Hill.. u	....	....	....	....	....	....	Except	....	....	....	....	....	....	....	....	3	41	4	1	....	....	....	4	33	....	....
Holborn Vdt.. u	....	2	10	2	25	....	Sats.	....	....	....	....	....	2	58	....	3	44	4	4	5	....	....	4	36	....	....
Brixton & S.S....	1	45	1	56	2	11	....	....	2	35	....	2	44	....	2	1	3	27	3	48	3	51	4	16	4	27
Clapham & N. S..	W	S	1	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	54	4	19	....	....
Victoria ..... arr.	1	55	2	10	2	20	....	....	2	45	2	55	....	3	11	3	38	4	0	4	5	4	28	4	40	....

Saturdays only.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley.....dep.	4	59	5	8	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromley	5	3	5	11	5	29	....	....	6	10	6	13	6	21	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....
Shortlands..[162	5	6	5	14	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckenham 149,	5	12	5	18	5	37	....	....	6	20	6	23	6	31	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Pal.*ar	5	12	5	18	5	37	....	....	6	20	6	23	6	31	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent House(Beck	5	17	5	25	5	46	....	....	6	29	6	32	6	40	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....
Penge....[enham)	5	20	5	28	5	49	....	....	6	32	6	35	6	43	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....
Sydenham Hill..	5	24	5	32	5	53	....	....	6	36	6	39	6	47	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulwich	5	27	5	35	5	56	....	....	6	39	6	42	6	50	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill 100..	5	31	5	39	6	0	....	....	6	43	6	46	6	54	7	0	7	10	8	0	8	10	8	20
Loughbro'Jn.ar	5	36	5	44	6	5	....	....	6	48	6	51	6	59	7	5	7	15	8	5	8	15	8	25
Elephant & C. u	5	41	5	49	6	10	....	....	6	53	6	56	7	4	7	10	7	20	8	10	8	20	8	30
St. Paul's.... u	5	45	5	53	6	14	....	....	6	57	7	0	7	8	7	14	7	24	8	14	8	24	8	34
Ludgate Hill.. u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vdt.. u	5	48	5	56	6	17	....	....	7	0	7	3	7	11	7	17	7	27	8	17	8	27	8	37
Brixton & S.S....	5	48	5	56	6	17	....	....	7	0	7	3	7	11	7	17	7	27	8	17	8	27	8	37
Clapham & N. S..	5	51	5	59	6	20	....	....	7	3	7	6	7	14	7	20	7	30	8	20	8	30	8	40
Victoria ..... arr.	5	55	6	3	6	24	....	....	7	7	7	10	7	18	7	24	7	34	8	24	8	34	8	44

Saturdays only.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley.....dep.	8	25	6	30	6	40	7	22	....	....	....	....	7	40	....	....	....	....	9	40	....	....	1025	1055
Bromley	6	29	6	33	6	44	7	25	7	30	....	....	7	44	7	54	....	....	9	44	10	5	1029	1059
Shortlands..[162	6	32	6	36	6	47	7	28	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	9	47	....	....	1032	11 2
Beckenham 149,	6	37	6	40	6	52	7	32	7	35	....	....	7	51	7	59	....	....	9	52	....	....	1037	11 7
Crystal Pal.*ar	....	....	6	46	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....
Kent House(Beck	6	40	....	....	7	55	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	1110
Penge....[enham)	6	43	....	....	7	58	....	....	7	41	....	....	8	3	....	....	8	28	9	3	....	....	1043	1113
Sydenham Hill..	6	48	....	....	8	3	....	....	7	45	....	....	8	7	....	....	8	32	9	7	....	....	1048	1118
Dulwich	6	51	....	....	7	6	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	8	36	9	11	....	....	1051	1121
Herne Hill 100..	6	55	....	....	7	10	....	....	7	51	7	55	8	2	8	10	8	16	8	39	9	15	1055	1125
Loughbro'Jn.ar	7	0	....	....	7	15	....	....	....	....	8	0	8	8	8	15	8	22	8	45	9	24	....	....
Elephant & C. u	7	5	....	....	....	....	....	....	8	6	8	13	8	21	8	28	8	51	9	29	....	....	1100	1130
St. Paul's.... u	7	10	....	....	7	22	....	....	8	10	8	17	8	25	8	32	8	55	9	33	....	....	1104	1134
Ludgate Hill.. u	7	12	....	....	....	....	....	....	8	12	8	19	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....
Holborn Vdt.. u	7	15	....	....	7	25	....	....	8	15	8	22	....	....	8	35	9	0	9	37	....	....	1108	1138
Brixton & S.S....	6	58	....	....	7	13	....	....	7	54	7	58	8	5	8	13	8	19	8	42	9	18	1058	1128
Clapham & N. S..	....	....	....	....	7	57	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ..... arr.	7	8	....	....	7	25	....	....	8	5	8	10	8	18	8	22	8	30	8	53	9	22	1110	1140

Thursdays and Saturdays.

Sats. Only.

Saturdays only.

For other Trains from Herne Hill to Ludgate Hill, see page 181.

A Workman's Train, Penge, Sydenham Hill, Dulwich, and Herne Hill.

* Low Level Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 181.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Sunday Trains.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..dep.	7 45	8 15	8 50	9 20	1015	1025	1045	1140	....	....	1	30	2	0	2	45	3	15	3	30	3	45	4	0
Clapham & N.S..	7	48	8	23	....	1033	....	1148	....	....	1	38	2	8	2	53	3	23	3	38	3	53	4	8
Brixton & S. S..	7	51	8	26	....	1036	....	1151	....	....	1	41	2	11	2	56	3	26	3	41	3	56	4	11
Bickley	7	58	8	30	1023	1086	....	1122	....	....	1	48	2	18	3	3	3	33	3	48	4	3	4	18
Bromley	8	2	8	34	....	1039	....	1126	....	....	1	52	2	22	3	7	3	37	3	52	4	7	4	22
Shortlands..[162	....	....	....	....	....	1042	....	1129	....	....	1	55	2	25	3	10	3	40	3	55	4	10	4	25
Beckenham 149,	8	7	8	39	1030	1047	....	1134	....	....	2	0	2	30	3	15	3	45	4	0	4	15	4	30
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent House(Beck	8	10	8	42	....	1050	....	1137	....	....	2	3	2	33	3	18	3	48	4	3	4	18	4	33
Penge....[enham)	8	13	8	45	....	1053	....	1140	....	....	2	6	2	36	3	21	3	51	4	6	4	21	4	36
Sydenham Hill..	8	17	8	49	....	1057	....	1144	....	....	2	10	2	40	3	25	3	55	4	10	4	25	4	40
Dulwich	8	20	8	52	....	1100	....	1147	....	....	2	13	2	43	3	28	3	58	4	13	4	28	4	43
Herne Hill 100..	8	24	8	56	1045	1104	....	1151	....	....	2	17	2	47	3	32	4	2	4	17	4	32	4	47
Loughbro'Jn.ar	8	29	9	1	....	1109	....	1156	....	....	2	22	2	52	3	37	4	7	4	22	4	37	4	52
Elephant & C. u	8	34	9	6	....	1114	....	1201	....	....	2	27	2	57	3	42	4	12	4	27	4	42	4	57
St. Paul's.... u	8	38	9	10	....	1118	....	1205	....	....	2	31	3	1	3	46	4	16	4	31	4	46	5	1
Ludgate Hill.. u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vdt.. u	8	41	9	13	....	1121	....	1208	....	....	2	34	3	4	3	49	4	19	4	34	4	49	5	4
Brixton & S.S....	8	42	9	14	....	1122	....	1209	....	....	2	35	3	5	3	50	4	20	4	35	4	50	5	5
Clapham & N.S..	8	45	9	17	....	1125	....	1212	....	....	2	38	3	8	3	53	4	23	4	38	4	53	5	8
Victoria ..... arr.	8	49	9	21	....	1129	....	1216	....	....	2	42	3	12	3	57	4	27	4	42	4	57	5	12

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley.....dep.	8	8	8	38	9	0	1031	....	....	....	1	40	2	20	2	38	3	0	3	40	4	13	....	....
Bromley	8	12	8	42	9	4	1035	....	....	....	1	44	2	24	2	42	3	4	3	44	4	17	5	16
Shortlands..[162	8	15	8	45	9	7	1038	....	....	....	1	47	2	27	2	45	3	7	3	47	4	20	5	19
Beckenham 149,	8	20	8	50	9	12	1044	....	....	....	1	52	2	32	2	50	3	12	3	52	4	25	5	24
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent House(Beck	8	23	8	53	9	15	1047	....	....	....	1	55	2	35	2	53	3	15	3	55	4	28	5	27
Penge....[enham)	8	26	8	56	9	18	1050	....	....	....	1	58	2	38	2	56	3	18	3	58	4	31	5	30
Sydenham Hill..	8	30	9	0	9	22	1054	....	....	....	2	2	2	42	3	0	3	22	4	2	4	35	5	34
Dulwich	8	33	9	3	9	25	1057	....	....	....	2	5	2	45	3	3	3	25	4	5	4	38	5	37
Herne Hill 100..	8	36	9	6	9	28	1100	....	....	....	2	8	2	48	3	6	3	28	4	8	4	41	5	40
Loughbro'Jn.ar	8	41	9	11	9	33	1105	....	....	....	2	13	2	53	3	11	3	33	4	13	4	46	5	45
Elephant & C. u	8	46	9	16	9	38	1110	....	....	....	2	18	2	58	3	16	3	38	4	18	4	51	5	50
St. Paul's.... u	8	49	9	20	9	42	1114	12	51	1240	2	24	3	4	3	22	3	42	4	24	4	55	5	54
Ludgate Hill.. u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vdt.. u	8	52	9	23	9	45	1117	15	54	1243	2	27	3	7	3	25	3	45	4	27	4	58	5	57
Brixton & S.S....	8	53	9	24	9	46	1118	16	55	1244	2	28	3	8	3	26	3	46	4	28	4	59	5	58
Clapham & N.S..	8	56	9	27	9	49	1121	19	58	1247	2	31	3	11	3	29	3	49	4	31	5	2	6	1
Victoria ..... arr.	8	59	9	30	9	52	1125	1	2	1251	2	35	3	15	3	33	3	53	4	35	5	6	6	5

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..dep.	7 45	8 15	8 50	9 20	1015	1025	1045	1140	....	....	1	30	2	0	2	45	3	15	3	30	3	45	4	0
Clapham & N.S..	7	48	8	23	....	1033	....	1148	....	....	1	38	2	8	2	53	3	23	3	38	3	53	4	8
Brixton & S. S..	7	51	8	26	....	1036	....	1151	....	....	1	41	2	11	2	56	3	26	3	41	3	56	4	11
Bickley	7	58	8	30	1023	1086	....	1122	....	....	1	48	2	18	3	3	3	33	3	48	4	3	4	18
Bromley	8	2	8	34	....	1039	....	1126	....	....	1	52	2	22	3	7	3	37	3	52	4	7	4	22
Shortlands..[162	....	....	....	....	....	1042	....	1129	....	....	1	55	2	25	3	10	3	40	3	55	4	10	4	25
Beckenham 149,	8	7	8	39	1030	1047	....	1134	....	....	2	0	2	30	3	15	3	45	4	0	4	15	4	30
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent House(Beck	8	10	8	42	....	1050	....	1137	....	....	2	3	2	33	3	18	3	48	4	3	4	18	4	33
Penge....[enham)	8	13	8	45	....	1053	....	1140	....	....	2

Continued below.

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARETS, and HERTFORD.—Great Eastern.

Fares. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Passengers from London must get into the Slip Carriage.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

LONDON, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	7 28	8	8 5	30	9	10	57	....	1029	1043	1243	2	5 2	38	3	30	3 53	5 18	6 15	8 50	7 28	9	0 9	10	9	31
Bishopsgate	7 30	....	....	32	9	12	9 59	....	1031	1045	1245	2	7 2	40	3	32	3 55	5 20	6 17	....	7 30	9	2	....	9	33
Bethnal Green	7 33	....	....	35	9	15	10	2	....	1034	1048	1248	2	10 2	43	3	35	3 58	5 23	6 20	....	7 33	9	5	....	9	36
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs	....	....	8 15	....	9	21	....	....	....	1054	....	....	....	....	3	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapton	....	....	....	....	9	24	....	....	....	1057	....	....	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42
Globe Road	7 35	....	....	37	....	10	4	....	1036	....	1250	2	12 2	45	....	4	0 5	25	....	....	7 35	9	6	....	....	9 45
Coborn Road	7 38	....	....	40	....	10	7	....	1039	....	1253	2	15 2	48	....	4	3 5	28	....	....	7 38	9	9	....	....	....
Stratford	7 44	....	....	45	....	1013	....	....	1044	....	1258	2	21 2	53	....	4	8 5	33	....	....	7 43	9	17	....	....	....
Lea Bridge	7 50	....	....	51	....	....	....	....	1050	....	1	4	2 27	2	59	....	4 14	5 39	....	....	7 49	9	23	....	....	....
St. Pancras	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hale)	7 55	....	8 57	9	30	....	....	....	1055	11	4	1	10 2	33	3	5	3 50	4 19	5 45	6	35	7	5 7	55	9	29	9	26	9	51
Park	7 58	....	9	1	9	33	....	....	1058	11	7	1	14 2	36	....	3	53	....	5	49	6	39	....	7 59	9	33	....	9	55
Angel Road	8 1	....	9	5	9	37	....	....	11	2	1111	1	18 2	39	....	3	56	....	5	53	6	42	....	8 2	9	37	....	9	58
Lwr Edmonton*	....	....	9	8	....	....	....	....	....	1	21	....	....	....	....	....	5	56	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....
Ponder's End	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimsdown	8 10	....	....	....	9	43	1023	....	....	11	8	1117	....	....	2	45	....	4	2	....	....	6	48	....	....	....	....	....
Enfield Lock	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	2	48	....	4	5	....	....	6	51	....	....	9	35	10	4
Waltham Cross	8 17	....	....	....	9	48	1033	....	....	1114	....	1123	....	....	2	51	....	4	8	....	....	6	54	....	....	9	40	10	10
Cheshunt	8 21	....	....	....	9	52	1038	....	....	1118	....	1126	....	....	2	55	....	4	12	....	....	6	58	7	18	9	44	10	14
Broxbourne	8 21	....	....	....	9	56	1042	....	....	1122	....	1130	....	....	2	59	....	4	16	....	....	7	2	....	....	9	49	10	18
186	arr.	8 28	8	36	....	10	2	1048	....	....	1136	....	....	3	7	....	4	23	....	....	7	9	7	28	....	9	56	10	25
	dep.	8 40	....	....	....	10	4	1051	1056	....	1138	....	....	....	....	....	4	25	....	....	7	11	....	....	....	....	....	1027	....
Rye House	8 45	....	....	....	....	10	9	1056	11	1	....	1143	....	....	....	....	4	30	....	....	7	16	....	....	....	....	....	1032	....
St. Margret's 185	8 49	....	....	....	....	1012	....	....	11	4	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	1035	....
Ware	8 55	....	....	....	....	1018	....	....	1110	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	1041	....
Hertford 247	arr.	9 0	....	....	....	1023	....	....	1115	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....	1046	....

Up. — **Sundays.**

Railway Street.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hertford	dep.	8 8	....	....	1025	....	1140	....	2 15	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	8 52	....
Ware	....	8 14	....	....	1031	....	1146	....	2 21	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	8 58	....
St. Margret's 185	....	8 23	....	....	1036	....	1151	....	2 26	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 3	....
Rye House	....	8 27	....	....	1040	....	1155	....	2 31	....	....	4 47	....	....	7 20	8 5	....	....	....	9 8	....
Broxbourne	arr.	8 31	....	....	1044	....	12 1	....	2 36	....	....	4 52	....	....	7 25	8 10	....	....	....	9 14	....
136	dep.	9 12	8	34	....	1051	....	12	2 37	....	....	4 55	....	7	6	7 27	....	8 12	....	9 9	9 17	....
Cheshunt 215	....	8 41	....	....	....	....	12 9	....	2 43	....	....	5 1	....	7	12	7 33	....	....	....	9 16	9 23	....
Waltham Cross	....	9 22	8	46	....	11 0	1130	1214	....	2 48	....	....	5 5	....	7	16	7 38	....	8 21	....	9 21	9 28	....
Enfield Lock	....	8	53	....	....	....	1134	1218	....	2 52	....	....	5 10	....	....	....	7 42	....	8 25	....	9 25	9 32	....
Brimsdown	....	8	53	....	....	....	1137	....	....	2 55	....	....	5 13	....	....	....	7 45	Sig.	....	....	....	9 35	....
Ponder's End	....	2 30	8	56	....	....	1140	1224	....	2 58	....	....	5 17	....	....	....	7 49	....	8 32	....	9 31	9 39	....
Lwr Edmonton*	....	....	....	9	30	....	....	....	1 33	....	....	....	6 45	....	....	....	8	....	....	....	....	....	....
Angel Road	....	9	2	9	37	....	1146	1230	1 37	3	4	....	....	5 23	6	49	....	7	55	8	14	....	....
Park	....	9	5	9	40	....	1149	1234	1 40	3	8	....	....	5 26	6	52	....	7	58	8	17	....	....
Tottenham (Hale)	....	9	10	9	44	1113	1153	1238	1	44	3	11	3 20	4	34	5	29	6	56	7	30	8	4 8	21	....	9	0	9	41	9	56	10	3
Kentish Tn.	398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Pancras	398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lea Bridge	217	....	....	9	49	....	1158	1244	1	49	....	3	25	4	39	....	....	7	1	....	....	8	26	....	....	....	....	10	8
Stratfrd 220,204,	2	48	....	9	55	1125	12	2	1250	1	55	....	3	32	4	46	....	7	7	7	42	....	8	32	8	46	....	....	1014
Coborn Road	....	....	....	10	0	....	12	8	1256	2	0	....	3	37	4	51	....	7	12	....	....	....	8	40	8	52	....	....	1020
Globe Road	....	....	....	10	2	....	1210	1258	2	2	....	3	39	4	53	....	7	14	....	....	....	8	42	8	54	....	....	....	1022
Clapton	212	....	9	16	....	....	....	....	....	3	16	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs	....	....	9	20	....	....	....	....	....	3	19	....	....	....	5	37	....	....	....	....	....	8	14	....	....	9	47	10	2	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	10	6	....
Bethnal Green	212	....	9	26	10	6	....	1213	1	12	5	3	25	3	42	4	56	5	43	7	17	7	51	8	20	8	45	8	58	....	9	56	1012	1025
Bishopsgate	....	....	9	28	10	6	....	1215	1	42	5	5	27	3	45	4	59	5	45	7	19	7	53	8	22	8	47	9	1	....	9	58	1014	1027
Liverpool Street	3	0	9	30	1010	1135	1217	1	52	5	8	30	3	47	5	1	5	47	7	21	7	56	8	24	8	49	9	3	....	10	0	1018	1029

* Low Level.

LIVERPOOL STREET, NEW CROSS, and CROYDON (NEW).—Great Eastern and East London.

Fares.			Return.			Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Liverpool Street	5 58	9	41	1132	1	0	3 52	5	27	6	33	Croydon (New) dp	7 49	1054	1237	2	59	5	29	6	51	7	47
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2	Shoreditch	6	1	9	44	1135	1	3	3	55	5	30	6	36	Norwood June	7	54	1059	1242	3	4	5	34	6	56	7	52
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2	Whitechapel	6	3	9	46	1137	1	5	3	57	5	32	6	38	Anerley	7	58	1103	1246	3	8	5	37	7	0	7	56
0	4 0	2 0	1½ 0	6 0	4 0	3	Shadwell	6	6	9	49	1140	1	8	4	0	5	35	6	41	Penge	8	0	11	5	1248	3	10	5	40	7	3	7	58
0	4 0	3 0	2 0	6 0	4 0	3	Wapping	6	8	9	51	1142	1	10	4	2	5	37	6	43	Sydenham	8	3	11	8	1251	3	13	5	43	7	6	8	1
6	5 0	3½ 0	2½ 0	8 0	5 0	4	Rotherhithe	6	10	9	53	1144	1	12	4	4	5	39	6	45	Forest Hill	8	6	11	12	1254	3	16	5	46	7	8	8	4
0	6 0	4 0	3 0	9 0	6 0	5	Deptford Road*	6	13	9	56	1147	1	15	4	7	5	42	6	48	Honor Oak Park	8	9	11	15	1257	3	19	5	49	7	11	8	7
0	8 0	5 0	3 0	9 0	6 0	5	New Cross { arr.	6	17	10	0	1151	1	19	4	11	5	46	6	52	Brockley	8	12	11	18	1	3	22	5	52	7	14	8	10
							L. B. & S.C.) { dep.	6	18	10	1	1152	1	20	4	12	5	47	6	53	New Cross { arr.	8	15	11	21	1	3	25	5	55	7	17	8	15
0	11 0	8 0	4 1	4 1	0	8	Brockley	6	21	10	4	1155	....	4	15	5	51	....	....	....	(L. B. & S.C.) { dep.	8	16	11	22	1	5	28	5	56	7	18	8	16
0	11 0	8 0	5 1	4 1	0	8	Honor Oak Park	....	....	10	9	....	1	27	4	20	5	56	....	....	Deptford Road*	8	20	11	26	1	9	3	6	0	7	22	8	20
1	10 10	0	5½ 1	8 1	1	10	Forest Hill	6	28	10	13	1212	1	34	4	24	5	59	7	0	Rotherhithe	8	22	11	28	1	11	5	32	6	2	7	24	8	22
1	3 0	11 0	6 1	10 1	3 1	0	Sydenham	6	31	10	16	1215	1	37	4	27	....	7	3	....	Wapping	8	24	11	30	1	13	5	34	6	4	7	26	8	24
1	3 0	11 0	7 1	10 1	3 1	0	Penge	....	....	10	19	12	1	37	4	30	6	4	7	6	Shadwell	8	27	11	33	1	16	3	37	6	7	7	28	8	27
1	6 1	1 0	8 1	11 1	4 1	1	Anerley	....	....	10	23	12	1	41	4	34	6	8	7	10	Whitechapel	8	30	11	36	1	19	3	40	6	10	7	32	8	30
1	6 1	2 0	8 1	2 1	4 1	1	Norwood June	6	36	10	24	1218	1	43	4	36	6	10	7	12	Shoreditch	8	33	11	39	1	22	3	43	6	13	7	35	8	33
1	9 1	4 0	10 1	2 1	5 1	1	Croydon (New) ar	6	43	10	30	1224	1	49	4	42	6	16	7	18	Liverpool Street	8	38	11	42	1	26	3	46	6	17	7	38	8	36

☞ For **Local Trains** between Liverpool Street and New Cross, see page 133. * Station for Southwark Park.

ST. MARGARET'S and BUNTINGFORD.—Great Eastern.

Down. — **Week Days.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Buntingford 7	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Mill	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Braughing	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standon	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadham	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widford	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mardock	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's 185	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
183 Lospon arr.	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
183 Lospon dep.	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's 185	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadleigh	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Raydon Wood	7	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Capel	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 199	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON 199 arr.	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BENTLEY and HADLEIGH.—Great Eastern.

Down. — **Tues. & Sats. only.**

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bentley dep.	9	35	1	18	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Capel	9	40	1	23	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Raydon Wood	9	48	1	31	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadleigh	9	52	1	35	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's 185	9	57	1	40	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
183 Lospon arr.	10	2	1	45	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — **Tues. & Sats. only.**

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
183 Lospon dep.	7	50	12	45	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's 185	7	55	12	50	2	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ware	8	0	12	55	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hertford 247	arr.	8	5	1	0	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NORWICH, WROXHAM, DEREHAM, and CROMER.—Great Eastern.

Down. — **Mondays and Thursdays.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street, dep.	7	15	10	5	1220	1	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0
156 Lospon dep.	6	45	9	45	1140	1240	1	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45
Whitlingham Jn.	7	58	10	13	1253	1	13	4	13	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10	13
Salhouse	8	3	10	18	1258	1	18	4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18
Wroxham	8	7	10	22	1302	1	22	4	22	5	22	6	22	7	22	8	22	9	22	10	22
Wroxham dep.	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coltishall	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton Lamas	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylsham	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cawston	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reepham	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foulsham	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guestwick	8	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dereham arr.	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Elmham	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
County School { arr.	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
County School { dep.	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worstead	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Walsham †	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mundesley	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trimingham	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overstrand	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cromer	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — **Mondays and Thursdays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer dep.	6	40	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overstrand	6	45	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trimingham	6	50	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mundesley	6	55	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Walsham †	7	7	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worstead	7	11	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dereham arr.	7	16	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dereham dep.	7	18	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Elmham	7	23	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
County { arr. School { dep.	7	33	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foulsham	7	44	10	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reepham	7	51	10	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylsham	7	58	10	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton Lamas	8	3	10	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coltishall	8	7	10	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wroxham arr.	8	12	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salhouse	8	16	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitlingham Jn.	8	21	11	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich * 137 arr.	8	27	11	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
137 Lospon § arr.	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.—Great Eastern.

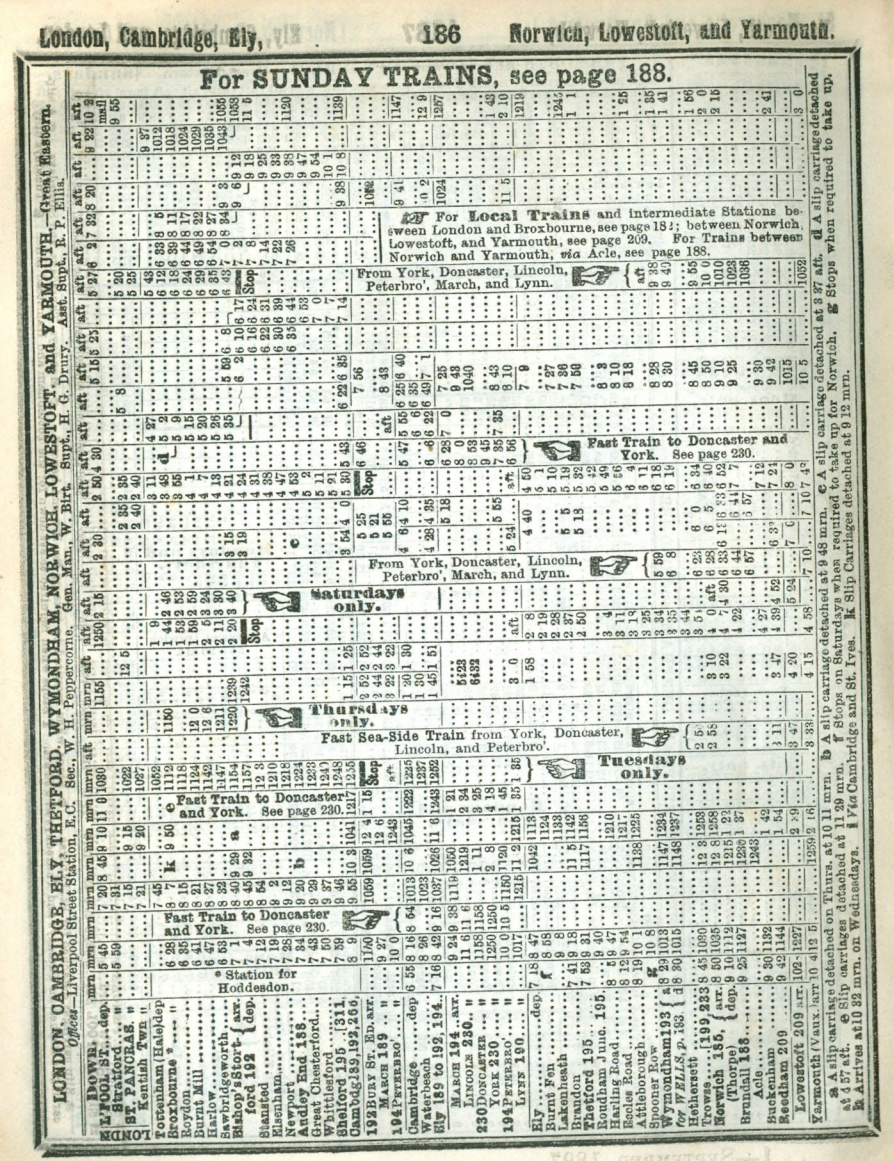
Sundays.

Miles	Fares			Return		South Town,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Yarmouth dp	7	35	9	20	1025	1245	2	15	3	20	5	55	7	10	9	10	9	31
4	0	0	0	0	0	Belton	7	43	9	28	1033	1253

For SUNDAY TRAINS, see page 188.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD, WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., W. Birt. Supt., H. G. Drury. Asst. Supt., R. F. Ellis.



For Local Trains and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 184; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 209. For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see page 188.

From York, Doncaster, Lincoln, Peterbro', March, and Lynn.

Fast Train to Doncaster and York. See page 230.

From York, Doncaster, Lincoln, Peterbro', March, and Lynn.

Saturdays only.

Thursdays only.

Fast Sea-Side Train from York, Doncaster, Lincoln, and Peterbro'.

Tuesdays only.

Fast Train to Doncaster and York. See page 230.

Fast Train to Doncaster and York. See page 230.

* Station for Hoddesdon.

a Slip carriage detached on Thurs. at 10 11 mrn. b ✠ Slip carriage detached at 9 43 mrn. c A slip carriage detached at 9 43 mrn. d A slip carriage detached at 3 57 aft. e Slip carriages detached at 1 19 aft. f Stops on Saturdays when required to take up for Norwich. g Stops when required to take up. h Arrives at 10 23 mrn. on Wednesdays. k Slip Carriages detached at 9 12 mrn. l For Cambridge and St. Ives.

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY.

Founded 1823. Income £365,000. Funds exceed £3,000,000.

£1,000*

on attaining the age of

SIXTY

(or at Death if previous)

with the alternative of

A Pension

for the

REMAINDER OF LIFE

AFTER AGE SIXTY.

* With or without Bonus Additions.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD, WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., W. Birt. Supt., H. G. Drury. Asst. Supt., R. P. Ellis.

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	L'POOL ST....dep.	....	5 45	....	7 20	8 45	8 10	11 6	1030	....	....	1155	....	1250	2 15	....	2 30	....	2 50	4 30	....	....	5 15	5 25	....	5 27	6 2	7 32	8 20	....	9 22	10 2
	Stratford.... "	....	5 59	....	7 31																										

THE yearly cost to an individual to secure £1,000 (or a smaller or larger sum) and a corresponding Pension or Annuity may be ascertained if the annexed Form be filled up and forwarded to

The Edinburgh Life Assurance Company,

22, GEORGE STREET, EDINBURGH.

FOUNDED 1823. FUNDS EXCEED £3,000,000.

The undersigned having been Born on the ..... day of .....

18 , what would be the Annual Payment to secure £ ..... or a corresponding Pension when he is aged 60 ?*

Name .....

Profession or Occupation .....

Address .....

**This may be altered to 50, 55, 65, or 70.*

.....

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY,

EDINBURGH: 22, George Street; LONDON: 11, King William Street, E.C.

YARMOUTH, LOWESTOFT, NORWICH, WYMONDHAM, THETFORD, ELY, CAMBRIDGE, and LONDON.—Great Eastern.

Goods Man., W. Gardner. Loco. Supt., James Holden. Eng., John Wilson, M.Inst.C.E.

Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
		Yarmouth .....dep.	(see p. 203)						6 45	7 40		7 40	9	1010																	
1	7	0 8½	**Lowestoft** .....dep.					6 23			7 5		8 40	10 0		1010																	
2	5	1 1	**Reedham** 209.....					6 55				7 37		9 27	1032	1032																	
1	4	0 8	**Buckenham**									7 49		9 39																			
2	6	1 0½	Acle																														
			Brundall 188						7 1		7 55		7 55																				
2	6	1 6	**Norwich** 199, 233 { arr.					7 14							1043	1043																	
			(Thorpe Station) { dep.					7 15	7 28	8 18	8 10	8 18	9 56	1054	1054																	
2	8	1 6	**Trowse**					7 35	8 25		8 35			1039	11 5																	
4	9	2 0½	**Hethersett**					7 40	8 30		8 41			1035		1115																
			Wymondham 193 { arr.								8 50			1044																		
5	8	2 4½	for *WELLS, page* 193 { dep.					7 55	8 46		8 58			1052	1124	1131																
5	11	2 7	**Spooner Row**					7 57	8 48		9 3			1054	1126	1136																
6	9	2 10½	**Attleborough**								9 8			1059																		
7	6	3 2	**Eccles Road**.....								9 16			11 6		1146																
8	0	3 5	**Harling Road**								9 24			1114																		
			Roudham Junction 195..								9 32			1122																		
9	6	4 1	**Thetford** 195.....								9 41																					
10	6	4 8	**Brandon**								9 52			1136	1158	1210																
11	4	5 0	**Lakenheath**								10 7			1149	1211	1224																
11	4	5 5	**Burnt Fen**								1015			1157																		
11	4	6 0	**Ely** 189 to 192, 194..arr.								1025			12 7																		
											1036			1218		1245																
			Lynn 191.....dep.				7 23					10 4																				
			Peterboro' 194 .. "				7 10				8 30	9 30					1212																
			York 231..... "																													
			Doncaster 231.. "																													
			Lincoln 231 .... "								8 41	9 2																				
			March 194 ..... "				7 57				9 57	1027																				
			Ely .....dep.				8 25					1041	1053	1221		1255	1 0															
15	6	6 9½	**Waterbeach**[266,311,422					8 30	9 15			1055		1235			1 16	1 25														
16	6	7 3	**Oambdg.** 189, 192, 195 a					8 45				11 6	1114	1246			1130	1130														
			Peterboro' 194 ..dep.											Stop			12 5	12 5														
			March 189 ..... "						8 15								1125	1125														
			192 Bury St. Edmunds "				7 25		8 28																							
			Oambridge .....dep.		7 37		8 21	8 51			9 5	9 43					1 28	1 30														
17	8	7 9½	**Shelford** 195.....		7 44		8 28				9 13																					
18	6	8 1	**Whittlesford**		7 51		8 35				9 20																					
19	2	8 5	**Great Chesterford**....	mrn	7 58		8 42				9 28																					
19	2	8 5½	**Audley End** 188	7 48	8	7	8 51				9 39																					
19	4	8 6½	**Newport**.....	7 53	8	12	8 56				9 45																					
20	3	8 11	**Elsenham**	8	2	8	21	9	5		9 56																					
20	4	9 1	**Stansted**	8	8	8	26	9	11		10 3																					
			Bishop's Stort-	a	mn	8	14	8	32	9	17	9	25		1010	1020		mrn															
20	4	9 4	**ford 192**	d	712	8	16	8	37		9 29		9 51			1025		1034														
			Sawbridgeworth..		719	8	23	8	45				9 59					1043														
21	6	9 9½	**Harlow**		724	8	28	8	50				10 5					1050														
			Burnt Mill		728	8	32	8	54				10 9					1056														
			Roydon		734	8	38	9	0				1016					11 4														
2110	9	9½	**Broxbourne** * arr		742	8	47	9	8				1024					1114														
2110	9	9½	**Tottenham**.... "		811		9	29			a		1046			a		1137														
22	8	10 1	Kntsh Twn. a								1016		1112			1112		1154														
22	8	10 1	**ST. PANCRS.** "								1022		1117			1117		12 0														
21	9	9 9½	Stratford.. "																												
22	8	10 1	**L'POOL ST...** "	829	9	20	9	43			1013		11 0			1110		1150														

Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, and Peterboro'. **Fast Train to March, Peterboro', Lincoln, Doncaster, and York.** **Fast Train from York, Doncaster, &c.** **Fast Train to Peterboro'.** **Fast Train from York and Doncaster.** See page 231. **Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, &c.** **Fast Train from York and Doncaster.** See page 231.

For Local Trains and intermediate Stations between Broxbourne and London, see page 183. **Monday's only.** **For Local Trains between Yarmouth and Norwich, viâ Acle, see page 188.** *** Station for Haddiscoe.**

For SUNDAY TRAINS, see page 188.

a Slip carriages detached for St. Pancras. **b** Stops when required to take up for Ely and beyond. **c** Mondays, Thursdays, and Saturdays. **e** A slip carriage detached on Tuesdays and Thursdays at 5 54 aft. **f** Stops when required to set down for the Tottenham and Hamstead Line. **g** Tuesdays only.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—G.E.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
LONDON — LIVERPOOL ST. dp	8 5	9 50	2 5	3 25	6 50	9 10	
Stratford .. "	7 44		2 21			mail	
ST. PANCRAS .. "							
Kentish Town "							
Tottenham (Hale) dep.	7 55		2 33		7 5	9 26	
Broxbourne * .... "	8 36		3 7		7 28	9 58	
Roydon	8 42		3 15		7 35	10 4	
Burnt Mill	8 48		3 19		7 40	10 11	
Harlow	8 53		3 24		7 45	10 17	
Sawbridgeworth	8 58		3 29		7 50	10 23	
Bishop's Stort- ford { arr. dep.	9 6 9 8		3 37 3 40	4 12 4 15	7 58	10 32 10 35	
Stansted	9 16		3 47			10 42	
Elsenham	9 22		3 53				
Newport	9 31		4 2				
Audley End	9 38		4 7			10 56	
Great Chesterford	9 45		4 16			a	
Whittlesford	9 52		4 23			a	
Shelford [311]	9 59		4 30			a	
Jambdg 189, 192, 266,	10 10	11 7	4 40	4 50		11 26	
192 BURY ST. EDMDS arr		12 37	6 7				
MARCH 189 .. "			6 25				
PETERBRO' 194 "			6 57				
Cambridge dep.	10 15	11 13	11 18	4 55		11 35	
Waterbeach [189	10 25			5 5			
Ely 190, 192, 194, arr.	10 40	11 33	11 40	5 26		12 0	
MARCH 194 .. arr.		11 59		6 15		12 57	
LINCOLN 230 .. "		1 31					
DONCASTER 230 .. "		2 35					
YORK 230 .. "		4 45					
PETERBRO' 194 .. "		Stop		6 57		1 43	
LYNN 190 .. "	12 43		12 43	6 15		2 10	
Ely dep.		11 42	5 28			12 15	
Burnt Fen		11 53	5 39				
Lakenheath		12 3	5 48				
Brandon		12 13	5 58			12 43	
Thetford		12 25	6 12			12 59	
Roudham Junction							
Harling Road		12 38	6 23				
Eccles Road		12 45	6 30				
Attleborough		12 52	6 37			1 35	
Spooner Row			6 43				
Wymondham 193 { ar for WELLS, p. 193 { dp		1 2 1 4	6 48 6 50			1 35 1 40	
Hethersett		1 12	6 59				
Trowse		aft 1 22	7 10			1 56	
Norwich (Thorpe) { ar 185 { dp		— 1 27 1 45	7 15 2 0	7 30	7 40	2 0 2 15	
Brundall (see below)		2 15	7 45	7 55			
Acle		2 11		8	8		
Buckenham			2 20	7 50			
Reedham 209			2 32	8 2		2 41	
Lowestoft 209 .. arr.			3 6	8 39			
Yarmouth (Vaux.) 233			2 27		8 24		

Up. **Sundays.**

	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mail	
Vauxhall Station, Yarmouth dep.	9 5	1 20			5 5		9 15	
Lowestoft dep.	8 55	1 8					8 55	
Reedham 209	9 27	1 42					9 36	
Buckenham	9 39	1 54					9 50	
Acle					5 21			
Brundall (see below)	9 45	2 0			5 34		9 56	
Norwich Thorpe) { ar dp	10 0 10 5	2 14 2 30			5 48 5 55		10 10 10 25	
Trowse	10 10	2 36			6 0		10 31	
Hethersett		2 46						
Wymondham 193 { ar for WELLS, p. 193 { dp	10 25 10 26	2 54			6 15 6 16		10 48 10 53	
Spooner Row		3 1						
Attleborough	10 36	3 9			6 26		11 4	
Eccles Road		3 17					11 12	
Harling Road		3 24					11 19	
Roudham Junction								
Thetford	10 56	3 38			6 48		11 34	
Brandon	11 8	3 54			7 0		11 48	
Lakenheath		4 7						
Burnt Fen		4 12						
Ely 189 to 192, 194 arr.	11 30	4 25			7 21		12 10	
LYNN 191 dep.	Stop	3 25			6 45		10 20	
PETERBRO' 194 "		3 5					10 58	
YORK 231 "			11 50					
DONCASTER 231 "			2 12					
LINCOLN 231 .. "			3 5					
MARCH 194 .. "	mrn	3 40	4 26				11 34	
Ely dep.	8 40	4 32	4 49		7 26		12 20	
Waterbeach [266, 311,	8 56	4 48						
Cambdg 189, 192, 195,	9 10	5 3	5 10		7 49		12 45	
PETERBRO' 194 dep.		3 5						
MARCH 189 .. "		3 35						
192 BURY ST. EDMDS "		3 35						
Cambridge dep.	9 15	5 15	5 30	7 53			12 55	
Shelford	9 22		5 37					
Whittlesford	9 29		5 44					
Great Chesterford	9 37		5 52					
Audley End	9 47		6 2				1 15	
Newport	9 52		6 7					
Elsenham	10 1		6 16					
Stansted	10 7		6 22					
Bishop's Stort- ford { arr. dep.	10 13 10 16	5 49 5 52	6 30 6 33		8 33		1 37 1 40	
Sawbridgeworth	10 25		6 41		8 41		1 49	
Harlow	10 31		6 47		8 47		1 55	
Burnt Mill	10 36		6 52		8 52			
Roydon	10 42		6 58		8 59			
Broxbourne * .... arr.	10 51		7 6		9 9		2 12	
Tottenham dep.	11 13		7 30	b	9 41			
LONDON — Kentish Town arr					9 12			
ST. PANCRAS "					9 17			
Stratford "	11 25		7 42				2 48	
LIVERPOOL ST. "	11 35	6 38	7 56	9 10	10 0	3 0		

a Stops when required to set down from London. b Slip carriages detached for St. Pancras.

* Station for Hoddesdon.

For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 184; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 209. For trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see below.

NORWICH, ACLE, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Fares

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
1	0	4	0	6
2	0	4	0	8
5½	1	2	0	3
8	1	6	0	9
10½	1	8	0	10
13	2	0	1	0
15½	2	2	1	1
18	2	6	1	3

Down. **Week Days.**

Thorpe Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Norwich dep.	8 15	9 55	12 15	4 20	5 20	6 35	8 10	10 15							
Whitlingham Junc.	8 21	10 1	12 21		5 26		8 16	10 21							
Brundall	8 30	10 10	12 30		5 35	6 44	8 25	10 29							
Lingwood	8 36	10 16	12 36	12 4	5 41	6 50	8 31	10 35							
Acle	8 43	10 24	12 43	2 21	4 49	5 58	6 57	8 38	10 36						
Yarmouth (Vauxhall)	9 0	10 40	1 0	2 37	5 6	5 47	7 15	8 54	10 52						

Up. **Week Days.**

Vauxhall Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Yarmouth dep.	9 40	12 0	1 20	3 15	5 57	7 25	9 5	10 20							
Acle	7 17	10 55		1 35	3 31	5 21	7 41	9 21	10 36						
Lingwood	7 38	9 24	12 23		3 38	5 28	7 48	9 28							
Brundall 209	7 44		8 28	9 33	12 29		3 44	5 34	7 54						
Whitlingham Jn. 185	7 23		8 38		12 38		3 53	5 43	8 3						
Norwich 137, 193 arr.	7 28	8 18	8 43	9 41	12 43	1 55	3 58	5 48	8 8	9 45	11 0	10 30	5 48	7 22	9 45

b Runs 10 minutes later on Saturdays.

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH, and WISBECH.—Great Eastern.

Down. **Week Days.** **Sundays.**

| | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

ELY, STOKE FERRY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—Great Eastern.

Week Days.

a Arrives at 6 16 aft. on Tuesdays and 6 48 aft. on Saturdays. **b** Saturdays only. **c** Except Mondays and Tuesdays. **d** Stops on Mondays and Tuesdays; and on other days when required to set down. **e** Stops on Thursdays to set down. **f** Stops on Mondays to set down from London. **g** Mondays only. **h** Stops when required to set down from Stations beyond March. **i** Mondays, Wednesdays, and Saturdays. **j** Except Mondays. **k** Mons., Thurs., and Sats.

* About ½ mile to Midland Station.
† Thorpe Station.

| Down. | | |

CAMBRIDGE, NEWMARKET, ELY, BURY, and HAUGHLEY.—Great Eastern.

Miles from Cambridge		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	mrn
	Liverpool St. Sta.,																						
	156 LONDON ...dep.				5 45	8 45	9 10	11 0	....	1155	....		2 30	4 30	5 15	....	8 20		....	....	9 50	8 25	....
	186 " (St. Pan.) "				....	7 15	9 15	....	....	12 5	....		2 35	....	5 5	....	....		....	....	....	....	....
	Cambridge.....dep.		7 20	....	9 18	8	1050	1225	....	1 37	....		4 14	5 50	6 42	....	9 44		....	....	1128	4 58	....
4	Fulbourne.....		7 30	....	9 30	....	11 5	....	....	1 50	....		4 27	....	6 55	....	9 57		....	....	1140	5 10	....
7¾	Six Mile Bottom ..		7 38	....	9 38	....	1113	....	....	1 58	....		4 35	Sat.	7 5	....	10 5		....	....	1148	5 18	....
10¼	Dullingham		7 46	....	9 46	....	1121	....	....	2 6	....		4 43	Sig.	7 11	....	1013		....	....	1156	5 26	....
13¼	Newmarket*..arr.		7 54	....	9 56	1034	1129	1251	....	2 14	....		4 51	6 20	7 19	....	1021		....	....	12 4	5 34	....
	YORK 231..dep.								1012	....	1012			1252	....	3 50	Stop						1150
	231 DONCASTER. "						8 10		11 5	....	11 5			1 42	....	4 47							2 12
	231 LINCOLN .... "						9 2		1156	....	1156			2 35	....	5 40							3 5
	MARCH 194 "				7 57		1027		1 17	....	1 17			4 0	5 25	7 9							5 3
	Ely.....dep.			9 15			1052		1 55	....	2 5			4 58	6 53								5 30
	Soham			9 24			11 2	....	a	....	2 14			4 58	7 3								
	Fordham (below).			9 31			11 9	....	a	....	2 21			5 5	7 10								
	Newmarket*arr.			9 42			1119	....	a	....	2 32			5 18	7 20								5 55
	Newmarket.....dep.		7 58	....	9 58	1036	1133	1252	....	2 20	....		4 54	6 22	7 25	....	12 6	5 36	6 25				1150
18¼	Kennett		8 7	....	1010	....	1142	....	c	2 30	....		5 3	....	7 34	....	1215	5 45	....				12 2
21¼	Higham		8 14	....	1017	....	1149	....	c	2 37	....		5 10	....	7 41	....	1222	5 52	....				12 9
24¾	Saxham		8 22	....	1025	....	1157	....	c	2 45	....		5 18	....	7 49	....	1230	6 0	....				12 17
28	Bury St. Ed- munds 195	f arr. dep.	8 29	....	1032	1059	12 4	1 15	2 45	2 52	....		5 25	6 46	7 56	8 13	aft	1237	6 7	6 46			12 24
			7 10	8 32	....	....	1110	1225	2 0	3 5	....		4 15	5 30	6 55	....	8 15	8 25	8 9	1110	2 0	6	9 6	53
32¾	Thurston		7 18	8 40	....	....	1118	1233	2 8	3 13	....		4 23	5 38	7 3	....	....	8 33	8 17	1118	2 8	17	....	
36¼	Elmswell ....[201		7 27	8 49	....	....	1127	1242	2 17	3 22	....		4 32	5 47	7 12	....	....	8 42	8 26	1127	2 17	26	....	
40¼	Haughley 196 to		7 34	8 56	....	....	1134	1249	2 24	3 29	....		4 39	5 54	7 19	....	....		8 33	1134	2 24	33	....	
54½	IPSWICH 199 ar		8 37	9 30	....	....	12 0	1 25	....	4 5	....		5 9	6 30	7 50	....	8 52	9 24	9 15	....	3 07	9 7	35
18	194 HARWICH † "		1017	1130	....	....	....	2 11	....	7 37	....		8 37	....	9 20	1041	11 8	....	3 55	8 23	5 22	....	....	

Miles.	Parkeston Quay,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	194 HARWICH..dep.	....	7 0	....	....	....	....	....	9 39	10 2	....	1254	3	8 3	8	....	3 22	7 0	....	8 50	9 10	....	5 15
	IPSWICH 196 "	....	7 35	7	7 8	43	....	8 43	....	1017	1137	1230	1	53	4	0 4	35	6 10	9 20	7 35	....	9 28	11 5	....	8 15
	Haughley.....dep	....	....	8 2	....	....	....	....	1051	1210	1 0	2 39	....	....	5 10	....	....	....	....	8 45	....	1148	....	8 50
	Elmswell	....	....	8 9	....	....	....	....	1059	1217	1 7	2 46	....	....	5 17	6 48	9 59	....	....	8 52	....	1155	....	8 57
8	Thurston.....	....	....	8 18	....	....	....	....	11 8	1226	1 16	2 55	....	....	5 26	6 57	10 8	....	....	9 1	....	12 4	....	9 6
12¾	Bury St. Ed- munds 195	f arr. dep.	8 15	8 25	9 21	....	9 21	....	1116	1234	1 24	3 3	....	....	4 40	5 34	7 4	1015	8 16	9 9	10 7	1212	....	9 14
			7 25	8 20	8 28	9 24	....	9 32	1013	1125	Stop		3	18	4	20	4	44	5 38	7	....	1010	....	8 35
15¾	Saxham		7 33						1133				3	26	4	28	....	5	46	7 15	....		....	8 43
18¾	Higham		7 40						1140				3	33	4	35	....	5	53	7 22	....		....	8 50
22	Kennett		7 47						1147				3	40	4	42	....	6	0	7 29	....		....	8 57
26¼	Newmarket* .arr.		7 56		8 51			10 0	1035	1157			3	50	4	51	5	7	6	10	7	38	....	1032	....	4	7
	Newmarket.dep.	8	5				9 55	....		12 5			3	56	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....
31½	Fordham (below).	8	17	8	52	....	10 6	....		1217			4	7	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....
34¾	Soham ....[187	8	25	....	....	....	1013	....		1225			4	14	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....
39¼	Ely 190, 186, 230	8	35	9	8	....	1010	1022		1235			4	23	....	....	6	42	....	9	5	....	....	....	....	....
	MARCH 194 arr.	9	24	9	38	....	1050	1050	....	1 21			5	18	6	28	6	28	7	25	....	....	9	31	1159	....	6	15
	230 LINCOLN .... "	11	6	11	6	....	1219	1219	....	2 34			8	08	8	08	0	9	43	....	....	....	....	....	1 31	....	....	....
	230 DONCASTER. "	1158		1158	....	....	1 11	1 11	....	3 25			8	53	8	53	8	53	1040	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....
	YORK 230.. "	1250		1250	....	....	2	8	2	8	....		4	18	non		aft	9	45	9	45	9	45	....	....	4 45	....	....	....
	Newmarket ..dep.	8	4	....	8	56	....	....	10	2	1038	....	....	12	0	1225	3	55	4	53	5	9	6	15	7	45	....	....	1035	....	4	10
30	Dullingham	8	16	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	12	9	1239	4	7	5	2	....	6	24	7	54	....	....	....	....	....	4	19
33	Six Mile Bottom ..	8	23	....	9	12	....	....	....	....	1053	....	....	12	16	1246	4	14	5	9	....	6	31	8	1	....	....	....	....	....	4	27
36¼	Fulborn .....[189	8	30	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	12	24	1254	4	22	5	17	....	6	39	8	9	....	....	....	....	....	4	35
40¼	Cambdge 186, 230,	8	41	....	9	31	....	....	1027	1110	....	1234	1	5	4	32	5	27	5	34	6	50	8	19	....	....	11	0	....	4	45
97¼	187 LONDN (S.Pn.) a	1022	....	....	1117	....	....	1 40	1 40	....	....	....	2	52	6	12	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
96¼	187 " (L'pl. S.) "	1013	....	....	1110	....	....	1235	1235	....	....	....	2	50	6	8	....	....	8	25	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	6	38

a Wednesdays only from Parkeston Quay. b Stops to take up for Kennett & Bricklehampton. c Stops to take up for London & Liverpool Street. d Except Mondays and Saturdays. e Stops when required to set down.

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Miles	Fares	Return	Down.	mrn	aft	aft	Fares	Return	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	1 cl.	3 cl.					1 cl.	3 cl.						
	s. d.	s. d.					s. d.	s. d.						
—	1	0	Cambridge..dp.	9 43	1 50	....	4 25	6 48	Mildenhall..dep.	8 33	1050	1157	3 0	5 40
1¾	0	0	Barnwell	9 47	1 54	....	4 29	6 52	Isleham.....	8 41	1058	12 5	3 8	5 48
4¼	0	0	Quy.....[Lode	9 54	2 1	....	4 36	6 59	Fordham arr.	8 48	11 5	1212	3 15	5 55
6	1	0	Bottisham and	9 58	2 5	....	4 40	7 3	(see above) dep.	8 51	....	1220	3 18	5 58
8	1	0	Swaffhamprior.	10 3	2 10	....	4 45	7 8	Burwell	8 58	....	1227	3 25	6 5
10	1	0	Burwell.....	10 8	2 15	....	4 50	7 13	Swaffhamprior..	9 3	....	1232	3 30	6 10
13½	2	0	Fordham arr.	10 14	2 21	....	4 56	7 19	Bottisham & Lode	9 8	....	1238	3 35	6 15
			(above) dep.	10 19	2 24	4 10	5 5	7 22	Quy	311	9 12	1242	3 39	6 19
16¾	3	0	Isleham	10 30	2 32	4 18	5 14	7 30	Barnwell ..[186,	3	9 21	1251	3 48	6 28
20¾	3	0	Mildenhall..ar.	10 40	2 40	4 26	5 22	7 38	Cambridge 187,	9	25	1255	3 52	6 32

BISHOP'S STORTFORD, DUNMOW, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Miles.	Fares from Liverpool Street.		Liverpool St. Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	From Maldon, p. 193	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	SINGLE.	RETURN	LONDON 186 dep.	7 20	8 45	9 10	1155	2 30	5 25	....	Braintree .....dep.	7 27	8 50	9 45	1127	....
	186 " St. Pancras "			7 15	....	9 15	1022	....	....	....	Bulford	7 53	Sig.	Sig.	Sig.	....
	1 cl.	3 cl.	Bishop's Stortford.	8 45	1027	....	1247	3 25	6 13	....	White Notley	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
5½	6	10	Takeley	8 56	1038	....	1258	3 36	6 24	....	Witham 197, 194 ar.	8 4	9	10	1143	....
—	7	2	Easton Lodge	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Easton Lodge.....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
9¼	7	8	Dunmow	9 6	1048	....	1 8	3 46	6 34	....	Takeley..[187, 186	7 59	10	7	1141	2 49
11¾	8	2	Felstead	9 12	1054	....	1 14	3 52	6 40	....	Bishop's Stortford	8 10	1018	1152	3	05
15¾	8	8	Rayne	9 21	....	....	1 23	4 1	6 49	....	187 LONDON (St. P)ar	....	1117	40	4 12	6
18	8	6	Braintree 193 ..arr.	9 26	11 8	....	1 28	4 6	6 54	....	187 " L'pool St. "	9 20	1130	1 35	5 8	6

Miles.	From Maldon, p. 193	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Braintree .....dep.	7 27	8 50	9 45	1127	....	....	2 32	5 25	6 24
2	Bulford	7 53	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.
—	White Notley	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.
6¼	Witham 197, 194 ar.	8 4	9	10	1143	....	....	2 49	5 41	7 40
—	Easton Lodge.....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.
12¼	Takeley..[187, 186	7 59	10	7	1141	2 49	5	1	8	3
18	Bishop's Stortford	8 10	1018	1152	3	05	12	0	8	46
—	187 LONDON (St. P)ar	....	1117	40	4 12	6	12	1	8	46
48¼	187 " L'pool St. "	9 20	1130	1 35	5 8	6	38	2	9	0

a Runs 5 minutes later on Tuesdays. b Runs 12 minutes later on Thursdays.

NORWICH, TIVETSHALL, WYMONDHAM, DEREHAM, and WELLS.—Great Eastern.

Miles.	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
—	1	0	2	0	Thorpe Station, Norwich ....dep.	6 45	....	....	....	3 25	1035	1255	3	20	4	2	....	....	7 55	8	18
1	0	2	0	1	0	3	0	1½	Trowse	6 50	....	....	....	3 30	1040	1	0	3	25	4	7
6¼	1	2	0	4½	1	8	0	9	Hethersett	d	....	....	....	1050	1	10	3	35	....	....	....
10¼	1	9	0	7	2	6	1	2	Wymondham..arr	7	9	....	....	8	46	1059	1	19	3	44	....	....	....
									1961 LONDON *..dep.	....	....	....	....	....	5510	....	....	3220	5	30	....
									Mls Tivetshalldp	....	....	....	....	8	0	1022	1248	....	....	....	....
									3¼ Forncett.. "	....	7	22	8	21	1033	1259	....	....	....	....	....
	1	9	0	8	2	6	1	3	6¾ Ashwellthrpe	....	7	28	8	27	1039	1	5	....	....	....	....
									10¼ Wymondham	....	7	35	8	34	1046	1	12	....	....	....	....
									18 LONDON *..dep.	....	....	....	....	....	5	45	9	10	1155	....	....
									186 " (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	9	15	12	5	....
									Wymondham dep	7	11	....	....	8	48	11	1	21	3	49	....
14	2	3	0	9	3	1	0	6	Kimberley	7	18	....	....	....	....	11	8	1	28	3	56	....
15½	2	7	0	11	3	8	1	10	Hardingham	7	23	....	....	8	58	1113	1	33	4	1	....	....
17½	2	11	1	0	4	2	2	0	Thuxton	7	27	....	....	....	....	1117	....	4	5	....	....	....
19½	3	3	1	1	4	7	2	2	Yaxham	7	33	....	....	....	....	1123	1	41	4	12	....	....
21½	3	6	1	2½	5	0	2	5	Dereham { arr. dep.	7	38	....	....	9	7	1128	1	46	4	17	4	38
									191	7	40	....	....	9	9	1130	1	51	4	23	....	....
26½	3	9	1	8	5	6	2	9	North Elmham ..	7	49	....	....	9	18	1139	2	0	4	32	....	....
27½	3	9	1	7½	5	11	3	0	County School ..	7	54	....	....	9	23	1144	2	5	4	37	....	....
31½	3	9	1	9	6	3	6	Ryburgh	8	1	....	....	9	30	1151	2	12	4	44	....	....
33½	3	9	1	11	6	6	3	10	Fakenham	8	7	....	....	9	36	1157	2	21	4	50	....	....
38¼	4	8	2	4	7	11	4	8	Walsingham	....	....	....	....	9	47	12	8	2	32	5	1	....	....
43½	5	6	2	8	9	2	5	3	Wells 191 ..arr.	....	....	....	....	10	0	1222	2	45	5	15	....	....	....

Miles	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
—	1	0	1	9	1	6	0	8	Wells.....dep.	6	25	....	....	9	15	10	2	1250	2	0	3	25	....	....	6	0	8	10	....	....	7	50	....	4	50
4½	0	10	0	4½	1	3	0	9	Walsingham	6	32	....	....	9	25	1012	1	0	2	10	3	35	....	....	6	10	8	20	....	....	8	0	....	5	0
9½	1	9	0	9	2	8	1	7	Fakenham	6	45	8	33	9	42	1022	1	10	2	35	3	45	5	0	6	20	8	45	....	....	8	10	....	5	10
12	2	3	1	0	3	4	2	0	Ryburgh	6	50	8	38	9	47	1027	1	15	2	40	3	51	5	7	6	25	8	50	....	....	8	15	....	5	15
15½	2	11	1	3½	4	4	2	7	County School ..	6	57	8	45	9	54	1034	1	22	2	47	3	58	5	17	6	32	8	57	....	....	8	22	....	5	22
17	2	4	1	5	5	0	2	10	North Elmham ..	7	3	8	50	9	59	1039	1	27	2	52	4	3	5	22	6	37	9	2	....	....	8	27	....	5	27
21½	4	1	1	9½	6	0	3	7	Dereham { arr. dep.	7	11	8	58	10	7	1047	1	35	3	0	4	11	5	33	....	6	45	9	10	....	....	8	35	....	5	35
									191	7	15	9	5	9	10	1010	1050	1	40	3	2	4	17	....	5	51	6	51	....	9	23	....	8	38	9	10	5	38
23½	4	5	1	10	6	8	3	8	Yaxham	7	20	....	....	....	....	1015	1055	1	45	....	4	22	....	....	....	6	56	....	....	....	....	8	43	....	5	43
26	5	0	2	0	7	4	4	0	Thuxton	7	26	....	....	....	....	1021	11	1	51	....	4	28	....	....	....	7	2	....	....	....	....	8	49	....	5	49
27½	5	1	2	1	7	6	4	2	Hardingham	7	30	9	18	....	....	1025	11	5	1	55	....	4	32	....	....	7	7	....	....	....	....	8	54	....	5	54
29½	5	2	2	2	8	0	4	4	Kimberley	7	35	....	....	....	....	1030	1110	2	0	....	4	37	....	....	....	7	12	....	....	....	....	8	59	....	5	59
33	5	8	2	4	8	5	4	8	Wymondham arr	7	41	9	27	....	....	1036	1116	2	6	3	19	4	43	....	8	7	18	....	9	39	....	....	9	5	9	28	6	5
—	20	5	10	7½	34	6	21	3	187 London †. arr.	1117	....	....	1	40	....	2	52	6	12	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....
—	20	5	10	7½	34	6	21	3	187 " (L'poolSt) "	1110	....	....	1	235	....	2	50	6	8	....	8	25	....	....	11	3	....	3	0	....	....	....	....	9	10	....	....
									Wymondham d	7	47	9	53	....	....	....	12	5	....	3	21	5	10	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38¼	6	2	2	8	9	3	5	2	Ashwellthorpe.	9	59	....	....	....	....	....	1212	....	e	5	17	....	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39¾	6	8	3	4	10	0	5	11	Forncett... arr.	8	g	0	10	5	....	....	1218	....	3	33	5	23	....	....	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43¾	7	4	3	7½	11	0	6	6	Tivetshall.. "	....	....	....	....	1021	....	....	1236	....	4	017	5	540	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
									199 LONDON * arr.	10	3	2	20	....	....	....	3	42	....	6	33	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
									Wymondham dep	7	43	9	58	....	....	1040	1119	2	8	3	35	4	45	....	6	8	7	20	....	9	40	....	....	9	7	9	29	6	7
37	5	6	2	7	9	4	5	2	Hethersett	7	51	....	....	....	....	1049	1127	2	16	3	44	4	54	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	9	16	....	6	16
42¼	5	6	2	8	9	2	5	3	Trowse.....[186	8	1	9	43	....	....	1059	1137	2	26	3	54	5	4	....	6	23	7	39	....	9	55	....	....	9	26	9	45	6	26
43¾	5	6	2	8	9	2	5	3	Norwich (Thorpe)	8	6	9	48	....	....	11	7	1142	2	31	4	0	5	9	....	6	28	7	44	....	10	0	....	....	9	31	9	50	6	31

a Wednesdays only from Tivetshall. b Via Forncett. c Arrives at 8 30 aft. d Stops on Tuesdays when required to take up. e Stops to take up for London. f Stops on Mondays to set down. g Mondays only. h Except Saturdays. i Except Mondays and Saturdays. k Saturdays only. l Arrives at 2 19 aft.

MALDON, WITHAM, and BRAINTREE.—Great Eastern.

| Mls | Down. | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

a Stops when required to set down from London. **b** Stop on Saturdays when required to set down. **c** Stops when required to set down from the Lynn Line. **d** Stops on Saturdays to set down. **e** Stops on Saturdays when required to take up. **f** *Via* Sudbury and Cambridge. **g** Parkeston Quay. **h** Stops on Weds. & Sats. when required to set down.

☞ The Trains between Peterboro G. E. and G. N. Stations are run only when required for Through Passengers.

ELY, MARCH, and PETERBRO'.—Great Eastern.

Sundays.

| Miles | | |

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Week Days—*Continued on pages 197 and 198.*

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
LIVERPOOL ST.			5 10						7 0	8 5			9 0	9 42	1010	1020		1055	145	12 0		1230	1216
Stratford									7 13	8 18			9 10					11 5		1211			
Ilford														9 58		1035							
Romford									7 30									Frl.					
Harold Wood									7 37														
Brentwood *									7 48				9 33					1129					
Shenfield †									7 56				9 39					Frl.		Slip	1241		
Ingatestone									8 4				9 46					1140			1248		
Chelmsford			5 55						8 17				9 58	1031				1152			1258		
Hatfield Peverel									8 23									12 2			1 9		
Witham 193			6 10						8 38									1211			1 16		
Kelvedon †									8 47									1219					
Mark's Tey 195									9 0									1231	1254				
Colchester § .. { arr.			6 29						9 10	9 30			1038	11 0		1135		1240	1 5	1 13		1 50	
Colchester § .. { dep.			6 32						9 14	9 35	9 45		1042	11 5		1140	1150		1 8			1 55	
207																							
Ardleigh									9 24				1051				1159		1 18				
Manningtree 194 ar									9 32		9 58		1058				12 5		1 24			2 10	
Har- { Parkstn Qy.							9 6																
wich { Town ..arr.							9 14						1138			1232						2 51	
Manningtree ...dep.							8 17		9 33										1 28			2 11	
Bentley 184							8 25		9 43										1 38				
Hadleigh ....arr.							8 56		10 7										2 2				
Ipswich 203 ....arr.			6 57				8 35		9 53	10 2	mrn		1116	1129	1148	12 5			1 48			2 7	2 24
Ipswich .....dep.			7 47	55	8 10				10 8	1020	1040		1136		1153	1213			1 57			2 12	2 29
Westerfield 203 ..			7 14	8	8 20					1029									2 6				
Bealings			7 22		8 28					1037													2 44
Woodbridge			7 29		8 35					1044						1233							2 52
Melton .....[207			7 3		8 39					1049													2 57
Wickham Market ‖			7 48		8 49					1059	11 8					1245							3 7
Framlingham ar			8 18							1120	1127					1 6							3 30
Saxmundham arr.			7 54		9 0					1110						1258						2 45	3 18
Saxmundham d			8 0							1118						1 22						2 53	
Leiston			8 12							1128						1 32						3 3	
Aldeburgh ..arr.			8 24							1138						1 42						3 13	
Saxmundham dep.			7 56		9 8					1113						1 11						2 48	3 21
Darsham ¶			8 6		9 12					1124						1 11							3 31
Halesworth 207 ..			8 17		9 23					1057	1136					1 24							3 43
Brampton			8 26		9 32						1145												3 52
Beccles 199 ...arr.			8 35	mrn	9 41					1112	1154				1250	1 38						3 15	4 1
Beccles .....dep.	6 53		8 50	9 50	9 50					1122	12 1				1 0	1 53						3 25	4 15
Carlton Colville.	7 6		9 4	10 4	10 4						1215				1 12	2 15							4 29
Lowestoft 185 .a	7 13		9 11	1011	1011					1140	1222				1 18	2 19						3 43	4 36
Beccles .....dep.	Stop		8 33	Stop	9 45				10 8	1111	1157				1255	1 43						3 20	4 5
Aldeby			8 43							9 55	12 7					1 53							4 14
Herringfleet J. 209			8 55							10 1	1213												
Haddiscoe			9 1							1022													
Reedham 209 a			9 8							1029													
209 Norwich ..arr.			8 30							1054													
St. Olaves			9 0							10 5	1218				2							4 23	
Belton [Sth. Twn			9 5							1012	1227				2 10							a	
Yarmouth 233 arr			9 17		1012				1020	1037	1243				1 20	2 18						3 45	4 37

	mrn						mrn	mrn			mrn	mrn				aft				
Ipswich .....dep.	7 7	7 35			8 43	Stop	9 12	1015			11 8	1137	1133			1230		1 53		
Bramford							9 18	1022			1114							1 58		
Claydon	7 16						9 23	1028			1119							2 4		
Needham	7 23						9 31	1036			1127	1151				1244		2 12		
Stowmarket	7 3				9 0		9 39	1047			1135	12 0				1253		2 20		
Haughley 192	7 39						9 45	1050			1140	12 7				1258		2 30		
192 Bury St. Edmnds	8 25	8 15			9 21			1116			1234	1233				1 24		3 3		
Finningham	7 45						9 52					1215						2 38		
Mellis 209	7 55						10 1					1225						2 47		
Eye .....arr.	8 3						1012					1237						2 55		
Diss	8 3						10 8					1234						2 55		
Burston	mrn						1013				aft	1239				aft		3 0		
Tivetshall 202	8 0	8 0					10 3				1235	1248				2 53		3 9		
Beccles .....arr.	8 9						1015					1 40						4 1		
Forncett 193	8 9	8 18					1029				1242	1254				3 1		3 13		
Flordon		8 24					1035				1248	1 1				3 7		3 24		
Swainsthorpe ..[233		8 31									1256	1 10				3 14		3 31		
Norwich (Vic.) arr.	8 27	8 47					1054				1 5	1 24				3 23		3 40		
Trowse ....[209, 185	8 34	8 45					1047					1 21								
Norwich (Thorpe) arr	8 30	8 50					1053					1 26								
Cromer 185 arr.		10 1					1213					2 43								

For Notes, see page 198; for Continuation of Trains, see pages 197 and 198.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Week Days—*Continued on page 198.*

Down—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL ST.	1 24	1 30	1 35	1 45	1 55	....	1 58	....	2 25	3 20	....	....	....	....	....	4 10	....	3 25	5 0	4 25	5 30	6 15
Stratford	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....
Ilford	2 0	....	....	....	....	....	2g13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romford	2 12	....	....	....	....	....	2g22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	2 18	....	....	....	....	....	2g28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentwood *	2 26	....	....	....	....	....	2g36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield †	2 33	....	....	....	....	....	2g13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	2 41	....	....	....	....	....	2g51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelmsford	2 54	....	....	....	....	....	3g 8	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield Peverel	3 5	....	....	....	....	....	3g14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Witham 193	3 11	....	....	....	....	....	3g23	....	3 31	....	....	....	....	....	....	4 0	....	4 45	....	....	....	....
Kelvedon †	....	....	....	....	....	....	3g32	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....
Mark's Tey 195	....	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....
Colchester § .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....
Colchester § .. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....
207	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....
Ardleigh	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....
Manningtree 194 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....
Har- { Parkstn Qy.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....
wich { Town ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....
Manningtree ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	5 7	....	6 0	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	....	....	....	3g23	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....
Hadleigh ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	6g38	....	aft	7 37	....
Ipswich 203 ....arr.	....	....	3 23	13	3 35	....	3 50	3g35	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	6 20	6 35	....	7 26	....
Ipswich .....dep.	....	....	3 10	....	3 38	....	....	....	....	5	5 12	5 53	....	....	....	....	....	....	....	6 44	7 30	....
Westerfield 203 ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....
Bealings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melton .....[207	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickham Market ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Framlingham ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham .d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darsham ¶	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 207 ..	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 199 ...arr.	....	....	4 10	....	4 34	....	....	aft	5 48	....	6 24	....	....	6 50	....	....	....	....	....	7 39	....	....
Beccles .....dep.	....	....	4 15	....	4 43	....	....	....	....	5 55	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	7 45	....	....
Carlton Colville.	....	....	4 29	....	4 57	....	....	....	....	6 9	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft 185 .a	....	....	4 36	....	5 4	....	....	....	....	6 16	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles .....dep.	....	....	4 20	....	4 39	....	....	....	6	3	6 27	....	....	6 54	....	....	....	....	....	7 42	....	....
Aldeby .....[209	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham 209 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belton [South Twn	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth 233 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	6 55	....	....	....	7 20	....	....	....	8 7	....	....	11 5	....

	aft																					
Ipswich .....dep.	....	3 6	....	....	4 8	4 35	....	....	5 0	....	5 48	....	aft 5 10	6 40	6 47	....	....	9 12	9 20	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	6 16	....	6 53	....	....	....	9 26	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	6 21	....	6 58	....	....	....	9 31	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	4 54	....	....	5 14	....	....	....	6 28	....	7 6	....	....	....	9 39	....	....	....
Stowmarket	....	....	....	....	4 18	5 2	....	....	5 22	....	....	....	6 36	6 59	7 14	....	....	....	9 47	....	....	....
Haughley 192	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....
192 Bury St. Edmnds	....	....	....	....	4 40	5 24	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	Stop	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....
Eye .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	7 22	7 47	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	7 52	....	....	....	....	aft	....	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	....	....	Wd	6 58	....	....	7 51	....	8 1	....	....	....	1015	8 17	....	....
Beccles .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6 7	6	....	7 58	7 38	8 10	....	....	....	....	8 25	....	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	8 4	....	8 16	....	....	....	....	8 31	....	....
Swainsthorpe ..[233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	8 12	....	8 23	....	....	....	....	8 39	....	....
Norwich (Vic.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....
Trowse ....[209, 185	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	8 22	7 53	....	....	....	....	1019	....	....	....
Norwich (Thorpe) arr	....	....	4 6	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	8 27	7 58	....	....	....	....	1015	....	....	....
Cromer 185 arr.	....	4 25	4 54	....	....	....	....	7 20	7 42	....	....	7 20	10 0	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....

Notes and Continuation of Trains, see page 198.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, LOWESTOFT, YARMOUTH, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Contd.* | **Week Days**—*Continued.* | **Sundays.**

	aft	mail	aft	mgt.	mgt.	mgt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mai
LIVERPOOL ST.	3 35	8 40	1035	12 3	12 3	12 8	....	....	8 25	9 0	....	3 40	4 15	5 0	6 15	8 30	8 30	8 40	....	....
Stratford	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	9 12	3 8	....	....	5 12	6 27	....	....	....	....	....
Ilford	....	....	1048	....	....	....	....	8 12	....	....	3 21	....	....	5 23	6 39	....	....	8 57	....	....
Romford	....	9 7	11 0	....	....	....	1233	8 24	....	....	3 33	....	....	5 33	6 52	....	....	9 7	....	....
Harold Wood	....	9 13	11 6	....	....	....	....	8 30	....	....	3 39	....	....	5 39	6 58	....	....	9 14	....	....
Brentwood*	....	9 24	1114	....	....	1232	1244	8 39	....	....	3 48	....	....	5 48	7 7	....	....	9 24	....	....
Shenfield †	....	9 30	1120	....	....	....	1250	8 44	9 0	....	3 54	....	....	5 54	7 13	....	....	9 30	....	....
Ingatestone	....	9 37	1125	....	....	....	1258	....	9 7	....	4 1	....	....	6 1	7 20	....	....	9 37	....	....
Chelmsford	....	9 50	1138	....	....	1250	1 9	....	9 19	9 50	4 11	4 25	....	6 14	7 33	....	....	9 50	....	....
Hatfield Peverel	....	10 1	8ig.	....	....	....	8ig.	....	9 30	....	....	4 36	....	6 25	7 44	....	....	10 1	....	....
Witham 193	....	1010	1156	....	....	....	1 26	....	9 38	....	....	4 45	....	6 31	7 50	....	....	1010	....	....
Kelvedon ‡	....	1020	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	4 53	....	Stop	....	....	....	1020	....	....
Mark's Tey 195	....	1029	....	....	....	....	....	....	9 57	1015	....	5 4	....	....	....	....	....	1029	....	....
Colchester § arr.	9 48	1040		1 8	1 10		....	....	10 6	1024	....	5 13	5 26	....	....	9 35	....	1040	....	....
207 dep.	9 55	1044					....	....	1010	1027	....	5 17	5 3.	....	....	9 42	....	1044	....	....
Ardleigh	....	1053					....	....	1019	....	....	5 26	....	....	....	9 51	....	1053	....	....
Manningtree 194 ar	10 9	1059					....	....	1027	1040	....	5 32	5 43	....	....	9 57	....	1059	....	....
Harwich { Parkston Qy.	1041	....					....	....	11 8	11 8	....	6 24	6 24	....	....	9 55	1029	....	....	....
Harwich { Town .. arr.	1049	....					....	....	1116	1116	....	6 32	6 32	....	....	1010	1037	....	....	....
Manningtree ..dep.	1010	11 2					....	....	1029	1042	....	5 35	5 45	....	....	9 59	11 2	....	....	....
Bentley 184	....	8ig.					....	....	1038	....	....	5 44	....	....	....	10 8	8ig.	....	....	....
Hadleigh... arr.	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 203.... arr.	1024	1125					....	mrn	1048	1057	mrn	5 54	6 2	....	....	1018	1125	....	....	....
Ipswich.....dep.	....	....					....	8 35	Stop	11 2	1110	6 7		....	....	....	....	....	....	....
Westerfield 203 ..	....	....					....	8 44			1119	6 17		....	....	....	....	....	....	....
Bealings.....	....	....					....	8 52				6 26		....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	....	....					....	8 59			1120	Stop		....	....	....	....	....	....	....
Melton .....{207	....	....					....	9 3				6 34		....	....	....	....	....	....	....
Wickham Market‖	....	....					....	9 12			1131	6 38		....	....	....	....	....	....	....
Framlingham a	....	....					....	9 33				6 48		....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr	....	....					....	9 23			1142	7 10		....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham d	....	....					....	9 23				7 0		....	....	....	....	....	....	....
Leiston	....	....					....	9 30				7 7		....	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh .arr.	....	....					....	9 40				7 17		....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep	....	....					....	9 50				7 27		....	....	....	....	....	....	....
Darsham ¶	....	....					....	9 25			1144	7 3		....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 207....	....	....					....	9 35			1154	7 13		....	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....					....	9 46			12 5	7 25		....	....	....	....	....	....	....
Beccles 201 ..arr.	....	....					mrn	9 55				7 34		....	....	....	....	....	....	....
Beccles ....dep.	....	....					7 55	10 4			1218	aft 7 43		....	....	....	....	....	....	....
Carlton Colville	....	....					8 9	1010			1225	5 35	7 51	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft 185 a	....	....					8 18	1024				5 49	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Beccles ..... dep.	....	....					Stop	1031			1243	5 58	8 12	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby .....{209	....	....					....	10 7			1221	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Jun.	....	....					....	....				....	7 56	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....					....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham 209 a	....	....					....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich..arr.	....	....					....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....					....	1023				8 4		....	....	....	....	....	....	....
Belton (Sth. Town	....	....					....	1030				8 12		....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth 233arr	....	....					....	1038			1248	8 20		....	....	....	....	....	....	....
							mrn							aft						
Ipswich .....dep.	....	....					7 35	Stop	m'rn	9 28	11 5	....	6 12	8 15	....	....	....	....	....	....
Bramford	....	....					7 51				1111	....	6 18	8 21	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....					8 2				1117	....	6 24	8 27	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....					8 10	mrn			1125	....	6 32	8 35	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....					8 20	8 38	9 46		1136	....	6 41	8 44	....	....	....	....	....	....
Haughley 192	....	....					8 28	8 43			1143	....	6 48	8 49	....	....	....	....	....	....
192 Bury St. Edmnds	....	....					8 16	9 9	9 9	10 7	1212	....	9 14	9 14	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....					....	8 36			1151	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209	....	....					....	8 46			12 1	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....
Eye ..... arr.	....	....					....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....					....	8 55			1210	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....					....	9 0			1217	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 202.....	....	....					....	9 9			1227	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....
Beccles..... arr.	....	....					....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forncett 193.....	....	....					....	9 17			1235	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....
Flordon	....	....					....	9 23			1241	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....
Swainsthorpe ..{233	....	....					....	9 31			1249	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Vic.) arr	....	....					....	....			1258	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....
Trowse...{209, 155	....	....					....	9 40				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) ar	....	....					....	9 46				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cromer 155 arr.							11 5													

Departures (Local Trains see page 205).

Arrivals (Local Trains see page 205).

Carriages slipped at Colchester. — Saturdays only.* — Tuesdays and Thursdays. — Except Saturdays. — SUNDAY TRAINS. — Saturdays only. — Continental Express. — Carriage slipped at Colchester. — Will not run on 20th and 27th instant. — To Ely and Doncaster. — Stop

East Suffolk Line.

NOTES.

a Conveys Passengers for Mark's Tey and the Sudbury and Bury Branch by slip carriage.

b Tuesdays only.

c Arrives at 11 27 mrn. on Tuesdays.

d Stops when required to set down from London.

e Stops when required to set down.

f Stops when required to set down from London or Halesworth.

g Thursdays and Saturdays.

h Tuesdays and Saturdays.

i Departs at 6 50 aft. on Mondays.

j Stops to set down for the Norwich Line.

k Arrives at 4 51 aft.

m Carriages slipped at 6 23 mrn.

***** Brentwood and Warley.

† Shenfield and Hutton.

‡ Station for Coggeshall.

§ Station for Nayland.

‖ Station for Campsea Ash.

¶ Station for Yoxford.

NORWICH, YARMOUTH, LOWESTOFT, IPSWICH, HARWICH, and LONDON.—Great Eastern.

Up. | **Week Days**—*Continued on pages 200 and 201.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cromer 155 .....dep.	mail	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	8 0	....	....	....	1230	....
Norwich (Thorpe)....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 5	8 45	....	9 48	10 0	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 10	8 50	....	9 53	10 5	....	....
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	10 0	1225	....
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	8 19	....	....	....	10 17	....	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	8 28	....	....	....	10 24	....	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	8 33	....	....	....	10 31	....	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	8 24	....	....	....	....	....	....
Eye .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....
192 Bury St. Edmunds dep	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Haughley 192.....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Stowmarket.....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	8 46	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 196, 203.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	9 3	9 30	9 41	1010	....	1151	....
South Town Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	7 25	7 50	8 15	....	....	1045	....
Belton	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves.....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich (Thrpe)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 196, 202 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	7 51	8 16	8 40	....	....	1115	....
Mls Lowestoft ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	7 30	7 55	8 20	....	....	1053	....
2 Carlton Colville..	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	7 38	8 3	....	....	....	11 1	....
8¼ Beccles 196, 202	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	7 50	8 15	8 38	....	....	1113	....
Beccles.....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 56	8 18	8 45	....	....	1123	....
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	1134	....
Halesworth 207	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	1146	....
Darsham *	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	8 12	8 34	....	....	....	1158	....
Saxmundham 196arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	12 7	....
Saxmundham d	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	8 50	9 11	....	....	1143	....
Aldeburgh ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	8 45	....	....	1153	....
4¾ Leiston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	9 4	....	....	12 2	....
8¾ Saxmundhm 196	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	8 52	9 14	....	....	....	1211	....
Saxmundham ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	8 38	....	....	....	1155	....
Framlingham..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	9 4	....	....	....	12 5	....
Wickhm Markt †207	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	9 16	....	....	....	1224	....
Melton	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	1234	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	1251	....
Bealings	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Westerfield 203	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 203 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	9 35	9 45	10 2	....	1225	....
Ipswich .....dep.	1 5	....	....	....	....	6 40	....	8 10	8 48	8 55	9 8	9 50	....	1016	....	1210	1 14
Hadleigh	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0
Bentley 184	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	9 8	....	....	....	....	....	....	1 27
Manningtree 194 ....arr.	1 20	....	....	....	....	6 54	....	8 28	....	9 17	....	....	....	1051	mrn	....	1 35
Harwich { Town ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	9 55	1135	1243	....
Harwich { Parkston Q.	....	6 5	6 30	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	10 2	1142	1254	....
Manningtree .....dep	1 22	....	....	....	....	6 56	....	8 34	....	9 22	....	....	....	1034	12 6	1215	....
Ardleigh	....	....	....	....	....	7 4	....	8 42	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1 4
Colchester ‡ 207, { arr.	1 37	m				7 12		8 49	9 13	9 40		1014		1047	1219	1238	....
195 { dep.	1 42					7 15	....	8 52	9 20	9 42		1020		1052		1242	....
Mark's Tey 195.....	a					7 25		8 59		9 59				11 7		Stop	....
Kelvedon §	2 1					7 34	....	9 11	....	1011						mrn	1 5
Witham 193	2 12					7 43	8 11	....	9 20	1019						1146	1 17
Hatfield Peverel.....						7 51	8 20	....	9	1050				1136		1153	....
Chelmsford	2 30					8 4	8 31	8 49	....	9 38				11 8		12 4	1 36
Ingatestone	2 42					8 15	8 43	....	9 25	1115						1218	....
Shenfield ‖ 208	2 57					8 25	8 53	Mn	9 34	1123						1235	....
Brentwood ¶	3 8					8 32	9 0	....	9 40	1131							....
Harold Wood	3 21					....	9 6	....	....	1137							....
Romford 224.....	3 28					....	9 12	....	9 49	1143							....
Ilford	3 38					....	9 20	....	....	....							....
Stratford 182						....	....	....	....	12 0							....
LIVERPOOL ST.	3 50	7 35	8 0	9	19	35	9 41	1010	1022	1030	1210	1045		1130		1230	....

Monday only. — Mondays only. — Tuesdays only. — Thursdays. — Except Saturdays. — To Harwich. — Saturdays only. — Carriages slipped at Colchester at 1 54 aft.

East Suffolk Line.

For Notes, see page 201: for Continuation of Trains, see pages 200 and 201.

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM, IPSWICH,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 201.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 185 ....dep.	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	3 42	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....
Norwich (Thorpe) ....dep.	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	3 40	....	4 40	....	....	5 10	....	....	....	6 40	....
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	3 49	....	....	....	....	5 19	....	....	....	6 49	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	3 56	....	....	....	....	5 26	....	....	....	6 56	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	3 50	4 2	....	4 57	....	....	5 33	....	....	....	7 2	....
Beccles ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2h10	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....
Eye ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	2e33	....	4 20	....	....	....	....	....	....	6 55	....	7 20	....
Mellis 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....
192 Bury St. Edmunds dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haughley 192	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	4 53	....	....	....	5 30	....	....	....	6 55	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	4 58	5 10	....	....	5 35	....	....	....	7 20	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	5 41	....	....	....	7 26	....
Ipswich 196, 203 ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	5 54	....	....	....	7 34	....
South Town Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth ....dep.	....	....	2 0	....	....	1 18	....	....	....	....	....	3 45	4 0	....	....	5 10	5 45	....	....	8	6 50
Belton	....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....
209 Norwich (Thorpe)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	5 40	....
Reedham ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	6 15	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	6 24	....
Herringfleet June. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	d	....
Aldeby	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	6 46	....
Beccles 196, 202 ..arr.	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	4 11	....	4 27	....	....	5 45	6 10	....	....	6 55	7 15
Lowestoft ....dep.	....	1 20	....	....	....	Stop	....	2	2 35	....	3 48	....	3 48	....	....	Stop	5 40	....	....	6 25	6 52
Carlton Colville	....	....	....	....	....	....	....	2	48	....	3 56	....	3 56	....	....	....	....	....	....	6 36	....
Beccles 196, 202 arr.	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	4 8	....	4 8	....	....	....	5 55	....	....	6 45	7 12
Beccles ....dep.	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	4 15	....	4 31	....	....	6 15	....	....	7	7 20
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	7 11	....
Halesworth 207	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	6 33	....	....	7 21	7 33
Darsham *	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	7 31	....
Saxmundham 196 arr.	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	7 55
Aldeburgh ....dep.	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	4 17	....	4 17	....	....	....	....	....	....	7 0	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	4 27	....	4 27	....	....	....	....	....	....	7 12	....
Saxmundham 196 ar	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	4 36	....	4 36	....	....	....	....	....	....	7 23	....
Saxmundham ....dep.	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	4 45	....	5 6	....	....	....	....	....	....	7 41	7 57
Framlingham ..dep	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	7 0	....
Wickham Market † 207	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	7 54	....
Melton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	8 7	8 17
Bealings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	aft	....	....	....	....	8 14	....
Westerfield 203	....	2 34	....	....	....	....	4 32	....	....	....	5 7	....	5 46	....	6 52	....	8 9	....	....	....	....
Ipswich 203 ....arr.	....	2 34	2 42	3 20	....	aft	aft	4	19	4 40	5 15	5 21	aft	5 56	7 0	7 19	....	8 17	8 30	8	35
Ipswich ....dep.	....	2 38	2 50	3 26	....	3 35	4 54	5	25	4 54	....	5 30	5 50	6 2	....	....	7 25	7 38	Stop	8	43
Hadleigh ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Manningtree 194 ....arr.	....	....	....	....	....	3 49	4 25	....	....	....	....	....	6 4	6 22	....	....	....	....	....	8	58
Harwich {Town ..dep.	....	....	....	....	....	3 10	Stop	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	8	15
Harwich {Parkstn Q.	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	8	22
Manningtree ....dep	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	6	6 25	....	....	....	....	....	9	0
Ardleigh	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	6 14	6 35	....	....	....	....	....	k	....
Colchester † 207, 195 {arr.	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	6 22	8 43	aft	....	....	7 58	....	9	15
Colchester † 207, 195 {dep.	....	....	....	3 59	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	6 48	7 3	....	....	8 5	....	9	20
Mark's Tey 195	....	....	....	4 11	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	9	30
Kelvedon §	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	9	40
Witham 193	....	....	....	....	....	4 38	4 45	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	9	49
Hatfield Peverel	....	....	....	....	....	4 43	....	aft	....	....	....	....	....	....	7 47	aft.	....	....	....	9	18
Chelmsford	....	....	....	....	....	4	55	5	23	....	....	....	....	....	8	18	48	....	....	9	30
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	59	....	....	9	41
Shenfield ‖ 208	....	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	8	16	3	....	....	9	48
Brentwood ¶	....	....	....	....	....	....	....	5	51	....	....	....	....	....	....	....	9	13	....	9	55
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	9	19	....	10	1
Romford 225	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	10	7
Ilford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	10	19
Stratford 182	....	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	10	32
LIVERPOOL STREET	3 55	4 10	4 22	5 0	5 23	....	5 50	6	26	6 08	3 32	7 48	....	7 0	....	8 0	8 52	9	19	9	29

Carriages slipped at Colchester at 5 21 aft.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Con.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 185 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	5 40
Norwich (Thorpe)....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	7 32
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37
Swainsthorpe	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....
Flordon	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	7 46
Forncett 193	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	7 53
Beccles ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	7 59
Tivetshall 202	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	8 6
Diss	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	8 13
Eye ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	f42	8 20
Mellis 209	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	8 37
192 Bury St. Edmunds dp	....	....	....	8 15	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haughley 192	....	....	....	8 40	2 25	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	7 25	8 47
Stowmarket	....	....	....	8 46	2 31	....	....	....	....	....	6 40	....	7 18	7 30	8 53	....	....
Needham	....	....	....	8 53	2 39	....	....	....	....	....	6 48	....	....	7 38	9 0	....	....
Claydon	....	....	....	9 0	2 46	....	....	....	....	....	6 55	....	....	7 45	9 7	....	....
Bramford	....	....	....	9 5	2 51	....	....	....	....	....	7 0	....	....	7 50	9 12	....	....
Ipswich 197, 203 ...arr.	....	....	....	9 15	3 0	....	....	....	....	....	7 7	7 23	7 35	8 0	9 20	....	....
South Town Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth ....dep.	8 40	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich (Thorp)dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet June. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 197, 193, 202 ar	7	7 50	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft ....dep.	....	6 52	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....
Carlton Colville	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....
Beccles 197, 202 arr.	....	7 12	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....
Beccles ....dep.	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....
Brampton	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....
Halesworth 207	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....
Darsham *	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....
Saxmundham 197 arr.	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....
Aldeburgh ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
Saxmundham 197 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....
Saxmundham ....dep.	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....
Framlingham ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....
Wickham Market † 207	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....
Melton	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....
Woodbridge	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....
Bealings	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....
Westerfield 203	....	9 26	8 53	....	....	mail	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....
Ipswich 203 ....arr.	....	9 40	9 0 2	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....
Ipswich ....dep.	....	....	9 30	....	....	1 5	....	....	....	....	9 27	9 35	3 5	6 30	....	7 30	7 40
Hadleigh ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningtree 194 ...arr.	....	....	9 48	....	....	1 20	....	....	....	....	9 42	9 52	3 24	6 49	aft	7 51	....
Harwich {Town ..dep.	....	....	9 11	....	....	....	6	5	6	30	9 0	9 0	0	Stop	6 10	6 50	....
Harwich {Parkstn Q.	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	9 10	9 10	....	....	6 17	7 0	....
Manningtree ....dep	....	....	9 50	....	....	1 22	....	....	....	....	9 44	9 55	....	....	6 51	7 18	....
Ardleigh	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	7	7	....
Colchester † 207, 195 {arr.	....	....	10 8	....	....	1 37	m	....	....	....	9 57	1011	....	....	7	7 7	30
Colchester † 207, 195 {dep.	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	10 2	1014	....	....	7 12	7 43	....
Mark's Tey 195	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	7 25	....	....
Kelvedon §	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	mrn	....	1038	aft	7	35	....	....
Witham 193	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	8 10	....	1050	7	0	7 47	....	....
Hatfield Peverll	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	1057	7	16	....	....	....
Chelmsford	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	8 32	....	1111	7	23	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	8 44	....	1124	7	36	....	....	....
Shenfield ‖ 208	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	1132	7	46	....	....	....
Brentwood ¶	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	9 4	....	1140	7	55	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	1147	8	3	....	....	....
Romford 226	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	9 19	....	1152	8	10	....	....	....
Ilford	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	9 32	....	....	8	20	8	37	8 50
Stratford 182	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	9 51	11 10	1214	8	33	....	....	9 42
LIVERPOOL ST.	....	....	....	....	....	3 50	7	35	8	0 10	41	1220	1225	8	43	8	52

NOTES.

a Stops on Mondays to take up.

b Leaves at 6 32 aft.

c Mondays and Thursdays.

d Stop to take up from the Norwich Line.

e *Via* Diss.

f Passengers for Haughley travel *via* Stowmarket, arriving at 11 46 mrn.

g Leaves at 6 58 aft.

h *Via* Forncett.

i Stops to take up for beyond Beccles, and for Stations on the Waveney Valley Line.

j Stops when required to take up for London.

k Stops when required to take up for beyond Colchester.

l Leaves Witham at 10 42 mrn.

m Stops when required to set down from the Continent. Should the arrival of Steamer be late it will not stop.

n Stops when required to take up for Ipswich or London.

o Wednesdays and Saturdays.

p Stops on Tuesdays when required to take up.

* Station for Yoxford.

† Station for Campsea Ash.

‡ Station for Nayland.

§ Station for Dogeshall.

‖ Shenfield and Hutton.

¶ Brentwood and Warley.

TIVETSHALL, HARLESTON, BUNGAY, and BECCLES.—Great Eastern.

a Stopswhen required to take up for London.

Stepney.

Mondays and Thursdays.

Stepney.

Mondays and Thursdays.

Except Saturdays.

Stepney.

Mondays and Thursdays.

Miles	Fares		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Miles	Fares		Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Tivetshall ..... dep.	7 25									Beccles ..... dep.	6 00						
0	0	0	2½	Pulham Market	7 32							2½	0	6	2½	Geldeston	6 07					
3	0	0	6	Pulham St. Mary	7 35							5	0	8	5	Ellingham	6 10					
6	1	0	9	Harleston	7 50							7½	0	11	7½	Ditchingham	6 25					
9	1	0	12	Homersfield	8 06							10	1	0	10	Bungay	6 43					
12	1	0	15	Earsham	8 19							12½	1	0	12½	Earsham	a					
13½	2	1	1	Bungay	8 30							15	1	0	15	Homersfield	6 51					
15	2	1	3	Ditchingham	8 40							17½	1	0	17½	Harleston	6 57					
17	2	1	5	Ellingham	8 54							20	1	0	20	Pulham St. Mary	7 12					
19	2	1	7	Geldeston	9 03							22½	1	0	22½	Pulham Market	7 16					
20½	3	2	0	Beccles 199 ..... arr.	9 24							25	1	0	25	Tivetshall 196 ..... arr.	7 30					

Fares from London.	Liverpool street.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	London 156 ..... dep.	5 45	9 10	1 15	3 45	6 30
1 cl. 3 cl.	Somerton ..... dep.	9 24	1 14	5 05	5 54	
18 6	Warborough	9 34	1 24	5 15	6 04	
18 6	Ramsey (High St.) 231 ..... arr.	9 39	1 30	5 20	6 09	

SOMERSHAM and RAMSEY.—Great Eastern.

Fares from London.		mrn	mrn	aft	aft	aft
	London 156 ..... dep.	5 45	9 10	1 15	3 45	6 30
1 cl. 3 cl.	Somerton ..... dep.	9 24	1 14	5 05	5 54	
18 6	Warborough	9 34	1 24	5 15	6 04	
18 6	Ramsey (High St.) 231 ..... arr.	9 39	1 30	5 20	6 09	

| Fares | Return | Down. | aft | aft | aft | aft | aft

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—Great Eastern.

DOWN.

	mrn	mn	mn	mn	1&3	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	5 10	53	610	640	7	0	7 45	757	8	8	8	25	8	46	9	0			9 16	9	42	....	9 52	1023	1026	1045	1055	1115	1138	....	12 0	1215	1225	1252	1	51	3	12	1	20	1e24	1	38
Bishopsgate	....	5	52	612	642	....	7	47	759	8	10	8	27	8	48		To	Southend			9	18	....	9	54	....	1028	1047	....	1117	1140	....	....	....	1227	1254	....	1	10	....	....	1	29	1e26	1	40
Bethnal Green	....	535	615	646	....	7	50	8	3	8	13	8	30	8	51						9	21	....	9	57	....	1031	1050	....	....	1143	....	....	....	1230	1257	....	1	13	....	....	1	32	1e30	1	43
Globe Road *	....	537	617	648	....	7	52	8	5	8	15	8	32	8	53						9	23	....	9	59	....	....	1052	....	....	1145	....	....	....	1232	1259	....	....	....	....	....	....	1e32	1	45
Coborn Road †	....	540	620	651	....	7	55	8	8	8	18	8	35	8	56						9	26	....	10	2	....	....	1055	....	....	1148	....	....	....	1235	1	2	Only.	....	....	....	....	1e35	1	48
Fenchrch St. d							747																																			
Stratford	....	545	625	656	7	12	8	1	8	13	8	24	8	41	9	1	9	49	10	9	30	9	33	....	10	40	10	7	1033	1042	1107	11	5	1127	1154	12	6	12c9	1225	1241	1	8	Saturdays	....	1e43	1	53
Maryland Point	....	547	627	658	....	8	3	8	15	8	26	8	43	9	3	9	6	....	....	....	9	35	....	10	6	10	9	....	....	11	2	....	....	....	1156	12	8	....	....	1243	1	10	Only.	....	1e45	1	55
Forest Gate ‡	....	550	630	7	1	8	6	8	18	8	29	8	46	9	6	9	9	....	....	....	9	38	....	10	9	1012	....	1046	11	5	1131	1159	1211	....	....	1246	1	13	Saturdays	....	1e49	1	58
Manor Park §	....	553	633	7	4	8	9	8	21	8	32	8	49	9	9	9	12	....	....	....	9	41	....	10	12	1015	....	1049	11	8	1134	12	2	1214	....	....	1249	1	16	Only.	....	1e53	2	1
Ilford, for Barkng	....	559	636	7	8	8	13	8	27	8	36	8	53	9	12	9	20	....	9	38	9	45	9c58	1016	1018	1041	1053	1111	....	1138	12	5	1218	....	....	1253	1	20	....	....	1e57	2	5
Chadwell Heath	....	6	5	....	714	....	8	19	....	....	....	8	59	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	1144	....	....	1224	....	....	1257	1	19	....	1	33	1e01	2	9
Romford 224	....	611	....	720	7	30	8	35	8	53			9	5	....	9	30	....	9	57	....	....	....	....	1051	11	5	....	Fri.	1150	....	....	1229	....	....	....	....	1	33	....	1	46	2e06	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	737	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	18	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	1	39	....	1	52	2e12	....	....
Brentwood ‖	....	622	....	....	748	....	....	848	....	....	....	....	9	19	....	....	....	9	33	9	....	....	....	....	....	11	28	....	....	1203	....	....	....	....	....	....	1	55	....	2	8	2e20	....	....
Shenfield ¶ 203	....	627	....	....	756	....	....	853	....	....	....	....	9	24	....	....	....	9	39	9	....	....	....	....	....	11	33	....	....	1208	....	....	....	....	....	....	2	3	....	2	13	2e25	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	9	46	9	....	....	....	1010	....	....	11	6	1123	....	....	Fri.	12	9	....	....	1241	1249	1	27	....	2	37	2e33	....	....
Chelmsford 196	5	55	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	2	2	2e54	....	....

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	1 50	1	55	1	58	2	0	2	3	2	5	2	18	2	25	2	30	2	52	2	52	3	25	3	27	3	47	3	50	4	25	4	27
Bishopsgate	1 52	1	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20	....	....	....	2	47	2	54	....	329	3	49	....	....	....	....	....	....	4	29
Bethnal Green	1 55	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	24	....	....	....	2	50	2	57	....	332	3	52	....	....	....	....	....	....	4	32
Globe Road *	1 57	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	334	3	54	....	....	....	....	....	....	4	34
Coborn Road †	2	0	2	5	Only.	....	....	....	....	....	....	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	337	3	57	....	....	....	....	....	....	4	37
Fenchrch St. d																															
Stratford	....	2	7	10	....	2	12	2	32	2	39	....	....	....	237	....	....	....	....	....	....	....	343	4	3	....	....	....	....	....	....	4	43
Maryland Point	....	2	12	....	....	2	17	2	37	2	44	....	....	....	243	....	....	....	....	....	....	....	348	4	8	....	....	....	....	....	....	4	47
Forest Gate ‡	....	2	15	....	....	2	20	2	40	2	47	....	....	....	246	....	....	....	....	....	....	....	351	4	11	....	....	....	....	....	....	4	50
Manor Park §	....	2	18	....	....	2	23	2	43	2	50	....	....	....	249	....	....	....	....	....	....	....	354	4	14	....	....	....	....	....	....	4	53
Ilford, for Barkng	2	21	2	22	2	12	2	15	....	....	....	....	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....	357	4	17	....	....	....	....	....	....	4	56
Chadwell Heath	2	27	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	5	0
Romford 225	2	32	2	33	2	22	2	24	2	27	Only.	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....	....	5	3
Harold Wood	....	....	....	....	2	28	2	30	2	33	....	....	2	58	....	....	....	2	51	3	21	....	8	6	....	....	....	....	....	....	....	5	8
Brentwood ‖	....	....	....	....	2	38	2	38	2	41	....	....	3	3	....	....	....	3	34	3	54	....	11	6	....	....	....	....	....	....	....	5	11
Shenfield ¶ 203	....	....	....	....	2	48	2	43	2	46	....	....	3	8	....	....	....	3	39	4	4	....	16	11	....	....	....	....	....	....	....	5	15
Ingatestone	....	....	....	....	2	51	2	53	....	....	....	....	3	12	....	....	....	3	42	4	7	....	19	7	....	....	....	....	....	....	....	5	18
Chelmsford 197	....	....	....	....	3	3	3	5	....	....	....	....	3	14	....	....	....	4	19	....	....	....	23	7	....	....	....	....	....	....	....	5	22

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	4	27	4	30	4	37	4	40	4	47	5	0	5	3	5	7	5	11	5	15	5	17	5	20	5	25	5	30	5	33	5	35
Bishopsgate	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road †	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchrch St. d																																
Stratford	4	43	4	46	4	53	4	56	5	3	5	16	5	19	5	23	5	27	5	31	5	33	5	36	5	41	5	46	5	49	5	51
Maryland Point	4	47	4	50	4	57	5	0	5	7	5	20	5	23	5	27	5	31	5	35	5	37	5	40	5	45	5	50	5	53	5	55
Forest Gate ‡	4	50	4	53	5	0	5	3	5	10	5	23	5	26	5	30	5	34	5	38	5	40	5	43	5	48	5	53	5	56	5	58
Manor Park §	4	53	4	56	5	3	5	6	5	13	5	26	5	29	5	33	5	37	5	41	5	43	5	46	5	51	5	56	5	59	6	1
Ilford, for Barkng	4	57	5	0	5	7	5	10	5	17	5	30	5	33	5	37	5	41	5	45	5	47	5	50	5	55	6	0	6	3	6	5
Chadwell Heath	5	2	5	5	5	12	5	15	5	22	5	35	5	38	5	42	5	46	5	50	5	52	5	55	6	0	6	5	6	8	6	10
Romford 225	5	8	5	11	5	18	5	21	5	28	5	41	5	44	5	48	5	52	5	56	5	58	6	1	6	6	6	11	6	14	6	16
Harold Wood	5	14	5	17	5	24	5	27	5	34	5	47	5	50	5	54	5	58	6	2	6	4	6	7	6	12	6	17	6	20	6	22
Brentwood ‖	5	20	5	23	5	30	5	33	5	40	5	53	5	56	6	0	6	4	6	8	6	10	6	13	6	18	6	23	6	26	6	28
Shenfield ¶ 203	5	25	5	28	5	35	5	38	5	45	5	58	6	1	6	5	6	9	6	13	6	15	6	18	6	23	6	28	6	31	6	33
Ingatestone	5	28	5	31	5	38	5	41	5	48	6	1	6	4	6	8	6	12	6	16	6	18	6	21	6	26	6	31	6	34	6	36
Chelmsford 197	5	33	5	36	5	43	5	46	5	53	6	6	6	9	6	13	6	17	6	21	6	23	6	26	6	31	6	36	6	39	6	41

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	5	47	5	50	5	55	6	0	6	3	6	7	6	10	6	15	6	18	6	20	6	25	6	30	6	40	6	45	6	50	6	55
Bishopsgate	5	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road †	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchrch St. d																																
Stratford	6	1	6	4	6	9	6	12	6	15	6	19	6	22	6	27	6	30	6	32	6	37	6	42	6	52	6	57	7	2	7	7
Maryland Point	6	5	6	8	6	13	6	16	6	19	6	23	6	26	6	31	6	34	6	36	6	41	6	46	6	56	7	1	7	6	7	11
Forest Gate ‡	6	8	6	11	6	16	6	19	6	22	6	26	6	29	6	34	6	37	6	39	6	44	6	49	6	59	7	4	7	9	7	14
Manor Park §	6	11	6	14	6	19	6	22	6	25	6	29	6	32	6	37	6	40	6	42	6	47	6	52	7	2	7	7	7	12	7	17
Ilford, for Barkng	6	15	6	18	6	23	6	26	6	29	6	33	6	36	6	41	6	44	6	46	6	51	6	56	7	6	7	11	7	16	7	21
Chadwell Heath	6	19	6	22	6	27	6	30	6	33	6	37	6	40	6	45	6	48	6	50	6	55	7	0	7	10	7	15	7	20	7	25
Romford 225	6	28	6	31	6	36	6	39	6	42	6	46	6	49	6	54	6	57	6	59	7	4	7	9	7	19	7	24	7	29	7	34
Harold Wood	6	33	6	36	6	41	6	44	6	47	6	51	6	54	6	59	7	2	7	4	7	9	7	14	7	24	7	29	7	34	7	39
Brentwood ‖	6	39	6	42	6	47	6	50	6	53	6	57	7	0	7	5	7	8	7	10	7	15	7	20	7	30	7	35	7	40	7	45
Shenfield ¶ 203	6	44	6	47	6	52	6	55	6	58	7	2	7	5	7	10	7	13	7	15	7	20	7	25	7	35	7	40	7	45	7	50
Ingatestone	6	47	6	50	6	55	6	58	7	1	7	5	7	8	7	13	7	16	7	18	7	23	7	28	7	38	7	43	7	48	7	53
Chelmsford 197	6	52	6	55	7	0	7	3	7	6	7	10	7	13	7	18	7	21	7	23	7	28	7	33	7	43	7	48	7	53	7	58

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	7	0	7	5	7	10	7	15	7	20	7	25	7	30	7	35	7	40	7	45	7	50	7	55	8	0	8	5	8	10	8	15
Bishopsgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchrch St. d																																
Stratford	7	12	7	17	7	20	7	25	7	30	7	35	7	40	7	45	7	50	7	55	8	0	8	5	8	10	8	15	8	20	8	25
Maryland Point	7	16	7	21	7	24	7	29	7	34	7	39	7	44	7	49	7	54	7	59	8	4	8	9	8	14	8	19	8	24	8	29
Forest Gate ‡	7	18	7	23	7	26	7	31	7	36	7	41	7	46	7	51	7	56	8	1	8	6	8	11	8	16	8	21	8	26	8	31
Manor Park §	7	21	7	26	7	29	7	34	7	39	7	44	7	49	7	54	7	59	8	4	8	9	8	14	8	19	8	24	8	29	8	34
Ilford, for Barkng	7	25	7	30	7	33	7	38	7	43	7	48	7	53	7	58	8	3	8	8	8	13	8	18	8	23	8	28	8	33	8	38
Chadwell Heath	7	28	7	33	7	36	7	41	7	46	7	51	7	56	8	1	8	6	8	11	8	16	8	21	8	26	8	31	8	36	8	41
Romford 225	7	37	7	42	7	45	7	50	7	55	8	0	8	5	8	10	8	15	8	20	8	25	8	30	8	35	8	40	8	45	8	50
Harold Wood	7	43	7	48	7	51	7	56	8	1	8	6	8	11	8	16	8	21	8	26	8	31	8	36	8	41	8	46	8	51	8	56
Brentwood ‖	7	48	7	53	7	56	8	1	8	6	8	11	8	16	8	21	8	26	8	31	8	36	8	41	8	46	8	51	8	56	9	1
Shenfield ¶ 203	7	53	7	58	8	1	8	6	8	11	8	16	8	21	8	26	8	31	8	36	8	41	8	46	8	51	8	56	9	1	9	6
Ingatestone	7	56	8	1	8	4	8	9	8	14	8	19	8	24	8	29	8	34	8	39	8	44	8	49	8	54	8	59	9	4	9	9
Chelmsford 197	8	1	8	6	8	9	8	14	8	19	8	24	8	29	8	34	8	39	8	44	8	49	8	54	8	59	9	4	9	9	9	14

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	8	20	8	25	8	30	8	35	8	40	8	45	8	50	8	55	9	0	9	5	9	10	9	15	9	20	9	25	9	30	9	35
Bishopsgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchrch St. d																																
Stratford	8	30	8	35	8	40	8	45	8	50	8	55	9	0	9	5	9	10	9	15	9	20	9	25	9	30	9	35	9	40	9	45
Maryland Point	8	34	8	39	8	44	8	49	8	54	8	59	9	4	9	9	9	14	9	19	9	24	9	29	9	34	9	39	9	44	9	49
Forest Gate ‡	8	36	8	41	8	46	8	51	8	56	9	1	9	6	9	11	9	16	9	21	9	26	9	31	9	36	9	41	9	46	9	51
Manor Park §	8	39	8	44	8	49	8	54	8	59	9	4	9	9	9	14	9	19	9	24	9	29	9	34	9	39	9	44	9	49	9	54
Ilford, for Barkng	8	43	8	48	8	53	8	58	9	3	9	8	9	13	9	18	9	23	9	28	9	33	9	38	9	43	9	48	9	53	9	58
Chadwell Heath	8	46	8	51	8	56	9	1	9	6	9	11	9	16	9	21	9	26	9	31	9	36	9	41	9	46	9	51	9	56	10	1
Romford 225	8	53	8	58	9	3	9	8	9	13	9	18	9	23	9	28	9	33	9	38	9	43	9	48	9	53	9	58	10	3	10	8
Harold Wood	8	59	9	4	9	9	9	14	9	19	9	24	9	29	9	34	9	39	9	44	9	49	9	54	9	59	10	4	10	9	10	14
Brentwood ‖	9	5	9	10	9	15	9	20	9	25	9	30	9	35	9	40	9	45	9	50	9	55	10	0	10	5	10	10	10	15	10	20
Shenfield ¶ 203	9	10	9	15	9	20	9	25	9	30	9	35	9	40	9	45	9	50	9	55	10	0	10	5	10	10	10	15	10	20	10	25
Ingatestone	9	13	9	18	9	23	9	28	9	33	9	38	9	43	9	48	9	53	9	58	10	3	10	8	10	13	10	18	10	23	10	28
Chelmsford 197	9	19	9	24	9	29	9	34	9	39	9	44	9	49	9	54	9	59	10	4	10	9	10	14	10	19	10	24	10	29	10	34

DOWN.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	9	40	9	45	9	50	9	55	10	0	10	5	10	10	10	15	10	20	10	25	10	30	10	35	10	40	10	45	10	50	10	55
Bishopsgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—G.E.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	7 45	8 25	8 34	9	0	9	6	Through to Southend.	....	....	9 30	9	40	9 45	10 5	1010	....	....	1020	1026	1034	11	6	1	1	34	2	8	2	20	2	34	2	52	3	4
Bishopsgate	7 47	....	8 36	....	9	8	....		....	....	9 32	9	42	9 47	10 7	....	....	....	....	1028	1036	11	8	1	3	1	36	2	10	....	2	36	2	54	3	6
Bethnal Green	7 50	....	8 39	....	9	11	6		....	....	9 35	9	45	9 50	10	1015	....	....	....	1031	1039	1111	1	6	1	39	2	13	2	24	2	39	2	57	3	9
Globe Road	7 52	....	8 41	....	9	13	6		....	....	9 37	9	47	9 52	1012	....	....	....	....	....	1041	1113	1	8	1	41	2	15	....	2	41	2	59	3	11
Coborn Road	7 55	....	8 44	....	9	16	6		....	....	9 40	9	50	9 55	1015	....	....	....	....	1036	1044	1116	1	11	1	44	2	18	....	2	44	3	2	3	14
FenchrchSt.dp											9 17	....	....	....	....	1010	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	47	....	2	47	....	....
Stratford	8 0	....	8 48	9	12	9	21	9	29	9	40	9	50	9	56	10	1	1020	1025	1028	1031	1042	1049	1121	1	16	1	49	2	22	2	32	2	48	3	3	3	19
Maryland Point	8 2	....	8 51	....	9	23	9	31	9	43	9	53	9	59	10	3	1022	....	....	1030	1034	1044	1051	1123	1	18	1	51	2	26	....	2	51	3	3	10	3	21
Forest Gate	8 5	....	8 54	....	9	26	9	34	9	46	9	56	9	50	....	....	....	....	....	1033	1037	1046	1126	1	21	1	54	2	29	2	36	2	54	3	6	17	3	27
Manor Park	8 8	....	8 57	....	9	29	9	37	9	49	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1057	1129	1	24	1	57	2	32	....	2	57	3	17	3	27	3	37
Ilford, for Barking	8 13	....	9	1	....	9	32	9	46	9	53	10	0	Southend	....	....	....	....	....	1042	1054	11	0	1133	1	28	2	0	2	36	2	43	3	0	3	23	3	30
Chadwell Heath	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	18	1018	....	....	....	....	....	....	11	0	....	1139	1	34	....	2	42	....	....	....	3	27	....	....
Romford 226	8 24	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	10	9	1025	....	....	....	....	....	....	....	11	8	....	1145	1	40	....	2	47	2	53	....	3	33	....	....
Harold Wood	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....
Brentwood	8 39	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	5	....	3	54	....	....
Shenfield 209	8 44	9	0	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	....	3	54	....	....
Ingatestone	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	11	....	....
Chelmsford 198 a	....	9	19	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	3 34	3	40	4	4	4	36	4	45	5	0	5	45	38	6	4	6	15	6	34	7	0	7	33	7	57	8	4	8	37	8	40	8	52	9	4	9	33	9	56	1015	1028	11	4
Bishopsgate	3 36	....	4	6	4	38	4	47	....	5	5	5	46	40	6	6	6	17	6	36	7	2	7	37	7	59	8	6	8	39	....	8	54	9	6	9	35	9	58	1017	1030	11	6
Bethnal Green	3 39	....	4	9	4	41	4	50	....	5	7	5	49	43	6	9	....	....	6	39	7	5	7	40	8	2	8	9	8	42	....	8	57	9	9	9	38	10	1	1022	1035	11	9
Globe Road	3 41	....	4	11	4	43	4	52	....	5	11	5	45	46	6	11	....	....	6	41	7	7	7	42	8	4	8	11	8	44	....	8	59	9	11	9	40	10	3	1024	1038	11	11
Coborn Road	3 44	....	4	14	4	46	4	55	....	5	14	5	48	48	6	14	....	....	6	44	7	10	7	45	8	7	8	14	8	47	....	8	59	9	14	9	43	10	6	1025	1038	1114	
FenchrchSt.dp																																										
Stratford	3 49	....	4	20	4	51	5	0	5	12	5	19	5	53	6	19	6	27	6	49	7	15	7	48	8	12	8	19	8	52	....	9	3	9	19	9	48	1011	1030	1044	1119	
Maryland Point	3 51	....	4	22	4	53	5	2	....	5	21	5	55	6	21	6	29	6	51	7	17	7	50	8	14	8	21	8	54	....	9	10	9	21	9	50	1013	1032	1046	1121	
Forest Gate	3 54	....	4	25	4	56	5	5	5	16	5	24	5	58	6	24	6	32	6	54	7	20	7	53	8	17	8	24	8	57	....	9	13	9	24	9	53	1016	1035	1049	1124	
Manor Park	3 57	....	4	28	4	59	5	8	....	5	27	6	1	6	27	6	35	6	57	7	23	7	56	8	20	8	27	9	0	....	9	16	9	27	9	56	1019	1038	1052	1127	
Ilford, for Barking	4 1	....	4	31	5	2	5	12	5	23	5	30	6	4	6	31	6	39	7	0	7	27	7	59	8	24	8	30	9	3	9	57	9	20	9	30	9	59	1023	1041	1056	1131	
Chadwell Heath	4 7	....	....	....	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	6	37	6	45	....	7	33	....	....	8	30	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	1029	....	....	11	2	1116	
Romford 226	4 12	....	....	....	....	....	5	24	5	33	....	....	....	....	6	42	6	52	....	7	33	....	....	8	36	....	....	....	....	....	9	7	9	32	....	....	1034	....	....	11	8	....	
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	5	39	....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	
Brentwood	....	....	....	....	....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	24	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	
Shenfield 209	....	....	....	....	....	....	5	54	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chelmsford 198 a	....	4	25	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford..dep.	2 30	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	2 42	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield 209	....	....	....	....	....	8 48	....	8 56	....	9 57	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentwood	2 57	....	....	....	....	8 55	....	9 4	....	10 3	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	10 9	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romford 226	3 8	....	....	....	8 15	....	9 5	....	9 19	....	1015	1155	12	0	....	1 15	....	1 55	....	2 40	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chadwell Heath	3 14	....	....	....	8 21	....	....	....	9 25	....	1021	....	12	6	....	1 21	....	2 1	....	2 46	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilford, for Barking	3 21	7	57	8	8	8	27	9	32	9	57	1027	....	....	1212	1257	1	27	1	57	2	7	2	27	2	52	3	27	3	57	4	27	4	57	5	27	5	57	....
Manor Park	3 25	8	0	8	3	8	39	9	0	....	9	30	9	36	10	0	1030	....	....	1215	1	0	1	30	2	0	2	10	2	30	2	55	3	30	3	55	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	....
Forest Gate	3 30	8	4	8	8	34	9	4	9	23	9	34	9	43	10	4	1034	....	....	1219	1	4	1	34	2	4	2	14	2	34	2	59	3	34	3	59	4	4	4	34	5	4	5	34	6	4	....
Maryland Point	....	8	7	8	8	37	9	7	....	9	37	....	10	7	1037	....	....	1222	1	7	1	37	2	7	2	17	2	37	3	2	3	37	4	2	4	7	4	37	5	7	5	37	6	7	....	....
Stratford 184	3 33	8	10	8	40	9	10	9	30	9	40	9	51	1010	1040	1214	1225	1	10	1	40	2	10	2	20	2	40	3	5	3	40	4	5	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	....	....
Fenchrch St.ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1	12	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road	....	8	15	8	45	9	15	....	....	....	1015	1045	....	....	1230	1	15	1	45	2	15	2	25	2	45	3	15	3	45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15
Globe Road	....	8	17	8	47	9	17	....	....	....	1017	1047	....	....	1232	1	17	1	47	2	17	2	27	2	47	3	17	3	47	4	17	4	47	5	17	5	47	6	17
Bethnal Green	....	8	20	8	50	9	20	....	....	....	1020	1050	....	....	1235	1	20	1	50	2	20	2	30	2	50	3	20	3	50	4	20	4	50	5	20	5	50	6	20
Bishopsgate	....	8	22	8	52	9	22	....	....	....	1022	1052	....	....	1237	1	22	1	52	2	22	2	32	2	52	3	22	3	52	4	22	4	52	5	22	5	52	6	22
Liverpool St. arr	3 50	8	25	8	55	9	25	9	40	9	55	10	4	1025	1055	1225	1240	1	25	1	55	2	25	2	35	2	55	3	20	3	55	4	20	4	25	4	55	5	25	5	55	6	25	....	....

Up.—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford..dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield 209	....	....	....	....	....	7 20	....	7 46	....	8 6	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	8	58	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentwood	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	9	7	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8
Romford 226	7 45	8	10	....	8	55	9	10	....	....	....	....	8	48	8	55	9	6	9	21	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015
Chadwell Heath	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021
Ilford, for Barking	8 27	8	27	8	37	....	....	....	....	....	....	....	8	50	8	58	9	29	9	39	9	57	10	27	10	57	11	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050
Manor Park	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	9	3	....	....	9	21	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053
Forest Gate	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	8	59	9	7	....	....	9	25	9	37	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057
Maryland Point	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....	9	29	10	....	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1100
Stratford 184	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	....	....	9	6	9	13	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1104
Fenchrch St. a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	58	9	11	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1109
Globe Road	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	9	13	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111
Bethnal Green	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	9	16	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114
Bishopsgate	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	9	18	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	10	5	1012	1022	1032	1045	1053	1102	1116	1127	1137	1116
Liverpool St. arr	8 55	9	0	9	0	9	25	9	30	9	50	9	55	10	0	1025	1030	1055	1100	1125	1130	1155	1200	1225	1230	1255	1300	1325	1330	1355	1400	1425	1430	1455	1500	1525	1530	1555	1600	1625	1630	1655	1700	1725	1730	1755	1800	1825	1830	1855

☞ For other Trains between Forest Gate and Liverpool Street, see page 229; between Stratford and Liverpool Street, see pages 184, 222, and 223.

COLCHESTER, BRIGHTLINGSEA, WALTON-ON-THE-NAZE, and CLACTON-ON-SEA.—Great Eastern.

Down. **Week Days.** **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street Station	dep.	5 10	7	0	8	59	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON 196	dep.	5 10	7	0	8	59	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colchester	dep.	7	20	9	29	45	1120	....	....	1144	1	18	....	2	5	2	32	3	57	4	15	4	26	5	4	5	30	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Botolph's		7	25	9	49	9	51	1135	....	....	....	....	....	....	2	15	2	42	....	....	4	35	4	46	5	24	5	50	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivenhoe	arr.	7	31	9	51	10	5	1145	....	....	1154	1	27	2	24	2	52	3	13	4	37	4	48	5	26	5	52	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivenhoe	dep.	8	10	9	53	....	....	1158	....	....	1158	....	....	2	26	2	53	3	14	4	38	4	49	5	27	5	53	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brightlingsea	arr.	8	25	10	6	....	....	1211	....	....	1211	....	....	2	39	3	6	3	25	4	50	5	1	5	39	6	5	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivenhoe	dep.	7	33	....	....	10	6	....	....	1156	1	28	....	....	....	2	53	3	14	4	38	4	49	5	27	5	53	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alresford		7	37	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	59	3	20	4	44	4	55	5	33	5	59	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorington		7	41	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3	3	24	4	48	4	59	5	37	6	3	7	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Bentley		7	45	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	7	3	28	4	52	5	3	5	41	6	7	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weeley		7	50	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12	3	33	4	57	5	8	5	46	6	12	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorpe	arr.	7	55	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	17	3	38	5	2	5	13	5	51	6	17	7	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorpe	dep.	8	10	9	53	....	....	1146	1225	1	50	....	....	2	26	3	20	3	54	5	28	6	....	6	28	6	58	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirby Cross		8	3	....	....	1040	....	1152	....	1	56	....	....	2	32	3	26	4	0	5	34	6	6	6	34	7	4	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frinton-on-Sea		8	14	....	....	1045	....	1157	....	2	1	....	....	2	37	3	31	4	5	5	39	6	11	6	39	7	9	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton-on-the-Naze	arr.	8	17	....	....	1048	....	1200	....	2	4	....	....	2	40	3	34	4	8	5	42	6	14	6	42	7	12	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorpe	dep.	8	18	....	....	1049	....	1201	....	2	5	....	....	2	41	3	35	4	9	5	43	6	15	6	43	7	13	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clacton-on-Sea	arr.	8	25	....	....	1055	....	1207	....	2	11	....	....	2	47	3	41	4	15	5	49	6	21	6	49	7	19	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street Station	dep.	8	30	9	30	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON 196	dep.	8	30	9	30	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colchester	dep.	9	27	....	....	1128	12	4	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Botolph's		9	31	....	....	1132	12	8	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivenhoe	arr.	9	38	....	....	1138	12	12	1248	.

For SUNDAY TRAINS, see page 209.

For **Local Trains** between London and Shenfield, see pages 204 and 205.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, MALDON, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND.—Great Eastern.

Week Days.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Through Train from Gospel Oak at 9 2 mrn.

Through Train from Fenchurch Street.

Mondays only.

Through Train to Gospel Oak.

Through Train to Fenchurch Street.

Weds. only.

a Stops when required to take up for Norwich and beyond. **b** Thursdays and Saturdays. **c** Saturdays only. **e** Fridays only. **f** From London by slip carriage.

MELLIS and EYE.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	a	Fares	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	aft	aft
		Mellis..dep.	8	10 4	11 6	1229	1 11	2 50	4 38	5 46	7 42	1 cl. 3 cl.	Eye.... dep.	7 30	9 45	1051	1218	1257	2 33	4 20	5 30	7 20
		Eye.... arr.	8	8 1012	1114	1237	1 19	2 58	4 44	5 54	7 50		Mellis 196	7 38	9 53	1059	1222	1	5 2	4 41	4 28	5 35	7 28

a Except Mondays and Saturdays.

For **Local Trains** between London and Shenfield, see page 206.

Sundays.

Through Train to Fenchurch Street.

Through Train to Gospel Oak.

Through Train from Fenchurch St.

Mons., Thurs., and Sats.

Mondays, Thursdays, and Saturdays.

Thursdays only.

To Trowse and Norwich (Vic.).

From Peterboro'.

From Norwich (Vic.) at 2 8 & Trowse 2 18 aft.

NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Week Days.

Sundays.

Through Train from Fenchurch St.

Mondays, Thursdays, and Saturdays.

Mons., Thurs., and Sats.

Thursdays only.

a Stops when required to set down. **b** Stops on Wednesdays when required to set down. **c** Stops if required to set down.

LIVERPOOL STREET, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool St. dp	1	2	1	32	2	2	32	3	2	32	4	2	4	36	5	6	5	36	6	6	21	6	32	7
Bishopsgate	1	4	1	34	2	4	32	3	4	3	4	4	4	34	5	8	5	38	6	8	23	6	34	7
Bethnal Green	1	7	1	37	2	7	2	37	3	7	3	37	4	7	4	37	5	11	5	41	6	11	26	6
Cambridge Heath	1	10	1	40	2	10	2	40	3	10	3	40	4	10	4	40	5	14	5	44	6	14	29	6
London Fields	1	12	1	42	2	12	2	42	3	12	3	42	4	12	4	42	5	16	5	46	6	16	31	6
Hackney Downs	1	15	1	45	2	15	2	45	3	15	3	45	4	15	4	45	5	19	5	49	6	19	36	6
Clapton	1	18	1	48	2	18	2	48	3	18	3	48	4	18	4	48	5	22	5	52	6	22	6	39
Walthamstow *	1	22	1	52	2	22	2	52	3	22	3	52	4	22	4	52	5	26	5	56	6	26	6	43
" Hoe St.	1	25	1	55	2	25	2	55	3	25	3	55	4	25	4	55	5	29	5	59	6	29	6	46
" Wood St.	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28	3	58	4	28	5	2	5	32	6	2	6	37	6	48
Highams Park †																			5	7	6	42		
Chingford ..arr.																			5	12	6	47		

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool St. dp	7	27	7	29	8	12	8	34	9	3	9	32	10	6	1032	11	2	1132	12	2		
Bishopsgate	7	34	7	31		6	23	6	34	7	4	7	31		8	36	9	5	9	34	10	8	1034	11	4	1134	12	4
Bethnal Green	7	37	7	34		9	26	9	37	10	7	10	34		11	39	12	8	12	37	1	11	1037	11	7	1137	12	7
Cambridge Heath	7	40	7	37		12	29	12	40	1	10	1	37		2	42	3	11	3	40	4	14	1040	11	10	1140	12	10
London Fields	7	42	7	39		14	31	14	42	3	12	3	39		4	44	5	13	5	42	6	16	1042	11	12	1142	12	12
Hackney Downs	7	45	7	42		16	33	16	44	5	14	5	41		6	46	7	15	7	44	8	18	1044	11	14	1144	12	14
Clapton	7	48	7	45		18	35	18	46	7	16	7	43		8	48	9	17	9	46	10	20	1046	11	16	1146	12	16
Walthamstow *	7	52	7	49		22	39	22	50	11	20	11	47		12	52	1	21	1	50	2	24	1050	11	20	1150	12	20
" Hoe St.	7	55	7	52		25	42	25	53	11	23	11	50		12	55	1	24	1	53	2	27	1053	11	23	1153	12	23
" Wood St.	7	58	7	55		28	45	28	56	11	26	11	53		12	58	1	27	1	56	2	30	1056	11	26	1156	12	26
Highams Park †																						
Chingford ..arr.																						

Up—*Contd*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..dep.																						
Highams Park *																						
Walthamstow †	1	34	1	41	3	4	2	32	4	3	4	34	5	4	5	45	6	5	20	5	32	5
" Hoe Street	1	37	1	44	3	7	2	35	4	6	4	37	5	7	5	48	6	8	23	5	35	5
" St. James's St.	1	39	1	46	3	9	2	37	4	8	4	39	5	9	5	50	6	10	25	5	37	5
Clapton	1	43	1	50	3	13	2	41	4	12	4	43	5	13	5	54	6	14	29	5	41	5
Hackney Downs	1	46	1	53	3	16	2	44	4	15	4	46	5	16	5	57	6	17	32	5	44	5
London Fields	1	48	1	55	3	18	2	46	4	17	4	48	5	18	6	0	6	19	34	5	46	5
Cambridge Heath	1	51	1	58	3	21	2	49	4	20	4	51	5	21	6	3	6	22	37	5	49	5
Bethnal Green	1	54	2	1	3	24	2	52	4	23	4	54	5	24	6	6	6	25	40	5	52	5
Bishopsgate	1	56	2	3	3	26	2	54	4	25	4	56	5	26	6	8	6	27	42	5	54	5
Liverpool Street arr.	1	58	2	5	3	28	2	56	4	27	4	58	5	28	6	10	6	29	44	5	56	5

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..dep.																						
Highams Park *																						
Walthamstow †	5	34	5	36	5	51	6	2	6	22	6	32	6	35	6	51	6	36	6	52	6	15
" Hoe Street	5	37	5	41	5	54	6	5	6	25	6	35	6	38	6	54	6	39	6	55	6	18
" St. James's St.	5	39	5	43	5	56	6	7	6	27	6	37	6	40	6	56	6	41	6	57	6	20
Clapton	5	43	5	47	6	0	6	11	6	31	6	41	6	44	7	0	6	45	7	1	6	24
Hackney Downs	5	46	5	50	6	3	6	14	6	34	6	44	6	47	7	3	6	48	7	4	6	27
London Fields	5	48	5	52	6	5	6	16	6	36	6	46	6	49	7	5	6	50	7	6	6	29
Cambridge Heath	5	51	5	55	6	8	6	19	6	39	6	49	6	52	7	8	6	53	7	9	6	32
Bethnal Green	5	54	5	58	6	11	6	22	6	42	6	52	6	55	7	11	6	56	7	12	6	35
Bishopsgate	5	56	6	0	6	13	6	24	6	44	6	54	6	57	7	13	6	58	7	14	6	37
Liverpool Street arr.	5	58	6	2	6	15	6	26	6	46	6	56	6	59	7	15	7	0	7	16	6	39

Down—*Contd*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	6	23	6	34	6	32	6	36	6	51	7	4	7	5	7	14	7	23	7	34	7	32
Bishopsgate	6	25	6	36	6	34	6	38	6	53	7	6	7	7	7	16	7	25	7	36	7	34
Bethnal Green	6	28	6	39	6	37	6	41	6	56	7	9	7	10	7	19	7	28	7	39	7	37
Cambridge Heath	6	31	6	42	6	40	6	44	6	59	7	12	7	13	7	22	7	31	7	42	7	40
London Fields	6	33	6	44	6	42	6	46	7	1	7	14	7	15	7	24	7	33	7	44	7	42
Hackney Downs	6	36	6	47	6	45	6	49	7	4	7	17	7	18	7	27	7	36	7	47	7	45
Clapton	6	39	6	50	6	48	6	52	7	7	7	20	7	21	7	30	7	39	7	50	7	48
Walthamstow *	6	44	6	55	6	53	6	57	7	12	7	25	7	26	7	35	7	44	7	55	7	53
" Hoe St.	6	47	6	58	6	56	7	0	7	15	7	28	7	29	7	38	7	47	7	58	7	56
" Wood St.	6	49	7	0	6	58	7	2	7	17	7	30	7	31	7	40	7	49	8	0	7	58
Highams Park †			7	0	7	3																
Chingford ..arr.			7	5	7	8																

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool St. dp	8	36	8	48	9	2	9	32	10	6	1031	11	8	1132	12	2	1232	1	32	2	32	3
Bishopsgate	8	38	8	50	9	4	9	34	10	8	1033	11	10	1134	12	4	1234	1	34	2	34	3
Bethnal Green	8	41	8	53	9	7	9	37	10	11	1036	11	13	1137	12	7	1237	1	37	2	37	3
Cambridge Heath	8	44	8	56	9	10	9	40	10	14	1039	11	16	1140	12	10	1240	1	40	2	40	3
London Fields ..	8	46	8	58	9	12	9	42	10	16	1041	11	18	1142	12	12	1242	1	42	2	42	3
Hackney Downs ..	8	49	9	1	9	15	9	45	10	19	1044	11	21	1145	12	15	1245	1	45	2	45	3
Clapton	8	52	9	4	9	18	9	48	10	22	1047	11	24	1148	12	18	1248	1	48	2	48	3
Walthamstow *	8	56	9	8	9	22	9	52	10	26	1051	11	28	1152	12	22	1252	1	52	2	52	3
" Hoe St.	8	59	9	11	9	25	9	55	10	29	1054	11	31	1155	12	25	1255	1	55	2	55	3
" Wood St.	9	1	9	13	9	27	9	58	10	32	1057	11	34	1158	12	28	1258	1	58	2	58	3
Highams Park †					9	33	10	8	1037	11	27	1139										
Chingford ..arr.					9	38	10	8	1042	11	32	1144										

Down—*Contd*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Liverpool St. dp	2	40	3	0	3	10	3	40	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10
Bishopsgate	2	42	3	2	3	12	3	42	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12
Bethnal Green ..	2	45	3	5	3	15	3	45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	6	45	7	15
Cambridge Heath	2	48	3	8	3	18	3	48	4	18	4	48	5	18	5	48	6	18	6	48	7	18
London Fields ..	2	50	3	10	3	20	3	50	4	20	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20
Hackney Downs ..	2	53	3	13	3	23	3	53	4	23	4	53	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23
Clapton	2	56	3	16	3	26	3	56	4	26	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56	7	26
Walthamstow *	3	0	3	20	3	30	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30
" Hoe St.	3	3	3	23	3	33	4	3	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33
" Wood St.	3	6	3	26	3	36	4	6	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	7	36
Highams Park †	3	11	3	31	3	41	4	11	4	41	5	11	5	41	6	11	6	41	7	11	7	41
Chingford ..arr.	3	16	3	36	3	46	4	16	4	46	5	16	5	46	6	16	6	46	7	16	7	46

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool St. dp	7	40	8	40	9	12	9	40	10	10	1040	11	10	1140	12	10	1240	1	40	2	40	3
Bishopsgate	7	42	8	42	9	14	9	42	10	12	1042	11	12	1142	12	12	1242	1	42	2	42	3
Bethnal Green ..	7	45	8	45	9	17	9	45	10	15	1045	11	15	1145	12	15	1245	1	45	2	45	3
Cambridge Heath	7	48	8	48	9	20	9	48	10	18	1048	11	18	1148	12	18	1248	1	48	2	48	3
London Fields ..	7	50	8	50	9	22	9	50	10	20	1050	11	20	1150	12	20	1250	1	50	2	50	3
Hackney Downs ..	7	53	8	53	9	25	9	53	10	23	1053	11	23	1153	12	23	1253	1	53	2	53	3
Clapton	7	56	8	56	9	28	9	56	10	26	1056	11	26	1156	12	26	1256	1	56	2	56	3
Walthamstow *	8	0	9	0	9	32	10	0	10	30	1100	11	30	1200	1	0	1300	2	0	3	0	4
" Hoe St.	8	3	9	3	9	35	10	3	10	33	1103	11	33	1203	1	3	1303	2	3	3	3	4
" Wood St.	8	6	9	6	9	38	10	6	10	36	1106	11	36	1206	1	6	1306	2	6	3	6	4
Highams Park †	8	11	9	11	9	43	10	11	10	41	1111	11	41	1211	1	11	1311	2	11	3	11	4
Chingford ..arr.	8	16	9	16	9	48	10	16	10	46	1116	11	46	1216	1	16	1316	2	16	3	16	4

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	4	40	5	40	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	10	40
Bishopsgate	4	42	5	42	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	12	10	42
Bethnal Green ..	4	45	5	45	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45	10	15	10	45
Cambridge Heath	4	48	5	48	6	48	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48
London Fields ..	4	50	5	50	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	10	50
Hackney Downs ..	4	53	5	53	6	53	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	9	53	10	23	10	53
Clapton	4	56	5	56	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26	10	56
Walthamstow *	5	0	6	0	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	11	0	11	0
" Hoe St.	5	3	6	3	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3	11	3	11	3
" Wood St.	5	6	6	6	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	10	6	11	6	11	6
Highams Park †	5	11	6	11	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	11	11	11	11
Chingford ..arr.	5	16	6	16	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16	11	16	11	16

b Saturdays only. * St. James's Street. † Highams Park (Hale End).

CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LIVERPOOL STREET.—Great Eastern.

Fares. Return.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Chingford to Liverpool Street	1 0	0 8	0 6
Highams Park to Liverpool Street	0 9	0 7	0 5

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ..dep.																						6
Highams Park *																						6
Walthamstow †	1234	1	41	34	2	42	3	43	3	43	4	5	4	34	5	45	6	5	20	5	32	5
" Hoe Street	1237	1	71	37	2	72	3	73	3	73	4	8	4	37	5	48	6	8	23	5	35	5
" St. James's St.	1239	1	91	39	2	92	3	93	3	93	4	10	4	39	5	50	6	10	25	5	37	5
Clapton	1243	1	131	43	2	132	3	133	3	133	4	14	4	43	5	54	6	14	29	5	41	5
Hackney Downs	1246	1	161	46	2	162	3	163	3	163	4	17	4	46	5	57	6	17	32	5	44	5
London Fields	1248	1	181	48	2	182	3	183	3	183	4	20	4	48	5	59	6	19	34	5	46	5
Cambridge Heath	1251	1	211	51	2	212	3	213	3	213	4	23	4	51	6	2	6	22	37	5	49	5
Bethnal Green	1254	1	241	54	2	242	3	243	3	243	4	26	4	54	6	5	6	25	40	5	52	5
Bishopsgate	1256	1	261	56	2	262	3	263	3	263	4	28	4	56	6	7	6	27	42	5	54	5
Liverpool Street arr.	1258	1	281	58	2	282	3	283	3	283	4	30	4	58	6	9	6	29	44	5	56	5

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..dep.	6	52																				
Highams Park *	6	56																				
Walthamstow †	7	1	7	17	7	27	7	31		8	0	8		8	20	8	26	8	36	8	43	8
" Hoe Street	7	4	7	17	7	22		7	35	7	39		8	8	9		8	28	29		8	46
" St. James's St.	7	6	7	20	7	25	7	29	7	33			7	38	8	4		8	25		8	40
Clapton	7	10		7	29	7	33			7	45	8		8	17	8	29		8	44		8
Hackney Downs	7	13	7	26	7	32	7	36	7	40	7	44	7	48	8	11	8	16	8	32	8	35
London Fields	7	15		7	35								7	50	8	13			8	34		
Cambridge Heath	7	18		7	38			7	45				7	53	8	16			8	37		
Bethnal Green	7	21	7	31	7	41	7	42	7	48		7	55	8	19				8	40		
Bishopsgate	7	23	7	33	7	43	7	45	7	50	7	52	7	57	8	21	8	23	8	27	8	43
Liverpool Street arr.	7	25	7	35	7	45	7	47	7	52	7	54	7	59	8	23	8	25	8	29	8	45

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..dep.																						
Highams Park *																						
Walthamstow †	8	53	8	55	9	1	9	31	9	33	10	26	10	32	10	58	11	32	11	50	12	25
" Hoe Street	8	56	8	58	9	4	9	34	9	36	10	29	10	35	11	1	11	35	11	53	12	28
" St. James's St.	8	58	9	0	9	6	9	36	9	38	10	31	10	37	11	3	11	37	11	55	12	30
Clapton	9	2	9	4	9	10	9	40	9	42	10	35	10	41	11	7	11	41	11	59	12	34
Hackney Downs	9	5	9	7	9	13	9	43	9	45	10	38	10	44	11	10	11	44	12	2	12	37
London Fields	9	7	9	9	9	15	9	45	9	47	10	40	10	46	11	12	11	46	12	4	12	39
Cambridge Heath	9	10	9	12	9	18	9	48	9	50	10	43	10	49	11	15	11	49	12	7	12	42
Bethnal Green	9	13	9	15	9	21	9	51	9	53	10	46	10	52	11	18	11	52	12	10	12	45
Bishopsgate	9	15	9	17	9	23	9	53	9	55	10	48	10	54	11	20	11	54	12	12	12	47
Liverpool Street arr.	9	17	9	19	9	25	9	55	9	57	10	50	10	56	11	22	11	56	12	14	12	49

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..dep.																						
Highams Park *																						
Walthamstow †	1	34	1	41	3	4	2	32	4	3	4	34	5	4	5	45	6	5	20	5	32	5
" Hoe Street	1	37	1	44	3	7	2	35	4	6	4	37	5	7	5	48	6	8	23	5	35	5
" St. James's St.	1	39	1	46	3	9	2	37	4	8	4	39	5	9	5	50	6	10

Fares.

LONDON, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—Great Eastern.

Continued below.

Single.		Return.		Down.
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	
2	3d	3	4d	Liverpool Stdep.
2	3	3	4	Bishopsgate ...
2	4	3	5	Bethnal Green ...
2	5½	4	6	Cambridge Heath
2	5½	4	6	London Fields ...
2	5½	4	6	Hackney Downs
2	6	4	7	Rectory Road ...
2	6	4	7	Stoke Newington
2	6	4	7	Stamford Hill ...
2	6	4	7	Seven Sisters ...
2	6	4	7	West Green ...
2	6	4	7	Green Lanes* ...
2	6	4	7	Palace Gates †
2	6	4	7	Bruce Grove ...
2	6	4	7	White Hart Lane
2	6	4	7	Silver Street ‡
2	6	4	7	Lower Edmonton
2	6	4	7	Bush Hill Park ..
2	6	4	7	Enfield Town arr.

| Down. | | |

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, and LONDON.—Great Eastern.

Fares.]

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
6	3	2	0	10	4
6	4	0	0	10	4
6	4	0	0	10	4
6	5	0	0	10	4
6	5	0	0	10	4
6	7	0	0	10	4
6	8	0	0	10	4
6	9	0	0	10	4
6	10	0	0	10	4
6	11	0	0	10	4
6	12	0	0	10	4
6	13	0	0	10	4
6	14	0	0	10	4
6	15	0	0	10	4
6	16	0	0	10	4
6	17	0	0	10	4
6	18	0	0	10	4
6	19	0	0	10	4
6	20	0	0	10	4
6	21	0	0	10	4
6	22	0	0	10	4
6	23	0	0	10	4
6	24	0	0	10	4
6	25	0	0	10	4
6	26	0	0	10	4
6	27	0	0	10	4
6	28	0	0	10	4
6	29	0	0	10	4
6	30	0	0	10	4
6	31	0	0	10	4
6	32	0	0	10	4
6	33	0	0	10	4
6	34	0	0	10	4
6	35	0	0	10	4
6	36	0	0	10	4
6	37	0	0	10	4
6	38	0	0	10	4
6	39	0	0	10	4
6	40	0	0	10	4
6	41	0	0	10	4
6	42	0	0	10	4
6	43	0	0	10	4
6	44	0	0	10	4
6	45	0	0	10	4
6	46	0	0	10	4
6	47	0	0	10	4
6	48	0	0	10	4
6	49	0	0	10	4
6	50	0	0	10	4
6	51	0	0	10	4
6	52	0	0	10	4
6	53	0	0	10	4
6	54	0	0	10	4
6	55	0	0	10	4
6	56	0	0	10	4
6	57	0	0	10	4
6	58	0	0	10	4
6	59	0	0	10	4
7	0	0	0	10	4

| Up. | | |

LONDON, STRATFORD, and CHINGFORD.—Great Eastern.

b Runs 6 minutes later on Saturdays.
c Runs 10 minutes later on Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street.
† Station for Old Ford. ‡ Walthamstow.
§ Highams Park (Hale End).

Except Saturdays.

Saturdays only.

Week Days.

Sundays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Mons. only.

Week Days.

Sundays.

b Except Saturdays.

* Station for Barking Road.

Saturdays only.

Week Days.

Sundays.

PALACE GATES (Woon. Green) and **WOOLWICH.**—Great Eastern.

Fares. **Single.** **Return.**

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Palace Gates (Wood Green)	3	2	2	1
Green Lanes and Noel Park	6	3	3	2
West Green	6	4	3	2
Seven Sisters	7	5	4	3
South Tottenham	7	5	4	3
Lea Bridge	7	5	4	3
Stratford (Low Level)	7	6	4	3
Stratford Market	7	6	4	3
Canning Town *	7	6	4	3
Victoria { Tidal Basin	7	6	4	3
Docks { Custom House	7	6	4	3
Canning Town *	7	6	4	3
Stratford (Low Level)	7	6	4	3
Lea Bridge	7	6	4	3
Seven Sisters	7	6	4	3
South Tottenham	7	6	4	3
Green Lanes and Noel Park	6	4	3	2
Palace Gates (Wood Green)	6	3	3	2

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Woolwich Town dep.	8	6	5	3
North Woolwich	8	6	5	3
Victoria { Tidal Basin	8	6	5	3
Docks { Custom House	8	6	5	3
Canning Town *	8	6	5	3
Stratford Market	8	6	5	3
Stratford (Low Level)	8	6	5	3
Lea Bridge	8	6	5	3
South Tottenham	8	6	5	3
Seven Sisters	8	6	5	3
Green Lanes and Noel Park	8	6	5	3
West Green	8	6	5	3
Palace Gates (Wood Green) arr.	8	6	5	3

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—G. E. and L. & I. D.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Sats. only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

**Except Saturdays

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—
Great Eastern and London & India Docks.

DOWN—*Contnd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool St..dep.	....	7 21	....	....	....	....	8 28	....	....	9 26	....	....	1026	....	1120	....	....	....	....	1210
Bishopsgate	....	7 23	....	....	....	....	8 30	....	....	9 28	....	....	1028	....	1122	....	....	....	....	1212
Bethnal Green	....	7 26	....	....	....	....	8 33	....	....	9 31	....	....	1031	....	1125	....	....	....	....	1216
Globe Road*	....	7 23	....	....	....	....	8 35	....	....	9 33	....	....	1033	....	1127	....	....	....	....	1218
CobornRd.frOldFd	....	7 21	....	....	....	....	8 38	....	....	9 36	....	....	1036	....	1130	....	....	....	....	1221
Fenchurch St. d	6 58	....	7 27	7 58	822	....	....	8 56	....	....	9 30	9 52	....	1050	....	1125	....	1147	....	....	....
Stepney	7 3	....	7 32	8 3	827	....	....	9 1	....	....	9 35	9 57	....	1055	....	1130	....	1152	....	....	....
Burdett Road	7 5	....	7 34	8 5	829	....	....	9 3	....	....	9 37	9 59	....	1057	....	1132	....	1154	....	....	....
Bow Road	7 8	....	7 37	8 8	832	....	....	9 6	....	....	9 40	10 2	....	11 0	....	1135	....	1157	....	....	....
Stratford Market d	7 13	7 37	7 42	8 13	837	8 43	9 11	9 15	9 42	9 46	10 7	1041	11 6	1135	1140	1145	1152	12 2	1226	....
Canning Town † ..	7 18	7 42	7 47	8 18	842	8 48	9 16	9 20	9 47	9 51	10 12	1046	1111	1140	1145	1150	12 7	1231	....	....
Vic. { Custm Hse	7 20	7 44	7 49	8 20	844	8 50	9 18	9 22	9 49	9 54	10 14	1048	1113	1142	1147	1152	12 9	1233	....	....
Docks { Tidal Basn	7 23	7 47	7 52	8 23	847	8 53	9 21	9 27	9 52	9 58	10 17	1051	1116	1145	1150	1155	1212	1236	....	....
Custm House d	7 25	....	....	8 25	....	....	9 25	....	....	10 0	....	1054	....	....	1156	....	....	....	....	....
Connaught Rd	7 27	....	....	8 27	....	....	9 27	....	....	10 2	....	1056	....	....	1158	....	....	....	....	....
Central	7 29	....	....	8 29	....	....	9 30	....	....	10 4	....	1059	....	....	1159	....	....	....	....	....
Manor Way	7 32	....	....	8 31	....	....	9 32	....	....	10 7	....	11 1	....	....	12 1	....	....	....	....	....
Gallions † arr.	7 34	....	....	8 32	....	....	9 33	....	....	10 9	....	11 3	....	....	12 3	....	....	....	....	....
Beckton ....arr	....	....	....	....	....	....	938	....	....	....	....	....	....	1241	1251	12 1	....	....	....	....
Silvertown	7 27	7 51	7 56	8 27	851	8 57	9 25	....	9 56	10 2	1021	1055	1120	1149	1154	....	1216	1240	....	....
North Woolwich	7 30	7 54	7 59	8 30	854	9 0	9 28	....	9 59	10 5	1025	1058	1123	1152	1157	....	1219	1243	....	....
Woolwich Townar	7 40	8	78	7 8	40	9	29	14	9	35	....	1013	1033	11	41	1130	12	2	12	2

SUNDAYS—Liverpool St. to Woolwich and hourly from 4 23 to 9 23, & at 10 39 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 52, 9 52, & 10 52 mrn.; 12 52, 1 42, 2 2, 2 22, 3 2, 3 42, 4 2, 4 42, 5 2, 5 42, 6 2, 6 42, 7 2, 7 42, 8 2, 8 42, 9 2, 9 42, 10 2, 10 52, & 11 52 mrn.; 12 52, 1 42, 2 2, 2 22, 3 2, 3 42, 4 2, 4 42, 5 2, 5 42, 6 2, 6 42, 7 2, 7 42, 8 2, 8 42, 9 2, 9 42, 10 2, 10 52, & 11 6 aft. Stratford Market to Beckton at 8 30 mrn. & 9 4 aft.; to Woolwich at 8 7 mrn. & 10 48 aft. Fenchurch St. to Gallions at 9 52 & 10 52 mrn. 12 52, 2 22, 3 52, 4 22, 4 52, 5 22, 5 52, 6 22, 6 52, 7 22, 7 52, 8 22, 8 52, 9 22, 9 52, 10 22, 10 52, & 11 52 mrn. 12 52, 2 22, 3 52, 4 22

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—

Great Eastern and North London.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	a	a	a	a	b	b	b	a	a	a	b	b	a	a	a	b	a	b	a	a		a	a
Fenchurch St. dep.	....	....	7 43	....	....	8 13	8 38	8 50	....	....	8 57	....	....	10 13	10 37	10 52	11 15	....	b 12 27	....	....		1 2	....
Stepney	....	....	7 49	....	....	8 19	8 43	8 56	....	....	9 3	....	....	10 19	10 43	10 59	11 21	....	12 32	....	....		1 7	....
Burdett Road	....	....	7 51	....	....	....	8 47	8 58	....	....	9 5	....	....	10 21	10 45	11 1	11 23	....	12 34	....	....		1 9	....
Bow Road	....	....	7 54	....	....	8 22	8 47	9 1	....	....	9 8	....	....	10 24	10 48	11 4	11 26	....	12 37	....	....		1 12	....
Liverpool St. dp	6 40	7	8 7	30	7 55	8	8	25	8	46	9 15	8	35	....	10 0	10 11	....	10 26	11 11	....	11 45	12 28	12 46	1 2	1 11
Bishopsgate	6 42	7	10	....	7 57	8	10	27	8	48	9 17	8	37	....	10 2	....	....	10 28	11 13	....	11 50	12 27	12 48	....	1 13
Bethnal Green	6 46	7	13	....	8	0	8	13	8	30	8	51	....	9	40	....	10	8	10	16	10	31	11	16	....	11	53	12	30	12	51	....	1	16	....
Globe Road *	6 48	7	15	....	8	2	8	15	8	32	8	53	....	9	42	....	10	7	....	....	11	18	....	11	55	12	32	12	53	....	1	18	....
Coborn Road †	6 51	7	18	....	8	5	8	18	8	35	8	56	....	9	45	....	10	10	10	21	11	21	....	11	58	12	35	12	56	....	1	21	....

Saturdays only. — Continued below.

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued on page 221.*

	a	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	b	a	a	b	b	a	b
Fenchurch St. dep.	1 30	....	2 2	....	2 18	....	....	2 44	....	3 18	....	....	3 44	....	4 14	....	4 36	4 55	....	5 13	....	....	....
Stepney	1 37	....	2 8	....	2 12	....	....	2 50	....	3 19	....	....	3 50	....	4 19	....	4 43	5 1	....	5 19	....	....	....
Burdett Road	1 39	....	....	....	2 14	....	....	....	....	3 21	....	....	3 52	....	4 21	....	4 45	5 3	....	....	....	....	....
Bow Road	1 42	....	....	....	2 24	....	....	2 54	....	3 23	....	....	3 55	....	4 24	....	4 48	5 6	....	....	....	....	....
Liverpool St. dp	1 43	2	0	....	2 8	....	2 25	2 32	2 41	....	3 10	3 25	3 28	3 41	....	4 5	....	4 25	4 28	....	4 46	5	....
Bishopsgate	1 45	....	....	....	2 10	....	2 27	2 34	2 40	....	3 12	....	3 40	3 43	....	4 7	....	4 27	4 30	....	4 48	5 8	....
Bethnal Green	1 48	....	....	....	2 13	....	2 30	2 37	2 43	....	3 15	....	3 43	3 46	....	4 10	....	....	4 33	....	4 51	5 11	....
Globe Road *	1 50	....	....	....	2 15	....	....	2 39	....	3 17	....	....	3 45	3 48	....	4 12	....	....	4 35	....	4 53	5 13	....
Coborn Road †	1 53	....	....	....	2 18	....	....	....	....	3 20	....	....	3 48	3 51	....	4 15	....	....	4 38	....	4 56	5 16	....
Chalk Farm d.	1259	....	1 29	1 29	1 44	....	1 59	....	2 14	2 29	2 44	....	2 59	2 59	3 14	3 29	3 44	3 59	3 59	....	4 14	4 29	....
Camden Town	1 2	....	1 32	1 32	1 47	....	2 2	....	2 17	2 32	2 47	....	3 2	3 2	3 17	3 32	3 47	4 2	....	....	4 17	4 32	....
Maiden Lane	1 4	....	1 34	1 34	1 49	....	2 4	....	2 19	2 34	2 49	....	3 4	3 4	3 19	3 34	3 49	4 4	....	....	4 19	4 34	....
Caledonian Rd	1 6	....	1 36	1 36	1 51	....	2 6	....	2 21	2 36	2 51	....	3 6	3 6	3 21	3 36	3 51	4 6	....	....	4 21	4 36	....
Highbury ¶	1 8	....	1 38	1 38	1 53	....	2 8	....	2 23	2 38	2 53	....	3 8	3 8	3 23	3 38	3 53	4 8	....	....	4 23	4 38	....
Canonbury	1 10	....	1 40	1 40	1 55	....	2 10	....	2 25	2 40	2 55	....	3 10	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10	....	....	4 25	4 40	....
Mildmay Park	1 12	....	1 42	1 42	1 57	....	2 12	....	2 27	2 42	2 57	....	3 12	3 12	3 27	3 42	3 57	4 12	....	....	4 27	4 42	....
Dalston Junc.	1 15	....	1 45	1 45	2 0	....	2 15	....	2 30	2 45	3 0	....	3 15	3 15	3 30	3 45	4 0	4 15	....	....	4 30	4 45	....
Hackney	1 18	....	1 48	1 48	2 3	....	2 18	....	2 33	2 48	3 3	....	3 18	3 18	3 33	3 48	4 3	4 18	....	....	4 33	4 48	....
Homerton	1 21	....	1 51	1 51	2 6	....	2 21	....	2 36	2 51	3 6	....	3 21	3 21	3 36	3 51	4 6	4 21	....	....	4 36	4 51	....
Victoria Park	1 27	....	1 57	1 57	2 12	....	2 27	....	2 42	2 57	3 12	....	3 27	3 27	3 42	3 57	4 12	4 27	....	....	4 42	4 57	....
Stratford	1 33	....	2 2	2 2	2 17	2 32	2 32	2 51	....	3 3	3 25	3 28	....	3 53	3 56	4 1	4 20	4 34	4 34	4 41	Sat.	5	5 25
Leyton	2 2	2 12	2 12	2 27	2 42	2 42	2 55	3	3 13	3 29	3 33	Sat.	3 56	3 59	4 4	4 24	4 37	4 39	4 44	Sat.	5	5 25	5 32
Leytonstone	2 6	2 16	2 16	2 31	2 46	2 46	2 59	3 4	3 17	3 33	3 37	....	4	4 3	4 8	4 28	4 41	4 43	4 48	Sat.	5	5 29	5 36
Snaresbrook †	2 10	2 20	2 20	2 35	2 50	2 50	3 3	3 8	3 21	3 38	3 41	3 51	4 4	4 7	4 12	4 32	4 45	4 47	4 52	Sat.	5	5 33	5 40
George Lane **	2 13	2 22	2 22	2 37	2 52	2 52	3 5	3 10	3 23	3 40	3 43	3 53	4 6	4 9	4 14	4 34	4 47	4 49	4 54	Sat.	5	5 35	5 42
Woodford §	2 17	2 27	2 27	2 42	....	2 57	3 9	3 14	3 27	3 44	3 48	3 58	....	....	4 20	4 39	4 52	....	4 59	....	5	5 39	5 46
Buckhurst Hill	2 21	2 31	2 31	2 46	....	2 53	3 13	3 18	3 31	3 48	3 52	4 2	....	....	4 24	4 43	4 56	....	5 3	....	5	5 43	5 50
Loughton	2 24	2 34	2 34	2 49	....	2 56	3 16	3 21	3 34	3 50	3 55	4 5	4 7	....	4 28	4 47	4 55	....	5 6	....	5 12	5 46	5 53
Chigwell Lane	2 30	....	....	....	....	3 5	....	....	3 40	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	5 17	....	5 22	....	....
Theydon Bois	2 35	....	....	....	....	3 11	....	....	3 27	....	....	....	4 16	....	....	4 54	....	....	5 22	....	5 27	....	....
Epping	2 43	....	....	....	....	3 20	....	....	3 31	....	....	....	4 23	....	....	4 58	....	....	5 26	....	5 34	....	....
North Weald	2 48	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	5 34	....	5 39	....	....
Blake Hall	2 53	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	5 38	....	5 44	....	....
Ongar ..... arr.	2 58	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....

For Local Trains, see page 203. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only.

Continued on page 221.

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street.
c Saturdays only.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell,
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—

Great Eastern and North London.

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued from page 220.*

	a	a	b	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	b	a	b
Fenchurch St. dep.	....	....	5 43	5 59	....	....	6 14	....	....	6 43	....	7 13	....	....	7 45	....	8 16	....	8 53	....	9 25	....	1023
Stepney	....	....	5 49	6 4	....	....	6 20	....	....	6 49	....	7 19	....	....	7 51	....	8 22	....	8 58	....	9 31	....	1029
Burdett Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	7 21	....	....	7 53	....	8 25	....	9 0	....	9 33	....	1031
Bow Road	....	....	5 52	....	....	....	6 24	....	....	6 54	....	7 24	....	....	7 56	....	8 28	....	9 3	....	9 36	....	1034
Liverpool St. dp	5 20	5 36	5 41	....	6 12	6 12	6 19	....	6 22	6 39	....	7	7	....	7 28	7 37	7 39	8 12	....	8 45	....	9 18	....	9 45	1010
Bishopsgate	5 22	....	5 43	....	....	....	....	....	6 24	6 41	....	7 2	....	....	7 30	7 39	7 41	....	....	8 47	....	9 20	....	9 47	1012
Bethnal Green	5 25	....	5 46	....	....	....	....	....	6 27	....	....	7 5	....	....	7 33	7 42	7 44	8 15	....	8 50	....	9 23	....	9 50	1015
Globe Road *	5 27	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	7 7	....	....	7 35	7 44	7 46	8 17	....	8 52	....	9 25	....	9 52	1017
Coborn Road †	5 30	....	5 50	....	....	....	....	....	6 32	....	....	7 10	....	....	7 38	7 47	7 49	8 20	....	8 55	....	9 28	....	9 55	1020
Chalk Farm d.	....	....	5 14	....	5 29	5 29	....	5 44	5 59	....	5 59	6 29	6 44	6 59	....	7 14	7 29	....	....	7 59	8 26	....	....	8 59	1029
Camden Town	....	....	5 17	....	5 32	5 32	....	5 47	6 2	....	6 2	6 32	6 47	7 2	....	7 17	7 32	....	....	8 2	8 29	....	....	9 2	1032
Maiden Lane	....	....	5 19	....	5 34	5 34	....	5 49	6 4	....	6 4	6 34	6 49	7 4	....	7 19	7 34	....	....	8 4	8 31	....	....	9 4	1034
Caledonian Rd	....	....	5 21	....	5 36	5 36	....	5 51	6 6	....	6 6	6 36	6 51	7 6	....	7 21	7 36	....	....	8 6	8 33	....	....	9 6	1036
Highbury ¶	....	....	5 23	....	5 38	5 38	....	5 53	6 8	....	6 8	6 38	6 53	7 8	....	7 23	7 38	....	....	8 8	8 35	....	....	9 8	1038
Canonbury	....	....	5 25	....	5 40	5 40	....	5 55	6 10	....	6 10	6 40	6 55	7 10	....	7 25	7 40	....	....	8 10	8 40	....	....	9 10	1040
Mildmay Park	....	....	5 27	....	5 42	5 42	....	5 57	6 12	....	6 12	6 42	6 57	7 12	....	7 27	7 42	....	....	8 12	8 42	....	....	9 12	1042
Dalston Junc.	....	....	5 30	....	5 45	5 45	....	6 0	6 15	....	6 15	6 45	7 0	7 15	....	7 30	7 45	....	....	8 15	8 45	....	....	9 15	1045
Hackney	....	....	5 33	....	5 48	5 48	....	6 3	6 18	....	6 18	6 48	7 3	7 18	....	7 33	7 48	....	....	8 18	8 48	....	....	9 18	1048
Homerton	....	....	5 36	....	5 51	5 51	....	6 6	6 21	....	6 21	6 51	7 6	7 21	....	7 36	7 51	....	....	8 21	8 51	....	....	9 21	1051
Victoria Park	....	....	5 39	....	5 54	5 54	....	6 9	6 24	....	6 24	6 54	7 9	7 24	....	7 39	7 54	....	....	8 24	8 54	....	....	9 24	1054
Stratford	5 38	....	5 58	Sat.	6 2	6 2	....	6 22	....	6 31	6 37	6 50	6 59	7 22	7 37	7 50	7 59	8 22	8 37	8 50	8 59	9 22	9 37	9 50	1040
Leyton	5 38	....	6	Sat.	6 2	6 5	6 26	31	6 35	41	6 41	6 54	7	7 26	7 41	7 54	8 3	8 26	8 41	8 54	9 3	9 26	9 41	9 54	1044
Leytonstone	5 42	....	6	6	6 16	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1048
Snaresbrook †	....	5 53	6	9	6 19	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1052
George Lane **	5 47	....	6	12	6 22	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1055
Woodford §	....	5 57	6	16	6 26	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1059
Buckhurst Hill	....	6	6	20	6 30	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1103
Loughton	....	6	6	23	6 34	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1106
Chigwell Lane	....	6	6	11	6 38	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1110
Theydon Bois	....	6	6	15	6 42	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1114
Epping	....	6	6	22	6 46	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1117
North Weald	....	6	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1124
Blake Hall	....	6	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1129
Ongar ..... arr.	....	6	6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1134

For Local Trains, see page 203. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only.

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Sundays.

	a	a	a	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Fenchurch St. dep.	....	....	....	....	9	47	....	9	58	....	....	1247	1	17	1	47	2	38	....	....	4	5	....	....	7	35	....	....	9	22	....	9	28	....	....
Stepney	....	....	....	....	9	54	....	10	6	....	....	1254	1	24	1	54	2	44	....	....	4	11	....	....	7	41	....	....	9	28	....	9	34	....	....
Burdett Road	....	....	....	....	9	56	....	10	8	....	....	1256	1	26	1	56	2	46	....	....	4	13	....	....	7	43	....	....	9	30	....	9	36	....	....
Bow Road	....	....	....	....	9	59	....	10	11	....	....	1259	1	29	1	59	2	49	....	....	4	16	....	....	7	45	....	....	9	33	....	9	39	....	....
Liverpool St. dp	....	....	1055	1130	1156	8	59	9	54	....	1040	1258	1	18	2	0	2	38	3	18	4	5	3	56	6	17	7	28	8	10	8	46	....	9	36	....	10	3	1045
Bishopsgate	....	....	1057	1132	1158	8	59	9	56	....	1045	1	0	1	20	2	2	47	3	20	4	7	3	58	6	19	7	30	8	12	8	48	....	9	38	....	10	5	1047
Bethnal Green	....	....	11	0	1135	12	2	9	0	9	59	1045	1	3	1	23	2	5	3	23	4	10	4	1	6	22	7	33	8	15	8	51	....	9	41	....	10	8	1050
Globe Road *	....	....	11	2	1137	12	4	9	2	....	1	1047	1	5	1	25	2	7	3	25	4	12	....	....	6	24	7	35	8	17	8	53	....	9	43	....	10	10	1052
Coborn Road †	....	....	11	5	1140	12	7	9	5	....	4	1050	1	8	1	28	2	10	3	28	4	15	4	4	6	27	7	38	8	20	8	56	....	9	46	....	10	13	1055
Chalk Farm d.	....	....	1029	1044	1114	8	29	9	29	....	....	1244	1	29	1	59	2	29	3	8	3	59	....	....	5	59	7	10	7	59	8	29	....	....	....	....	....	....	....
Camden Town	....	....	1032	1047	1117	8	32	9	32	....	....	1247	1	32	2	2	2	32	3	11	4	2	....	....	6	2	7	13	8	2	8	32	....	....	....	....	....	....	....
Maiden Lane	....	....	1034	1049	1119	8	34	9	34	....	....	1249	1	34	2	4	2	34	3	13	4	4	....	....	6	4	7	15	8	4	8	34	....	....	....	....	....	....	....
Caledonian Rd	....	....	1036	1051	1121	8	36	9	36	....	....	1251	1	36	2	6	2	36	3	15	4	6	....	....	6	6	7	17	8	6	8	36	....	....	....	....	....	....	....
Highbury ¶	....	....	1038	1053	1123	8	38	9	38	....	....	1253	1	38	2	8	2	38	3	17	4	8	....	....	6	8	7	19	8	8	8	38	....	....	....	....	....	....	....
Canonbury	....	....	1040	1055	1125	8	40	9	40	....	....	1255	1	40	2	10	2	40	3	20	4	10	....	....	6	10	7	21	8	10	8	40	....	....	....	....	....	....	....
Mildmay Park	....	....	1042	1057	1127	8	42	9	42	....	....	1257	1	42	2	12	2	42	3	22	4	12	....	....	6	12	7	23	8	12	8	42	....	....	....	....	....	....	....
Dalston Junc.	....	....	1045	11	0	1130	8	45	9	45	....	....	1	0	1	45	2	15	2	45	3	25	4	15	6	15	7	26	8	15	8	45	....	....	....	....	....	....	....
Hackney	....	....	1048	11	3	1133	8	48	9	48	....	....	1	3	1	48	2	18	2	48	3	28	4	18	6	18	7	29	8	18	8	48	....	....	....	....	....	....	....
Homerton	....	....	1051	11	6	1136	8	51	9	51	....	....	1	6	1	51	2	21	2	51	3	31	4	21	6	21	7	32	8	21	8	51	....	....	....	....	....	....	....
Victoria Park	....	....	1054	11	9	1139	8	54	9	54	....	....	1	9	1	54	2	24	2	54	3	34	4	24	6	24	7	35	8	24	8	54	....	....	....	....	....	....	....
Stratford	1054	1110	1145	1213	9	10	9	10	1018	....	1055	1	13	1	52	2	52	3	33	4	22	5	5	6	36	7	50	8	32	9	2	9	38	9	51	9	56	10	18	11	0
Leyton	1058	1114	1149	1217	9	13	9	13	1022	....	1059	1	17	1	56	2	56	3	37	4	26	5	9	6	39	7	53	8	35	9	5	9	41	9	55	10	0	10	22	11	4
Leytonstone	11 2	1118	1153	1221	9	17	9	17	1027	....	1103	1	21	2	0	3	0	3	41	4	30	5	13	6	43	7	57	8	39	9	9	9	45	9	59	10	4	10	26	11	8
Snaresbrook †	11 5	1122	1157	1225	9	21	1021	1031	1	7	1	25	2	4	3	4	3	45	4	34	5	17	6	47	8	1	8	43	9	13	9	49	10	3	10	8	10	30	11	12
George Lane **	....	1125	12	0	1228	9	25	1025	1035	1104	1	10	2	7	3	7	3	48	4	37	5	20	6	50	8	4	8	46	9	16	9	52	10	6	10	11	10	33	11	15
Woodford §	....	1129	12	4	1232	9	29	1029	1039	1108	1	14	2	11	3	11	3	52	4	41	5	24	6	54	8	8	8	50	9	20	9	56	10	10	10	15	10	37	11	19
Buckhurst Hill	....	1133	12	8	1236	9	33	1033	1043	1112	1	18	2	15	3	15	3	56	4	45	5	28	6	58	8	12	8	54	9	24	10	0	10	14	10	19	10	41	11	23
Loughton	....	1136	12	11	1239	9	37	1037	1047	1116	1	22	2	19	3	19	4	0	4	49	5	32	7	2	8	16	8	58	9	28	10	4	10	18	10	23	10	45	11	27
Chigwell Lane	....	....	....	....	1244	....	....	....	1054	1123	....	....	2	26	3	26	4	7	4	56	5	39	7	9	8	23	9	5	9	35	10	11	10	25	10	30	10	52	11	34
Theydon Bois	....	....	....	....	1248	....	....	....	11	0	1130	....	....	2	30	3	30	4	11	5	0	5	43	7	13	8	27	9	9	9	39	10	15	10	29	10	34	10	56	11	38
Epping	....	....	....	....	1253	....	....	....	11	7	1134	....	....	2	37	3	37	4	18	5	7	5	50	7	20	8	34	9	16	9	46	10	22	10	36	10	41	11	3	11	45
North Weald	....	....	....	....	1	0	....	....	1115	....	....	....	....	2	42	3	42	4	23	5	12	5	55	7	25	8	39	9	21	9	51	10	27	10	41	10	46	11	8	11	50
Blake Hall	....	....	....	....	1	5	....	....	1120	....	....	....	....	2	47	3	47	4	28	5	17	6	0	7	30	8	44	9	26	9	56	10	32	10	46	10	51	11	13	11	55
Ongar ..... arr.	....	....	....	....	1	10	....	....	1124	....	....	....	....	2	51	3	51	4	32	5	21	6	4	7	34	8	48	9	30	10	0	10	36	10	50	10	55	11	17	11	59

Except Wednesdays. — Except Saturdays.

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street. c Except Wednesdays.
e Saturdays only. f Wednesdays only. g Except Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell,
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—G.E. and N.L.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	a	a	b	a	b	a	b	a	a	b	b	a	a	a	a	b	a	a	b	a	a
—				Ongar ..... dep.							7 17						7 58									
1½	0	4	0	3 0 1½	Blake Hall							7 21						8 2									
3½	0	6	0	7 0 5 3	North Weald							7 26						8 7									
5	0	9	0	9 0 7 5	Epping				6 40			7 32						8 12								8 48	
7	1	4	1	0 0 7 7	Theydon Bois				6 43			7 36						8 16								8 51	
9	1	8	1	3 0 9 9	Chigwell Lane				6 47			7 41						8 20									
11¾	1	10	1	5 0 11	Loughton		6 14	6	52		7 20		7 48	7 54		8	6 8	15		8 28				8 39	8 46	8 58	
12¾	2	2	1	8 1 0½	Buckhurst Hill		6 17	6	55		7 23	7 42	7 51	7 57		8	10 8	18	8 23					8 42	8 49		
13¾	2	4	1	9 1 1½	Woodford *		6 21	6	59		7 27	7 46	7 55	8 1		8	13 8	21	8 27	8 34				8 46	8 53	9 4	
15	2	8	1	10 1 2½	George Lane ** ...	5	20	6	25	7	3		7 31	7 50	7 58	8	5		8 16	8 25	8 30			8 50	8 56	9 7	
15½	2	8	2	0 1 3½	Snaresbrook † ...	5	23	6	28	7	6	7 25	7 34	7 53	8	1	8	8		8 19	8 28	8 33		8 39	8 43		8 53	8 59	9 10	9 12
16½	2	10	2	1 1 4	Leytonstone	5	26	6	31	7	9	7 27	7 38	7 57	8	4	8 11			8 22	8 31	8 35		8 46	8 50	8 59	9	2		9 15
17¾	3	0	2	3 1 5½	Leyton . . [196, 204	5	29	6	34	7	12	7 31	7 41	8	0	8	7		8 19	8 26	8 34	8 38	8 44	8 49		8 59	9	5	9	14	9 18
18½	3	2	2	4 1 6½	Stratford 186, 182,	5	33	6	38	7	16	7 36	7 46	8	4	8	12		8	28	8	38				8 56	9	9		9 22

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS—London, Tilbury, & Southend.

Offices—Fenchurch Street Station, E.C. *Managing Director*, A. L. Stride. *Sec.*, H. Cecil Newton. *Assist. Man.*; B. Bathoe. *Goods Man.*, S. Chalk.

Fares from Fenchurch Street. **Miles.** **Week Days.**—*Continued on opposite page.*

| | | |

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Down. — **Sundays.**

| | | |

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

Week Days—*continued from page 227.*

Up.

Saturdays only. *Via* Upminster.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

For **other Trains** between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, GAINSBRO', DONCASTER, and YORK.—

Great Eastern and Great Northern Joint.

Fares from Liverpool Street.		Down.	Week Days.																				Sundays.		
Single.	Return	Liverpool Street, London 186 dep.	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.	186 Cambridge.. "					5 45		8 45			11 0	11 0		1155		4 30			5 15	9 50				
a. d.	s. d.	187 Yarmouth.. "					8 54		10 6			1222	1222		1 33		5 47			6 40	1113				
		187 Norwich *.. "					7 35		8225		17 5		11 5				4 b 2			5 0	0 10	5			
		194 Harwich Tn "					7c 0					9 25	9 25		9 55		3 0				3 40				
		192 Ipswich 196 "					7 35		8 43				1017	1017			4 0			4 31	9 28				
		Ely 194 "					9 17		1029			1249	1 0				6 8			7 5	1137				
11 3 6	4 22 6	12 8	March dep.		7 18			9 47 9 53	1054		1258		1 25		3 2		6 34			7 27	12 3				
11 9 6	8½ 23 6	13 5	Guyhirne		7 24			9 59					Stg.		3 10					7 33					
12 2 6	11½ 24 4	13 11	Murrow		7 31			10 6					Stg.		3 17					7 40					
12 7 7	2½ 25 2	14 5	French Drove		7 37			1011					Stg.		3 23					7 46					
13 0 7	5½ 26 0	14 11	Postland		7 43			1018					1 50		3 32										
13 7 7	8½ 27 2	15 5	Cowbit		7 50			1024					1 57		3 39					Stg.					
13 7 7	8½ 27 2	15 5	Spalding 234, { arr.		7 50			1014	1033	1119		1 22	1 36	2	4	3 47		6 55			1228				
			235 { dep.		8 1			1014	1033	1121		1 25	1 38	2	6	3 51		7 1			11	1232				
13 11 7	10½ 27 10	15 9	Pinchbeck		8 6				1039						2 10	3 56					16				
14 4 8	1½ 28 8	16 3	Gosberton		8 12				1043						2 16	4 2					22				
14 9 8	5 29 6	16 10	Donington Road		8 20				1051						2 24	4 10					30				
15 8 8	10½ 31 4	17 9	Helpringham		8 30				11 1						2 32	4 20					38				
16 4 9	3½ 32 8	18 7	Sleaford 263, { arr.		8 40				1111	1145		1 49	2 2	42	4 30		7 22				1258				
			247 { dep.		8 42				1113	1147		1 51	2 4	44	4 32		7 27			53	1 0				
16 8 9	6 33 4	19 0	Ruskington		8 51				1122						4 41										
17 1 9	9 34 2	19 6	Digby land		8 57		1055		1128						4 47										
17 5 9	11 34 10	19 10	Scopwick & Timber-		9 2		11 0		1133						4 52										
17 10	10½ 35 8	20 3	Blankney †		9 8		11 6		1139						4 58		7 45								
18 0 10	3 36 0	20 6	Nocton and Dunston		9 13		1111		1144						5 3										
18 3 10	5 36 6	20 10	Potterhanworth		9 18		1116		1149						5 8										
18 8 10	7½ 37 4	21 3	Branston ‡ 417		9 23		1121		1154						5 13										
18 10 10	9 37 8	21 6	Lincoln 491, 264, arr.		9 33		1135	11 6	12 3	1219		2 22	2 34	3	31		5 23		8 0		9 43	1 31			
20 11	13 1 4	110 26	2	498 Sheffield § arr.		1233					1 42			4 13		5 45			7 34				3 29		
24 8	15½ 49 0	3011		499 Manchester ‖ "		1 56					3 0			5 30		8 15			8 45				4 45		
			Lincoln dep.		7 5 9	42		1110		1223	1240		2 38		3 33	3 58	5 27	7 15	8	58	20	9 50	1 40	3 46	
18 9 11	3 39 6	22 6		Saxilby	7 16 9	53					1251				4	9 5	38	7 26						3 57	
20 6 11	7½ 41 0	23 3		Stow Park	7 24	10 1					1259				4 17		7 34							4 5	
20 9 11	10½ 41 6	23 8		Lea	7 30	10 7					1 5				4 22		7 39							4 10	
21 0 12	0 42 0	24 0		Gainsbro' 496 { arr.	7 35	1012		1130		1243	1 10		2 58		3 52	4 28	5 52	7 44	8	26	8 40	1013	2 1	4 16	
				dep.	7 37	1014		1132		1245	1 12		2 59		3 53	4 30	5 53	7 46	8	27		1014	2 2	4 17	
21 6 12	3 43 0	24 6		Beckingham	7 43	1020					1 18				4	9 6	5 59	7 52						4 23	
21 9 12	4 43 6	24 10		Walkeringham	7 47	1025					1 22				4	11 a	7 56							4 27	
21 11 12	6 43 10	25 0		Misterton	7 51	1030					1 26				4	15 6	8 0							4 31	
22 2 12	8 44 4	25 4		Haxey and Epworth	7 56	1035					1 31				4	6 4	50 6	9 8	5				2 15	4 36	
				Park Drain	Stg.	Stg.									Stg.										
23 0 13	0 46 0	25 11		Finningley	8 7	1046					1 42				5	1 8	Stg.	8 16						4 47	
23 0 13	0 46 0	25 11		Doncaster { arr.	8 20	11 2		1158		1 11	1 55		3 25		4 23	5 15	6 32	8 30	8	53		1040	2 35	5 1	
				249, 505, 396 { dep.				12 1		1 14			3 29							8 56					
25 6 14	0 51 0	28 0		Selby 460 arr.						1 40			3 54							9 22					
27 0 15	8 54 0	31 4		York 448, 466.. "				1250		2 8			4 18							9 45					

a Stops on Tuesdays when required. b Via Dereham and Lynn. c Parkeston Quay. d Stops on Saturdays when required to set down. e Stops to set down from London.

* Thorpe Station. † Blankney and Metheringham. ‖ London Rd. § Victoria Station.

CHESTERFIELD, CLOWN, EDWINSTOWE, TUXFORD, and LINCOLN.—

Offices.—Chesterfield.] Lancashire, Derbyshire, and East Coast. [Gen. Man., H. Willmott.

Up.	Week Days.																								
Market Place,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chesterfield ....dep.	7 40	9 30	1126	1 55	2 0	3 27	5 55	8 20	8 30	11 5	1050		Lincoln (G.N.) dep.		9 50	1210		1 50	4 0	6 0				1050
Arkwright Town *..	7 49	9 39	1135	2	4 2	9 3	3 6 6	4 8	2 8	8 39	1114	1058	Skellingthorpe		9 58	1218		1 58	4	8 6	8			1058
Bolsover	7 55	9 45	1141	2 10	2 15	3 42	6 10	8 35	8 45	1120	11 6		Doddington & Harby		10 6	1226		2 6	4 16	6 16				11 6	
Langwith Junc. arr.	8 7		1153	2 22	2 27	3 54	6 22	8 47	8 57	1133	1114		Clifton-on-Trent		10 14	1234		2 14	4 24	6 24				1114	
Langwith Jn. dep.	8 15		12 0		4 0	6 35		9 5			1119		Fledborough		10 19	1239		2 19	4 29	6 29				1119	
Creswell †	8 23		12 8		4 8	6 43		9 12					Dukeries Jn. 253		10 26	1245		2 25	4 35	6 35					
Clown arr.	8 27		1212		4 12	6 47		9 17			1128		Tuxford 253, 248	8 10	10 30	1254		2 30	4 40	6 40				1128	
Clown dep.			1050	2 0	2 0	0 2 55	0 4 58	7 0		9 30			Boughton	8 17	10 37	1 1		2 37	4 47	6 47					
Creswell †			1055	2 5	2 5	3 0 2 55	5 3	7 5		9 35			Ollerton	8 24	10 46	1 10		2 44	4 56	6 56					
Langwith Jn. arr.			11	2 12	2 12	3 2 2 5	3 10	7 12		9 47			Edwinstowe	8 28	10 5	1 14		2 50	5 0	7 0					
Langwith Junc. dep.	8 8		1154	2 23	2 28	3 55	6 23	8 48		1133			Warsop	8 38	11 0	1 24		3 0	5 10	7 10					
Warsop	8 14		12 1	2 30	2 35	4 2	6 30	8 55		1140			Langwith Jn. arr.	8 44	11 7	1 31		3 7	5 17	7 17					
Edwinstowe	8 23	1010	1211	2 39	2 45	4 12	6 40	9 5		1150			Langwith Jn dep.		12 0				4 0	6 35			9 5		
Ollerton	8 29	1016	1217		2 51	4 18	6 46	9 11		1156			Creswell †		12 8				4 8	6 43			9 12		
Boughton	8 36		1224			4 25	6 53				12		Clown arr		1212				4 12	6 47			9 17		
Tuxford 248, 253..	8 43	1029	1231		3 3	4 32	7 0	9 24					Clown dep.		10 30			2 c 0	2550	4 58	7 0	9 30			
Dukeries Junc. 248.	8 46		1234		3 6	4 35	7 3						Creswell †		1055			2 c 5	2555	5 3	7 5	9 35			
Fledborough	8 54	1041	1242		3 14	4 43	7 11						Langwith Jn arr.		11 2			2c12	3 5 2 5	10 7	12 9	42			
Clifton-on-Trent..	8 59	1046	1247		3 19	4 48	7 16						Langwith Jn. dep.	8 45	11 8	1 32	2e16	3 8	5 18	7 18	9 47				
Doddington & Harby	9 7	1054	1255		3 27	4 56	7 24						Bolsover	8 57	11 22	1 46	2e30	3 22	5 32	7 32	10 0				
Skellingthorpe [235	9 15	11 2	1 3		3 35	5 4	7 32						Arkwright Town *	9 4	11 29	1 53	2e38	3 29	5 39	7 39	10 8				
Lincoln (G.N.) 230,	9 25	11 12	1 13		3 45	5 14	7 42						Chesterfield ‡ 503	9 11	11 36	2 0		0 2e45	3	3 55	4 6	7	10 15		

Except Saturdays. Fridays only. Wednesdays only. Saturdays only. Sats. only.

Extra on Saturdays.—Chesterfield to Bolsover at 4 20 aft., calling at Arkwright Town at 4 29 aft.; returning at 5 aft., calling at Arkwright Town at 5 8 aft.

b Except Wednesdays and Saturdays. c Wednesdays and Saturdays. e Saturdays only.

* Duckmanton. † Creswell and Welbeck. ‡ Market Place.

YORK, DONCASTER, GAINSBRO', LINCOLN, SLEAFORD, SPALDING, and MARCH.—

Great Eastern and Great Northern Joint.

Miles from Doncaster.	Fares fm York. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days.																		Sundays.	
							mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						York dep.					1012		1252				3 50		4 37							
						Selby "					1033		1 13				4 11		4 57							
						Doncaster... { arr.					1136		1 42				5 24									
4	6	2	8	9	0	5 4	dep.	6 50	8	10		8 50	11	5	1135	1	42	2	10	3	50	4	41		5	25	7	40			2	12	4	0
7½	5	7	3	8	11	2	6	6	Finningley	6	41					9	3		1146			2	22	3				7	53				1	13	
									Park Drain						Sig.		Sig.			a	Sig.													
13½	6	5	3	9	1	2	10	7	6	Haxey and Epworth	6	50					9	15		1158			2	33	4	15			5	42	8	5		2	31	4	25
15½	6	9	3	11	1	3	6	7	10	Misterton	6	54					9	20					2	38	4	20					8	10				4	30
16½	7	0	4	0	1	4	0	8	1	Walkeringham	6	57					9	24					2	42	4	24					8	14				4	35
18½	7	2	4	2	1	4	4	8	4	Beckingham	7	1					9	29					2	47	4	29					8	19				4	40
21	7	7	4	5	1	5	2	8	10	Gainsbro' 496, { arr.	7	7	8	37			9	35	1132	1218	2	9	2	53	4	35	5	9			5	52	8	23		2	41	4	47
											499 { dep.	7	8	8	38			9	37	1133	1220	2	10	2	55	4	37	5	11			5	53	8	27		2	42	4	48
23½	7	11	4	7	1	5	10	9	2	Lea	7	13					9	42		1225			2	59	4	42						3	32				4	54
26	8	4	4	10	1	6	8	9	8	Stow Park	7	18					9	48		1231			3	5	4	48						3	38				5	0
30½	8	11	5		2	17	10	10	4	Saxilby [417	7	26					9	57		1240			3	14	4	57						3	47				5	9
36½	9	11	5	8½	1	9	10	11	5	Lincoln 491, 508, arr.	7	39	9	0			10	10	1154	1252	2	32	3	27	5	10	5	34		6	14	9	0		3	3	5	22
						496 Manchester * dp				6	40		8	30	10	0		1230			3	0					Stop	5	0	1230				
						496 Sheffield †.. "				7	58		9	50	11	8		1	40			4	17						6	8	1	37			
						Lincoln dep	7	41	9	29	45		1156	1255	2	35	3	41		5	40	5	45	6	17		1045			3	5		
40½	10	4	6		0	20	8	12	0	Branston ‡	7	48			9	53				1	3		3	49			5	53				1053					
42½	10	8	6		2	21	4	12	4	Potterhanworth	7	53			9	59				1	8		3	55			5	58				1059					
44½	10	11	6		4	21	10	12	8	Nocton and Dunston	7	58			10	4				1	13		4	0			6	3				11	4				
46½	11	3	6		6	22	6	13	0	Blankney §.... [land	8	2	9	15	10	9				1	18		4	5			6	8				11	9				
48½	11	8	6	8½	2	3	4	13	5	Scopwick & Timber-	8	6			10	15				1	23		4	11			6	13				11	15				
50½	12	0	6	10½	2	4	0	13	9	Digby	8	11			10	20				1	28		4	16			6	18				11	20				
53½	12	3	7	1	2	4	6	14	2	Ruskington	8	17			10	26				1	34		4	22			6	24				11	26				
58	12	10	7	5	2	5	8	14	10	Sleaford 263, { arr.	8	25	9	30	10	35		Mn.	1	43	3	2	4	31			6	33	6	44	8	40	1135		3	32			
						247 { dep.	8	27	9	32	10	39		Mn.	1	45	3	4	4	33					6	46	6	50			3	34			
63	13	5	7	8½	2	6	10	15	5	Helpringham	8	36			10	48			1	54			4	43							6	59					
68½	14	2	8		2	8	4	16	4	Donington Road	8	45			10	57			2	1			4	54							7	8					
72	14	9	8	5½	2	9	6	16	11	Gosberton	8	52			11	4			2	10			5	2							7	14					
74½	15	2	8	8½	2	9	30	4	17	5	Pinchbeck	8	58			1110			2	16			5	8							7	20					
						Spalding 234, { arr.	9	3	9	56	1116		1249	2	22	3	28	5	15		6	31		7	10	7	26			3	58			
77	15	6	8	10½	3	1	0	17	9		235 { dep.	9	5	9	58	1120		1244	2	27	3	30	5	27		6	33		7	12	7	28			4	0			
80½	15	11	9		2	3	11	0	18	4	Cowbit	9	12			1126				2	34			5	35							7	34					
84	16	6	9	5½	3	3	0	18	11	Postland	9	19			1133					2	41			5	43							7	40					
87½	16	11	9		3	3	10	19	6	French Drove	9	26			1140					2	48			5	51							7	46					
90½	17	4	10	0	3	4	0	8	20	0	Murrow	9	32			1146				2	55			5	58							7	52					
93½	17	10	10	3	3	5	8	20	6	Guyhirne.....[192	9	39			1152					3	2			6	5							7	58					
96½	18	3	10	5½	3	6	10	21	0	March 194, 190, arr.	9	45	10	23	1157			1	9	3	10	3	55	6	13		6	58			7	37	8	4			4	25			
						Ely 194..... arr.	1030	1048	1	32			1	32	4	10	4	20													4	46			
						192 Ipswich 199 "	1	25	1	25	4	5		4	5	7	50					8	52									4	52			
						194 Harwich Tn "	2	19	2	19	7	45		7	45	8	45	8	45					9	c20							5	30			
						186 Norwich ‖.. "	12	8	1	258	2	58		2	58	6	28	6	28													7	15			
						186 Yarmouth.. "	12	59	2	16	3	33		3	33	7	10	7	10													8	24			
						187 Cambridge . "	11	6	1	14	1	12		2	17	4	29	4	50													5	10			
						187 London ¶ "	12	35	1	235	2	50		3	55	6	8	6	38	22												6	38			

a Stops on Saturdays when required. b Via Dereham and Lynn. c Parkeston Quay.

* London Road. † Victoria Station. ‡ Branston and Heighington. § Blankney and Metheringham.

‖ Thorpe Station. ¶ Liverpool Street.

HOLME and RAMSEY.—Great Northern

Mls		mrn	mrn	mrn	aft			aft	aft	aft	aft	Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Holme.....dep.	7 43	9 28	1042	1 24	Saturdays only.		2 26	4 10	6 35	8 34	—	Ramsey .....dep.	7 59	10 8	10 45	1240	Saturdays only.		2 53	3 40	5 55	8 10
3½	St. Mary's	7 54	9 38	1051	1 35			2 35	4 19	6 44	8 43	2	St. Mary's.. "	7 12	8 15	8 58	1 50			3 13	3 45	6 08	8 15
5½	Ramsey 202 arr.	7 59	9 43	1056	1 40			2 40	4 24	6 49	8 48	5½	Holme 253 248 arr.	7 18	8 20	9 3	1 55			3 18	3 50	6 13	8 20

FINSBURY PARK, KING'S CROSS, LONDON BRIDGE, and WOOLWICH.—G. N. & S. E.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Finsbury Park dp	7	15	9	26	1150	2	12	3	23	6	3	7	22	9	25	1046					
Holloway	7	18	9	31	1153	2	15	3	28	6	8	7	25	9	28	1049					
King's C. (Yk. Rd.)	7	25	9	36	1159	2	24	3	33	6	13	7	34	9	34	1054					
" (Met.)	7	28	9	39	12	2	2	27	3	36	6	16	7	37	9	37	1057				
Farringdon Street	7	32	9	43	12	6	2	31	3	40	6	20	7	41	9	41	11				
Snow Hill a	7	35	9	45	12	8	2	33	3	42	6	24	7	45	9	47	11	4			
Ludgate Hill a	7	37	9	49	1211	2	36	3	45	6	27	7	49	9	49	11	7				
Cannon Street	7	47																			
London Bdg. 138	7	50	9	55	1218	2	43	3	51	6	34	7	55	9	52	1113					
Spa Road	7	53	9	59	1222	2	46	4	0	6	37	7	59	9	55	1116					
New Cross	7	59	10	5	1227	2	52	4	6	42	8	4									
St. John's 137, 150	8	2	10	8	1230	2	55	4	7	6	45	8	7								
Lewisham Jn. 148	8	5	10	11	1233	2	58	4	10	6	48	8	10								
Blackheath	8	9	10	15	1237	3	2	4	14	6	52	8	15								
Charlton Junction	8	16	10	22	1244	3	11	4	21			8	23								
Woolwich Dk. Yd.	8	20	10	26	1248	3	15	4	25			8	27								
" Arsenal	8	24	10	30	1252	3	17	4	29			8	31								

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Arsn	6	30	8	35	1044	1	15	3	45	4	52			8	45						
" Dock Yd.	6	34	8	38	1048	1	19	3	49	4	56			8	49						
Charlton Junc.	6	37	8	41	1052	1	23	3	53	5	0			8	53						
Blackheath			8	48	1059	1	30			5	7	7	15	9	0						
Lewisham Jn.			8	52	11	2	1	33		5	10	7	18	9	3						
St. John's			8	54	11	5	1	36		5	13	7	21	9	6						
New Cross			8	57	11	8	1	39		5	16	7	24	9	9						
Spa Road	5	29	6	55	9	3	1	114	1	45	4	11	5	21	7	30	9	15			
London Bridge	5	31	6	58	9	6	1	116	1	47	4	14	5	23	7	32	9	17			
Cannon Street	5	38	7	4	9																
Ludgate Hill b	5	46	7	21	9	17	1	126	2	0	4	22	5	31	7	45	9	28			
Snow Hill b			7	25	9	20	1	129	2	3	4	25	5	35	7	47	9	30			
Farringdon St.	5	52	7	27	9	22	1	131	2	6	4	27	5	38	7	49	9	32			
King's C. (Met.)	5	56	7	31	9	26	1	135	2	10	4	31	5	42	7	53	9	36			
" Suburban	5	59	7	34	9	29	1	138	2	13	4	35	5	45	7	56	9	39			
Holloway. [236	6	5	7	39			1	143	2	18	4	40	5	50	8		9	44			
Finsbury Park 6		7	7	41			1	145	2	20	4	42	5	52	8		9	46	

LYNN, MELTON CONSTABLE, CROMER, NORWICH, and YARMOUTH.

Midland and Great Northern Joint.

Traff. Man., W. Cunning, King's Lynn.

Down. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Lynn.....dep				7 45	8 10	....					11 0	1223	....			3 5	....		4 20	....	5 37	5 57	....						9 5	....		2 0	....
248 London (K.C.).dep				....	5 15	....					7 15	....	1015	....		....	1 10	....	1 30	....	4 0	3 0	....						....	....		....	....
431 Birmingham.. "				....	....	....					....	....	9 25	....		1120	....		1120	....	2215	2315	....						....	....		....	....
Leicester 421 "				....	....	....					7 30	e	1045	....		e1250	....		e1250	....	e2320	3420	....						....	....		....	....
Peterboro' 234 "				6 56	....	....					9 20	....	1150	....		2 47	....		3 6	....	4 40	4 40	....						....	....		....	....
South Lynn				7 55	8 21						1110	1233	1 3			3 18			4 35		5 51	5 58							9 15	....		2 10	....
Gayton Road				8 1	8 28						1117	1240	....			....			4 45		....	6 5							Sig.	....		....	....
Grimston Road				8 6	8 34						1123	1246	....			....			4 54		....	6 11							9 27	....		2 20	....
Hillington *				8 10	8 39						1128	1251	1 20			....			5 0		....	6 16							9 32	....		2 24	....
Massingham				8 22	8 47						1141	1 3	1 27			....			5 13		....	6 25							9 42	....		2 34	....
East Rudham				8 28	8 54						1148	1 9	....			....			5 22		....	6 31							9 48	....		2 40	....
Raynham Park				j	8 58						1153	Sig.	....			....			5 28		....	Sig.							Sig.	....		j	....
Fakenham Town 193				8 42	9 10						1211	1 31	1 43			d			5 52		6 24	6 43							10 1	....		2 52	....
Thursford				8 59	9 28						1215	1 34	....			....			6 10		6 40	6 55							1014	....		3 6	....
Melton Constable arr.				9 5	9 30						1225	1 40	2 0			4 5	4 22		6 20		6 40	7 0							1020	....		3 12	....
233 Norwich....dep				7 55	8 20	....					1140	....	....		2 10	2 55	....		4 25		4 55	5 40	....			7 5	....		9 30	....	2 0	2 10	....
233 Yarmouth "				7 0	....						1050	....	....		1 45	....	....				....	....	....			6 22	7 20	....					
Melton Constable				9 0	9 15						1236	1 45	2 5		3 55	4 25			5 20		5 40	6 45				8 5	9 5		1025	....	2 57	3 15	....
Holt				9 10	....						1245	1 55	2 14		4 5	....			5 30		5 51	6 55				8 16	9 15		1035	....	3 7	....	....
Sheringham				9 25	9 33						1115	1130	1153		1 32	1 0	2 27	3 19	4 30		4 43	5 45				8 31	9 30		1050	....	3 53	3 23	3 38
West Runton				9 30	9 45						1120	1135	1159		1 32	1 5	2 32	3 25	4 35		4 50	5 50				8 35	9 35		1055	....	3 10	3 28	3 43
Cromer (Beach) arr.				9 35	9 50						1125	1140	12 5		1 12	2 20	2 35	3 30	4 40		4 55	5 55				8 40	9 40		11 0	....	3 15	3 33	3 48
Melton Constable dep	6 20	Stop	8 45		9 43	1050	1055				1232	....	2 15	....	Stop						Stop	6 47	7 5	8	8 0				1215	Stop	....	Stop	8 40
Hindolvestone	6 25		Sig.		9 48						Sig.	....	....									7 10	....		g				Sig.	....	....		Sig.
Guestwick	6 34		8 54		9 54						1242	....	....									7 15	....		8 11				1225	....	....		8 50
Whitwell & Reepham	6 45		9 1		10 3		a				1251	....	2 38									7 23	7 33		8 17				1234	....	....		8 59
Lenwade	7 0		9 6		1012		a				1256	....	2 44									7 28	7 31		8 22				1239	....	....		9 4
Attlebridge	7 6		Sig.		1016						Sig.	....	....									7 35	....		g				Sig.	....	....		Sig.
Drayton, for Cossey	7 30		9 18		1025		a				1 9	....	3 5									7 17	7 44		8 35				1252	....	....		9 18
Hellesdon	Sig.		9 23		1030						1 14	....	Sig.									7 22	....		k				Sig.	....	....		Sig.
Norwich (City) 199 ar	7 45		9 30		1040		1133	1137			1 25	....	3 17	....								7 30	7 58		8 48				1 5	....	....		9 30
Melton Constable dep				9 10	10 5						1235	....	2 5			4 32						6 8	8 6						1027	....	....		
Corpusty & Saxthorpe	Stop				1015						1245	....	....									6 18	7 7						1037	....	....		
Bluestone					Sig.						Sig.	....	....									....	Sig.						Sig.	....	....		
Aylsham Town				9 32	1030						1 0	....	3 27									6 30	7 28						1053	....	....		
Felmingham ....[185				mrn	....						Sig.	....	....									....	Sig.						1 5	....	....		
North Walsham Town				8 35	9 44						1045	....	....									6 42	7 43						11 6	....	....		
Honing, for Worstead				mrn	8 42	....					1051	....	....									aft	Sig.						aft	....	....		aft
Stalham				7 0	8 50						1 27	....	3 52									6 20	6 57						12 5	....	....		7 25
Catfield				7 6	8 55						Sig.	....	....									6 25	7 2						1211	....	....		7 31
Potter Heigham †				7 13	9 2						1 38	....	f			f						6 31	7 8						1217	....	....		7 37
Martham				7 24	9 10						1 45	....	3 56									6 39	7 12						1225	....	....		7 45
Hemsby				7 31	9 18						1 51	....	....									6 45	7 19						1233	....	....		7 53
Great Ormesby				7 37	9 24						1 57	....	3 16									6 50	7 32						1238	....	....		7 58
Caister-on-Sea				7 44	9 31						2 3	....	3 24									6 56	7 40						1246	....	....		8 6
Yarmouth 199 137 ar				7 55	9 40						2 15	....	3 30									7 5	7 46						1255	....	....		8 15

a Stops to take up for Norwich. b Mondays, Thursdays, and Saturdays. c Stops to take up for Yarmouth.
d Stops to set down from Lynn and beyond Sutton Bridge. e *Via* Saxby and Bourne Line. f Stops to set down from beyond Sutton Bridge.
g Stop to set down Excursion Passengers. h Stops to set down from Lynn and beyond, Holt and beyond, and take up for Norwich.
i Saturdays only from Norwich. j Stop to take up Excursion Passengers. k Mondays, Fridays, and Saturdays.
* Station for Sandringham; † for Norfolk Broads.

YARMOUTH, NORWICH, CROMER, MELTON CONSTABLE, and LYNN.

Midland and Great Northern Joint.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 5	0 2½	0 8	0 4
0 10	0 5	1 2	0 8
1 2	0 7	1 9	0 11
1 8	0 10	2 3	1 4
2 1	1 0	3 1	1 7
2 7	1 3	3 10	2 0
2 11	1 5	4 2	2 2
3 0	1 6	4 4	2 3
3 2	1 7	4 6	2 4
3 6	1 9	4 11	2 6
3 10	1 11	5 0	2 8
4 0	2 0	5 4	2 10
4 3	2 2	5 8	2 11
4 6	2 3	5 11	3 0
4 9	2 4	6 2	3 1
4 11	2 6	6 5	3 3
5 2	2 8	6 8	3 4
5 5	2 9	6 11	3 5
5 8	2 10	7 2	3 6
5 11	2 11	7 5	3 7
6 2	3 1	7 8	3 8
6 5	3 2	7 11	3 9
6 8	3 3	8 2	3 10
6 11	3 4	8 5	3 11
7 2	3 5	8 8	4 0
7 5	3 6	8 11	4 1
7 8	3 7	9 2	4 2
7 11	3 8	9 5	4 3
8 2	3 9	9 8	4 4
8 5	3 10	9 11	4 5
8 8	3 11	10 2	4 6
8 11	4 0	10 5	4 7
9 2	4 1	10 8	4 8
9 5	4 2	10 11	4 9
9 8	4 3	11 2	4 10
9 11	4 4	11 5	4 11
10 2	4 5	11 8	4 12
10 5	4 6	11 11	4 13
10 8	4 7	12 2	4 14
10 11	4 8	12 5	4 15
11 2	4 9	12 8	4 16
11 5	4 10	12 11	4 17
11 8	4 11	13 2	4 18
11 11	4 12	13 5	4 19
12 2	4 13	13 8	4 20
12 5	4 14	13 11	4 21
12 8	4 15	14 2	4 22
12 11	4 16	14 5	4 23
13 2	4 17	14 8	4 24
13 5	4 18	14 11	4 25
13 8	4 19	15 2	4 26
13 11	4 20	15 5	4 27
14 2	4 21	15 8	4 28
14 5	4 22	15 11	4 29
14 8	4 23	16 2	4 30
14 11	4 24	16 5	4 31
15 2	4 25	16 8	4 32
15 5	4 26	16 11	4 33
15 8	4 27	17 2	4 34
15 11	4 28	17 5	4 35
16 2	4 29	17 8	4 36
16 5	4 30	17 11	4 37
16 8	4 31	18 2	4 38
16 11	4 32	18 5	4 39
17 2	4 33	18 8	4 40
17 5	4 34	18 11	4 41
17 8	4 35	19 2	4 42
17 11	4 36	19 5	4 43
18 2	4 37	19 8	4 44
18 5	4 38	19 11	4 45
18 8	4 39	20 2	4 46
18 11	4 40	20 5	4 47
19 2	4 41	20 8	4 48
19 5	4 42	20 11	4 49
19 8	4 43	21 2	4 50
19 11	4 44	21 5	4 51
20 2	4 45	21 8	4 52
20 5	4 46	21 11	4 53
20 8	4 47	22 2	4 54
20 11	4 48	22 5	4 55
21 2	4 49	22 8	4 56
21 5	4 50	22 11	4 57
21 8	4 51	23 2	4 58
21 11	4 52	23 5	4 59
22 2	4 53	23 8	5 0
22 5	4 54	23 11	5 1
22 8	4 55	24 2	5 2
22 11	4 56	24 5	5 3
23 2	4 57	24 8	5 4
23 5	4 58	24 11	5 5
23 8	4 59	25 2	5 6
23 11	5 0	25 5	5 7
24 2	5 1	25 8	5 8
24 5	5 2	25 11	5 9
24 8	5 3	26 2	5 10
24 11	5 4	26 5	5 11
25 2	5 5	26 8	5 12
25 5	5 6	26 11	5 13
25 8	5 7	27 2	5 14
25 11	5 8	27 5	5 15
26 2	5 9	27 8	5 16
26 5	5 10	27 11	5 17
26 8	5 11	28 2	5 18
26 11	5 12	28 5	5 19
27 2	5 13	28 8	5 20
27 5	5 14	28 11	5 21
27 8	5 15	29 2	5 22
27 11	5 16	29 5	5 23
28 2	5 17	29 8	5 24
28 5	5 18	29 11	5 25
28 8	5 19	30 2	5 26
28 11	5 20	30 5	5 27
29 2	5 21	30 8	5 28
29 5	5 22	30 11	5 29
29 8	5 23	31 2	5 30
29 11	5 24	31 5	5 31
30 2	5 25	31 8	5 32
30 5	5 26	31 11	5 33
30 8	5 27	32 2	5 34
30 11	5 28	32 5	5 35
31 2	5 29	32 8	5 36
31 5	5 30	32 11	5 37
31 8	5 31	33 2	5 38
31 11	5 32	33 5	5 39
32 2	5 33	33 8	5 40
32 5	5 34	33 11	5 41
32 8	5 35	34 2	5 42
32 11	5 36	34 5	5 43
33 2	5 37	34 8	5 44
33 5	5 38	34 11	5 45
33 8	5 39	35 2	5 46
33 11	5 40	35 5	5 47
34 2	5 41	35 8	5 48
34 5	5 42	35 11	5 49
34 8	5 43	36 2	5 50
34 11	5 44	36 5	5 51
35 2	5 45	36 8	5 52
35 5	5 46	36 11	5 53
35 8	5 47	37 2	5 54
35 11	5 48	37 5	5 55
36 2	5 49	37 8	5 56
36 5	5 50	37 11	5 57
36 8	5 51	38 2	5 58
36 11	5 52	38 5	5 59
37 2	5 53	38 8	6 0
37 5	5 54	38 11	6 1
37 8	5 55	39 2	6 2
37 11	5 56	39 5	6 3
38 2	5 57	39 8	6 4
38 5	5 58	39 11	6 5
38 8	5 59	40 2	6 6
38 11	6 0	40 5	6 7
39 2	6 1	40 8	6 8
39 5	6 2	40 11	6 9
39 8	6 3	41 2	6 10
39 11	6 4	41 5	6 11
40 2	6 5	41 8	6 12
40 5	6 6	41 11	6 13
40 8	6 7	42 2	6 14
40 11	6 8	42 5	6 15
41 2	6 9	42 8	6 16
41 5	6 10	42 11	6 17
41 8	6 11	43 2	6 18
41 11	6 12	43 5	6 19
42 2	6 13	43 8	6 20
42 5	6 14	43 11	6 21
42 8	6 15	44 2	6 22
42 11	6 16	44 5	6 23
43 2	6 17	44 8	6 24
43 5	6 18	44 11	6 25
43 8	6 19	45 2	6 26
43 11	6 20	45 5	6 27
44 2	6 21	45 8	6 28
44 5	6 22	45 11	6 29
44 8	6 23	46 2	6 30
44 11	6 24	46 5	6 31
45 2	6 25	46 8	6 32
45 5	6 26	46 11	6 33
45 8	6 27	47 2	6 34
45 11	6 28	47 5	6 35
46 2	6 29	47 8	6 36
46 5	6 30	47 11	6 37
46 8	6 31	48 2	6 38
46 11	6 32	48 5	6 39
47 2	6 33	48 8	6 40
47 5	6 34	48 11	6 41
47 8	6 35	49 2	6 42
47 11	6 36	49 5	6 43
48 2	6 37	49 8	6 44
48 5	6 38	49 11	6 45
48 8	6 39	50 2	6 46
48 11	6 40	50 5	6 47
49 2	6 41	50 8	6 48
49 5	6 42	50 11	6 49
49 8	6 43	51 2	6 50
49 11	6 44	51 5	6 51
50 2	6 45	51 8	6 52
50 5	6 46	51 11	6 53
50 8	6 47	52 2	6 54
50 11	6 48	52 5	6 55
51 2	6 49	52 8	6 56
51 5	6 50	52 11	6 57
51 8	6 51	53 2	6 58
51 11	6 52	53 5	6 59
52 2	6 53	53 8	7 0
52 5	6 54	53 11	7 1
52 8	6 55	54 2	7 2
52 11	6 56	54 5	7 3
53 2	6 57	54 8	7 4
53 5	6 58	54 11	7 5
53 8	6 59	55 2	7 6
53 11	7 0	55 5	7 7
54 2	7 1	55 8	7 8
54 5	7 2	55 11	7 9
54 8	7 3	56 2	7 10
54 11	7 4	56 5	7 11
55 2	7 5	56 8	7 12
55 5	7 6	56 11	7 13
55 8	7 7	57 2	7 14
55 11	7 8	57 5	7 15
56 2	7 9	57 8	7 16
56 5	7 10	57 11	7 17
56 8	7 11	58 2	7 18
56 11	7 12	58 5	7 19
57 2	7 13	58 8	7 20
57 5	7 14	58 11	7 21
57 8	7 15	59 2	7 22
57 11	7 16	59 5	7 23
58 2	7 17	59 8	7 24
58 5	7 18	59 11	7 25
58 8	7 19	60 2	7 26
58 11	7 20	60 5	7 27
59 2	7 21	60 8	7 28
59 5	7 22	60 11	7 29
59 8	7 23	61 2	7 30
59 11	7 24	61 5	7 31
60 2	7 25	61 8	7 32
60 5	7 26	61 11	7 33
60 8	7 27	62 2	7 34
60 11	7 28	62 5	7 35
61 2	7 29	62 8	7 36
61 5	7 30	62 11	7 37
61 8	7 31	63 2	7 38
61 11	7 32	63 5	7 39
62 2	7 33	63 8	7 40
62 5	7 34	63 11	7 41
62 8	7 35	64 2	7 42
62 11	7 36	64 5	7 43
63 2	7 37	64 8	7 44
63 5	7 38	64 11	7 45
63 8	7 39	65 2	7 46
63 11	7 40	65 5	7 47
64 2	7 41	65 8	7 48
64 5	7 42	65 11	7 49
64 8	7 43	66 2	7 50
64 11	7 44	66 5	7 51
65 2	7 45	66 8	7 52
65 5	7 46	66 11	7 53
65 8	7 47	67 2	7 54
65 11	7 48	67 5	7 55
66 2	7 49	67 8	7 56
66 5	7 50	67 11	7 57
66 8	7 51	68 2	7 58
66 11	7 52	68 5	7 59
67 2	7 53	68 8	8 0
67 5	7 54	68 11	8 1
67 8	7 55	69 2	8 2
67 11	7 56	69 5	8 3
68 2	7 57	69 8	8 4
68 5	7 58	69 11	8 5
68 8	7 59	70 2	8 6
68 11	8 0	70 5	8 7
69 2	8 1	70 8	8 8
69 5	8 2	70 11	8 9
69 8	8 3	71 2	8 10
69 11	8 4	71 5	8 11
70 2	8 5	71 8	8 12
70 5	8 6	71 11	8 13
70 8	8 7	72 2	8 14
70 11	8 8	72 5	8 15
71 2	8 9	72 8	8 16
71 5	8 10	72 11	8 17
71 8	8 11	73 2	8 18
71 11	8 12	73 5	8 19
72 2	8 13	73 8	8 20
72 5	8 14	73 11	8 21
72 8	8 15	74 2	8 22
72 11	8 16	74 5	8 23
73 2	8 17	74 8	8 24
73 5	8 18	74 11	8 25
73 8	8 19	75 2	8 26
73 11	8 20	75 5	8 27
74 2	8 21	75 8	8 28
74 5	8 22	75 11	8 29
74 8	8 23	76 2	8 30
74 11	8 24	76 5	8 31
75 2	8 25	76 8	8 32
75 5	8 26	76 11	8 33
75 8	8 27	77 2	8 34
75 11	8 28	77 5	8 35
76 2	8 29	77 8	8 36
76 5	8 30	77 11	8 37
76 8	8 31	78 2	8 38
76 11	8 32	78 5	8 39
77 2	8 33	78 8	8 40
77 5	8 34	78 11	8 41
77 8	8 35	79 2	8 42
77 11	8 36	79 5	8 43
78 2	8 37	79 8	8 44
78 5	8 38	79 11	8 45
78 8	8 39	80 2	8 46
78 11	8 40	80 5	8 47
79 2	8 41	80 8	8 48
79 5	8 42	80 11	8 49
79 8	8 43	81 2	8 50
79 11	8 44	81 5	8 51
80 2	8 45	81 8	8 52
80 5	8 46	81 11	8 53
80 8	8 47	82 2	8 54
80 11	8 48	82 5	8 55
81 2	8 49	82 8	8 56
81 5	8 50	82 11	8 57
81 8	8 51	83 2	8 58
81 11	8 52	83 5	8 59
82 2	8 53	83 8	9 0
82 5	8 54	83 11	9 1
82 8	8 55	84 2	9 2
82 11	8 56	84 5	9 3
83 2	8 57	84 8	9 4
83 5	8 58	84 11	9 5
83 8	8 59	85 2	9 6
83 11	9 0	85 5	9 7
84 2	9 1	85 8	9 8
84 5	9 2	85 11	9 9
84 8	9 3	86 2	9 10
84 11	9 4	86 5	9 11
85 2	9 5	86 8	9 12
85 5	9 6	86 11	9 13
85 8	9 7	87 2	9 14
85 11	9 8	87 5	9 15
86 2	9 9	87 8	9 16
86 5	9 10	87 11	9 17
86 8	9 11	88 2	9 18
86 11	9 12	88 5	9 19
87 2	9 13	88 8	9 20
87 5	9 14	88 11	9 21
87 8	9 15	89 2	9 22
87 11	9 16	89 5	9 23
88 2	9 17	89 8	9 24
88 5	9 18	89 11	9 25
88 8	9 19	90 2	9 26
88 11	9 20	90 5	9 27
89 2	9 21	90 8	9 28
89 5	9 22	90 11	9 29
89 8	9 23	91 2	9 30
89 11	9 24	91 5	9 31
90 2	9 25	91 8	9 32
90 5	9 26	91 11	9 33
90 8	9 27	92 2	9 34
90 11	9 28	92 5	9 35
91 2	9 29	92 8	9 36
91 5	9 30	92 11	9 37
91 8	9 31	93 2	9 38
91 11	9 32	93 5	9 39
92 2	9 33	93 8	9 40
92 5	9 34	93 11	9 41
92 8	9 35	94 2	9 42
92 11	9 36	94 5	9 43
93 2	9 37	94 8	9 44
93 5	9 38	94 11	9 45
93 8	9 39	95 2	9 46
93 11	9 40	95 5	9 47
94 2	9 41	95 8	9 48
94 5	9 42	95 11	9 49
94 8	9 43	96 2	9 50
94 11	9 44	96 5	9 51
95 2	9 45	96 8	9 52
95 5	9 46	96 11	9 53
95 8	9 47	97 2	9 54
95 11	9 48	97 5	9 55
96 2	9 49	97 8	9 56
96 5	9 50	97 11	9 57
96 8	9 51	98 2	9 58
96 11	9 52	98 5	9 59
97 2	9 53	98 8	10 0
97 5	9 54	98 11	10 1
97 8	9 55	99 2	10 2
97 11	9 56	99 5	10 3
98 2	9 57	99 8	10 4
98 5	9 58	99 11	10 5
98 8	9 59	100 2	10 6
98 11	10 0	100 5	10 7
99 2	10 1	100 8	10 8
99 5	10 2	100 11	10 9
99 8	10 3	101 2	10 10
99 11	10 4	101 5	10 11
100 2	10 5	101 8	10 12
100 5	10 6	101 11	10 13
100 8	10 7	102 2	10 14
100 11	10 8	102 5	10 15
101 2	10 9	102 8	10 16
101 5	10 10	102 11	10 17
101 8	10 11	103 2	10 18
101 11	10 12	103 5	10 19
102 2	10 13	103 8	10 20
102 5	10 14	103 11	10 21
102 8	10 15	104 2	10 22
102 11	10 16	104 5	10 23
103 2	10 17	104 8	10 24
103 5	10 18	104 11	10 25
103 8	10 19	105 2	10 26
103 11	10 20	105 5	10 27
104 2	10 21	105 8	10 28
104 5	10 22	105 11	10 29
104 8	10 23	106 2	10 30
104 11	10 24	106 5	10 31
105 2	10 25	106 8	10 32
105 5	10 26	106 11	10 33
105 8	10 27	107

PETERBRO', SAXBY, BOURNE, SPALDING, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Mid. & G.N. Joint.

Fares from Peterbro'.

1 cl. Single.	3 cl. Single.	3 cl. Return
s. d.	s. d.	s. d.
0 9	0 4	0 8
1 3	0 7	1 2
1 7	0 8	1 3
2 0	1 0	1 4
2 5	1 4	2 0
2 9	1 6	2 6
3 2	1 8	2 9
3 5	1 10	3 0
3 10	2 1½	3 4

King's Cross Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 248.....dep.	5 15	....	....	7 15	....	....	....	....	....	1015	1015	....	1 30	....	3 0	....	3 0	5 0
Peterbro' (G.E.).....dep.	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	1150	....	....	3 0	....	....	....	....	6 55
" (Gt. North.) "	5 55	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1150	1157	....	3 6	....	4 40	....	4 48	7 5
EyeGreen	7 6	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	12 2	....	3 17	....	....	....	4 59	7 15
Thorney	7 15	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	1217	....	3 24	....	....	....	5 7	7 23
Wryde	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	1222	....	3 29	....	....	....	5 13	7 29
Murrow 230,231.....	7 24	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	1230	....	3 37	....	....	....	5 20	7 38
Wisbech St. Mary	Sig.	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	1238	....	3 44	....	....	....	5 26	7 45
Wisbech * 190	7 36	....	....	10 4	....	....	....	....	....	1225	1251	....	3 52	....	5 11	....	5 32	7 51
Ferry	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	1257	....	3 58	....	....	....	7 57	....
Tydd	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....	1 2	....	4 4	....	....	....	Stop	8 3
Sutton Bridge 235 ..arr	7 49	....	....	10 20	....	....	....	....	....	1239	1 7	....	4 9	....	5 23	....	....	8 8
431 BIRMINGHAM † ..dep.	....	....	....	....	....	....	7 50	9 25	....	....	1120	1120	2 15	....	....	....	3 c 0	....
LEICESTER 421 .. "	....	....	....	....	....	....	9 35	10 45	....	....	1250	1250	3 20	....	....	....	4 c 35	....
Saxby.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	1030	1114	....	....	1 40	3 40	5 53	....	....	....	....
Edmondthorpe ‡	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	1 47	3 47	....	....	....	....	....
South Witham.....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	1 54	3 54	....	....	....	....	....
Bourne 246, 247 {arr.	....	....	....	....	....	....	....	1113	1158	....	....	2 20	4 20	6 35	....	....	....	....
Bourne 246, 247 {dep.	....	7 55	....	....	....	1050	1113	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	8 18
Twenty	....	8 2	....	....	....	1057	a	....	....	....	....	2 34	....	....	6 13	....	....	a
Counter Drain	....	8 6	....	....	....	11 2	a	....	....	....	....	Sig.	....	....	6 17	....	....	a
North Drove.....	....	8 10	....	....	....	11 7	a	....	....	....	....	Sig.	....	....	6 22	....	....	a
Spalding 230, {arr.	....	8 16	....	....	....	1115	1133	....	....	....	....	2 49	....	....	6 29	....	....	8 37
235, and below {dep.	....	3 38	9 30	2	....	....	1140	....	....	....	....	3 5	....	....	5 35	....	7 32	....
Weston	....	3 45	9 36	....	....	....	1146	....	....	....	....	3 12	....	....	5 41	....	Sig.	....
Moulton	....	3 49	9 40	....	....	....	1150	....	....	....	....	3 17	....	....	5 44	....	8 32	....
Whaplode	....	3 52	9 43	....	....	....	1153	....	....	....	....	3 20	....	....	5 47	....	8 36	....
Holbeach.....	....	3 59	9 50	....	....	12 0	a	....	....	e	....	3 28	....	....	5 55	....	8 45	....
Fleet	....	9	4 9	53	....	12 4	....	....	....	....	....	3 31	....	....	6 0	....	8 48	....
Gedney	....	9	8 9	57	....	12 8	....	....	....	....	....	3 35	....	....	6 4	....	8 52	....
Long Sutton	....	9 12	10 1	....	....	1212	....	....	....	....	....	3 39	....	....	6 7	....	8 56	....
Sutton Bridge ....arr.	....	9 20	1010	....	....	1218	....	1236	....	....	2 58	3 46	5 15	....	6 15	....	9 4	....
Sutton Bridge .....dep.	7 50	9 22	—	1025	....	....	1237	1244	8 2	59	4 10	5 25	25	6 20	....	8 9	9 5	....
Walpole	....	9 27	....	1031	....	....	....	....	1 14	....	4 16	....	....	6 27	....	8 16	d	....
Terrington	7 59	9 32	....	1036	....	....	....	....	1 19	....	4 21	....	....	6 33	....	8 22	9 14	....
Clenchwarton	8 3	9 36	....	1040	....	....	....	....	1 23	....	4 25	....	....	6 37	....	b	Sig.	....
South Lynn 232	8 10	9 43	....	1047	....	....	1252	1239	1 28	3 18	4 32	5 40	5 40	6 43	....	8 30	9 23	....
NORWICH § 232..arr.	1040	1 25	....	1 25	....	....	3 17	3 17	....	....	7 30	7 30	7 30	....	....	....	....	....
232 CROMER (Beach).. "	1020	1 12	....	1 12	....	....	2 35	2 5	....	....	4 55	7 15	7 15	....	....	....	....	....
YARMOUTH ‖ 232 "	1145	2 15	....	2 15	....	....	3 30	3 20	....	....	5 50	8 40	8 40	8 40	....	....	....	....
Lynn 190, 191 .....arr.	8 1	9 52	....	1055	....	....	1258	1 7	1 28	3 28	4 40	5 50	5 50	6 52	....	8 38	9 30	....

Saturdays only. Birmingham Express. Mondays, Fridays, and Saturdays.

a Stop to set down from the Midland Line.
b Stops to set down from Wisbech and West thereof.
c *Via* Peterbro'. d Stops to set down from North of Sutton Bridge.
e Stops to set down from the Midland Line, and to take up for Lynn, Fakenham, Sheringham, Cromer, and Yarmouth.
* About ¼ mile to Great Eastern Station. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham.
§ City Station. ‖ Beach Station.

PETERBRO', SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, and LINCOLN.—Gt. Northern.

Fares from King's Cross.

Miles from Peterbro'.	1 cl. Single.	3 cl. Single.	1 cl. Return	3 cl. Return
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
8½	11	6	19	10
7	12	6	20	11
11½	12	8	20	11
16½	13	7	21	11
20½	14	0	23	12
24½	14	5	23	12
26½	14	10	23	12
31	15	4	24	12
35½	16	0	25	13
41½	16	10	26	13
42½	16	11	26	13
48½	17	4	27	14
48	17	7	27	14
54	18	4	28	14
49½	17	9	27	14
50	17	10	27	14
52½	18	3	28	14
56½	18	6	28	14
59½	18	10	28	14
61½	18	10	28	14

Down.	Week Days.																Sndys	
King's Cross Sta.,	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 248..dp	1030	5 15	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	1035	1230	1 30	3 0	4 15	5 45	1030
Priestgate,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Peterbro' .....dep.	2 35	7	0	0	....	....	....	....	....	1040	....	1230	2 15	3 12	4 45	5 50	7 32	2 35
Peakirk	....	7 11	8 11	0	....	....	....	....	....	1051	....	....	2 26	3 23	4 56	....	7 43	....
Deeping St. James.	....	7 15	8 15	4	....	....	....	....	....	1058	....	....	2 30	3 27	5 1	....	7 48	....
Littleworth	....	7 23	8 23	12	....	....	....	....	....	11 3	....	....	2 38	3 35	5 9	....	7 56	....
Spalding 230, {arr.	2 58	7	32	8	33	....	....	....	....	1113	....	1253	2 48	3 45	5 19	6 13	8 6	5 2
235 & above {dep.	3	3 7	34	8	37	....	....	....	....	1125	....	1255	2 53	3 50	5 24	6 15	8 10	3 31
Surfleet	....	7	42	8	45	....	....	....	....	1133	....	....	3 1	3 58	5 32	....	8 18	....
Algarkirk & Sutterton	....	7	43	8	51	....	....	....	....	1140	....	....	3 8	4 5	5 40	....	8 25	....
Kirton.....	....	7	54	8	57	....	....	....	....	1147	....	....	3 14	4 11	5 46	....	8 31	....
Boston 264, {arr.	3 23	8	4	9	7	....	....	....	....	1158	....	1 15	3 24	4 21	5 54	6 35	8 41	3 23
263 {dep.	Stop	8	10	Stop	9	50	....	....	....	1230	....	....	3 30	....	5 58	6 41	....	2 33
Langrick	....	8	19	....	9	58	....	....	....	1039	....	....	3 39	....	6 7	....	Stop	2 42
Dodgdyke	....	8	23	....	10	9	....	....	....	1049	....	....	3 49	....	6 17	....	....	2 52
Tattershall	....	8	33	....	1012	....	....	....	....	1053	....	....	3 53	....	6 21	....	....	2 56
Kirkstead	mrn	8	43	....	1023	....	1051	11	0	—	1250	2 42	aft	4 3	6 32	7 3	....	3 5
Horncastle ..dep.	7 18	9	0	20	....	1035	....	....	....	1125	1257	....	1 48	4 15	....	6 48	7 8	....
Woodhall Spa..	7 34	9	8	28	....	1041	....	....	....	1131	3	....	1 53	4 20	....	6 53	7 14	....
Horncastle arr.	7 40	9	22	9	37	....	1051	....	....	1141	1 15	....	2 3	4 31	....	7 5	7 25	....
Stixwould	....	8	48	....	1028	....	....	....	....	1235	....	....	Stop	4 8	....	6 37	....	....
Southrey	....	8	53	....	1033	....	....	....	....	1 0	....	....	aft	4 13	aft	6 42	....	aft
Bardney 265	....	9	1	....	1039	....	11	5	....	1	8	2	53	4 19	6	30	6 48	....
Five Mile House.....	....	9	9	....	1047	....	Sig.	....	....	1 14	....	4	0	4 27	6	37	6 56	....
Washingbro'...[508	....	9	15	....	1053	....	1116	....	....	1 20	....	4	6	4 33	6	43	7 2	....
Lincoln 230, 417,	....	9	25	....	11 8	....	1123	....	....	1 30	3	10	4	15	4	42	6	53

Fridays only. Wednesdays and Fridays. Saturdays only. Tuesdays only. Mondays only.

a Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sunday nights. b Saturday nights from London.

LYNN, SUTTON BRIDGE, SPALDING, BOURNE, SAXBY, and PETERBRO'.—Mid. & G.N. Joint.

Fares.

1 cl. Single.	3 cl. Single.	1 cl. Return	3 cl. Return
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1 cl., 3 cl. Single.			
0 5	0 2½	0 10	0 5
0 8	0 5	1 4	0 10
1 2	0 9	2 4	1 8
1 7	0 11½	3 2	1 11
1 9	0 11	3 6	1 11

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lynn .....dep	7 5	....	....	....	....	....	10 0	....	12 0	1 5	1 25	1 25	....	2 10	....	3 40	....
YARMOUTH * 233 dep.	....	....	....	7 0	....	....	9 10	....	1054	1050	....	....	....	....	....	....	1 45
CROMER (Beach) 233 "	....	....	....	8 5	....	....	10 0	....	1145	1145	1255	....	....	....	....	....	3 10
NORWICH † 233.... "	....	....	....	7 55	....	....	9 45	....	1140	1140	....	....	....	....	....	....	2 55
South Lynn.....	7 10	....	8 35	....	10 8	....	1218	1 10	....	1 40	....	2 15	....	3 45	4 58	4 58	5 53
Clenchwarton.....	7 17	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	3 52	....	....	6 0
Terrington	7 22	....	8 45	....	1016	....	1227	1 20	....	....	....	2 26	....	3 56	....	....	6 4
Walpole	7 27	....	8 50	....	....	....	....	1 25	....	....	....	f	....	4 1	....	....	6 9
Sutton Bridge .....arr.	7 33	....	8 56	....	1024	....	1235	1 31	1 45	1 53	....	2 33	....	4 8	5 13	5 13	6 15
Sutton Bridge ....dep.	7 34	....	....	9 25	....	....	1030	....	1 32	1 58	....	....	....	4 12	....	5 30	....
Long Sutton.....	7 41	....	....	9 32	....	....	1037	....	1 40	....	....	....	....	4 18	....	5 38	....
Sedney	7 44	....	....	9 36	....	....	1040	....	1 44	....	....	....	....	4 21	....	....	5 41
Fleet	7 48	....	....	9 40	....	....	1044	....	1 48	....	....	....	....	4 25	....	....	5 45
Holbeach.....	7 54	....	....	9 45	....	....	1050	....	1 53	....	....	f	....	4 31	....	5 52	....
Whaplode	8 0	....	....	9 50	....	....	1058	....	1 58	....	....	....	....	4 35	....	....	5 57
Moulton	8 4	....	....	9 54	....	....	11 0	....	2 2	....	....	....	....	4 39	....	....	6 1
Weston	Sig.	....	....	9 58	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	4 44	....	....	6 6
Spalding 230, 234 {arr.	8 15	....	....	10 5	....	....	1110	....	2 16	....	....	....	....	4 50	....	....	6 12
(and below) {dep.	8 38	9	f	....	....	....	1145	....	2 58	....	....	....	4 58	5 30	....	....	....
North Drove.....	Sig.	....	....	....	....	....	1151	....	Sig.	....	....	....	c	5 36	....	....	....
Counter Drain	Sig.	....	....	....	....	....	1155	....	Sig.	....	....	....	c	5 40	....	....	....
Twenty	8 53	....	....	....	....	....	1158	....	3 14	....	....	....	c	5 45	....	....	....
Bourne 246, 247.....	9 0	9	29	....	....	....	1215	....	3 21	2 40	....	....	5 22	5 52	....	6 20	....
South Witham	9	49	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....
Edmondthorpe ‡	Stop	10	c	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....
Saxby 421, 422 ....arr.	....	10	8	....	....	....	1252	....	3 12	....	....	....	5 58	....	....	6 51	....
LEICESTER 421 ...arr.	....	....	....	1122	12c2	....	....	1 47	....	....	3 52	....	....	6 50	....	7 23	9c40
BIRMINGHAM § 426 "	....	....	....	1255	3c10	....	....	3 10	....	....	5 20	....	....	8 30	....	8 52	2c7
Sutton Bridge.....dep.	....	....	....	8 57	....	....	1025	....	1241	....	....	1 55	2 34	....	....	5 15	6 20
Tydd	....	....	....	9 3	....	b	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	6 26
Ferry.....	mrn	....	....	9 f	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	2 45	....	....	....	6 32
Wisbech ‖ 190	9 5	....	....	9 15	....	1037	....	1255	....	....	2 9	....	2 53	....	5 30	....	6 41
Wisbech St. Mary.....	9 10	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	6 47
Murrow 230, 231.....	9 17	....	....	9 27	....	....	....	1 5	....	....	....	....	3 5	....	....	....	6 54
Wryde	9 24	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	7 6
Thorney	9 29	....	....	9 39	....	1054	....	1 14	....	....	....	....	3 22	....	....	....	7 11
Eye Green ..[414, 234	9 37	....	....	9 48	....	11 4	....	1 21	....	....	....	....	3 31	....	d	....	7 15
Peterbro' (G.N.)253, 245	9 46	....	....	9 58	....	1114	....	1 30	....	....	2 40	3	3 45	....	6 0	....	7 25
" (G.E.)310 arr.	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30
253 LONDON (K.C.)..arr.	1040	....	....	1145	....	1	5	3 45	....	....	4 40	....	5 45	....	8 5	....	9 45

Tuesdays only. Birmingham Express. Mondays, Fridays, and Saturdays. Birmingham Express.

b Stops to take up for beyond Peterbro'. c Stops when required to take up for the Midland Line.
d Stops on Saturdays when required to set down from Lynn and beyond, and to take up for Peterbro'.
e *Via* Peterbro'. f Stops when required to take up for Peterbro' and beyond.
* Beach Station. † City Station. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. § New Street. ‖ About ¾ mile to G. E. Station.

LINCOLN, HORNCASTLE, KIRKSTEAD, BOSTON, SPALDING, and PETERBRO'.—Great Northern.

Fares.

Single.	Return
1 cl., 3 cl.	1 cl., 3 cl.
s. d.	s. d.
0 5	0 10
0 8	0 10
1 2	2 0
1 7	2 2
1 9	2 3

Up.	Week Days.																Sndys	
High Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lincoln .....dep.	6 35	....	....	8 38	....	9 45	....	1035	....	1 10	....	3 5	....	....	3 31	4 0	6 10	6 50
Washingbro'.....	6 41	....	....	8 44	....	9 51	....	1041	....	1 16	....	3 11	....	....	3 37	4 6	6 16	6 56
Five Mile House..	6 46	....	....	8 49	....	9 56	....	1046	....	1 21	....	3 16	....	....	3 42	....	d 7	1 15
Bardney 265.....	6 55	....	....	9 5	....	10 5	....	11 0	....	1 30	....	3 26	....	....	3 52	4 17	6 30	7 9
Southrey	7 0	....	....	....	....	10 10	....	11 5	....	1 35	....	3 31	....	....	3 57	Stop	6 35	Stop
Stixwould.....	7 5	....	....	....	....	1015	....	1110	....	1 40	....	3 36	....	....	4 2	....	6 39	Stop
— Horncastle dp	6 45	8	20	....	10 0	....	1030	1053	1223	....	....	2 20	....	....	3 35	3 45	....	....
6 Woodhall Spa.	6 56	8	31	....	1011	....	1041	11 9	1239	....	....	2 31	....	....	3 51	3 56	....	....
7½ Kirkstead arr	7	2	8	37	1017	—	1046	1115	1245	....	....	2 37	....	....	3 57	4 2	....	....
Kirkstead	7 12	Stop	9	15	....	1022	....	1119	Stop	1 45	Stop	....	3 43	....	4 10	....	6 48	....
Tattershall	7 18	....	Stop	....	....	1029	....	1125	....	....	....	....	3 50	....	4 17	....	6 55	....
Dodgdyke	7 23	....	....	....	....	1033	....	1130	....	....	....	....	3 54	....	4 21	....	7 1	....
Langrick	7 33	....	....	....	....	1040	....	1140	....	....	....	....	4 4	....	4 31	....	7 12	aft
Boston 264, {arr.	7 42	mrn	mrn	....	....	1055	....	1152	aft	....	aft	....	4 15	....	4 43	aft	7 25	a
263 {dep.	7 45	10	0	1042	&	....	2 25	12	0	....	2 25	....	....	....	4 49	650	7 51	9 46
Kirton.....{ton	7 53	10	8	....	....	....	2 33	12	8	....	2 33	....	....	....	4 57	658	e f	....
Algarkirk & Sutter-	7 59	1014	....	....	....	....	2 39	1216	....	....	2 39	....	....	....	5 3	7 4	e	....
Surfleet	8 6	1021	....	....	....	....	2 46	1224	....	....	2 46	....	....	....	5 10	711	e	....
Spalding 230, {arr	8 15	1031	11	1	....	1234	2 20	....	....	....	2 55	....	....	....	5 19	721	8 16	1010
234, & above {dp	8 21	1035	11	3	....	1247	2 25	....	....	3 10	....	....	....	....	5 23	725	8 19	1012
Littleworth	8 30	1044	....	....	....	1257	....	....	....	3 19	....	....	....	....	5 32	734	e	b
Deeping St. James.	8 38	1052	....	....	....	1 4	....	....	....	3 27	....	....	....	....	5 40	742	e	....
Peakirk [248, 194	8 43	1057	....	....	....	1 10	....	....	....	3 32	....	....	....	....	5 44	748	e	....
Peterbro' 253, arr.	8 55	11	8	1125	....	1 22	2 47	....	....	3 44	....	....	....	....	5 56	8 0	8 50	1040
181 LONDON (K.C.)dp	1040	1	51	5	....	3	45	5	0	....	....	4	40	....	5	45	10	45

Wednesdays and Fridays. Wednesdays only. Weds. only. Fridays only. Except Saturdays only. Saturdays only. Mondays only.

a Passengers for London from Loop and East Lincoln Stations may remain all night at Peterbro' proceeding next morning. b Stops on Saturdays to set down from Spalding. c Stops to set down from Sutton Bridge Line and Lincoln on informing Guard at Spalding. d Stops to take up for South of Bardney. e Stops to take up and set down from Loop Line Stations North of Boston on informing Guard at the preceding stopping Station. f Stops on Saturdays when required to set down from Boston.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ....dep.						5 0						6 20						6 46								
Ludgate Hill. "						5 46						6 53						7 21						7 44		
Moorgate St. "				5 35	5 45	6 06	37				6 51							7 38						7 5		
King's Crs(M) "				5 43	5 53	6 13	6 8	45			6 59							7 46						7 13		
" (Suburban) "	4615		5625	5 46	5 56	6 15	6 43		7b0	7 2			7 21			7545		7 49			8610			8 16		
" (Local Sta.) "		5 22																								
Holloway		5 27		5 51		6 20	6 53		7 5	7 8			7 26			7 35								8 23		
Broad St ..dep.				Stop		6	8 6	42	6 47			7 3	7 12	7 15		7 30	7 37		7 37	7 47	7 53	7 57	8 2	8 8	2	822
Shoreditch "						6 10	6 44	49				7 5	7 7	7 17		7 32	7 39		7 39	7 49	7 55		8 4	8	4	824
Haggerston "						6 13	6 47	52				7 8	7 10	7 20		7 35	7 42		7 42	7 52	7 58		8 7	8	7	827
Dalston Jn. "						6 15	6 49	54				7 10	7 17	7 25		7 40	7 44		7 44	7 54	8 0	8	8 10	8	10	829
Mildmay P. "						6 17	6 51	56				7 12	7 19	7 27		7 42	7 46		7 46	7 56	8 2	8	8 12	8	12	831
Canonbury. "						6 19	6 53	58				7 14	7 21	7 29		7 44	7 48		7 48	7 58	8 4	8	8 14	8	14	833
Finsbury Park ..	4 30	5 31	5 33	5 40		6 24	6 58	7	7 10	7 12	7 21	7 29	7 34	7 39	7 48	7 54	7b6	7 57	8	4 8	10	8 17	8 19	8 27	830	838
Stroud Green ..				5 43		6 27				7 15	7 24	7 32	7 37							8 7				8 30		
Crouch End....				5 46		6 30				7 18	7 27	7 35	7 40							8 10				8 33		
Highgate				5 49		6 34				7 22	7 31	7 39	7 44							8 14				8 37		
East Finchley..				5 54		6 38				7 28	7 35	7 43	7 48							8 18				8 41		848
Finchley*				5 58		6 42				7 30	7 39	7 47	7 52							8 22				8 45		
Woodside Pk.						6	2			7 34	7 42	7 51								8 26				8 49		
Totteridge † ..						6	6			7 37	7 46	7 54								8 29				8 52		
HighBarneta						6 10				7 41	7 51	7 59								8 34				8 56		
Mill Hill											7 43		8 9							8 49						
Edgware ....arr.											7 50		8 15							8 57						
Harringay		5 34				6 27	7	7	7 13									7 42								
Hornsey	4 37	5 36				6 29	7	9	7 18									7 44								
Wood Green ‡ ..	4 42	5 39				6 32	7	12	7 22									7 47								
New Southgate §	4 49	5 44				6 37	7	17	7 28																	
Oakleigh Park †		5 50				6 43	7	17	7 34																	
New Barnet	4 57	5 52				6 45	7	19	7 37																	
Hadley Wood									7 42																	
Potter's Bar									7 47																	
Hatfield 247				5 55					8 9																	
Welwyn									8 16																	
Knebworth									8 22																	
Stevenage....[423									8 28																	
Hitchin 248, 266,				6 13					8 34																	

* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.

a Depart from Main Line Platform. b Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Except Saturdays. Saturdays only.

Week Days—*Continued on page 237.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.			7 35		7 30			8 3				9 13					8 50		9 15				9 32				9 48
Ludgate Hill. "			8 7		8 24			832				9 48					9 25		9 49		9 55		10 5				1035
Moorgate St. "			8 21		8 30						840		8 58	9 5	5		9 15	9 34	9 40		9 53	10 1	1010	1015				1050
King's Crs(M) "			8 29		8 38			841			858		9 6	13	8 13		9 26	9 42	9 48	9 55	10 7	10	9	1018	1023			1058
" (Suburban) "			8 33		8 41	8545	847			9 1		9	9 9	16	9 18		9 29	9 45	9 51	10 2	10 5	1012	1021	1026		1035		11 1
" (Local Sta.) "									8 55			9 5				9 25								1030	b			
Holloway			8 37		8 46			852		9	905		9 14	9 21	9 21		9 50	9 56	10 7	1010			1026	1031	1035			11 6
Broad St...dep.			8 22	827	8 34			839				9 2			9 11		9 37			9 57			1011				1027	1033
Shoreditch.. "			8 24		8 32			841				9 4	9	7	9 13		9 39			9 59			1013				1029	1035
Haggerston. "			8 27		8 35			844				9 7		9	9 16		9 42			10 2			1016				1032	1038
Dalston Jn. "			8 29	832	8 40			846				9 9		9	9 18		9 44			10 4			1018				1034	11 0
Mildmay P. "			8 31	834	8 42			848				9 11		9	9 20		9 46			10 6			1020				1036	11 2
Canonbury. "			8 33	836	8 44			850				9 13		9	9 22		9 48			10 8			1022				1038	11 4
Finsbury Park ..			8 40	842	8 51	855	3 55	9	4 9	9 11	9 19	9 23	9 27	931		9 55	9 58	10 9	1013			1036	1033	1040	1041	1048	11 9
Stroud Green ..			8 43				8 58			922			9 30			9 58						1033					1112
Crouch End....			8 46				9 0			915			9 33			10 1						1036					1115
Highgate			8 50		8 55		9 4			919			9 37			10 5						1040					1119
East Finchley..			8 54							923			9 41			10 9						1044					1123
Finchley*			9 1		9 6		9 11			927			9 45			1018						1048					1127
Woodside Pk.							9 15			931			9 49			1017						1052					1131
Totteridge † ..							9 18			934			9 52			1020						1055					1134
HighBarneta					9 13		9 22			938			9 57			1025						11 0					1139
Mill Hill		9 4								933						1016						1052					
Edgware ....arr.		9 11								940						1023						1059					
Harringay				845			858			9 7			9 21			1018								1048		1113
Hornsey				847			9 0			8 9			9 24			1018								1051		1116
Wood Green ‡ ..				850			9 3			9 12			9 27			1021								1054		1119
New Southgate §				854						9 16			9 31			1025								1058		1123
Oakleigh Park †				859						9 21			9 37			1031								11 3		1128
New Barnet				9 1						9 24			9 39			1033								1054		1130
Hadley Wood										9 28														1058		1110
Potter's Bar										9 33														11 3		1115
Hatfield 247				9 15						9 40			953											1112		
Welwyn																								1119		
Knebworth																								1123		
Stevenage ....[423																								1132		
Hitchin 248, 266,				9 33						9 46														1141	1120	

a Stops when required to set down 1st class Passengers from London. b Depart from the Main Line Platform.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park. Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park. Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 237.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	....	3 50	4 2	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	4 33	....	4 45	....	....	5 2	....	....	....	5 37	5 45	....
Ludgate Hill .. "	....	3 29	4 36	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	5 6	....	5 18	....	....	5 35	....	....	....	6 6	6 20	....
Moorgate St.. "	4 17	4 36	4 46	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	5 19	....	5 31	....	....	5 47	....	....	....	6 9	6 17	....
King's Crs (M) "	4 25	4 44	4 54	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	5 27	....	5 39	....	....	5 55	....	....	....	6 17	6 25	6 30
" (Suburban) "	4 28	4 47	4 57	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	5 30	....	5 42	....	....	5 55	....	....	....	6 20	6 28	6 35
" (Local Sta.) "	....	....	....	....	....	....	....	5 10	5 17	....	....	5 26	....	5 38	....	5 52	....	....	6 10	....	6 18	....	....	6 47
Holloway	4 33	4 52	5 2	....	....	....	5 12	....	....	....	....	5 25	5 31	....	5 43	....	....	....	6 15	....	6 23	6 25	....	6 52
Broad Street dp	4 18	4 42	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreditch .. "	4 20	4 32	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haggerston .. "	4 23	4 35	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalston Junc. "	4 25	4 37	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mildmay Park "	4 27	4 39	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canonbury .. "	4 29	4 51	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ..	4 36	4 56	5 11	....	5 11	5 15	....	5 23	5 28	5 34	5 35	5 46	5 51	5 59	6 1	6 7	6 15	6 22	6 26	6 29	6 36	6 44	6 55
Stroud Green ..	4 39	4 59	5 14	....	....	....	....	5 26	5 31	....	....	....	....	....	6 4	....	6 10	6 22	....	....	....	6 32	....	6 47
Crouch End	4 42	5 1	5 17	....	....	....	....	5 29	5 34	....	....	....	....	....	6 7	....	6 13	6 25	....	....	....	6 35	....	6 50
Highgate	4 46	....	5 21	....	....	....	....	5 33	5 38	....	....	....	....	....	6 11	....	6 17	6 29	....	....	....	6 39	....	6 54
East Finchley..	4 50	5	5 25	....	....	....	....	5 37	5 42	....	....	....	....	6	6 15	....	6 21	6 33	....	....	....	6 43	....	6 58
Finchley *	4 54	5 11	5 29	....	....	....	....	5 41	5 46	....	....	....	....	6 4	6 19	....	6 25	6 37	....	....	....	6 48	....	7 2
WoodsidePark	4 58	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	6 23	....	6 29	6 41	....	....	....	6 52	....	7 6
Totteridge † ..	5 1	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	6 26	....	6 32	6 44	....	....	....	6 55	....	7 9
High Barnet a	5 6	5 18	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	6 30	....	6 36	6 48	....	....	....	7 0	....	7 14
Mill Hill	4 58	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....
Edgware ..arr.	5 5	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....
Harringay	4 39	....	....	....	....	5 18	....	....	5 31	....	5 49	5 55	....	....	....	....	....	....	6 25	6 29	....	....	....	6 47
Hornsey	4 41	....	....	....	....	5 20	....	....	5 33	....	5 51	5 58	....	....	....	....	....	....	6 27	6 31	....	....	....	6 49
Wood Green ‡....	4 44	....	....	....	....	5 23	....	....	5 36	....	5 54	6 1	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	6 52
New Southgate §..	4 48	....	....	....	5 20	....	....	....	5 40	....	....	6 5	....	....	6 14	....	....	....	6 34	....	....	....	....	6 56
Oakleigh Park †..	4 53	....	....	....	5 25	....	....	....	5 45	....	....	6 10	....	....	6 19	....	....	....	6 39	....	....	....	....	7 2
New Barnet.....	4 56	....	....	....	5 28	....	....	....	5 48	....	....	6 12	....	....	6 22	....	....	....	6 41	....	....	....	....	7 4
Hadley Wood	5 0	....	....	....	5 32	....	....	....	5 52	....	....	....	6 11	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar.....	5 5	....	....	....	5 37	....	....	....	5 57	....	....	....	6 15	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield 247	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	6 25	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	6 33	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	6 39	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevenage...[423	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	6 45	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hitchin 250, 266,	....	....	....	5 42	....	....	6 0	....	....	....	....	....	6 51	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.

Week Days—*Continued on page 239.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	....	....	....	6 0	....	....	6 15	6 38	....	....	6 45	7 2	....	....	7 18	....	....	....	....	7 32	....	8 3	....	8 20
Ludgate Hill .. "	6 25	....	....	6 39	....	....	6 50	7 10	....	....	7 20	7 34	7 45	....	7 50	....	....	....	....	8 5	....	8 33	....	8 53
Moorgate St.. "	6 40	....	....	6 50	....	....	7	7 8	....	....	7 26	7 31	7 42	....	....	....	....	....	....	8 18	....	8 40	8 50	9 15
King's Crs(M) "	6 48	....	....	6 58	....	....	7 16	7 21	....	....	7 33	7 39	7 50	7 55	....	....	....	....	....	8 26	....	8 48	8 58	9 23
" (Suburban) "	6 51	....	7b0	7 1	....	....	7 20	7 25	....	....	7 36	7 42	7 53	7 58	....	7 59	....	....	....	8 29	....	8 51	9 2	9 27
" (Local Sta.) "	....	6 58	....	....	7 3	7 17	....	7 30	7 33	....	....	....	....	....	8 3	8	8 18	....	....	....	8 50	....	....	....
Holloway	6 56	7 3	....	....	7 8	7 22	7 25	7 30	7 38	7 41	7 47	7 58	8 1	....	8 8	8 17	8 23	....	8 34	....	....	8 56	9 7	9 32
Broad Street dp	6 42	....	....	....	....	7 10	....	....	7 24	....	....	7 40	7 48	7 48	....	....	....	8 10	....	....	....	8 37	8 57	....	9 18
Shoreditch .. "	6 32	....	....	....	....	7 2	....	....	7 17	....	....	7 32	7 50	7 50	....	....	....	8 12	....	....	....	8 39	8 47	....	9 20
Haggerston .. "	6 35	....	....	....	....	7 5	....	....	7 20	....	....	7 35	7 53	7 53	....	....	....	8 15	....	....	....	8 42	8 50	....	9 23
Dalston Junc. "	6 47	....	....	....	....	7 15	....	....	7 29	....	....	7 45	7 55	7 55	....	....	....	8 17	....	....	....	8 44	9 2	....	9 25
Mildmay Park "	6 49	....	....	....	....	7 17	....	....	7 31	....	....	7 47	7 57	7 57	....	....	....	8 19	....	....	....	8 46	9 4	....	9 27
Canonbury .. "	6 51	....	....	....	....	7 19	....	....	7 33	....	....	7 49	7 59	7 59	....	....	....	8 21	....	....	....	8 48	9 6	....	9 29
Finsbury Park....	6 59	7	6 7	7 7	7 9	7 11	7 25	7 29	7 37	7 41	7 45	7 50	8 1	8	8 8	8	8 28	8 30	8 37	8 55	9 0	9 11	9 36	9 36
Stroud Green ..	7 3	....	....	....	7 14	7 28	7 32	....	....	....	7 53	....	8 8	....	....	....	8 24	....	....	....	....	8 39	9 39	....
Crouch End	7 5	....	....	....	7 17	7 31	7 35	....	....	....	7 56	....	8 11	....	....	....	8 27	....	....	....	....	8 42	9 41	....
Highgate	7 9	....	....	....	7 21	7 35	7 39	....	....	....	8 0	....	8 15	....	....	....	8 31	....	....	....	....	8 46	9 46	....
East Finchley..	7 13	....	....	....	7 25	7 39	7 43	....	....	....	8 4	....	8 19	....	....	....	8 35	....	....	....	....	8 50	9 50	....
Finchley *	7 17	....	....	....	7 29	7 43	7 47	....	....	....	8 8	....	8 23	....	....	....	8 39	....	....	....	....	8 54	9 54	....
WoodsidePark	7 21	....	....	....	7 33	7 47	....	....	....	....	8 12	....	8 27	....	....	....	8 43	....	....	....	....	8 58	9 58	....
Totteridge † ..	7 24	....	....	....	7 36	7 50	....	....	....	....	8 15	....	8 30	....	....	....	8 46	....	....	....	....	9 1	10 1	....
High Barnet a	7 29	....	....	....	7 41	7 55	....	....	....	....	8 20	....	8 35	....	....	....	8 51	....	....	....	....	9 6	10 6	....
Mill Hill	7 23	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	8 58	....	....
Edgware ..arr.	7 30	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	9 5	....	....
Harringay	....	7	9	....	....	....	....	....	7 44	7 48	....	....	8 4	....	....	8 15	....	8 29	....	....	8 40	....	9 39	....
Hornsey	....	7 11	7	....	....	....	....	....	7 46	7 50	....	....	8 7	....	....	8 18	....	8 31	....	....	8 43	....	9 41	....
Wood Green ‡....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	7 49	7 53	....	....	8 10	....	....	8 21	....	8 34	....	....	8 46	....	9 44	....
New Southgate §..	....	....	....	....	....	7 16	....	....	7 53	7e57	....	....	8e15	....	8 16	....	....	....	....	....	8 51	....	9 48	....
Oakleigh Park †..	....	....	....	....	....	7 21	....	....	7 58	8 e 2	....	....	8e20	....	8 21	....	....	....	....	....	8 56	....	9 53	....
New Barnet.....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	8	8 e 4	....	....	8e23	....	8 24	....	....	....	....	....	8 59	....	9 56	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	8e27	....	8 33	....	....	....	....	....	9 15	....	10 0	....
Potter's Bar.....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	8e32	....	8 38	....	....	....	....	....	9 20	....	10 5	....
Hatfield 247	....	....	....	7 30	7 42	....	....	7 53	....	....	....	....	8e40	....	8 45	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....
Welwyn	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....
Knebworth	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....
Stevenage...[423	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....
Hitchin 250, 266,	....	....	....	7 57	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

b Depart from the Main Line Platform. e Except Saturdays. f Saturdays only.

☞ For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 238.* **Sundays**—*Continued below.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	....	....	....	....	8 47	....	....	9 18	....	....	....	10 40	....	11 3	....	....	....	....	....	....	10 5	....	7 50	9 35
Ludgate Hill.. "	....	9 26	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	10 40	....	11 12	....	....	....	....	....	....	6	6	8 26	10 9
Moorgate St.. "	1 5	1 20	2 8	....	3 8	353	443	443	....	....	....	10 52	....	11 19	....	11 46	....	3 10	....	....	....	....	8 59	10 35
King's Crs.(M.) "	1 13	1 28	2 16	....	3 16	4 1	451	451	....	....	....	11 0	....	11 27	....	11 54	....	3 18	....	....	5	9	9 7	1043
" (Suburban) "	1 17	1 32	2 20	....	3 20	4 5	455	550	....	....	....	11 5	....	11 30	....	12 0	....	3 22	....	....	....	....	9 11	1047
" (Local Sta.) "	....	....	....	310	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	1035	b	....	12 5	....	1115	....	8 30	....	9 0
Holloway	1 23	1 38	2 26	315	....	325	410	5 0	....	....	....	538	557	6 5	6 16	6 35	6 45	7 20	7 47	810	828	850	9 16	9 41
Broad Street dp	1 28	1 26	2 12	....	3 12	....	357	....	....	4 57	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreditch .. "	1 28	1 32	2 14	....	3 14	....	359	....	....	4 59	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haggerston .. "	1 31	1 31	2 17	....	3 17	....	....	....	....	5 2	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DalstonJunc. "	1 33	1 33	2 19	....	3 19	....	4 4	....	....	5 4	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mildmay Park "	1 35	1 35	2 21	....	3 21	....	4 6	....	....	5 6	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canonbury .. "	1 37	1 37	2 23	....	3 23	....	4 8	....	....	5 8	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ..	1 42	1 42	2 29	318	3 29	329	414	5 4	....	5 14	542	6 1	6 10	6 40	6 49	7 23	7 51	813	834	858	9 20	9 47	9 51	102
Stroud Green ..	1 45	....	2 32	....	3 32	....	417	....	....	5 17	....	6 4	....	....	6 52	7 26	7 54	....	....	....	837	....	9 23	9 50
Crouch End	1 48	....	2 35	....	3 35	....	419	....	....	5 20	....	6 7	....	....	6 55	7 29	7 57	....	....	....	840	....	9 26	9 53
Highgate	1 52	....	2 39	....	3 39	....	423	....	....	5 24	....	611	....	....	6 59	7 33	8 1	....	....	....	844	....	9 30	9 57
East Finchley..	1 56	....	2 43	....	3 43	....	427	....	....	5 28	....	615	....	....	7 3	7 37	8 5	....	....	....	848	....	9 34	10 1
Finchley *	2 0	....	2 47	....	3 47	....	431	....	....	5 32	....	619	....	....	7 7	7 41	8 9	....	....	....	852	....	9 38	10 5
WoodsidePark	2 4	....	2 51	....	3 51	....	435	....	....	5 36	....	623	....	....	7 11	7 45	8 13	....	....	....	857	....	9 42	10 9
Totteridge † ..	2 7	....	2 54	....	3 54	....	439	....	....	5 39	....	626	....	....	7 14	7 48	8 16	....	....	....	859	....	9 45	1012
High Barnet a	2 12	....	2 59	....	3 59	....	444	....	....	5 43	....	631	....	....	7 19	7 52	8 21	....	....	....	9 3	....	9 50	1017
Mill Hill	2 4	....	2 51	....	3 51	....	....	....	....	5 36	....	623	....	....	7 11	....	8 15	....	....	....	....	....	9 42	1014
Edgware ..arr.	2 10	....	2 57	....	3 57	....	....	....	....	5 42	....	629	....	....	7 17	....	8 21	....	....	....	....	....	9 48	1020
Harringay	....	1 45	....	321	....	332	....	5 7	....	....	545	....	6 13	6 43	6 52	....	....	816	....	9 1	....	....	....	9 54
Hornsey	....	1 47	....	323	....	334	....	5 9	....	....	547	....	6 16	6 45	6 54	....	....	818	....	9 3	....	....	....	9 56
Wood Green ‡....	....	1 50	....	326	....	337	....	512	....	....	550	....	6 19	6 49	6 57	....	....	821	....	9 6	....	....	....	9 59
New Southgate §..	....	1 54	....	330	....	341	....	516	....	....	554	....	6 23	6 53	7 1	....	....	825	....	910	....	....	....	10 3
Oakleigh Park †..	....	2 0	....	335	....	347	....	522	....	....	6 0	....	6 29	6 59	7 7	....	....	831	....	915	....	....	....	10 8
New Barnet.....	....	2 3	....	337	....	350	....	524	....	....	6 3	....	6 32	7 2	7 9	....	....	833	....	917	....	....	....	1011
Hadley Wood	....	2 8	....	....	....	355	....	....	....	....	6 8	....	6 37	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015
Potter's Bar.....	....	2 13	....	....	....	4 0	....	....	....	....	613	....	6 42	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020
Hatfield 247	....	2 23	....	....	....	412	....	....	....	....	625	....	6 53	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hitchin 256, 266	....	....	....	....	....	543	....	....	....	1113	....	....	7 33	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.

Sundays—*Continued below.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	....	....	....	....	....	....	1 2	....	....	2 5	....	335	335	....	....	....	435	....	....	5 35	....	6 38	....	723
Ludgate Hill.. "	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	239	....	4	9	4	9	....	5 9	....	....	6 9	....	7 12	....	759
Moorgate St.. "	1	5	1	20	2 8	....	3	8	353	443	443	....	....	....	....	....	540	....	....	6 28	....	7 30	....	810
King's Crs.(M.) "	1	13	1	28	2 16	....	3	16	4	1	451	451	....	....	....	....	548	....	....	6 36	....	7 38	....	818
" (Suburban) "	1	17	1	32	2 20	....	3	20	4	5	455	550	....	....	....	....	552	....	....	6 40	....	7 42	....	822
" (Local Sta.) "	....	....	....	....	....	310	....	....	....	....	....	....	....	....	533	....	....	6	0	6 30	....	7 15	....	8 5
Holloway	1	23	1	38	2 26	315	....	325	410	5	0	....	....	....	538	557	6	5	6	35	6 45	7 20	7 47	810
Broad Street dp	1	28	1	26	2 12	....	3	12	....	357	....	....	....	4	57	....	543	....	....	6 33	7	8	....	....
Shoreditch .. "	1	28	1	32	2 14	....	3	14	....	359	....	....	....	4	59	....	545	....	....	6 35	7	8	....	820
Haggerston .. "	1	31	1	31	2 17	....	3	17	....	....	....	....	....	5	2	....	548	....	....	6 38	7	8	....	823
DalstonJunc. "	1	33	1	33	2 19	....	3	19	....	4	4	....	....	5	4	....	550	....	....	6 40	7	10	....	825
Mildmay Park "	1	35	1	35	2 21	....	3	21	....	4	6	....	....	5	6	....	552	....	....	6 42	7	12	....	827
Canonbury .. "	1	37	1	37	2 23	....	3	23	....	4	8	....	....	5	8	....	554	....	....	6 44	7	14	....	829
Finsbury Park ..	1	42	1	42	2 29	318	3	29	329	414	5	4	....	5	14	542	6	1	6	10	6	40	6	49
Stroud Green ..	1	45	....	2	32	....	3	32	....	417	....	....	....	5	17	....	6	4	....	....	6	52	7	26
Crouch End	1	48	....	2	35	....	3	35	....	419	....	....	....	5	20	....	6	7	....	....	6	55	7	29
Highgate	1	52	....	2	39	....	3	39	....	423	....	....	....	5	24	....	611	....	....	....	6	59	7	33
East Finchley..	1	56	....	2	43	....	3	43	....	427	....	....	....	5	28	....	615	....	....	....	7	3	7	37
Finchley *	2	0	....	2	47	....	3	47	....	431	....	....	....	5	32	....	619	....	....	....	7	7	7	41
WoodsidePark	2	4	....	2	51	....	3	51	....	435	....	....	....	5	36	....	623	....	....	....	7	11	7	45
Totteridge † ..	2	7	....	2	54	....	3	54	....	439	....	....	....	5	39	....	626	....	....	....	7	14	7	48
High Barnet a	2	12	....	2	59	....	3	59	....	444	....	....	....	5	43	....	631	....	....	....	7	19	7	52
Mill Hill	2	4	....	2	51	....	3	51	....	....	....	....	....	5	36	....	623	....	....	....	7	11	....	....
Edgware ..arr.	2	10	....	2	57	....	3	57	....	....	....	....	....	5	42	....	629	....	....	....	7	17	....	....
Harringay	....	....	1	45	....	321	....	....	332	....	5	7	....	....	....	545	....	6	13	6	43	6	52	....
Hornsey	....	....	1	47	....	323	....	....	334	....	5	9	....	....	....	547	....	6	16	6	45	6	54	....
Wood Green ‡....	....	....	1	50	....	326	....	....	337	....	512	....	....	....	....	550	....	6	19	6	49	6	57	....
New Southgate §..	....	....	1	54	....	330	....	....	341	....	516	....	....	....	....	554	....	6	23	6	53	7	1	....
Oakleigh Park †..	....	....	2	0	....	335	....	....	347	....	522	....	....	....	....	6	0	....	6	29	6	59	7	7
New Barnet.....	....	....	2	3	....	337	....	....	350	....	524	....	....	....	....	6	3	....	6	32	7	2	7	9
Hadley Wood	....	....	2	8	....	....	....	....	355

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	8	0	3	Stevenage dep.															6 30									
1	6	0	7	Knebworth															6 38									
2	0	0	9½	Welwyn															6 44									
3	0	1	2	Hatfield 247															6 51									
3	6	1	7	Potter's Bar															7 2				7 46					
3	11	1	9	Hadley Wood															7 11				7 55					
4	0	1	10½	New Barnet			4 57												7 16				8 0					
4	2	1	11½	Oakleigh Park *			4 59												7 20				8 4					
5	0	2	1½	New Southgate †			5 5												7 28				8 12					
5	6	2	2½	Wood Green † 244			5 9												7 32				8 16					
5	6	2	3½	Hornsey			5 12												7 36				8 20					
5	0	2	4½	Harringay			5 15												7 39				8 23					
6	4	3	1½	Edgware dep.															7 23									
				Mill Hill															7 34									
				H. Barnet dp			4 58												7 34				7 50					
				Totteridge *			5 3												7 38				7 54					
				Woodside Prk.			5 7												7 41				7 57					
5	8	2	9½	Finchley § 236			5 9												7 45				8 1					
6	2	2	8	East Finchley			5 14												7 50				8 6					
6	4	3	7	Highgate 245			5 18												7 54				8 10					
6	5	2	6	Crouch End			5 21												7 57				8 13					
6	5	2	6	Stroud Green			5 23												7 59				8 15					
5	0	2	5	Finsbury Park ¶	5	19	5	27	5	41	6	0	6	5	6	26	6	27	6	31	6	55	7	9	7	23	7	33	7	38	7	45	7	59	8	3	8	11	8	19	8	24	8	27	8	29
				Canonbury arr.																																						
				Mildmay Pk. "																																						
5	4	3	7½	Dalston Jun. "																																						
				Haggerston "																																						
				Shoreditch "																																						
5	4	2	9	Broad Street "																																						
5	0	2	8	Holloway			5	22	5	30	5	44	6	3	6	8	6	23	6	30	6	34	7	2	7	12	7	26	7	36	7	42	7	49	8	8	8	14	8	22	8	28	8	32			8	40
5	0	2	7½	King's Cross (YR)																																					8	30	
5	0	2	7½	" (Ter.) arr.																																						
5	0	2	7½	" (Met.) "																																					8	34	8	37
5	4	2	9	Moorgate St. "																																						
5	4	2	9	Ludgate Hill "																																						
5	8	3	0	Victoria "																																						

Week Days—*Continued on page 241.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin dep.			7 35										8 15																
Stevenage			7 43										8 22																
Knebworth			7 52										8 28																
Welwyn			8 1										8 35																
Hatfield 247			8 10								8 18		8 42						8 52		9 9								
Potter's Bar			8 19								8 28								9 2		9 19								
Hadley Wood			8 23								8 32								9 7										
New Barnet		8 10			8 15						8 37		8 32	8 50				9 0		9 11									
Oakleigh Park *		8 13			8 17						8 39		8 34					9 2											
New Southgate †		8 18			8 22						8 44		8 38	8 56				9 7											
Wood Green † 244			8 26		8 34				8 47				8 43																
Hornsey		8 24	8 25		8 29	8 37			8 43				8 46		8 58	9	2												
Harringay		8 27	8 28		8 32	8 40			8 46				8 49		9 1	9	5												
Edgware dep.							8 21								9 4	9	8												
Mill Hill							8 27												8 51										
H. Barnet dp					8 9		8 21												8 57										
Totteridge *					8 13		8 25						8 33		8 44				8 54		9 10								
Woodside Prk.					8 16		8 28						8 36		8 48				8 58		9 1		9 15						
Finchley § 236					8 20		8 32				8 36				8 52				9 2		9 5		9 19						
East Finchley					8 25						8 40				8 56				9 6		9 10		9 23						
Highgate 245					8 29						8 44				9 0				9 10		9 14		9 27						
Crouch End					8 32						8 47				9 3				9 13		9 17		9 30						
Stroud Green					8 34						8 49				9 5				9 15		9 19		9 32						
Finsbury Park ¶		8 30	8 33	8 38	8 37	8 44	8 44	8 49	8 53	8 53	8 53	9	9	9	9	9	13	9	16	9	19	9	23	9	31	9	29	9	34	9	38	9	38	9	42
Canonbury arr.			8 37			8 43				8 52		9		9		9	16		9	22		9	28				9	38	9	43				
Mildmay Pk. "						8 45																											
Dalston Jun. "			8 41			8 47				8 56				9		9	19		9	26		9	33				9	43	9	47				
Haggerston "																																	
Shoreditch "																																	
Broad Street "			8 48			8 52				8 59				9 3		9	22		9	33		9	39				9	48	9	52				
Holloway		8 34	8 38		8 41	8 47		8 47	8 57		8 56		8 58		9 7		9	11		9	19		9	26				9	37					
King's Cross (YR)		8 40			8 49				8 56				9	6		9	16		9	25		9	32				9	45					
" (Ter.) arr.			8 40	8 44		8 50			8 56		9	0		9	8	9	12	9	15	9	18	9	21	9	25		9	37	9	34			9	44	9	47
" (Met.) "		8 43			3 52				3 59					9		9	19					9	28		9	35				9	48				
Moorgate St. "		8 51			9 0				9 7				9	17		9	27					9	36		9	43				9	56				
Ludgate Hill "		9 2			9 20				9 20							9	35								9	53				10	7				
Victoria "		9 46														10	11								10	28								

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

* For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, & Woolwich, see p. 231.

Continued on page 241.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 240.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin dep.	9	8									9	15								10 38		10 48				11 54			
Stevenage											9	22										10 56							
Knebworth											9	31										11 6							
Welwyn											9	39										11 13							
Hatfield 247									9	30	9	50					10	6				11 18				12 17			
Potter's Bar									9	40	9	58					10	15						11 38		12 25			
Hadley Wood									9	45							10	20						11 43					
New Barnet						9	37	9	49							10	8	10	24					11 47		12 28			
Oakleigh Park *						9	40									10	10	10	26					11 49		12 30			
New Southgate †						9	45									10	15	10	31					11 54		12 35			
Wood Green † 244											10	1				10	18	10	36					11 58		12 39			
Hornsey											10	6						10	39					12 1		12 42			
Harringay											10	7						10	42					12 4		12 45			
Edgware dep.		9	18										9	50						10 34						11 38			
Mill Hill		9	24										9	56						10 40						11 44			
High Barnet dp					9	28			9	41					9	50				10 37		11 0				11 40	12	0	
Totteridge *					9	30			9	45					9	54				10 41		11 4				11 44	12	4	
Woodside Park					9	33			9	48					9	57				10 44		11 7				11 47	12	7	
Finchley § 236		9	27	9	37				9	52					10	1				10 48		11 11				11 51	12	11	
East Finchley		9	32						9	57					10	6				10 53		11 16				11 56	12	16	
Highgate 245		9	36						10	1					10	10				10 57		11 20				12 0	12	20	
Crouch End		9	39						10	4					10	13				11 0		11 23				12 3	12	23	
Stroud Green		9	41	9	46				10	6					10	15				11 2		11 25				12 5	12	25	
Finsbury Park ¶	9	45	9	49	9	52	10	0	1010	1010	1014	1019	1028	1048	1058	11	7	1115	1129	1135	1156	12	8	1228	1239	1248	1250	1	0
Canonbury arr.				9	53				1014			1023	1034	1052		11	11		1133	1142		12	18			12 52			
Mildmay Park "				9	55				1016			1025	1036	1054		11	13		1135	1145		12	20			12 54			
Dalston Jun. "				9	57				1018			1027	1038	1056		11	16		1137	1147		12	22			12 56			
Haggerston "														1059		11	19		1139	1149		12	24			12 59			
Shoreditch "														1102		11	22		1141	1151		12	27			1 2			
Broad Street "				10	2				1023				1043	1104		11	24		1143	1154		12	29			1 4			
Holloway			9	48	9	52				1013		1022		1051	11	1	1110		1132		1159	1211	1231			1253	1	3	
King's Cross (Y.R.)			9	55	10	1				1020		1028		1058	11	9	1118		1139		12	5	1220	1237		1259	1	10	
" (Ter.) arr.		9	50				9	57	10	5			1020		1031			1120		1140					1245				
" (Met.) "				9	58	10	4					1023		1032		11	2	1112	1121		1142		12	8	1223	1240		1	2	13
Moorgate St. "				10	6	1012								1040				1110		1129		1150		1216	1231	1248		1	10	1	21
Ludgate Hill "				1010		1025						1032		1049					1122	1148		12	2		1235	1259		1	21	1	31
Victoria "				1043		11	0					11	7	1124					1158	1225		1237			1	8	1	42		2	5

Week Days—*Continued on page 242.*

Up.	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin dep.				12 0	1237																				2 50				
Stevenage				12 8																									
Knebworth				1215																									
Welwyn				1222																					3 10				
Hatfield 247				1232														1 47											
Potter's Bar				1241														1 56											
Hadley Wood				1246														2 0											
New Barnet				1250											1 23			2 4		2 7									
Oakleigh Park *				1252											1 25					2 9									
New Southgate †				1257											1 30					2 14									
Wood Green † 244		1252		1	1										1 33				2 10	2 18									
Hornsey		1253		1	4										1 42				2 13										
Harringay		1256		1	7										1 45				2 16										
Edgware dep.															1021						2	5							
Mill Hill															1027						2	11							
High Barnet dp															1 20						1	58	2	5					
Totteridge *															1 24						2	2	2	9					
Woodside Park															1 27						2	5	2	12					
Finchley § 236															1 31						2	9	2	16					
East Finchley															1 36						2	14	2	21					
Highgate 245															1 40						2	18	2	25					
Crouch End															1 43						2	21	2	28					
Stroud Green															1 45						2	23	2	30					
Finsbury Park ¶	1258	1	12		1	17	1	30	1	38	1	49	2	8	2	14	2	19	2	24	2	27	2	34	2	50	2	58	3	1
Canonbury arr.		1	2								1	53											2	31	2	38			3	2
Mildmay Park "		1	4								1	55											2	33	2	40			3	4
Dalston Jun. "		1	6								1	57											2	36	2	42			3	6
Haggerston "		1	8								1	59											2	38	2	44			3	8
Shoreditch "		1	10								2	1											2	40	2	46			3	10
Broad Street "		1	13								2	4											2	43	2	49			3	13
Holloway					1	15		1	21	1	33	1	41	1	52	2	11		2	23	2	27	2	36		2	37	2	53		3
King's Cross (Y.R.)					1	27	1	39	1	49	1	59	2	17		2	28	2	32	2	35		2	45	2	59		3	10		3
" (Ter.) arr.					1	20	1	17							2	20													
" (Met.) "					1	30	1	42	1	52	2	2	2	21		2	32	2	35	2	38		2	47				3	13		3
Moorgate St. "					1	35	1	50	2	0	2	10	2	29		2	40			2	46		2	55	3	10				
Ludgate Hill "					1	42	1	59										2	45	2	52		3	2				3	21	
Victoria "					2	18												3	25				3	55	4	24	4	43		

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued on page 242.

* Stops to set down 1st cl. Passengers from Camden bridge, & to take up 1st cl. Passengers for London.

† For Alexandra Park.

‡ For Colney Hatch; † for Alexandra Park.

§ Church End.

¶ Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

‖ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.

Continued below.

* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park.

§ Saturdays only.

¶ Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

‖ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. Week Days—*Continued from page 241.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.			2 55									3 49				4 5						5 12			
Stevenage			3 3									3 56				Tues. only									
Knebworth			3 10									4 2													
Welwyn			3 17									4 9													
Hatfield 247			3 26									4 17				4 25	4 31								
Potter's Bar		3 24	3 35														4 40					5 15			
Hadley Wood		3 28	3 39														4 45					5 19			
New Barnet	3 30	3 32	3 43									3 49					4 50					5 24			
Oakleigh Park *	3 32	3 34										3 51					4 52					5 26			
New Southgate †	3 37	3 39										3 56					4 57					5 31			
Wood Green ‡ 244	3 41	3 43										4 0				aft	4 56					5 36			
Hornsey	3 44	3 46										4 3				4 48						5c10			
Harringay	3 47	3 49										4 6				4 51						5c13			
Edgware...dep.																4 54						5 42			
Mill Hill																4 47									
H. Barnet.dep.																	4 41						5 28		
Totteridge*																	4 47						5 34		
Woodside Park																	4 52						5 37		
Finchley § 237																	4 56						5 41		
East Finchley																	5 1						5 46		
Highgate 245																	5 5						5 49		
Crouch End																	5 8						5 52		
Stroud Green																	5 10						5 54		
Finsbury Park ¶	3 55	3 52	3 55	3 58	4 5	4 10	4 18	4 22	4 29	4 39	4 51	4 51	4 57	5 5	5 14	5 20	5 35	5 39	5 47	5 49	5 50	5 58	6 3	6	7
Canonbury..arr.	3 59			4 2		4 14		4c27	4 36	4 43		4c57	5	5 5	5			5 43	5c52			6	3 6	8	
Mildmay Park "	4 1			4 4		4 16		4c29	4 38	4 45		4c59	5	5 5	14			5 45	5c54			6	5 6	10	
Dalston Junc. "	4 3			4 6		4 18		4c31	4 40	4 47		5 c 1	5	10 5	16			5 47	5c56			6	7 6	12	
Haggerston .. "	4 5			4 8		4 21		4c33	4 42	4 49		5 c 3	5	12 5	18			5 49	5c58			6	9 6	15	
Shoreditch .. "	4 7			4 10		4 22		4c35	4 44	4 51		5 c 5	5	14 5	20			5 51	6 c 1			6	11 6	18	
Broad Street "	4 10			4 13		4 25		4c38	4 47	4 54		5 c 8	5	17 5	23			5 54	6 c 4			6	14 6	21	
Holloway					4 8	4c13	4 21	4 25	4 32		4 54		5	0		5	17	5	23	5	38	5	42			
King's Cross(Y.R.)					4 14		4 28	4 33	4 39		4 59		5	5		5	22	5	30	5	44	5	49			
" (Ter.)arr.			4 0			4c18				4 45		5 c 2				5	12								
" (Met.) "					4 17		4 31	4 36	4 42		5 2		5	8		5	25	5	33	5	47	5	52			
Moorgate St... "					4 25		4 39		4 50		5 10		5	16		5	33	5	41	5	55				
Ludgate Hill... "					4 33			4 46	5				5	17		5	41		6	2	6	9			
Victoria "					5 e1			5	22				5	52		6	10		6	33	6	41			

a Arrives at 5 12 aft. on Saturdays.
c Stops to set down 1st cl. Passngrs. from Camden Road, Blackheath, and Woolwich, see page 231.
d Stops to set down 1st cl. Passngrs. for London.
e Saturdays only.
f Station for Whetstone; † for Colney Hatch; § Church End.
¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.
* Station for Alexandra Park.

Up. Week Days—*Continued on page 243.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.				5 20					6 22				7 9	7 19					7 44				
Stevenage				5 27					6 30														
Knebworth				5 33					6 33				d										
Welwyn				5 40					6 46														
Hatfield 247				6 10					6 56				7 30						7 50				
Potter's Bar								6 45	7 4				7 38						7 59				
Hadley Wood								6 50	7 9										8 3				
New Barnet	5 52						6 39	6 54	7 13				7 23						8 7				
Oakleigh Park *	5 54			a			6 41	6 56					7 25						8 9				
New Southgate †	5 59						6 46	7 1					7 30						8 14				
Wood Green ‡ 245	6 3						6 50	7 5					7 34						8 19				
Hornsey	6 6						6 53	7 8					7 37						8 22				
Harringay	6 9						6 56	7 11					7 40										
Edgware...dep.				5 57					6 25					7 5					7 35				8 18
Mill Hill				6 4					6 31					7 11					7 41				8 24
H. Barnet.dep.			5 49				6 2		6 37				6 49	7 0	7 17				7 40	7 46		8 4	8 10	
Totteridge *			5 53				6 29		6 41				6 53	7 4	7 15				7 44	7 53		8 8	8 14	
Woodside Park			5 56				6 32		6 44				6 56	7 7	7 18				7 47	7 56		8 11	8 17	
Finchley § 238		6	0	6	7		6 36		6 48				7	0	7	11	7	22							
East Finchley		6	5	6	12		6 41		6 53				7	5	7	16	7	27							
Highgate 245		6	9	6	16		6 45		6 57				7	9	7	20	7	31							
Crouch End		6	12	6	19		6 48		7 0				7	12	7	23	7	34							
Stroud Green		6	14	6	21		6 53		7 2				7	14	7	25	7	36							
Finsbury Park ¶	6	12	6	17	6	30	6	32	6	54	7	0	7	6	7	15	7	25	7	18	7	28	7	40	7	45	7	53	7	59	8	1	8	8	8	18	8	24	8	28	8	33	8	39	8	44
Canonbury..arr.			6	21			6	37			7	4			7	19			7	22	7	33	7	44																	8	43		
Mildmay Park "			6	23			6	39			7	6			7	21			7	24	7	35	7	46																	8	45		
Dalston Junc. "			6	25			6	42			7	8			7	23			7	26	7	37	7	48																	8	47		
Haggerston .. "			6	27			6	44			7	10			7	25			7	28	7	39	7	50																	8	49		
Shoreditch .. "			6	29			6	46			7	12			7	27			7	31	7	41	7	52																	8	51		
Broad Street "			6	32			6	49			7	15			7	30			7	33	7	44	7	55																	8	54		
Holloway	6	15	6	24	6	33			6	57			7	9					7	31			7	48																	8	36		8	47
King's Cross(Y.R.)	6	22	6	31	6	40			7	4			7	16					7	38			7	55																	8	43		8	53
" (Ter.)arr.						6 37									7	30					7	58	8	5																				
" (Met.) "	6	25	6	34	6	43			7	7			7	19					7	41			7	59																	8	46		8	56
Moorgate St... "			6	42	6	51			7	15			7	27					7	49																					8	54		9	4
Ludgate Hill.. "	6	35	6	50	7	1			7	22			7	47					7	57			8	8																	9	2		9	12
Victoria..... "	7	11			7	37			8	0			8	22					8	33			8	44																	9	37		9	44

Continued on page 243.

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 242.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.		8 23																					
Stevenage																							
Knebworth																							
Welwyn																							
Hatfield 247		8 45											9 30										
Potter's Bar													9 39										
Hadley Wood													9 44										
New Barnet	8 40			9 17		9 20							9 49										
Oakleigh Park *	8 42					9 22							9 51										
New Southgate †	8 47					9 27							9 55										
Wood Green ‡ 245	8 51					9 31							9 59										
Hornsey	8 54					9 34							10 2										
Harringay	8 57					9 37							10 5										
Edgware ...dep.							9 0												10 8		1050		
Mill Hill							9 6												1014		1056		
H. Barnet.dep.			8 40			9 0		9 20					9 39						1010	1034	1150		
Totteridge *			8 44			9 4		9 24					9 43						1014	1038	1154		
Woodside Park			8 47			9 7		9 27					9 46						1017	1041	1057		
Finchley § 235			8 51			9 11		9 31					9 51						1021	1045	11 1		
East Finchley			8 56			9 16		9 36					9 56						1026	1050	11 6		
Highgate 245			9			9 20		9 40					10 0						1030	1054	1110		
Crouch End			9			9 23		9 43					10 3						1033	1057	1113		
Stroud Green			9			9 25		9 45					10 5						1035	1059	1115		
Finsbury Park ¶	9	0	9	6	9	9	9	28	9	41	9	48	9	58	10	9	10	9	1034	1042	11	3	1119	1133	1144
Canonbury..arr.				9	13			9	23									1013		1047	11	7		1123	1137
Mildmay Park "				9	15			9	25									1015		1049	11	9		1125	1139
Dalston Junc. "				9	17			9	27									1017		1052	1111			1127	1141
Haggerston .. "				9	19			9	29									1019		1054	1113			1129	1143
Shoreditch .. "				9	21			9	31									1021		1056	1115			1131	1145
Broad Street "				9	24			9	34									1024		1058	1118			1134	1148
Holloway	9	3		9	12			9	35	9	44	9	51	10	1	1012				1045	11	6	1122		
King's Cross(Y.R.)				9	19			9	40					10	8					1050	1113		1127		
" (Ter.)arr.	9	8	9	11		9	35		9	48	9	55				1016		1040						1147	
" (Met.) "				9	23			9	43					1011		1033				1053	1116		1130		
Moorgate St.. "				9	31			9	51					1019		1041				11	1		1124		
Ludgate Hill.. "																1051				1110	1141		1223		
Victoria..... "																1120				1145	1213		1258		

Sundays—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	7 2		8 22				1115
			8 36				
			8 40				
			8 43				
			9 0				
			9 10				
			9 15				
			9 19			1010	
			9 22			1012	
			9 28			1017	
			9 32			1021	
			9 35			1024	
			9 38			1027	
		9 26				10 5	
		9 31				1011	
	8 0		9 39	9 47	10 5		
	8 4		9 43	9 51	10 9		
	8 7		9 46	9 54	1012		
	8 11		9 50	9 58	1016		
	8 16		9 54	10 3	1021		
	8 20		9 58	10 7	1025		
	8 23		10 1	10 10	1028		
	8 25		10 3	10 12	1030		
	8 25		10 0	1012	1030		
	8 28	9 43	10 3	1015	1033	1054	
					1029	1059	
					1024	1053	
					1028	1057	
					1030	1059	
					1033	1048	
						1049	
	8 32	9 51	10 6	1025	1038		
						1040	
					1029	1059	
					1024	1053	
					1028	1057	
					1030	1059	
					1033	1048	
						1049	
	8 40	9 59	1015	1038			
	8 48	10 7	1023	1041			
	9 10		1035				
	9 47						

Up—*Continued.* Sundays—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.												6 38		8 50								9 15	
Stevenage														8 58									
Knebworth														9 7									
Welwyn														9 16									
Hatfield 247														9 27									
Potter's Bar														9 39									
Hadley Wood														9 44									
New Barnet														9 49									
Oakleigh Park *														9 51									
New Southgate †														9 55									
Wood Green ‡ 246														9 59									
Hornsey														10 2									
Harringay														10 5									
Edgware...dep.														9 26									
Mill Hill														9 31									
H. Barnet.dep.														9 39	9 47	10 5							
Totteridge *														9 43	9 51	10 9							
Woodside Park														9 46	9 54	1012							
Finchley § 239														9 51									
East Finchley														9 56									
Highgate														10 0									
Crouch End														10 3									
Stroud Green														10 5									
Finsbury Park														10 9	10	9	10	1034	1042	11	3	1119	1133
Canonbury..arr.														1013					1047	11	7		1123	1137
Mildmay Park "														1015					1049	11	9		1125	1139
Dalston Junc. "														1017					1052	1111			1127	1141
Haggerston .. "														1019					1054	1113			1129	1143
Shoreditch .. "														1021					1056	1115			1131	1145
Broad Street "														1024					1058	1118			1134	1148
Holloway																			1045	11	6	1122		
King's Cross(Y.R.)																			1050	1113		1127		
" (Ter.)arr.																							1147
" (Met.) "																			1053	1116		1130	
Moorgate St.. "																			11	1		1124	
Ludgate Hill.. "																			1110	1141		1223	
Victoria..... "																			1145	1213		1258	

¶ For Trains from Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued below.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD—Great Northern.

For SUNDAY TRAINS, see page 246.

Saturdays only.

Victoria ... dep
Ludgate Hill "
Moorgate St. "
King's Cl. (Met.) "
" (Sub.) "
Holloway "
Broad St. dep
Shoreditch "
Haggerston "
Dalston Jn. "
Mildmay P. "
Canonbury "
Finsbury Park "
Harringay "
Hornsey "
Wood Green "
Bowes Park "
Palmer's Green "
New Southgate "
Whetstone "
Enfield 214 arr.

Victoria ... dep
Ludgate Hill "
Moorgate St. "
King's Cl. (Met.) "
" (Sub.) "
Holloway "
Broad St. dep
Shoreditch "
Haggerston "
Dalston Jn. "
Canonbury "
Finsbury Park
Harringay
Hornsey
Wood Green
Bowes Park
Palmer's Green
New Southgate
Whetstone
Enfield 214 arr.

Saturdays only.

Enfield ... dep
Winchmore Hill "
Palmer's Green "
Bowes Park "
Wood Green "
Harringay "
Finsbury Park 260 "

Canonbury ... arr
Mildmay Pk. "
Dalston Junc. "
Haggerston "
Shoreditch "
Broad Street "

Holloway ... arr
" (Met.) dep
King's Cross (Met.) "
" (Suburban)
Holloway "

Finsbury Park ...
Stroud Green ...
Crouch End ...
Highgate ...
Finsbury Park 249

Canonbury ... arr
Mildmay Park "
Dalston Junc. "
Broad Street "

Holloway ... arr
" (Met.) dep
King's Cross (Met.) "
" (Suburban)
Holloway "

Finsbury Park ...
Stroud Green ...
Crouch End ...
Highgate ...
Muswell Hill arr.

Up.

Muswell Hill ... dep
Highgate 236 ...
Crouch End ...
Stroud Green ...
Finsbury Park 249

Canonbury ... arr
Mildmay Park "
Dalston Junc. "
Broad Street "

Holloway ... arr
" (Met.) dep
King's Cross (Met.) "
" (Suburban)
Holloway "

Farringdon St. ...
Moorgate Street "
Ludgate Hill "
Victoria ...

Workmen's Train.
Workmen's Train.
Workmen's Train.

Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays.

Except Sats.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—G. N.

Down. — Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	7 50	....	....	1 2	2	5	2	5	3	35	4	35	5	35	6	33	7	23	7	48	8	5	....	8 40	....	....	....	....
Ludgate Hill ..... "	....	8 26	....	....	1 36	2	39	2	39	4	9	5	9	6	9	7	7	7	59	8	18	8	39	....	9 14	....	....	....	....
Moorgate Street. "	3 10	8 59	....	....	1 20	2	8	3	8	3	53	4	43	5	40	6	28	7	30	8	0	9	0	9	10	9	35	....	....	....	....
King's Cross (Met.) "	8 18	9	7	....	1 28	2	16	3	16	4	14	5	15	5	48	6	36	7	38	8	18	8	38	9	8	9	18	9	43	....	....
" (Sub.) "	8 35	9 20	1 0	1 8	1 40	2	20	3	30	4	5	5	5	5	52	7	5	7	50	8	28	8	48	9	18	9	28	9	53	....	....
Holloway	8 40	9 25	1 13	1 45	2	25	3	35	4	10	5	10	5	57	7	20	7	55	8	28	8	50	9	16	9	27	9	52	1032	....	....
Broad Street..dep.	....	8 48	....	....	1 26	2	12	3	12	3	57	4	57	5	43	7	3	....	....	8	18	....	....	9	3	....	....	....	1012	....	....
Shoreditch .... "	8 50	....	....	....	1 28	2	14	3	14	3	59	4	59	5	45	7	5	....	....	8	20	....	....	9	5	....	....	....	1014	....	....
Haggerston .... "	8 53	....	....	....	1 31	2	17	3	17	4	2	5	2	5	48	7	8	....	....	8	23	....	....	9	8	....	....	....	1017	....	....
Dalston Junc.... "	8 55	....	....	....	1 33	2	19	3	19	4	4	5	4	5	50	7	10	....	....	8	25	....	....	9	10	....	....	....	1019	....	....
Mildmay Park.. "	8 57	....	....	....	1 35	2	21	3	21	4	6	5	6	5	52	7	12	....	....	8	27	....	....	9	12	....	....	....	1021	....	....
Canonbury .... "	8 59	....	....	....	1 37	2	23	3	23	4	8	5	8	5	54	7	14	....	....	8	29	....	....	9	14	....	....	....	1023	....	....
Finsbury Park	8 44	9 29	1 17	1 49	2	29	3	33	4	14	5	14	6	1	7	23	7	58	8	34	8	53	9	20	9	31	9	56	1028	....	....
Harringay	8 47	9 32	1 20	1 52	2	32	3	36	4	17	5	17	6	4	7	26	8	1	8	37	8	56	9	23	9	34	9	59	1031	....	....
Hornsey	8 51	9 34	1 22	1 54	2	34	3	38	4	20	5	19	6	6	7	28	8	3	8	39	8	58	9	25	9	36	10	1	1034	....	....
Wood Green	8 53	9 38	1 25	1 57	2	37	3	41	4	23	5	22	6	9	7	32	8	6	8	42	9	1	9	28	9	39	10	4	1037	....	....
Bowes Park	8 58	9 41	1 27	2	0	2	40	3	43	4	26	5	25	6	12	7	35	8	9	8	45	9	4	9	31	9	42	10	7	1041	....	....
Palmer's Green *	9 1	9 44	1 30	2	3	2	43	3	51	4	29	5	27	6	15	7	38	8	12	8	48	9	7	9	34	9	45	10	10	1044	....	....
Winchmore Hill	9 4	9 47	1 33	2	6	2	46	3	54	4	32	5	30	6	18	7	41	....	....	8	51	9	10	9	37	....	....	10	13	1047	....	....
Enfield 215 ..... arr.	9 8	9 51	1 37	2	10	2	50	3	58	4	36	5	34	6	22	7	45	....	....	8	55	9	14	9	41	....	....	10	17	1051	....	....

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield ..... dep.	9 25	10 0	1 50	2	30	3	15	4	5	5	5	6	5	7	10	....	8	45	9	20	9	40	....	10	5	1030	....	....	....
Winchmore Hill	9 28	10	3	1	54	2	33	3	18	4	9	5	9	6	8	7	13	....	8	48	9	23	9	43	....	10	8	1033	....	....	....
Palmer's Green *	9 31	10	6	1	57	2	36	3	21	4	12	5	12	6	11	7	16	8	0	8	51	9	26	9	46	10	0	1011	1036	....	....
Bowes Park	9 34	10	9	2	0	2	39	3	24	4	15	5	15	6	14	7	19	8	3	8	54	9	29	9	49	10	3	1014	1039	....	....
Wood Green	9 37	10	12	2	3	2	43	3	27	4	18	5	18	6	17	7	22	8	6	8	57	9	32	9	52	10	6	1017	1042	....	....
Hornsby	9 40	10	15	2	6	2	45	3	30	4	21	5	21	6	20	7	25	8	40	9	0	9	35	9	55	10	9	1020	1045	....	....
Harringay	9 43	10	18	2	9	2	48	3	33	4	24	5	24	6	23	7	28	8	43	9	3	9	38	9	58	10	12	1023	1048	....	....
Finsbury Park 256 ..	9 48	10	22	2	12	2	52	3	39	4	27	5	27	6	26	7	31	8	46	9	6	9	42	10	2	1016	1028	1051	....	....	....
Canonbury .... arr.	1022	1036	....	2	57	3	43	4	46	5	49	6	31	7	35	....	....	9	46	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....
Mildmay Park.. "	1024	1038	....	2	59	3	45	4	48	5	51	6	33	7	37	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....
Dalston Junc.... "	1026	1040	....	3	1	3	47	4	51	5	53	6	35	7	39	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....
Haggerston .... "	1028	1042	....	3	3	3	49	4	53	5	55	6	37	7	42	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....
Shoreditch .... "	1030	1045	....	3	5	3	51	4	55	5	57	6	39	7	44	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....
Broad Street.. "	1033	1048	....	3	8	3	54	4	58	6	0	6	42	7	47	....	....	9	59	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....
Holloway	9 51	10	25	2	15	2	55	3	43	4	30	6	3	6	30	7	34	8	49	9	9	9	48	10	5	1019	1032	1054	....	....	....
King's Cross (Ter.) arr.	....	1040	2	20	3	0	....	....	4	35	....	....	....	....	7	38	....	....	....	9	53	1010	1024	....	....	1058	....	....	....	....	....
" (Met.) "	9 59	1033	2	32	....	3	50	5	22	6	12	6	38	....	8	57	9	17	9	55	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate Street "	10 7	1041	2	40	....	3	58	5	30	6	20	6	46	....	9	5	9	25	10	3	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill .... "	1035	....	3	5	....	4	10	5	40	6	40	7	10	....	....	9	39	1017	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	....	....	3	42	....	4	47	6	17	7	17	7	47	....	....	....	....	1017	1057	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	....

‖ Depart from the King's Cross Local Station Platform. * Palmer's Green and Southgate.

Fares.] WANSFORD, STAMFORD, ESSENDINE, and BOURNE.—Great Northern.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Wansford.....dep.	....	....	....	....	....	8 50	....	10 48	....	11 55	....	1 30	....	2 37	3 53	....	6 40	7 50	....
1¾	0	3	0	1	0	5	0	2	Wansford Road.....	....	....	....	....	....	8 55	....	10 53	....	12 0	....	1 35	....	2 42	3 58	....	6 45	7 55	....
4	0	3	0	4	1	2	0	3	Ufford Bridge	....	....	....	....	....	9 2	....	11 0	....	12 7	....	1 42	....	2 49	4 5	....	6 52	8 2	....
5	0	1	0	0	4½	1	5	0	3	Barnack.....	....	....	....	....	9 6	....	11 4	....	12 11	....	1 46	....	2 53	4 9	....	6 56	8 6	....
8¾	1	5	0	8	2	6	1	4	Stamford (Water St.) 421, 310 ‖ d	5	50	6	45	7	58	8	35	9	17	....	11 8	....	1222	....	1 55	3	4	4	20	....	7	5	8	17	....
11¾	1	11	0	10	3	4	1	8	Ryhall	....	5	55	6	50	8	3	8	40	9	35	1051	1130	1220	1	51	1	51	....	2	23	3	30	3	35	4	30	5	30	6	35	7	56	....
12¾	2	5	1	0	4	2	2	0	Essendine 248, 253 ar	6	2	6	56	8	10	8	44	9	42	1057	1137	1227	1	12	1	57	....	2	34	3	42	3	45	4	42	5	42	6	46	8	2	....
—	11	3	6	4	22	6	12	8	London 253 { arr.	....	9	50	....	....	10	40	11	45	....	2	0	....	3	45	....	....	5	20	5	45	8	5	....	10	45	....	....
					King'sCross 248 { dep.	....	5	15	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	11	45	....	....	....	1g30	3	25	5	0	5	45	....	....	....

| | | | | | From Essendine. | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Offices—King's Cross Station, N. Gen. Man., Sir H. Oakley. Sec., William Latta.

Weekly Bills—*Continued on page 250.*

| Miles from King's Cross. | Fares from King's Cross. | | |

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Supt. of Line, J. Alexander. Asst. Supt., G. Mason.

DOWN—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 248.*

From Dover, &c., page 167.																													
Victoria ..... dep.		1221		253	1 2	1 39	2 7	2 48				3 5		3 3	3 50	4 2		4 33		4 45	5 45	7 2	7 32	8 20	9 18	10 5			
Ludgate Hill ..... "		1250		1 23	2 0	2 12	2 40	3 22				3 36		3 47	4 29	4 56		5 6		5 18	6 25	7 34	8 5	8 53	9 50	1040			
Moorgate Street ..... "		1240		1 36	1 56	2 27	2 50	3 29				3 50		4 0	4 36	5 1		5 19		5 31	6 40	7 42	8 18	9 15	1015	1052			
KING'S CROSS (GN) dep.		1 20		2 0	2 20	3 0	3 25	3 45				4 15		4 20	5 0	5 30		5 45		5 52	7 0	8 15	8 45	9 35	1030	1130			
Broad Street ..... dep.		1242												4 3				5 24		5 33	6 42			9 18					
Finsbury Park ¶ ..... dep.		1 27												4 27				5 51		5 59	7 7			9 42					
Hatfield ¶ ..... "		2 1												4 51						4 56	6 26	7 57	8 30	10 4					
Welwyn ¶ ..... "		2 8																		5 4	6 33	7 38							
Knebworth ¶ ..... "		2 14																		5 11	6 39	7 45							
Stevenage ¶ ..... "		2 20																		5 17	6 45	7 51							
Hitchin ¶ ..... "		2 41																		5 51	6 54	7 59							
Three Counties		2 48																		5 58	7 1	8 6							
Arlesey and Shefford Road		2 51																		6 1	7 4	8 9							
Biggleswade		2 58																		6 9	7 12	8 18							
Sandy 311 ..... { arr.		3 5																		6 14	7 18	8 24							
dep.		3 20																		6 15	7 18	8 24							
Tempsford		3 28																		6 30	7 24	8 30							
St. Neots		3 35																		6 38	7 32	8 38							
Offord and Buckden		3 41																		6 44	7 38	8 44							
Huntingdon 189, 422		3 50																		7 0	7 44	8 51							
Abbotts Ripton		3 58																		7 9	Stop	9 0							
Holme 231		4 6																		7 17		9 12							
Yaxley and Farcet		4 12																		7 24		9 18							
Peterboro' (Priestgate) arr.																				7 30		9 25							
238, 363, 190, 194, dep.		3 8																		7 50									
Tallington ..... [234, 310		3 22																		8 4									
Essendine 246		3 30																		8 13									
STAMFORD 246 { arr.		4 2																		8 29									
(Water Street) { dep.		3a15																		7 50									
Little Bytham																				8 21									
Corby																				8 30									
Great Fonton																				8 40									
Grantham 238, 264, 262		3 51				3 59	4 22		5 57	5 50		6 5	6 14	6 58	7 11			7 32		8 2	8 46		10 15	11 0		1258	1 30		
264 LINCOLN (High St.) arr.						5a12				6 44								8 15		9 45	9 45								
258 NOTTINGHAM { arr.		4 45					5a23			6 15			6 20	6 50	7 30	8 10		8 10		9 35	9 35		1048	1135				
260 (London Road) { dep.		3 0				3 0	3 40						5 0	5 0		6 20				6 55			7 25	10 0				
Grantham ..... dep.		4 8				4 4	4 27		5 41	5 55		6 22	6 29	6 19		7 15		7 36		8 6			1019	11 5		1 4	1 34		
Barkstone												6 29																	
Hougham												6 34																	
Claypole											aft	6 42																	
NOTTINGHAM* 263 dep.									5 5		5 5																		
Newark 416, 263		4 26							5 59		6 5	6 6	6 52	Slip		7 35		7 54						1125		1 25			
Claxton-on-Trent											6 22	7 2				7 45													
Crow Park											6 26	7 6																	
Dukeries Junction 230 ..											6 33	7 14																	
Tuxford											6 38	7 17																	
Retford 497, 500, 416 ..									6 21		6 45	7 27	Slip		8 1		8 16						1148		1 49			
497 HULL (Corp. Pier) arr.						7 5					Stop		9 45																
SHEFFIELD 500 .. "						5 9						8 25	7 34				8 56								2 31			
522 HUDDERSFIELD .. "						6 7							8 50				9 55												
481 LIVERPOOL (Cen.) "						7 5							9 45				1120								4 51				
493 OLDHAM (Clegg St.) "						3 25							9 0				1030												
MANCHESTER* 500 "						5 15							8 35				10 5								3 55				
492 " (Central) "						5 33							9 33				1040												
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50					

Mondays, Fridays, and Saturdays. — Sheffield and Manchester Express. — London and Edinbro' Dining Car Express. — Cromer Express. — Tuesdays only. — Fridays only. — Cromer to Nottingham Express. — Sheffield and Manchester Express. — Dining Car Express to Sheffield and Manchester. — Dining Car Express to Leeds. — Except Saturdays.—Sleeping Car Express to Edinbro'/Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c. — Scotch Express Sleeping Cars. — Mondays, Wednesdays and Fridays. — Sleeping Car Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c.

NOTES.

a Stops on Tuesdays when required to take up.

b *Via* Manchester, changing there to Central Station.

Bb Stop to set down from Great Northern Stations.

c Stop when required to set down 1st class London Passengers.

d Stop to set down from London.

e Does not arrive on Sunday mornings.

f Stop to set down 1st class London Passengers.

g Wednesdays only.

h Saturdays only.

i Arrives at 6 aft. on Thursdays.

j *Via* Wakefield, L. & Y.

k Stops on Fridays to set down from Wakefield.

l *Via* York.

m Stops on Mondays and Fridays to set down from London.

n Stop to set down from London on informing the Guard at Doncaster.

o Except Saturdays.

p Stop when required to set down.

q Stops when required to take up for Ackworth and beyond.

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Retford ..... dep.			1 42			6 23			7 31	Stop				8 21	8 23			Saturdays only.			1151		1 54	
Sutton			1 48						7 37															
Bawtry			1 57						7 47															
Rossington ..... [231, 506			2 10			c			7 53						8 32									
Doncaster 464, 505, 504,			2 18						8 1						8 37									
464 HULL (Paragon) .. arr.		aft				6 45	6 56		8 10					8 43	8 50	9 6		aft			1213		2 14	
Doncaster ..... dep.		4 47	5 40			6 48	6 59	aft		aft						1035					1 30			
Carcroft and Adwick-le-		4 54	5 48					7 5		7 40														
Hampole ..... [Street		4 58	5 53							7 47														
South Elmsall		5 2	5 58					7 19		7 51														
Ackworth								7 23		7 57														
Fontefract †								7 33																
Hemsworth		5 8	6 6					7 39																
Nostell		5 12	6 12							8 4					n	10 1								
Hare Park and Crofton		5 20	3 17							8 9					n	10 7								
Sandal .. [265, 526, 509		5 24								8 13														
Wakefield (Westgate) ar		5 28	6 28					7 24		8 17														
" (Kirkgate) 515 "			6 33					7 39		8 21					9 37	1014								
268 BRADFORD (Exc.) arr.		6 49	7 35							9 5				9 10		1018							2 42	
HALIFAX 272 .. "		7 52				7 56	8 0	8 42		9 29						1133								
267 HOLBECK (High Lvl) "		5 54	7 51					7 4		1018				9 55		1152							4e10	
HARROGATE 469 arr.		6 43	8 11					8 40		8 48						9 56		1045					3 1	
267 LEEDS (Central) .. arr.		5 58	6 55					7 45		9 55						1053		12 0					5 50	
271 BRADFORD (v. Hlbeck) "		6 45								8 52						10 0		1049					2 5	
265 HALIFAX (v. Holbeck) "		6 31																					3 32	
Doncaster ..... dep.			5 50			6 51										1126					1217		2 32	
Arksey			5 55													9 14								
Moss			6 5																					
Balne			6 11																					
Heck			6 15																					
Temple Hirst			6 21																					
Selby 461, 462, 463 ..			6 30			7 18																		
461 HULL (Paragon St.) ar			7 35			9 45										9 37					1243		2 56	
Riccall																1110							4 42	
Escrick			6 41																					
Naburn			6 47			f																		
			6 51																					
Askern								7 43																
Norton								7 48																
Womersley								7 53																
Knottingley 511, 509.								8 0																
Ferry Bridge								8 7																
Burton Salmon																								
Milford 461, 462																								
Sherburn																								
Church Fenton 472 ..																								
HARROGATE 472 .. arr.																								
Ulleskelf								8 12																
Bolton Percy								8 16																
Copmanthorpe .. [446								8 25																
York 450, 466, 472, 460			7 5	6 5		7 40		8 35								10 5				1150	1 6		3 20	3 5
SCARBRO' 466 .. arr.				7 15		9 45										1140							5 38	5 35
NEWCASTLE 451 .. "				8 2		1058										1233				1 32	3 4		5 58	4 47
562 EDINBURGH (Wav.) "				1045																4 0	6 0		8 58	7 15
GLASGOW § 574 .. "																				5 50	7 18		10 10	8 50
DUNDEE § 563 .. "																				5 28	8 35		11 18	8 22
ABERDEEN § 563 .. "																				7 20			1 55	1045
567 PERTH v. Forth Bdg. "																				5 14	8 55		10 38	8 55
INVERNESS 536 .. "																				9 30	2a40		4 45	2a40

Through Train to Huddersfield, arriving at 9 45 aft. — Via Selby. — Except Saturdays. — Does not run beyond Berwick on Sundays.

r Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

s Arrives at 1 30 aft. on Sundays.

t Tuesdays only.

u Stops when required to take up for Grantham and beyond.

v Fridays only.

w A Carriage slipped on Saturdays.

x Stop to set down from South Elmsall and South thereof.

* London Road Station.

† Baghill Station; about ¼ mile to L. & Y. Station.

‡ Queen Street (High Level) Station.

§ *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 236 to 239.

For **Local Trains** between Doncaster and Knottingley, *via* Askern see page 511.

** For **other Trains** between Doncaster, Selby, and York, see page 250; Burton Salmon and York, see page 448.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 254 and 255.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, BEDFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Chief Goods, Man., & R. Traffic Manager, Asst. Sec., Henry Walker. Engs., Alexander Ross, C.E.

Week Days—*Continued on page 254.*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Engr. for Maintenance, T. W. Horn. Loco. Eng., H. A. Ivatt.

Week Days—*Continued from page 252.*

Up—*Continued.*

INVERNESS 638. dep.																													
667 PERTH, s. Forth Bdg																													
ABERDEEN * 570..																													
DUNDEE * 570..																													
GLASGOW † 574..																													
563 EDINBRO'(Waverley)																													
NEWCASTLE 402..																													
SCARBRO' 466..																													
Fm. Harrogate, &c., p. 472.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York.....dep.	1220				2 45				3 20	4 15	4 50	5 0																	
Copmanthorpe..	u																												
Bolton Percy..	u																												
Ulleskelf..	u																												
472 HARROGATE. dp	12 5				1255	s																							
Church Fenton..	1 5																												
Sherburn..	u																												
Milford..	u																												
Burton Salmon..	i																												
Ferry Bridge..	i																												
Knottingley 511..	i	122																											
Womersley..[609	i																												
Norton..	f																												
Askern..	w																												
Naburn..									3 28			5 8																	
Escrick..									3 34			5 14																	
Riccall..									3 40			5 20																	
462 HULL (Paragn Sta.) dp				1250					2 20	3 35																			
Selby 460, 462..				2 16					3 51	4 35		5 28																	
Temple Hirst..									3 59			Stop																	
Heck..									4 5																				
Balne..									4 9																				
Moss.. [396									4 15																				
Arksey..[506, 249, 464									4 24																				
Doncaster 231, 504, 505..	1 45			2 41		y			4 31	4 58																			
514 HALIFAX (v. Holbck) d								Stop																					
271 BRADFRD (v. Holbck)	1 10						2 55			3 20																				
267 LEEDS (Central)..							2 15			2 30																				
HARROGATE 470. dp	1232						2 59			3 23																				
267 HOLBECK (HghLvl) dp	1 14						2 W0																						
273 HALIFAX (v. Wstgte)	1225						2 35																						
269 BRADFORD (Exchng)	1250																												
Wakefield { Kirkgate	1 38						2 47			3 48																				
Wakefield { Westgate	1 32						3 15			3 52																				
Sandal										3 56																				
Hare Park & Crofton										4 1																				
Nostell										4 7																				
Hemsworth																													
Pontefract (Baghill)										4 13																				
Ackworth										4 18																				
South Elmsall										4 22																				
Hampole ....[Street										4 33																				
Carcroft & Adwick-le-																													
Doncaster 231, 504	2 2						3 38			4 33																				
464 HULL (Paragon Sta.)																													
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54					

For other Trains, see page 463.

Will not run after the 6th instant.

Through Express from Scarbro', Bridlington, &c. via Eathorpe.

Through Train, Huddersfield to King's Cross.

Dining Car Express, Leeds to London, 1&3 class.

Edinburgh and London.

Dinar Car Express

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Corridor Dining Car Express, Edinburgh to London.

Corridor Dining Car Express, Edinburgh to London.

Leeds and London Dining Car Express (1&3 class).

Manchester and Edinburgh Dining Car Express.

Manchester and Scotland Express.

Day Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Glasgow, Edinburgh, &c.

Continental Mail Express.

Saturdays only. Retford to Tuxford.

Knottingley Sats. only.

Will not run after the 6th instant.

Knottingley Saturdays only.

Will not run after the 6th instant.

NOTES.

a Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at Tuxford.

Aa Stops when required to take up for Stations South of Retford at which the Train calls.

b Leaves Perth at 4 10 and Glasgow at 5 aft. on Sundays.

Bb Stops on Fridays to take up for London.

c Morning Train from Inverness.

Cc Stop to take up for London.

d Stops when required to take up.

Dd Stops when required to set down or take up to or from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing Guard at Retford.

e Departs at 2 50 aft.

Ee Stops when required to set down from beyond Peterbro'.

f Stops to set down or take up 1st class London passengers.

Ff A carriage slipped on Wednesdays.

g Except Sunday nights.

Gg Stop when required to take up for London.

Hh Stops when required to take up 1st class London Passengers.

i Stop to take up for Doncaster and South of Doncaster.

k Stop to take up 1st class London Passengers.

Kk Stops on Saturdays to set down.

l Departs at 6 48 aft.

n Stops when required to take up London Passengers from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations West of Tuxford.

Doncaster.....dep.	2 7	2 15	2 46			3 41		4 10	5 1		5 15	6 18		6 25		7 32	7 50			1050	1113	1152							
Rossington..		2 24						Sat.			5 34						7 59												
Bawtry..	d	2 32						4 22			5 42			6 37			8 7				1126								
Scrooby..		2 36						4 27			5 47						8 11												
Ranskill..		2 41						4 32			5 52			6 42			8 16												
Sutton..		2 46						4 37			5 57						8 22												
Retford 497 500, 416 ar	2 32	2 52	3 8					4 35	5 23		5 53		8 lip	6 50			8 28				1140								
497 MANCHSTR (Lon. Rd.) d				2 0				3 0					aft	6 50															
497 " (Central)..				1 35									5 0								9 25								
493 OLDHAM (Clegg St.)				1 37				2 45					4 40								8 50								
480 LIVERPOOL (Cen.)				1 0				1 50					4 39								9 2								
HUDDERSFIELD 522				2 3				3 0					3 45								8 0								
497 SHEFFIELD (Vic.)								4 17					4 52								9 32								
500 HULL (Corp. Pier)								1 45					6 8								1053								
														aft																
Retford.....dep	2 34	2 54	3 12					4 50	5 24		5 56			5 0															
Tuxford..	3 5										6 7		6 46			7 30				1145								
Dukeries Junction 230..	3 6										6 10					7 41												
Crow Park..	3 16										6 18					7 44												
Carlton-on-Trent..	3 19										6 21					7 52												
Newark 262, 263, 417..	2 59	3 30	3 35					5 16	5 44	6 14	6 31					7 55												
NOTTINGHAM 263 arr.	3 40		4 15					5 58		7 8	7 48		7 9		8 4	8 16				1212								
Claypole..		3 39									6 39		7 49		8 9	8												
Hougham..		3 47									6 47				Stop													
Barkstone..[263		3 51									6 52																	
Grantham 258, 264, 262..	3 20	4 0		4 13		4 22	4 39		5 36	6 6		7 0	7 18	7 30						1159	1232							
258 NOTTINGHAM arr.		6 15		6 15		6 15				6 50			8 10		aft					1 30	1 30							
260 (London Road) dep.		3 40						5 0					6 29	8 55		6 55				10 0								
264 LINCOLN (High St) dep.		Stop		2 35				aft	4 25					6 30		6 30				10½								
Grantham.....dep.	3 23			4 18	4 27	4 42	4 53	5 40	6 9			7 22	7 34			7 40				12 6	1237							
Great Ponton..							5 0									7 47												
Corby..							5 9									7 56												
Little Bytham..							5 18									8 5												
STAMFORD 246 arr.	4 2						5 43									8 29												
(Water Street) dep.	3 30						5 8									7 50												
Essendine 246..	3 46						5 27									8 14												
Tallington..[194							5 34									8 21												
Peterbro' (Priestgate) ar.	4					5 17	5 48	6 16	6 44				8 7			8 35	9 8			12¼o	1014	1026						
234, 190, 263, 310 dp.	4					5 21	5 51	6 21	6 49				8 11	8 20			9 12			1252	1 22	1 31						
Yaxley and Farcet..							6 12							8 27														
Holme 231..							6 18							8 33														
Abbotts Ripton..							6 28							Ee														
Huntingdon 189, 422..	4 31						6 35	6 45						8 49														
Offord and Buckdean..							6 54							Kk														
St. Neots..							7 1							8 59														
Tempsford..							7 9																					
Sandy 311 arr.		aft					7 15							9 10														
dep.		4 55					7 50							9 11														
Biggleswade..		5 2					7 57							9 17														
Arlesey & Shefford Road..		5 10					8 4																					
Three Counties..		5 14					8 8																					
Hitchin ¶ 266, 423, 242a	5 lip	5 22					8 16	7 17	7 42					9 30							Gg							
Stevenage ¶..							8 34							9 43														
Knebworth ¶..							8 40							9 48														
Welwyn ¶..							8 47							9 55														
Hatfield ¶ 247..							8 53							10 2														
Finsbury Park ¶ 238..	5 37						9 27	7 57	8 22				9 38	1032						2 30	2 50	2 59						
Broad Street.. arr	6 4						10 3	8 16	8 43				10 3	1054														
KING'S CROSS ¶.. arr	5 45			6 15	6 30	6 50	9 35	8 5	8 30	8 45		9 20	9 45	1040		1045				2 40	3 0	3 10						
Moorgate Street.. arr	6 3			6 42	6 51	7 15	9 51	8 28	8 54	9 4		9 51	1019	11 1		1124												
Ludgate Hill.. "	6 17			6 50	7 1	7 22	1051	8 40	8 58	9 12		1051	1051	11 7		1141												
Victoria.. "	6 52			7 37	7 37	8 0	1120	9 15	9 37	9 44		1120	1120	1148		1213												

o London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', re-running it by any train before noon the same day.

p Stops to set down on informing Guard at Peterboro'.

q Except Saturdays.

r Stops when required to set down from North Eastern Stations, and to take up for South of Doncaster.

s *Via* York.

t Arrives at 5 23 aft. on Wednesdays.

u Stops to take up for Knottingley, Doncaster, and South of Doncaster at which the Train calls.

v *Via* Wakefield (L. & Y.)

W Stops when required to set down from York or to take up for South of Newark.

x Stops when required to set down 1st class Passengers from Cambridge.

y A carriage slipped for Passengers holding Through Tickets from Darlington, Newcastle, Berwick, and Stations in Scotland to Doncaster and South thereof.

z Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

* *Via* Forth and Tay Bridges.

† Queen Street (High Level)

‡ Saturdays only.

§ Fridays only.

‖ Leaves at 3 15 aft. on Fridays.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Hitchin and King's Cross, see pages 240 to 243.

For **Local Trains** between Knottingley and Doncaster, *via* Askern, see page 511.

** For **other Trains** between York, Selby and Doncaster, see page 231.

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Down.

From Dover, &c., page 169.												
Victoria	dep.	....	....	9 35	9 35	....	3 35	4 35	6 38	7 23	9 25	....
Ludgate Hill	"	....	....	10 8	10 9	....	4 9	5 9	7 12	7 55	9 59	....
Moorgate Street	"	....	8 10	1035	1035	....	4 43	5 40	7 40	8 10	1050	....
KING'S CROSS (G.N.)	dep.	....	8 30	1130	12 0	....	5	6	8 30	8 15	8 45	1130
Broad Street	dep.	....	....	9 25	....	....	....	5	42	....	....	....
Finsbury Park ¶	dep.	....	8 38	1137	....	....	....	6	40	....	....	....
Hatfield ¶	"	....	9 26	12 0	....	....	....	7	24	....	....	....
Welwyn ¶	"	....	9 37	....	....	....	....	7	33	....	....	....
Knebworth ¶	"	....	9 44	....	....	....	....	7	39	....	....	....
Stevenage ¶	"	....	9 50	....	....	....	....	7	45	....	....	....
Hitchin ¶	"	....	10 0	1219	....	....	5	45	7	56	....	....
Three Counties	"	....	10 7	....	....	....	....	8	3	8	....	....
Arlesey and Shefford Road	"	....	1016	....	....	....	....	8	12	8	....	....
Biggleswade	"	....	1019	....	....	....	....	8	15	8	....	....
Sandy 311	arr.	....	1023	....	....	....	....	8	20	8	....	....
	dep.	....	1028	....	....	....	....	8	28	8	....	....
Tempsford	"	....	1035	....	....	....	....	8	35	8	....	....
St. Neots	"	....	1045	....	....	....	....	8	44	8	....	....
Offord and Buckden	"	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 189, 422	"	....	11 2	....	....	....	....	9	17	9	....	....
Abbotts Ripton	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme **231**	"	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yaxley and Farcet	"	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate)	arr.	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....
234, 263, 190, 194, 310	dep.	....	1133	1 14	1 24	....	6 35	9 13	....	....	1016	....
Tallington	"	....	1140	1 19	1 39	....	6 40	....	....	....	1020	....
Essendine **246**	"	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham	"	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby	"	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Ponton	"	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham **258, 262 to 264**	ar.	....	1230	2 0	2 18	....	7 20	....	1015	11 0	1 30	....
264 LINCOLN (High St.)	arr.	....	....	3b53	....	....	....	8 35	....	....	....	....
NOTTINGHAM (L.R.) **253, 260**	arr.	....	3 0	3 0	....	....	....	8 40	....	....	1138	....
	dep.	....	1150	1150	....	....	....	6 26	....	....	10 5	....
Grantham	dep.	....	1242	2 4	2 23	....	7 24	....	1019	11 5	1 34	....
Barkstone	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole	"	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 416, 262	"	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlton-on-Trent	"	....	1 10	2 23	....	....	7 44	....	....	1125	....	....
Crow Park	"	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford	"	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 498, 501, 416	"	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	1 43	2 45	3 4	....	8 9	....	....	1148	....	....
498 HULL (Corporth Pier)	arr.	....	....	10 6	10 0	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFIELD **501**	"	....	....	3 29	....	....	8 45	....	....	....	....	....
HUDDERSFIELD **522**	"	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....
482 LIVERPOOL (Central)	"	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
493 OLDHAM (Clegg Street)	"	....	....	5 30	....	....	1055	....	....	....	....	....
501 MANCHESTER (L.R.)	"	....	....	4 45	....	....	10 0	....	....	....	....	....
501 " (Central)	"	....	....	5 45	....	....	1040	....	....	....	....	....
Retford	dep.	....	1 47	....	3 1	....	8 11	....	....	1151	....	....
Sutton	"	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill	"	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Up.

Inverness 638	dep.	10 9	3 5	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
567 Perth, *via* Forth Bdg.	"	5 25	7 55	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen † 571	"	3a30	5a30	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee † 571	"	5a2	7a30	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow * 574	"	6 4	8 40	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
563 Edinbro' (Waverley)	"	7a35	9a40	1050	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	5
Newcastle 456	"	1115	1240	1 35	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	7	8
Scarbro' 466	"	mrn	mrn	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	8	5
York	dep.	1 30	2 30	3 25	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	10 0
Copmanthorpe																				
Bolton Percy																				
Ulleskelf																				
HARROGATE	dep.																			
Church Fenton																				
Sherburn																				
Milford																				
Burton Salmon																				
Ferry Bridge																				
Knottingley																				
Womersley																				
Norton																				
Askern																				
Naburn																	12 0			
Escrick																	12 6			
Riccall																	1212			
463 HULL (Paragon Sta.)	dep.	1115	7														1130	....	4 35	....	8 10
Selby 461, 463		1 51	2 50				3 55										1226	....	5 45	....	1025
Temple Hirst																	1235			
Heck																				
Balne																				
Moss																				
Arksey	[249																1252			
Doncaster 231, 504 to 506,							4 18										1 0	....	6 10	....	1055
515 HALIFAX (*via* Holbeck)	dep.																		3 49	....	5 48	8 32
271 BRADFORD (*v.* Holbeck)	"																					9 45
LEEDS (Central) **267**	"										9 45	1215	....	....	5 30	....	8	5	1015	
HARROGATE **471**	dep.											1120	....	....	....	....	....	....	8 30	
267 HOLBECK (High Level)	dep.									9 49	1218	....	....	....	5 33	....	8	8	1018	
273 HALIFAX (*v.* Westgate)	"											1137	d							
269 BRADFORD (Exchange)	"										1155	12 0	....	....	5 10	....	6	28	....	
Wakefield { Kirkgate	dep.									1012	1244	1 13	....	....	5 50	....	8	33	1038	
Wakefield { Westgate	"									1016					e		8	37	1042	
Sandal										1020							8	41		
Hare Park and Crofton										1025		a					8	46		
Nostell										1031		a			6 0		8	52		
Hemsworth										1037		a					8	58		
South Elmsall																				
Hampole (Street										1045							9	8		
Carcroft and Adwick-le-										1053	1 10	1 46	....	6 15	....	9	16	11	5
Doncaster 231, 564	arr.																			
Doncaster	dep.						4 21				1 15	1 52	2	6 8	6 19	....	....	....	1114	
Rossington												2 17								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						

Sleeping Car Express to Edinbro', Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c.

Sleeping Car Express to Edinbro' and Glasgow.

Sleeping Car Express from Perth, Dundee, Aberdeen, Inverness, &c.

London and Leeds Dining Car Express.

Sleeping Car Express from Perth, Edinburgh, &c.

via Selby.

Sleeping Car Express from Edinburgh.

Leeds and London Dining Car Express.

Sleeping Car Express from Perth, Edinburgh, &c.

Sleeping Car Express from Aberdeen, Perth, Edinburgh, &c.

Sleeping Car Express from Edinbro', &c.

West Riding and Grimsby.

Scrooby		2 3										
Bawtry		2 9				8 24						
Rossington		2 17										
Doncaster 504 to 506, 231		2 27	....	3 31	....	....	3 37	....	....	1213	....	....
Doncaster	dep.	3 5	....	3 35	3 45	8 42	....	....	....	1221	....	....
Carcroft & Adwick-le-Street		3 12	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....
Hampole		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall		3 22	....	....	3 58	8 56	....	....	....	....	....	....
Hemsworth		3 29	....	....	4 5	9 3	....	....	....	....	....	....
Nostell		3 35	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton		3 39	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....
Sandal	[526, 509	3 43	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Wstgate)	263, ar	3 47	....	4 2	4 24	9 16	....	....	....	1246	....	....
" (Kirkgate)	519 "	3 52	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD (Exc.)	268 arr.	1048	....	....	4 50	5 55	9 55	....	....	....	....	....
HALIFAX	272 "	....	....	5 38	6 14	....	....	....	....	....	....	....
267 HOLBECK (High Level)	"	....	....	....	4 20	4 48	9 38	....	....	1 3	....	....
HARROGATE	469 ... ar	2 55	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS (Central)	267 ... arr.	1020	....	....	4 25	4 5	9 40	....	....	1 7	....	....
271 BRADFORD (*v.* Holbeck)	"	....	....	....	....	5 20	....	....	....	1 34	....	....
265 HALIFAX (*via* Holbeck)	"	1148	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....
Doncaster	dep.	....	....	....	3 39	....	8 49	....	....	1217	....	....
Arksey		....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....
Moss		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 461, 463		....	....	....	4 7	....	9 16	....	....	1242	....	....
		....	....	....	5 0	....	1124	....	....	4 42	....	....
461 HULL (Paragon St.)	arr	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
Riccall		....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....
Escrick		....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Naburn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 456, 466, 461	arr.	....	....	....	4 46	....	9 50	....	1150	1 6	3	5
SCARBRO' **466**	arr.	....	....	....	....	....	....	....	1 32	3	44	47
NEWCASTLE **456**	"	....	....	....	9 25	....	....	....	4 0	6	07	15
EDINBURGH (Wav.)	562 "	....	....	....	....	....	....	....	5 50	7	18	8 50
GLASGOW *	574 "	....	....	....	....	....	....	....	5 28	8	33	8 52
DUNDEE †	568 "	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	1045	....
ABERDEEN †	568 "	....	....	....	....	....	....	....	5 14	8	55	8 58
567 PERTH (*v.* Forth Bdge)	"	....	....	....	....	....	....	....	9 30	2	40	2 40
INVERNESS	637 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Bawtry										2 25	6 31	....	....	....
Scrooby										2 30	....	....	....	....
Ranskill										2 35	....	....	....	....
Sutton										2 41	....	....	....	....
Retford 498, 501, 416	arr.									2 47	6 43	....	....	1139
498 MANCHESTER (L.R.)	dep.									1230	....	5 0	....	....
498 " (Centrl)	"									12 3	....	4 35	....	....
493 OLDHAM (Clegg St.)	"									1212	....	4 37	....	....
482 LIVERPOOL (Central)	"									8 0	....	4 0	....	....
HUDDERSFIELD **522**	"									....	....	5 0	....	....
SHEFFIELD (Vic.) **498**	"									1 37	....	6 17	....	....
HULL (Corp. Pier) **501**	"									8 5	....	4 0	....	....
Retford	dep.						4 44			1 43	2 20	2 53	6 45	6 51	....	1142
Tuxford												3 4				
Crow Park												3 13				
Carlton-on-Trent												3 17				
Newark 262, 263, 417		3	4				5 9				2 47	3 29	....	7 16	....	12 9
Claypole												3 38				
Hougham												3 46				
Barkstone																
Grantham 258, 262 to 264	ar	3 24	4 17	5 58	5 27						3 7	4 0	7 24	7 36	....	1230
NOTTINGHAM (L.R.)	arr.	5 30									4 54	4 54	8 40	8 40	....	1 30
258, 260	dep.					3 35					2 15	6 26	6 26	6 26	....	10 5
264 LINCOLN (High St.)	dep.										2 5	....	5b27	....	....	....
Grantham	dep.	3 27	4 20	5 15	5 29	9 21					3 12	4 5	7 28	7 38	....	1236
Great Ponton												4 12				
Corby												4 21				
Little Bytham												4 30				
Essendine **246**												4 39				
Tallington												4 46				
Peterbro' (Priestgate)	arr.	4 34	5 6		6 2	9 57				3 1	3 48	5 0	8 1	8 15		1 14
234, 190, 263, 310, 194	dep.	4 8	5 1		6 7	10 2				3 6	3 53	5 5	8 8	8 20		1 19
Yaxley and Farcet																
Holme **231**						1013						5 16				
Abbotts Ripton																
Huntingdon 189, 422					6 30	1029						5 35		8 43		
Offord and Buckden												5 41				
St. Neots						1041						5 48				
Tempsford												5 57				
Sandy 311	arr					1052						6 5				
	dep.					1053						6 5				
Biggleswade						1059						6 12				
Arlesey and Shefford Road												6 20				
Three Counties						11 8						6 25				
Hitchin ¶ 266, 423, 243	arr.				7 0	1114						6 33		9 14	....	4
Stevenage ¶	"															
Knebworth ¶	"															
Welwyn ¶	"											7 1				
Hatfield ¶ 247	"											7 12				
Finsbury Park ¶	239 "	5 42	6 32	7 2	....	1153	....	....	....	4 38	5 22	7 31	9 32	9 52	....	2 54
Broad Street	arr.									4 8	6 0	7 47	9 59	1028	....	....
KING'S CROSS ¶	.... arr.	5 50	6 40	7 10	7 40	12 0	....	....	....	4 45	5 30	7 40	9 40	10 0	....	3 5
Moorgate Street	arr.				8 48					5 30	6 20	8 28	10 3	1017	....	....
Ludgate Hill	"				9 10					5 40	6 40	9 0	1017	1042	....	....
Victoria	"				9 47					6 17	7 19	9 37	1057	1117	....	....

Stops at Hollowaytosetdown.

a Stops to take up for London. b *Via* Boston. c Saturday morning Train from Inverness.
d *Via* Wakefield (L. & Y.). e Stops to take up 1st class London Passengers. f Stops to set down from North of Peterbro'.
g London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any Train before noon the same day. h Saturday night times.
* Queen Street (High Level) Station. † *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 239 and 243.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

King's Cross.	mrn	mrn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Through Express from Skegness.
LONDON 248 dep.					5 15				7 15					6 45					1230	1430				2 20	3 25		4 15	4 15			
LINCOLN 264 "								7 30				9 47	1015						1 50					4 25					5 30	
Grantham.....dep.		4 35	7 0	7 31		8 3	9 10		9 32				12 4	1 0			2 55	3 53					4 42	5 42		6 20	6 28	7 0	7 38	
Sedgebrook			7 8			8 11	9 18										1 38	4 1									6 36			
Bottesford, for Belvoir			7 15			8 18	9 25		9 43								1 45	4 8					4 52	a			6 43			
Elton, for Orston 263			7 20			8 23	9 30										1 50	4 14									6 49			
Aslockton			7 25			8 28	9 35										1 55	4 19					4 59				6 54			
Bingham			7 30			8 33	9 40		9 53								2 0		g	4 24			5 4	h			7 0			
Radcliffe-on-Trent			7 37		8 24	8 40	9 47		10 0								2 7		3 19	4 32			5 11				7 7		d	
Netherfield & Colwick			7 43	7 57	8 30	8 46	9 53	9 58	10 6			1051	1159			1229	2 13		3 24	4 39			5 17	6 9			7 13	7 39		8 19
Nottingham { arr.		5 30	7 49	8 3	8 36	8 52	9 59	10 4	1012			1057	12 5			1235	2 19		3 30	4 45			5 23	6 15		6 50	7 19	7 30	8 10	8 25
(London Rd.) { dep.	5 30	5 48				8 42	9 53				1035	1115	1215	1238	1245		1 35	2 50	3 3	3 35	4 35		5 10	5 45	6 10	6 45			8 20	
Netherfield & Colwick	5 36	5 54	Stop	8 4	Stop	8 48	10 0					1121	1221	1245	1251	Stop	1 41	2 56	3 42	4 41			5 16	5 51	6 17	6 51		Stop	8 30		Stop
Gedling and Carlton			mrn	8 8	mrn	8 52	10 4					1125	1225		1255	aft	1 45	3 0		4 45			5 20	5 55		6 55			8 40		aft
Nottingham..dep.			7 45		9 5								12 5		1255			3 15			4 43		5 40		6 37		7 5		8 40	
Thorneywood			7 49		9 9								12 9		1259			3 19			4 47		5 44		6 39		7 9		8 44	
St. Ann's Well			7 52		9 12								12 12		1 2			3 22			4 50		5 47		6 42		7 12		8 47	
Sherwood			7 55		9 15								1215		1 5			3 25			4 53		5 50		6 45		7 15		8 50	
Daybrook 260 arr			7 58		9 18								1218		1 8			3 28			4 56		5 53		6 48		7 18		8 53	
Daybrook 260.....		5 46		Stop	8 16		9 0	1019				1131	1232		1 2		1 52	3 7	3 29	h	4 52		5 27	6 2	6 25	7 3			8 37		8 54
Daybrook.....dep.		5 51			9 19							1132		1219			1 9				4 57										9 0
Bulwell Forest		5 57			9 25							1138		1225			1 15				5 3										9 6
Bestwood Colliery		6 0			9 28							1141		1228			1 18				5 6										9 9
Butler's Hill		6 3			9 31							1144		1231			1 21				5 9										9 13
Hucknall		6 6			9 34							1147		1234			1 24				5 12										9 17
Linby		6 17			9 38							1151		1238			1 28				5 16										
Newstead * arr.		6 22			9 42							1155		1242			1 32				5 20										
Basford and Bulwell		5 50				8 20		9 4	1016				1236			1 7		1 56	3 11	3 33	h	4 56		5 31	6 6	i	7 7			8 41		
Kimberley		5 57	6 9			8 28		9 11	1024			1052	1243			1 14		2 3	3 18	3 40	h	5 3		5 38	6 13	i	7 14			8 48		
Newthorpe								9 17				1058				1 20					5 9		5 44			7 20			8 54		
Eastwood †		6 6						9 20				11 1				1 23					5 12		5 47			7 23			8 57		
Codnor Park ‡		6 13						9 27				11 8				1 30					5 19		5 54			7 29			9 4		
Pye Hill								9 30				1111				1 33					5 22		5 57			7 32			9 7		
Pinxton.....arr.		6 20						9 34				1115				1 37					5 26		6 1			7 36			9 11		
Awsworth			Stop	8 31					Stop	1027				1246			2 6	3 21	3 43					6 16							
Ilkeston 263			6 15	8 35						1031				1250		1 5	2 9	3 25	3 47	4 2					6 20	6 38					
West Hallam §			6 21	8 41						1037				1256				3 31			h				6 26	e	f				
Breadsall		mrn	6 28	mrn	8 48					1044				1 3				3 38			h				6 33	f	i				
Derby (Friargate)	6 5	5 7	5 6	36	7 47	8 55				1051				1 8		1 22		3 43	4 0	p1	4 18				6 41	6 55					
Mickleover, for Rad-	6 10	7 10	—		7 52	9 1				1057						1 28		3 55			4 24				6 46	i					
Etwall .....[burn	6 17	7 17			7 59	9 8			mrn	11 4						1 35		4 4			4 33				6 53	i					
Egginton Junction..	6 20	7 21	6 48	8	2 9	11			10 5	11 7						1 38		4 7			4 36				6 56	7 8					
Rolleston-on-Dove				n					10 9	Sig.						1 47					n					n				
Horninglow	6 27	7 28		8 10	9 19				10 15	11 16						1 52					4 45					7 17				
Burton 317 { arr.	6 30	7 31		8 13	9 22				10 18	11 19						1 55					4 48					7 20				
316, 426 { dep.				8	0					1045						1234					3 15					5 40				
Tutbury			6 57		9 27					1138						1 48					4 57					7 35				
Sudbury			7 4		9 35					1144						1 56					5 7									
Marchington			b		b					1149						1 59					f									
Uttoxeter 335 { arr.			7 11		9 45					1154						2 4					5 17					7 51				
Uttoxeter 335 { dep.			7 15		9 49					1156						2 7					5 19					7 54				
Grindley			7 26		10 3					12 8						2 18					5 30					8 5				
Chartley			7 32		1010					1214						2 24					5 36					8 10				
Ingestre, for Weston			7 37		1017					1219						2 33					5 41					8 15				
Salt			7 41		1022					1223						2 37					5 45					8 19				
Stafford (Common)			7 51		1032					1230						2 45					5 52					8 27				
"(L. & N. W.) 319, 315			7 55		1036					1234						2 49					5 56					8 31				
219 SHREWSBURY arr			9 47		1220					1 25						5 30					8 10					1122				

Except Mondays. — Saturdays only. — Through Train from Skegness. — Mondays and Tuesdays. — Wednesdays and Saturdays. — Runs 15 minutes later on Saturdays. — Saturdays only. — Fridays and Saturdays. — Through Train from Cromer.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

King's Cross.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
LONDON 250 dep			5 45					8 15	8 45									1130 aft									8 45	
LINCOLN 264 "												10½								2 5					5 0				
Grantham.....dep.			8 50					1018	11 5			1235		4 35				2 10		4 5				7 50		11 8	1235	
Sedgebrook			Sat.															2 18		4 13				7 58				
Bottesford fr Belvoir	8 15	8 26	9 1															2 25		4 20	7 31			8 5				
Elton, for Orston 263			9 6														9 45	2 30		4 25				8 10				
Aslockton			9 11														9 51	2 35		4 30				8 15				
Bingham	8 26	8 37	9 16									1145					9 58	2 40		4 35	7 42			8 20				
Radcliffe-on-Trent	8 34	8 44	9 23									1152					10 2	2 47		4 42	7 50			8 27	9 25			
Netherfield & Colwick	8 41		9 29									1158					10 8	2 54		4 48	7 57			8 34	9 31			
Nottingham { arr.	8 47		9 35									1205					1014	3 0		4 54	8 3			8 40	9 37	1138	1 30	
(London Rd.) { dep.			9 30	9 50	1010									5 30			1020											
Netherfield & Colwick			9 38	9 56	1016									5 40	7 50	9 35	1115	1245	2 55	3 45		6 0		8 20	8 55			
Gedling and Carlton		8 51	9 42	10 0	1020										9 41	1121	1251	3 1	3 51		6 6		8 26	9 1			
Nottingham..dep.															7 58	9 45	1125	1255	3 5	3 55		6 10		8 30	9 5			
Thorneywood																												
St. Ann's Well																												
Sherwood																												
Daybrook 261 arr.																												
Daybrook 261		8 58	9 49	10 7	1026										8 59	9 51	1132	1 2	3 13	4 2		6 17		8 36	9 12			
Daybrook.....dep.					1027											9 52								8 37				
Bulwell Forest					1033												10 1							8 46				
Bestwood Colliery					1036												10 4							8 49				
Butler's Hill					1038												10 7							8 52				
Hucknall					1042												1011							8 56				
Linby					1046												1015							9 0				
Newstead * arr.					1050																							
Basford and Bulwell	9 2	9 53	1011												8 9		1136	1 6	3 18	4 6		6 22		8 39	9 16			
Kimberley	9 9	10 0	1018												8 16		1143	1 13	3 25	4 13	5 48	6 29			9 23			
Newthorpe			1024															1 19		4 19								
Eastwood †			1027															1 22		4 22								
Codnor Park ‡			1034															1 29		4 29								
Pye Hill			W 8															1 32		4 32								
Pinxton.....arr.			1040															1 38		4 36								
Awsworth			Sat.													n									n			
Ilkeston 263		9 15	10 6												8 22		1149		3 31		Stop	5 54	6 35		9 29			
West Hallam §		9 21	1012												8 28		1155		3 37	aft	6 0	6 41			9 35			
Breadsall		9 28	1021												8 35		12 2		3 44	[	6 7	6 48			9 42			
Derby (Friargate)		9 36	1029											6 26	8 43		12 8		3 52	4 0	6 14	6 54			9 48			
Mickleover for Rad-		9 41	1037												8 48				3 57	4 5	6 19							
Etwall .....[burn		9 48	1047												8 55				4 4	4 12	6 26							
Egginton Junction..		9 51	1050												8 58				4 7	4 15	6 29							
Rolleston-on-Dove																n					n							
Horninglow		9 58	Sig.													Sig.				4 15	Sig.							
Burton 317 { arr.		10 11	0											6 47	9	9				4 18	6 39							
316, 428 { dep.																					4 45							
Tutbury																9 21				4 26	6 57							
Sudbury																9 27				4 35	7 8							
Marchington																9 32				4 39	7 14							
Uttoxeter 335 { arr.																9 45				4 45	7 19							
Uttoxeter 335 { dep.																				4 48								
Grindley																				5 2								
Chartley																				5 9								
Ingestre, for Weston																				5 16								
Salt																				5 21								
Stafford (Common)																				5 31								
"(L. & N. W.) 319, 315																				5 35								
319 SHREWSBURY arr																												

Through Express from Skegness, &c. — Through Train from Sutton-on-Sea and Mablethorpe. — Through Train from Mablethorpe, Sutton-on-Sea, and Skegness. — Thursdays and Saturdays. — Mondays and Thursdays. — Saturdays only. — SUNDAYS.

NOTES.

a Stops when required to take up for Ilkeston and beyond.

b Stop to set down from G. N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.

c Stops on Wednesdays and Saturdays to take up for Nottingham.

d Stops to set down from beyond Grantham on informing Guard at Grantham.

e Stops when required to set down from beyond Grantham, and 1st class Passengers from Nottingham.

f Stops when required to set down from Bottesford.

g Stop when required to set down to London.

h Stops when required to set down from London, Peterbro', and North of Newark.

i Stop to set down from beyond Grantham on informing Guard at preceding stopping Station.

j Stop to set down from G. N. Stations on informing the Guard at the preceding stopping Station, and to take up for West of Uttoxeter.

k Wednesdays only.

l Wednesdays and Saturdays.

m Stops when required to take up for Nottingham.

n Stop to set down on informing Guard at Egginton.

o Saturdays only.

p Arrives on Fridays only

q Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

r Stops to set down from South of Peterbro' on informing Guard at Grantham.

For other Trains between Elton and Nottingham, see page 263; between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see page 262

* Newstead and Annesley. † Eastwood and Langley Mill. ‡ Codnor Park and Ironton. § Station for Dale Abbey.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, PINXTON, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

Fares. SINGLE 1 cl.	Fares. SINGLE 3 cl.	Fares. RETURN 1 cl.	Fares. RETURN 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				319 SHREWSBURY dep																7 40						1020				1240	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Stafford (L. & N. W.)								6 25								8 55						1130				2 15	
0	2 0	1 8	4 0	" (Common Sta.)								6 30								8 59						1134				2 19	
0	6 6	4 1	9 0	Salt								6 39								9 6						1141				2 26	
0	8 6	5 1	4 0	10 Ingestre, for Weston								6 44								9 11						1146				2 33	
0	11 9	7 1	10 1	2 Chartley								6 52								9 18						1151				2 37	
1	4 0	10 2	8 1	6 Grindley								7 2								9 20						1156				2 43	
2	0 1	5 3	9 2	6 Uttoxeter 385 { arr.								7 14								9 30						12 6				2 52	
				{ dep.								7 18								9 34						12 9				2 55	
2	5 1	5 3	4 2	2 11 Marchington								7 23								9 39						1214				3 0	
2	9 1	7 5	6 2	2 Sudbury								7 28								9 43						1218				3 4	
2	11	10 6	5 10	3 9 Tutbury								7 38								9 50						1225				3 12	
				Burton 317, { arr.																1018						1 55				4 48	
4	2 3	4 7	5 4	8 { 316, 426 { dep.								6 55						8 0		9 37	1045					1234				3 15	
				Hornington								6 59						8 3		9 41	1048					1237				3 18	
				Rolleston-on-Dove														8 8		Sig.	Sig.					Sig.				Sig.	
3	9 2	1 6	9 4	3 Egginton Junction								7 15						8 15		10 0	1056					1253				3 27	
3	11 2	3 7	1 4	5 Etwall								7 18						8 18		10 4	Stop					1257				3 31	
4	5 2	6 8	1 5	0 Mickleover * ... [399								7 26						8 25		10 1						1 4				3 38	
5	3 2	9 9	3 5	7 Derby (Friargate)								7 35	7 58		8 25			8 32		10 17						1 10				3 45	
5	6 2	11 9	11 5	11 Breadsall								7 42			8 31			8 38		10 23						1 16				3 51	
5	8 3	2 10	11 6	7 West Hallam †								7 50			8 37			8 44		10 30						1 23				3 58	
6	0	6 11	7 7	0 Ilkeston 263								7 57	8 13		8 44			8 50		10 36						1 29				4 4	4 53
				Awsworth														8 54		W S						1 33				4 7	4 57
7	7 4	2 14	1 8	4 Pinxton ... dep.								7 30									1130									2 10	
7	9 4	6 15	5 8	1 Pye Hill								7 33								9 53	1133					1 8				2 13	
7	9 3	11 15	3 8	7 11 Codnor Park ‡								7 36								9 56	1136					1 11				2 16	
8	0 3	2 9	12 7	7 6 Eastwood §								7 43								10 3	1143					1 18				2 23	
8	3 3	7 9	12 7	7 8 Newthorpe								7 46								10 6	1146					1 21				2 26	
8	7 3	7 9	12 7	7 8 Kimberley								7 52	8 3					8 57		1012	1042					1152				2 32	2 49
8	11 3	9 9	12 9	7 7 Basford and Bulwell								7 58	8 9					9 3		1018	1048					1158				2 38	2 55
7	9 4	2 14	5 8	5 Newstead ‖ ... dep.								7 15								9 55						1225					
7	5 4	2 13	4 8	4 Linby								7 19								9 59						1229					
7	6 4	1 13	4 8	3 Hucknall								7 22								10 3						1233					
7	8 4	1 13	4 8	3 Butler's Hill								7 25								10 6						1236					
7	4 4	0 13	4 8	1 Bestwood Colliery								7 28								10 9						1239					
6	11 3	9 12	9 7	7 Bulwell Forest								7 31								1012						1242					
				Daybrook 258 arr								7 36								1017						1247					
6	11 3	9 12	9 7	7 Daybrook 258								7 37	8 3			9 1		9 7		1023	1053					12 3	1248			1 38	1 48		
7	9 4	2 14	5 8	5 Daybrook ... dep.								8 15						9 10	1018											1 58	1 58
6	11 3	9 12	9 7	7 Sherwood								8 18						9 13	1021											2 1	1
6	11 3	9 12	9 7	7 St. Ann's Well								8 21						9 16	1024											2 4	2 4
6	11 3	9 12	9 7	7 Thorneywood								8 25						9 20	1028											2 8	2 8
6	11 3	9 12	9 7	7 Nottingham 258 a								8 29						9 24	1032											2 12	2 12
6	11 3	9 12	9 7	7 Gedling and Carlton							7 44	8 10				9 7		9 14	Stop	1030				1210	1255			1 45	1 55		
6	11 3	9 12	9 7	7 Netherfield & Colwick							7 50	8 16	8 24	8 36				9 20		1036	11 6			1216	1 1			1 51	2 2		
6	11 3	9 12	9 7	7 Nottingham (London Rd.)	arr. dep.						7 58	8 22	8 30	8 42				9 26	mrn	1042	1112	non	1222	1 7			1 57	2 8		
				Netherfield & Colwick	5 35	7 30	7 55					8 35			8 55			9 29	9 30	1015		11 5	12 0			1 20	1 45		2 16			2 35
7	1 5	8 12	8 6	10 Radcliffe-on-Trent	5 40	7 41						8 41			9 1			9 34	9 35	1028		11 12	12 6			1 51		2 16			2 45
7	7	11 13	8 7	5 Bingham	5 53	7 42						d				9 23	9 38	9 48	b				1218					2 27			
7	10 4	1 14	2 7	9 Aslockton	5 58	7 52												9 53					1223								
8	1 4	3 14	4 8	8 1 Elton, for Orston 263	6	3 7	57											9 58					1228								
8	3 4	6 14	11 8	11 9 Bottesford	6	8 8	3									9 38	9 50	10 3					1233				2 11				
8	9 4	9 16	0 9	9 Sedgebrook	6	13 8	10											1010					1240								
9	7 5	5 18	1 10	10 Grantham 253, 248	6	21 8	18	8	25			9 15						1018	1047		1138		1248			1 50		2 45			
11	3 6	8 21	5 18	0	Lincoln 264 arr	8	32					1025						c	1130	1213			1 42					3 55			
20	9 11	1 39	3 22	3	253 London (K. C.) ‖	9	50	10	40	10	40	1145							1	51	5	2	0	3 45				5 20			

Up.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
319 SHREWSBURY dep				2 25											5 40													4 30
Stafford (L. & N. W.)				4 50											7 5													7 20
" (Common Sta.)				4 54											7 9													7 24
Salt				5 1											7 17													7 31
Ingestre, for Weston				5 6											7 24													7 38
Chartley				5 11											7 32													7 44
Grindley				5 17											7 42													7 54
Uttoxeter 385 { arr.				5 27											7 52													8 4
{ dep.				5 31											7 54													8 8
Marchington				5 37											8 1													8 14
Sudbury				5 42											8 6													8 20
Tutbury				5 51											8 14													8 27
Burton 317, { arr.				7 20																								
316, 426 { dep.			5 40												8 0			1020	1125	1125								8 30
Hornington			5 43												8 6				Sig.	Sig.								8 33
Rolleston-on-Dove			5 48												8 11													8 38
Egginton Junction			5 53	5 59											8 16	8 37			k	1135								8 45
Etwall			5 57	6 4											8 20	c				1139								8 49
Mickleover *			6 4	6 11											8 27	c				1146								8 56
Derby (Friargate) 401		4 35	6 9	6 18											8 32				1040	1145	1151							9 3
Breadsall		4 41		d											8 39													9 9
West Hallam †		4 47		Stop											8 45					Stop	Stop								9 15
Ilkeston 263		4 53													8 52													9 21
Awsworth		4 57													8 56													9 25
Pinxton ... dep.			5 10												6 25					7 50								9 40	
Pye Hill			5 13												6 28					7 53									
Codnor Park ‡			5 16												6 31					7 56								9 45	
Eastwood §			5 23												6 38					8 3								9 52	
Newthorpe			5 26												6 41					8 6								9 55	
Kimberley		5 0	5 32												6 47	8 54				8 12								9 18	10 1
Basford and Bulwell		5 7	5 38		aft										6 53	7 0				8 18								9 24	10 7
Newstead ‖ ... dep.			5 0	5 35																7 57									
Linby			5 4	5 39																8 1									
Hucknall			5 8	5 43																8 5									
Butler's Hill			5 11	5 46																8 8									
Bestwood Colliery			5 14	5 49																8 11									
Bulwell Forest			5 19	5 52																8 14									
Daybrook 258 arr			5 25	5 57																8 19									
Daybrook 258		5 12	5 43												6 56	7 5				8 23								9 29	10 12
Daybrook ... dep		5 14		5 58											6 57		7 15	8 20											
Sherwood		5 17		6 1											7 0		7 18	8 23											
St. Ann's Well		5 20		6 4											7 3		7 21	8 26											
Thorneywood		5 24		6 8											7 7		7 25	8 30											
Nottingham 258 a	arr	5 28		6 12											7 11		7 29	8 34											
Gedling and Carlton			5 50												7 12					8 30								9 36	10 19
Netherfield			5 57												7 18					8 36								9 43	10 25
Nottingham { arr.			6 3												7 24					8 42								9 49	10 31
(London Rd.) { dep.			6 20												7 35					8 53								10 0	
Netherfield & Colwick			6 26												7 41					8 59								10 6	
Radcliffe-on-Trent			6 31												7 46					9 4								10 11	
Bingham			6 38												7 53					9 11								10 18	
Aslockton			6 43												7 58														
Elton, for Orston 263			6 48												8 3														
Bottesford			6 53												8 8														
Sedgebrook			7 0												8 15														
Grantham 253, 248			7 11												8 26														
Lincoln 264 arr				8 15											9 45														
253 London (K. C.)				9 20																									

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
319 SHREWSBURY dep														4 30
Stafford (L. & N. W.)														7 20
" (Common Sta.)														7 24
Salt														7 31
Ingestre, for Weston														7 38
Chartley														7 44
Grindley														7 54
Uttoxeter 385 { arr.														8 4
{ dep.														8 8
Marchington														8 14
Sudbury														8 20
Tutbury														8 27
Burton 317, { arr.														
316, 426 { dep.	7 13					10 0			4 45					8 30
Hornington	7 14					10 3			4 48					8 33
Rolleston-on-Dove	7 18					Sig.			Sig.					8 38
Egginton Junction	7 25					10 9			4 55					8 45
Etwall	7 34					1013			4 59					8 49
Mickleover *	7 44					1020			5 6					8 56
Derby (Friargate)	7 51		9 10			1026	1 20		5 13					9 3
Breadsall	7 58		9 16			1032	1 26		5 19					9 9
West Hallam †	8 5		9 24			1040	1 34		5 27					9 17
Ilkeston 263	8 11		9 30			1046	1 40		5 33					9 23
Pinxton ... dep.								2 20		5 10				
Pye Hill								2 23		5 13				
Codnor Park ‡								2 26		5 16				
Eastwood §								2 33		5 23				
Newthorpe								2 36		5 26				
Kimberley	8 17		9 35			1052	1 46	2 42	5 39	5 31		9 29		
Basford and Bulwell	8 23		9 41			1058	1 52	2 48	5 45			9 35		
Newstead ‖ ... dep.						1030						9 13		
Linby						1034						9 17		
Hucknall						1038						9 21		
Butler's Hill						1041						9 24		
Bestwood Colliery						1044						9 27		
Bulwell Forest														
Daybrook 258 arr						1052						9 34		
Daybrook 258	8 28		9 46			1058	11 3	1 57	2 53	5 49		9 55	8 40	
Daybrook ... dep														
Sherwood														
St. Ann's Well														
Thorneywood														
Nottingham 258 a														
Gedling and Carlton	8 42		9 59			1116	2 10	3 6	6 2			10 7		
Netherfield	8 48		10 5			1122	2 16	3 12	6 8	aft		10 13		
Nottingham { arr.	8 35	8 0				1150	2 15		6 26	9 8				
(London Rd.) { dep.	8 41	8 6				1157	2 21		6 32	9 11		1014		
Netherfield & Colwick	8 49	8 11				12 5	2 26		6 37	9 16		1019		
Radcliffe-on-Trent	8 57	8 19				12 9	2 33		6 44					
Bingham						1214	2 38		6 49					
Aslockton						1219	2 43		6 54					
Elton, for Orston 263						1225	2 48		6 59					
Bottesford						1232	2 55		7 6					
Sedgebrook														
Grantham 253, 248						1239	3 3		7 15			1042		
Lincoln 264 arr														
253 London (K. C.)														

NOTES.

b Stop when required to take up for London.

c Fridays only.

d Stop when required to take up for beyond Grantham.

e Stops to set down from beyond Uttoxeter on informing the Guard at Egginton.

f Stops to set down from West of Uttoxeter, and to take up for G. N. Stations.

g Stops on Wednesdays to set down from Uttoxeter.

h Wednesdays, Fridays, and Saturdays.

i Stops when required to take up for Peterbro' & South thereof.

j Except Fridays.

k Stops to set down on informing the Guard at Burton.

l Saturdays only.

* Station for Radburn.

† Station for Dale Abbey.

‡ Codnor Park & Selston.

§ Eastwood and Langley Mill.

‖ Newstead & Annesley.

☞ For other Trains between Nottingham and Elton, see page 263; between Nottingham & Radcliffe, and between Bottesford and Grantham, see page, 262.

NEWARK, GRANTHAM, NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, LEICESTER, and MARKET HARBRO'.—Great Northern and London and North Western Joint.

Up. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	From Doncaster, 253.															
	Newark ..... dep.	....	5b9	....	....	b	7b48	....	1033b	....	....	2 10	3 48	....	5b16	5 55	7b9	....	....
5½	Cotham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	a	....	....	....
11¼	Redmile, for Belvoir	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	Stg.	....	....	....
15½	Harby & Stathern arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	6 21	....	....	....
	Grantham ..... dep.	....	7 45	....	9 5	5 9	5	11 5	1215	....	....	3 0	....	....	5 46	....	7 53	....	....
	Sedgebrook	....	a	....	....	....	....	a	1227	....	....	3 7	....	....	a	....	8 0	....	....
	Bottesford	....	7 56	....	9 16	9 16	....	1116	1236	....	....	3 14	....	....	6 0	....	8 7	8 23	7 28
	Redmile, for Belvoir	....	8 2	....	9 23	9 23	....	1122	1245	....	....	3 21	....	....	6 6	....	8 14	8 29	....
	Harby & Stathern ar	....	8 8	....	9 29	9 29	....	1128	1255	....	....	3 27	....	....	6 12	....	8 19	....	....
	Nottingham ..dep.	....	....	8 0	....	....	9 15	1050	....	....	2 30	....	....	....	....	6 0	....	....	....
2½	Netherfield *	....	....	8 6	....	....	9 21	1056	....	....	2 37	....	....	....	....	6 6	....	....	....
4½	**Radcliffe-on-Trent** { arr	....	....	....	f	f	....	11 0	....	....	2 43	....	....	....	....	....	f	....	....
	dep	....	....	....	m	m	....	11 1	....	....	2 44	....	....	....	....	....	m	....	....
8	Bingham Road	....	....	8 16	....	....	....	11 8	....	....	2 51	....	....	....	....	6 17	....	....	....
11½	Barnston	....	....	8 23	....	e	....	1115	....	....	2 58	....	....	....	....	6 25	....	....	....
15	**Harby & Stathern** a	....	....	8 30	....	9 48	....	1123	....	....	3 5	....	....	....	....	6 31	....	....	....
	Harby & Stathern dep.	....	8 10	8 32	9 21	9 44	1131	1136	1256	3 7	3 37	....	....	6 13	6 34	8 21	....	....	....
18½	Long Clawson and Hose	....	8 16	8 39	9 37	....	1	1142	1 3	3 14	3 43	....	....	....	6 41	8 26	....	....	....
20	Scalford	....	8 20	8 43	9 41	....	1	1146	1 8	3 18	3 48	....	....	....	6 45	8 31	....	....	....
23½	**Melton Mowbray** { ar	....	8 26	8 50	9 47	9 56	1144	1152	1 17	3 25	3 54	4 19	4 33	6 26	6 52	8 37	8 50	7 51	....
	dp	....	8 28	8 52	....	9 57	1146	1154	1 19	3 28	3 56	4 22	4 35	6 55	7 3	8 38	8 52	7 53	....
27	**Great Dalby**	....	8 35	8 59	....	....	1	12	1 28	3 35	4 3	....	....	7 2	7 10	8 45	....	....	....
30½	John O'Gaunt	....	8 42	9 7	....	10 9	1159	12 8	1 38	3 43	4 10	....	....	7 9	7 17	8 52	9 6	8 5	....
32½	Loseby	7 52	8 47	....	....	1	1055	....	1213	1 44	....	4 15	....	....	....	7 22	8 58	....	8 10
35	Ingersby, fr Houghton	7 58	8 53	....	....	1	11 1	....	1219	1 53	....	4 21	....	....	....	7 28	9 4	....	8 16
38½	Thurnby & Scraptoft	8 4	8 59	....	....	1	11 7	....	1225	2 2	....	4 27	....	....	....	7 33	9 10	....	8 22
40½	Humberstone	8 10	9 5	....	....	1	1113	....	1231	2 9	....	4 33	....	....	....	7 40	9 16	9 25	8 28
41½	**Leicester** † ..... arr.	8 15	9 10	....	....	1	1118	....	1236	2 15	....	4 38	4 53	....	....	7 45	9 21	9 31	8 33
32½	Tilton	....	....	....	9 15	....	....	d	12 7	....	....	3 50	....	....	7 16	....	....	....	....
37½	East Norton	[405	....	....	9 22	....	....	....	1215	....	....	3 58	....	....	7 25	....	....	....	....
39½	Hallaton	[293, 310,	....	....	9 27	....	....	....	1221	....	....	4 4	....	....	7 31	....	....	....	....
46½	**Market Harbro'**	arr.	....	....	9 37	....	....	1034	1231	....	....	4 14	....	....	7 41	....	....	....	....
65½	[293 NORTHAMPTON (C.) ar		....	....	1030	....	....	11 0	1 25	....	....	5 1	....	....	5 30	8 23	....	....	10 20
30½	[303 LONDON (Euston) "		....	....	1210	....	....	1235	4 10	....	....	7 35	....	....	7 35	1020	....	....	....

Down. — Week Days.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	Euston Station, **London 296** ..dep.	....	5 15	....	....	....	....	7 30	9 30	....	....	....	1040	1210	....	....	4 30	....
	293 NORTHAMPTON (C.) "	....	7 5	....	....	....	....	9 20	11 0	....	....	1 0	2 45	....	....	....	6 0	....
	Market Harbro' ..dep.	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hallaton	....	8 0	....	....	....	....	10 5	1131	....	....	2 3	3 30	....	....	....	6 32	....
	East Norton	....	8 5	....	....	....	....	1016	....	....	....	2 17	3 41	....	....	....	6 43	....
	Tilton	....	8 13	....	....	....	....	1022	....	....	....	2 23	3 47	....	....	....	6 48	....
		....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	2 33	3 56	....	....	....	6 56	....
	Leicester † .....dep.	7 35	....	8 25	9 0	9 55	....	....	....	1145	1240	....	....	3 45	5 55	....	....	8 20
	Humberstone	7 39	....	8 30	9 4	9 59	....	....	....	n	1244	....	....	3 49	5 59	....	....	8 24
	Thurnby & Scraptoft	7 45	....	....	9 10	10 5	....	....	....	....	1250	....	....	3 55	6 5	....	....	8 30
	Ingersby, fr Houghton	7 52	....	....	9 16	1011	....	....	....	....	1256	....	....	4 1	6 11	....	....	8 36
	Loseby	7 58	....	....	9 22	1017	....	....	....	1	2	....	....	4 7	6 17	....	....	8 42
	John O'Gaunt	8	3	8 21	8 49	9 27	1022	1037	....	....	n	1 7	2 41	4 5	4 12	6 22	7 3	....
	Great Dalby	8	10	8 28	....	....	1029	g	....	....	1 14	2 48	4 12	4 19	6 28	j	....	....
	Melton Mowbray { ar	8	16	8 34	8 59	9 38	1035	1048	12 4	....	1214	1 21	2 56	4 18	4 25	6 34	7 13	....
	dp	7 40	8 20	8 37	9	1 9	41	1037	1050	12 6	....	1215	1 23	2 58	4 19	4 26	6 35	7 15	....
	Scalford	7 50	8 26	8 43	....	9 47	1043	g	....	....	....	1 30	3 7	g	4 32	6 41	g	....
	Long Clawson and Hose	7 58	8 30	8 47	....	9 51	1047	....	....	....	....	1 34	3 11	g	4 36	6 45	g	....
	Harby & Stathern arr.	8	6	8 36	8 55	....	9 57	1053	11 3	1218	....	1227	1 40	3 18	4 32	4 41	6 50	7 28	....
	Harby & Stathern d	8	15	....	8 56	....	....	....	11 8	1291	....	....	....	3 20	4 33	....	....	7 29	....
	Barnston	8	22	....	9 4	....	....	....	1116	Sat.	....	....	....	3 28	4 41	....	....	7 37	....
	Bingham Road	8	41	....	9 12	....	....	....	1153	k	....	....	....	3 36	4 49	....	....	7 45	....
	Radcliffe-on-Trent { arr.	8	51	....	9 21	....	....	....	1129	1236	....	....	....	3 43	4 55	....	....	7 50	....
	Trent 258, 263 { dep.	8	52	....	9c22	....	....	....	1130	1237	1244	....	....	3 44	4 56	....	....	7 51	....
	Netherfield * 253 ..	8	59	....	9 26	....	....	....	1134	1241	....	....	....	3 49	5 0	....	....	7 55	....
	Nottingham .... arr.	9	10	....	9 34	....	....	....	1142	1248	....	....	....	3 58	5 9	....	....	8 4	....
	Harby & Stathern d	8	39	....	....	9 59	....	1115	....	....	1 42	3 42	....	4 43	6 53	7 31	....	....	....
	Redmile, for Belvoir	8	45	....	9 21	10 5	....	1121	....	....	1 48	3 48	....	4 49	6 59	....	....	....	....
	Bottesford	8	52	10	39	38	1012	1128	....	....	1 55	....	....	4 55	7 5	....	....	9	39
	Sedgbrook [248, 253 ..	8	59	1010	....	....	1019	1135	....	....	2 2	3 56	....	5 2	....	....	....	....	....
	Grantham 264, arr.	9	10	1018	....	....	1028	1143	....	....	2 12	4 7	....	5 12	7 20	7 51	....	....	....
	Harby & Stathern dep.	....	....	....	....	....	....	11 4	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Redmile, for Belvoir	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cotham	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newark 248, 416 arr.	....	....	....	....	....	....	1130	....	1 11	1255	2552	....	....	5558	7553	....	....	....

For other Trains between Grantham and Bottesford, and between Nottingham and Radcliffe, see pages 258 to 261.

NOTES.

a Stop when required to take up for Harby and beyond.

b *Via* Grantham.

c Departs for Grantham at 9 41 mrn.

d Stop to set down on information the Guard at the preceding *stopping* Station.

e Stops on Saturdays to set down from Nottingham, and when required to take up for London.

f Stop when required to take up.

g Stop to set down from Tilton and beyond on informing the Guard at preceding *stopping* Station.

h Mondays only.

i Stop when required to take up for Tilton and beyond.

j Stops to set down from Northampton and beyond.

k Stops to set down from London.

l *Via* Tilton.

m Stops when required to take up for Melton Mowbray and beyond.

n Stops to take up for Newark and beyond.

***** Netherfield and Colwick.

† Belgrave Road.

PETERBRO', SEATON, and LEICESTER.—Great Northern.

Fares		Down.	mrn	aft	aft	aft	Fares		Belgrave Road.	mrn	mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.	**Peterbro' (G.N.)** dp	9 31	2 15	7 20	....	1 cl.	3 cl.	**Leicester** .....dep.	7 5	1020	4 10	....
0 6	0 3	Overton	9 38	2 22	7 37	....	0 2	0 1	Humberstone	7 9	1024	4 14	....
0 0	5½	Castor	9 43	2 27	7 42	....	0 5	0 3	Thurnby & Scraptoft	7 15	1030	4 20	....
1 0	6½	Wansford 246.....	9 48	2 32	7 47	....	0 10	0 6	Ingersby †	7 21	1036	4 26	....
1 4	0	Nassington	9 52	2 36	7 51	....	1	2 0	9	Loseby	7 27	1042	4 32	....
2 0	1 0½	King's Cliffe.....	10 0	2 44	7 59	....	1	7	0 11½	Tilton.....	7 33	1048	4 38	....
2 8	1 4	Wakerley *	10 8	2 52	8 7	....	2	2 1	3½	East Norton	7 40	1055	4 45	....
3 3	1 7½	Seaton.....	10 14	2 58	8 13	....	2	2 1	4	Hallaton	7 45	11 0	4 50	....
3 10	11 1½	Cockingham	1022½	3 6	8 21	....	3	3 1	6	Medbourne 249	7 50	11 5	4 55	....
4 8	2 4	Medbourne	1031½	3 15	8 30	....	3	4 1	10½	Rockingham	7 58	1113	5 3	....
5 0	2 8	Hallaton	1036½	3 20	8 35	....	4	1 2	2½	Seaton 310.....	8 6	1121	5 11	....
5 0	2 8	East Norton	1043	3 25	8 40	....	4	5 2	6	Wakerley *	8 12	1127	5 17	....
5 0	3 0	Tilton.....	1049	3 33	8 48	....	4	11 2	10	King's Cliffe	8 19	1135	5 25	....
5 10	3 4	Loseby	1055	3 39	a	....	5	3 3	3	Nassington	8 26	1143	5 33	....
6 2	3 7	Ingersby †	11 1	3 44	a	....	5	3 3	4	Wansford 246.....	8 30	1147	5 38	....
6 7	3 10	Thurnby & Scraptoft	11 7	3 50	a	....	6	7 3	5½	Castor ...[190, 194	8 34	1151	5 42	....
6 10	4 0	Overton.....	1113	3 56	9	6	7	0 3	8	Overton..[253, 234,	8 42	11 7	5 48	....
7 0	4 1	**Leicestr** (Belgve. R.)	1118	4 1	9	11	7	0 4	1	**Peterbro'** (G.N.) arr	8 49	12 6	5 57	....

a Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

* Wakerley & Barrowden.

† Station for Houghton.

For other Trains between Peterbro' & Rockingham, see page 310.

NOTTINGHAM and NEWARK.—Great Northern.

London Rd. Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Nottingham ..dep.	7 0	825	1040	1230	1235	1	158	5	710	**Newark** .....dep.	5 15	9	1040	1	3	4	3 40	5 20	6 25	7 12	8 22	5 15
Netherfield *	7 6	831	1046	....	....	1	6 2	4 5	1 7	16	Cotham	....	9 11	....	1 11	....	....	....	....	6 34	....	8 34	....
Radcliffe-on-Trent	7 11	83	1051	....	1244	1	11 2	9 5	16	....	Elton	....	9 21	....	1 2	f	f	....	....	....	....	....	....
Bingham	d	843	1057	....	....	216	523	....	....	....	Aslockton	....	....	....	1 25	m	m	....	....	....	....	....	....
Aslockton	d	....	....	....	....	221	528	....	....	....	Bingham	....	....	e	1 31	g	6 49	a	c	....	....	....	....
Elton	7 24	....	e	....	....	226	533	....	....	....	Radcliffe-on-Trent	....	....	....	1 38	a	....	c	....	....	....	....	....
Cotham	7 35	9	1113	....	....	237	543	....	....	....	Netherfield *	....	9 37	1114	1 44	3	6 54	c	....	....	....	....	....
Newark 248, 417 ar	7 45	9	1121	1	2	1	11 1	38	245	551	745	**Nottingham 422**.	5 50	9	43	1152	1	50	3	40	4	15	5	187	8 7	48	9	8	5	50

a Stop to set down from Newark and beyond on informing Guard at Newark. **b** Stops to set down 1st class Passengers from Newark and beyond on informing Guard at Newark. **c** Stop to set down on informing Guard at preceding *stopping* station. **d** Stops when required to take up for Cotham and North thereof. **e** Stops on Saturdays; and on Wednesdays to take up for Newark. **f** Stops on Wednesdays to set down. **g** Stops when required to set down from beyond Retford.

* Netherfield and Colwick. **For other Trains** between Nottingham and Elton, see pages 258 to 261.

ILKESTON and HEANOR.—Great Northern.

Fares.			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Single.	Return																					
1 cl.	3 cl.	**Ilkeston** .....dep.	7 40	9	1040	1253	1 35	....	....	....	....	Sats.	2 11	4 10	5	5 8	5 50	9 20	1010	....	....	....
0 5	0 3	Marlpool *	7 47	9	1047	1	0 1	42	....	....	....		2 18	4 17	5	12 6	5 57	9 27	1017	....	....	....
0 6	0 4	**Heanor** † 418 ..... arr.	7 55	9	10	1059	1	3 1	45	....	....		2 21	4	20	5 15	7	0 9	30	1020	....	....

Fares			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	**Heanor** .....dep.	8	0	1013	1235	1 13	....	....		2 30	3	45	4	35	6	5	8	55	9 45
0 3	0 1½	Marlpool *	8	3	1016	1238	1 16	....	....		2 33	3	48	4	38	6	8	8	58	9 48
0 6	0 4	**Ilkeston 260, 255**... arr.	8	10	1023	1245	1 23	....	....		2 39	3	55	4	45	6	15	9	3	9 55

* Station for Shipley Hall: † for Smalley.

GRANTHAM, SLEAFORD, and BOSTON.—Great Northern.

Mls. from Grnthm	Fares from Grantham. Single	Return	London Road, 260 **Nottingham** .dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft		Sn
	1 cl.	3 cl.		5 35	8	55	8	35	....	9 20	1015	11	5	....	....	....	....
			Grantham .....dep.	6 33	....	....	....	....	....	....	....	11	0	1211	....	....	....
4½	0	6	Barkstone	6 45	....	....	....	....	....	....	....	11	8	....	....	....	....
6½	0	10	Honington	6 50	....	....	....	....	....	....	....	11	13	1223	....	....	....
9½	1	2	Ancaster	6 56	....	....	....	....	....	....	....	11	19	1229	....	....	....
13	1	9	Rauceby	7 3	....	....	....	....	....	....	....	11	26	1236	....	....	....
15½	2	0	**Sleaford 247, 230** { arr.	7 9	48	....	10	0	1015	1022	1132	1241	....	....	....	....	....
			dep.	7	9	50	10	3	1017	1025	1134	....	....	....	....	....	....
20½	2	8	Heckington	7 15	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	....
23½	3	2	Swineshead	7 23	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....
28½	3	9	Hubbert's Bridge	7 30	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....
32	4	4	**Boston 264**..... arr.	7 40	1013	....	1034	1043	1050	12 7	....	....	....	....	....	....	....
79½	8	11	5	8	17	10	11	4	264 **Gt. Grimsby**..arr.	1038	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....

Miles.	Fares from Boston. Single.	Return	**Boston** .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			265 **Gt. Grimsby** dep.	5 45	....	....	....	....		9 25	9	25	9	30	....	2 10	....	....	....	....
3½	0	6	**Boston** .....dep.	7 50	8	42	9	25	....	11 5	1115	1	5	....	3 19	8	6	....	7 15	7 20
7	0	11	Hubbert's Bridge	7 58	....	....	9	33	....	1113	1123	1	13	....	3 26	8	13	....	....	....
11½	1	7	Swineshead	8 5	....	....	9	40	....	1120	1130	1	20	....	3 33	8	15	....	....	....
			Heckington	8 12	....	....	9	45	....	1125	1135	1	26	....	3 42	6	24	....	....	....
16½	2	3	**Sleaford 247, 230** { arr.	8 22	9	59	59	....	....	1140	1150	1	41	....	3 54	6	33	7	28	7 40
			dep.	8 27	9	7	10	3	1088	1147	....	1	46	2	23	3	15	3	57	6 35
19	2	6	Rauceby	8 32	&	....	10	8	d	1152	....	1	51	....	3	21	4	3	6	40
22½	3	0	Ancaster	8 36	Mons.	....	10	12	....	1156	....	1	55	....	3	25	4	9	6	47
25½	3	6	Honington	8 41	Tues.	....	1021	....	....	1159	....	2	0	....	3	32	4	16	6	53
27½	3	9	Barkstone	8 51		....	....	....	....	12 5	....	2	7	2	39	3	41	4	26	7	3
32	4	4	**Grantham 258**... arr.	8 58		....	1032	11	0	1216	....	2	14	2	50	3	57	4	33	7	10
54½	6	9	4	2	13	6	8	4	258 **Nottingham**...arr.	9	59	10	4	12	5	12	5	1	30	....	3	58	3

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Boston .....dep.	5	35	8	42	9	25	....	11	5	1115	1	5	....	3 19	8	0	....	7	15	7
	Hubbert's Bridge	7	58	....	....	9	33	....	1113	1123	1	13	....	3 26	8	6	....	....	....	....	....
	Swineshead	8	5	....	....	9	40	....	1120	1130	1	20	....	3 33	8	15	....	....	....	....	....
	Heckington	8	12	....	....	9	45	....	1125	1135	1	26	....	3 42	6	24	....	....	....	....	....
	Sleaford 247, 230 { arr.	8	22	9	59	59	....	....	1140	1150	1	41	....	3 54	6	33	7	28	7	40	7
	dep.	8	27	9	7	10	3	1088	1147	....	1	46	2	23	3	15	3	57	6	35	7
	Rauceby	8	32	&	....	10	8	d	1152	....	1	51	....	3	21	4	3	6	40	....	....
	Ancaster	8	36	Mons.	....	10	12	....	1156	....	1	55	....	3	25	4	9	6	47	....	....
	Honington	8	41	Tues.	....	1021	....	....	1159	....	2	0	....	3	32	4	16	6	53	....	....
	Barkstone	8	51		....	....	....	....	12 5	....	2	7	2	39	3	41	4	26	7	3	....
	Grantham 258... arr.	8	58		....	1032	11	0	1216	....	2	14	2	50	3	57	4	33	7	10	....
	Nottingham...arr.	9	59	10	4	12	5	12	5	1	30	....	3	58	3	18	2	50	3	57	4

Miles.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Boston .....dep.	....	2	10	....	5	0	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hubbert's Bridge	....	3	28	6	8	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Swineshead	....	3	42	6	21	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heckington	....	3	48	6	26	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sleaford 247, 230 { arr.	....	3	54	6	32	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	....	4	1	6	39	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rauceby	2	47	....	6	46	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ancaster	2	50	2	50	6	6	41	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Honington	....	....	2	59	4	15	6	50	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barkstone	....	....	3	7	4	23	6	58	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grantham ..... arr.	....	....	3	14	4	30	7	5	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grantham ..... dep.	....	3	15	3	22	4	40	7	15	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Nottingham...arr.	....	5	53	5	53	7	55	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Boston .....dep.	....	2	10	....	4	40	4	40	6	25	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hubbert's Bridge	....	2	26	6	....	....	....	....	....	....	....	.

GRANTHAM, HONINGTON, and LINCOLN.—Great Northern.

Week Days.

| Miles from Grantham | | |

HITCHIN, ROYSTON, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

Miles from Hitchen	Fares from King's Cross. Single.	Return
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
4½	5 5 3 0½	10 10 6 1
9½	6 0 3 4½	12 0 6 9
12½	6 7 3 8½	13 2 7 5
15½	7 0 3 11½	14 0 7 11
18	7 6 4 1½	15 0 8 3
19	7 9 4 2½	15 6 8 5
20½	8 0 4 4½	15 10 8 9
26	8 9 4 7½	15 10 9 3

Miles	Fares	Return	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																
5½																				
7																				
8																				
10½																				
13																				
16																				
21½																				
26																				
58	8	9 4	7½	15	10	9	3	4	0	9	35	10	50	11	20	11	20	1	0	5

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross Sta., London 236 dep.	7 45	9	5	11	5	11	5	1240	1240	3	0	3	0	5	0	7	30	7	30	9	35
Hitchin dep.	8 47	9	50	1152	12	5	1	25	1	45	3	47	3	52	5	45	5	53	8	18	8	25	1025				
Baldock	8 56	b			1214				2	0			4	1			6	2			8	34	1033				
Ashwell	9 5				1223				2	20			4	10			6	11			8	43					
Royston	9 12	10	7		1230	1	42	2	35				4	17			6	18			8	50	1046				
Meldreth & Melbourn	9 18				1236								4	23			6	24			8	56					
Shepreth	9 23				1241								4	28			6	29			9	1					
Foxton	9 27				1245								4	32			6	33			9	5					
Harston	9 31				1249								4	36			6	37			9	9					
Cambridge 186, 195.	9 40	1025	1225	1	0	2	0		4	20	4	56	5	17	6	46	8	50	9	18	11	5					

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cambridge dep.	7 47	8 30	9	35	10	0	12	0	1	35	2	15	4	0	4	35	6	12	7	45					
Harston	7 55		9	34					1	43			4	8			6	20							
Foxton	7 58		9	37					1	46			4	12			6	23							
Shepreth	8 1		9	40					1	49			4	15			6	26							
Meldreth & Melbourn	8 6		9	46					1	54			4	21			6	31							
Royston	8 15	8	49	9	56	1019			1219	2	3	Wd	4	31	4	54	6	45	7	41	8	48	1046				
Ashwell	8 24			10	5		12	5		2	12		4	40		5	30	6	48			7	48	6	3	8	49	
Baldock	8 32			1014			1214		e	2	21		4	49		5	45	6	56			7	57	6	12			
Hitchin 240, 248, 423	8 41	9	5	1023	1035		1223	1235	2	30	2	48	4	58	5	10	6	07	7	58	8	20					
240 London (King's Cross.)	9 34	9	50	1120	1120	1	17	1	17	3	8	3	8	3	5	55	5	55	7	58	9	11					

Sundays.	mrn	mrn	aft
	3 30	1130	6 0
	10 4	1228	7 28
	10 13	1231	7 37
	1022		7 46
	1026	1242	7 53
	1035		7 59
	1040		8 4
	1044		8 8
	1048		8 12
	1057	1	0 8 21

Sundays.	mrn	aft	aft	aft
	7 20	5 35	8 30	
	7 29	5 44		
	7 32	5 47		
	7 35	5 50	a	
	7 40	5 55		
	7 48	6 3	8 49	
	7 57	6 12		
	8 6	6 21	a	
	8 15	6 30	9 10	

a Stops when required to take up for London. b Stops when required to set down from Hatfield or beyond; and on Saturdays to take up for Cambridge. c Stops on Saturdays to set down from Cambridge. d Stops on Saturdays when required to set down. e Stops when required to set down from Cambridge, or to take up for London.

WILLOUGHBY, SUTTON-ON-SEA, MABLETHORPE, and LOUTH.—Great Northern.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Willoughby dep.			7	28		9	18	1052	1128	1	5	3	5		4	32		7	13			
3	0	5	0	8	Mumby Road			7	34		9	24	1058	1134	1	14				4	38		7	19			
7	0	11	0	7	Sutton-on-Sea arr.			7	42		9	32	11	6	1142	1	24	4	10		4	46		7	27			
					dep.			7	43		5	9	33	11	8	1144	1	26	4	11	4	20	4	47	6	35	7	28	8	55
9½	1	4	0	9½	Mablethorpe arr.			7	47	9	10	9	38	1113	1149	1	33	4	15	4	25	4	52	6	40	7	33	9	0
					dep.			7	15		9	12				1	35	&		4	27			6	42		9	2
12½	1	7	1	0	Theddlethorpe			7	23		9	17				1	41	Thurs.		4	32			6	47		9	6
14½	1	9	1	2½	Saltfleetby			7	29		9	21				1	49	Sats.		4	36			6	51		9	10
18½	2	0	1	3	Grimoldby			7	39		9	29				1	59			4	44			7	0		9	18
22½					Louth 264, 265 arr.			7	53		9	40				2	12			4	54			7	9		9	29

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft
	1113			
	1139			
	1138			
	1140	8	10	
	1148	8	15	
	1147	8	17	
	1151	8	22	
	115	8	26	
	12 3	8	34	
	1214	8	45	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Louth dep.		8	3		1020	12	5	2	23	2	46			5	35			8	15
Grimoldby		8	15		1029	1214		2	32	2	55			5	44			8	24
Saltfleetby		8	25		1037	1222		2	35	3				5	52			8	32
Theddlethorpe		8	31		1042	1227		2	40	3	5			5	57			8	37
Mablethorpe arr.		8	39		1047	1233		2	46	3	13			6	2			8	43
dep.	6	26						2	47	3	15	5	25	6	4	6	15	8	0	8	44
Sutton-on-Sea arr.	6	31						2	52	3	20	5	30	6	9	6	20	8	5	8	49
dep.	6	32								3	22	5	32			6	25	8	8		
Mumby Road	6	40			1034					3	29	5	39			6	32				
Willoughby 264, 265 arr.	6	46			1040					3	35	5	45			6	38	8	19		

Sundays.	aft	aft	aft
	2 15		
	2 24		
	2 32		
	2 37		
	2 47		
	2 45	5	10
	2 50	5	15
	5	5	23
	5	5	29

BRADFORD, MORLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Exchange Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	aft
				Bradford dep.	8 0	8 55	9	53	11	5	1	5	3	7	4	15	6	15	
				St. Dunstan's	8 3	8 58	9	56	11	8	1	8	3	10	4	18	6	18	
				Laister Dyke	8 8	9	4	10	3	1114	1	14	3	16	4	24	6	24	
				Dudley Hill	8 13	9	10	10	9	1120	1	20	3	22	4	30	6	30	
				Birkenshaw and Tong	8 17	9	14	1013	1124	1	24	2	56	4	35	6	34	
				Drighlington & Adwalton	8 21	9	18	1017	1128	1	28	3	0	4	39	6	38	
				Gildersome	8 24	9	21	1020	1131	1	31	3	3	4	42	6	41	
				Morley	8 28	9	25	1024	1135	1	35	3	7	4	46	6	45	
				Tingley	8 31	a		1027	1138	1	38	3	10	4	49	6	50	
				Beeston								3	17	4	54	b	
				Holbeck (High Level)	8 39	9	35	1035	1146	1	46	3	22	4	58	6	58	
				Leeds arr.	8 44	9	39	1039	1150	1	50	3	26	5	2	7	2	

Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Leeds dep.	9 25	11	5	1225	2	20	4	40	5	40	6	35	7	45	9	45	11	0
				Holbeck (High Level)	9 28	11	8	1228	2	23	4	43	5	43	6	38	7	48	9	48	11	3
				Beeston	9 32	b															
				Tingley	9 38	1118		1238	2	33	4	53	5	57	6	52	7	59	10	2	1113	
				Morley	9 42	1122		1242	2	37	4	57	6	1	6	56	8	4	10	6	1117	
				Gildersome	9 45	1126		1246	2	41	5	1	6	5	7	0	8	7	10	9	1120	
				Drighlington & Adwalton	9 49	1130		1250	2	46	5	6	6	10	7	5	8	12	10	15	1124	
				Birkenshaw and Tong	9 53	1134		1254	2	50	5	9	6	14	7	9	8	16	10	19	1128	
				Dudley Hill		1138		1258	2	54	5	13	6	18	7	13						
				Laister Dyke	10	6	1143	1	3	2	59	5	19	6	24	7	17					
				St. Dunstan's	10	8	1146	1	6	3	2	5	22	6	27							
				Bradford 274 arr.	10	13	1150	1	10	3	6	5	36	6	31							

Sundays.	aft	aft	aft
	4 30	8	35
	4 33	8	38
	b		
	4 48	8	53
	4 53	8	58
	4 57	9	3
	5 0	9	7

a Stops when required to take up. b Stop when required to set down from Bradford.

WAKEFIELD, ARDSLEY, and LEEDS.—Great Northern.

| Fares from Westgate. Single. 1 cl. | 3 cl. | Return 1 cl. | 3 cl. | Down. | Week Days. aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft |

WAKEFIELD, BATLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

DOWN.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
243 LONDON (King's Cr)d										5 15					7 15						8 45	9 45	9 45
DONCASTER 249..u							7 45	7 45	8 44		8 44	9 10	9 10	1030		1030	1120	1150			1248	1248	1248
Wake- {Kirkgate dep			5 22		7 17	7 17				9 0			1017	1032		1032	1150	1150					
field {Westgate.. u		5 40	5 28		7 22	7 33		8 30	8 35	9 16		9 22	1021	11 0		11 5	12 3	12 5		1 20	1 25	1 32	
Alverthorpe			5 32			7 37			8 39				1025				12 7				1 29		
Flushdyke			5 37			7 42			8 44				1030				1212				1 34		
Ossett			5 41			7 45	7 48		8 47			9 30	1033			1113	1215				1 37		
Chickenley Heath							7 51																
Earlsheaton			5 46			7 49			8 53				1037				1219				1 41		
Dewsbury 516			5 50			7 52			8 54			9 36	1040				1222				1 44		
Batley Carr			5 52			7 54			8 56				1042				1224				1 46		
Batley 376, 378			5 56			7 57	7 55		8 59			9 40	1045				1227				1 49		
Upper Batley ....[stal			6 0			8 1			9 3			9 44	1050				1231				1 52		
Howden Clough, frBir-			6 5			8 6			9 8			9 49	1055				1235				1 58		
Lofthouse		5 45			7 27				8 35			10 0						1211				1 35		
Ardsley	5 10	5 50			7 45			8 55		9 25		1032						1220				1 43		
Tingley	5 14	5 54			7 49			8 58			9 38	1035		1118				1223	1238			1 47		
Morley	5 15	5 58			7 53			9 2		9 42	1039		a	1122				1227	1242	a		1 51		
Gildersome	5 21	6 0			7 57			9 5		9 45	1042			1126				1230	1246			1 55		
Drighlington * 269 ..	5 25	6	6 11	7 22	8 03	12		9 9	9 14	9 49	9 56	1045	11 1	1130	1138	124		1233	1250		2	4 1	53
Birkenshaw and Tong.	5 29		6 15	7 26		8 15			9 18		9 53	10 0	11 6	1134	1142	124		1254		a	2 8		
Dudley Hill	5 33		6 19	7 30		8 20			9 22			10 4	1110	1138	1146			1258		a	2 12		
Laister Dyke 271	5 38		6 25	7 35		8 25			9 23	9 43	10 6	1010	1116	d	1143	1151	1151		1 3	d	2 13		
St. Dunstan's 272	5 41		6 29	7 38		8 28			9 31	9 46	10 9	1013	1119	1124	1146	1154	154		1 6	1 44	2 21		
Bradford (Exchng) arr	5 45		6 33	7 42		8 32			9 35	9 50	1013	1017	1123	1128	1150	1158	158		1 10	1 48	2 25		

DOWN—*Continued.*

	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
243 LONDON (King's Cr)d		1035		1035					1 30		1 30	1 30					4 45	3 45	3 45				
DONCASTER 249.. u		2 8		2 8	2 20				4 35		4 35	4 35		4 47			5 40	5 9	6 29	6 59		7 40	7 40
Wake- {Kirkgate .dep			2 47		4 9					4 45			5 11	5 11		5 45		6 27	25	7 25	7 25		8 13	8 13
field {Westgate.. u		2 41	2 50	3 43	35	4 18			5 7		5 18	5 18	5 16		5 51		6 3	7 31	7 35	7 40		8 25	8 30
Alverthorpe			2 54		3 29	4 17				4 58					5 55								8 34
Flushdyke			2 59		3 44	4 22									6 0								8 39
Ossett	2 5		3 2		3 47	4 25	4 28	4 58			5 28		6 3	6 5					7 43				8 42
Chickenley Heath	2 8						4 31							6 8									
Earlsheaton			3 6		3 51	4 28		5 2			b		6 6						7 47				8 46
Dewsbury 517			3 9		3 54	4 32		5 5			5 29		6 9						7 50				8 49
Batley Carr			3 11		3 56	4 34					5 31		6 11										8 51
Batley 376, 378	2 12		3 14		4 0	4 38	4 34	5 9			5 34		6 14	6 11					7 54				8 54
Upper Batley ....[stal			3 18		4 4	4 42					5 38		6 18						7 59				8 58
Howden Clough, frBir-	Stop		3 23		4 9	4 47	Stop				5 43		6 22						8 3				9 3
Lofthouse				3 9						5 25						6 26					8 31		
Ardsley	aft	2 50		3 20			aft			5 29						6 55	a		7 48		8 46		
Tingley	2 33			3 24			4 53			5 32		5 57			6 32	7 0			7 52	7 59	8 50		
Morley	2 37	a		3 29			4 57		a	5 36		6 1		a	6 37	7 4	a		7 56	8 4	8 54		
Gildersome	2 41	a		3 33			5 1			5 39		6 5			6 41	7 8			8 0	8 8	8 58		
Drighlington * 269 ..	2 48		3 25	3 39	4 16	4 53	5		5 45	5 49	6 10	6 28			6 47	7 12		8	8 18	8 12	9	1 9	9
Birkenshaw and Tong.	2 50	a		3 44	4 20	4 59	5		b	5 40		6 33	6	6 14	6 32		7 9	7 16	b	8 13			9 13	
Dudley Hill	2 54	a		3 48	4 24	5 4	5 13		a	5 45		6 37	6	6 18	6 36		7 13	7 20	a	8 17			9 17	
Laister Dyke 271	2 59	3 8		3 53	4 30	5 12	5 19		5 24	5 50		6 42	6	6 24	6 41		7 17	7 25	7 53	8 22			9 22	
St. Dunstan's 272	3 3	3 12		3 56	4 33	5 15	5 22		5 27	5 53		6 45	6	6 27	6 44			7 28	7 56	8 25			9 25	
Bradford (Exchng) arr	3 8	3 15		4 0	4 37	5 19	5 26		5 30	5 57		6 49	6	6 31	6 49			7 35	8 0	8 29			9 29	

DOWN—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
250 LONDON (King's Cr)d			5 45					5 45												5 0			
DONCASTER 251 .. u			9 10					9 10	9e37											8 42			
Wake- {Kirkgate .dep																							
field {Westgate .. u			9 44																				
Alverthorpe																							
Flushdyke																							
Ossett																							
Chickenley Heath																							
Earlsheaton																							
Dewsbury 518																							
Batley Carr																							
Batley 377, 378			9 36																				
Upper Batley ....[stal																							
Howden Clough, frBir-																							
Lofthouse																							
Ardsley			a																				
Tingley			a																				
Morley			a																				
Gildersome			a																				
Drighlington * 269 ..			a																				
Birkenshaw and Tong.			b																				
Dudley Hill			a																				
Laister Dyke 272			10 7																				
St. Dunstan's 272			1010																				
Bradford (Exchng) arr.			1014																				

UP

	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	6 45		7 56																				
St. Dunstan's	6 51		7 53																				
Laister Dyke	6 57		7 59																				
Dudley Hill	7		8 5																				
Birkenshaw and Tong	7		8 9																				
Drighlington *	7 11	8	13	8	20																		
Gildersome	7 14		8	23																			
Morley	7 18		8	27																			
Tingley	7 21		8	31																			
Ardsley 267..[stal	7 26		8	34																			
HowdenClough, frBir-	8 16																						
Upper Batley	8 19																						
Batley 377, 378	8 22		9 15																				
Batley Carr	8 25																						
Dewsbury 516, 377..	8 27																						
Earlsheaton	8 30																						
Chickenley Heath	8 19																						
Ossett	8 35		9 23																				
Flushdyke	8 38																						
Alverthorpe	8 42																						
Lofthouse	7 30			9 15																			
Wake- {Wstgt 254 ar	7 34	8	46	9	19																		
field {Kirkgt 511 u	7 39	9		5	9	25																	
254 DONCASTER ..arr.	8 40																						
255 LONDON (King's Cr)d																							

UP

	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	6 50		8 0	8 10																			
St. Dunstan's			8 3																				
Laister Dyke			8 8																				
Dudley Hill	6 56		8 12	6 20																			
Birkenshaw and Tong	6		8 17																				
Drighlington *	7	6	8	21	6	28																	
Gildersome	7		8	25																			
Morley	7		8	29																			
Tingley	7		8	33																			
Ardsley 267..[stal	7		8	38																			
HowdenClough, frBir-	7		8	43																			
Upper Batley	7		8	48																			
Batley 377, 378	7		8	52																			
Batley Carr	7		8	56																			
Dewsbury 516, 376..	7		8	58																			
Earlsheaton	7		9	1																			
Chickenley Heath..	7		9	4																			
Ossett	7		9	8																			
Flushdyke	7		9	12																			
Alverthorpe	7		9	16																			
Lofthouse	7		9	20																			
Wake- {Wstgt 254 ar	7	9	9	25																			
field {Kirkgt 511 u	7	56	9	29	7	9																	
254 DONCASTER ..arr.	7	57			9	34																	
255 LONDON (King's Cr)d	11	45			11	45																	

a Stop to set down from London. b Stop to set down from Doncaster and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Saturdays only. d Stop to set down 1st class Passengers from London.

☞ For other Trains between Ossett and Batley, see page 270.

BRADFORD, BATLEY, and WAKEFIELD.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Exchange Station.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—			Bradford .....dep.		5 45		6 15		6 50			8 0	8 10											
1½	0	2	St. Dunstan's		5 48		6 18					8 3												
3	0	3	Laister Dyke		5 54		6 24		6 56			8 8												
4½	0	4½	Dudley Hill		5		6 30					8 12	6 20											
5½	0	5	Birkenshaw and Tong		5 17		6					8 17												
6½	0	6	Drighlington *		5 21		6	36	7	06		8	21	6	28									
8	0	7	Gildersome		5 25				7	10		8	25											
9½	1	0	Morley		5 29				7	14		8	29											
10½	1	0	Tingley		5 33				7	18		8	33											
12½	1	0	Ardsley 267..[stal		5 38				7	23		8	38											
12½	1	0	HowdenClough, frBir-		5	46	6	56	7	31		8	39											
13½	1	0	Upper Batley		5	51						8	43											
14½	1	0	Batley 377, 378		6	11	6	41	7	35				8	30									
15½	1	0	Batley Carr		6	14	6	44						8	33									
16½	1	0	Dewsbury 516, 376..		6	17	6	47						8	36									
17½	1	0	Earlsheaton		6	20	6	50						8	39									
18½	1	0	Chickenley Heath..		6	25	6	55						8	44									
19½	1	0	Ossett																					
20½	1	0	Flushdyke		6	30	7	0						8	49									
21½	1	0	Alverthorpe		6	33	7	3						8	53									
	1	0	Lofthouse		6	37	7	7						8	57									
23½	1	0	Wake- {Wstgt 252 ar		6	43								9	3									
24½	1	0	field {Kirkgt 511 u		6	56	7	15						9	16									
—	4	8	2 9½	25½ DONCASTER ..arr.			7	57																
—	26	9	151	253 LONDON (King's Cr)d			1145		1145															

Exchange Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	1220	1250	1 5	1 50			2 35	2 37		3 35		4 15			4 45	4 55	5 10	5 12	6 0	6 15			
St. Dunstan's	1223	1253	1 8	1 53			2 38	2 40		3 38		4 18			4 48		5e13	5 15	6 3	6 18			
Laister Dyke	1229	1258	1 14	1 59				2 46		3 44		4 24			4 52		5e18	5 21	6 8	6 24			
Dudley Hill	1235	b	1 20	2 5			b	2 52		3 50		4 30			b		b	5 27	b	6 30			
Birkenshaw and Tong	1239	b	1 24	2 9			b	2 56		3 54		4 35			b		b	5 31		6 34			
Drighlington *	1243	1247	1 28	2 13	2 17			3 0	3 3	4	4	39	4 42		5	11	5	36	5 40	6	38	6 42	
Gildersome		1250	1 31	2 20			b	3 3		4	5	4 42					b		5 43		6 41		
Morley		1254	b	1 35	2 24		b	3 7		4	9	4 46					b		5 46		6 45		
Tingley		1257		1 38	2 27		b	3 12		4	12	4 49							5 49		6 50		
Ardsley 267..[stal		1	1 11		2 32			2 56		Stop	4	16			5	32		5	52				
HowdenClough, frBir-	1246			2 16																			
Upper Batley	1249			2 20						aft	4	8			5	42							
Batley 376, 378	1252			2 24			2 25			3 11	4	8			5	42	5	53	5	10			
Batley Carr	1255			2 27						3 14	4	11			5	45			5	45	6	21	
Dewsbury 517, 376..	1257			2 29						3 16	4	13			5	48			5	48			
Earlsheaton	1	0		2 32						3 19	4	16			5	51	5	14	5	50	6	25	
Chickenley Heath..					2 29										4	57			5	54	6	28	
Ossett	1	5		2 37	2	32				3 24	4	22			5	4	5	21					
Flushdyke				2 40						3 27	4	25			5	7			6	0	6	33	
Alverthorpe				2 44						3 31	4	29			5	11			6	3			
Lofthouse																			6	7			
Wake- {Wstgt 252 ar	1	13	1 31		2 47								4	22							6	15	
field {Kirkgt 511 u	1	16	1 35		2 52			3	5	3	35	4	34	4	26		5	15	5	28			
252 DONCASTER ..arr.	2	9	2 2		3 8								4	41	4	41	5	19	6	0	6	54	
253 LONDON (King's Cr)d	5	45	5 45		6 50			3	38	4	33						6	14			6	14	
								6	50	8	30						9	20			9	20	

Exchange Station	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	6 48	7 56								9 15	9 55	10 5	1110										
St. Dunstan's	6 51	7 53								9 18		10 8	1113										
Laister Dyke	6 57	7 59								9 24	10 2	1014	1119										
Dudley Hill	7	8 5								9 30		1020	1125										
Birkenshaw and Tong	7	8 9								9 34		1024	1129										
Drighlington *	7 11	8 13	8	20						9 39	9 40	1028	1133	1138									
Gildersome	7 14	8	23							9 43		1031		1141									
Morley	7 18	8	27							9 47	b	1035		1145									
Tingley	7 21	8	31							9 50		1038		1148									
Ardsley 267..[stal	7 26	8	34							9 54	1016	1041		1151									
HowdenClough, frBir-	8 16												1136										
Upper Batley	8 19									9 44													
Batley 377, 378	8 22	9 15								9 47			1140										
Batley Carr	8 25									9 50				1144									
Dewsbury 516, 377..	8 27									9 52													
Earlsheaton	8 30									9 55				c									
Chickenley Heath	8 19																						
Ossett	8 35	9 23								9 59			1151										
Flushdyke	8 38									10 2													
Alverthorpe	8 42									10 6													
Lofthouse	7 30			9 15																			
Wake- {Wstgt 254 ar	7 34	8 46		9 19						10 5	1011		1025		1157								
field {Kirkgt 511 u	7 39	9		5 25											12 2								
254 DONCASTER ..arr.	8 40																						
255 LONDON (King's Cr)d										3 0			3 0										

	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 45	1155	12	0	4	30	5	10	5	1110			6	25	8	5	9	20					
	8 48			12	3	4	33						6	28	8	8	9	23					
	8 54		b	12	10	4	39	5	17				6	35	8	15	9	29					
	8	1	b	12	17	4	46	b					6	42	8	22	9	36					
	8	6	b	12	22	4	51	b					6	47	8	27	9	40					
9	11	9	15	12	8	1226	5	55		5	35	6	51	8	31	9	44	9	49					
	9	19	12	14						5	38	6	54					9	53				
	9	24	12	19					b	5	42	6	58										
	9	27	12	19						5	44	7	1										
	9	30	12	21			5	32		7	4							10	4				
	9	14			1229	4	58						8	34									
	9	17			1232	5	1						8	37									
	9	20			1235	5	4						8	41	9	50							
	9	23			1238	5	7						8	44									
	9	26			1241	5	10						8	47	9	54							
	9	30			1245	5	14						8	52	9	58							
	9	35			1251	5	20						8	59	10	4							
	9	39			1254	5	23						9	3									
	9	43			1258	5	27						9	8									
	10	7	1226										7	14									
9	46	1011	1230			5	8	5	40				7	18	9	11	10	12	1036				
9	52		1234			5	12						7	22	9	15							
1053	1053	1	10	1	46	8	15	8	15				9	18	11	5	11	5	11	5			
		4	45	3	0	9	40	9	40				3	53	5	3	5	3	5				

a Stop to take up for Doncaster and South thereof. b Stop to take up for London. c Stops on Thursdays and Saturdays to set down. d Stops when required to set down from Bradford. e Stops to take up only. * Drighlington and Adwalton.

☞ For other Trains between Batley and Ossett, see page 270.

LEEDS, CLECKHEATON, HECKMONDWIKE, OSSETT, DEWSBURY, BATLEY, &c.—Great Northern.

Fares Return 1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Leeds ..... dep.	....	7 53	8	0	....	....	1045	1235	2	12	3	35	3	50	4	32	5	5	5	50	....	....	7	15	3	3
		Holbeck (High Level)	....	7 56	8	3	....	....	1048	1238	2	15	3	38	3	53	4	35	5	8	5	53	....	....	7	18	3	6
		Armley and Wortley	....	....	8	8	....	....	....	1243	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23	....	....
		Bramley	....	....	8	13	....	....	1054	1248	....	....	3	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....
		Pudsey (Lowtown)	....	....	8	17	....	....	1058	1252	....	....	3	52	4	5	....	....	5	17	....	....	....	....	7	32	....	....
		" (Greenside)	....	....	8	20	....	....	11	1255	....	....	3	55	4	8	....	....	5	19	....	....	....	....	7	35	....	....
		Dudley Hill	....	....	8	27	....	....	11	8	1	2	....	3	2	15	....	....	5	26	....	....	....	....	7	42	....	....
		Low Moor	....	....	8	32	....	....	1113	1	7	....	....	3	15	4	22	....	....	5	31	....	....	....	7	47	....	....
		Cleckheaton	....	....	8	38	....	....	1119	1	13	....	....	3	21	4	29	....	....	5	37	....	....	7	14	7	53	....	....
		Liversedge	....	....	8	41	....	....	1122	1	16	....	....	3	24	4	33	....	....	5	40	....	....	7	18	7	56	....	....
		Heckmondwike	....	....	8	44	....	....	1125	1	19	....	....	3	27	4	37	....	....	5	43	....	....	7	22	7	59	....	....
		Ravensthorpe	....	....	8	49	....	....	1130	1	24	....	....	3	32	4	43	....	....	5	48	....	....	7	28	8	4	....	....
		Thornhill	....	....	8	52	....	....	1133	1	27	....	....	3	35	4	48	....	....	5	51	....	....	7	33	8	7	....	....
		Beeston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ardsley	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Lofthouse	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Alverthorpe	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Flushdyke	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ossett	7	15	8	25	....	9	20	1019	....	....	....	2	54	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Earlsheaton	7	20	8	29	....	9	24	1023	....	....	....	2	58	....	....	....	5	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Dewsbury	7	23	8	32	8	57	9	28	1026	1138	1	32	2	51	3	40	4	59	5	5	5	56	6	29	7	32
		Batley Carr	7	25	8	34	8	59	9	30	1028	1140	1	34	2	53	3	42	5	2	....	....	5	58	6	31	7	34
		Batley	7	28	8	37	9	2	9	33	1031	1143	1	37	2	56	3	45	5	5	5	6	1	6	34	7	37	7
		Woodkirk	7	34	8	43	9	8	9	39	1037	1149	1	43	3	2	3	51	5	11	....	....	6	7	6	40	7	44
		Tingley	7	37	8	46	9	11	9	42	1040	1153	1	46	3	12	3	54	5	15	....	....	....	....	6	50	7	47
		Beeston	7	42	....	....	....	....	....	1158	a		3	17	3	58	5	20	....	....	b		a		....	....	....	....
		Holbeck (High Level)	7	46	8	54	9	19	9	50	1048	12	2	1	5	4	3	24	4	3	5	24	....	....	6	16	6	58
		Leeds ..... arr.	7	50	9	0	9	33	9	54	1058	12	8	1	5	8	3	28	4	6	5	28	....	....	6	20	7	2

Fares Return 1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Leeds ..... dep.	5	25	6	45	8	30	8	42	9	....	....	10	5	1130	12	5	1247	1	25	2	48	4	10	5	40	6
		Holbeck (High Level)	5	28	6	48	8	33	8	45	9	12	....	10	8	1133	12	8	1250	1	28	2	51	4	13	5	43	6
		Beeston	....		b									Sig.						b	2	56	....		b		b	
		Tingley	5	38	6	58	8	43	8	55	9	22	....	1018	1143	1218	1	1	40	3	4	23	6	0	6	55	8	28
		Woodkirk	5	41	7	1	8	46	8	58	9	25	....	1021	1146	1221	1	4	43	3	7	4	26	6	3	6	58	8	31
		Batley	5	45	7	5	8	50	9	3	9	29	9	35	1025	1150	1225	1	8	47	3	11	4	30	6	7	7	2
		Batley Carr	5	48	7	8	8	53	9	7	9	32	....	1028	1153	1228	1	11	50	3	14	4	32	6	10	7	5	8
		Dewsbury	5	50	7	10	8	55	9	9	34	9	40	1030	1155	1230	1	13	1	52	3	16	4	34	6	12	7	7
		Earlsheaton	5	53	....		8	58	....	9	37	....	....	....	....	1234	....	1	56	3	19	....	....	....	7	10	....	....
		Ossett	5	57	....		9	3	....	9	42	....	....	....	....	1240	....	2	1	3	24	....	....	....	7	14	....	....
		Flushdyke	....		....		....		....	9	45	....	....	....	....	1243	....	2	4	3	27	....	....	....	....	....	....	....
		Alverthorpe	....		....		....		....	9	49	....	....	....	....	1248	....	2	9	3	31	....	....	....	....	....	....	....
		Lofthouse	....		....		....		....	9	54	....	....	....	....	1253	....	2	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ardsley	....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	1258	....	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Beeston	....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	a	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Thornhill	7	15	....		9	15	....	9	47	1035	12	0	....	1	18	....	....	....	4	39	6	17	....	8	47	....
		Ravensthorpe	7	18	....		9	19	....	9	51	1038	12	3	....	1	21	....	....	....	4	41	6	20	....	8	50	....
		Heckmondwike	7	22	....		9	25	....	9	55	1042	12	7	....	1	25	....	....	....	4	45	6	24	....	8	54	....
		Liversedge	7	25	....		9	30	....	9	58	1045	1210	....	....	1	28	....	....	....	4	48	6	27	....	8	57	....
		Cleckheaton	7	30	....		9	36	....	10	3	1050	1215	....	....	1	34	....	....	....	4	53	6	32	....	9	2	....
		Low Moor	7	37	....		9	45	....	....	....	1057	1222	....	....	1	43	....	....	....	5	0	6	39	....	9	9	....
		Dudley Hill	7	43	....		9	51	....	....	....	11	4	1228	....	1	48	....	....	....	5	6	6	45	....	9	16	....
		Pudsey (Greenside)	7	49	....		9	57	....	....	....	1110	1233	....	....	1	53	....	....	....	5	10	6	50	....	9	20	....
		" (Lowtown)	7	52	....		10	0	....	....	....	1114	1236	....	....	1	57	....	....	....	5	13	6	53	....	9	23	....
		Bramley	....		....		d		....	....	....	1118	d	....	....	2	1	....	....	....	5	16	6	57	....	9	27	....
		Armley	....		....		d		....	....	....	1123	d	....	....	2	6	....	....	....	....	....	7	2	....	9	32	....
		Holbeck (High Level)	....	8	0	....	10	8	10	5	....	1126	1244	1	5	2	9	2	30	....	5	22	7	5	....	9	35	1033
		Leeds ..... arr.	....	8	4	....	10	12	10	9	....	1130	1248	1	10	2	13	2	34	....	5	26	7	9	....	9	39	1038

Runs to Bradford, arriving at 5 31 aft.

Arrives at Wakefield at 3 25 aft.

Third from Blackpool.

Through to Blackpool.

SUNDAYS.

Wednesdays, Fridays, and Saturdays.

Saturdays only.

Wednesdays only.

SUNDAYS.

Fares Return 1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Leeds ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Holbeck (High Level)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Beeston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Tingley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Woodkirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Batley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Batley Carr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Dewsbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Earlsheaton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ossett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Flushdyke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Alverthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Lofthouse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ardsley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Beeston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Thornhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ravensthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Heckmondwike	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Liversedge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Cleckheaton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Low Moor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Dudley Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Pudsey (Greenside)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		" (Lowtown)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Holbeck (High Level)	9	12	9	25	9	25	1240	....	5	2	4	54	6	0	8	45	9	30	9	50	1030	....	....	....	....	....
		Leeds (Central) ... arr.	9	18	9	31	9	31	1246	....	5	8	4	58	6	4	8	49	9	34	9	54	1034	....	....	....	....	....

Arrives at Wakefield at 3 25 aft.

Saturdays only.

Wednesdays only.

SUNDAYS.

Fares Return 1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Leeds ..... dep.	9	12	9	25	9	25	1240	....	5	2	4	54	6	0	8	45	9	30	9	50	1030	....	....	....	....	....
		Holbeck (High Level)	....	9	18	9	28	9	28	1243	1	8	2	48	4	53	6	3	8	53	9	33	9	53	1033	....	....	....	....	....
		Armley and Wortley	....	a	9	33	9	33	1248	1	13	2	53	4	58	6	8	53	9	38	9	58	1038	....	....	....	....	....	....
		Bramley	....	a	9	38	9	38	1253	1	18	2	58	5	3	6	13	58	9	43	10	3	1043	....	....	....	....	....	....
		Pudsey (Lowtown)	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		" (Greenside)	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Stanningley *	....	a	b	8	41	9	41	....	1	21	3	1	5	6	9	1	....	....	10	5	1046	....	....	....	....	....
		Laister Dyke 269	....	3	28	8	47	9	48	....	1	27	3	7	5	12	6	....	7	....	10	1	1052	....	....	....	....	....
		St. Dunstan's	....	....	....	8	51	9	51	....	1	30	3	11	5	16	9	11	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....
		Bradford (Exch.) ... arr.	....	3	32	8	55	9	57	....	1	35	3	15	5	20	9	15	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Wednesdays only.

SUNDAYS.

a Stop to set down. b Stop when required to take up. c Stops when required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive.
d Stop when required to set down from the Cleckheaton Branch. For other Trains between Ossett and Batley, see pages 268 and 269.

LEEDS, PUDSEY, LAISTER DYKE, and BRADFORD.—Great Northern.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central) .... dep.		1 14		3 12																							
Holbeck (High Level) ..			Mons		Except Mondays.																							
Armley and Wortley ..		a		a																							
Bramley		a		a																							
Pudsey (Lowtown)		....		....																							
" (Greenside)		....		....																							
Stanningley *		a	b	a	b																						
Laister Dyke 269		1 28		3 26																							
St. Dunstan's		....		....																							
Bradford (Exch.) .. arr.		1 34		3 32																							

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central) .... dep.		2 25	2	35	....	3	5	35	....	350	4	30	4	45	....	5	5	15	5	38	5	45	....	6	10	6	15
Holbeck (High Level) ..			2	38	....	3	8	3	38	....	353	....	4	48	....	5	8	5	18	....	....	5	48	....	....	6	18	....
Armley and Wortley ..			2	43	....	3	13	3	43	....	....	....	4	53	....	....	5	23	....	....	....	5	53	....	....	6	23	....
Bramley			2	48	3	3	18	3	48	3	53	....	4	58	5	3	....	5	28	....	....	5	58	6	4	6	28	6
Pudsey (Lowtown)			2	52	3	7	....	....	....	3	57	4	7	....	....	5	7	5	17	....	....	6	7	6	13	6	36	....
" (Greenside)			2	55	3	10	....	....	....	4	0	4	10	....	....	5	10	5	19	....	....	6	10	....	....	6	39	....
Stanningley *			....		3	21	3	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 269			3	16	3	27	3	57	4	8	....	....	....	....	....	5	17	5	26	....	....	6	16	....	....	6	37	6
St. Dunstan's			3	20	3	31	4	1	4	11	....	4	44	5	11	5	19	....	....	5	41	5	52	6	16	6	43	6
Bradford (Exch.) .. arr.			3	42	3	53	4	23	4	54	5	16	....	4	47	5	15	5	23	....	....	5	54	6	16	6	47	6

Mons & Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except

BRADFORD, KEIGHLEY, and HALIFAX.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares from King's Cross. Single	Return	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Bradford ..... dep.	4 55	6 10	7 0	....	8 2	....	9 5	9 20	10 3	1050			1210	1245	1 15	2 5
248		LONDON (King's Cross) dp	1030	a	....	....	....	....	....	....	5 15	....			7 15	....	....	9 45
1 cl.	3 cl.	DONCASTER 249 ..... " a	2918	....	....	....	....	....	....	....	8 44	9 10			10 30	....	1 20	1248
263		WAKEFIELD (Westgate) "	2847	....	5 47	....	....	7 33	....	....	9 16	9 55			11 5	....	12 31	1 20
s. d.	s. d.	LEEDS 271 ..... "	3012	3 30	6 20	....	7 18	....	8 40	8 53	9 45	1020			1145	1215	1 01	1 20
26 5	15 9½	St. Dunstan's	4 56	6 13	7 3	....	8 5	....	9 8	9 24	10 6	1053			1218	1248	1 18	2 8
26 5	15 10	Manchester Road	5 2	6 16	7 6	....	8 8	....	9 11	....	10 9	1056			1214	1251	1 21	2 11
26 5	15 10½	Horton Park	5 4	6 18	7 8	....	8 10	....	9 13	....	10 11	1058			1218	1253	1 23	2 13
26 5	15 10½	Great Horton	5 8	6 22	7 11	....	8 14	....	9 17	....	10 15	11 2			1222	1257	1 27	2 17
26 5	15 10½	Clayton	5 13	6 27	7 16	....	8 19	....	9 22	....	10 20	11 7			1227	1 2	1 32	2 22
26 5	15 10½	Queensbury ..... arr.	5 17	6 31	7 21	....	8 23	....	9 26	9 33	10 24	1111			1231	1 6	1 36	2 26
		Queensbury ..... dep.	5 20	6 32	7 28	....	8 24	....	....	9 33	10 31	1115			1235	1 7	1 40	....
26 2	15 10½	Thornton	5 23	6 35	7 31	....	8 27	....	....	9 36	10 34	....			1238	1 10	1 43	....
27 1	16 0	Denholme	5 27	6 39	7 35	....	8 31	....	....	9 40	10 37	....			1242	....	1 47	....
27 3	16 1	Wilsden	5 30	6 43	7 38	....	8 34	....	....	9 43	10 40	....			1245	....	1 50	....
27 6	16 2	Cullingworth	5 33	6 46	7 41	....	8 37	....	....	9 46	10 43	....			1248	....	1 53	....
28 0	16 3	Ingrow	5 40	6 52	7 47	....	8 44	....	....	9 53	10 49	1130			1255	....	2 0	....
28 0	16 3	Keighley 442 ..... arr.	5 42	6 54	7 49	....	8 46	....	....	9 56	10 51	1133			1258	....	2 2	....
		Queensbury ..... dep.	5 26	6 39	7 28	....	8 24	....	....	9 33	10 31	1115			1235	1 7	1 40	....
26 2	15 10½	Thornton	5 23	6 35	7 31	....	8 27	....	....	9 36	10 34	....			1238	1 10	1 43	....
26 5	15 10½	Denholme	5 27	6 39	7 35	....	8 31	....	....	9 40	10 37	....			1242	....	1 47	....
26 5	15 10½	Holmfield ..... dep.	5 37	....	7 20	....	....	....	....	9 26	....	1044		1120	1240	1 29	....	....
26 5	15 10½	Pellon	5 44	....	7 37	....	....	....	....	9 42	....	1050	....	1127	1247	1 27	....	....
26 5	15 10½	Halifax (St. Paul's) arr.	5 46	....	7 39	....	....	....	....	9 44	....	1052	....	1129	1249	1 29	....	....
26 5	15 10½	Ovenden	5 36	6 43	7 30	8	8 38	9	9 35	....	10 47	1120			1240	1 21	1 45	2 35
26 5	15 10½	Halifax (North Bridge) ...	5 41	6 48	7 35	13	8 43	9	11 9	40	9 49	1052	1125		1245	1 26	1 50	2 40
26 5	15 10½	" (Old Station) ..arr.	5 43	6 50	7 37	8	8 45	15	12 0	2	9 51	1054	1127		1247	1 28	1 52	2 42

Week Days—*Continued.*

| Exchange Station, | aft | aft | aft | aft

KEIGHLEY, &c., to BRADFORD, HALIFAX, LEEDS, and LONDON.—Great Northern.

Fares

SINGLE.	1 cl.	3 cl.
1	8	0
0	8	0
0	6	3½
0	5	4½
0	10	0
1	2	0
1	2	0
1	2	0
1	2	0
1	2	0
2	11	5
3	0	11½
5	5	3½
28	0	16
1	8	0
1	5	0
1	9	1
1	10	1
1	7	11
1	9	1
1	10	1
0	0	3

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Keighley ..... dep.	5 58	....	6 40	7 28	7 55	8 27	9 20	10 5	1146	1243	....	1 35	1 45	3 25	3 53	4 15	5 53	6 28	7 33	8 35	9 43	1015	1055	....
Ingrow	5 2	....	6 44	7 32	7 59	8 31	....	10 9	1150	1247	....	1 39	1 49	3 29	....	4 19	5 57	6 32	7 37	8 39	9 47	1019	1059	....
Cullingworth	5 10	....	6 53	7 40	8	8 39	....	10 17	1155	1255	....	1 47	1 57	3 37	....	4 27	6 5	6 40	7 45	8 47	9 55	1027	11 7	....
Wilsden	5 15	....	7 0	7 45	8 12	8 44	....	1022	12 3	0	....	1 52	2 2	3 42	....	4 32	6 10	6 45	7 50	8 52	10 0	1032	1112	....
Denholme	5 19	5 45	7 4	7 49	8 16	8 48	....	1026	12 7	4	....	1 56	2 6	3 46	....	4 36	6 14	6 49	7 54	8 56	10 4	1036	1116	....
Thornton	5 24	5 50	7 9	7 54	8 21	8 52	....	1031	1212	1	....	2 1	2 11	3 51	....	4 41	6 19	6 54	7 59	9 1	10 9	1041	1121	....
Queensbury ..... arr.	5 27	5 53	7 12	7 57	8 24	8 55	9 37	1034	1215	1 12	2 6	2 14	3 54	....	4 44	6 22	6 57	8 2	9 4	10 12	1044	1124	....
Queensbury ..... dep.	5 32	6 1	7 15	8	8 25	....	....	1035	1221	....	1 31	2 7	2 15	3 58	....	4 47	6 23	7 18	8	9 16	1036	1045	1130	....
Clayton	5 35	6 4	7 18	8 12	8 28	....	....	1038	1224	....	1 34	2 10	2 18	4 1	....	4 50	6 26	7 21	8 3	9 19	1039	1048	1133	....
Great Horton	5 38	6 7	7 21	8 15	8 31	....	....	1041	1227	....	1 37	2 13	2 21	4 4	....	4 53	6 29	7 24	8 6	9 22	1042	1051	1136	....
Horton Park	5 41	6 9	7 26	8 17	8 33	....	....	1043	1229	....	1 39	2 15	....	4 6	....	4 55	6 31	7 28	8 8	9 24	1044	1053	1138	....
Manchester Road	5 43	6 11	7 29	8 19	8 35	....	....	1045	1231	....	1 41	2 17	....	4 8	....	4 57	6 33	7 30	8 10	9 26	1046	1055	1140	....
St. Dunstan's	5 45	6 13	7 31	8 21	8 37	....	....	1047	1233	....	1 43	2 19	....	4 10	....	4 59	6 35	7 32	8 12	9 28	1048	1057	1142	....
Lees 271 ..... arr.	6 49	6 49	8 49	8 24	8 52	9 10	....	1124	1 17	....	2 ef 17	2 47	....	4 ef 47	....	5 44	7 ef 17	8 13	8 56	9 56	1145	1159	....	....
269 Wakefield (W.) "	6 41	7 10	9	1	....	9 10	10	1203	....	....	12	81	20	....	....	2 47	3	5	....	5 40	7	34	8 46	1011	1025	1157	1157	....
Doncaster 252.. "	....	7	57	....	....	....	9	44	1031	....	....	1	15	2	....	....	3	33	....	....	6	14	8	40	....	....	....	11	8	....	....	....
253 London (Kings C.) "	....	1145	....	....	....	1	5	2	0	....	....	5	0	5	45	....	....	6	53	....	....	9	20	....	....	....	....	8	0	....	....	....
Bradford (Exch.) .. arr.	5 49	6 17	7 35	8 25	5 41	....	....	1052	1237	....	1 46	2 23	....	4 14	....	5 3	6 36	7 17	8	9 0	9 32	1052	11 1	....
Queensbury ..... dep.	5 28	6 35	7 22	7 58	8 30	8 58	9 38	1038	1232	1 13	1 37	....	2 27	3 56	....	5 c 1	6 27	6 58	8 c 27	8	9 51	1018	1137	....
Holmfield	5 33	6 40	7 27	8	8 35	9	3 9	43	1043	1237	1 18	1 42	....	2 32	4	1	....	5 c 6	6 32	7	4	8 c 32	9	10	1018	....	1142	....	8	33	9	43	1	58	6	37	48	9	8
Fellon	5 44	....	7 37	....	....	9 42	....	1050	1247	1 27	....	....	....	4 ‖ 56	....	5 c 15	6 42	....	....	9	27	....	....	1152	....	8	43	9	53	2	8	6	47	1	8	6	47	58	9	19
Halifax (St. Paul's) .. arr.	5 46	....	7 39	....	....	9 44	....	1052	1249	1 29	....	....	....	4 ‖ 58	....	5 c 17	6 44	....	....	9	29	....	....	1154	....	8	45	9	55	2	10	6	49	1	5	6	49	1	0	9	21
Ovenden	5 36	6 43	7 30	8	6	8 38	9	6	1047	1240	1 21	1 45	....	2 35	4	....	5 c 8	6 35	7	7	8 e 35	....	....	1021	1145	....	8	39	9	46	2	1	6	6	7	51	9	11
Halifax (Nth. Bdg.) .. arr.	5 41	6 48	7	35	8	11	8	43	9	11	9	49	1052	1245	1	26	1	50	....	2	40	4	9	4	20	5 c 1	3	6	40	7	12	8 e 40	9	16	1028	....	1150	....	8	42	9	52	2	7	6	12	7	57	9	17
" (Old Station) "	5 43	6 50	7	37	8	13	8	45	9	13	9	51	1054	1247	1	28	1	52	....	2	42	4	11	4	22	5 c 1	5	6	42	7	14	8 e 42	9	18	1028	....	1152	....	8	44	9	54	2	9	6	14	7	59	9	19

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	50	9	5	10	4	35	7	3	8	32	....	....
	7	55	9	10	1	14	4	39	7	7	8	35	....
	8	4	9	18	1	22	4	50	7	15	8	43	....
	8	9	9	23	1	27	4	56	7	20	8	48	....
	8	13	9	27	1	31	5	0	7	24	8	52	....
	8	18	9	31	1	35	5	5	7	28	8	56	....
	8	21	9	34	1	39	5	9	7	32	9	0	....
	8	30	9	35	1	40	5	23	7	41	9	1	5
	8	34	9	39	1	44	5	27	7	45	9	5	8
	8	37	9	42	1	47	5	30	7	48	9	8	11
	8	39	9	44	1	49	5	32	7	50	9	10	13
	8	42	9	47	1	52	5	35	7	53	9	13	16
	8	44	9	49	1	54	5	38	7	55	9	15	18
	10	5	....	2	40	6	10	....	....	1015	....	....	....
	9	46	....	3	52	7	18	9	11	1012	....	....	....
	1053	....	....	9	16	....	....	11	5	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	3	5	....	....	....	....
	8	48	9	54	1	59	5	42	8	0	9	20	....
	8	28	9	38	1	43	5	26	7	39	8	43	9
	8	33	9	43	1	58	6	37	48	9	8	....	....

Saturdays only.

	aft
	1125
	1128
	1135
	1141
	1145
	1148
	1154

Saturdays only.

	aft
	1146
	1152
	1154

b Except Mondays and Thursdays. **c** Mondays and Thursdays. **e** Except Saturdays. **f** Arrives at Kirkgate Station.

BRADFORD and SHIPLEY.—Great Northern.

Week Days.

Exchange Station,	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bradford ..... dep	5 5	5 36	4 37	32	....	8 42	9	18	1037	1120	1145	1235
St. Dunstan's	5 11	5 38	6 45	7 35	....	9 45	9	21	1040	1123	1145	1238
Laister Dyke	5 18	5 44	6 52	7 42	8	28	9	30	1043	1126	1154	1244
Eccleshill	5 24	5 50	6 58	7 48	8	34	9	36	1052	1134	12	0
Idle	5 28	5 54	7	27	8	38	9	39	1056	1136	12	4
Thackley	5 31	5 57	7	30	8	41	9	42	1059	1139	12	7
Shipley & Windhill ‡	5 37	6	37	1	8	47	9	48	1105	1145	1213	1

Sats. only.

	aft
	1252
	1255
	1
	1
	1
	1
	1

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	30	....	2	25	3	20	....	5	5	6	40	7
	1	33	....	2	28	3	23	53	....	5	8	6	43
	1	39	....	2	34	3	29	4	15	5	14	6	49
	1	45	....	2	40	3	35	4	21	5	20	6	55
	1	49	....	2	44	3	39	4	25	5	24	6	59
	1	53	....	2	48	3	43	4	29	5	28	7	3
	1	53	....	2	58	3	58	4	34	5	38	7	13

Sats. only.

	aft
	2
	2
	2
	2
	2
	2
	2

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2	15	....	3	10	4	5	5	42	6	35	7	20
	2	20	....	3	15	4	10	5	47	6	40	7	25
	2	24	....	3	19	4	14	5	51	6	44	7	29
	2	30	....	3	25	4	20	5	57	6	50	7	35
	2	34	....	3	29	4	24	6	1	6	54	7	39
	2	38	....	3	33	4	28	6	5	6	58	7	43
	2	43	....	3	38	4	33	6	10	7	3	7	48

Sats. only.

	aft
	1032
	3
	7
	1047
	1056
	1
	1

Sats. only.

	aft
	1115
	1103
	1124
	1129
	1136
	1144
	1144

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9	13	1245	3	0	6	0	8	0	8	20	....	....
	9	13	1248	3	....	3	6	3	8	3	23	....	....
	9	19	1254	3	13	3	10	6	8	9	8	23	....
	9	25	1	0	3	16	6	15	8	9	8	23	....
	9	29	1	4	3	20	6	19	8	8	9	8	39
	9	33	1	7	3	23	6	22	8	8	9	8	39
	9	38	1	14	3	30	6	29	8	4	9	8	49

Fares	1 cl.	3 cl.
	0	3½
	0	4½
	0	2
	0	3
	0	3
	0	3

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shipley & Windhill ‡	5 45	6	157	25	8	10	8	58	9	35	1025	1115	1155	1221	1	10	....	2	0	5	....	....	....	....	....
Thackley	5 50	6	20	7	30	8	15	9	0	9	40	1030	1120	1226	1	15	....	2	5	5	....	....	....	....	....
Idle	5 54	6	24	7	34	8	19	9	4	9	44	1034	1124	12	4	1230	1	19	....	2	9	5	....	....	....
Eccleshill	5 59	6	29	7	39	8	24	9	9	9	49	1039	1129	12	9	1235	1	24	....	2	14	5	....	....	....
Laister Dyke **271** ...	6	6	36	7	47	8	32	9	19	9	58	1046	1136	1215	1243	1	32	....	2	23	5	....	....	....	....
St. Dunstan's	6	9	6	39	7	50	8	35	9	22	10	1	1049	1139	....	1246	1	35	....	2	26	5	....	....	....
Bradford * **520** arr.	6	13	6	43	7	54	8	39	9	26	10	5	1055	1144	....	1250	1	39	....	2	30	5	....	....	....

Sats. only.

	aft
	2
	2
	2
	2
	2
	2
	2

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2	15	2	20	....	3	10	4	5	5	42	6	35
	2	20	2	25	....	3	15	4	10	5	47	6	40
	2	24	2	29	....	3	19	4	14	5	51	6	44
	2	30	2	36	....	3	25	4	20	5	57	6	50
	2	34	2	39	....	3	29	4	24	6	1	6	54
	2	38	2	43	....	3	33	4	28	6	5	6	58
	2	43	2	48	....	3	38	4	33	6	10	7	3

Sats. only.

	aft
	1032
	3
	7
	1047
	1056
	1
	1

Sats. only.

	aft
	1115
	1103
	1124
	1129
	1136
	1144
	1144

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9	13	1245	3	0	6	0	8	0	8	20	....	....
	9	13	1248	3	....	3	6	3	8	3	23	....	....
	9	19	1254	3	13	3	10	6	8	9	8	23	....
	9	25	1	0	3	16	6	15	8	9	8	23	....
	9	29	1	4	3	20	6	19	8	8	9	8	39
	9	33	1	7	3	23	6	22	8	8	9	8	39
	9	38	1	14	3	30	6	29	8	4	9	8	49

* Exchange Station. † Bridge Street: rather less than ½ mile to Midland Station.

WAKEFIELD (Westgate) and WAKEFIELD (Kirkgate).—Great Northern.

Westgate to Kirkgate at 5 53, 7 11, 9 2, 9 30, 10 6, 10 31, and 11 38 mrn.; 12 9, 12 51, 1 13, 1 32, 2 48, 3 8, 4 37, 4 58, 5 7, 5 16, 5 57, 6 10, 6 51, 7 35, 9 1, 9 20, and 11 58 aft. SUNDAYS at 9 48 mrn.: 12 50, 1 13, 5 25, 5 55, and 9 13 aft.

Kirkgate to Westgate at 5 23, 6 45, 7 17, 7 40 (Wednesdays only), 8 30, 9, 10 17, 10 32, 11 12, and 11 50 mrn.; 12 55, 2 47, 4 9, 4 43, 5 11, 5 45, 6 25, 7 25, 8 13, and 9 50 aft. SUNDAYS at 10 30 mrn.; 1 15, 3 50, 5 40, 8 5, and 9 35 aft.

METROPOLITAN

Gen. Man., John Bell.]

INNER RAIL.—Mansion House to Cannon Street and every ten minutes to 8 17 aft., and at 8 27, 8 37, 8 47, 8 57, 9 7, 9 17, 9 27, 9 37, 9 47, 9 57, 10 7, 10 17, 10 27, and 10 37 aft.

OUTER RAIL.—Mansion House to Cannon Street and every ten minutes from 7 36 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 26, 9 36, 9 46, 9 56, 10 6, 10 16, 10 26, 10 36, and 10 46 aft. Mansion House to Kensington (High Street) at 11 17 aft.; to South Kensington at 8 27, 8 47, 9 17, and 11 47 aft. Gloucester Road to Mansion House at 5 43 mrn. Aldgate to Mansion House at 5 26 mrn.; to Bishop's Road to Mansion House at 5 43 mrn. Kensington (High Street) to Mansion House at 7 50 and 8 10 mrn. South Kensington to Mansion House at 7 25 mrn. SUNS.—Mansion H. to Cannon Street at 12 45, 1 15, 1 45, 2 15, 2 45, 3 15, 3 45, 4 15, 4 45, 5 15, 5 45, 6 15, 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 45 aft. Cannon Street to Mansion House at 8 47, 9 17, 9 47 mrn.; 1 17, 1 47, 2 17, 2 47, 3 17, 3 47, 4 17, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 47, 8 17, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, and 10 47 aft. Mansion House to Moorgate St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Aldgate at 10 47 aft. Moorgate St. to Farringdon St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft. Gloucester Rd. to Aldgate at 11 7 aft.; to S. Kensington at 8 47 mrn., 12 40, 1 10, 3 40, & 6 40 aft.; from Aldgate at 1 30 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft. Aldgate to Mansion House and forward to Mansion House at 5 56 mrn., and every 10 mins. to 10 26, 10 36, and every 10 mins. from 7 36 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 26, 9 36, 9 46, 9 56, 10 6, 10 16, 10 26, 10 36, and 10 46 aft. Mansion House to Kensington (High Street) at 11 17 aft.; to South Kensington at 8 27, 8 47, 9 17, and 11 47 aft. Gloucester Road to Mansion House at 5 43 mrn. Aldgate to Mansion House at 5 26 mrn.; to Bishop's Road to Mansion House at 5 43 mrn. Kensington (High Street) to Mansion House at 7 50 and 8 10 mrn. South Kensington to Mansion House at 7 25 mrn. SUNS.—Mansion H. to Cannon Street at 12 45, 1 15, 1 45, 2 15, 2 45, 3 15, 3 45, 4 15, 4 45, 5 15, 5 45, 6 15, 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 45 aft. Cannon Street to Mansion House at 8 47, 9 17, 9 47 mrn.; 1 17, 1 47, 2 17, 2 47, 3 17, 3 47, 4 17, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 47, 8 17, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, and 10 47 aft. Mansion House to Moorgate St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Aldgate at 10 47 aft. Moorgate St. to Farringdon St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft. Gloucester Rd. to Aldgate at 11 7 aft.; to S. Kensington at 8 47 mrn., 12 40, 1 10, 3 40, & 6 40 aft.; from Aldgate at 1 30 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft. Aldgate to Mansion House and forward to Mansion House at 5 56 mrn., and every 10 mins. to 10 26, 10 36, and every 10 mins. from 7 36 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 26, 9 36, 9 46, 9 56, 10 6, 10 16, 10 26, 10 36, and 10 46 aft. Mansion House to Kensington (High Street) at 11 17 aft.; to South Kensington at 8 27, 8 47, 9 17, and 11 47 aft. Gloucester Road to Mansion House at 5 43 mrn. Aldgate to Mansion House at 5 26 mrn.; to Bishop's Road to Mansion House at 5 43 mrn. Kensington (High Street) to Mansion House at 7 50 and 8 10 mrn. South Kensington to Mansion House at 7 25 mrn. SUNS.—Mansion H. to Cannon Street at 12 45, 1 15, 1 45, 2 15, 2 45, 3 15, 3 45, 4 15, 4 45, 5 15, 5 45, 6 15, 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 45 aft. Cannon Street to Mansion House at 8 47, 9 17, 9 47 mrn.; 1 17, 1 47, 2 17, 2 47, 3 17, 3 47, 4 17, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 47, 8 17, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, and 10 47 aft. Mansion House to Moorgate St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Aldgate at 10 47 aft. Moorgate St. to Farringdon St. at 8 47 mrn., and 10 47 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft. Gloucester Rd. to Aldgate at 11 7 aft.; to S. Kensington at 8 47 mrn., 12 40, 1 10, 3 40, & 6 40 aft.; from Aldgate at 1 30 aft.; to Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 3 35, & 6 25 aft.

Aldgate to Kensington (A. Rd.) at 8 33, 7 8, 7 18, 7 35, 7 43, 8 3, 8 33, 8 48, 9 4, 9 18, & 33, & 48 mrn., & every 15 mins. to 11 48 aft. **Kensington to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Addison Rd.** (Olympia) **to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Addison Rd.** (Olympia) hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft., from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Kensington to Addison Rd.** (Olympia) at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Kensington** (A. Rd.) at 8 33, 7 8, 7 18, 7 35, 7 43, 8 3, 8 33, 8 48, 9 4, 9 18, & 33, & 48 mrn., & every 15 mins. to 11 48 aft. **Kensington to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Addison Rd.** (Olympia) **to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Addison Rd.** (Olympia) hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft., from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Kensington to Addison Rd.** (Olympia) at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Addison Rd.** (Olympia) hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft., from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Kensington to Addison Rd.** (Olympia) at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt.

Aldgate to Kensington (A. Rd.) at 8 33, 7 8, 7 18, 7 35, 7 43, 8 3, 8 33, 8 48, 9 4, 9 18, & 33, & 48 mrn., & every 15 mins. to 11 48 aft. **Kensington to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Addison Rd.** (Olympia) **to Aldgate** at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Addison Rd.** (Olympia) hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft., from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Kensington to Addison Rd.** (Olympia) at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt. **Aldgate to Addison Rd.** (Olympia) hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft., from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Kensington to Addison Rd.** (Olympia) at 5 46, 6 6, 6 36, 6 51, 7 6, 7 21, 7 36, 7 51, 8 6, 8 21, 8 36, 8 51, 9 6, 9 21, 9 36, 9 51, 10 6, 10 21, 10 36, 10 51, 11 6, 11 21, 11 36, 11 51 aft., from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 mgt.

Aldgate (Main Line) **to Hammersmith** at 5 28, 5 48, 5 59, 6 10, 6 22, 6 49, 6 59, 7 19, 7 29, 7 40, 7 53, 8 3, 8 13, 8 23, 8 33, 8 43, 8 53, 9 3, 9 13, 9 23, 9 33,

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Fares.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
0	3 0	2 0	1 0	0	4 0	3 0	2
0	3 9	2 9	1 0	0	4 0	3 0	2
0	4 0	2 6	1 3	0	6 0	4 0	3
0	4 0	3 0	2 0	0	6 0	4 0	3
0	4 0	3 0	2 0	0	6 0	5 0	4
0	4 0	3 0	2 0	0	6 0	5 0	4
0	5 0	4 0	2 6	0	7 0	6 0	5
0	7 0	5 0	3 6	0	10 0	7 0	6
0	8 0	6 0	4 0	1	0 0	9 0	7
0	11 0	8 0	5 6	1	4 1	0 0	9
0	11 0	9 0	6 0	1	5 1	0 0	9
1	4 1	0 0	8 2	0	11	6 1	0
1	8 1	3 0	10 2	0	16 1	10 1	3
2	0 1	6 1	0 3	0	2 1	1	6
2	6 1	8 1	3 3	0	3 1	2 1	8
2	10 2	1 1	5 4	0	3 1	2 2	
3	2 2	4 1	7 4	0	3 2	5 2	5
3	10 2	10 1	11 5	0	4 2	2 11	
3	6 2	7 1	9 5	0	3 3	10 2	8
4	4 3	3 2	2 6	0	4 3	2 11	9
5	1 3	9 2	7 7	0	5 3	7 3	10
5	6 4	1 2	9 8	0	6 3	1 4	2
5	10 4	4 2	11 8	0	9 6	5 4	6
6	10 5	1 3	5 10	0	7 7	5 2	
7	5 5	0 3	9 11	0	2 8	2 5	7
7	7 5	2 3	10 11	0	3 8	5 5	9
7	10 5	10 3	11 11	0	3 8	5 5	11

Up.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street ..... dep.	5 56	8	9				6 49	7 10	7 37				8 21	8 33	8 58	9	9 59	10 29	10 59	11 37	1 59	2 28	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29
St. John's Wood Road	5 59	8	12				6 52	7 13	7 40				8 24	8 36	9	1		10 2	10 32	11 3		2	2 31	3 2	3 32	4 2	5 2	5 32
Marlborough Road	6 2	8	15				6 55	7 16	7 43				8 27	8 39	9	4		10 5	10 35	11 6		1 57	2	2 34	3 5	3 35	4 5	5	5 35
Swiss Cottage	6 4	8	17				6 57	7 18	7 45				8 29	8 41	9	6		10 7	10 37	11 7		1 59	2	2 36	3 7	3 37	4 7	5	5 37
Finchley Road	6	8	19				6 59	7 20	7 47				8 31	8 43	9	8		10 9	10 39	11 9		2 1	2	2 38	3 9	3 39	4 9	5	5 39
West Hampstead	6	8	21				7 1	7	22	7	49		8 33	8	45	9	10		10	41	11	11		2	3	2	40	3	11	3	41	4	11	5	41
Kilburn-Brondesbury	6	10	6	23			7	3	7	24	7	51		8	35	8	47	9	12		10	43	11	13		2	5	2	42	3	13	3	43	4	13	5	43
Willesden Green *	6	13	6	26			7	6	7	27	7	54		8	38	8	50	9	15	9	50	10	46	11	16	11	50	2	8	2	45	3	16	3	46	4	16	5	46
Kingsbury-Neasden	6	16	6	29	6	38	6	48	7	7	30	7	57		8	41	8	53	9	18		10	49	11	19	11	53	2	11	2	48	3	19	3	49	4	19	5	49
Wembley Park			6	32																																		
Harrow-on-the-Hill	6	24	6	38	6	46	6	57	7	16	7	39	7	6		8	50	9	25	10	0	10	56	11	26	12	0	2	18	2	55	3	26	3	56	4	26	5	56
Pinner	6	29	6	43	6	51			7	21			8	11		8	55		9	31	10	5			11	32			2	25			3	3			4	3		
Northwood			6	48	6	56			7	26			8	16		9	0		9	36	10	10			11	37			2	30			3	8			4	8		
Rickmansworth			6	55	7	2			7	32			8	23		9	7		9	43	10	17			11	15			2	37			3	15			4	15		
Chorley Wood			7	7					7	49			8	39							10	23			Sat.				2	53								
Chalfont Road			7	12					7	54			8	34	8	55					10	28							2	58								
Chesham .... arr.			7	22					8	3			9	4							10	40							3	10								
Amersham			7	16									8	39							10	33							2	33								
Great Missenden			7	25									8	48							10	42							2	43								
Wendover			7	34									8	57							10	52							2	52								
Stoke Mandeville			7	39									9	2							10	57							2	57								
Aylesbury † 1, 303			7	44									9	8							11	3							3	3								
Waddesdon Manor			7	56									9	20							11	15							3	15								
Quainton Road 292			8	1									9	25							11	20							3	20								
Grandborough Road			8	10									9	35							11	30							3	30								
Winslow Road			8	20									9	45							11	40							3	40								
Verney Junction 311 arr.			8	30									9	55							11	50							3	50								

Down—*Continued.*

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street ..... dep.	2 57	2 40	2 50	2 59	3 20	3 37	3 59	4 29	4 59	5 19	5 37	5 59					6	9	6 21	6 28		6 37	6 59	7 37	7 59	8 29		8 59	9 39	10 29	11 39	11 49
St. John's Wood Road			2 53	3	23		4	2	4	32	5		5 22		6	2		6	12	6	24	6	31		7	3		8	2	8	32		9	2	9	42	10	32	11	42	11	52
Marlborough Road			2 56	3	26		4	5	4	35	5		5 25		6	5		6	15	6	27	6	34		7	6		8	5	8	35		9	5	9	45	10	35	11	45	11	55
Swiss Cottage			2 58	3	28		4	7	4	37	5		5 27		6	7		6	17	6	29	6	36		7	7		8	7	8	37		9	7	9	47	10	37	11	47	11	57
Finchley Road			3	0	3	3	31		4	9	4	39	5	9	5	29		6	9	6	19	6	31	6	38		7	9		8	9	8	39		9	9	9	49	10	39	11	49	11	59
West Hampstead			3	2	3	5	33		4	11	4	41	5	11	5	31		6	11	6	23	6	33	6	40		7	11		8	11	8	41		9	11	9	51	10	41	11	51	12	1
Kilburn-Brondesbury		2	50	3	7	33	34		4	13	4	43	5	13	5	33		6	13	6	25	6	35	6	42		7	13		8	13	8	43		9	13	9	53	10	43	11	53	12	3
Willesden Green *		2	53	3	12	3	37	3	50	4	16	4	46	5	16	5	36	5	50	6	16	6	28	6	38	6	45		6	51	7	13	7	50	8	16	8	46	9	16	9	56	10	46	11	56	12	6
Kingsbury-Neasden		2	57	3	16	3	40		4	19	4	49	5	19				6	19	6	31	6	42	6	51	6	58		7	18		8	19	8	49	9	19	9	59	10	49	11	59	12	9
Wembley Park		3	0	3	19	3	43		4	22	4	52	5	22				6	22	6	34	6	45	6	54	7	1		7	21		8	22	8	52									
Harrow-on-the-Hill	2	59	3	3	19	3	28	3	49	4	0	4	28	4	58	5	28	5	48	5	58	6	28	6	38	6	50		6	58	7	07	7	28	8	0	8	28	8	58	9	28	9	58	10	48	11	58	12	8
Pinner	3	4	3	11	3	24		3	54	4	5		5	33	5	53	6	3	6	13	6	23	6	33	6	45		6	55	7	3	7	24	7	45	8	5	8	33	8	53	9	33	10	23	11	33	12	13
Northwood	3	9	3	16	3	29		3	59	4	10		5	38	5	58	6	8	6	18	6	28	6	38	6	50		7	0	7	8	7	29	7	50	8	10	8	38	8	58	9	38	10	28	11	38	12	18
Rickmansworth	3	16	3	23	3	36		4	6	4	17		5	45	6	5	6	15	6	25	6	35	6	45	6	57		7	7	7	15	7	36	7	57	8	17	8	45	9	5	9	45	10	35	11	45	12	25
Chorley Wood	3	23	3	29					4	23															6	51		7	21	7	32														
Chalfont Road	3	28	3	34					4	28															6	56		7	26	7	37														
Chesham .... arr.			3	44					4	40									6	39		7	7					7	36	7	48		8	40				9	56		10	48					
Amersham	3	33							4	33									6	33																								
Great Missenden	3	43							4	43									6	43																								
Wendover	3	52							4	52									6	52																								
Stoke Mandeville	3	57							4	57									6	57																								
Aylesbury † 1, 303	4	3							5	3									7	3																								
Waddesdon Manor									5	15									7	15																								
Quainton Road 292									5	20									7	20																								
Grandborough Road									5	30									7	30																								
Winslow Road									5	40									7	40																								
Verney Junction 311 arr.									5	50									7	50																								

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

VERNEY JUNCTION, AYLESBURY, CHESHAM, RICKMANSWORTH, HARROW-ON-THE-HILL, and LONDON.—Metropolitan.

Fares.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
0	3 0	2 0	1 0	0	5 0	4 0	2
0	5 0	4 0	2 0	0	8 0	6 0	4
1	0 0	9 0	6 1	0	11 0	9 0	6
1	3 0	11 0	7 1	1	11 1	5 0	11
2	0 1	6 1	0 2	0	2 1	3 1	6
2	4 1	9 1	2 3	0	2 2	3 1	9
2	9 2	1 1	4 4	0	2 3	2 2	1
3	6 2	8 1	9 5	0	4 0	2 2	8
4	4 3	3 2	2 6	0	4 11	3	3
4	10 3	8 2	6 7	0	5 5	3 3	6
4	8 3	6 2	4 7	0	5 3	3 3	6
5	0 3	9 2	6 7	0	5 5	8 3	9
5	4 4	0 2	8 8	0	6 0	4 0	0
5	10 4	4 2	11 8	0	6 4	5 4	0
6	2 4	7 3	1 9	0	6 10	4	8
6	6 4	10 3	3 9	0	7 2	4 11	5
6	11 5	2 3	6 10	0	7 5	8 5	3
7	2 5	4 3	7 10	0	7 11	5 5	5
7	5 5	6 3	8 11	1	8 5	2 5	7
7	6 5	7 3	9 11	1	8 5	3 5	8
7	6 5	7 3	10 11	1	8 5	4 5	9
7	8 5	8 3	10 11	1	8 5	5 5	9
7	8 5	8 3	10 11	1	8 5	5 5	9
7	9 5	9 3	11 11	1	7 8	7 5	10
7	9 5	9 3	11 11	1	7 8	7 5	11
7	10 5	10 3	11 11	1	9 8	8 5	11

Up.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction .. dep.																	9 5		11 5								
Winslow Road																	9 10		11 10								
Grandborough Road																	9 16		11 15								
Quainton Road 292																	9 25		11 25								
Waddesdon Manor																	9 30		11 30								
Aylesbury * 305, 1							7 15						8	0	8	22	9 33		11 43								
Stoke Mandeville							7 21						8	6	8	28	9 39		11 49								
Wendover							7 27						8	12	8	34	9 45		11 55								
Great Missenden							7 36						8	20	8	42	9 54		12 4								
Amersham							7 45						8	29	8	51	10 3		12 13								
Chesham .... dep.			6	55					7	39	8	11			8	36	10 8		12 8								
Chalfont Road			7	4					7	51	8	20			8	51	10 20		12 20								
Chorley Wood									7	56	8	25			8	56	10 24		12 24								
Rickmansworth							7	16			8	30	8	39	9	0	10 29		12 29								
Northwood							7	20			8	34	8	43	9	4	10 33		12 33								
Pinner							7	26			8	40	8	49	9	10	10 39		12 39								
Harrow-on-the-Hill ..	6	33					7	31			8	45	8	54	9	15	10 44		12 44								
Wembley Park	6	38					7	36			8	50	8	59	9	20	10 49		12 49								
Kingsbury-Neasden	6	42					7	40			8	54	9	3	9	24	10 53		12 53								
Willesden Green †	6	47					7	45			8	59	9	8	9	29	10 58		12 58								
Kilburn-Brondesbury ..	6	51					7	49			9	3	9	12	9	33	11 2		1 2								
West Hampstead	6	53					7	51			9	5	9	14	9	35	11 4		1 4								
Finchley Road	6	56					7	54			9	8	9	17	9	38	11 7		1 7								
Swiss Cottage	6	58					7	56			9	10	9	19	9	40	11 9		1 9								
Marlborough Road	7	0					7	58			9	12	9	21	9	42	11 11		1 11								
St. John's Wood Road ..	7	2					8	0			9	14	9	23	9	44	11 13		1 13								
Baker Street ..... arr.	7	7					8	5			9	19	9	28	9	49	11 18		1 18								

Up.

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction .. dep.				3	6							5	5										7	5				9	1		
Winslow Road				3	10							5	10										7	10				9	10		
Grandborough Road				3	15							5	15										7	15				9	15		
Quainton Road 292				3	25							5	25										7	25				9	25		
Waddesdon Manor				3	30							5	30										7	30				9	30		
Aylesbury * 305, 1				3	43							5	43										7	45				9	43		
Stoke Mandeville				3	49							5	49										7	49				9	49		
Wendover				3	55							5	55										7	55				9	55		
Great Missenden				4	4							6	4										8	4				10	4		
Amersham				4	13							6	13										8	13				10	13		
Chesham .... dep.				4	8		5	0				6	8			6	45			7	20		8	8		9	0		10	8		
Chalfont Road				4	20		5	19				6	20			6	54			7	30		8	20		9	10		10	20		
Chorley Wood				4	24		5	23				6	24			6	58			7	34		8	24		9	14		10	24		
Rickmansworth			3	49	4	29		5	29			6	30			7	4			7	40		8	30		9	20		10	30		
Northwood			3	56	4	36		5	36			6	36			7	10			7	46		8	36		9	26		10	36		
Pinner			4	1	4	41		5	41			6	41			7	15			7	51		8	41		9	31		10	41		
Harrow-on-the-Hill ..	3	36	4	6	4	46		5	46			6	46			7	20			7	56		8	46		9	36		10	46		
Wembley Park	3	41	4	11	4	51		5	51			6	51			7	25			8	1		8	51		9	41		10	51		
Kingsbury-Neasden	3	45	4	15	4	55		5	55			6	55			7	29			8	5		8	55		9	45		10	55		
Willesden Green †	3	49	4	19	4	59		5	59			6	59			7	33			8	9		8	59		9	49		10	59		
Kilburn-Brondesbury ..	3	51	4	21	5	1		6	1			7	1			7	35			8	11		9	1		9	51		11	1		
West Hampstead	3	54	4	24	5	4		6	4			7	4			7	38			8	14		9	4		9	54		11	4		
Finchley Road	3	56	4	26	5	6		6	6			7	6			7	40			8	16		9	6		9	56		11	6		
Swiss Cottage	3	58	4	28	5	8		6	8			7	8			7	42			8	18		9	8		9	58		11	8		
Marlborough Road	4	0	4	30	5	10		6	10			7	10			7	44			8	20		9	10		10	0		11	10		
St. John's Wood Road ..	4	2	4	32	5	12		6	12			7	12			7	46			8	22		9	12		10	2		11	12		
Baker Street ..... arr.	4	7	4	37	5	17		6	17			7	17			7	51			8	27		9	17		10	7		11	17		

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

b Saturdays only. c Saturdays only from Chorley Wood. * Nearly a mile to L. & N. W. Station. † Willesden Green and Cricklewood.

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Down. — **Sundays.**

	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street.dep.	...	847	929	...	39	9	47	9	53	1029	1039	1047	11	9	1	43	1	16	1	51	2	48	216	246	3	1	816	347	416	446	516	546	554	616	646	716	746	816	846	9	16	9	53	10	8	1016	1023	1046	11	1	1116
St.John's Wood Rd.	...	850	932	942	...	9	56	1032	10	32	1050	1102	11	12	1	7	1	19	1	34	2	19	219	249	3	4	319	350	419	449	519	549	557	619	649	719	749	819	849	9	19	9	56	10	11	1019	1026	1049	11	4	1119
Marlborough Road	...	853	935	945	...	9	59	1035	10	45	1053	1115	11	10	1	22	1	37	1	52	2	22	222	252	3	7	322	353	422	452	522	552	600	622	652	722	752	822	852	9	22	9	59	1014	1022	1029	1052	11	7	1122
Swiss Cottage	...	855	937	947	...	10	1	1037	10	47	1055	1117	11	12	1	24	1	39	1	54	2	24	224	254	3	9	324	355	424	454	524	554	602	624	654	724	754	824	854	9	24	10	1	1016	1024	1031	1054	11	9	1124
Finchley Road	...	857	939	949	...	10	3	1039	10	49	1057	1119	11	14	1	26	1	41	1	56	2	26	226	256	3	11	326	357	426	456	526	556	604	626	656	726	756	826	856	9	26	10	3	1018	1026	1033	1056	1111	11	1126
West Hampstead.	...	859	941	951	...	10	5	1041	10	51	1059	1121	11	16	1	28	1	43	1	58	2	28	228	258	3	13	328	359	428	458	528	558	606	628	658	728	758	828	858	9	28	10	5	1020	1028	1035	1058	1113	11	1128
Kilburn-Brondsbry	...	9	1	943	953	9	57	10	7	1043	10	3	11	1	1123	1	18	1	30	1452	2	0	230	3	0	315	330	4	1	430	5	0	530	6	0	6	8	6207	0	730	8	0	830	9	0	9	30	10	7	1022	1030	1037	11	0	1115	1130
Willesden Green *	...	9	3	945	955	10	0	10	9	1045	1055	11	3	1125	1	21	1	33	1	48	2	3	233	3	3	318	333	4	4	433	5	3	533	6	3	6	11	6337	7	733	8	3	833	9	3	9	33	10	10	1025	1033	1040	11	3	1118	1133
Kingsbry-Nsdn	744	8	0	8	5	948	958	...	...	1048	1058	11	8	1128	1	24	1	36	1512	2	6	236	3	6	321	336	4	7	436	5	5	536	6	6	6	14	6367	7	736	8	6	836	9	6	9	36	1013	1028	1038	1043	11	6	1121	1136
Wembley Park	...	8	3	9	9	...	...	1015	1051	...	...	11	9	...	...	...	1	39	1554	2	9	239	3	9	...	339	410	439	5	9	539	6	9	...	639	7	9	739	8	9	839	9	9	...	...	1016	...	...	1039	...	11	9	...	...
Harrow-on-Hl	752	8	9	915	...	10	9	1021	1057	...	...	1115	...	1	31	1	45	2	15	245	315	...	345	416	445	515	545	615	...	...	645	715	745	815	845	915	...	...	1022	...	...	1045	...	1114	...	...	...
Pinner	758	814	923	...	1014	1026	...	...	...	...	...	1120	...	...	...	...	1	50	2	5	...	250	320	...	...	350	...	450	...	...	550	620	...	...	650	720	750	820	850	920	...	...	1027	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwood	8	2	819	925	...	1019	1031	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	1	55	2	10	...	255	325	...	...	355	...	455	...	...	555	625	...	...	655	725	755	825	855	925	...	...	1032	...	...	...	...	...	...	...	...
Rickmnsworth	8	9	826	932	...	1026	1038	...	...	...	...	1132	...	...	...	...	2	2	2	17	...	3	2	332	...	4	2	15	5	2	...	6	2	632	...	7	2	732	8	2	832	9	2	932	...	...	1039	...	...	...	...	...	...	...	...
Chorley Wood	...	831	938	...	1032	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	23	...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	6	8	...	...	...	...	8	8	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalfont Road	...	834	943	...	1038	1047	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	28	...	...	...	...	...	...	4	13	...	...	...	6	13	...	...	...	...	8	13	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesham ...arr.		8	16	953	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	38	...	...	...	...	...	...	4	23	...	...	...	6	22	...	...	...	...	8	23	...	...	9	23	...	...	...	...	...	...	...
Amersham	Stp				1043														2	35							4	20				6	20					8	20			9	20							
Great Missenden.					1052														2	45							4	30				6	30					8	30			9	30							
Wendover					11	1													2	54							4	39				6	39					8	39			9	39							
Stoke Mandeville.					11	8													2	59							4	44				6	44					8	44			9	44							
Aylesbury 1,307					1112														3	4							4	52				6	52					8	52			9	52							
Waddesdon Manor																												7	2																			
Quainton Road																												7	7																			
Grandborough Rd.																												717																			
Winslow Road																																															
Verney Jn. 3 1 ar.																																														

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junc. dep.																																																		
Winslow Road																																																		
Grandborough Rd.																																																	
Quainton Road																																																	
Waddesdon Manor																																																
Aylesbury 1,307																																																
Stoke Mandeville.																																																
Wendover																																																
Great Missenden.																																																
Amersham																																																
Chesham ...dep																																																
Chalfont Road																																																
Chorley Wood																																																
Rickmansworth																																																
Northwood																																																
Pinner																																																
Harrow-on-Hill																																																
Wembley Park																																																
Kingsbry-Neasdn.	8	20	8	40	9	3	9	10	9	30	10	1	0	10	10	1044	1235	1250			1	1	19	1	34	1	49	2	4	2	19	2	34	3	4	3	34	4	4	4	34	5	4	5	30	6	0	6	30	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	...	9	39	9	43	10	4	1034
Willesden Green *	8	24	8	44	9	7	9	14	9	34	9	44	10	4	1014	1048	1239	1254	1	0	1	5	23	1	38	1	53	2	8	2	23	2	38	3	8	3	28	3	38	4	8	4	28	4	38	5	4	5	34	6	4	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	...	9	42	9	47	10	8	1038
Kilburn-Brondsbry	8	26	8	46	9	9	9	16	9	36	9	46	10	6	1016	1050	1241	1256	1	0	1	7	25	1	40	1	55	2	10	2	25	2	40	3	10	3	30	3	40	4	10	4	30	4	40	5	10	5	36	6	6	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	...	9	44	9	49	10	10	1040
West Hampstead.	8	29	8	49	9	9	9	19	9	39	9	49	10	9	1019	1053	1244	1259	1	3	1	10	28	1	43	1	58	2	13	2	28	2	43	3	13	3	33	3	43	4	13	4	33	4	43	5	13	5	39	6	9	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	37	9	47	9	52	10	13	1043
Finchley Road	8	31	8	51	9	11	9	21	9	41	9	51	10	11	1021	1055	1246	1	1	5	1	12	30	1	45	2	0	2	15	2	30	2	45	3	15	3	35	3	45	4	15	4	35	4	45	5	15	5	41	6	11	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	39	9	49	9	54	10	15	1045
Swiss Cottage	8	33	8	53	9	13	9	23	9	43	9	53	10	13	1023	1057	1248	1	3	1	17	1	32	1	47	2	2	2	17	2	47	3	17	3	37	3	47	4	17	4	37	4	47	5	17	5	43	6	13	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	41	9	51	9	56	10	17	1047
Marlborough Road	8	35	8	55	9	15	9	25	9	45	9	55	10	15	1025	1059	1250	1	5	1	19	1	34	1	49	2	4	2	19	2	49	3	19	3	39	3	49	4	19	4	39	4	49	5	19	5	45	6	15	6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	43	9	53	9	58	10	19	1049
S.John's Wood Rd.	8	37	8	57	9	17	9	27	9	47	9	57	10	17	1027	1102	1252	1	7	1	21	1	36	1	51	2	6	2	21	2	51	3	21	3	41	3	51	4	21	4	41	4	51	5	21	5	47	6	17	6	51	7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	45	9	55	10	0	1021	1051
Baker Street. arr.	8	40	9	0	9	20	9	30	9	50	10	0	10	20	1030	1105	1254	1	10	1	24	1	39	1	54	2	9	2	24	2	54	3	24	3	44	3	54	4	24	4	44	4	54	5	24	5	50	6	20	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	48	9	58	10	3	1024	1054

* Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

Manager, Alfred Powell.] **METROPOLITAN DISTRICT.** [Sec., W. Jones.

INNER CIRCLE.

UP.—**Aldgate to Mark Lane and forward to Aldgate** 5 48, 5 58, 6 18, 6 38, 6 58, 7 8, and every 10 minutes from 7 28 mrn. to 8 28, 8 53, 9 8, 9 18, 9 38, 9 48, 10 8, 10 18, 10 28, & 10 48 aft. SUNS. at 8 2, 8 32, 8 42, 9 2, 9 12, 9 32, and 9 52 mrn.; 12 52, 1 2, 1 22, 1 42, 2 2, 2 12, 2 32, 2 52, 3 12, 3 32, 3 42, 4 2, 4 22, 4 32, 4 52, 5 12, 5 32, 5 42, 6 2, & every 10 minutes to 10 32 aft. **Aldgate to Gloucester Road** at 9 28 mrn. Sun., at 10 22 & 10 42 mrn **Aldgate to Bishopsgate**, Sun., at 10 12 mrn **Gloucester Road to Aldgate** at 7 52 mrn.; Sundays at 8 26 mrn., 12 46, 1 6, and 5 56 aft. South **Kensington to Aldgate** at 5 30, 6, and 7 20 mrn., SUNDAYS at 6 22 aft. **Bishopsgate to Aldgate**, on Sundays, at 8 19 mrn. and 12 59 aft. **Farringdon Street to Aldgate** at 5 49 & 7 29 mrn. SUNS. at 6 3 aft. **New Cross to Hammersmith** ½-hourly from 6 8 mrn. to 9 8 aft., & at 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, & 11 40 aft. SUNS. at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, & 10 30 mrn., every hour from 12 28 to 8 28, 8 58, 9 28, 10 7, 10 28, & 11 0 58 aft. **Whitechapel to Hammersmith** at 5 36, 5 50, 6 59, 7 59, 8 29, 8 59, 9 29, 9 38, 9 59, §10 8, & every ½ hour from 10 29 mrn. to 8 29, 8 38, 9 29, 10 29, 11 7, & 12 22 (from St. Mary's) aft. SUNS. at 1 20, 2, 2 25, 3, 3 21, 4, 4 25, 5, 5 25, 6, 6 20, 7, 7 20, 8, 8 25, 9, 9 23, 10, 10 31, & 11 aft. **Mansion House to Hammersmith** on Sundays, at 12 45 aft. **Mansion H. to Bishop's Rd.** every ¼ hour from 7 54 mrn. to 11 24 aft. SUNDAYS every ½ hour from 8 56 to 10 26 mrn., & from 12 56 to 10 26 aft. **Addison Rd. to Bishop's Rd.** at 7 59, 8 19, 8 49, & 9 49 mrn.; ¶12 19, ¶12 49, ¶1 49, ¶2 19, 14 19, 14 49, 15 49, & 16 19 aft. **Aldgate to S. Kensington** at 8 48 aft.; to **Gloucester Rd.** at 9 28 aft. **Kensington** (High St.) **to Acton Green** at 9 49 mrn.; 5 49, 6 19, 6 49, & 7 19 (to Mill Hill Park) aft.; to **Hammersmith** at 7 49, 8 19, 9 49, & 10 43 aft. **Whitechapel to Acton Green** at 8 39, 8 59, 9 29, 9 38, and ½-hourly from 10 8 mrn. to 4 8 aft. **Earl's Court to Hammersmith** at 8 2 mrn.; 7 52, 8 22, 8 52, 9 38, 9 52, 10 38, & 10 48 aft. SUNS. at 6 27 & 10 4 aft. **Mansion House to Acton Green** ½-hourly from 10 24 mrn. to 11 54 aft.

DOWN.—**Aldgate to Bishopsgate & forward to Aldgate** at 5 26, 5 46, 5 56, 6 16, 6 36, 6 56, 7 6, 7, 26, 7 46, ‖7 53, 8 6 mrn., & every 10 mins. to 8 26 aft. SUNS. at 8 16, 8 36, 8 46, 9 6, & 9 26 mrn.; 1 16, 1 36, 1 46, 2 6, 2 26, 2 46, 2 56, 3 16, 3 36, 3 56, 4 6, 4 26, 4 46, 5 6, 5 16, 5 36, 5 56, & every 10 mins. to 9 46 aft. **Earl's Court to Aldgate** at 5 41 mrn.; Suns. at 8 11 mrn. **Glo'ster Rd. to Aldgate**: SUNS. at 8 33 mrn. & 6 3 aft. **S. Kensington to Aldgate**: Suns. at 1 15, 5 35, & 6 25 aft. **Kensington** (High St.) **to Aldgate** at 7 50, & 8 10 mrn.; Suns. at 8 mrn.; 12 40, 1, & 1 30 aft **Bishopsgate to Gloucester Rd.**, on Suns., at 12 48 aft. **Aldgate to Kensington** (High St.), on Suns., at 10 36 mrn. **Aldgate to S. Kensington**, Suns., at 9 46, §9 56, & 10 16 mrn., & 1 6 aft. **Mansion H. to Aldgate** at 5 37 mrn.; Suns. at 8 7 mrn. and 12 57 aft. **Hammersmith** (King St., Broadway) **to New Cross** at 5 20, and 5 59 mrn., and at 29 & 59 minutes past each hour from 6 59 mrn. to 5 29, 5 57, 6 28, 6 59, 7 29, 7 59, 8 29, 8 59, 9 21, 9 59, 10 29, 10 59, & 11 21 aft. SUNS. at 7 28, 7 50, 8 21, 8 58, 9 28, 9 58, & 10 39 mrn.; 12 51, & every hour from 1 22 to 10 22 aft. **Hammersmith to Whitechapel** at 6 8, §6 29, 6 34, §7 15, 7 38, 8 8, §8 53, §8 22, 8 33, §8 44, §8 52, 9 8, §9 22, §9 38, 9 50, 10 8, 10 20, & 8, 20, 38, & 53 mins. past each hour from 10 38 mrn. to 5 38, §5 53, 6 11, §6 10, 6 38, 6 50, 7 8, 7 20, 7 38, 8 9, 8 38, §9 12, §¶9 28, 9 38, 9 48, 10 12, 10 38, §¶10 45, & 11 49 aft. SUNS. at §10 16 and §10 29 mrn.; 1 37, 1 58, 2 31, §2 46, ¶2 52, 3 58, 4 37, 5 53, §5 15, 6 37, 5 31, §5 45, 6 6, 6 31, §6 45, 6 58, §7 15, 7 37, 7 58, 8 32, §8 45, 8 58, 9 32, §9 46, 9 58, 10 42, ¶11 9, & ¶11 12 aft. **Bishop's Rd. to Mansion House** at 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 57, 9 28 mrn., every ½-hour from 9 57 mrn. to 10 57 aft.; & at 11 27 aft. SUNS. at 9 27, 9 57, & 10 27 mrn., & every ½-hour from 1 27 to 9 57, & 10 27 aft. **Bishop's Rd. to Addison Rd.** at 8 7, 9 7, & 9 37 mrn.; *1 7, *1 37, *2 37, *3 7, & 17 7 aft. **Addison Road to Mansion House**, on Suns., at 8 19, 8 49, & 9 19 mrn., & 1 19 aft. **Acton Green to Kensington** (High Street) at 5 12. *5 44, *6 12, and 6 42 aft. **Acton Green to Whitechapel and New Cross**, half-hourly, from 9 42 mrn. to 5 12, *5 44, *6 12, 6 42, & 7 12 aft. **W. Kensington to Aldgate** at 5 19 mrn.; to Earl's Court on Suns. at 8 47 and 9 45 mrn., and 1 12 aft. *Sats. only. † Except Sats. ‡ To Earl's Court only. § To and from Mansion House. ‖ From Bishopsgate. ¶ To High St.

The Trains call at

	Minutes after leaving Aldgate.
Mark Lane	2
The Monument	4
Cannon Street	6
Mansion House	8
Blackfriars	11
Temple	13
Charing Cross	16
Westminster	18
St. James' Park	20
Victoria	23
Sloane Square	26
South Kensington	30
Brompton(Glo'ster Road)	32
High Street, Kensington	35
Notting Hill Gate	38
Bayswater	40
Praed Street	43
Edgware Road	48
Baker Street	50
Portland Road	52
Gower Street	54
King's Cross	57
Farringdon Street	61
Aldersgate Street	63
Moorgate Street	65
Bishopsgate	67
Aldgate	arr. 70

INNER CIRCLE LATE NIGHT TRAINS.

SUNDAYS. Also from Aldgate at 10 52 aft.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW CROSS, WHITECHAPEL, MANSION HOUSE, EALING, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G. W.

L. B. & S. C. Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross dp			6 38	7	8		7 33	7 38	8	8 38	8	8 38	9	12 36							
Deptford Rd..			6 42	7	12		7 42	7 42	8	12 42	8	12 42	9	12 40							
Rotherhithe..			6 44	7	14		7 44	7 44	8	14 44	8	14 44	9	12 42							
Wapping			6 46	7	16		7 46	7 46	8	16 46	8	16 46	9	12 44							
Shadwell			6 49	7	18		7 49	7 49	8	18 49	8	18 49	9	12 46							
Whitechapel..	5 36	5 50					7 55	7 59	8	23 59	8	23 59	9	12 52							
St. Mary's	5 38	5 52	6 52	7 22			7 52	8	8	31	8	31	9	12 54							
Aldgate (East)..	5 40	5 54	6 54	7 24			7 54	8	8	33	8	33	9	12 56							
Mark Lane	5 43	5 57	6 57	7 27			7 57	8	8	36	8	36	9	12 59							
The Monument	5 45	5 59	6 59	7 29			7 59	8	8	38	8	38	9	13 01							
Cannon Street..	5 47	6	7	7 31			8	8	8	40	8	40	9	13 03							
Mansion House	5 49	6	7	7 33			8	8	8	42	8	42	9	13 05							
Blackfriars	5 52	6	7	7 36			8	8	8	45	8	45	9	13 08							
Temple	5 54	6	7	7 38			8	8	8	47	8	47	9	13 10							
Charing Cross..	5 57	6	7	7 41			8	8	8	50	8	50	9	13 13							
Westminster B.	5 59	6	8	7	7	43	8	8	8	52	8	52	9	13 15							
St. James' Park	6	6	8	7	7	45	8	8	8	54	8	54	9	13 17							
Victoria	6	6	8	7	7	48	8	8	8	57	8	57	9	13 20							
Sloane Square..	6	7	8	7	7	51	8	8	9	0	9	0	9	13 23							
Sth. Kensington	6	10	8	7	7	55	8	8	9	4	9	4	9	13 27							
Gloucester Rd..	6	12	8	7	7	57	8	8	9	6	9	6	9	13 29							
Earl's Court ‖	6	14	8	7	7	59	8	8	9	8	9	8	9	13 31							
W. Kensington ‖	6	17	8	7	8	2	8	8	9	11	9	11	9	13 34							
Hammersmith ‖	6	20	8	7	8	5	8	8	9	14	9	14	9	13 37							
Turnham Green	6	23	8	7	8	8	8	8	9	17	9	17	9	13 40							
Chiswick Park	6	25	8	7	8	10	8	8	9	19	9	19	9	13 42							
Mill Hill Park..	6	31	8	7	8	16	8	8	9	25	9	25	9	13 48							
Ealing Comm. I.	6	33	8	7	8	18	8	8	9	27	9	27	9	13 50							
Ealing { Met. ar	6	38	8	7	8	23	8	8	9	32	9	32	9	13 55							
2, 30 { Gt. W.	6	58	7	8	8	28	8	28	9	0			9	14							
Hanwell ¶ .. ar.	7	2	7	41			8	32	8	56			9	18							
Southall .. "	7	7	7	47	8	7	8	37	9	0			9	23							
Wst Drayton "			7	53	8	13	8	43	9	6			9	29							
Uxbridge .. "			8	0	8	20	8	50	9	13			9	36							
Slough			8	13	8	33	9	3	9	26			9	49							
Windsor .. "			8	30	8	50	9	20	9	43			10	6							
Maidenhead "			8	39	8	59			9	52			10	15							
Reading .. "			9	0	9	23			10	13			10	36							
Oxford .. "			10	1	10	58			11	32			11	32	1	0					

L. B. & S. C. Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross dp	2 38		3 8	3 38			4	4 8		5 38			6 38	7	37	8	38	9	38	10	38
Deptford Rd..	2 42		3 12	3 42			4 12	4 42		5 42			6 42	7	42	8	42	9	42	10	42
Rotherhithe..	2 44		3 14	3 44			4 14	4 44		5 44			6 44	7	44	8	44	9	44	10	44
Wapping	2 46		3 16	3 46			4 16	4 46		5 46			6 46	7	46	8	46	9	46	10	46
Shadwell	2 49		3 19	3 49			4 19	4 49		5 49			6 49	7	49	8	49	9	49	10	49
Whitechapel..	2 59		3 29	3 59			4 29	4 59		5 59			6 59	7	59	8	59	9	59	10	59
St. Mary's	3		3 31	4			4 31	5		6			7	8	1	9	1	10	1	11	1
Aldgate (East)..	3		3 33	4			4 33	5		6			7	8	3	9	3	10	3	11	3
Mark Lane	3		3 36	4			4 36	5		6			7	8	6	9	6	10	6	11	6
The Monument	3		3 38	4			4 38	5		6			7	8	8	9	8	10	8	11	8
Cannon Street..	3		3 40	4			4 40	5		6			7	8	10	9	10	10	10	11	10
Mansion House	3		3 42	4			4 42	5		6			7	8	12	9	12	10	12	11	12
Blackfriars	3		3 45	4			4 45	5		6			7	8	15	9	15	10	15	11	15
Temple	3		3 47	4			4 47	5		6			7	8	17	9	17	10	17	11	17
Charing Cross..	3		3 50	4			4 50	5		6			7	8	20	9	20	10	20	11	20
Westminster B.	3		3 52	4			4 52	5		6			7	8	22	9	22	10	22	11	22
St. James' Park	3		3 54	4			4 54	5		6			7	8	24	9	24	10	24	11	24
Victoria	3		3 57	4			4 57	5		6			7	8	27	9	27	10	27	11	27
Sloane Square..	3		4	4			5	6		6			7	8	30	9	30	10	30	11	30
Sth. Kensington	3		4	4			5	6		6			7	8	34	9	34	10	34	11	34
Gloucester Rd..	3		4	4			5	6		6			7	8	36	9	36	10	36	11	36
Earl's Court ‖	3		4	4			5	6		6			7	8	38	9	38	10	38	11	38
W. Kensington ‖	3		4	4			5	6		6			7	8	41	9	41	10	41	11	41
Hammersmith ‖	3		4	4			5	6		6			7	8	44	9	44	10	44	11	44
Turnham Green	3		4	4			5	6		6			7	8	47	9	47	10	47	11	47
Chiswick Park	3		4	4			5	6		6			7	8	49	9	49	10	49	11	49
Mill Hill Park..	3		4	4			5	6		6			7	8	55	9	55	10	55	11	55
Ealing Comm. I.	3		4	4			5	6		6			7	8	57	9	57	10	57	11	57
Ealing { Met. ar	4		4	5			5	6		7			7	9	2	10	2	11	2	12	2
5, 32 { Gt. W.	4		4	5			5	6		7			7	9	3	10	3	11	3	12	3
Hanwell ¶ .. ar.	4		4	5			5	6		7			7	9	7	10	7	11	7	12	7
Southall .. "	4		4	5			5	6		7			7	9	12	10	12	11	12	12	12
Wst Drayton "	4		4	5			5	6		7			7	9	18	10	18	11	18	12	18
Uxbridge .. "	4		4	5			5	6		7			7	9	25	10	25	11	25	12	25
Slough	4		4	5			5	6		7			7	9	38	10	38	11	38	12	38
Windsor .. "	4		4	5			5	6		7			7	9	55	10	55	11	55	12	55
Maidenhead "	4		4	5			5	6		7			7	10	4	10	4	11	4	12	4
Reading .. "	4		4	5			5	6		7			7	10	23	10	23	11	23	12	23
Oxford .. "	4		4	5			5	6		7			7	11	32	11	32	12	32	1	32

L. B. & S. C. Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross dp	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Deptford Rd..	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Rotherhithe..	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Wapping	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Shadwell	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Whitechapel..	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
St. Mary's	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aldgate (East)..	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Mark Lane	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
The Monument	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Cannon Street..	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Mansion House	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Blackfriars	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Temple	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Charing Cross..	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Westminster B.	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
St. James' Park	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Victoria	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
Sloane Square..	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sth. Kensington	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Gloucester Rd..	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Earl's Court ‖	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
W. Kensington ‖	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Hammersmith ‖	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Turnham Green	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Chiswick Park	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Mill Hill Park..	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ealing Comm. I.	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ealing { Met. ar	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5, 32 { Gt. W.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Hanwell ¶ .. ar.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Southall .. "	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Wst Drayton "	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Uxbridge .. "	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Slough	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Windsor .. "	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Maidenhead "	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Reading .. "	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Oxford .. "	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

For Notes and SUNDAY TRAINS, see Page 282.

READING, EALING, MANSION HOUSE, WHITECHAPEL, and NEW CROSS.—Met. Disc. & G. W.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford .. dep.																					
Reading .. "														6 45							
Maidenhead "							7 5							7 30							
Windsor .. "							7 27							8 27							
Slough .. "					6 45		7 35	7 48						8 35	9 25	9 30					
Uxbridge .. "					6 54		7 44	7 57						8 50	9 39	9 45					
Wst Drayton "							7 50	8						8 56	9 45	9 51					
Southall .. "	4 48						7 56	8 6						9 2	9 51	9 57					
Hanwell ¶ .. "	5	4 56	2				8 1	8 11						9 7	9 56	10 2					
Ealing { G. W. ar	5	10	6	8			8 7	8 17	8	8	8	8	8	9 13	10 2	10 8					
Ealing { Met. dp	5	43	6	43	7	27	8	53	8	53	8	53	8	53	9	53	10	43			
Ealing Comm. I.	5	46	6	46	7	30	8	56	8	56	8	56	8	56	9	56	10	46			
Mill Hill Park..	5	48	6	48	7	32	8	58	8	58	8	58	8	58	9	58	10	48			
Chiswick Park	5	51	6	51	7	35	9	1	9	1	9	1	9	1	10	1	10	51			
Turnham Green	5	53	6	53	7	37	9	3	9	3	9	3	9	3	10	3	10	53			
Ravenscourt Pk	5	56	6	56	7	40	9	6	9	6	9	6	9	6	10	6	10	56			
Hammersmith ‖	5	59	6	59	7	43	9	9	9	9	9	9	9	9	10	9	10	59			
West Kensington ‖	6	2	7	2	7	47	9	13	9	13	9	13	9	13	10	13	11	3			
Earl's Court ‖	6	7	7	7	7	52	9	18	9	18	9	18	9	18	10	18	11	8			
Gloucester Road	6	9	7	9	7	54	9	20	9	20	9	20	9	20	10	20	11	10			
Sth. Kensington	6	11	7	11	7	56	9	22	9	22	9	22	9	22	10	22	11	12			
Sloane Square..	6	15	7	15	8	0	9	26	9	26	9	26	9	26	10	26	11	16			
Victoria	6	18	7	18	8	3	9	29	9	29	9	29	9	29	10	29	11	19			
St. James' Park	6	20	7	20	8	5	9	31	9	31	9	31	9	31	10	31	11	21			
Westminster B.	6	20	7	20	7	58	8	14	8	34	9	34	9	34	10	34	11	24			
Charing Cross..	6	23	7	23	8	2	8	28	8	38	9	38	9	38	10	38	11	28			
Temple	6	25	7	25	8	4	8	30	8	40	9	40	9	40	10	40	11	30			
Blackfriars	6	27	7	27	8	6	8	32	8	42	9	42	9	42	10	42	11	32			
Mansion House	6	29	7	29	8	8	8	34	8	44	9	44	9	44	10	44	11	34			
Cannon Street..	6	31	7	31	8	10	8	36	8	46	9	46	9	46	10	46	11	36			
The Monument	6	33	7	33	8	12	8	38	8	48	9	48	9	48	10	48	11	38			
Mark Lane	6	37	7	37	8	16	8	42	8	52	9	52	9	52	10	52	11	42			
Aldgate (East)..	6	40	7	40	8	18	8	44	8	54	9	54	9	54	10	54	11	44			
St. Mary's	6	42	7	42	8	21	8	51	9	1	9	1	9	1	10	1	11	51			
Whitechapel	6	53			8	28	8	53			9	23			9	53	10	23	10	53	11	23
Shadwell	6	46	7	46	8	46			9	16	9	46	9	46	10	16	10	46	11	16	11	46
Wapping	6	48	7	48	8	48			9	18	9	48	9	48	10	18	10	48	11	18	11	48
Rotherhithe..	6	50	7	50	8	50			9	20	9	50	9	50	10	20	10	50	11	20	11	50
Deptford Rd..	6	53	7	53	8	53			9	23	9	53	9	53	10	23	10	53	11	23	11	53
New Cross..ar	6	57	7	57	8	57			9	27	9	57	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford .. dep.						2	7		2	35	2	35			3	50		5	47		
Reading .. "																		6	10	7	24
Maidenhead "		2	20			3	5		4	0	4	0			5	35		6	34		6
Windsor .. "		2	45			3	40		4	34	4	34			6	0		6	15	7	18
Slough .. "		3	3			3	58		4	52	4	52						6	32	7	35
Uxbridge .. "		3	5			3	59		4	54	4	54						6	34	7	37
Wst Drayton "		3	15			4	9		5	4	5	4						6	44	7	47
Southall .. "		3	21			4	15		5	10	5	10						6	50	7	53
Hanwell ¶ .. "		3	26			4	20		5	15	5	15						6	55	7	58
Ealing { G. W. ar		3	32			4	29		5	24	5	24						7	4	8	7
Ealing { Met. dp		3	34			4	31		5	26	5	26						7	6	8	9
Ealing Comm. I.		3	37			4	34		5	29	5	29						7	9	8	12
Mill Hill Park..		3	39			4	36		5	31	5	31						7	11	8	14
Chiswick Park		3	42			4	39		5	34	5	34						7	14	8	17
Turnham Green		3	44			4	41		5	36	5	36						7	16	8	19
Ravenscourt Pk		3	47			4	44		5	39	5	39						7	19	8	22
Hammersmith ‖		3	50			4	47		5	42	5	42						7	22	8	25
West Kensington ‖		3	53			4	51		5	46	5	46						7	26	8	29
Earl's Court ‖		3	56			4	54		5	49	5	49						7	29	8	32
Gloucester Road		4	0			4	58		5	53	5	53						7	33	8	36
Sth. Kensington		4	2			5	0		5	55	5	55						7	35	8	38
Sloane Square..		4	6			5	4		5	59	5	59						7	39	8	42
Victoria		4	9			5	7		6	2	6	2						7	42	8	45
St. James' Park		4	11			5	9		6	4	6	4						7	44	8	47
Westminster B.		4	13			5	11		6	6	6	6						7	46	8	49
Charing Cross..		4	16			5	14		6	9	6	9						7	49	8	52
Temple		4	18			5	16		6	11	6	11						7	51	8	54
Blackfriars		4	20			5	18		6	13	6	13						7	53	8	56
Mansion House		4	22			5	20		6	15	6	15						7	55	8	58
Cannon Street..		4	24			5	22		6	17	6	17						7	57	9	0
The Monument		4	26			5	24		6	19	6	19						7	59	9	2
Mark Lane		4	30			5	28		6	23	6	23						8	3	9	6
Aldgate (East)..		4	33			5	31		6	26	6	26						8	6	9	9
St. Mary's		4	35			5	33		6	28	6	28						8	8	9	11
Whitechapel		4	45			5	43		6	38	6	38						8	18	9	21
Shadwell		4	48			5	46

SUNDAY TRAINS.—NEW CROSS, MANSION HOUSE, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G. W.

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
New Cross ..... dep.	8 38	9 38	1228	1258	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	8 58	9 28	10 7							
Deptford Road	8 42	9 42	1232	1	2 1	32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9	2 9	32	1011					
Rotherhithe	8 44	9 44	1234	1	4 1	34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9	4 9	34	1013					
Wapping	8 46	9 46	1236	1	6 1	36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9	6 9	36	1015					
Shadwell	8 49	9 49	1239	1	9 1	39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9	9 9	39	1018					
Whitechapel																						
St. Mary's	8 52	9 52	1242	1	12 2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	2	1021						
Aldgate (East)	8 54	9 54	1244	1	14 2	4	3	4	5	6	7	8	9	10	2	1023						
Mark Lane	8 57	9 57	1247	1	17 2	7	3	7	4	8	5	7	6	8	7	8	8	8	9	10	2	1026
The Monument	8 59	9 59	1249	1	19 2	9	3	9	4	10	5	9	6	10	7	10	8	10	9	10	2	1028
Cannon Street	9 1	10 1	1251	1	21 2	12	3	11	4	12	5	11	6	12	7	12	8	12	9	10	2	1030
Mansion House	9 2	10 3	1253	1	23 2	14	3	13	4	14	5	13	6	14	7	14	8	14	9	10	2	1032
Blackfriars	9 4	10 6	1256	1	26 2	17	3	16	4	17	5	16	6	17	7	17	8	17	9	10	2	1034
Temple	9 5	10 8	1258	1	28 2	19	3	18	4	19	5	18	6	19	7	19	8	19	9	10	2	1036
Charing Cross	9 11	10 11		1	31 2	22	3	21	4	22	5	21	6	22	7	22	8	22	9	10	2	1039
Westminster Bridge	9 13	10 13		1	33 2	24	3	23	4	24	5	23	6	24	7	24	8	24	9	10	2	1041
St. James's Park	9 15	10 15		1	35 2	26	3	25	4	26	5	25	6	26	7	26	8	26	9	10	2	1043
Victoria	9 18	10 18		1	38 2	29	3	28	4	29	5	28	6	29	7	29	8	29	9	10	2	1046
Sloane Square	9 21	10 21	1	11	1	41	2	32	3	31	4	32	5	31	6	32	7	32	8	32	9	10	1	49	2	1052
South Kensington	9 25	10 25	1	15	1	45	2	36	3	35	4	36	5	35	6	36	7	36	8	36	9	15	9	45	1036	1056
Gloucester Road	9 27	10 27	1	17	1	47	2	38	3	37	4	38	5	37	6	38	7	38	8	38	9	17	9	47	1038	1058
Earl's Court	9 29	10 29	1	19	1	50	2	40	3	39	4	40	5	39	6	40	7	40	8	40	9	19	9	49	1040	11 0
Kensington ‖	8 32	10 32	1	22	1	53	2	43	3	42	4	43	5	42	6	43	7	43	8	43	9	22	9	52	1043	11 3
Hammersmith *	8 34	9 35	1035	1	25	1	56	2	46	3	45	4	46	5	45	6	46	7	46	8	46	9	25	9	55	1046	11 6
Ravenscourt Park	8 37	9 38	1037	1	28	1	59	2	49	3	48	4	49	5	48	6	49	7	49	8	49	9	28	9	58	1049	11 9
Turnham Green	8 40	9 40	1040	1	31	2	1	52	2	52	3	51	4	52	5	51	6	52	7	52	8	52	9	31	10 1	1052	1112
Chiswick Park †	8 42	9 42	1042	1	33	2	4	2	54	3	53	4	54	5	53	6	54	7	54	8	54	9	33	10 3	1055	1114
Mill Hill Park	8 45	9 45	1045	1	36	2	7	2	57	3	56	4	57	5	56	6	57	7	57	8	57	9	36	10 6	1058	1117
Ealing Common †	8 47	9 47	1047	1	38	2	9	2	59	3	58	4	59	5	58	6	59	7	59	8	59	9	38	10 8	11 0	1119
Ealing 5, 34 ..... Met. arr.	8 50	9 50	1050	1	41	2	12	3	2	4	1	5	2	6	1	7	2	8	2	9	2	41	1011	11 3	1122	
..... G.W. dep.	8 55	10 1	11	7	2	5	2	36	2	54	4	5	4	6	5	7	4	8	4	9	4	12	1011	1046		
Hanwell and Elthorne arr.	9	41	1051			2	12			3	51	5	0	5	36	6	21	7	25	8	51	9	18	1017	1052	
Southall	9	46	1056			2	17			3	56	5	5	5	17	6	26	7	30	8	55	9	23	1022	1057	
West Drayton §	9	9	1021	1122	2	29	2	59	4	8			5	28	6	38	7	44	8	35	9	34			11 8	
Uxbridge	9	26		1130			3	10	4	20			5	40	7	07	7	55	8	50	9	43			1120	
Slough	9	21	1050	1133	2	45	3	0	4	28			5	40	6	53	8	0	8	50	9	48			1123	
Windsor	9	50	11 0	1147	2	55	3	23	4	30			5	52	7	08	10	9	9	9	58				1130	
Maidenhead	9	35	11 5		3	0	3	15					5	53			8	13	8	10	5					
Reading	10	0	12 0				3	43	4	13			6	16			9	4	9	0	1113					
Oxford	1137	1	10						5	18							9	50	1113							

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Oxford ..... dep.			7 25									1 17		6	0		5 50		7 55			
Reading ..... ‖			8 45									2 37		7	36	8	35		9 15			
Maidenhead ..... ‖			9 12									3	45	4	45	6	11	7	8	28	45	9	30	
Windsor ..... ‖		8 15	9 20									3	47	4	47	6	37	7	30	8	20	8	50	9	30	
Slough ..... ‖		8	22	9	31							2	8		4	35	4	58	6	39	7	46	8	28	9	5	9	49	
Uxbridge ..... ‖		8	20	9	32							2	10		4	05	5	8	30	7	20	8	25	9	5	9	52	
West Drayton § ..... ‖		8	35	9	41							2	21		4	13	5	16	6	53	7	56	8	41	9	31	10	2	
Southall ..... ‖		8	47	9	51							2	32	3	15	4	25	6	07		5	7	42	8	52	9	42	1035	
Hanwell and Elthorne ‖		8	52	9	35							2	36	3	20	4	44	6	47	7	10	7	46	8	56	9	47	1040	
Ealing ..... { G.W. arr.		8	58	9	59							2	43	3	26	4	50	6	10	7	15	8	11	9	2	9	53	1043	
..... { Met. dep.	8	58	12	10	8	1	21	2	15	2	34	3	21	4	21	5	16	6	16	7	21	8	16	9	16	10	6	1056	1121	
Ealing Common † ..... ‖	8	8	9	15	1011	1	31	2	18	2	37	3	24	4	24	5	19	6	19	7	24	8	19	9	19	10	9	1059	1124	
Mill Hill Park ..... ‖	8	10	9	17	1013	1	33	2	20	2	39	3	26	4	26	5	21	6	21	7	26	8	21	9	21	10	11	1	1126	
Chiswick Park † ..... ‖	8	13	9	20	1016	1	36	2	23	2	42	3	29	4	29	5	24	6	24	7	29	8	24	9	24	10	14	1	1129	
Turnham Green ..... ‖	8	15	9	22	1018	1	38	2	25	2	44	3	31	4	31	5	26	6	26	7	31	8	26	9	26	10	16	1	1131	
Ravenscourt Park ..... ‖	8	18	9	25	1021	1	41	2	28	2	47	3	34	4	34	5	29	6	29	7	34	8	29	9	29	10	19	1	1134	
Hammersmith * ..... ‖	8	21	9	28	1023	1	37	2	31	2	52	3	37	4	37	5	31	6	31	7	37	8	32	9	32	10	22	1	1137	
West Kensington ‖ ..... ‖	8	24	9	31	1026	1	40	2	34	2	55	3	40	4	40	5	34	6	34	7	40	8	35	9	35	10	25	1	1115	
Earl's Court ‖ ..... ‖	8	27	9	34	1029	1	43	2	37	2	59	3	43	4	43	5	37	6	37	7	43	8	38	9	38	10	28	1	1118	
Gloucester Road ..... ‖	8	29	9	36	1031	1	45	2	39	3	1	3	45	4	46	5	39	6	39	7	46	8	40	9	40	10	30	1	1120	
South Kensington ..... ‖	8	31	9	38	1033	1	47	2	41	3	3	3	47	4	49	5	41	6	41	7	49	8	42	9	42	10	32	1	1122	
Sloane Square ..... ‖	8	35	9	42	1036	1	51	2	45	3	6	3	51	4	53	5	45	6	45	7	53	8	46	9	46	10	36	1	1126	
Victoria ..... ‖	8	38	9	45	1039	1	54	2	48	3	9	3	54	4	56	5	48	6	48	7	56	8	49	9	49	10	39	1	1129	
St James's Park ..... ‖	8	40	9	47	1041	1	56	2	50	3	11	3	56	4	58	5	50	6	50	7	58	8	51	9	51	10	41	1	1131	
Westminster Bridge ..... ‖	8	42	9	49	1043	1	58	2	52	3	13	3	58	5	0	5	52	6	52	8	0	8	53	9	53	10	43	1	1133	
Charing Cross ..... ‖	8	45	9	51	1046	1	1	2	55	3	16	4	1	5	3	5	55	6	55	8	3	8	56	9	56	10	46	1	1136	
Temple ..... ‖	8	47	9	53	1048	1	3	2	57	3	18	4	3	5	5	5	57	6	57	8	5	8	58	9	58	10	48	1	1138	
Blackfriars ..... ‖	8	50	9	55	1050	2	6	3	0	3	21	4	6	5	6	6	0	7	0	8	6	9	1	10	0	1053	1140	
Mansion House ..... ‖	8	52	9	58	1053	2	9	3	3	3	24	4	9	5	9	6	3	7	3	8	9	9	4	10	3	1054	1143	
Cannon Street ..... ‖	8	55	10	0	1113	2	11	3	5	3	26	4	11	5	11	6	5	7	5	8	11	9	6	10	5	1058		
The Monument ..... ‖	8	57	10	2	1115	2	13	3	7	3	28	4	13	5	13	6	7	7	7	8	13	9	8	10	7	1058		
Mark Lane ..... ‖	8	59	10	4	1117	2	15	3	9	3	30	4	15	5	15	6	9	7	9	8	15	9	10	10	9	11	0	
Aldgate (East) ..... ‖	9	2	10	7	1121	2	18	3	12	3	33	4	18	5	18	6	12	7	12	8	18	9	13	10	12	11	3	
St. Mary's ..... ‖	9	4	10	9	1123	2	20	3	14	3	35	4	20	5	20	6	14	7	14	8	20	9	15	10	14	11	5	
Whitechapel ..... ‖						2	22	3	16	3	44	4	22	5	22	6	16	7	16	8	22	9	17	10	16	1128		
Shadwell ..... ‖	9	8	1018	1127	2	32	3	25	3	39	4	32	5	32	6	25	7	25	8	32	9	27	10	25	1137			
Wapping ..... ‖	9	10	1015	1129	2	41	3	41	3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9	41	10	41	1141			
Rotherhithe ..... ‖	9	12	1017	1131	2	43	3	43	3	43	4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	10	43	1143			
Deptford Road ..... ‖	9	15	1020	1134	2	46	3	46	3	46	4	46	5	46	6	46	7	46	8	46	9	46	10	46	1146			
New Cross ..... arr.	9	19	1024	1138	2	50	3	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	10	50	1150			

a Thursdays and Sunday mornings.
b 3 aft.
c Departs for Reading at 9 44 mrn.
d Departs for West Drayton at 10 6 mrn.; for Slough, Windsor, and Maidenhead, at 10 25 mrn.
e Departs for Reading and Oxford at 3 33 aft.
f Except Saturdays.
g Departs for Oxford at 3 33 aft.
h Except Saturdays, Runs 7 minutes later on Saturdays.
i Runs 7 minutes later.
k Ealing Common and West Acton.
‖ Hanwell and Elthorne.
§ West Drayton and Yiewsley.
† For the Victorian Era Exhibition.

NEW CROSS, HAMMERSMITH, SOUTH EALING, and HOUNSLOW.—Metropolitan District.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ..... dep.																												
Whitechapel					6 38	7	8	7	38	8	8	38	9	8	10	8	11	8	12	8	1238	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	38	4	8	4	38	5	8
Aldgate (East)					6 41	7	11	7	41	8	11	41	9	11	10	11	11	11	12	11	1241	1	11	1	41	2	11	2	41	3	11	41	4	11	4	41	5	11
Mansion House					6 45	7	15	7	45	8	15	45	9	15	10	15	11	15	12	15	1245	1	15	1	45	2	15	2	45	3	15	45	4	15	4	45	5	15
Charing Cross					6 47	7	17	7	47	8	17	47	9	17	10	17	11	17	12	17	1247	1	17	1	47	2	17	2	47	3	17	47	4	17	4	47	5	17
Victoria					6 50	7	20	7	50	8	20	50	9	20	10	20	11	20	12	20	1250	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	50	4	20	4	50	5	20
Earl's Court †					6 54	7	24	7	54	8	24	54	9	24	10	24	11	24	12	24	1254	1	24	1	54	2	24	2	54	3	24	54	4	24	4	54	5	24
West Kensington †					6 57	7	27	7	57	8	27	57	9	27	10	27	11	27	12	27	1257	1	27	1	57	2	27	2	57	3	27	57	4	27	4	57	5	27
Hammersmith *					7 0	7	30	8	0	8	30	0	9	30	10	30	11	30	12	30	130	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30	0	4	30	5	0	5	30
Mill Hill Park					7 3	7	33	8	3	8	33	3	9	33	10	33	11	33	12	33	133	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33	3	4	33	5	3	5	33
Ealing Common †					7 5	7	35	8	5	8	35	5	9	35	10	35	11	35	12	35	135	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	5	4	35	5	5	5	35
Ealing 5, 34 ..... Met. arr.					7 8	7	38	8	8	8	38	8	9	38	10	38	11	38	12	38	138	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38	8	4	38	5	8	5	38
..... G.W. dep.					7 12	7	42	8	12	8	42	12	9	42	10	42	11	42	12	42	142	1	42	2	12	2	42	3	12	3	42	12	4	42	5	12	5	42
Hanwell and Elthorne					7 17	7	47	8	17	8	47	17	9	47	10	47	11	47	12	47	147	1	47	2	17	2	47	3	17	3	47	17	4	47	5	17	5	47
Southall					7 22	7	52	8	22	8	52	22	9	52	10	52	11	52	12	52	152	1	52	2	22	2	52	3	22	3	52	22	4	52	5	22	5	52
West Drayton §					7 31	8	1	8	31	9	1	31	10	1	11	1	12	1	1	1	201	2	1	2	31	3	1	3	31	4	1	31	5	1	6	1	6	31
Uxbridge					7 50	8	20	8	50	9	20	50	10	20	11	20	12	20	1	20	220	2	20	3	0	3	50	4	20	4	50	20	5	50	6	20	6	50
Slough					7 48	8	18	8	48	9	18	48	10	18	11	18	12	18	1	18	218	2	18	2	58	3	48	4	18	4	48	18	5	48	6	18	6	48
Windsor					8 5	8	35	9	5	9	35	5	10	35	11	35	12	35	1	35	235	2	35	3	15	4	5	4	35	5	5	35	6	5	7	35	7	5
Maidenhead																																				
Reading																																				
Oxford																																				

Down. — **Week Days**—*Continued.*

L. B. & S. C. Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ..... dep	5	38	6	8	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	38	1140									
Whitechapel	5	59	6	29	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	59	10	59										
Aldgate (East)	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3	11	7										
Mansion House	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	12	11	16										
Charing Cross	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	11	24										
Victoria	6	27	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27	11	31										
Earl's Court †	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	9	57	10	38	11	42										
West Kensington †	6	41	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	1	10	41	11	49										
Hammersmith *	6	44	7	14	7	44	8	14	8	44	9	14	9	44	10	4	10	44	11	52										
Mill Hill Park	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	7	10	47	11	55										
South Ealing	6	52	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	9	52	10	12	10	52	11	59										
Boston Road	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	14	10	54	12	1										
Osterley	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	17	10	57	12	4										
Heston Hounslow	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	20	11	0	12	7										
Hounslow Barracks arr	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	25	11	5	12	12										

Down. — **Sundays.**

L. B. & S. C. Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ..... dep																												
Whitechapel		9	8	1228	1	58	3	28	4	58	6	28	6	58	7	58	8	58	10	7								
Aldgate (East)		9	22	1242	2	12	3	42	5	12	6	42	7	20	8	12	9	12	10	21								
Mansion House		9	24	1244	2	14	3	44	5	14	6	44	7	24	8	14	9	14	10	23								
Charing Cross		9	33	1253	2	26	3	56	5	26	6	56	7	34	8	26	9	26	10	33								
Victoria		9	41	1	1	2	34	4	5	34	7	4	7	42	8	34	9	34	10	42								
Earl's Court †		9	48	1	8	2	41	4	11	5	41	7	11	7	49	8	41	9	38	10	49								
West Kensington †				1013	1	19	2	58	4	26	5	58	7	26	8	3	8	59	9	49	11	0						
Hammersmith *				1016	1	22	3	1	4	29	6	1	7	29	8	6	9	2	9	52	11	3						
Mill Hill Park		3	24	1019	1	25	3	4	4	32	6	4	7	32	8	9	9	5	9	55	11	6						
South Ealing		8	45	1030	1	36	3	15	4	43	6	15	7	43	8	20	9	16	10	6	1117							
Boston Road		9	24	1034	1	44	3	19	4	47	6	19	7	47	8	24	9	20	10	12	1124							
Osterley		9	27	1037	1	47	3	22	4	50	6	22	7	50	8	27	9	23	10	15	1127							
Heston Hounslow		9	31	1041	1	51	3	26	4	54	6	26	7

NEW CROSS, WHITECHAPEL, &c., to PUTNEY and WIMBLEDON.—Metropolitan District.

Contained on opposite page.

*Kensington.

From Aldgate at 7 8 mins.

b Except Saturdays. c Runs 6 minutes earlier on Saturdays.

† Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

b Saturdays only.

* Stations for Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

WIMBLEDON, PUTNEY, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

Continued on opposite page.

Except Saturdays. ‖ Kensington.

7 minutes later on Saturdays.

3 minutes earlier on Saturdays.

Saturdays only.

* Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

Sundays.—Metropolitan District.

Saturdays only.

* Stations for Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

Continued below.

BROAD STREET, POPLAR, WILLESDEN JUNCTION, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Sats. only

Sats. only

Sats. only

Sats. only

Local Trains, see page 203

Local Trains, see page 203

SUNDAYS

Local Trains, see page 203

Local Trains, see page 203

a On Week Days Passengers from these Stations change at Camden Town. b Change for Hammersmith. c Passengers for Kew Bridge change at Acton. d Except Sats. e Sats. only. g Passengers for Kew Bridge on Sats. change at South Acton. * Churchfield Road: about 1 mile from Great Western Station. † Station for Highgate. ‡ Finchley Road and Frognal. § Brondesbury (Edgware Road). ‖ Hammersmith & Chiswick. ¶ Highbury & Islington. ** Caledonian Road & Barnsbury.

Continued below.

SUNDAYS.

* Hammersmith and Chiswick. † Brondesbury (Edgware Road). ‡ Finchley Rd. & Frognal. § Station for Highgate.

a On Week Days Passengers for these Stations change at Camden Town. b Except Saturdays. c Saturdays only.

BROAD STREET, WILLESDEN, KENSINGTON, and MANSION HOUSE.

Broad Street	dep.	8 40	7	0	7	40	8	10	8	40	8	9	10	9	35	9	40	10	10	10	40	11	10	11	40	12	10	12	40	1	10	1	40	2	10
Dalston Junction		8 45	7	7	7	45	8	15	8	45	9	0	9	15	9	40	9	45	10	15	10	45	11	15	11	45	12	15	12	45	1	15	1	45	2	15
Highbury and Islington		8 49	7	11	7	49	8	19	8	49			9	19	9	44	9	49	10	19	10	49	11	19	11	49	12	19	12	49	1	19	1	49	2	19
Camden Town		8 54	7	21	7	54	8	24	8	54	9	17	9	24	9	48	9	54	10	24	10	54	11	24	11	54	12	24	12	54	1	24	1	54	2	24
Kentish Town		8 56			7	56	8	26	8	56			9	26			9	56	10	26	10	56	11	26	11	56	12	26	12	56	1	26	1	56	2	26
Gospel Oak (fr Highgate)	202	6 59			7	59	8	29	8	59			9	29			9	59	10	29	10	59	11	29	11	59	12	29	12	59	1	29	1	59	2	29
Hampstead Heath		7 2			8	2	8	32	8	32	9	2	9	32	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2	12	32	1	2	1	32	2	2	2	32
Finchley Road and Frognal		7 6			8	6	8	36	8	36	9	6	9	36	10	6	10	36	11	6	11	36	12	6	12	36	1	6	1	36	2	6	2	36	3	6
West End Lane		7 7			8	7	8	37	8	37	9	7	9	37			10	7	10	37	11	7	11	37	12	7	12	37	1	7	1	37	2	7	2	37	3	7
Brondesbury (Edgware Rd.)		7 9			8	9	8	39	8	39	9	9	9	27	9	39	9	59	10	9	10	39	11	9	11	39	12	9	12	39	1	9	1	39	2	9	2	39
Kensal Rise	mrn	7 11	mrn	7	13	8	13	8	43	9	13			9	43			10	13	10	43	11	13	11	43	12	13	12	43	1	13	1	43	2	13	2	43	3	13
Willesden Junc.	1 6	7 16	8	0	8	7	8	20	8	50	9	20	9	33	9	50	10	5	10	20	10	50	11	20	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	3	50	4	20
St. Quintin Park		7 20			8	11	8	24	8	54			9	37			10	9	10	24	10	54	11	24	11	54	12	24	12	54	1	24	1	54	2	24	2	54	3	24	3	54	4	24
Uxbridge Road †	1 6	7 26	8	6	8	17	8	30	9	0			9	56			10	15	10	30	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0
Kensington †	1 6	7 31	8	7	8	18	8	31	9	1			10	1			10	16	10	31	11	1	11	31	12	1	12	31	1	1	1	31	2	1	2	31	3	1	3	31	4	1	4	31	5	1
Earl's Court		7 35	8	5	8	22	8	35	9	5			10	5			10	20	10	35	11	5	11	35	12	5	12	35	1	5	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	4	5	4	35	5	5
Gloucester Road		7 38	8	8	8	25	8	38	9	8			10	8			10	23	10	38	11	8	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38	4	8	4	38	5	8
Brompton		7 41	8	11	8	28	8	41	9	11			10	11			10	26	10	41	11	11	11	41	12	11	12	41	1	11	1	41	2	11	2	41	3	11	3	41	4	11	4	41	5	11
Chelsea		7 44	8	14	8	31	8	44	9	14			10	14			10	29	10	44	11	14	11	44	12	14	12	44	1	14	1	44	2	14	2	44	3	14	3	44	4	14	4	44	5	14
Battersea		7 48	8	18	8	35	8	48	9	18			10	18			10	33	10	48	11	18	11	48	12	18	12	48	1	18	1	48	2	18	2	48	3	18	3	48	4	18	4	48	5	18
Clapham Junction		7 52	8	22	8	39	8	52	9	22			10	22			10	37	10	52	11	22	11	52	12	22	12	52	1	22	1	52	2	22	2	52	3	22	3	52	4	22	4	52	5	22
Wandsworth Common		7 56	8	26	8	43	8	56	9	26			10	26			10	41	10	56	11	26	11	56	12	26	12	56	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56	4	26	4	56	5	26
Wandsworth Road		8 0	8	30	8	47	9	0	9	30			10	30			10	45	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0	5	30
Clapham & N. Stockwell		8 3	8	33	8	50	9	3	9	33			10	33			10	48	11	3	11	33	12	3	12	33	1	3	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33	4	3	4	33	5	3	5	33
Brixton & Sth. Stockwell		8 6	8	36	8	53	9	6	9	36			10	36			10	51	11	6	11	36	12	6	12	36	1	6	1	36	2	6	2	36	3	6	3	36	4	6	4	36	5	6	5	36
Herne Hill	arr.	8 10	8	40	8	57	9	10	9	40			10	40			10	55	11	10	11	40	12	10	12	40	1	10	1	40	2	10	2	40	3	10	3	40	4	10	4	40	5	10	5	40

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street	dep.	4 40	5	10	5	40	5	42	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	25	9	40	10	40	7	40	8	58	9	38	10	38
Dalston Junction		4 45	5	15					6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	30	9	45	10	45	7	47	9	6	9	47	10	47
Highbury		4 49	5	19					6	19	6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	34	9	49	10	49	7	51	9	10	9	51	10	51
Camden Town		4 54	5	24					6	24	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	39	9	54	10	54	7	56	9	15	9	56	10	56
Kentish Town		4 56	5	26					6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	41	9	56	10	56	7	58	9	17	9	58	10	58
Gospel Oak	202	4 59	5	29					6	29	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	44	9	59	10	59	8	1	9	20	10	1	11	1
Hampstead Heath		5 2	5	32	5	56	6	46	6	32	7	2	7	32	8	2	8	32	9	2	9	32	9	47	10	2	11	2	8	4	9	23	10	4	11	4
Finchley Road		5 5	5	35	6	1	6	51	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	9	50	10	5	11	5	8	6	9	25	10	6	11	6
West End Lane		5 7	5	37	6	3	6	53	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	9	52	10	7	11	7	8	8	9	27	10	8	11	8
Brondesbury		5 9	5	39	6	6	6	56	6	39	7	9	7	39	8	9	8	39	9	9	9	39	9	54	10	9	11	9	8	10	9	29	10	10	11	10
Kensal Rise		5 13	5	43			6	14	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	9	57	10	13	11	13	8	13	9	33	10	13	11	13
Willesden Junc.	1 5	5 20	5	49	6	13	6	20	6	49	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	5	10	20	11	20	8	55	9	40	10	20	11	20
St. Quintin Park	*	5 24	5	53			6	24	6	53	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54			10	24	11	24			9	44				
Uxbridge Road †		5 26	5	56	6	18	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	15	10	26	11	26	8	58	9	43	10	23	11	23
Kensington †	1 5	5 31	6	0	6	23	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	16	10	31	11	31	9	3	9	48	10	28	11	28
Earl's Court		5 35	6	5	6	28	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	20	10	35	11	35	9	7	9	52	10	32	11	32
Gloucester Road		5 40	6	10			6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10			10	40	11	40			9	57				
South Kensington		5 43	6	12			6	43	7	12	7	43	8	12	8	43	9	12	9	43	10	12	10	23	10	43	11	43	9	10	9	55	10	35	11	35
Sloane Square		5 43	6	16			6	46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16			10	46	11	46			10	1				
Victoria (District)		5 49	6	19			6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	49	10	19	10	29	10	49	11	49	9	16	10	1	10	41	11	41
St. James's Park		5 51	6	21			6	51	7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21			10	51	11	51			10	3				
Westminster Bdg.		5 53	6	23			6	53	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	9	53	10	23			10	53	11	53			10	5				
Charing Cross		5 56	6	26			6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26			10	56	11	56			10	8				
Temple		5 58	6	28			6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58	10	28			10	58	11	58			10	10				
Blackfriars		6 1	6	31			7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31			11	1	11	31			10	13				
Mansion House	arr	6 4	6	34			7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34			11	4					10	16				

WILLESDEN to VICTORIA, HERNE HILL, and CROYDON.—L. & N. W. Through Trains.

Lime Street Station,		ngt.	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	non	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL 303	dep.	1155				235												7 40	9 45		11 5		12 0	2 0				4 5		5 15					
304 MANCHSTR (L.R.)	n	12 04	5 3															3 30	10 0		1050		12 0					4 15		5 30					
303 BIRMINGHM (N.S.)	n	1250	4	53															10 50	1150				2 10				5 45		7 0					
Willesden Jnc. (L. & N. W.)		8 55	7	25	7	57	8	33	8	54	9	44	10	1	10	16	10	30	11	3	1247	1255	2	15	2	47	3	25	3	29	3	42	4	16	5	5	5	58	6	38	6	44	7	28	8	25	958
St. Quintin Park *																			11 6		1259																												101
Uxbridge Road †		7 0				8	2	8	38	8	59	9	49	10	6			1035	11	8	1252	1	1	2	20	2	52			3	34	3	48	4	21	5	8	5	8	6	4	6	44	6	49	7	7			105
Kensington †	1 03	7 3	7	33	8	5	8	40	9	3	9	53	10	10	10	25	10	38	11	13	1254	1	5	2	24	2	55	3	33	3	36	3	52	4	27	5	15	5	16	6	8	6	48	6	51	7	10	8	33	109
West Brompton		7 7				8	16			9	56							1047	1116	1	0		2	27	2	58			3	42			4	30	5	15			6	51	6	56	7	14				
Chelsea		7 10				8	18			9	58							1049	1118	1	3		2	29	3	1			3	44			4	32	5	17			6	53	6	58	7	16				
Battersea		7 13				8	21			10	1							1052	1121	1	6		2	32	3	4			3	45	3	59	4	35	5	20			6	56	7	1	7	19				
Grosvenor Road		7 18				8	57											1057		1	13		3	9					3	51																	
Victoria (L.B. & S.C.)	ar	7 22				9	1													1	18								3	56																	
Clapham Junction								9	11	10	14	10	18					1124		1	13	2	35						4	0	4	38			6	18			7	4								
Wandsworth Common																				2	33																	7	9								
Wandsworth Road																																														
Clapham & N. Stockwell																																														
Brixton & Sth. Stockwell																																														
Herne Hill 164	arr.		7	45																																										
Balham																		1130																													
Streatham Hill																		1134																													
West Norwood																		1142																													
Gipsy Hill																		1145																													
Crystal Palace																		1151																													
Norwood Junction																		1150																													
Croydon (New) §	arr.																	1155																													

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON (Broad Street), CHALK FARM, and WILLESDEN.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	
Broad Street..dep.	7	07	45	8	45	9	15	9	45		1035	1045	11	0	1135	1145	1245		1	15	1	45	2	20
Dalston Junction..	7	17	53	8	53	9	23	9	53		1043	1053	11	8	1143	1153	1253		1	23	1	53	2	28
Highbury *	7	19	55	8	55	9	25	9	55			1055	11	10	1145	1155	1255		1	25	1	55	2	30
Caledonian Road §.	7	22	58	8	58	9	28	9	58			1058	11	13	1148	1158	1258		1	28	1	58	2	33
Camden Town	7	24	0	9	0	9	30	10	0		1048	1100	11	15	1150	1200	1		1	30	2	0	2	35
Chalk Farm	7	28	4	9	4	9	34	10	4		1052	1104	11	19	1154	1204	5		1	34	2	4	2	39
Loudoun Road †....	7	30	6	9	6	9	36	10	6		1054	1106	11	21	1156	1206	7		1	36	2	6	2	41
Kilburn †	7	33	9	9	9	9	39	10	9		1057	1109	11	24	1159	1209	10		1	39	2	9	2	44
Queen's Park ‖....	7	37	13	9	13	9	43	10	13			1113			1203	1213	14		1	43	2	13	2	48
Willesden Jn. arr.	7	42	18	9	18	9	48	10	18		1102	1118	11	29	1208	1218	19		1	48	2	18	2	53

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street..dep.	2	45	3	20	3	45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45
Dalston Junction..	2	53	3	28	3	53	4	23	4	53	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	9	53
Highbury *			3	30	3	55	4	25	4	55	5	25	5	55	6	25	6	55	7	25	7	55	8	25	8	55	9	25	9	55
Caledonian Road §.	2	56	3	33	3	58	4	28	4	58	5	28	5	58	6	28	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58
Camden Town	2	59	3	36	4	1	4	31	5	1	5	31	6	1	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1
Chalk Farm	3	3	3	40	4	5	4	35	5	5	5	35	6	5	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5
Loudoun Road †....	3	5	3	42	4	7	4	37	5	7	5	37	6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	10	7
Kilburn †	3	8	3	45	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10
Queen's Park ‖....	3	13	3	50	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45	10	15
Willesden Jn. arr.	3	18	3	55	4	20	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20

Down.—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street..dep.	2	47	3	30	4	0	4	25	4	30	5	0	5	25	5	30	5	45	6	0	6	8			6	18	6	30	6	32
Dalston Junction..	2	52	3	37	4	7	4	32	4	37	5	7			5	10	5	37	5	53	6	7	6	13	6	23	6	37	6	37
Highbury *			3	44	4	14			4	44	5	14					5	44			6	14					6	50	6	44
Caledonian Road §.	2	56	3	46	4	16			4	46	5	16					5	46			6	16					6	52	6	46
Camden Town	3	0	3	51	4	21			4	51	5	21					5	51			6	21					6	57	6	51
Chalk Farm	3	4	3	54	4	24			4	54	5	24					5	54			6	24					7	0	6	54
Loudoun Road †....	3	6	3	56	4	26			4	56	5	26					5	56			6	26					7	2	6	56
Kilburn †	3	9	3	59	4	29			4	59	5	29					5	59			6	29					7	5	6	59
Queen's Park ‖....	3	13	4	3	4	33			5	3	5	33					6	3			6	33					7	9	7	3
Willesden Jn. arr.	3	18	4	7	4	37	4	42	5	7	5	37	5	42	6	7	6	15	6	37	6	42			6	47	6	59	7	7

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov
s.d.	s.d.	s.d.
0	4	0
0	6	0
0	7	0
0	8	0
0	9	0
0	10	0
0	11	0
1	0	0
1	1	0
1	2	0
1	3	0
1	4	0
1	5	0
1	6	0
1	7	0
1	8	0
1	9	0
1	10	0
1	11	0
2	0	0

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Junc. dep	5	15	7	2	7	47	8	7	8	43	9	28	9	49	9	49	10	9	52	9	27	9	30	9	58	10	0	1030	1032	1132	1230	1	32	2	32	3	32
Queen's Park ‖	5	19	7	6	7	51	8	11			8	36	9	53			9	14	9	36			9	34	9	53			10	4		1036	1136	1234	1	36	2	36	3	36
Kilburn †	5	22	7	9	7	54	8	15	8	20	8	39	8	56			9	17	9	39			9	37	9	56			10	7		1039	1139	1239	1	39	2	39	3	39
Loudoun Road †....	5	24	7	11	7	56	8	17	8	22	8	41	8	58			9	19	9	41			9	39	9	58			10	9		1041	1141	1241	1	41	2	41	3	41
Chalk Farm	5	29	7	14	7	59	8	20	8	25	8	44	9	1			9	22	9	44			9	42	10	1			10	14		1044	1144	1244	1	44	2	44	3	44
Camden Town	5	32	7	17	8	2			8	47																			10	17		1047	1147	1247	1	47	2	47	3	47
Caledonian Road §.	5	36	7	21	8	6			8	51	9	6																	10	21		1051	1151	1251	1	51	2	51	3	51
Highbury * 22‡	5	38	7	23	8	8			8	53	9	8																	10	23		1053	1153	1253	1	53	2	53	3	53
Dalston Junction..	5	44	7	29	8	14	8	26	8	34	8	59	9	14	9	29	9	42	9	59	10	12	10	16	10	29	10	47	10	59
Broad Street ..arr.	5	51	7	36	8	21	8	33	8	41	9	6	9	21	9	36	9	49	10	6	10	19	10	23	10	36	10	54	11	6

Up.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Junc. dep	2	32			3	17	3	32	4	17	4	47	5	17	5	32	5	47	6	17			6	30	6	47			7	17
Queen's Park ‖	2	36			3	21	3	36	4	21	4	51	5	21			5	51	6	21			6	34	6	51			7	21
Kilburn †	2	39			3	24	3	39	4	24	4	54	5	24	5	37	5	54	6	24			6	37	6	54			7	24
Loudoun Road †....	2	41			3	11	3	26	3	41	4	26	4	56	5	26	5	39	5	56	6	26	6	39	6	56			7	26
Chalk Farm	2	44			3	14	3	29	3	44	4	29	4	59	5	29	5	42	5	59	6	29	6	42	6	59			7	29
Camden Town	2	47			3	17			3	47			5	2			5	45	6	2			6	45	7	2			7	32
Caledonian Road §.	2	51			3	21			3	51	4	36	5	6	5	36	5	49	6	6	6	36	6	49	7	6			7	36
Highbury * 22‡	2	53			3	23			3	53	4	38	5	8	5	38	5	51	6	8	6	38	6	51	7	8			7	38
Dalston Junction..	2	59			3	29			3	59	4	44	5	14	5	44	5	56	6	14	6	44	6	56	7	14			7	44
Broad Street ..arr.	3	6			3	36			4	6	4	51	5	21	5	51	6	3	6	21	6	51	7	3	7	21			7	51

* Highbury and Islington. † Station for Swiss Cottage. ‡ Kilburn and Maida Vale. § Caledonian Road and Barnsbury. ‖ Queen's Park (West Kilburn).

QUAINTON and BRILL.—Oxford and Aylesbury.

	mrn	mrn	aft	aft																				
Quainton ....dep.	9	30	1135	3	30	7	33																	
Waddesdon a....	9	40	1145	3	38	7	38																	
Westcott a	9	48	1148	3	41	7	41																	
Wotton	9	53	1157	3	52	7	52																	
Wood Siding a ..	10	2	12	7	4	1	8																	
Brill .....arr.	1010		1215	4	19	8	10																	

Fares from Quainton	s. d.		Fares from Brill	s. d.	
Waddesdon	0	1½	Wood Siding	0	1½
Westcott	0	3	Wotton	0	3
Wotton	0	4	Westcott	0	4½
Wood Siding	0	5½	Waddesdon	0	5½
Brill	0	7	Quainton	0	6½

	s. d.		mrn	mrn	aft	aft																		
Brill		dep.	8	20	1030	2	30	6	30															
Wood Siding	0	1½	8	29	10	8	2	38	6	38														
Wotton	0	3	8	40	10	18	2	48	6	48														
Westcott a	0	4½	8	50	1057	2	57	6	57															
Waddesdon a	0	5½	8	55	11	0	3	0	7	0														
Quainton 277	0	6½	arr.	9	3	1110	3	10	7	10														

a Stops when required to take up or set down.

LONDON, EDGE HILL, and SOUTHPORT.—L. & N. W. and L. & Y.

Fares from London		Euston Station,	mrn	mrn	aft	
1st cl.	2nd cl.	gov				
29/-	21/-	297	BIRMINGHAM .. ‖	7	20	1180
29	6	20	8	16	6	Edge Hill .....dep.
29	6	20	8	16	6	Spellow †
29	6	20	8	16	6	Bootle *
29	6	22	8	16	7	Marsh Lane †
29	6	22	8	16	7	Seaforth
29	6	22	8	16	8	Waterloo
29	6	22	8	16	8	Blundellsands †
						Hall Road
29	6	23	8	17	6	Hightown
						Altcar Rifle Range
29	6	28	8	17	2	Formby
29	6	23	8	17	4	Freshfield
29	6	23	8	17	4	Ainsdale
29	6	23	8	17	7	Birkdale
29	6	23	8	17	7	Southport §

	mrn	mrn	aft	
	5	15	1010	2 10
	7	20	1180	5 40
dep.	1035	2	43	8 30
	1045	2	55	8 41
	1050	3	2	8 45
	a		a	a
	1054	3	6	8
	1058	3	10	8
	a		a	a
	a		a	a
	a		a	a
	a		a	a
	a		a	a
	f		f	f
	a		a	a
	a		a	a
	a		a	a
	a		a	a
arr.	1102	3	20	9 0

Chapel Street,	mrn	aft	aft	aft
Southport .....dep.	8	48	1	54
Birkdale	8	52	1	58
Ainsdale		b	b	b
Freshfield		b	b	b
Formby		b	b	b
Altcar Rifle Range		c	c	c
Hightown		b	b	b
Hall Road		b	b	b
Blundellsands †		b	b	b
Waterloo	9	12	2	32
Seaforth	9	16	2	36
Marsh Lane †		D	D	D
Bootle *	9	20	2	42
Spellow	9	28	2	47
Edge Hill 363, 372 arr.	9	33	2	0
342 BIRMINGHAM .. arr.	12	15	0	8
303 LONDON (Euston) .. ‖	2	26	5	31

a Stop to set down from Chester and North Wales, and Crewe and South thereof, on informing the Guard at Edge Hill.

b Stop to take up for Crewe and beyond; also for Chester and North Wales; notice to be given at the respective Stations.

c Calls at Stanley on Mondays.

d Stops to set down on informing Guard.

e Stops to take up for Spellow and beyond; notice to be given at the Station.

f Stops to set down from Spellow and beyond on notice being given to the Guard.

* Adjoins L. & N. W. Bootle Railway Station. † Marsh Lane and Strand Road. § Blundellsands and Crosby. ‖ Adjoins L. & N. W. Railway Station.

LONDON (Euston), CHALK FARM, and WILLESDEN.—London and North Western.

Miles	Fares.	Return.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov	Euston .....dep.	6	0	7	30	8	0	8	40	8	45	9	10	9	20	9	30	9	40	1042	11	0	1140	1215	1240	1	0	1
1½	0 4 0	2 0 1½	Chalk Farm	6	8			8	48											9	48	1050			1148		1248			1
2½	0 5 0	3 0 2½	Loudoun Road * ..																	9	50	1052			1150		1250	1	10	
3	0 6 0	3 0 3	Kilburn †	6	10			8	50											9	52	1054			1152		1252			
3½	0 8 0	5 0 3½	Queen's Park	6	12			8	52											9	54	1056			1154		1254			
5½	0 9 0	6 0 5½	Willesden Jn. arr.	6	15	7	39	8	15	8	57	8	59	9	19	9	29	9	40	9	57	1059	1110	1157	1225	1257	1	15	

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston .....dep.	1	40	1	45	2	15	2	40	3	0	3	40	4	15	4	30	4	40	5	0	5	0						
Chalk Farm	1	45															4	45										
Loudoun Road *..	1	48															4	48										
Kilburn †	1	50															4	50										
Queen's Park	1	52															4	52										
Willesden Jn. arr.	1	57	1	55	2	25	2	57	3	10	3	57	4	25	4	39	4	57	4	59	5	9						

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston .....dep.	5	5	5	6	5	20	5	40	5	45	5	45																
Chalk Farm	5	9							5	45																		
Loudoun Road *..	5	12							5	48																		
Kilburn †	5	15							5	50																		
Queen's Park	5	17							5	52																		
Willesden Jn. arr.	5	20	5	30	5	57	5	54																				

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston .....dep.	7	15	7	40	8	10	8	25	9	15	9	35	10	0	1029	1035	1130	12	8									
Chalk Farm																												
Loudoun Road *..																												
Kilburn †	7	22	7	50			8	45			9	45																
Queen's Park	7	27	7	57			8	47																				
Willesden Jn. arr.	7	27	7	57	8	19	8	52	9	24	9	50	10	9	1029	1052	1139	1217										

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston .....dep.	9	30	9	0	10	0	1010	2	15	2	30	4	45	5	30	6	45	8	55	9	40	10	0	1010				
Chalk Farm	9	35									2	35					6	50	9	0	9	45			1045			
Loudoun Road *..	9	40					1017				2	38					6	54	9	3	9	48			1048			
Kilburn †	9	44									2	41					6	57	9	5	9	50			1050			
Queen's Park	9	48									2	47					7	0	9	9	9	53			1053			
Willesden Jn. arr.	9	52	9	10	9	10	1023	2	25	2	48	4	55	5	40	7	3	9	12	9	57	10	9	1057				

NORTHAMPTON and MARKET HARBRO'.—London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 296 dep.	5	15	7	30	9	30	1040	1210	2	45
Northampton (Cstle S)	7	5	9	20	11	0	1	0	4	55
Pitsford & Brampton	7	13	9	28	....		1	8	5	4
Spratton	7	19	9	34	....		1	15	5	10
Brixworth	7	22	9	37	....		1	18	5	13
Lamport	7	27	9	43	....		1	24	5	19
Kelmarsh	7	33	9	48	....		1	32	5	27
Clipston & Oxendon ..	7	38	9	54	....		1	37	5	32
Market Harbro' 262	7	46	10	0	1128	1	4	45	5	40

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Market Harbro' dep.	7	42	9	47	1035	1243	3	0	4	16
Clipston & Oxendon..	7	51	9	55	....	1251	....		4	25
Kelmarsh	7	55	9	59	....	1254	....		4	29
Lamport	8	4	10	6	....	1	2	....	4	37
Brixworth	8	10	1012	....	1	8	a	4	43	....
Spratton	8	14	1015	....	1	11	....		4	47
Pitsford & Brampton	8	20	1021	....	1	16	....		4	53
Northampton 363 arr.	8	28	1032	11	0	1	25	2	5	1

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston .....dep.	5	30	6	47			7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	17			10	47			11	17
Chalk Farm	5	34	6	51			7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21			10	51			11	21
Loudoun Road *..	5	37	6	54			7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	24			10	54			11	24
Kilburn †	5	39	6	56			7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26			10	56			11	26
Queen's Park	5	42	6	59			7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	59	10	29			10	59			11	29
Willesden Jn. arr.	5	47	7	4			7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34			11	4			11	34

Up.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	5	58	6	57	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	11	4	11	34				
Queen's Park			4	1					5	1																		
Kilburn †			4	4					5	4																		
Loudoun Road *..			4	6					5	6																		
Chalk Farm			4	9					5	9																		
Euston .....arr.	6	4	10	4	15	4	15	4	40	5	20	5	15															

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	5	58	6	57	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	11	4	11	34				
Queen's Park			4	1					5	1																		
Kilburn †			4	4					5	4																		
Loudoun Road *..			4	6					5	6																		
Chalk Farm			4	9					5	9																		

LONDON, HARROW, STANMORE, WATFORD, ST. ALBANS, and RICKMANSWORTH.—London and North Western.

Fares. SINGLE. 1 cl. | 2 cl. | go. — **Down.** — **Week Days**—*Continued below.*

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..... dep.	6 0	7 30	8 0	8 40	8 45	9 10	9 40			10 42	11 0	1140	1215	1240	1 0			1 40	1 45			2 15		2 40		3 0	3 40	4 15		4 40	4 50	5 0
Broad St. (City) d	5 30	6 40	7 25	8 15	8 10	8 25	9 15			10 15	10 25	11 15	11 40	12 15	12 30		1 17	1 15	1 10	1 38		1 40	2 20	2 15	2 47	2 25	3 15	3 40	4 20	4 15	4 25	4 27
Chalk Farm	6 5		8 5	8 48			9 45			10 47		11 45		12 45	1 5			1 45													
Loudoun Road *				8 48			9 48			10 50		11 48		12 48				1 48		1 54				2 48						4 48	
Kilburn †	6 10		8 10	8 53			9 50			10 52		11 50		12 50	1 10			1 50		1 57				2 50				4 38	4 50		
Queen's Park				8 52			9 52			10 54		11 52		12 52				1 52		1 59				2 52					4 52		
Willesden Junc. arr.	6 15	7 39	8 15	8 57	8 54	9 19	9 57			10 59	11 10	11 57	12 25	1 25	1 15			1 57	1 55	2 4		2 25		2 48		2 57	3	3 10	3 57	4 25	4 42	4 57	4 59	5 9
Victoria (Dist.) d			7 24	8 22	8 24	8 52	9 27			10 24		11 24	11 54	12 24				1 24	1 24			1 54	1 54	2 24	2 25	2 24	3 24	3 54		4 24	4 24	4 24
Kensington			7 25	8 27	8 28	8 56	9 32			10 29		11 29	11 59	12 29				1 29	1 29			1 59	1 59	2 29	2 30	2 29	3 29	3 59		4 29	4 29	4 29
Willesden Junc. dep	6 18	7 42	8 17	8 58	8 57	9 21	9 58			11 0	11 12	11 58	12 26	1 26	1 16			1 58	1 56	2 5		2 27	2 44	2 58	3	3 12	3 58	4 27	4 43	4 58	5	5 11
Sudbury & Wembley	6 25		8 23	9 4			10 4			11 6		12 4		1 32	1 22		1 41	2 4		2 11		2 33	2 50	3 4	3 16		4 4		4 49	5 4	
Harrow †	6 33		8 30	9 11			10 11			11 13		12 11		1 39	1 29		1 48	2 11	2	2 18		2 40	2 58	3 11	3 24	3 22	4 11	4 38	4 56	5 11	5 11	
Harrow † .... dep.			8 35	9 15			9 45		10 15	11 17		12 15		1 45			1 50	2 15	2 15	2 23		2 45	3			3 30		4 45	5 5	0 5	18 5	18
Stanmore ... arr.			8 40	9 20			9 50		10 20	11 22		12 20		1 50			1 55	2 20	2 20	2 28		2 50	3 10			3 35		4 50	5 5	5 5	23 5	23
Harrow & Hatch End	6 39		8 34	9 21			10 15			11 17		12 15		1 52	1 45		2	2 23		2 44		3	3 15	3 39		4 15		5	0	Sat. 5	18	
Bushey	6 45		8 40	9 21			10 21			11 23		12 21		1 58	1 51		2	2 29		2 50		3	3 21	3 45		4 21		5	6	Sat. 5	24	
Watford 295 ... arr.	6 50	8	8 44	9 25	9 15	9 45	10 25			11 27	11 29	12 25	12 47	2	1 55	1 43	2	2	2 35	2 18	2 33	2	3	3 25	3 44	3	4 25	4 51	5 10	5	20 5	28	5 30
Watford .... dep.	7 0	8 15					10 0			11 35	11 35							1 c 30	1 45				2 c 30	2 55						3 45	3 c 40			5 32	5 32
Bricket Wood	Sig.	8 22					Sig.			11 42	11 42							Sig.	Sig.				Sig.	Sig.						Sig.	Sig.			5 39	5 39
Park Street §	Sig.	8 26					Sig.			11 46	11 46							Sig.	Sig.				Sig.	Sig.						Sig.	Sig.			5 43	5 43
St. Albans 247 ar	7 15	8 30					10 15			11 50	11 50							1 c 44	1 59				2 c 44	3 9						3 8	3			5 47	5 47
Watford .... dep.		8 15	8 56				10 5			11 30	11 30							1 c 30	1 46					2 55						3 45		4 55		5 32	5 32
" (High Street)		8 18	8 59				10 8			11 34	11 34							1 c 33	1 49					2 58						3 48		4 58		5 35	5 35
Rickmansworth .ar		8 25	9 6				10 15			11 43	11 43							1 c 40	1 56					3 5						3 55		5 5		5 42	5 42

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..... dep.		5 20		5 45	5 40	6 0		6 15			6 40	7 10	7 15	7 40	8 10	8 35	9 15	9 35	10 20	10 35	11 30	12 5	8 30	9 0	10 10	2 15	2 30	4 45	6 45	8 55	9 40	10 40
Broad St. (City) d	5	2 4	4 50	5 23	5 10	5 15		5 40	5 42	6	6 32	6 56	6 40	6 40	7 15	7 40	8 10	8 40	9 10	9 45	10 0	10 55		8 0	8	8 53	1	8 2	0 4	38	6 15	8 15	9	10 8
Chalk Farm			5 45										7 45		8 40		9 40		10 40				8 35										
Loudoun Road *			5 48										7 48		8 43				10 43				8 40		1017			2 38		6 54	9	3 9	48
Kilburn †			5 50										7 50		8 45		9 45		10 45		12 12		8 44					2 41		6 57	9	5 9	50
Queen's Park			5 52										7 52		8 47				10 47				8 46					2 44		7 0	9	8 9	53
Willesden Junc. arr.	5	2 5	5 30		5	54	5 57		6 24	6	30	6 52	6 57	7 20	7 27	7 57	8 19	8 52	9 24	9 50	10 29	10 52	11 38	12 17	8 52	9	10 23	2	25	2 48	4 55	7	8 9	12 9	57
Victoria (Dist.) d			4 54		5 23				5 54	5	54	6 24	6 24	6 54	7 24	7 24	8	54	9 24	9 54	10 54	11 24				9 11			2 11	3 11	6 11	8 11		
Kensington			5 17		5 40				6 10	6	10	6 40	6 40	7 7	7 10	7 40	7 47	8 38	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 55			9 41			2 32	4 25	6 40	8 40		
Willesden Junc. dep	5	2 4	5 32		5	56	5 58		6 26	6	31	6 53	6 58	7 22	7 27	7 58	8 21	8	53	9 26	9 51	10 31	10 53	11 40	12 18	8	53	9	12	10 24	2	26	2	53	4	57	7	4	9	13	9	58	10 58
Sudbury & Wembley	5	3 1	5	35	5	46			6	32	6	37	6	58	7	4		34	8	4		8	59		9	57		10	59		12	24			2	59		7	10	9	19	10	4	11	4
Harrow †	5	3 5	5	46	5	53			6	39	6	44	7	5	7	11			9	9	9	36	10	4		11	6	11	50	12	31			3	6		7	17	9	26	10	11	11	11
Harrow † .... dep			5 c 50	5	57				6	45			6	45	6	45			7	45	8	15			9	10			10	10		11	16			12	35						
Stanmore ... arr.			5 c 55	6	2				6	50	6	50	6	50	7	0			7	50	8	20			9	15			10	15		11	20			12	40						
Pinner & Hatch End	5	4 2	5	50	5	59			6	15			6	44	6	48	7	9	7	15			7	45	8	15			9	10		10	8			11	10	11	54	12	35				
Bushey	5	4 8	5	56	6	4			6	21			6	50	6	54	7	15	7	21			7	51	8	21			9	16		10	14			11	16		12	41			9	14		
Watford 298 ... arr.	5	5 1	6	0	6	8	6	18	6	25	6	25	6	32	6	53	6	58	7	18	7	25	7	39	7	55	8	25	8	37	9	20	9	46	10	18	10	43	11	25	12	45	1	25	9	28	9	35	10	44	12	5
Watford .... dep.					6	15															7	45																				
Bricket Wood					6	22															Sig.																				
Park Street §					6	26															Sig.																				
St. Albans 247 ar					6	30															8	3																				
Watford .... dep.					6	15															7	45																				
" (High Street)					6	18															7	48																				
Rickmansworth .ar					6	25															7	55																				

Sats. only. | Except Saturdays. | Saturdays only. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Saturdays

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Offices—Euston, N.W. Gen. Man., Fred Harrison. Sec., Thomas Houghton. Supt. of the Line, Robert Turnbull. Chief Engr., F. Stevenson, M.Inst C.E.

Week Days—*Continued on pages 298 and 300.*

Down.

Departures only.

Local Trains, p. 294.

EUSTON ..... dep
Wickenby (Brighton) .....
" (District) .....
Kensington .....
Broad Street (City) ..... "
Willesden Junction .....
Sudbury and Wembley .....
Harrow and Wealdstone .....
Pinner and Hatch End .....
Bushey .....
Watford .....
Kings Langley .....
Berkhamsted (for Ashridge Park) .....
Tring .....
Cheddington .....
Leighton Buzzard .....
Bletchley .....
Wolverton .....
Roade .....
Blisworth .....
Weedon .....
Weedon .....
Rugby .....
Leamington .....
Rugby .....
Brandon and Wolston .....
Coventry .....
Stechford (for Yardley) .....
Birmingham .....
Walsall .....
Dudley .....
Wolverhampton .....
Rugby .....
Brinklow .....
Shilton .....
Bulkington .....
Nuneaton .....
Atherstone .....
Tamworth .....
Lichfield .....
Armitage .....
Rugeley .....
Milford and Brocton .....
Stafford .....
Birmingham .....
Walsall .....
Dudley .....
Wednesbury .....
Stafford .....
Stone .....
Norton Bridge .....
Standon Bridge .....
Whitmore .....
Madeley .....
Betley Road .....
Crewe .....
Weaver Junction .....
Barnton .....
Northwich .....
Hartford .....
Acton Bridge .....
Edgeley .....
Preston Brook .....
Moore .....
Warrington .....
Earlestown Junction .....
St. Helens .....
Liverpool .....
Newton-le-Willows .....
Wigan .....
Burscough .....
Preston .....
Fleetwood .....
Lancaster .....
Carlisle .....
Glasgow (Central) .....
Perth .....
Inverness .....
Aberdeen .....

Breakfast and Luncheon Saloon, London to Holyhead.

Newspaper Express.

Irish and North Mail

Birmingham and Manchester Express.—Through Carriages.—London to Leamington, Bolton, Colne, & Oldham.

Corridor Express. With Luncheon and Refreshment Cars attached.

North Wales Express. Saturdays only.

North Wales Express.

Cambrian and English Lakes Express.

Liverpool & Manchester Express.

Scotch Express. Conveys Passengers for Carlisle and beyond only.

Through Carriages, London to Leamington, Barmouth, Aberystwyth, and Carmarthen.

Birmingham Express.

Tuesdays only.

Irish Day Express

Through Carriages, London to Colne, Bury, and Burnley.

Through Carriages, Birmingham to Scotland.

To M'chester, *via* Stoke.

Leicester and Birmingham Express to North Wales, see page 339.

Through Train to Blackpool (Talbot Road), arriving at 2 15 aft.

Mondays and Saturdays.

Passengers from Crewe are not booked to Hartford.

Local Trns, see p. 295

To M'chester and the

via Colwich Potteries.

Saturdays only.

Scotch Express. Conveys Passengers for Carlisle & beyond only.

Stops at Preston 20 minutes for Luncheon.

For Intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 312.

For Intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford see page 314.

For Notes, see pages 300, 301; for Continuation of Trains, see pages 298 to 301.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 300 and 301.

For Notes and Continuation of Trains see pages 300 and 301.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, ORESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N.W.

Chief Goods Man., Frank Rea. Asst. Goods Man., Henry Partington.

Week Days—*Continued from page 296.*

Departures only.
—Local Trains, p 294

Through Carriages to Birkenhead.

Sleeping Saloon Express to Stranraer, Aberdeen, & Inverness.

Scotch Express.

Except Saturdays.

Birmingham Express.—Dining Saloon, London to Birmingham & Wolverhampton.

Dining Saloon (1st class)—London to Holyhead.

Greenore Boat Express.

Dining Saloon—Thro' Car. London to Manchester.

Runs about 3 minutes later on Saturdays.

Dining Saloon Express, London to Liverpool and Manchester.

Through Carriage—London to Altrincham.

Except Saturdays.

Birmingham Express—Through carriage from London to Melton Mowbray.

Special American Mail. Saturdays only.

Dining Saloon Express.—London to Liverpool. Through Carriages—London to Shrewsbury, Welshpool, and Bangor.

Through Carriages—London to Leamington, Oldham, and Rochdale.

Manchester Express.

Thro' Cars, Victoria to Birmingham (except Sats.

Runs to Manchester *viâ* the Potteries.

Saturdays only.

Liverpool, Manchester, Southport, and Windermere Express.

Corridor and Dining Saloon Exp.—Limited to the conveyance of Passengers to the Furness Line, Penrith, & beyond.

Birmingham, Shrewsbury, Welshpool, and North Wales Express.

Saturdays only.

Liverpool Express.

Thursdays only.

Corridor and Dining Saloon Express.—Limited to the conveyance of Passengers to the Furness Line, Penrith, & beyond only.

Through Carriages to Birkenhead.

Except Saturdays.—Sleeping Saloon Express to Stranraer, Aberdeen, and Inverness.

Scotch Express.

Belfast Boat Express. Thro' Cars—London to Birkenhead & Fleetwood.

Greenore Boat Express. Due at 6 15 mrn. (except Sundays).

Local Trns. see p. 369

For intermediate Stations between Ceventry and Birmingham, see page 312.

For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 314.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WABRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Mech. Engr., F. W. Webb, Crewe. Asst. Engr., H. Footner, Crewe. Dists. Goods Mans., Wm. Bingham, Wasteline Station, Liverpool. Cattle Supt., W. D. Parsons, Crewe.

Week Days—*continued from page 298.*

Sundays—*continued.*

| | | |

For Notes, see pages 306, 307; for Continuation of Trains, see pages 304 to 307.

☞ For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

☞ For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 306 and 307.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Up.—*Continued.* Week Days.—*Continued.* Saturdays.

Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 6s.

Irish Mail.

Scotch Mail.

Sleeping Saloon Express.

Dining Saloon, Liverpool to London.

Irish Night Express.

Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 6s.

Except Mondays, Crewe to Londn.

Via the Potteries.

Mons. & Sats. / Mondays & Saturdays.

Local Trns. p. 368.

Except Mondays, Crewe to London

Local Trns. p. 295.

Arrivals only.

☞ For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to set down from North of Preston for Oxford, Banbury, & Cambridge. Passengers change at Bletchley.

b Leaves Leeds at 10 3 mrn. and Huddersfield at 10 35 mrn. on Thursdays.

Bb Stops to set down from beyond Rugby on informing Guard at Rugby.

c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

d Morning Train from Inverness.

Dd Stops when required to set down.

e *Via* Ellesworth; arrives at 8 54 mrn. on Mondays.

f Arrival only; leaving Leighton at 4 39 aft.

Ff Stops to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station.

g Except Mondays.

h *Via* Bilsworth.

i Depart from Blackburn *viâ* Preston.

Ii Stops to set down for Northampton and Stations North of Castlethorpe on informing Guard at Rugby.

j Arrives on Thursdays.

k Leaves for Bletchley at 8 10 aft.

kk Stops on Tuesdays to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Rugby.

l Through Carriage to Dover (L. C. & D.).

m Stops when required to take up for London.

n No First Class Saloon accommodation from Dublin to Holyhead

o *Via* Roade, changing there.

Oo Stops by signal to take up for South of Rugby.

p Stops to set down on informing Guard at Stoke.

q From Southport, *viâ* Edge Hill, Liverpool.

r Sleeping Saloon Carriage and Sleeper from Liverpool and Manchester to Euston. On Mondays only arrives at Euston at 7 16. Extra 1st class fare, 6s.

s Wednesdays & Saturdays.

t Saturdays only, *viâ* Preston.

u Stops to take up for beyond Cheddington.

v Change at Acton Bridge, and depart at 11 14 mrn.

w Arrives at Atherstone at 10 35 mrn., *viâ* Nuneaton.

x Arrives at 1 09 aft. on Saturdays.

y Stops by signal to take up for Rugby and beyond.

z *Via* Middlewood.

* Woodside Station.

† Station for Eccleshall.

‡ Harrow and Wealdstone.

‡‡ Avenue Station.

‡‡‡ Conveys Passengers from Ireland and Holyhead to Chester and beyond. At Crewe the Train will take up Passengers for Stafford, but not Stoke. At Stafford the Train takes up Passengers for Northampton and London. At Rugby and Northampton the Train takes up Passengers for Willesden and London.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead & Chester & Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London.

Dining Saloon, Manchester to London.

Dining Saloon, Liverpool to London.

Liverpool and Manchester Express.

Scotch Mail.

☞ For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

LEIGHTON and DUNSTABLE.—London and North Western.

Fares from Leighton.	Euston Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls
	London 296 dep.	6	0	8 45	11	0	12 15	3
1 cl.	2 cl.	gov	Leighton ..... dep.	7	59	10	0	12 25
0 9 0	5 0	4	Stanbridge Ford.....		8	0	10	20
1 2 0	8 0	6	Dunstable 247. arr.	8	9	10	27	12 42

Dunstable ..... dep.	7	20	8	25	11	23	1
Stanbridge Ford.....	7	27	8	32	11	30	1
Leighton 303, 296 arr.	7	37	9	43	11	40	1

aft	aft	aft	aft	aft	aft	Mls
1 25	3	0	5	45	7	10
1 35	3	10	5	55	7	20
1 47	3	22	6	7	7	32
2 0	3	35	6	20	7	45
2 4	3	39	6	24	7	49
2 15	3	50	6	35	8	0
2 25	4	0	6	45	8	10
2 35	4	10	6	55	8	20
2 45	4	20	7	5	8	30
2 55	4	30	7	15	8	40
3 5	4	40	7	25	8	50
3 15	4	50	7	35	9	0
3 20	4	55	7	40	9	5
3 30	5	5	7	50	9	15
3 40	5	15	8	0	9	25
3 50	5	25	8	10	9	35
4 0	5	35	8	20	9	45
4 10	5	45	8	30	9	55
4 20	5	55	8	40	10	5
4 30	6	5	8	50	10	15
4 40	6	15	9	0	10	25
4 50	6	25	9	10	10	35
5 0	6	35	9	20	10	45
5 10	6	45	9	30	10	55
5 20	6	55	9	40	11	5
5 30	7	5	9	50	11	15
5 40	7	15	10	0	11	25
5 50	7	25	10	10	11	35
6 0	7	35	10	20	11	45
6 10	7	45	10	30	11	55
6 20	7	55	10	40	12	5
6 30	8	5	10	50	12	15
6 40	8	15	11	0	12	25
6 50	8	25	11	10	12	35
7 0	8	35	11	20	12	45
7 10	8	45	11	30	12	55
7 20	8	55	11	40	1	5
7 30	9	5	11	50	1	15
7 40	9	15	12	0	1	25
7 50	9	25	12	10	1	35
8 0	9	35	12	20	1	45
8 10	9	45	12	30	1	55
8 20	9	55	12	40	2	5
8 30	10	5	12	50	2	15
8 40	10	15	13	0	2	25
8 50	10	25	13	10	2	35
9 0	10	35	13	20	2	45
9 10	10	45	13	30	2	55
9 20	10	55	13	40	3	5
9 30	11	5	13	50	3	15
9 40	11	15	14	0	3	25
9 50	11	25	14	10	3	35
10 0	11	35	14	20	3	45
10 10	11	45	14	30	3	55
10 20	11	55	14	40	4	5
10 30	12	5	14	50	4	15
10 40	12	15	15	0	4	25
10 50	12	25	15	10	4	35
11 0	12	35	15	20	4	45
11 10	12	45	15	30	4	55
11 20	12	55	15	40	5	5
11 30	1	5	15	50	5	15
11 40	1	15	16	0	5	25
11 50	1	25	16	10	5	35
12 0	1	35	16	20	5	45
12 10	1	45	16	30	5	55
12 20	1	55	16	40	6	5
12 30	2	5	16	50	6	15
12 40	2	15	17	0	6	25
12 50	2	25	17	10	6	35
13 0	2	35	17	20	6	45
13 10	2	45	17	30	6	55
13 20	2	55	17	40	7	5
13 30	3	5	17	50	7	15
13 40	3	15	18	0	7	25
13 50	3	25	18	10	7	35
14 0	3	35	18	20	7	45
14 10	3	45	18	30	7	55
14 20	3	55	18	40	8	5
14 30	4	5	18	50	8	15
14 40	4	15	19	0	8	25
14 50	4	25	19	10	8	35
15 0	4	35	19	20	8	45
15 10	4	45	19	30	8	55
15 20	4	55	19	40	9	5
15 30	5	5	19	50	9	15
15 40	5	15	20	0	9	25
15 50	5	25	20	10	9	35
16 0	5	35	20	20	9	45
16 10	5	45	20	30	9	55
16 20	5	55	20	40	10	5
16 30	6	5	20	50	10	15
16 40	6	15	21	0	10	25
16 50	6	25	21	10	10	35
17 0	6	35	21	20	10	45
17 10	6	45	21	30	10	55
17 20	6	55	21	40	11	5
17 30	7	5	21	50	11	15
17 40	7	15	22	0	11	25
17 50	7	25	22	10	11	35
18 0	7	35	22	20	11	45
18 10	7	45	22	30	11	55
18 20	7	55	22	40	12	5
18 30	8	5	22	50	12	15
18 40	8	15	23	0	12	25
18 50	8	25	23	10	12	35
19 0	8	35	23	20	12	45
19 10	8	45	23	30	12	55
19 20	8	55	23	40	1	5
19 30	9	5	23	50	1	15
19 40	9	15	24	0	1	25
19 50	9	25	24	10	1	35
20 0	9	35	24	20	1	45
20 10	9	45	24	30	1	55
20 20	9	55	24	40	2	5
20 30	10	5	24	50	2	15
20 40	10	15	25	0	2	25
20 50	10	25	25	10	2	35
21 0	10	35	25	20	2	45
21 10	10	45	25	30	2	55
21 20	10	55	25	40	3	5
21 30	11	5	25	50	3	15
21 40	11	15	26	0	3	25
21 50	11	25	26	10	3	35
22 0	11	35	26	20	3	45
22 10	11	45	26	30	3	55
22 20	11	55	26	40	4	5
22 30	12	5	26	50	4	15
22 40	12	15	27	0	4	25
22 50	12	25	27	10	4	35
23 0	12	35	27	20	4	45
23 10	12	45	27	30	4	55
23 20	12	55	27	40	5	5
23 30	1	5	27	50	5	15
23 40	1	15	28	0	5	25
23 50	1	25	28	10	5	35
24 0	1	35	28	20	5	45
24 10	1	45	28	30	5	55
24 20	1	55	28	40	6	5
24 30	2	5	28	50	6	15
24 40	2	15	29	0	6	25
24 50	2	25	29	10	6	35
25 0	2	35	29	20	6	45
25 10	2	45	29	30	6	55
25 20	2	55	29	40	7	5
25 30	3	5	29	50	7	15
25 40	3	15	30	0	7	25
25 50	3	25	30	10	7	35
26 0	3	35	30	20	7	45
26 10	3	45	30	30	7	55
26 20	3	55	30	40	8	5
26 30	4	5	30	50	8	15
26 40	4	15	31	0	8	25
26 50	4	25	31	10	8	35
27 0	4	35	31	20	8	45
27 10	4	45	31	30	8	55
27 20	4	55	31	40	9	5
27 30	5	5	31	50	9	15
27 40	5	15	32	0	9	25
27 50	5	25	32	10	9	35
28 0	5	35	32	20	9	45
28 10	5	45	32	30	9	55
28 20	5	55	32	40	10	5
28 30	6	5	32	50	10	15
28 40	6	15	33	0	10	25
28 50	6	25	33	10	10	35
29 0	6	35	33	20	10	45
29 10	6	45	33	30	10	55
29 20	6	55	33	40	11	5
29 30	7	5	33	50	11	15
29 40	7	15	34	0	11	25
29 50	7	25	34	10	11	35
30 0	7	35	34	20	11	45
30 10	7	45	34	30	11	55
30 20	7	55	34	40	12	5
30 30	8	5	34	50	12	15
30 40	8	15	35	0	12	25
30 50	8	25	35	10	12	35
31 0	8	35	35	20	12	45
31 10	8	45	35	30	12	55
31 20	8	55	35	40	1	5
31 30	9	5	35	50	1	15
31 40	9	15	36	0	1	25
31 50	9	25	36	10	1	35
32 0	9	35	36	20	1	45
32 10	9	45	36	30	1	55
32 20	9	55	36	40	2	5
32 30	10	5	36	50	2	15
32 40	10	15	37	0	2	25
32 50	10	25	37	10	2	35
33 0	10	35	37	20	2	45
33 10	10	45	37	30	2	55
33 20	10	55	37	40	3	5
33 30	11	5	37	50	3	15
33 40	11	15	38	0	3	25
33 50	11	25	38	10	3	35
34 0	11	35	38	20	3	45
34 10	11	45	38	30	3	55
34 20	11	55	38	40	4	5
34 30	12	5	38	50	4	15
34 40	12	15	39	0	4	25
34 50	12	25	39	10	4	35
35 0	12	35	39	20	4	45
35 10	12	45	39	30	4	55
35 20	12	55	39	40	5	5
35 30	1	5	39	50	5	15
35 40	1	15	40	0	5	25
35 50	1	25	40	10	5	35
36 0	1	35	40	20	5	45
36 10	1	45	40	30	5	55
36 20	1	55	40	40	6	5
36 30	2	5	40	50	6	15
36 40	2	15	41	0	6	25
36 50	2	25	41	10	6	35
37 0	2	35	41	20	6	45
37 10	2	45	41	30	6	55
37 20	2	55	41	40	7	5
37 30	3	5	41	50	7	15
37 40	3	15	42	0	7	25
37 50	3	25	42	10	7	35
38 0	3	35	42	20	7	45
38 10	3	45	42	30	7	55
38 20	3	55	42	40	8	5
38 30	4	5	42	50	8	15
38 40	4	15	43	0	8	25
38 50	4	25	43	10	8	35
39 0	4	35	43	20	8	45
39 10	4	45	43	30	8	55
39 20	4	55	43	40	9	5
39 30	5	5	43	50	9	15
39 40	5	15	44	0	9	25
39 50	5	25	44	10	9	35
40 0	5	35	44	20	9	45
40 10	5	45	44	30	9	55
40 20	5	55	44	40	10	5
40 30	6	5	44	50	10	15
40 40	6	15	45	0	10	25
40 50	6	25	45	10	10	35
41 0	6	35	45	20	10	45
41 10	6	45	45	30	10	55
41 20	6	55	45	40	11	5
41 30	7	5	45	50	11	15
41 40	7	15	46	0	11	25
41 50	7	25	46	10	11	35
42 0	7	35	46	20	11	45
42 10	7	45	46	30	11	55
42 20	7	55	46	40	12	5
42 30	8	5	46	50	12	15
42 40	8	15	47	0	12	25
42 50	8	25	47	10	12	35
43 0	8	35	47	20	12	45
43 10	8	45	47	30	12	55
43 20	8	55	47	40	1	5
43 30	9	5	47	50	1	15
43 40	9	15	48	0	1	25
43 50	9	25	48	10	1	35
44 0	9	35	48	20	1	45
44 10	9	45	48	30	1	55
44 20	9	55	48	40	2	5
44 30	10	5	48	50	2	15
44 40	10	15	49	0	2	25
44 50	10	25	49	10	2	35
45 0	10	35	49	20	2	45
45 10	10	45	49	30	2	55
45 20	10	55	49	40	3	5
45 30	11	5	49	50	3	15
45 40	11	15	50	0	3	25
45 50	11	25	50	10	3	35
46 0	11	35	50	20	3	45
46 10	11	45	50	30	3	55
46 20	11	55	50	40	4	5
46 30	12	5	50	50	4	15
46 40	12	15	51	0	4	25
46 50	12	25	51	10	4	35
47 0	12	35	51	20	4	45
47 10	12	45	51	30	4	55
47 20	12	55	51	40	5	5
47 30	1	5	51	50	5	15
47 40	1	15	52	0	5	25
47 50	1	25	52	10	5	35
48 0	1	35	52	20	5	45
48 10	1	45	52	30	5	55
48 20	1	55	52	40	6	5
48 30	2	5	52	50	6	15
48 40	2	15	53	0	6	25
48 50	2	25	53	10	6	35
49 0	2	35	53	20	6	45
49 10	2	45	53	30	6	55
49 20	2	55	53	40	7	5
49 30	3	5	53	50	7	15
49 40	3	15	54	0	7	25
49 50	3	25	54	10	7	35
50 0	3	35	54	20	7	45
50 10	3	45	54	30	7	55
50 20	3	55	54	40	8	5
50 30	4	5	54	50	8	15
50 40	4	15	55	0	8	25
50 50	4	25	55	10	8	35
51 0	4	35	55	20	8	45
51 10	4	45	55	30	8	55
51 20	4	55	55	40	9	5
51 30	5	5	55	50	9	15
51 40	5	15	56	0	9	25
51 50	5	25	56	10	9	35
52 0	5	35	56	20	9	45
52 10	5	45	56	30	9	55
52 20	5	55	56	40	10	5
52 30	6	5	56	50	10	15
52 40	6	15	57	0	10	25
52 50	6	25	57	10	10	35
53 0	6	35	57	20	10	45
53 10	6	45	57	30	10	55
53 20	6	55	57	40	11	5
53 30	7	5	57	50	11	15
53 40	7	15	58	0	11	25
53 50	7	25	58	10	11	35
54 0	7	35	58	20	11	45
54 10	7	45	58	30	11	55
54 20	7	55	58	40	12	5
54 30	8	5	58	50	12	15
54 40	8	15	59	0	12	25
54 50	8	25	59	10	12	35
55 0	8	35	59	20	12	45
55 10	8	45	59	30	12	55
55 20	8	55	59	40	1	5
55 30	9	5	59	50	1	15
55 40	9	15	60	0	1	25
55 50	9	25	60	10	1	35
56 0	9	35	60	20	1	45
56 10	9	45	60	30	1	55
56 20	9	55	60	40	2	5
56 30	10	5	60	50	2	15
56 40	10	15	61	0	2	25
56 50	10	25	61	10	2	35
57 0	10	35	61	20	2	45
57 10	10	45	61	30	2	55
57 20	10	55	61	40	3	5
57 30	11	5	61	50	3	15
57 40	11	15	62	0	3	25
57 50	11	25	62	10	3	35
58 0	11	35	62	20	3	45
58 10	11	45	62	30	3	55
58 20	11	55	62	40	4	5
58 30	12	5	62	50	4	15
58 40	12	15	63	0	4	25
58 50	12	25	63	10	4	35
59 0	12	35	63	20	4	45
59 10	12	45	63	30	4	55
59 20	12	55	63	40	5	5
59 30	1	5	63	50	5	15
59 40	1	15	64	0	5	25
59 50	1	25	64	10	5	35
60 0	1	35	64	20	5	45
60 10	1	45	64	30	5	55
60 20	1	55	64	40	6	5
60 30	2	5	64	50	6	15
60 40	2	15	65	0	6	25
60 50	2	25	65	10	6	35
61 0	2	35	65	20	6	45
61 10	2	45	65	30	6	55
61 20	2	55	65	40	7	5
61 30	3	5	65	50	7	15
61 40	3	15	66	0	7	25
61 50	3	25	66	10	7	35
62 0	3	35	66	20	7	45
62 10	3	45	66	30	7	55
62 20	3	55	66	40	8	5
62 30	4	5	66	50	8	15
62 40	4	15	67	0	8	25
62 50	4	25	67	10	8	35
63 0	4	35	67	20	8	45
63 10	4	45	67	30	8	55
63 20	4	55	67	40	9	5
63 30	5	5	67	50	9	15
63 40	5	15	68	0	9	25
63 50	5	25	68	10	9	35
64 0	5	35	68	20	9	45
64 10	5	45	68	30	9	55
64 20	5	55	68	40	10	5
64 30	6	5	68	50	10	15
64 40	6	15	69	0	10	25
64 50	6	25	69	10	10	35
65 0	6	35	69	20	10	45
65 10	6	45	69	30	10	55
65 20	6	55	69	40	11	5
65 30	7	5	69	50	11	15
65 40	7	15	70	0	11	25
65 50	7	25	70	10	11	35
66 0	7	35	70	20	11	45
66 10	7	45	70	30	11	55
66 20	7	55	70	40	12	5
66 30	8	5	70	50	12	15
66 40	8	15	71	0	12	25
66 50	8	25	71	10	12	35
67 0	8	35	71	20	12	45
67 10	8	45	71	30	12	55
67 20	8	55	71	40	1	5
67 30	9	5	71	50	1	15
67 40	9	15	72	0	1	25
67 50	9	25	72	10	1	35
68 0	9	35	72	20	1	45
68 10	9	45	72	30	1	55
68 20	9	55	72	40	2	5
68 30	10	5	72	50	2	15
68 40	10	15	73	0	2	25
68 50	10	25	73	10	2	35
69 0	10	35	73	20	2	45
69 10	10	45	73	30	2	55
69 20	10	55	73	40	3	5
69 30	11	5	73	50	3	15
69 40	11	15	74	0	3	25
69 50	11	25	74	10	3	35
70 0	11	35	74	20	3	45
70 10	11	45	74	30	3	55
70 20	11	55	74	40	4	5
70 30	12	5	74	50	4	15
70 40	12	15	75	0	4	25
70 50	12	25	75	10	4	35
71 0	12	35	75	20	4	45
71 10	12	45	75	30	4	55
71 20	12	55	75	40	5	5
71 30	1	5	75	50	5	15
71 40	1	15	76	0	5	25
71 50	1	25	76	10	5	35
72 0	1	35	76	20	5	45
72 10	1	45	76	30	5	55
72 20	1	55	76	40	6	5
72 30	2	5	76	50	6	15
72 40	2	15	77	0	6	25
72 50	2	25	77	10	6	35
73 0	2	35	77	20	6	45
73 10	2	45	77	30	6	55
73 20	2	55	77	40	7	5
73 30	3	5	77	50	7	15
73 40	3	15	78	0	7	25
73 50	3	25	78	10	7	35
74 0	3	35	78	20	7	45
74 10	3	45	78	30	7	55
74 20	3	55	78	40	8	5
74 30	4	5	78	50	8	15
74 40	4	15	79	0	8	25
74 50	4	25	79	10	8	35
75 0	4	35	79	20	8	45
75 10	4	45	79	30	8	55
75 20	4	55	79	40	9	5
75 30	5	5	79	50	9	15
75 40	5	15	80	0	9	25
75 50	5	25	80	10	9	35
76 0	5	35	80	20	9	45
76 10	5	45	80	30	9	55
76 20	5	55	80	40	10	5
76 30	6	5	80	50	10	15
76 40	6	15	81	0	10	25
76 50	6	25	81	10	10	35
77 0	6	35	81	20	10	45
77 10	6	45	81	30	10	55
77 20	6	55	81	40	11	5
77 30	7	5	81	50	11	15
77 40	7	15	82	0	11	25
77 50	7	25	82	10	11	35
78 0	7	35	82	20	11	45
78 10	7	45	82	30	11	55
78 20	7	55	82	40	12	5
78 30	8	5	82	50	12	15
78 40	8	15	83	0	12	25
78 50	8	25	83	10	12	35
79 0	8	35	83	20	12	45
79 10	8	45	83	30	12	55
79 20	8	55	83	40	1	5
79 30	9	5	83	50	1	15
79 40	9	15	84	0	1	25
79 50	9	25	84	10	1	35
80 0	9	35	84	20	1	45
80 10	9	45	84	30	1	55
80 20	9	55	84	40	2	5
80 30	10	5	84	50	2	15
80 40	10	15	85	0	2	25
80 50	10	25	85	10	2	35
81 0	10	35	85	20	2	45
81 10	10	45	85	30	2	55
81 20	10	55	85	40	3	5
81 30	11	5	85	50	3	15
81 40	11	15	86	0	3

RUGBY, MARKET HARBRO', UPPINGHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—London and North Western.

Euston Station,	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	nght.	aft
LONDON 296 dep	12 0	5 15	....	3 45	1020	2 45	....	4 0	6 30	12 0	5 30
370 LIVERPOOL *.. "	1045	2 35	....	7 40	9 45	2 0	....	....	5 10	1045	4 5
380 MANCHESTER † "	1050	12 0	....	8 30	10 0	2 10	....	....	5 30	1050	4 30
315 BIRMINGHAM † "	1250	7 30	9 20	9 20	1150	4 0	....	....	7 0	1250	6 5
Rugby..... dep	2 40	8 30	1045	1110	1 0	5 7	....	6 0	8 25	2 40	7 55
Clifton Mill.....	mrn	8 34	....	....	1 5	....	....	6 5	8 30	mrn	8 0
Lilbourne..... [Park		8 40	....	....	1 12	....	....	6 11	8 36	....	8 6
Yelvertoft & Stanford		8 45	....	....	1 18	....	....	6 16	8 41	....	8 11
Welford §		8 54	....	1124	1 26	5 21	....	6 24	8 49	....	8 20
Theddingworth		9 2	....	....	1 37	....	....	6 33	8 58	....	8 28
Lubenham [262, 398		9 6	....	....	1 42	....	....	6 38	9 3	....	8 33
Market Harbro' arr.	3 5	9 0	12	1116	1134	1 49	5 35	....	6 45	9 10	3 5	8 40
296 LONDON (Eus.) dep	12 0	5 15	....	9 30	1040	2 45	2 45	Stop	7 0	12 0	....
Market Harbro' dep	3 7	9 16	....	1138	1 58	5 36	5 40		6 22	3 7	....
Ashley and Weston		9 27	....	1148	2 7	....	5 51	....	9 32	....	....
Rockingham		9 38	....	1158	2 18	....	6 2	....	9 42	....	....
Seaton 263 ..... arr.	3 30	9 47	....	12 5	2 27	....	6 12	aft	9 49	3 30	....
Seaton..... dep		9 54	....	1215	2 35	....	6 13	5 20	....	....	....
Uppingham..... arr.		10 5	....	1225	2 45	....	6 23	5 30	....	....	....
Seaton ..... dep.	3 33	9 50	....	1210	2 30	....	6 15	....	9 52	3 33	....
Luffenham 421		10 0	....	1219	2 40	....	6 24	....	10 1	....	....
Ketton		10 7	....	1225	2 45	....	6 30	....	10 7	....	....
Stamford 246, 248	3 50	1016	....	1233	2 53	....	6 38	....	1015	3 50	....
Wakerley & Barrowden		9 56	....	....	....	2 35	....	....	9 57	....	....
King's Cliffe		10 5	....	1218	2 43	6 8	....	....	10 5	....	....
Nassington		1014	....	....	....	2 52	....	....	1013	....	....
Wansford 246, & below	3 58	1019	....	1226	2 55	d	....	....	1016	3 58	....
Castor		Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overton.....[253, 234	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	....
Peterbro' 194, 190, 234	4 5	1037	....	1240	3 13	6 30	....	....	1030	4 5	....
NORWICH 186 arr.	1035	....	....	2 58	6 28	10 0	....	....	2 0	....	....
YARMOUTH 186 "	12 5	....	....	3 32	7 10	1052	....	....	3 9	....	....

Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
187 YARMOUTH ... dep	....	....	....	6 45	7 40	1010	....	1 20	....	4 10	....
187 NORWICH (Thorpe)	....	....	....	7 35	8 25	11 5	....	2 5	....	5 0	....
Peterbro' (G.E.)..dep.	....	....	8 30	1010	1130	1 55	....	4 35	....	8 0	....
Overton.....	....	....	8 37	....	....	....	....	4 42	....	....	....
Castor.....	....	....	8 42	....	....	....	....	4 47	....	....	....
Wansford	....	....	8 45	....	1142	....	....	4 51	....	8 12	....
Nassington	....	....	8 51	....	1147	....	....	4 55	....	....	....
King's Cliffe	....	....	8 0	....	1155	a	....	5 3	....	....	....
Wakerley & Barrowden	....	....	9 10	....	12 3	....	....	5 11	....	....	....
Stamford ..... dep.	....	....	8 45	....	1130	1 50	....	4 45	....	8 5	....
Ketton	....	....	8 53	....	1138	1 58	....	4 53	....	8 13	....
Luffenham	....	....	8 59	....	1144	2 4	....	4 59	....	8 19	....
Seaton 263..... arr.	....	....	9 7	....	1153	2 13	....	5 7	....	8 28	....
Uppingham..dep.	....	....	9 0	....	1150	2 10	....	5 0	6 50	....	....
Seaton 263..arr.	....	....	9 10	....	12 0	2 20	....	5 11	7 1	....	....
Seaton ..... dep.	....	....	9 17	....	1210	2 27	....	5 18	7 10	8 42	....
Rockingham	....	....	9 25	....	1219	2 37	....	5 26	7 18	....	....
Ashley & Weston [405	....	....	9 35	....	1230	2 47	....	5 36	7 27	....	....
Market Harbro' arr.	....	....	9 43	1055	1240	2 55	....	5 45	7 35	9 5	....
303 LONDON (Eustn) arr	....	....	....	....	1210	....	4 10	5 15	....	1020	....
Market Harbro' dep.	7 20	8 0	10	6	1056	1245	2 58	5 13	5 47	....	9 15
Lubenham	7 27	8 7	1012	....	1251	....	....	5 53	....	....	....
Theddingworth	7 32	8 12	1018	....	1257	....	....	5 59	....	....	....
Welford §.....[Park	7 38	8 18	1025	....	1 5	3 13	....	6 7	....	c	....
Yelvertoft & Stanford	7 49	8 29	1033	....	1 14	....	....	8 16	....	....	....
Lilbourne.....	7 58	8 37	1037	....	1 20	....	....	6 22	....	....	....
Clifton Mill.....[421	8	8 45	1041	....	1 25	....	....	6 27	....	....	....
Rugby 296, 312, 303,	8	8 50	1045	1120	1 30	3 25	5 38	6 32	....	9 41	....
296 BIRMINGHAM arr.	1010	1010	1215	1	2 2	5 5	40	....	8 30	9 35	1135
330 MANCHESTER † "	12	8 12	8 2	30	2 30	4 20	6 25	8 10	5	....	2 55
369 LIVERPOOL * .. "	12	9 12	9 2	35	2 35	4 25	6 30	8 15	10	5 3	0
308 LONDON (Eus.). "	1010	1110	1255	2	2 30	3 30	5 45	....	8 30	....	3 50

a Stops to set down from Peterbro' and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. b Stops to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. c Stops to set down on informing the Guard and to take up on giving notice at the Station. d Stops to set down from Rugby and beyond. * Lime Street. † London Road. ‡ Market Harbro' and Uppingham. § Welford and Theddingworth. ¶ New Street. ‖ Saturdays only. Mondays and Thursdays. Except Mondays. Except Thursdays. Harwich Express. Fridays only. Saturdays only. SUNDAYS. SUNDAYS. Stamford and Luffenham. Welford and Lutterworth. Stamford and Wansford. Stamford and Peterbro'. Rockingham and Market Harbro'. Uppingham and Seaton. Seaton and Market Harbro'. Seaton and Uppingham. Market Harbro' and Rockingham. Peterbro' and Stamford. Wansford and Stamford. Peterbro' and Wansford. Peterbro' and Stamford. Stamford and Luffenham. Luffenham and Seaton. Seaton and Uppingham. Uppingham and Seaton. Seaton and Market Harbro'. Market Harbro' and Rockingham. Rockingham and Ashley & Weston. Ashley & Weston and Market Harbro'. Market Harbro' and Lubenham. Lubenham and Theddingworth. Theddingworth and Welford. Welford and Yelvertoft & Stanford. Yelvertoft & Stanford and Lilbourne. Lilbourne and Clifton Mill. Clifton Mill and Rugby. Rugby and Clifton Mill. Clifton Mill and Lilbourne. Lilbourne and Yelvertoft & Stanford. Yelvertoft & Stanford and Welford. Welford and Theddingworth. Theddingworth and Lubenham. Lubenham and Market Harbro'. Market Harbro' and Ashley & Weston. Ashley & Weston and Rockingham. Rockingham and Seaton. Seaton and Uppingham. Uppingham and Seaton. Seaton and Market Harbro'. Market Harbro' and Wakerley & Barrowden. Wakerley & Barrowden and King's Cliffe. King's Cliffe and Nassington. Nassington and Wansford. Wansford and Castor. Castor and Overton. Overton and Peterbro'. Peterbro' and Overton. Overton and Castor. Castor and Wansford. Wansford and Nassington. Nassington and King's Cliffe. King's Cliffe and Wakerley & Barrowden. Wakerley & Barrowden and Stamford. Stamford and Ketton. Ketton and Luffenham. Luffenham and Stamford. Stamford and Wansford. Wansford and Castor. Castor and Overton. Overton and Peterbro'. Peterbro' and Overton. Overton and Castor. Castor and Wansford. Wansford and Nassington. Nassington and King's Cliffe. King's Cliffe and Wakerley & Barrowden. Wakerley & Barrowden and Stamford. Stamford and Ketton. Ketton and Luffenham. Luffenham and Seaton. Seaton and Uppingham. Uppingham and Seaton. Seaton and Market Harbro'. Market Harbro' and Rockingham. Rockingham and Ashley & Weston. Ashley & Weston and Market Harbro'. Market Harbro' and Lubenham. Lubenham and Theddingworth. Theddingworth and Welford. Welford and Yelvertoft & Stanford. Yelvertoft & Stanford and Lilbourne. Lilbourne and Clifton Mill. Clifton Mill and Rugby. Rugby and Clifton Mill. Clifton Mill and Lilbourne. Lilbourne and Yelvertoft & Stanford. Yelvertoft & Stanford and Welford. Welford and Theddingworth. Theddingworth and Lubenham. Lubenham and Market Harbro'. Market Harbro' and Ashley & Weston. Ashley & Weston and Rockingham. Rockingham and Seaton. Seaton and Uppingham. Uppingham and Seaton. Seaton and Market Harbro'. Market Harbro' and Wakerley & Barrowden. Wakerley & Barrowden and King's Cliffe. King's Cliffe and Nassington. Nassington

RUGBY, COVENTRY, LEAMINGTON, WARWICK, and BIRMINGHAM.—L. & N. W.

Down. — Week Days.

Euston Station,	633	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	
LONDON 296 ..... dep.	12 0	....	....	6 16	....	6 15	....	....	....	....	7 15	7 30	....	7 30	9 20	....	10 10	....	12 0	....	12 0	1 30	
296 NORTHAMPTON (C.). "	1 35	....	....	6 25	....	6 25	....	....	....	....	....	8 20	9 13	....	10 39	11 5	....	1 5	....	2 30	
Rugby ..... dep.	2 9	....	....	7 15	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brandon and Wolston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Coventry 309, 313 .... arr.	2224	....	....	7 30	....	a	....	....	....	....	9 27	10 2	....	a	1112	1125	1229	....	2 6	....	2 56	3 36	
Leamington (Avenue) dp	....	5 20	7 0	....	....	....	8 15	8 0	....	9 0	8 25	....	....	9 45	1035	10 0	....	12 0	....	1 20	2 15	....	3 0
Warwick (Milverton)	....	5 22	7 8	....	....	....	8 28	8 4	....	9 8	8 28	....	....	9 49	1038	10 3	....	12 4	....	1 24	2 17	....	3 4
Kenilworth	....	5 30	7 10	....	....	....	8 25	8 18	....	9 18	8 35	....	....	9 57	1045	1010	....	1212	....	1 32	2 24	....	3 15
Coventry 309, 303 .... arr.	....	5 47	7 21	....	....	....	....	8 25	....	....	8 47	....	....	10 8	....	1021	....	1223	....	1 43	....	....	3 26
Coventry ..... dep.	2229	6 35	....	7 22	7 40	....	8 30	8 45	....	9 29	10 5	....	....	....	1115	1130	1231	....	2 15	....	2 58	3 39	
Tile Hill	....	....	....	....	7 47	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	3 5	....	
Berkswell	....	....	....	....	7 52	....	....	8 58	....	....	2 39	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	3 11	....	
Hampton-in-Arden 422	....	5 48	....	....	8	8 9	41	....	9 6	....	9 47	1018	....	11 0	....	1150	d	1 55	....	2 40	3 15	....	
Marston Green	....	6 55	....	....	8 10	....	....	8 57	9 14	....	9 55	....	....	....	....	1158	....	2	....	2 48	....	....	
Stechford, for Yardley 316	....	7 0	....	7 52	8 16	8 50	2	9	19	9 21	10 0	1028	....	11 9	....	12 4	1253	2	8	2 38	....	....	
Adderley Park	....	7 5	....	....	8 20	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	12 9	....	2 13	....	2 43	....	....	
Birmingham 314, 42 .... arr.	2 58	7 10	....	8	8 30	27	8	28	12	9 30	9 40	1040	1038	....	1118	1140	1215	1	2 20	2 45	2 58	3 35	4
268 LIVERPOOL (Lime St.) a	6 10	1025	....	....	1115	....	....	....	....	1215	....	1 48	....	1 58	....	2 0	....	4 45	....	....	6 30	....	7 10
380 MANCHESTER (L. R.) .. a	5 55	10 0	....	....	1115	....	....	....	....	1215	....	1 48	....	1 58	....	2 0	....	4 45	....	....	6 30	....	7 10

Continued below.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

Euston Station,		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
LONDON 296 ..... dep.		....	....	2 45	....	....	4 30	....	4 0	6 35	....	7 0	....	....	8 50	1200	....	10 0	....	4 45	....	....	8 50
296 NORTHAMPTON (C.). "		....	....	4 19	....	....	5 55	....	....	6 31	....	8 23	....	....	1023	1 35	....	1142	....	6 22	....	....	1022
Rugby ..... dep.		3630	4 50	....	5 10	....	....	5 52	7 37	7 42	....	....	....	....	1052	2 9	5	1225	....	7 0	....	....	1052
Brandon and Wolston		....	5 0	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	2 19	....	1237	....	7 10	....	....	....
Coventry 309, 313 .... arr.		Fridays only.	5 9	....	Saturdays only.	6 33	....	Saturdays only.	7 56	Saturdays only.	9 7	....	....	....	11 7	2 29	25	1247	....	7 21	....	....	11 7
Leamington (Avenue) dp		....	4 0	....	5 5	5 45	....	....	6 30	....	8 17	7 45	9	....	1035	....	8 55	1215	....	6 10	9	8 50	....
Warwick (Milverton)		....	4 8	....	5 10	5 49	....	....	6 35	....	8 20	7 50	9	4	1038	....	8 58	1219	....	6 14	8	8 55	....
Kenilworth		....	4 16	....	5 17	5 57	....	....	6 43	....	8 27	7 57	9	12	1045	....	9	1223	....	6 22	8	12	8 46
Coventry 309, 305 .... arr.		....	4 22	....	5 28	....	....	....	6 58	....	....	8	7	9	23	1057	....	9	1240	....	6 32	8	25	9 0
Coventry ..... dep.		4 20	5	35	5	11	....	....	6	35	....	7	5	7	55	....	9	10	9	30	10	2	9	30	10	0	1110	2	22	9	30	1252	5	30	7	23	8	27	9	5	1110
Tile Hill		....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

District Supt., A. Enfwistle, Birmingham.

Runs on Sundays also.

Runs on Sundays also. Scotch Mail.

SUNDAYS.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Via Bescot.

Through Train from Dudley.

Through Train to Dudley.

† Oldbury and Bromford Lane.
‡ Station for West Bromwich.
* Ettingshall Road and Bilston.

Mondays only.

Except Mondays.

RUNS ON SUNDAYS ALSO.

Via Bescot and Soho Road.

a Stops to set down on informing Guard. b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Stops to set down from Stafford or beyond on informing Guard at Stafford. d Through Train between Smethwick & Birmingham, see p. 43; between Tipton & Dudley Port, see p. 311. e Mondays only. * Station for West Bromwich. † Oldbury and Bromford Lane. ‡ Ettingshall Road and Bilston. For other Trains between Birmingham and Smethwick, see p. 43; between Dudley Port and Tipton, see p. 311.

STAFFORD, WOLVERHAMPTON, DUDLEY, SMETHWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Through Train from Dudley.

Via Bescot.

Through Train from Dudley.

Mondays only.

SUNDAYS.

Mondays & Saturdays.

BIRMINGHAM, WALSALL and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Up—*Continued.*

Ruston Station.	mrn	mrn	mrn	arn	mrn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
London 296 .. dep.					5 15									7 30				1010	1010				
Birmingham (New St.) d	6 10	6 30	7 35	7 40		8 15	8 20	9 0	9 15	9 25	9 40	9 40		1045	1120	1220	1245	1 10	1 15	1 40	1 50	2 10	2 40
Vauxhall & Duddeston	6 14	6 34		7 44			8 24				9 44			1049		1224				1 45		2 14	2 44
Stechford .. dep.					7 59					1032													
Aston .. [Grounds	6 18	6 38		7 47	8		8 28	9	6		9 37		a	1053		1228				1 22	1 49		
Witton, & Aston Lower	6 21	6 41		7 50			8 32	9 10			9 50			1056						1 25	1 52		
Perry Barr		6 44						9 53													1 56		
Handsworth Wood		6 48					8 40	9 15			9 57									2 0	2 0		
Soho Road 315		6 52					8 44	9 19			10 1									2 4			
Soho Road				7 46			8 25					9 50				1128		1256	1 21			2 1	
Handsworth Wood				7 49			8 27					9 52				1130		1258	1 23			2 3	
Perry Barr	6 24		7 51	7 54	8						9 38					11 0		1232	1 1	26	1 28		
Great Barr	6 28			7 59			8 31				9 43					11 4		1233			1 32		
Newton Road	6 32			8 4			8 34				9 48					11 9		1241			1 37		
Bescot .. arr.	6 36			8 9	8 18		8 38				9 52	10 2		1048	1118	1140	1245			1 41		2 35	
Walsall *below*, and 318, 312 { arr. / dep.	6 42			8 15	8 25		8 45				9 33	9 58	10 9		1055	1120	1145	1252			1 48		2 42	
					8 5		8 30						9 45		1040			1240			1 34			
Bescot .. dep.					8 19		8 41						10 3		1050	1118		1250			1 45		
Wood Green					8 21		8 43						10 5		a	1121		1253			1 48		
Darlaston & James Bdg.					8 24		8 46						10 9		1054	1124		1256			1 51		
Willenhall .. [31					8 29		8 51						1015		1059	1129		1 1			1 56		
Wolverhampton 314 a					8 35		8 58						1022		11 8	1135		1 10			2 4		

Down—*Continued.*

Ruston Station.	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 296 .. dep.	12 0		1 30			2 35				4 30				5 35	5 35	7 0						10 0		4 45
Birmingham (New St.) d		3 20	4 25	5 20			5 40	6 20	6 30	7	5 7	7 22	7 25	8 35	8 45	9 40	9 45	1025	11 0	1110	9 20	1245	2 45	5 10	9 0
Vauxhall & Duddeston							5 45		6 35			7 26			8 50			1029			9 24	1250	2 50	5 14	9 4
Stechford .. dep.	2 55				5 36																				
Aston .. [Grounds	a		4 32			5 40	5 50		6 39		7 30			8 54	9 46		1033			9 28	1254	2 54	5 17	9 8
Witton & Aston Lower			4 35			5 53			6 42		7 33														
Perry Barr																									
Handsworth Wood																									
Soho Road 315																									
Soho Road		3 31			5 29				6 31					7 36	8 46			9 57		1110					
Handsworth Wood		3 33			5 31				6 33					7 40	8 48			10 0		1112					
Perry Barr	a		4 38			a	5 57	6 36	6 45		7 35	7 43	8 51	8 59	9 50	10 5	1037	1116	1118	9 32	1258	2 58	5 21	9 12
Great Barr	b	3 38	4 42				6 1		6 49		7 39				9 29	54		1042		1122	9 36	1	2 3	2 5	25	9 16
Newton Road		3 42	4 47				6 5		6 54		7 44				9 33	c		1047			9 40	1	7 3	7 5	30	9 20
Bescot .. arr	2 52	3 46	4 51	5 41	5 50	6 9		6 58	7 20	7 48					9 10	10 0		1051			9 44	1 11	3 7	7 9	34	9 24
Walsall *below*, and 318, 312 { arr. / dep.	3 0	3 53	4 58	5 46	5 57	6 15		7 5	7 28	7 54					9 17	10 6		1059		1133	9 52	1 18	3 18	7 15	41	9 30
	2 40	3 35			5 25				6 35						9 5										
Bescot .. dep.	2 53	3 50			5 55				7 22	7 58					9 15	10 3									
Wood Green	a	3 53			5 58				c	8 1					9 18	c									
Darlaston & James Bdg.	a	3 56			6 1				c	8 4					9 20	10 8									
Willenhall .. [33	a	4 1			6 6				c	8 9					9 25	1019									
Wolverhampton 314 a	3 9	4			6 14				7 35	8 15					9 31	1019									

Sundays.

Ruston Station.	mrn	aft	mrn	aft	aft
London 296 .. dep.			10 0	..	4 45
Birmingham (New St.) d	9 20	1245	2 45	5 10	9 0
Vauxhall & Duddeston	9 24	1250	2 50	5 14	9 4
Stechford .. dep.					
Aston .. [Grounds	9 28	1254	2 54	5 17	9 8
Witton & Aston Lower					
Perry Barr					
Handsworth Wood					
Soho Road 315					
Soho Road					
Handsworth Wood					
Perry Barr	9 32	1258	2 58	5 21	9 12
Great Barr	9 36	1	2 3	2 5	25	9 16
Newton Road	9 40	1	7 3	7 5	30	9 20
Bescot .. arr	9 44	1 11	3 7	7 9	34	9 24
Walsall *below*, and 318, 312 { arr. / dep.	9 52	1 18	3 18	7 15	41	9 30

a Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Stechford. **b** Stop to set down from London on informing Guard at Stechford. **c** Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Birmingham.

☞ For **other Trains** between Birmingham & Aston, see page 318; between Darlaston & Wolverhampton, see page 313.

WALSALL, LICHFIELD, BURTON, and DERBY.—L. & N. W.

Fares from Walsall.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Dudley 312 .. dep.	..	..	8 40	9 35	..	..	11 0	..	..	1 38	..	3 30	4 40	5 30	..	7 40	9	9 30	5 10
	313 Wolverhampton "	6 25	..	8 30	9 30	..	..	11 0	..	..	1 30	..	3 30	4 35	5 35	..	7 20	8 40	9 15	5 0
1 cl.	2 cl. gov	Birmingham * "	6 10	..	8 15	9 40	..	1045	..	..	1 15	..	3 20	4 25	5 20	..	7 22	8 45	9 20	5 10
s. d.	s. d.	s. d.	Walsall .. dep.	7 20	..	..	8	5	1020	..	..	1120	..	2 0	..	4 10	5 12	6	0	..	2	5	9	45	10	0	6	0
0	8	0	3	0	2	Rushall ..	7 25	..	..	8	10	1025	..	..	1125	..	2 5	..	4 15	5 17	..	6	..	9	50	..	..	..	..
0	7	0	4	0	3	Pelsall ..	7 30	..	..	8	13	1028	..	..	1140	..	2 5	..	4 18	5 21	6	..	8	11	55	..	10	0	8	10
0	10	0	7	0	5	Brownhills ..	7 36	..	..	8	19	1033	..	..	1145	..	2 15	..	4 23	5 26	6	11	..	8	20	10	2	..	10	16	8	16
1	3	0	10	0	7½	Hammerwich ..	7 42	..	..	9	25	1038	..	..	1151	..	2 21	..	4 31	5 31	6	17	..	8	25	10	7	..	10	22	8	22
1	8	1	1	0	10½	Lichfield (City) 318 .. arr.	7 50	..	..	9	32	1045	..	..	1156	..	2 28	..	4 33	5 38	6	24	..	8	32	10	14	..	10	30	6	30
						318 Birmingham * .. dep.	..	8	0	9	10	..	..	..	1130	..	2	5	..	4	15	6	0	..	..	..	..	..	..	..
						Lichfield (City) .. dep.	7 58	8	57	9	47	1048	..	..	1158	12	8	2	30	2	41	4	42	5	40	6	36	6	41	8	41	..	..	..
2	0	1	3	0	11½	Lichfield (T.V.) 301, 297	7 58	9	0	9	50	1051	..	12	0	1210	2	34	2	43½	4	45	5	42	6	38	6	44	8	44	..	..	..
						296 London (Euston) dep	5	15	..	..	..	..	7	30	..	..	8	45	..	12	0	1	30	..	..	4	0	..	..	5	35	..	..	..
						319 Shrewsbury .. "	..	..	..	..	..	..	..	..	1020	..	..	1240	..	2	25	..	..	4	40	5	40	..	..	..	..	..
						Stafford 302 .. "	6	15	8	30	9	18	..	..	1039	..	..	1145	..	2	0	3	35	..	..	4	50	6	13	7	20	..	..	..
						Lichfield (T.V.) .. dep.	8	9	9	10	9	55	1056	1145	..	1217	..	..	2	46	..	4	50	..	..	6	40	6	55	8	46	..	..	..
2	7	1	8	1	3½	Alrewas ..	8	18	9	18	10	4	11	4	1152	..	1224	..	..	2	53	..	4	55	..	..	7	2	8	53	..	..	..
3	2	1	11	1	6½	Barton and Walton ..	8	24	9	25	..	..	11	11	..	1231	..	..	3	2	0	5	49	..	..	7	10	9	1	..	..	..
3	8	2	4	1	10½	Burton 335, 258, 420 ..	8	31	9	32	10	15	11	18	1210	..	1238	..	..	3	7	5	16	..	..	6	55	7	17	9	8	..	..	..
4	2	2	10	2	3	Repton and Willington ..	8	42	..	..	1041	..	1131	..	..	..	1250	..	..	..	..	..	5	29	..	..	a	..	9	c	38	..	..	..
5	0	3	8	2	9½	Derby + 389, 399 .. arr.	8	54	10	c0	11	c0	1143	..	..	..	1	2	..	..	3	28	5	40	..	..	7	15	8	c	0	8	55	..	..	..

Tuesdays & Saturdays. **SUNDAYS.** **Fridays only.**

c To these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station. † Station Street.

☞ For **other Trains** between Barton and Walton and Derby, see pages 481 and 483.

WOLVERHAMPTON, WALSALL, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Up—*Continued.*

High Level.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton .. dep.							7 45					8 55				1220					
Willenhall .. [Bridge							7 52					9 2				1228			1 18		
Darlaston and James							7 56					9 7				1026		a	1 22		
Wood Green							7 59					9 10				1029		a	1 25		
Bescot .. arr.							8 2					9 13				1032		1131	1237		
Walsall 316 315, 312 { arr. / dep.							8 15					9 58				1055		1145	1252		
	6 10			7 0			8 30					9 18	9 45		1035	1040		1120	1235		
Bescot .. dep.			7 5				8 9			8 35		9 23	9 51		1040	1045		1135	1240		
Newton Road			7 10				8 13			8 39		9 27				1049			1144		
Great Barr			7 14				8 17			8 43		9 31				1053		a	1148		
Perry Barr	6 44			7 24				8 36			9 12			9 53							
Handsworth Wood	6 48			8	9			8 40			9 15			9 57		1059					
Soho Road 315	6 52			8 13				8 44			9 19			10 1		11 2					
Soho Road																					
Handsworth Wood																					
Perry Barr .. [Grounds	7 18																				
Witton, for Aston Lower	7 21																				
Aston 318	7 24																				
Stechford 313 .. arr.	7 28																				
Vauxhall and Duddeston	7 30																				
Birmingham (N.St.) 303	7 35	7	5	7	35	8	25	8	35	8	55	9	5	9	30	9	50	1013	1015	1057	1112	1120	
303 London (Euston) .. arr.				10	10			11	10							12	35	2	20			2	45

Down—*Continued.*

High Level.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton dep.	2 17	..	..	2 57	..	..	4 25	4 56	..	..	..	6 15	6 30	..	..	..	8 40	..	..	..	..	..	..
Willenhall .. [Bridge				3 5			4 32	5 1					6 36				8 48						
Darlaston and James				3 9			4 36	5 6					6 40				8 52						
Wood Green				3 12			4 39	5 9					6 43				8 55						
Bescot .. arr.				3 14			4 41	5 11					6 45				8 57						
Walsall 315, 312 { arr. / dep.				3 53			4 58	5 46					7 5				9 17						
	2 40			3 15	3 35		4 40	5 0	5 25	6 10	..	6 35	..	..	..	8 0	8 5	..	1035	..	9 55	12 0	3 25	5 20	8 50
Bescot .. dep.	2 44	..	..	3 20	3 41	4 46	5 13	5 31	..	..	..	..	6 47	..	..	..	8 5	..	9 10	..	1040	..	10 0	12 5	3 30	5 25	8 55
Newton Road	2 48	..	..	..	3 45	4 50	..	5 36	..	..	..	..	..	..	..	..	8 12	..	9 15	..	1044	..	10 4	12 10	3 35	5 30	8 59
Great Barr	2 52	..	..	..	3 49	4 54	..	5 40	..	..	..	..	6 53	..	..	..	8 16	..	9 19	..	1048	..	10 8	12 15	3 40	5 35	9 3
Perry Barr	..	2 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Handsworth Wood	..	2 57	..	3 56	..	5 23	..	6 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Soho Road 315	..	3 1	..	3 59	..	5 26	..	6 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Soho Road	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 36	..	8 46	..	..	9 57	..	1110	..	..	..	..	..
Handsworth Wood	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 40	..	8 48	..	..	10 0	..	1112	..	..	..	..	..
Perry Barr .. [Grounds	2 56	..	3 29	..	..	4 58	..	5 45	..	..	..	..	7 44	..	8 53	..	..	10 5	..	1117	..	..	..	..	..
Witton, for Aston Lower	2 58	..	..	..	..	..	..	5 50	..	..	..	..	7 47	..	8 56	..	..	10 8	..	1120	..	..	..	..	..
Aston 318	3 1	..	..	..	..	..	..	5 53	..	..	..	..	7 50	..	8 59	..	..	10 11	..	1123	..	..	..	..	..
Stechford 313 .. arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 57	..	9 6	..	..	10 18	..	1130	..	..	..	..	..
Vauxhall & Duddeston	3 5	..	..	..	..	..	..	5 57	..	..	..	..	8 1	..	9 10	..	..	10 22	..	1134	..	..	..	..	..
Birmingham N.S. 305	2 45	3 10	3 15	3 39	4 11	5 12	5 35	6 2	6 37	6 40	..	7 15	..	..	..	8 30	8 35	9 0	9 40	1020	10 12	10 26	12 35	4 0	5 55
305 London (Euston) .. arr.			6 35				8 30					9 45				10	55	12	30		12 54		4 30		

Sundays.

High Level.	mrn	aft	mrn	aft	aft
Wolverhampton dep.	..	..	..	..	..
Willenhall .. [Bridge	..	..	..	..	..
Darlaston and James	..	..	..	..	..
Wood Green	..	..	..	..	..
Bescot .. arr.	..	..	..	..	..
Walsall 315, 312 { arr. / dep.	..	..	..	..	..
	9 55	12 0	3 25	5 20	8 50
Bescot .. dep.	10 0	12 5	3 30	5 25	8 55
Newton Road	10 4	12 10	3 35	5 30	8 59
Great Barr	10 8	12 15	3 40	5 35	9 3
Perry Barr	..	..	..	..	..
Handsworth Wood	..	..	..	..	..
Soho Road 315	..	..	..	..	..
Soho Road	..	..	..	..	..
Handsworth Wood	..	..	..	..	..
Perry Barr .. [Grounds	10 12	12 19	3 44	5 39	9 7
Witton, for Aston Lower	10 15	12 22	3 47	5 42	9 10
Aston 318	10 18	12 25	3 50	5 45	9 13
Stechford 313 .. arr.	10 25	12 32	3 57	5 52	9 20
Vauxhall & Duddeston	10 29	12 36	4 1	5 56	9 24
Birmingham N.S. 305	10 36	12 43	4 8	6 3	9 31
305 London (Euston) .. arr.	..	1	4	..	..

a Stop to take up for Lichfield and beyond on notice being given at the Station. **b** From these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station.

☞ For **other Trains** between Derby and Barton and Walton, see pages 426 and 428.

DERBY, BURTON, LICHFIELD, and WALSALL.—London and North Western.

Fares.	Station Street.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	Derby .. dep.	5625	7552	8	25	..	9520	..	1055	..	2515	3	10	5	0	..	5545	7	40	..	..
0	11	.. 0 6	Repton and Willington ..	6535	8	59	a	9534	..	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	6	.. 0 10½	Burton	7	10	8	30	8	45	..	1010	1045	1114	..	1	22	..	..	2	45	3	28	5	18	..	6	15	7	53	..	..	..
2	0	.. 1 2½	Barton and Walton ..	7	18	8	38	..	..	..	1018	1053	1122	..	a	..	..	..	3	36	..	..	..	..	..	6	23	8	2	..	..	..
2	8	1	11	1	6	Alrewas ..	7	25	8	46	..	..	1025	11	0	1130	1	36	..	..	3	43	5	30	..	6	31	8	9	..	..	..
3	2	2	4	1	10	Lichfield (T.V.) 303, 297	7	33	8	53	9	2	..	1033	11	8	1138	1	43	..	..	3	3	3	50	5	37	..	6	38	8	18	..	..	..
5	2	4	0	2	9½	Stafford 297 .. arr.	8	44	..	..	9	50	..	11	3	1152	1215	2	45	..	..	4	10	4	34	6	45	..	7	48	9	12	..	..	..
10	4	6	6	5	2½	319 Shrewsbury .. "	9	47	..	..	..	..	..	1220	..	..	1	25	..	..	5	30	8	10	..	..	..	1020	..	..	..	..	..	..
17	0	13	3	10	7	303 London (Euston) .. "	..	..	1210	1255	..	..	..	2	20	..	3	30	5	15	..	..	..	..	..	7	10	..	..	1020	3	50	..	..	..
						Lichfield (T.V.) .. dep.	7	35	8	55	9	12	..	1035	..	..	1141	1	48	2	5	2	45	3	43	5	31	6	41	6	20	6	42	8	23	..	..	..
3	6	2	5	1	11	Lichfield (City) 318 .. arr.	7	38	8	57	9	15	..	1038	..	..	1144	1	50	2	8	2	48	3	6	3	56	5	43	6	23	6	45	8	26	..	..	..
5	8	4	1	3	3	318 Birmingham * .. arr.	8	30	..	..	10	0	..	..	..	..	1237	2	33	..	..	3	50	..	..	..	..	6	25	..	..	7	26	10	5	..	..	..
						Lichfield (City) .. dep.	7	45	9	0	..	9	57	..	..	..	12	7	..	..	2	10	..	..	4	0	5	50	..	..	6	50	8	31	..	1110	8	10
3	10	2	9	2	2	Hammerwich ..	7	53	9	6	..	..	10	4	..	..	1213	..	..	2	16	..	..	4	6	5	57	..	6	57	8	38	..	1120	8	18
4	2	3	0	2	4½	Brownhills ..	7	59	9	11	..	..	1010	..	..	..	1218	..	..	2	21	..	..	4	13	6	3	..	7	2	8	43	..	1126	8	24
4	6	3	2	2	6½	Pelsall ..	8	5	9	17	..	..	1016	..	..	..	1224	..	..	2	26	..	..	4	19	6	9	..	7	7	8	48	..	1135	8	32
4	9	4	2	2	7½	Rushall ..	8	10	9	23	..	..	1022	..	..	..	1230	..	..	2	32	..	..	4	25	6	15	..	7	13	8	54	..	..	..	..
5	0	8	8	2	9½	Walsall 313 312 .. arr.	8	15	9	28	..	..	1027	..	..	..	1235	..	..	2	37	..	..	4	30	6	20	..	7	17	8	58	..	1145	8	48
						Birmingham * .. arr.	9	5	1013	..	..	..	1057	..	..	..	1	7	..	3	10	..	..	5	12	7	20	..	8	35	9	40	..	1255	9	20
						313 Wolverhampton "	8	42	9	55	..	..	1113	..	..	..	1	0	..	3	47	..	..	5	55	7	43	..	8	42	9	31	..	1257	10	20
						Dudley 313 .. "	8	55	9	57	..	..	11	0	..	..	1	48	..	4	5	..	..	6	0	7	58	..	8	58	9	38	..	1215	10	10

Tuesdays & Saturdays. **SUNDAYS.** **Fridays only.**

a Stop to take up for Lichfield and beyond on notice being given at the Station. **b** From these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station.

☞ For **other Trains** between Walsall and Derby, see pages 426 and 428.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, and LICHFIELD.—London and North Western.

[Sundays.

WALSALL, CANNOCK, RUGELEY, and STAFFORD.—London and North Western.

SWANSEA and MUMBLES.

Manager, Geo. H. Hemmen. Sec., E. A. Watkins.

Swansea (Rutland Street) to Mumbles (Southend) **at 4 30 (not stopping), 5 55 (not stopping), 7 5 (not stopping), 8 20, 9 45, and 11 15 mrn.:** 12 5, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6 5, 7 5, 8 45, and 10 40 aft. **SUNDAYS at 9 30 and 10 55 mrn.;** 1, 2, 3, 4, 5, 5 45, 7, and 8 30 aft.

Mumbles (Southend) **to Swansea at 5 15 (not stopping), 6 30 (not stopping), 7 45 (not stopping), 9 5, and 10 20 mrn.:** 12 5, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6 5, 7 5, 7 45, 9 30, and 11 15 aft. **SUNDAYS at 10 15 mrn.;** 12 15, 2, 3, 4, 5, 5 45, 7, 8 30, and 9 45 aft.

☞ **Trains call at Argyle Street, St. Helen's Road, *St. Gabriels, *Brynmill, *Sketty Road, Mumbles Road, Blackpill, *Lilliput, West Cross, Norton Road, and Oystermouth.**

* Calls when required at these Stations.

a Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.

b Stops to take up for North of Stafford on notice being given at the Station.

For other Trains between Birmingham and Aston, see pages 316 and 317.

STAFFORD, NEWPORT, WELLINGTON, SHREWSBURY, and WELSHPOOL.—L. & N. W. and G.W.

Dist. Traff. Supt., W. Thorne, Shrewsbury.

Week Days. Sundays.

Down.	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Euston Station, London 296 dep.	10 0	....	....	....	5 15	7 30	....	....	....	....	....	10 20	....	10 55	1 30	3 0	4 10	....	5 35	10 0	10 0
314 Birmingham "h	1142	....	....	....	5 50	7 20	9 50	....	....	11 40	11 40	....	....	12 40	3 40	3 40	5 50	....	7 20	11 42	12 45
Stafford	2 9	....	....	....	7 40	8 50	1118	....	....	1238	1238	1250	1 27	....	3 0	4 44	4 53	7 20	....	9 18	....
Haughton	mrn	....	....	....	7 45	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	5 1	....	....	9 26	....
Gnosall	....	....	....	....	7 54	9 2	1132	....	....	....	....	1 2	....	....	3 16	....	5 7	8 31	....	9 32	....
Newport	2 27	....	....	....	8 0	9 13	1143	....	....	....	....	1 12	....	....	3 26	5	5 17	8 41	....	9 42	2 27
Donnington	....	....	....	....	8 13	9 21	1151	....	....	....	....	1 20	....	....	....	5 23	b	....	....	9 50	....
Trench Crossing	....	....	....	....	8 18	....	1155	....	....	....	....	d	....	....	....	5 28	....	....	....	9 54	....
Hadley *(see below)*	....	....	....	....	8 22	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....
Wellington 45, 44	2 40	....	....	....	8 27	9 30	12 4	1215	....	1 8	1 8	1 32	1 55	....	5 16	5 37	7 55	8 30	10 4	....	2 40
Admaston	....	....	....	....	8 32	....	....	1220	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....
Walcot	....	....	....	....	8 35	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....
Upton Magna	....	....	....	....	8 44	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....
Abbey Foregate ¶	....	....	....	....	8 51	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury 31, arr.	2 54	....	....	....	8 55	9 47	1230	1245	....	....	1 25	1 50	2 10	....	5 30	5 52	8 10	8 55	1020	....	2 54
30 London (Pad.) dep.	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	9 55	....	....	....	....	....	....	....
31 Birmingham (S.H.) h	1025	g	6 0	....	8 30	....	....	1210	....	....	....	....	1248	1 40	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury dep.	3 40	8 45	7 55	....	1024	....	....	1 20	....	....	....	2 20	3 20	....	....	....	6	9 8	17	....	....
Hanwood	....	8 56	8	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	3 31	....	....	....	6 16	8 28	....	....	....
Yockleton	....	....	3 15	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	6 24	8 36	....	....	....
Westbury	....	....	7 8	8 22	....	1054	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	6 32	8 43	....	....	....
Middletown	....	....	....	8 28	....	11 5	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	6 40	f	....	....	....
Buttington 327	....	7 20	3 36	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	4	....	....	....	6 49	8 57	....	....	....
Welshpool ‡ 326 arr.	4 26	7 25	8 42	....	1115	....	....	....	....	1 55	2 5	....	4 55	....	....	....	6 55	9 2	....	....	....

Runs on the 1st and 3rd Monday in each month. Saturdays only. Saturdays only.

Fares.	Return.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov	Welshpool dep.	....	8 55	1010	....	1130	....	....	3 35	3 55	....	5 10	5 10	6 42	9	9 0
0 6 0	4 0 3 0	10 0	10 0	7 0	6	Buttington	....	9 0	1015	....	h	....	....	4 2	....	....	6 50	9 10	9 32	....	9 5
1 0 0	7 0 5½	1 9	1 10	11	Middletown	....	9 8	1023	....	....	....	....	....	4 10	....	....	6 58	e	9 43	....	e
1 6 1	0 0 9	2 8	1 11	1	6	Westbury	....	9 15	1029	....	h	....	....	4 16	....	....	7 4	9 22	9 50	....	9 20
2 0 1	4 1 0½	3 8	2 6	2	1	Yockleton	....	9 22	1035	....	....	....	....	4 23	....	....	7 10	f	9 57	....	9 27
2 6 1	7 1 3	4 6	3 0	2	6	Hanwood	....	9 32	1042	....	Mn.	....	....	4 32	....	....	7 17	9 36	10 6	....	9 36
		Shrewsbury { English Bridge / Gen Sta. ar	....	9 42	1051	....	1217	....	....	4 42	....	....	....	....	7 27	9 47	1036	....	9 47
3 4 2	0 1 8	5 10	3 8	3	4		....	9 45	1055	....	1229	....	....	4 10	4 45	....	....	5 47	30 9	50	1026	....	9 50
		37 Birmingham (S.H.) a	....	11 7	1215	....	2 38	....	....	5 40	6 27	....	7422	7 43	10 25	....	1 36	....	....	....	....
		37 London (Pad.) "	....	2 5	3 25	....	5 20	....	....	8 43	....	....	1045	....	....	....	6 10	....	....	....	....
		Shrewsbury ... dep.	7 40	1020	....	1140	1244	1 5	2 25	4 40	5 15	5 40	....	....	8 0	10 8	....	4 30	10 8
4 0 2	6 1 11	7 0 4	8 3	11	Upton Magna	c	....	....	1148	....	1 14	....	....	5 24	....	....	8 15	....	....	4 45	....
4 6 2	9 2 2	7 6 5	8 4	....	Walcot	c	....	....	1154	....	1 20	....	....	5 30	....	....	8 21	....	....	4 52	....
4 9 3	0 2 4½	8 4 5	9 4	9	Admaston	c	....	....	Sig.	....	1 25	....	....	5 35	....	....	8 26	....	....	4 57	....
5 0 3	2 2 6	8 9 6	0 5	0	Wellington 44 *& below*	7 59	1026	....	12 6	1255	1 30	2 41	4 57	5 41	5 54	6 4	....	3 28	1028	....	4 57	1026
		Hadley	8 3	....	....	....	1211	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	5 2	....
5 5 3	4 2 8	9 4 6	4 5	4	Trench Crossing	8 6	....	....	1215	....	2 48	....	....	a	....	....	....	3 37	....	....	5 6	....
5 10 3	6 2 9½	10 1 6	8 5	7	Donnington	8 10	1044	....	1219	....	2 53	....	5 50	....	....	....	....	3 42	....	....	5 11	....
6 6 3	11 3 1¼	11 4 7	6 6	8	Newport	8 18	1051	....	1226	1 6	....	3	2 5	8 5	5 58	....	6 21	....	3 51	1037	....	5 20	1037
7 4 4	5 3 6½	12 7 8	6 7	1	Gnosall ...(333, 260	8 28	11 0	....	1239	....	....	....	3 13	....	6 8	....	....	9 3	....	....	5 32	....
7 10 4	8 3 8¼	13 4 9	0 7	5	Haughton (315, 318,	8 33	....	....	1246	....	....	....	3 19	....	6 17	....	....	9 10	....	....	5 39	....
8 3 5	0 4 0½	14 6 3	11 8	1	Stafford 302, 297, ar	8 42	1111	....	1255	1 21	....	3 28	5 25	6 25	....	6 38	....	9 20	1052	....	5 48	1053
10 4 6	6 5 2	18 0 12	0 10	4	315 Birmingham "ar	9 50	1230	....	2 12	2 48	....	5 40	7 5	....	8 25	....	1127	2 32	....	7 20	2 32
27 8 18	3 14 7	51 0 32	2 0	22	303 London (Eus.) "	1255	2 20	....	4 15	5 11	....	7 10	8 45	....	1020	....	....	3 50	....	9 03	3 50

a Stops on Thursdays and Saturdays to set down. **b** Stops on Saturdays; and on other days to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station. **c** Stops to take up for Stafford and beyond on giving notice at the Station. **d** Stops on Saturdays to set down. **e** Stops when required to take up for Shrewsbury and beyond on giving notice at the Station. **f** Stop to set down on informing the Guard. **g** Except Sunday nights. **h** Stop when required to take up. **i** *Via* Wellington. * New Street. ‡ Station for Llanfair. ¶ stops to set down only.

☞ **For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see pages 33 to 43.**

WELLINGTON, OAKENGATES, and COALPORT.—London and North Western.

Mls	*From Crewe, p. 44.*	mrn	aft	aft		aft		aft		Mls	Fares.	*From Wor'ster, page 45.*	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Wellington ..... dep.	1045	1 40	6 15		9 0		9 15		—	1 cl. 2 cl. gov	Coalport ..... dep.	7 35	1210	4 30	7	0
1½	Hadley	1050	1 45	6 20		9 5		9 20		2	0 6 0	Madeley Market	7 41	1217	4 37	7	7
3	Oakengates	1058	1 53	6 28	Except Sats.	9 13	Except Sats.	9 28	Except Sats.	3½	0 7 0	Stirchley (for Dawley) ..	7 46	1223	4 43	7	13
4½	Malins Lee	11 4	1 59	6 34		9 19		9 34		4½	0 9 0	Malins Lee	7 50	1227	4 47	7	17
6	Stirchley (for Dawley)	1110	2 5	6 40		9 25		9 40		6	1 0 0	Oakengates 36	7 54	1233	4 53	7	23
7½	Madeley Market	1117	2 12	6 47		9 32		9 47		7½	1 2 0	Madley *(see above)*	8 0	1240	4 58	7	31
9½	Coalport 45 ..... arr.	1124	2 19	6 54		9 39		9 54		9½	1 4 0	Wellington 44 ..... arr.	8 6	1246	5	7	35

Runs on Saturdays only. Fair Days only. Runs on Saturdays only. Fair Days only.

Sec., Walter H. Bosanquet.) **BISHOP'S CASTLE.** (Traff. Man., T. Cartwright.

Mls	Fares.	Down.	mrn	aft	aft	aft	Mls	*From Shrewsbury* 320	mrn	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. 3 cl. gov	Bishop's Castle dp	7 0				—	Craven Arms dep.	8 0			
2½	0 6 0 0 4 0 2	Lydham Heath	7 8				1	Stretford Bdge. Jn.	8 3			
4		Eaton	8 Sig.				3	Horderley	8 10			
5½	1 0 0 1 0 0 7 0	Plowden	7 18				5	Plowden	8 20			
7½	1 9 1 2 0 1 0 0 7	Horderley	7 25				6½	Eaton	Sig.			
9½	2 3 1	Stretford Bdge. Jn.	7 30				9½	Lydham Heath	8 33			
12½	2 9 1 10 3 0 1 0 4	Craven Arms ☞ arr.	7 35				10½	Bishop's Castle arr	8 40			

* Craven Arms and Stokesay

SUNDAY TRAINS.—Specia attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CREWE, CHESTER, WHITCHURCH, SHREWSBURY, CRAVEN ARMS, and HEREFORD.—L. & N. W. and G. W.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

From Carlisle, p. 347.

347 PRESTON ... dep 1047 1047 1047 ... 2011 ... ... 6|25 ... ... 9 5 9 26 1120
368 L'POOL (L.St.) " 1155 1155 1155 b 2 35 ... ... 7 40 8 15 ... ... 9 45 10|30 ... ... 11 5
380 M'CHESTR (L.R.) " 12 0 12 0 12 0 1159

| | | |

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Fares from Craven Arms and Stokesay.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0	6	0	0	10	0
1	0	0	1	0	0
1	5	0	1	10	0
2	3	1	4	0	2
3	4	2	6	0	3
3	11	2	7	0	4
4	6	2	8	0	4
5	0	3	9	0	5
5	3	3	9	0	5
6	7	3	11	0	6

Euston Station,	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	3 cl.	aft	aft	aft	aft
London 296 dep.	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	7 30	9 30	....	....	....	....	3 30
297 Birmingham ‖	....	11 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	9 50	11 40	....	....	....	....	3 40
376 Leeds (New) ‖	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	9 0	9e20	....	....	....	....	1 40
368 Liverpool ‖	....	11 55	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	10 35	12 0	....	....	....	....	3 0
380 Manchester ‖	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	10 50	11 55	....	....	....	....	2 5
324 Birkenhead § ‖	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	10 10	12 5	....	....	....	....	3 38
Chester 320 ‖	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	10 56	12 40	....	....	....	....	4 25
320 Shrewsbury ‖	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 38	....	1 0	2 5	....	....	....	....	6 0
Craven Arms ¶ dep.	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 15	....	1 55	2 48	....	....	....	....	6 55
Broome	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 28	....	2 1	k	....	....	....	....	7 2
Hopton Heath	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....	2 7	k	....	....	....	....	7 8
Bucknell	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 57	....	2 13	k	....	....	....	....	7 14
Knighton	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 48	....	2 20	3 5	4 25	....	....	....	7 24
Knucklas	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 53	....	2 25	....	4 26	....	....	....	7 29
Llangunllo	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	2 35	....	4 38	....	....	....	7 40
Llanbister Road	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 12	....	2 41	....	4 46	....	....	....	7 46
Dolau	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	....	2 47	....	4 53	....	....	....	7 52
Penybont	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 30	....	2 58	3 37	5 0	....	....	....	8 0
Llandrindod Wells §	....	5 21	....	....	....	....	8 40	....	....	....	12 52	0	1242	3 53	....	3 48	....	Stop	6 0	....	....	8 6
Builth Road 325 ..	....	5 31	....	....	....	....	8 49	....	....	....	1215	2 10	1252	3 45	3 15	3 58	....	....	6 10	....	....	8 18
Brecon 325 .arr	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	Stop	Stop	2 25	Stop	....	5 20	....	....
Gilmery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1 3	....	3 22	....	....	....
Garth	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1 26	....	3 29	k	....	....
Llangammarch Wells	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1 25	....	3 23	4 20	....	....
Llanwrtyd Wells	....	5 55	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	1 34	....	3 43	4 30	....	....
Cynghordy	....	....	3 cl.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	1 48	....	3 53	aft	....	....
Llandovery	6 25	7 0	....	....	....	....	8 45	9 25	....	....	....	....	1035	....	....	....	2 3	....	4 3	5 55	6 45	9 13
Llanwrda	6 30	7 12	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	2 10	....	....	f	5 24	6 54	Sig.	....
Llangadock	c	7 20	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	2 15	....	....	f	5 32	6 59	9 23	....
Glanrhyd	c	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	5 37	7 4	....	....
Talley Road	c	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	5 42	7 9	....	....
Llandilo arr.	6 50	7 30	....	....	....	....	9 14	9 48	....	....	....	....	11 4	....	....	....	2 25	....	....	5 15	5 47	7 14	9 38	....
Mls Llandilo dep.	....	7 35	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	3 3	....	....	5 25	....	7 50	....	....
¼ Llandilo Bridge	....	7 39	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	3 29	....	....	5 29	....	7 53	....	....
2½ Golden Grove	....	7 48	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	3 35	....	....	5 35	....	8 1	....	....
5½ Dryallwyn	....	d	....	....	....	....	d	....	....	....	d	....	d	....	....	....	d	....	....	....	....	d	....	....
6½ Llanarthney	....	7 58	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	3 52	....	....	5 42	....	8 11	....	....
9 Nantgaredig	....	8 7	....	....	....	....	9 48	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	3 58	....	....	5 48	....	8 18	....	....
12½ Abergwilli...[61	....	8 17	....	....	....	....	9 56	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	4 6	....	....	5 56	....	8 27	....	....
— Carmarthn 56,	....	8 25	....	....	....	....	10 0	....	....	....	12 0	....	....	....	aft	....	4 10	....	....	6 0	....	9 34	....	....
Llandilo dep.	6 55	7 33	....	....	8	0	9 19	9 50	....	....	1116	....	....	2	0	2 30	....	....	....	5 20	5 52	7 20	9 35	....
Ffairfach	....	7 38	....	....	8	4	9 23	....	....	....	1114	....	....	2	4	....	....	....	....	....	5 55	7 24	....	....
Derwydd Road	....	7 46	....	....	8	13	9 32	....	....	....	1123	....	....	2	13	....	....	....	....	....	6 7	7 35	....	....
Llandebie	....	7 51	....	....	8	18	9 37	....	....	....	1128	....	....	2	18	Sig.	....	....	....	....	6 10	7 40	h	....
Tirydail	....	7 56	....	....	8	23	9 42	....	....	....	1133	....	....	2	23	....	....	....	....	....	6 15	7 45	....	....
Pantyffynnon 62 ..	....	8 0	....	....	8	30	9 47	d	....	....	1140	....	....	2	26	2 50	....	....	....	5 36	6 21	7 51	h	1038
Pontardulais { arr.	7 20	8 11	....	....	8	39	9 56	1015	....	....	1148	3	cl.	2	44	3	4	aft	....	5 47	6 31	8	0	10 2	1039
62 { dep.	7 21	8 13	....	....	8	50	....	1016	....	....	12	0	1 10	aft	2	55	3	5	0	5 48	6 45	....	....	10 4	....
Gorseinon 3 cl.	....	8 20	....	....	8	58	....	....	....	....	12	8	1 18	3	cl.	3	2	a	5	6	....	6 58	....	1010	....
Llanmorlais dep.	6 45	....	....	....	8	40	....	....	....	3	cl.	....	....	2	30	....	2	40	....	....	6 30	....	....	....	....
Penclawdd	7 0	....	....	3 cl.	8	45	....	....	....	1150	....	....	2	35	....	2	45	4	50	....	6 35	....	....	....	....
Gowerton..323 arr	7 9	....	....	....	8	55	....	....	....	12	0	....	2	45	....	2	55	5	g	0	6 45	....	....	....	....
Gowerton 323	7 10	7 31	8 24	8 57	9	3	....	d	12	0	1213	1	25	2	50	3	7	a	5	11	....	k	6	52	....	....	1014	....
Dunvant	7 15	....	....	....	9	9	....	....	12	5	1219	1	30	2	55	3	15	a	5	14	....	....	7	8	....	....	....	....
Killay	7 22	....	....	....	9	13	....	....	12	10	1223	1	33	3	0	3	16	a	5	19	....	k	7	7	....	....	....	....
Mumbles Road	7 27	....	....	8	6	9	18	....	....	12	28	1	38	....	3	20	a	5	25	....	k	7	12	....	....	....	....
Swansea (Bay)	7 32	7 45	8 39	9	10	9	23	....	1035	1217	1232	1	42	3	7	3	24	3	35	5	32	....	6	8	7	10	....	....	1028	....
" (Vic. 62, 58	7 35	7 48	8 45	9	15	9	30	....	1040	1225	1246	1	50	3	15	3	30	3	43	5	35	....	6	15	7	20	....	....	1030	....

Runs on 6th and 13th instant only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Thursdays only.

NOTES.

a Stops to set down from North of Llandovery on informing the Guard.

b Leaves at 11 aft. on Sunday.

c Stops to take up for the Carmarthen Branch and beyond and Swansea on notice being given at the Station.

d Stop to set down on informing the Guard.

e Departs at 10 3 mrn. on Thursdays.

f Stops to set down from London on informing the Guard, and to take up for West of Carmarthen on notice being given at the Station.

g Saturdays only.

h Stops to take up for Swansea on notice being given at the Station, and to set down from North of Llandovery on informing the Guard.

i Except Saturdays.

j Arrives at 10 22 mrn.

k Stops to set down from Shrewsbury and beyond on informing the Guard.

o 10 minutes later on Saturdays.

* New Street.

† Lime Street.

‡ London Road.

§ Birkenhead (Woodside).

‖ This Station is 4½ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.

¶ Craven Arms and Stokesay.

SWANSEA, CARMARTHEN, LLANDOVERY, LLANDRINDOD, and CRAVEN ARMS.—London and North Western.

Fares.

1 Return.			2 Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
2	9	2	3	6	2
3	0	2	4	0	2
3	5	2	4	9	2
3	11	2	5	6	3
4	3	2	5	9	3
4	6	2	6	3	3
4	11	2	6	9	3
5	2	3	7	3	4
5	10	3	8	0	5
6	3	3	8	6	5
6	7	3	9	3	5
6	10	3	9	9	6
7	0	4	10	0	6
7	3	4	10	6	6
7	6	4	10	9	6
7	9	4	11	3	7
7	11	4	11	6	7
8	2	4	11	9	7
8	4	4	12	0	7
8	6	4	12	3	8
8	8	4	12	6	8
8	10	4	12	9	8
9	0	5	13	0	8
9	2	5	13	3	8
9	4	5	13	6	8
9	6	5	13	9	9
9	8	5	14	0	9
9	10	5	14	3	9
10	0	5	14	6	9
10	2	5	14	9	10
10	4	5	15	0	10
10	6	5	15	3	10
10	8	5	15	6	10
10	10	5	15	9	11
11	0	6	16	0	11
11	2	6	16	3	11
11	4	6	16	6	11
11	6	6	16	9	12
11	8	6	17	0	12
11	10	6	17	3	12
12	0	6	17	6	12
12	2	6	17	9	13
12	4	6	18	0	13
12	6	6	18	3	13
12	8	6	18	6	13
12	10	6	18	9	14
13	0	7	19	0	14
13	2	7	19	3	14
13	4	7	19	6	14
13	6	7	19	9	15
13	8	7	20	0	15
13	10	7	20	3	15
14	0	7	20	6	15
14	2	7	20	9	16
14	4	7	21	0	16
14	6	7	21	3	16
14	8	7	21	6	16
14	10	7	21	9	17
15	0	8	22	0	17
15	2	8	22	3	17
15	4	8	22	6	17
15	6	8	22	9	18
15	8	8	23	0	18
15	10	8	23	3	18
16	0	8	23	6	18
16	2	8	23	9	19
16	4	8	24	0	19
16	6	8	24	3	19
16	8	8	24	6	19
16	10	8	24	9	20
17	0	9	25	0	20
17	2	9	25	3	20
17	4	9	25	6	20
17	6	9	25	9	21
17	8	9	26	0	21
17	10	9	26	3	21
18	0	9	26	6	21
18	2	9	26	9	22
18	4	9	27	0	22
18	6	9	27	3	22
18	8	9	27	6	22
18	10	9	27	9	23
19	0	10	28	0	23
19	2	10	28	3	23
19	4	10	28	6	23
19	6	10	28	9	24
19	8	10	29	0	24
19	10	10	29	3	24
20	0	10	29	6	24
20	2	10	29	9	25
20	4	10	30	0	25
20	6	10	30	3	25
20	8	10	30	6	25
20	10	10	30	9	26
21	0	11	31	0	26
21	2	11	31	3	26
21	4	11	31	6	26
21	6	11	31	9	27
21	8	11	32	0	27
21	10	11	32	3	27
22	0	11	32	6	27
22	2	11	32	9	28
22	4	11	33	0	28
22	6	11	33	3	28
22	8	11	33	6	28
22	10	11	33	9	29
23	0	12	34	0	29
23	2	12	34	3	29
23	4	12	34	6	29
23	6	12	34	9	30
23	8	12	35	0	30
23	10	12	35	3	30
24	0	12	35	6	30
24	2	12	35	9	31
24	4	12	36	0	31
24	6	12	36	3	31
24	8	12	36	6	31
24	10	12	36	9	32

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.
Swansea dep.	6 30	7 55	....	....	....	10 0	....	....	1120	1230	1	10	2	0	....	....	....	5	0	5 45	6	0	6 50	8	15	9	0	10	0
" (Bay)	6 33	7 59	....	....	....	10 3	....	....	1123	1233	1	13	2	3	2	53	....	5	4	5 49	6	4	6 53	8	20	9	0	10	4
Mumbles Road	6 38	8 4	....	....	....	10 8	....	....	1127	1240	1	17	2	8	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	8	25	9	10	10	9
Killay	....	8 9	....	....	....	10 13	....	....	1132	1245	1	22	2	13	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	8	30	9	15	10	14
Dunvant	....	8 13	....	....	....	10 18	....	....	1136	1251	1	26	2	18	....	....	....	5	19	6	2	6	14	....	8	35	9	20	10	18
Gowerton	6 50	8 18	....	....	....	10 23	....	....	1141	1255	1	30	2	23	....	....	....	5	24	6	7	6	20	7	6	8	40	9	25	10	22
Gowerton ...dep.	....	8 20	....	....	....	1030	c	....	....	1	35	2	45	....	....	....	....	....	....	6	10	6	20	....	8	45	....	....	....	....
Penclawdd	....	8 30	....	....	....	1040	c	....	....	1	45	2	55	....	....	....	....	....	....	6	20	6	30	....	8	55	....	....	....	....
Llanmorlais..arr.	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	1	50	3	c	0	....	....	....	....	....	6	25	6	35	....	....	....	....	....	....	....
Gorseinon	6 55	8 24	....	....	....	1028	....	....	1144	1	0	1	35	2	28	....	....	....	5	30	6	12	....	....	9	0	1027	....	....	....
Pontardulais { arr.	7 1	8 32	....	....	....	1035	....	....	1150	1	7	2	42	2	35	3	15	....	....	5	40	6	20	....	7	14	....	9	37	1035	....
62 { dep.	5 41	7 2	8 33	....	....	....	....	....	1128	1157	d	8	....	2	43	3	16	4	31	5	47	6	32	....	7	15	....	10	6	....	....
Pantyffynnon 62..	5 50	7 10	8 48	....	....	....	....	....	1137	1159	1	18	Stop	2	54	3	25	4	44	....	5	56	6	41	....	....	....	10	15	....	....
Tirydail	5 56	....	8 56	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	3	2	....	....	4	50	....	6	2	6	49	....	....	....	....	....	....	....
Llandebie	6 2	....	9 2	....	....	....	....	....	1153	....	Sig.	....	....	3	8	....	....	4	56	....	6	10	6	55	....	....	....	....	....	....	....
Derwydd Road	6 7	....	9 7	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	3	13	....	....	5	1	....	6	15	7	0	....	....	....	....	....	....	....
Ffairfach	6 15	....	9 14	....	....	....	....	....	12	5	....	....	....	3	20	....	....	5	8	....	6	22	7	7	....	....	....	....	....	....	....
Llandilo 322 ..arr.	6 18	7 30	9 17	....	....	....	....	....	12	8	1219	1	42	....	3	23	3	46	5	11	....	6	24	7	10	....	7	43	....	....	....
Carmarthen dp	6 45	....	....	....	....	1020	....	Stop	1	0	....	....	....	3	0	4	29	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....
Abergwilli	6 50	....	....	....	....	1025	....	....	1	5	....	....	....	3	5	4	27	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....
Nantgaredig	6 57	....	....	....	....	1032	....	....	1	12	....	....	....	3	12	4	35	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	....
Llanarthney	7 2	....	....	....	....	1037	....	....	1	17	....	....	....	3	17	4	43	....	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....
Dryallwyn	a	....	....	....	....	a	....	....	a	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....
Golden Grove	7 11	....	....	....	....	1046	....	....	1	26	....	....	....	3	26	4	54	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....
Llandilo Bridge	7 17	....	....	....	....	1052	....	....	1	32	....	....	....	3	33	5	2	....	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	....	....
Llandilo 322 ar	7 20	....	....	....	....	1055	....	....	1	35	....	....	....	3	34	5	5	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....
Llandilo ....dep.	7 33	9 22	....	....	....	11 5	....	....	1223	2	43	....	3	23	3	43	5	1f	....	6	26	7	15	....	7	46	....	....	....	....	....
Talley Road	Sig.	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	5	22	....	6	31	7	21	....	....	....	....	....	....	....
Glanrhyd	Sig.	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	37	....	....	5	27	....	6	36	7	26	....	....	....	....	....	....	....
Llangadock	7 47	9 40	....	....	....	1115	....	....	1233	1	53	....	3	42	....	....	5	34	....	....	6	42	7	32	....	d	....	....	....	....	....
Llanwrda	7 51	9 45	....	....	....	1119	....	....	1237	1	57	....	3	47	....	....	5	39	....	....	6	54	7	37	....	d	....	....	....	....	....
Llandovery	8 0	9 55	....	....	....	1127	....	....	1245	2	5	....	3	55	4	8	5	47	6	35	7	0	7	45	....	8	8	....	....	....	....
Cynghordy	8 10	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....
Llanwrtyd Wells	8 26	....	Stop	....	....	1120	....	....	1	10	2	28	....	Stop	4	20	....	....	7	2	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....
Llangammarch Wells	8 33	....	....	....	....	1126	....	....	1157	1	13	2	34	....	....	4	36	....	7	9	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....
Garth	8 37	....	....	....	....	1131	....	....	12	1	17	2	0	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....
Gilmery	8 44	....	....	....	....	1136	....	....	....	Sig.	....	....	aft	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brecon 328 dep	7 0	....	....	....	....	....	....	....	1040	aft	....	1	20	1	20	....	3	50	aft	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Builth Road 328 ..	8 55	....	1147	....	....	....	....	....	1215	1	0	1	32	2	52	3	15	....	4	50	5	20	7	30	....	....	8	51	....	....	....
Llandrindod Wells *	9 7	....	1158	3	cl.	....	....	....	12	26	1	10	1	44	3	3	5	25	....	5	25	5	20	7	43	....	9	3	....	....	....
Penybont	9 17	....	....	12	0	....	....	....	12	32	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	f	....	....	....
Dolau	9 27	....	....	12	6	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....
Llanbister Road	9 35	....	....	12	15	....	....	....	....	....	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	f	....	....	....
Llangunllo	9 40	....	....	12	21	....	....	....	....	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....	....
Knucklas	9 50	aft	....	12	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....
Knighton	9 55	12 15	....	12	41	....	....	....	12	41	1	0	2	24	....	....	4	0	5	44	....	....	....	....	8	30	....	9	34	....	....
Bucknell	10 5	12 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	8	39	....	f	....	....	....
Hopton Heath	10 12	12 36	....	....	....	....	....	....	....	....

ABERGAVENNY, NEWPORT, MERTHYR, RHYMNEY, and CARDIFF.—L. & N. W. and Rhymney.

Fares from Abergavenny Junction. 1 cl. | 2 cl. | gov — s.d. | s.d. | s.d. — 0 4 0 | 2 0 | 1½ — 0 8 0 | 5 0 | 3 — 1 0 0 | 6 8 | 4 — 1 2 0 | 6 8 | 4 — 1 4 0 | 9 0 | 5½ — 1 5 0 | 9 0 | 5½ — 1 8 0 | 10 0 | 6 — 1 8 1 | 10 0 | 6

Down.

	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
London Road Station,																						
380 MANCHESTER dep.	12 0							8 85			1150											
368 LIVERPOOL * "	1155	c						8 15			12 0											
320 SHREWSBURY "	3 30			6 50				1045			2 15											
HEREFORD † 50 "	5 15			9 15				1233			4 0											
Abergavenny Jun. dep.	6 5	7 54		1010				1 25			5 0											
" Brecon Road	6 10	8 2		1014				1 15	1 30	2 25	5 5											
Govilon		8 10		1020				1 23	1 37	2 35	5 12											
Gilwern		8 15		1025				1 28	1 42	2 40	5 17											
Clydach . . [and Blaina]		8 20		1030				1 33	1 47	2 47	5 22											
Brynmawr † (Nant-y-glo	6 30	8 30		1039				1 43	1 58	3 5	5 33											
Brynmawr		8 45		11 0					2 15													
Waen Avon		8 52		11 7					2 22													
Blaenavon 63		9 2		1117					2 32													
Varteg . . . [wain		9 9		1125					2 39													
Abersychan & Taly-		9 15		1128					2 45													
Pontypool § 63 arr.		9 29							3 0													
NEWPORT 63 arr.		10 0							3 36													
Brynmawr dep.		8 45		11 0					2 15													
Waen Avon		8 52		11 7					2 22													
Blaenavon 63		9 2		1117					2 32													
Varteg . . . [wain		9 9		1125					2 39													
Abersychan & Taly-		9 15		1128					2 45													
Pontypool § 63 arr.		9 29							3 0													
NEWPORT 63 arr.		10 0							3 36													
Brynmawr dep.	8 40	1015	1045						2 20	3 15		5 55										
Beaufort	8 45	1020	1050						2 25	3 20		6 0										
Ebbw Vale 63 arr.	8 55	1030	11 0						2 35	3 30		6 10										
Brynmawr dep.	6 32	8 32		1041				1 43	2 1	3 8	4 15	5 39										
Beaufort		8 37		1045				1 53	2 6	3 13	4 20	5 44										
Trevil		8 41		1048				1 58		3 17	4 24	5 48										
Nantybwch arr.	6 42	8 44	mrn	1050				3 3	2 13	3 21	4 26	5 51										
Nantybwch dep.	7 20	8 50	1010	11 5	1 55				2 20	3 23	4 37	6 0		9 15								
Sirhowy	7 25	8 55	1015	1110	2 0				2 25	3 28	4 33	6 5		9 20								
Tredegar . . . { arr.	7 29	9 0	1020	111	2 5				2 30	3 33	4 37	6 10		9 25								
Tredegar . . . { dep.	7 30			1116	2 6						4 45		7 15									
Bedwellty Pits	7 34			1120	2 10						4 50		7 20									
Hollybush	7 38			1123	2 15						4 55		7 26									
Argoed	7 43			1131	2 21						5 3		7 32									
Blackwood	7 47			1137	2 25						5 8		7 38									
Tredegar Junc. 50, 52	7 51			1139	2 29						5e13		7 42									
Ynysddu	7 56			1143	2 35						5 32											
Nine-Mile-Point	8 1			1148	2 41						5 6 41											
Risca 63	8 10			1155	2 50						5 50											
Bassaleg 329	a			a	a						a											
Newport 55 to 60 arr	8 25			1218	3 5						6 5											
Nantybwch dep.	6 43	8 45		1055				2 5	2 14			5 52										
Rhymney Bridge arr.	6 48	8 49		1057				2 10	2 19			5 57										
Rhymney Bridge dep.	6 52	8 54		1058					2 23			6 1										
Dowlais (High St) 329	6 59	9 1		11 6					2 31			6 9										
Pontsarn, for Vaynor		9 12		1116					2 40			6 20										
Cefn . . . [65, 50	7 9	9 17		1121					2 45			6 27										
Merthyr (High St) arr	7 20	9 27	mrn	1130					2 55			6 35										
Rhymney Bridge dep.	7 38	8 55	10 5	1115		1 45	2 10	2 30	aft		6 15			9 5								
Rhymney 329	7 45	9 1	1010	1120		1 50	2 15	2 45	4 30		6 25			9 10								
Pontlottyn	7 49	9 5		1125		1 54		2 49	4 34		6 30											
Tir Phil	7 55	9 11		1131		1 59		2 56	4 39		6 36											
Brithdir	7 59	9 15		1135		2 3		3 0	4 43		6 40											
Bargoed 329	8 4	9 20		1139		2 8		3 8	4 47		6 50											
Pengam	8 8	9 25		1144		2 11		3 13	4 51		6 55											
Hengoed Junc. 50 to 53	8 12	9 34		1149	aft	2 16		3 18	4 56	aft	7 0		aft									
Ystrad Mynach J. (below)	8 16	1140		1153		2 21		3 22	5		7 4											
Llanbradach	8 25	9 45		1159		2 27		3 28	5 7	5 20	7 10											
Caerphilly 325, 54, 65	8 31	9 51		12 6		2 34		3 35	5 14	5 27	7 17											
Llanishen . . . [6 & to 66	8 39	10 3		1217		2 44		3 45	5 24	5 37	7 27											
Cardiff 55 to 60, & arr.	8 48	1010		1223		2 50		3 53	5 30	5 43	7 35											

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft

WHITCHURCH, OSWESTRY, ABERYSTWYTH, BARMOUTH, PWLLHELI, &c.—Cambrian.

Offices—Oswestry. Gen. Man., C. S. Dennis. Sec., R. Brayne. Supt. of Line, W. H. Gough.

Sundys.

| | | |

MOAT LANE, LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Cambrian.

Londo	Road Sta..	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft
380	M'CHESTER dep.					8 35			1050		1150	3 5	4 15
368	LIVERPOOL* "					8 15			1035		12 5	3 0	4 15
	CREWE 320 "					9 35			1149		1 15	4 25	5 40
326	WHITCHURCH "					1020			1220		1 50	5 35	6 30
326	OSWESTRY.. "					11 3			1 0		2 37	6 19	7 35
319	SHREWSBURY§ "					1030			1 20		3 20	6 58	7 17
327	ABERYSTWYTH§					7 30	9 35		1230		2 20	6 0	
327	BARMOUTH.. "					9 5			1130		1 50	5 25	
Moat	Lane Jn. dep.		5 25		9 5	1120	1225		2 55		5 5	8 15	10 5
Llandinam			Sig.		9 56		1230		Sig.		5 10	8 20	Sig.
Dolwen			Sig.		10 4		1237		Sig.		5 18	8 28	Sig.
Llanidloes †		5 30	5 45		10 4	1135	124		5 12		5 25	8 35	1025
Tylwch			5 55		1034		Stop		5 37		Stop		
Pantydwr			6 4		1046				3 28		5 47	Stop	
St. Harmons			Sig.		1055				Sig.		Sig.		
Rhayader		6 0	6 23		1115				3 40		6 7		
Doldowlod			6 30		1126				3 45		6 14		
Newbrdge-on-Wyet			6 33		1143		aft		3 52		6 22		
Builth Rd. 322, 323			6 46	9 3	12 0	1218	1 0		3 59		6 30		
Builth Wells			6 53	9 3	12 8	1226	1 5		3 40	4 15	6 35		
Aberedw			Sig.	Sig.			1 17		3 50	Sig.	Sig.		
Erwood			7 7	9 49	Stop		1 24		3 58	4 27	6 52		
Boughrood			7 17	9 58			1 34		4 13	4 37	7 5		
Three Cocks	arr.		7 25	10 5	mrn	1252	1 40		4 20	4 47	7 11	aft	
Junc. 423	dep.		7 27	10	10 2	1255	1 49	1 55	4 48	4 55	7 15	9 18	
Talgarth			7 32	1011	1035		1 54	2	4 54	5	1 7	20	9 24
Trefelnon			Sig.	Sig.							Sig.		
Talyllyn Junc. 329			7 42	1024	1046		2 5	2 13	5	5 45	1 27	30	9 35
329	MERTHYR § arr.		9 15			2 32	3 30	3 30		6 29			
65	CARDIFF (T. V)"		1138			4 19	6 48	6 48		8 40			
329	NEWPORT § .. "		10 5			3 35	4 55	4 55		7 45			
329	CARDIFF (R. R.)		1010			3 53	5 30	5 30		7 35			
Talyllyn Junc.	dep.		7 55	1025	1058		2 7	2 16	5	5 10	1 57	35	9 38
Brecon 423	arr.		8 5	1033	11 8		2 17	2 25		5 20	2 7	45	9 48
	NEATH 423 arr.		9 45	1258						7 25	7 25		
	SWANSEA 423 "		1017	1 29						7 52	7 52		

| Miles | | Mnl | Mnl | Mnl

Fares.] WREXHAM and BRYMBO.—Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

SINGLE.	RETURN	Central Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Wrexham** ..... dep.	9 3	1135	4 5	0	6 5	7 1	7 50	8 20	8 25	Except Sats.	8 50	9 20	9 50	1030	Sats.	
9	2 0	1 0	4 0	2	" (Exchange)	9 23	1148	4 25	32	Sats.	Sats.	Sats.		Sats.	Sats.	Sats.	Sats.		
9	4 0	2 0	6 0	3½	**Moss and Pentre**	9 41	1156	4 11	11	6 16	7 21	8 16		8 31	8 46	10 1	1041		
9	4 0	2 0	6 0	3½	**Plas Power**	9 46	12 1	4 16	5 16	6 21	7 26	8		8 36	8 51	10 6	1046		
9	6 0	3½ 0	9 0	6	**Brymbo** ..... arr.	9 53	12 8	4 23	5 23	6 28	7 33	8		8 43	8 58	10 13	1053		

Fares	RETURN	Up.	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Brymbo** ..... dep.	8 0		8 30	10 4	3 25	4 30	5 30	6 30	6 35	Except Sats.	6 45	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	
8	3 0	1 0	4 0	2	**Plas Power**	8 7		8 37	10 47	3 32	4 37	5 37		6 42	6 52	7 56	8 27	8 57	9 27	9 57	
8	4 0	2 0	6 0	4	**Moss and Pentre**	8 11		8 41	10 51	3 36	4 41	5 41		6 46	6 56	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	
8	6 0	3½ 0	9 0	6	**Wrexham** (Exchange)	8 20		8 50	11 0	3 45	4 50	5 50		6 55	7 5	Sats.	8 43	9 13	9 43	1013	
			" (Central Station)	8 23		8 53	11 3	3 48	4 53	5 53		6 58	7 8	8 12						

LIVERPOOL, SEACOMBE, BIRKENHEAD, BIDSTON, CONNAH'S QUAY, CHESTER, HOPE, and WREXHAM.—

North Wales and Liverpool, and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Up.	Week Days.																														Sundays.					
Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.		7 0	7	45	9	50	1015		1130		1	15	2	0	2	15	2	30		4	15		4	45		5	40	6	0		6	40	6	45	7	0	9	45		8	45	9	45	2	15	6	45	8	40
Seacombe ..... "		7 15	8	2	10	5	1030		1145		1	30	2	20	2	30	2	50		4	27		5	0		5	55	6	17		6	57	7	07	7	20	9	15	10	5		9	8	10	0	2	30	7	0	9	0
Liscard and Poulton..			8	6	10	9	1034				1	34	2	24																	6	59	7	4							9	12	10	14	2	34	7	4	9	4
L'pool (Cen., L. L.) dp			7	22	9	52			1051	1221	1	53	3	51	2	3				4	3					5	26	2			7	3	8	51	9	51							2	15	5	45	7	45
" (James St.) "			7	25	9	55			1054	1224	1	56	3	54	2	6				4	6					5	56	5			7	6	8	54	9	54							2	18	5	48	7	48
Birkenhead *.... "			7	29	9	59			1058	1228	1	59	3	57	2	10				4	10					5	59	6			7	10	8	58	9	58							2	22	5	52	7	52
Birkenhead Park "			7	35	10	4			11	4	1	238	1	515	2	e	3	2	15		4	15				5	15	6	15			7	15	9	8	10	3		9	3	5	9	5	2	27	6	0	8	1
Birkenhead Docks "			7	38	10	7			11	7	1	242	1	518	2	e	6	2	18		4	18				5	18	6	18			7	18	9	11	10	6		9	8	9	8	2	30	6	3	8	4
Bidston		7 21	8	9	10	12	1037		1151	1244	1	36	2	28	2	37	2	56		4	33		5	6		6	16	23			7	27	7	7	26	9	21	10	11		9	15	10	17	2	37	7	9	7
Upton		7 25	8	13	10	16	1041		1155		1	40	2	32	2	42				4	37		5	10		6	20	27			7	31	7	11	7	16		9	30	10	20		9	24	10	26	2	46	7	16	9	16
Barnston		7 30	8	18	10	21	1046		12	0	1	45	2	37	2	47				4	42					6	25	32			7	36	7	16			9	35	10	29		9	33	10	35	2	55	7	25	9	25
Neston and Parkgate.		7 39	8	27	10	30	1053		12	9	1	54	2	46	2	57	3	8		4	51		5	21		6	34	41			7	45	7	25			9	44	10	38									
Connah's Quay †.. arr.			8	38			11	6	1220				2	57	3	8	3	20					5	32							7	31	7	36	7	46	9	50					10	48			9	36
Connah's Quay † dp			8	42					1227				3	0	3	5							6	6											7	50	9	55									
Saughall		7 50	8	49	10	41			1234		2	7	3	12									6	13											7	57	10	2		9	44		3	6	7	36		
Blacon			8	54	10	46			1239		2	10	3	17									6	20											8	3	10	7		9	49		3	11	7	41		
Chester (L'pool Rd) a		7 58	8	57	10	49			1242		2	13	3	20									6	23											8	5	10	10		9	52		3	14	7	44		
" (Northgate)		8	1	9	0	1052			1245		2	16	3	23									6	24											8	8	10	13		9	55		3	17	7	47		
Chester (Nrthgte) dp			8	15			1015		1155				2	30									5	10																							
" (Liverpool Rd.)			8	17			1017	1117	1157				2	32						4	29		5	12																							
Blacon			8	20			1020		12	0			2	35																															
Saughall			8	25			1025		12	5			2	40																															
Connah's Quay † ar			8	33			1033		1213				2	48									5	22																							
Connah's Quay †.. dep.			8	39			11	7	1221				2	59	3	9	3	21					5	25	5	33									7	32	7	37	7	47	9	51					9	37
Hawarden			8	47			1115		1229				3	7	3	17	3	29					5	29	5	39									7	40	7	45	7	57	9	59					9	45
Buckley Junction ..		8 10	8	53			1121		1236				3	13											5	45																					9	51
Hope (Exchange) **337**		8 22	8	56			1124		1241				3	18											5	55																					
Pen-y-ffordd		8 25	8	58			1126		1243				3	20											5	54	6	0																			
Caergwrle		8 30	9	2			1130		1247				3	24																															
Bridge End		8 32	9	4			1132		1249				3	26											5	59	6	7																			
Cefn-y-bedd		8 34	9	7			1135		1252				3	29																															
Gwersyllt		8 39	9	11			1139		1256				3	33																															
Wrexham (Exchange)		8 45	9	15			1143		1	0			3	37						5	9		6	10	6	22																			
" (Central).. arr.		8 48	9	18			1146	12	01	3			3	40						5	12		6	13	6	25																			
328 Ellesmere ... arr.					1020				2	5					5	4				5	44		6	55																					
Oswestry **326** "					1059				1240	2	22				5	15				6	15		7	22																					
326 Aberystwyth "					2	20			1405	30					9	35				9	35																							

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
b Saturdays only.
c Runs 12 minutes later on Saturdays.
* Hamilton Square. † Connah's Quay and Shotton.

WREXHAM, HOPE, CONNAH'S QUAY, CHESTER, BIDSTON, BIRKENHEAD, SEACOMBE, and LIVERPOOL.—

North Wales and Liverpool and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

| Fares from Wrexham. | | | Down. | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

For other Trains between Seacombe and Bidston, see pages 330 and 331.

Sec. W. D. Haswell, Chester.] LIVERPOOL, SEACOMBE, HOYLAKE, and WEST KIRBY.—Wirral. (Gen. Man., S. J. Carr, New Brighton.

Continued below.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Sats. only.

SUNDAYS.

Express.

Continued below.

* Hamilton Square
† Landing Stage.
b Leaves 5 minutes *earlier* on Saturdays.
c *Via* Seacombe.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and NEW BRIGHTON.—Wirral.

Fares.

Single.	Return.
1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.	1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.
0 10 0 7 0 5½	1 2 0 11 0 8
0 10 0 7 0 5½	1 4 0 11 0 8½
0 10 0 7 0 5½	1 4 0 11 0 8½
0 10 0 7 0 5½	1 4 0 11 0 8½

Down. — Week Days

Central Sta., Low Level	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep	6 42	7 22	7 51	8 21	8 52	9 22	10 7	11 21	12 24	1 25	1 21									
" (James St.). "	6 45	7 25	7 54	8 24	8 55	9 25	10 10	11 24	12 24	1 54	2 25									
Birkenhead * ..... "	6 49	7 29	7 58	8 28	8 59	9 29	10 14	11 28	12 28	1 58	2 29									
Birkenhead Park ..dep.	6 5	7 39	8	9 3	9 40	10 20	11 34	12 34		2	2 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58
Birkenhead Docks ...	6 58	7 42	8 12	8 43	9 12	9 43	10 23	11 37	12 37	1	2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2
Wallasey	7 3	7 47	8 17	8 48	9 17	9 48	10 28	11 42	12 42	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5
Warren																				
New Brighton ..... arr	7 7	7 50	8 20	8 51	9 20	9 51	10 31	11 46	12 46	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9
Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12 51	1 21																		
	12 54	1 24																		
	12 58	1 28																		
	1 2	1 32																		
	1 7	1 37																		
	1 13	1 43																		
	1 16	1 46																		

Continued below.

Down. — Week Days—Continued.

Central Sta., L. L.	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	2 51	3 21	3 4	5 2	5 22	5 51	8 22	6 51	7 21	7 51	8 51	9 51	11 3							
" (James St.) "	2 54	3 24	6 4	5 5	5 25	5 54	6 25	6 54	7 24	7 54	8 54	9 54	11 6							
Birkenhead * .. "	2 58	3 28	4 10	4 59	5 29	5 58	6 29	6 58	7 28	7 58	8 58	9 58	11 10							
Birkenhead Park d	3 5	3 35	4 18	5	5 35	6	6 35	7	7 35	8	9	10								
Birkenhead Docks	3 8	3 38	4 21	5 7	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	9 8	10 1	11 20							
Wallasey	3 13	3 43	4 26	5 12	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	9 13	10 15	11 25							
New Brighton..arr	3 16	3 46	4 30	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	9 16	10 18	11 29							
Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 21	4	4	5 2	5 22	5 51	8 22	6 51	7 21	7 51	8 51	9 51	11 3							
	3 24	4	6 4	5 5	5 25	5 54	6 25	6 54	7 24	7 54	8 54	9 54	11 6							
	3 28	4 10	4 59	5 29	5 58	6 29	6 58	7 28	7 58	8 58	9 58	11 10								
	3 35	4 18	5	5 35	6	6 35	7	7 35	8	9	10									
	3 38	4 21	5 7	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	9 8	10 1	11 20								
	3 43	4 26	5 12	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	9 13	10 15	11 25								
	3 46	4 30	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	9 16	10 18	11 29								

Down. — Sundays.

Central Sta., L. L.	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool....dep.	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 0										
" (James St.) "	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 3										
Birkenhead* .. "	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 7										
Birkenhead Park d	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 12										
Birkenhead Docks	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	10 15										
Wallasey	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	10 20										
New Brighton..arr	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	10 23										

Fares.

Single.	Return.
1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.	1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.
0 2 0 1½ 0 1 0	3 0 2½ 0 2
0 2 0 1½ 0 1 0	3 0 2½ 0 2
0 5 0 4 0 3 0	8 0 7 0 6
0 6 0 5 0 4½ 0	10 0 8 0 6

Up. — Week Days

New Brighton ..... dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Warren																				
Wallasey	5 15	7 27	7 57	8 28	8 57	9 28	10 0	1058	1157	1253										
Birkenhead Docks	5 20	7 32	8 2	8 33	9 2	9 33	10 4	11 3	12 1	1258										
Birkenhead Park ..arr.	5 23	7 35	8 5	8 36	9 5	9 36	10 7	11 6	12 5	1 1										
Birkenhead * ..... arr	5 30	7 41	8 11	8 43	9 13	9 42	1013	1112	1211	1 11										
Liverpool (James St.) "	5 34	7 45	8 15	8 47	9 17	9 46	1017	1116	1215	1 15										
" (Central, L. L.) "	5 36	7 48	8 18	8 49	9 19	9 49	1019	1118	1217	1 17										
Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 20	1 50																		
	1 23	1 53																		
	1 28	1 58																		
	1 31	2 1																		
	1 41	2 11																		
	1 45	2 15																		
	1 47	2 17																		

Continued below.

Up. — Week Days—Continued.

New Brighton..dep	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wallasey																				
Birkenhead Docks.	7 2	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 6	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30
Birkenhead Park ..arr.	7 5	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 9	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33
Birkenhead * ..... arr	7 11	7 41	8 11	8 43	9 13	9 43	10 13	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37
Liverpool (James St.) "	7 15	7 45	8 15	8 47	9 17	9 47	10 17	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41
" (Central, L. L.) "	7 17	7 47	8 17	8 49	9 19	9 49	10 19	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43
Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 30	2	4	5	5 30	6	6 30	7	7 30	8	9	10								
	1 33	2 3	4 3	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	9 3	10 3								
	1 37	2 7	4 7	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	9 7	10 7								
	1 41	2 11	4 11	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	9 11	10 11								
	1 43	2 13	4 13	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	9 13	10 13								

Up. — Sundays.

New Brighton..dep.	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wallasey	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	9 27	10 28										
Birkenhead Docks.	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	9 30	10 32										
Birkenhead Parkar	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	9 35	10 37										
	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	9 38	10 40										
Birkenhead * arr.	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	9 44	10 45										
L'pool (James St.).	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	9 48	10 48										
" (Central) "	2 42	3 42	4 42	4 42	6 42	7 42	8 42	9 42	9 50	10 50										

* Hamilton Square.

MANCHESTER, KNUTSFORD, and CREWE.—

London and North Western.

Oxford Road Sta..	mrn		Euston Station,	aft		
Manchester ..... dep	1042		London 296..dep.	5 30		
Knot Mill & Deansgate	1044		297 Birmingham.. "	7 30		
Old Trafford	1048		Crewe..... dep	9 0		
Stretford ....[Mersey	1051		Sandbach	9 8		
Sale and Ashton-on-	1058		Middlewich	9 16		
Brooklands	1057		Northwich	9 24		
Timperley	1058		Knutsford	9 34		
Altrincham & Bowdn	11 3		Altrincham & Bowdn	9 45		
Knutsford	1115		Timperley	9 49		
Northwich	1127		Brooklands ..[Mersey	9 52		
Middlewich	1136		Sale and Ashton-on-	9 55		
Sandbach	1145		Stretford	9 59		
Crewe 302, 320...arr.	1155		Old Trafford	10 3		
302 Birmingham arr.	2 12		Knot Mill & Deansgate	10 8		
303 London(Euston) "	2 36		Manchester (Oxford R	1012		

Local Passengers are not conveyed from and to Stations between Oxford Road and Northwich.

LONDON ROAD and ORDSAL LANE BRANCH.

	aft	aft	aft	aft
Guide Bridge..... dep.	1 5		1 8	
Stockport..... "		1 0	1 27	
Manchester (L. R.). "		1 20		
Oxford Road		1 25		
Knot Mill		1 2		4 55
Ordsal Lane 338... arr.	1 20	1 31		5 26

	mrn	aft	aft	aft
Rhyl ..... dep.				4 55
Ordsal Lane ..... "	1135	6 42	7 5	
Knot Mill		6 47		
Oxford Road		6 47		
Manchester (L. R.). arr.	1140	6 50		
Stockport 274 ... "	12 07	7 9		7 6
Guide Bridge 496 "			7 23	7 27

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, HOOTON, and CHESTER.—Birkenhead.

Fares from Birkenhead.

Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4
0 5	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5
0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8
1 0	0 7	0 5½	1 3	0 11	1 0
1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4
1 8	1 1	0 10	2 10	1 11	1 8
2 0	1 4	0 11	3 0	2 2	1 10
2 3	1 5	1 1	3 5	2 4	2 0
2 6	1 7	1 3	3 8	2 6	2 0

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1150	1220	1230	1240	1	0	1
Birkenhead { Woodside	12 5	1235	1245	1	0	15	1
Birkenhead { Town	12 8	1238	1248	1	3	....	1
Liverpool (Central*) dep.	1155	1226	1226	1242	1257	1	27
" (James St.) "	1158	1229	1229	1245	1	0	1
Rock Ferry Junction	1212	1242	1251	1	7	1	20
Bebington and New Ferry	....	1246	....	1	11	....	....
Spital	....	1250	....	1	15	....	....
Bromborough	....	1254	1	0	19	....	....
Hooton 335 *and below*....	1223	1258	1	3	1	24	1
Ledsham	....	....	....	1	29	....	....
Capenhurst	....	....	....	1	34	....	....
Mollington	....	....	....	1	41	....	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	1235	....	1	21	1	54	....
336 MANCHESTER (Exc.) arr	2	30	....	....	....	....	....

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1	20	1	40	1	50	....
Birkenhead { Woodside	1	40	1	55	2	10	....
Birkenhead { Town	1	43	1	58	2	13	....
Liverpool (Central*) dep.	2	7	2	27	2	58	....
" (James St.) "	2	10	2	30	3	0	....
Rock Ferry Junction	2	27	2	47	3	17	....
Bebington and New Ferry	2	31	2	51	3	21	....
Spital	2	35	2	55	3	25	....
Bromborough	2	39	2	59	3	29	....
Hooton 335 *and below*....	2	44	3	4	3	34	3
Ledsham	2	48	3	8	3	38	3
Capenhurst	2	53	3	13	3	43	3
Mollington	2	59	3	19	3	49	3
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	3	10	3	25	4	4	4
336 MANCHESTER (Exc.) arr	2	55	3	5	3	16	3

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	2	0	2	40	2	50	3	20	3	40	4	0	4	30	4
Birkenhead { Woodside	2	20	2	55	3	10	3	38	3	55	4	15	4	45	4
Birkenhead { Town	2	23	2	58	3	13	....	....	....	....	4	18	....	....	4
Liverpool (Central*) dep.	1	58	2	42	2	57	3	27	3	42	3	57	4	37	4
" (James St.) "	2	0	2	45	3	0	3	30	3	45	4	0	4	39	4
Rock Ferry Junction	2	27	3	2	3	17	3	45	4	0	4	22	4	53	5
Bebington and New Ferry	2	31	3	6	3	21	....	....	....	....	4	26	....	....	5
Spital	2	35	3	10	3	25	....	....	....	....	4	30	....	....	5
Bromborough	2	39	3	14	3	29	....	....	....	....	4	34	....	....	5
Hooton 335 *and below*....	2	44	3	19	3	34	3	56	4	8	4	38	....	....	5
Ledsham	2	48	3	23	3	38	....	....	....	....	4	43	5	5	....
Capenhurst	2	53	3	28	3	44	....	....	....	....	4	48	....	....	....
Mollington	3	0	3	34	3	51	....	....	....	....	4	53	5	13	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	3	10	3	45	4	4	4	13	....	....	5	0	5	20	....
336 MANCHESTER (Exc.) arr	2	55	3	30	3	55	4	10	....	....	5	15	5	35	....

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	4	50	5	0	5	10	5	20	5	30	5	45	6	0	6
Birkenhead { Woodside	5	10	5	20	5	30	5	40	5	50	6	5	6	20	6
Birkenhead { Town	5	13	5	23	5	33	5	43	5	53	6	8	6	23	6
Liverpool (Central*) dep.	4	58	5	8	5	18	5	28	5	38	5	53	6	8	6
" (James St.) "	5	1	5	11	5	21	5	31	5	41	5	56	6	11	6
Rock Ferry Junction	5	20	5	30	5	40	5	50	6	0	6	15	6	30	6
Bebington and New Ferry	5	24	5	34	5	44	5	54	6	4	6	19	6	34	6
Spital	5	28	5	38	5	48	5	58	6	8	6	23	6	38	6
Bromborough	5	32	5	42	5	52	6	2	6	12	6	27	6	42	6
Hooton 335 *and below*....	5	37	5	47	5	57	6	7	6	17	6	32	6	47	6
Ledsham	5	42	5	52	6	2	6	12	6	22	6	37	6	52	6
Capenhurst	5	47	5	57	6	7	6	17	6	27	6	42	6	57	6
Mollington	5	52	6	2	6	12	6	22	6	32	6	47	7	2	7
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	6	0	6	10	6	20	6	30	6	40	6	55	7	10	7
336 MANCHESTER (Exc.) arr	5	55	6	5	6	15	6	25	6	35	6	50	7	5	7

Saturdays only.

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	6	30	7	0	7	15	7	30	7	45	8	0	8	30	9
Birkenhead { Woodside	6	45	7	15	7	30	7	45	8	0	8	15	8	45	9
Birkenhead { Town	6	48	7	18	7	33	....	....	8	3	8	18	8	48	8
Liverpool (Central*) dep.	6	46	7	16	7	31	7	46	8	1	8	16	8	46	9
" (James St.) "	6	50	7	20	7	35	7	50	8	5	8	20	8	50	9
Rock Ferry Junction	7	7	7	37	7	52	8	7	8	22	8	37	9	7	9
Bebington and New Ferry	7	11	7	41	7	56	8	11	8	26	8	41	9	11	9
Spital	7	15	7	45	8	0	8	15	8	30	8	45	9	15	9
Bromborough	7	19	7	49	8	4	8	19	8	34	8	49	9	19	9
Hooton 335 *and below*....	7	24	7	54	8	9	8	24	8	39	8	54	9	24	9
Ledsham	7	29	7	59	8	14	8	29	8	44	8	59	9	29	9
Capenhurst	7	34	8	4	8	19	8	34	8	49	9	4	9	34	9
Mollington	7	39	8	9	8	24	8	39	8	54	9	9	9	39	9
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	7	53	8	23	8	38	8	53	9	8	9	23	9	53	9
336 MANCHESTER (Exc.) arr	7	19	7	49	8	4	8	19	8	34	8	49	9	19	9

Saturdays only.

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	9	45	10	0	10	15	10	30	10	45	11	0	11	15	11
Birkenhead { Woodside	10	0	10	15	10	30	10	45	11	0	11	15	11	30	11
Birkenhead { Town	10	3	10	18	10	33	10	48	11	3	11	18	11	33	11
Liverpool (Central*) dep.	9	58	10	13	10	28	10	43	10	58	11	13	11	28	11
" (James St.) "	10	2	10	17	10	32	10	47	11	2	11	17	11	32	11
Rock Ferry Junction	10	22	10	37	10	52	11	7	11	22	11	37	11	52	12
Bebington and New Ferry	10	26	10	41	10	56	11	11	11	26	11	41	11	56	12
Spital	10	30	10	45	11	0	11	15	11	30	11	45	12	0	12
Bromborough	10	34	10	49	11	4	11	19	11	34	11	49	12	4	12
Hooton 335 *and below*....	10	39	10	54	11	9	11	24	11	39	11	54	12	9	12
Ledsham	10	44	10	59	11	14	11	29	11	44	11	59	12	14	12
Capenhurst	10	49	11	4	11	19	11	34	11	49	12	4	12	19	12
Mollington	10	54	11	9	11	24	11	39	11	54	12	9	12	24	12
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	11	8	11	23	11	38	11	53	12	8	12	23	12	38	12
336 MANCHESTER (Exc.) arr	10	34	10	49	11	4	11	19	11	34	11	49	12	4	12

Up—*Continued.*

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	5	40	5	50	6	0	6	20	7	10	8
Birkenhead { Woodside	5	55	6	5	6	15	6	35	7	30	8
Birkenhead { Town	5	58	6	8	6	18	6	38	7	33	8
Liverpool (Central*) dep.	5	42	5	57	6	7	6	17	6	27	6
" (James St.) "	5	45	6	0	6	10	6	20	7	15	8
Rock Ferry Junction	6	2	6	12	6	24	6	42	7	37	8
Bebington and New Ferry	....	6	16	....	6	46	7	41	8	42	9
Spital	....	6	20	....	6	50	7	45	8	46	9
Bromborough	....	6	24	....	6	54	7	50	8	51	9
Hooton 335 *and below*....	6	11	6	27	6	33	6	59	7	54	8
Ledsham	....	6	15	....	....	7	37	7	58	....	9
Capenhurst	....	6	20	....	....	7	42	8	3	....	9
Mollington	....	6	26	....	....	7	48	8	10	....	9
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	6	33	....	....	....	7	20	8	20	9	10
36 MANCHESTER (Exc.) arr	....	....	....	....	....	8	37	9	50	....	....

Week Days—*Continued.*

Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	9	45	11	0	....	....	....	....	....	....	....
Birkenhead { Woodside	10	30	11	25	....	....	....	....	....	....	....
Birkenhead { Town	10	33	11	28	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Central*) dep.	10	13	11	8	11	23	11	38	11	53	12
" (James St.) "	10	17	11	12	11	27	11	42	11	57	12
Rock Ferry Junction	10	37	11	32	11	47	12	2	12	17	12
Bebington and New Ferry	10	41	11	36	11	51	12	6	12	21	12
Spital	10	45	11	40	11	55	12	10	12	25	12
Bromborough	10	49	11	44	11	59	12	14	12	29	12
Hooton 335 *and below*....	10	54	11	49	12	4	12	19	12	34	12
Ledsham	10	59	11	54	12	9	12	24	12	39	12
Capenhurst	11	4	11	59	12	14	12	29	12	44	12
Mollington	11	9	12	4	12	19	12	34	12	49	12
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	11	23	12	18	12	33	12	48	13	3	13
336 MANCHESTER (Exc.) arr	10	49	11	44	11	59	12	14	12	29	12

Sundays.

mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
8	20	1	40	4	0	5	20	8	30	9	45
8	35	2	10	4	20	5	45	8	50	10	0
8	38	2	13	4	23	5	48	....	....	....	....
....	....	2	0	4	0	5	30	8	30	9	45
....	....	2	3	4	3	5	33	8	33	9	48
8	42	2	18	4	27	5	53	8	53	10	5
8	47	2	23	4	32	5	58	8	58	10	10
8	52	2	28	....	6	3	9	5	10	15	
8	57	2	33	4	38	6	8	9	10	....	
9	3	2	37	4	42	6	13	9	15	10	22
9	8	2	42	4	46	6	18	9	20	10	26
9	13	2	47	....	6	23	9	25	....	....	
9	18	2	52	4	54	6	28	9	30	....	
9	30	3	5	5	6	40	9	40	10	45	
....	....	....	....	8	37	....	....	9	35	....	

a Stops to take up for Wolverhampton, Birmingham, and London.
b Stops when required to take up for Leamington and beyond.
c Stops to set down on informing the Guard at Birkenhead or Rock Ferry.
d Stops to take up for London.
e 5 minutes *earlier* on Saturdays.
g Great Western Tickets not available.
h 12 minutes *earlier* on Saturdays.
j 10 minutes *earlier* on Saturdays.

☞ All Trains (except the 6 15, 9 25, and 10 45 mrn.; 12 5, 3 38, and 11 25 aft. from Birkenhead) stop at intermediate Stations to take up for South of Stafford and Wolverhampton, and all Trains (except the 6 15 and 9 25 mrn.; 12 noon; 3 38 and 11 25 aft. from Birkenhead) to take up for Hereford and beyond; and the 10 45 mrn. from Birkenhead will stop at intermediate Stations to take up for London or for Hereford and Stations beyond.

HELSBY and HOOTON.—Birkenhead.

Fares.

Miles	Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.
2	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4
2	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 5
5½	0 10	0 7	0 5	1 7	1 1	0 10
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 5	1 2
9½	1 6	1 0	0 9	2 8	1 11	1 6

Down.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Helsby ..... dep.	7	55	9	11	30	2	40	4	0
Ince and Elton	8	1	9	11	38	2	46	4	6
Ellesmere Port.....	8	7	9	10	1	42	2	52	4
Little Sutton.....	8	12	9	14	11	47	2	57	4
Hooton 335 *and above*.... arr.	8	16	9	18	11	51	3	1	4
CHESTER (General Sta.) arr.	8	58	9	48	12	35	4	4	5

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
335 CHESTER (General Sta.) dep.	7	30	10	12	12	45	2	5	4
Hooton ..... dep.	7	0	8	25	10	40	1	30	3
Little Sutton.....	7	5	8	30	10	45	1	35	3
Ellesmere Port.....	7	11	8	35	10	50	1	40	3
Ince and Elton.....	7	18	8	41	10	56	1	46	3
Helsby 336, 370 ..... arr.	7	23	8	45	11	0	1	50	3

Saturdays only.	aft
	11 0
	11 55
	12 0

DINAS MAWDDWY and CEMMES ROAD.—Mawddwy.

Sec. and Gen. Man., Charles E. Williams, Oswestry.

Down.

	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
Dinas Mawddwy .... dep	5	20	7	55	12	0
Mallwyd	5	23	7	58	12	3
Aberangell	5	30	8	5	12	10
Cemmes	5	40	8	15	12	20
Cemmes Road 526	5	55	8	25	12	30

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cemmes Road .... dep	5	0	10	0	1
Jemmes	5	10	10	10	1
Aberangell	5	15	10	15	1
Mallwyd	5	22	10	22	2
Dinas Mawddwy ..... arr.	5	30	10	30	2

CHESTER, HOOTON, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—Birkenhead.

Fares from Chester.

1 cl. s.d.	2 cl. gov s.d.
0 3	0 2
0 5	0 3
0 7	0 5
0 9	0 7
0 11	0 8
1 1	0 10
1 3	0 11
1 5	1 0
1 7	1 2
1 9	1 3

Down. **Week Days.**

Exchange Station, MANCHESTER 336 dep.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	1040	....	....	....	....	....	7	0	....	7	0	....	7	45	....
Chester (Gen. Sta.)....dep.	2	35	7	10	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mollington	mrn		7	18	7	38	....	....	8	10	8	43	....	8	47
Capenhurst			7	24	7	41	....	....	8	22	....	....	....	9	21
Ledsham			7	30	7	46	....	....	8	27	....	....	....	....	....
Hooton 334 *and below*....			7	36	7	50	8	20	8	23	8	31	....	9	3
Bromborough			7	41	7	54	....	....	8	27	8	35	....	....	....
Spital			7	46	7	58	....	....	8	31	8	39	8	57	....
Bebington and New Ferry			7	51	8	2	....	....	8	35	8	43	....	....	....
Rock Ferry Junction			7	55	8	5	8	28	8	38	8	46	9	3	9
Liverpool (James St.) arr			8	20	8	20	8	42	8	52	9	1	9	13	9
" (Central *) "			8	22	8	22	8	44	8	54	9	4	9	15	9
Birkenhead { Town			7	59	8	10	....	....	8	42	8	50	9	8	....
Birkenhead { Woodside		3	10	8	4	8	15	8	36	8	43	8	55	9	13
Liverpool † **382, 546** arr.		3	40	8	20	8	30	8	50	9	0	9	10	9	30

Saturdays only.

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	10	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	18	7	38	....	....	8	10	8	43	....	8	47	....	9
7	24	7	41	....	....	8	22	....	....	....	9	21	....	....
7	30	7	46	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	9
7	36	7	50	8	20	8	23	8	31	....	9	3	9	19
7	41	7	54	....	....	8	27	8	35	....	....	....	....	....
7	46	7	58	....	....	8	31	8	39	8	57	....	9	14
7	51	8	2	....	....	8	35	8	43	....	....	....	9	18
7	55	8	5	8	28	8	38	8	46	9	3	9	10	9
8	20	8	20	8	42	8	52	9	1	9	13	9	22	9
8	22	8	22	8	44	8	54	9	4	9	15	9	24	9
7	59	8	10	....	....	8	42	8	50	9	8	....	9	24
8	4	8	15	8	36	8	43	8	55	9	13	9	18	9
8	20	8	30	8	50	9	0	9	10	9	30	9	40	9

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station, MANCHESTER 336 dep.	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chester (Gen. Sta.)....dep.	....	....	1125	....	1240	....	....	1	5	....	....	2	32	....	....
Mollington	....	....	1145	1	35	2	10	2	28	2	50	....	3	45	3
Capenhurst	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	2	57	....	3	57	....
Ledsham	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	3	2	....	4	2	....
Hooton 334 *and below*....	1159	12	51257	1	56	2	22	2	40	3	8	3	58	4	12
Bromborough	....	12	9	....	2	0	....	....	....	3	17	3	45	....	4
Spital	....	12	14	....	2	4	....	....	....	3	22	3	49	....	....
Bebington and New Ferry	....	1219	h	2	8	....	....	....	....	3	27	3	53	....	....
Rock Ferry Junction	12	7	1223	1	4	2	12	2	32	2	47	3	31	3	57
Liverpool (James St.) arr	1221		1237	1	21	2	27	2	50	3	6	3	50	4	21
" (Central *) "	1223		1239	1	23	2	39	2	52	3	8	3	52	4	23
Birkenhead { Town	....		1227	j	2	16	....	....	....	....	....	....	3	35	4
Birkenhead { Woodside	....		1234	1	11	2	21	2	40	2	55	3	40	4	1
Liverpool † **3**-**2, 546** arr.	1230		1250	1	30	2	40	3	0	3	10	4	0	4	20

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Exchange Station, MANCHESTER 336 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....
Chester (Gen. Sta.)....dep.	7	35	8	30	8	50	9	45	....	10	0	....	11	0	....
Mollington	7	42	....	3	58	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....
Capenhurst	7	47	....	9	3	....	....	....	d	10	8	....	e	....	....
Ledsham	7	52	e	9	8	....	....	....	d	10	13	....	....	1118	....
Hooton 334 *and below*....	7	58	....	9	13	....	....	....	d	10	18	1029	1117	....	....
Bromborough	8	3	....	9	18	....	....	....	d	1022	e	....	e	1124	....
Spital	8	7	....	9	23	....	....	....	d	1026	....	....	....	1128	....
Bebington and New Ferry	8	12	....	9	28	....	....	....	d	1030	....	....	e	1133	....
Rock Ferry Junction	8	16	8	52	9	32	....	....	9	56	1034	1038	1131	....	....
Liverpool (James St.) arr	8	37	9	20	8	50	....	....	1020	1052	1052	1146	....	....	....
" (Central *) "	8	37	9	22	9	52	....	....	1022	1054	1054	1147	....	....	....
Birkenhead { Town	8	20	8	56	9	36	10	7	f	e	....	....	1135	....	....
Birkenhead { Woodside	8	25	8	19	4	1	10	10	2	1041	1048	1140	....	....	....
Liverpool † **382, 546** arr.	8	40	9	25	9	55	1025	1025	1055	1110	1155	....	....	....	....

a Stop to set down on informing the Guard. b Stops to take up on notice being given at the Station. c Stop on Mondays to set down on informing the Guard. d Stops to set down for Kenyon and from Chester & beyond on informing the Guard. e Stops on Tuesdays to set down on informing the Guard. f Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. g L. & N. W. Tickets not available. h Stops on Fridays when required to set down from Ireland.

☞ For other Trains between Chester and Frodsham, see page 370.

CHESTER, MOLD, DENBIGH, CORWEN, and RHYL.—London and North Western.

Fares.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Miles
1 0	0 8	0 4½	1
1 0	0 8	0 4½	2
1 0	0 8	0 4½	3
1 0	0 8	0 4½	4
1 0	0 8	0 4½	5
1 0	0 8	0 4½	6
1 0	0 8	0 4½	7
1 0	0 8	0 4½	8
1 0	0 8	0 4½	9
1 0	0 8	0 4½	10
1 0	0 8	0 4½	11
1 0	0 8	0 4½	12
1 0	0 8	0 4½	13
1 0	0 8	0 4½	14
1 0	0 8	0 4½	15
1 0	0 8	0 4½	16
1 0	0 8	0 4½	17
1 0	0 8	0 4½	18
1 0	0 8	0 4½	19
1 0	0 8	0 4½	20
1 0	0 8	0 4½	21
1 0	0 8	0 4½	22
1 0	0 8	0 4½	23
1 0	0 8	0 4½	24
1 0	0 8	0 4½	25
1 0	0 8	0 4½	26
1 0	0 8	0 4½	27
1 0	0 8	0 4½	28
1 0	0 8	0 4½	29
1 0	0 8	0 4½	30
1 0	0 8	0 4½	31
1 0	0 8	0 4½	32
1 0	0 8	0 4½	33
1 0	0 8	0 4½	34
1 0	0 8	0 4½	35
1 0	0 8	0 4½	36
1 0	0 8	0 4½	37
1 0	0 8	0 4½	38
1 0	0 8	0 4½	39
1 0	0 8	0 4½	40
1 0	0 8	0 4½	41
1 0	0 8	0 4½	42
1 0	0 8	0 4½	43
1 0	0 8	0 4½	44
1 0	0 8	0 4½	45
1 0	0 8	0 4½	46
1 0	0 8	0 4½	47
1 0	0 8	0 4½	48
1 0	0 8	0 4½	49
1 0	0 8	0 4½	50
1 0	0 8	0 4½	51
1 0	0 8	0 4½	52
1 0	0 8	0 4½	53
1 0	0 8	0 4½	54
1 0	0 8	0 4½	55
1 0	0 8	0 4½	56
1 0	0 8	0 4½	57
1 0	0 8	0 4½	58
1 0	0 8	0 4½	59
1 0	0 8	0 4½	60
1 0	0 8	0 4½	61
1 0	0 8	0 4½	62
1 0	0 8	0 4½	63
1 0	0 8	0 4½	64
1 0	0 8	0 4½	65
1 0	0 8	0 4½	66
1 0	0 8	0 4½	67
1 0	0 8	0 4½	68
1 0	0 8	0 4½	69
1 0	0 8	0 4½	70
1 0	0 8	0 4½	71
1 0	0 8	0 4½	72
1 0	0 8	0 4½	73
1 0	0 8	0 4½	74
1 0	0 8	0 4½	75
1 0	0 8	0 4½	76
1 0	0 8	0 4½	77
1 0	0 8	0 4½	78
1 0	0 8	0 4½	79
1 0	0 8	0 4½	80
1 0	0 8	0 4½	81
1 0	0 8	0 4½	82
1 0	0 8	0 4½	83
1 0	0 8	0 4½	84
1 0	0 8	0 4½	85
1 0	0 8	0 4½	86
1 0	0 8	0 4½	87
1 0	0 8	0 4½	88
1 0	0 8	0 4½	89
1 0	0 8	0 4½	90
1 0	0 8	0 4½	91
1 0	0 8	0 4½	92
1 0	0 8	0 4½	93
1 0	0 8	0 4½	94
1 0	0 8	0 4½	95
1 0	0 8	0 4½	96
1 0	0 8	0 4½	97
1 0	0 8	0 4½	98
1 0	0 8	0 4½	99
1 0	0 8	0 4½	100

Week Days.

Local Trains, pp. 364, 365.

Miles	Stops, W. Thorne, Shrewsbury.	Kirkdale	Sandhills	Walton	Fazakerley	Aintree	Town Green	Maghull	Melling	Lydiate	Downholland	Ormskirk	Burscough Bridge	Rufford	Croston	Eccleston	Heskin	Charnock Richard	Chorley	Adlington	Blackrod	Horwich	Lostock	Bolton	Kearsley	Clifton	Pendlebury	Swinton	Patricroft	Eccles	Weaste	Seedley	Cross Lane	Ordsal Lane	Manchester (Ex.)	Miles
	dep.																																		
0	Manchester																																		
1	Ordsal Lane																																		
2	Cross Lane																																		
3	Seedley																																		
4	Weaste																																		
5	Patricroft																																		
6	Barton Moss																																		
7	Astley (Lane)																																		
8½	Glazebury and Bury																																		
12	Kenyon Junction																																		
12½	Newton-le-Willows																																		
16½	Earlestown																																		
18	Parkside Junc.																																		
20	Golborne Junction																																		
22	Ashton-in-Makerfield																																		
24½	Garswood																																		
26½	Parkside																																		
28½	Lowton St. Mary's																																		
30½	Golborne																																		
32½	Culcheth																																		
34½	Glazebrook																																		
37	Irlam																																		
40	Cadishead																																		
45	Glazebury and Bury																																		

Except Saturdays.

Great Western Tickets not available.

Miles	Stops, W. Thorne, Shrewsbury.	Kirkdale	Sandhills	Walton	Fazakerley	Aintree	Town Green	Maghull	Melling	Lydiate	Downholland	Ormskirk	Burscough Bridge	Rufford	Croston	Eccleston	Heskin	Charnock Richard	Chorley	Adlington	Blackrod	Horwich	Lostock	Bolton	Kearsley	Clifton	Pendlebury	Swinton	Patricroft	Eccles	Weaste	Seedley	Cross Lane	Ordsal Lane	Manchester (Ex.)	Miles
	dep.																																		
0	Manchester																																		
1	Ordsal Lane																																		
2	Cross Lane																																		
3	Seedley																																		
4	Weaste																																		
5	Patricroft																																		
6	Barton Moss																																		
7	Astley (Lane)																																		
8½	Glazebury and Bury																																		
12	Kenyon Junction																																		
12½	Newton-le-Willows																																		
16½	Earlestown																																		
18	Parkside Junc.																																		
20	Golborne Junction																																		
22	Ashton-in-Makerfield																																		
24½	Garswood																																		
26½	Parkside																																		
28½	Lowton St. Mary's																																		
30½	Golborne																																		
32½	Culcheth																																		
34½	Glazebrook																																		
37	Irlam																																		
40	Cadishead																																		
45	Glazebury and Bury																																		

Except Mondays. L. & N. W. Tickets only available.

Except Mondays. L. & N. W. Tickets only available.

Mondays only. L. & N. W. Tickets only available.

G. W. Tickets available from Warrington. only

G. W. Tickets available from Warrington. only

Saturdays only.

L. & N. W. Tickets only available.

L. & N. W. Tickets only available.

Saturdays only.

L. & N. W. Tickets available

Saturdays only.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Lambhay Street			
	Exeter			
3½	Starcross			
6½	Dawlish			
9½	Teignmouth			
13½	Newton Abbot			
17½	Torre			
19½	Torquay			
21½	Paignton			
24½	Churston			
27½	Brixham			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Brixham			
3	Churston			
6	Paignton			
8	Torquay			
10	Torre			
14	Newton Abbot			
18	Teignmouth			
21	Dawlish			
24	Starcross			
27½	Exeter			
	Lambhay Street			

Week Days.

Local Trains, pp. 366, 367.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Lambhay Street			
	Exeter			
3½	Starcross			
6½	Dawlish			
9½	Teignmouth			
13½	Newton Abbot			
17½	Torre			
19½	Torquay			
21½	Paignton			
24½	Churston			
27½	Brixham			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Brixham			
3	Churston			
6	Paignton			
8	Torquay			
10	Torre			
14	Newton Abbot			
18	Teignmouth			
21	Dawlish			
24	Starcross			
27½	Exeter			
	Lambhay Street			

Week Days.

Local Trains, pp. 364, 365.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Lambhay Street			
	Exeter			
3½	Starcross			
6½	Dawlish			
9½	Teignmouth			
13½	Newton Abbot			
17½	Torre			
19½	Torquay			
21½	Paignton			
24½	Churston			
27½	Brixham			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Brixham			
3	Churston			
6	Paignton			
8	Torquay			
10	Torre			
14	Newton Abbot			
18	Teignmouth			
21	Dawlish			
24	Starcross			
27½	Exeter			
	Lambhay Street			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Euston Station			
	London 396			
302	Birmingham †			
336	Manchester (Ex.)			
370	Liverpool (Lime St.)			
	Frn Oswestry, secp. 31.			
	Chester			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Broughton Hall			
	Rhyddynwyn			
	Nannerch			
	Aston			
	Mold (see side)			
	Eyarth			
	Ruthin			
	Nantclwyd			
	Derwen			
	Gwyddelwern			
	Corwen 44			
	44 Llangollen			
	47 44 Dolgelley			
562	327 Barmouth			
	Denbigh			
	Trefnant			
	Rhuddlan			
	Rhyl 333, 341			
	Chester 341			
	302 Birkenhead †			
	303 Liverpool (Exch.)			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Liverpool (Exch.)			
	Birkenhead †			
	303 Liverpool (Exch.)			
	Chester 341			
	Rhyl 333, 341			
	Rhuddlan			
	Trefnant			
	Denbigh			
	44 Llangollen			
	Corwen 44			
	Gwyddelwern			
	Derwen			
	Nantclwyd			
	Eyarth			
	Ruthin			
	Nannerch			
	Rhydtalog			
	Mold (see side)			
	Aston			
	Rhydymwyn			
	Hope (Exchange) 331			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Chester (General)			
	Broughton Hall			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Chester 370, 336			
	Birkenhead †			
	Euston 396			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Liverpool (Exch.)			
	Birkenhead †			
	303 Liverpool (Exch.)			
	Chester 341			
	Rhyl 333, 341			
	Rhuddlan			
	Trefnant			
	Denbigh			
	44 Llangollen			
	Corwen 44			
	Gwyddelwern			
	Derwen			
	Nantclwyd			
	Eyarth			
	Ruthin			
	Nannerch			
	Rhydtalog			
	Mold (see side)			
	Aston			
	Rhydymwyn			
	Hope (Exchange) 331			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Chester (General)			
	Broughton Hall			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Chester 370, 336			
	Birkenhead †			
	Euston 396			

Week Days.

Miles	Stations	1 cl.	2 cl.	gov
	Euston Station			
	London 396			
302	Birmingham †			
336	Manchester (Ex.)			
370	Liverpool (Lime St.)			
	Frn Oswestry, secp. 31.			
	Chester			
	Saltney Ferry (Mold J.)			
	Broughton Hall			
	Rhyddynwyn			
	Nannerch			
	Aston			
	Mold (see side)			
	Eyarth			
	Ruthin			
	Nantclwyd			
	Derwen			
	Gwyddelwern			
	Corwen 44			
	44 Llangollen			
	47 44 Dolgelley			
562	327 Barmouth			
	Denbigh			
	Trefnant			
	Rhuddlan			
	Rhyl 333, 341			
	Chester 341			
	302 Birkenhead †			
	303 Liverpool (Exch.)

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, BETTWS-Y-COED, CONWAY,

Dist. Pass. Supt., E. A. Neele, Chester. Dist. Goods Man., T. Henshaw, Chester.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from London (Euston).

1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | gov s. d.

From the North, page 332; From N. Staff. Line, p. 385

296 LONDON (Euston) dep | 297 BIRMINGHAM (New St.) dep | 350 MANCHESTER (London Rd.) dep | Crewe dep | Worleston | Calveley ..... [porley | Beeston Castle & Tarporley | Tattenhall Road | Waverton 329 ..[36, 489 | Chester 336, 337, 336 | 336 MANCHESTER (Exc.) dp | 370 LIVERPOOL (Lime St.) dp | 370 LIVERPOOL (Lime St.) 11c9 | BIRKENHEAD *334 ..a | 11c | Chester ..... dep | Sandycroft | Queen's Ferry | Connah's Quay | Flint | Bagillt | Holywell | Mostyn | Prestatyn | Rhyl 337 | Foryd | Abergele and Pensarn | Llandulas | Llysfaen | Old Colwyn | Colwyn Bay | Mochdre and Pabo | Llandudno Junction 343 | Llandudno ..... arr. | Llandudno ..... dep. | Llandudno Junction | Glan Conway | Tal-y-Cafn † | Llanrwst & Trefriw | Bettws-y-Coed † | Pont-y-pant | Dolwyddelen | Roman Bdg. [331, 44 | Blaenau Festiniog a | Llandudno ..... dep. | Conway | Penmaenmawr | Llanfairfechan | Aber ..... [336 | Bangor (fr Beaumaris) ar | Bangor ..... dep | Menai Bridge | Treborth | Port Dinorwic | Griffith's Crossing | Carnarvon ..... {arr. / dep} | 340 | Dinas Junction 360 | Llanwnda | Groesion | Penygroes | Nantlle .. {dep / arr} | Pant Glas | Brynkir | Ynys | Llangybi | Chwilog | Afon Wen 327, 326 | PWLLHELI 326 ar | Bangor ..... dep | Menai Bridge | Llanfair | Gaerwen 337 | Bodorgan | Ty Croes | Valley | Holyhead 660 ..... arr | Dublin (W. Row) ar

Irish Mail. Sleeping Saloons. Irish Night Express. Sleeping Saloons. Except Mondays. Mondays only. Thursdays only. Liverpool Express. Manchester Express. Irish Mail. Breakfast and Luncheon Saloon for 1st class Passengers from London to Holyhead. Will not run after 18th instant. Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Lines.

For Notes, see page 340; for Continuation of Trains, see pages 339 and 340.

BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Marine Supt., Captain W. H. Binney, Holyhead.

Week Days—*Continued from page 338*

From the North p. 304; Fm. N.Staff. Line, p. 385

296 LONDON (Euston) d | 297 BIRMNGM (New St.) | 350 M'CHSTR (Lon. Rd.) | Crewe dep | Worleston | Calveley .....[porley | Beeston Castle & Tarporley | Tattenhall Road | Waverton 320 ..[336 | Chester 335, 337, 338 | 334 M. CHESTER (Exc.) d | 370 LIVERPOOL (Lime St.) | 334 BIRKENHEAD * .. | Chester ..... dep | Sandycroft | Queen's Ferry | Connah's Quay | Flint | Bagillt | Holywell | Mostyn | Prestatyn | Rhyl 337 | Foryd | Abergele and Pensarn | Llandulas | Llysfaen | Old Colwyn | Colwyn Bay | Mochdre and Pabo | Llandudno Junc. 343 | Llandudno ..... arr. | Llandudno ..... dep. | Llandudno Junc. | Glan Conway | Tal-y-Cafn † [friw | Llanrwst & Trefriw | Bettws-y-Coed † | Pont-y-pant | Dolwyddelen | Roman B. [331, 44 | Blaenau Festiniog | Llandudno ..... dep. | Conway | Penmaenmawr | Llanfairfechan | Aber ..... [33 | Bangor (fr Beaumaris) a | Bangor ..... dep | Menai Bridge | Treborth | Port Dinorwic | Griffith's Crossing | Carnarvon ..... {arr. / dep} | 340 | Dinas Junc. 360 | Llanwnda | Groesion | Penygroes | Nantlle .. {dep / arr} | Pant Glas | Brynkir | Ynys | Llangybi | Chwilog ....[326 | Afon Wen 327, a | PWLLHELI 326 arr. | Bangor ..... dep. | Menai Bridge | Llanfair | Gaerwen 337 | Bodorgan | Ty Croes | Valley | Holyhead 660 .... arr. | Dublin (W. Row) ar

Except Saturdays. Saturdays only. Leicester and Birmingham Express. Leaves Stafford at 12 8 aft. Manchester Express. Liverpool and North Staffordshire Express. Irish Day Express. Leeds and Sheffield Express. 11 50 mrn. from Leeds. Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Lines.

For Notes and Continuation of Trains, see page 340.

CREWE, CHESTER, RHYL, BANGOR, HOLYHEAD, and DUBLIN.—L. & N. W.

From the North p. 306 / *Frn.N.Staff. Line,p.* 385

Week Days—*Con.* / **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft
300 LONDON (Eus.) dp	4 10	4 10	....	5 35	6 30		8 45	1015	10 0		12 0	10 0	5 37
301 BRMGM (N.St.)n	5 50	5 50	....	7 30	8 40		1015	1142	1142		8 45	124	7 30
350 M'CHSTR (L. R.)n	6 20	6 20	7	07	55		1050	12 0	12 0		9 0	1145	4 30
Crewe ..... dep.	7 49	7 49	7	55	9	12	12	7	22	1 57	....	1045	2 45
Worleston	....	....		8	2		....	....	....	mrn	....	mrn	2 55
Calveley ....[porley	....	....		8	11		....	....	....	....	....	3	3 ....
BeestonCastle&Tar-	....	....		8	18		....	....	....	....	....	3	11
Tattenhall Road	....	....		8	25		....	....	....	....	....	3	20
Waverton	....	....		8	31		....	....	....	....	....	3	28
Chester 336,40,320	8 20	8 20	8	41	9	40	1057	1234	....	2 27	....	1115	3 40
336 M CHESTER (Ex.)d	9 10	7	5	....			....	1040	t	....	8	9 9	10 ....
370 LPOOL (Lm. St.)u	7 15	7	15	....	Stop		9 45	11e9	1155	11e9	....	9	9 2
334 BIRKENHEAD*...n	7 30	7	30	....			10 0	11½e	t	....	8	35	.... 4 20
Chester ..... dep.	8 25	8	40	8	55		1110	1241		2 38	9	35	1125
Sandycroft	....	....		9	5		1130	....		....	9	46	.... 6 10
Queen's Ferry	....	....		9	10		1135	....		....	9	50	.... 6 15
Connah's Quay	....	....		9	15		1140	....		....	9	55	.... 6 21
Flint	....	....		9	23		1147	....		2 57	10	3	.... 6 29
Bagillt	....	....		9	28		1153	....		....	10	8	.... 6 35
Holywell	....	u		9	35		1159	....		....	1016		.... 6 42
Mostyn	....	....		9	42		12 8	....		....	1024		.... 6 50
Prestatyn	....	9	18	9	52		1217	....		....	1036		.... 7 2
Rhyl	....	9	23	10	0		1225	....		3 21	1044	12 5	7 9
Foryd	....	....		....			....	....		....	....	....	....
Abergele & Pensarn..	....	9	38	....			....	....		....	1055	....	7 18
Llandulas	....	9	45	....			....	....		....	....	....	....
Llysfaen	....	9	49	....			....	....		11 2	....	....	....
Old Colwyn	....	9	58	....			....	....		11 8	....	7	31
Colwyn Bay	....	9	58	....			....	....		1113	....	7	36
Mochdre and Pabo ..	....	10	5	....			....	....		....	....	....	....
Llandudno Junction.	....	1011	....	....			....	....		3 46	....	7	45
Llandudno ... arr.	....	1030	....	aft			....	....		....	....	....	....
Llandudno ..dep.	....	....	....	10	4		....	....		5 10	....	....	....
Llandudno Jn. dep.	....	....	....	1037			....	....		....	....	....	....
Glan Conway	....	....	....	1041			....	....		5 21	....	....	....
Tal-y-Cafn †...[friw	....	....	....	1049			....	....		5 33	....	....	....
Llanrwst and Tre-	....	....	....	11 2			....	....		5 47	....	....	....
Bettws-y-Coed †	....	....	....	1111			....	....		....	....	....	....
Pont-y-pant	....	....	....	....			....	....		6 2	....	....	....
Dolwyddelen	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Roman B. [331,44	....	....	....	....			....	....		6 20	....	....	....
Blaenau Festiniog	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Llandudno..dep.	....	9	55	....			....	....		....	....	....	....
Conway	....	1020	....	....			....	....		....	1125	1235	7 52
Penmaenmawr	....	1030	....	....			....	....		....	1135	....	8 2
Llanfairfechan	....	1036	....	....			....	....		....	1142	....	8 9
Aber	....	Sat.	....	....			....	....		....	1147	....	....
Bangor (fr Beaumris)	....	1050	....	....			1238	....		4 14	1157	1 3	8 28
Bangor .....dep.	....	11 0	....	....			....	....		4 30	....	....	8 0
Menai Bridge	....	11 4	....	....			....	....		....	....	....	8 4
Treborth	....	....	....	....			....	....		....	....	9	18
Port Dinorwic	....	1112	....	....			....	....		....	....	....	9 22
Griffith's Crossing.	....	....	....	....			....	....		4 50	....	....	....
Carnarvon. {arr.	....	1120	....	....			....	....		7 55	....	....	....
{dep.	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Dinas Junction.....	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Llanwnda	....	....	....	....			....	....		8 8	....	....	....
Groeslon	....	....	....	....			....	....		8 12	....	....	....
Penygroes	....	....	....	....			....	....		8 17	....	....	....
Nantlle .. {dep.	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
{arr.	....	....	....	....			....	....		8 31	....	....	....
Pant Glas	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Brynkir	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Ynys	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Llangybi	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Chwilog .....[327	....	....	....	....			....	....		8 41	....	....	....
Afon Wen 326, arr	....	....	....	....			....	....		8 45	....	....	....
PWLLHELI 326 ar	....	....	....	....			....	....		8 58	....	....	....
Bangor .....dep.	....	....	....	....			1243	....		4 25	....	1	8 ....
Menai Bridge	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Llanfair	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Gaerwen	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Bodorgan	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Ty Croes	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Valley	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Holyhead 660 ...arr.	....	1010	....	....			1 20	....		5	6	1	48
Dublin (W.Rw.) a 2	....	1 0	....	....			....	....		8	0 7	30	....

Saturdays only. American Mail.

Saturdays only. Irish Mail. Sleeping Saloons.

Saturdays only. Irish Night Express. Sleeping Saloons.

Saturdays only. Dining Saloon for 1st class Passengers from London to Holyhead.

Saturdays only. Irish Mail. Sleeping Saloons.

Saturdays and Caernarvon Week Days.

Stop

Stop

Greenore Boat Express.

d

Outrig.

1 station on Menai Bridge and Bangor coach. ‖ 3rd class and 2nd Cabin, 29s. 6d. ‖ 2nd class and 2nd Cabin, 33s. 6d.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops on Saturdays to set down from Rhyl and beyond on informing the Guard.
b Stops to set down from Chester and beyond on informing the Guard.
c Saturdays only.
d Stop to set down on informing the Guard.
e Leaves Liverpool at 10 45 and Birkenhead at 10 aft. on Sundays.
f North Wall.
g Arrives at 4 55 mrn.
h Stops to set down from London on informing the Guard.
i North Wall; no 1st class saloon accommodation.
j Stops to set down from South of Crewe on informing the Guard.
k Leaves at 2 20 aft. on Saturdays.
l Stops to set down on notice being given to the Guard; or to take up on notice being given at the Station.
m Stops to set down from London and North of Crewe on informing the Guard.
n Stops to set down from Liverpool on informing the Guard.
o Except Saturdays.
p Stops to set down from beyond Rhyl on informing the Guard.
q Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.
r Stops to set down from Liverpool and Manchester on informing the Guard.
s Leaves at 4 aft. on Saturdays.
t Saturday night times.
u Stops to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for beyond Rhyl on giving notice at the Station.
w Stops when required to set down from Chester.

‖ Snowdon Mountain Line. ¶ Snowdon (Summit) d / Llanberis ..... arr.

Fares from Llanberis. Llanberis ..... dep. / Cwm-y-Glo ..... / Pont Brynhalft. ..... / Port Dinorwic ..... / Carnarvon 331, 338 arr

CARNARVON and LLANBERIS.—London and North Western.

¶ Run when required.

Fares from Carnarvon. Carnarvon ..... dep. / Pont Rug ..... / Pontrhythallt ..... / Cwm-y-Glo ..... / Llanberis ..... arr. / ¶ Llanberis. ..... dep. / ¶ Snowdon (Summit) a

Not after 18th inst.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, RHYL, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Fares from Holyhead. / *From CORK, page* 643. / Dublin ..... dep.

Week Days—*Continued on page* 342

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	7445	8e50	9e50	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 45	....
Holyhead (Train)....dep.	1222	1 50	2 5	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 53	....
Valley		mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 53	....
Ty Croes		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 4	....
Bodorgan		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 11	....
Gaerwen 337		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 30	....
Llanfair		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 37	....
Menai Bridge 333		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 41	....
Bangor * 333, 336..arr.		....	2 40	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 48	....
327 PWLLHELI..dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 15	....
Afon Wen.....dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 30	....
Chwilog		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 35	....
Llangybi		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	c	....
Ynys		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	c	....
Brynkir		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 45	....
Pant Glas		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 51	....
Nantlle .. {dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 50	....
{arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 10	....
Penygroes		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 2	....
Groeslon		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 7	....
Llanwnda		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 11	....
Dinas Junction 360 ..		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 16	....
Carnarvon ..{arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 26	....
340 ..{dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....		7	0	....	....	....	....	7 25	....
Griffith's Crossing ..		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 30	....
Port Dinorwic.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		7	8	....	....	....	....	8 35	....
Treborth		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 33	....
Menai Bridge.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 40	....
Bangor .....dep.		....	2 43	....	....	6	20	7	30	....		....	....	....	....	....	....	7 55	....
Aber		....	....	....	....	6	30	7	38	....		....	....	....	....	....	....	8	....
Llanfairfechan		....	....	....	....	6	35	7	44	....		....	....	....	....	....	....	8 9	....
Penmaenmawr		....	....	....	....	6	42	7	51	....		....	....	....	....	....	....	8 15	....
Conway		....	....	....	....	6	52	8	0	....		....	....	....	....	....	....	8 24	....
Llandudno ..... arr.		....	....	....	....	7	33	8	28	....		....	....	....	....	....	....	8 45	....
Blaenau Festiniog d												6	35	6	35	6	35	8 5	....
Roman Bridge.....												6	47	6	47	6	47	8 17	....
Dolwyddelen												6	52	6	52	6	52	8 22	....
Pont-y-pant												6	58	6	58	6	58	8 3	....
Bettws-y-Coed †												7	10	7	10	7	10	8 42	....
Llanrwst & Trefriw												7	22	7	22	7	22	8 54	....
Tal-y-Cafn †												7	34	7	34	7	34	9 6	....
Glan Conway.....												7	44	7	44	7	44	9 16	....
Llandudno Jnc. 338												7	50	7	50	7	50	9 22	....
Llandudno...arr.												8	23	8	23	8	23	9 40	....
Llandudno .....dep.												8	0	8	0	8	10	8 15	8 35
Llandudno Junction 338												7	0	8	3	8	10	8 20	....
Mochdre and Pabo												7	5					8 56	....
Colwyn Bay												7	11					8 18	8 18
Old Colwyn.....												7	15					....	....
Llysfaen												7	19					....	....
Llandulas												7	23					....	....
Abergele and Pensarn..												7	29					8 28	8 28
Foryd												7	36					....	....
Rhyl 337.....												7	45					8 37	8 37
Prestatyn.....												7	53					8 49	8 53
Mostyn																		....	....
Holywell.....																		....	....
Bagillt																		....	....
Flint																		....	....
Connah's Quay.....																		....	....
Queen's Ferry																		....	....
Sandycroft..[337,329,36	mrn																	....	....
Chester 370, 338, 335,	2 12	4 2								7 10	8	20	8 30					9	17
335 BIRKENHEAD § ...arr.	3 10	8 15								8 15	....		9 13					....	....
370 LPOOL (Lime St.) u	2 35	5 20								8 40	....		9 55					10	5
336 MANCHESTER (Ex.) u	2 35	5 20								9 14	....		9 53					....	....
Chester ..... dep.	2 17	....		6 30	6 50	7	15	....		8 45	....		10 5	....				11	35
Waverton		....		6 38				....		8 53	....		....	....				11	45
Tattenhall Road		....		6 45				....		9 0	....		....	....				12	0
Beeston Castle ‖		....		6 52	7	7		....		9 8	....		1020	....				12	8
Calveley .....[369, 44		....			7	14		....		9 15	....		....	....				12	15
Worleston....[320, 334		....			7	22		....		9 23	....		....	....				12	23
Crewe 302, 330, 290, arr.	2 45	5 55		....	7	32	7	45	....	9 35	....		1035	....				12	9
330 M'CHESTER (L.Rd.)arr	5 50	5 50		....	9	26	9	26	....	11 2	....		....	....				1	45
302 BIRMINGHM (N.St.) n	4 30	4 15		....	9	50	9	20	....	....	....		....	....				2	0
303 LONDON (Euston)...n	6 10	7 25		....	1210		1210	....	....	....	....		....	....				3	45

Except Saturdays.

Except Mondays and Saturdays

Mondays only. Birmingham Express.

Mondays only.

Mondays only.

Irish Mail.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland.

Does not run on Mondays. Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Does not run on Mondays. Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Irish Night Express. Sleeping Saloons.

Except Mondays.

Nth. Stafford & Birmingham Express.

London Express.

For Notes, see page 343. For Continuation of Trains, see pages 342 and 343.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, CONWAY, BETTWS-Y-COED, LLANDUDNO,

Up. **Week Days**—*Continued from page 341.*

From CORK, page 643

Dublin ..... dep. | 7 15

Holyhead (Train) dep. | 9 20 | 11 30

Valley ..... | 9 28

Ty Croes ..... | 9 39

Bodorgan ..... | 9 46

Gaerwen 337 ..... | 10 0

Llanfair ..... | 10 7

Menai Bridge 338 .... | 10 14

Bangor * 338, 336 ..... arr. | 10 20

Afon Wen, Carnarvon, and Bangor Line.

327 PWLLHELI ..... dep. | | |

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from London (Euston).	Fares from Euston. Single. 1 cl.	1 cl. gov	Return. 1 cl.	2 cl.	2 cl. gov	250 Wks. Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	ugt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.														
	20 9	13 11	11	39	3	24 6	9	8	8 56	10 0	11 50	12 0								5 1
	24 2	16 8	13 2	46	0	29 0	9	50	9 50	10 57	11 42	2 9								7 12
297	26 11	18 8	14 11	51	9	32 1	9	40	8 30	12 30	1 10	4 2								8 18
	27 10	18 8	14 11	51	9	32 1	10	21	11 24	1 10	2 1	3 0	4 55			6 0	6 0			6 30
	29 6	19 4	15 5	53	0	33 2	10	35	11 40	1 25		3 14	5 10			6 15	6 15			6 45
	29 0	20 3	16 6	58	0	36 2	10	54	11 59	1 44		3 33	5 29			6 34	6 34			7 4
	24 6	19 4	15 5	49	0	33 2	10	35	11 40	1 25		3 14	5 10			6 15	6 15			6 45
							ugt.		mrn				mrn			mrn	mrn			mrn
							12	9	2	1		2	1			5 45				7 15
194	27 9	20 3	16 2	55	3	35 6														7 20
196	28 2	20 5	16 4	55	6	36 0														7 24
197	28 6	20 6	16 5	56	6	36 2														7 30
199	28 9	20 10	16 7	56	9	36 7														7 35
203	28 6	21 1	16 11	57	6	37 2														7 42
205	29 6	21 5	17 1	57	6	37 7														7 50
206	29 6	21 6	17 3	57	6	37 9														7 57
209	29 6	21 10	17 5	57	6	38 4														8 5
227	30 6	23 8	18 11	59	0	41 2														8 47
213	30 3	22 4	17 10	58	9	39 4														8 18
216	31 0	22 6	18 0	60	0	39 9														8 25
218	31 6	22 9	18 2	61	0	40 1														8 30
221	32 0	23 2	18 6	61	9	40 9														8 38
224	32 6	23 5	18 8	62	6	41 2														8 44
225	33 0	23 6	18 9	62	0	41 4														8 49
230	34 0	24 11	19 11	68	0	42 0														8 57
238	34 6	24 4	19 5	69	0	42 9														9 7
253	34 0	24 4	19 5	65	3	42 9														9 7
234	34 0	24 5	19 6	66	0	43 0														9 9
236	34 0	24 6	19 8	68	0	43 4														9 14
254	37 0		21 2	73	4															
264	39 5		22 0	76	5															
303	44 4		25 2	87	7															
240	34 10	25 2	20 1	69	6	44 9	4	0	2											
243	34 10	25 4	20 3	69	8	44 5	4	0	2											
249	34 10	26 0	20 9	69	8	45 8	4	1	3											
251	36 4	26 0	20 10	70	6	45 10	4	1	8											
256	37 0	26 11	21 6	73	4	47 4	4	2	8											
256	34 10	26 0	20 9	69	8	45 8	4	1	6											
	25 9	19 4	15 5	51	6	37 1	3	6	11											
	28 8	19 11	15 11	53	6	35 0	3	1	9											
	32 4	23 11	18 1	64	8	42 0	3	8	2											
	33 7	24 5	18 6	66	8	42 1	3	9	0											
	34 4	24 9	19 2	68	2	43 2	3	9	6											
	34 10	26 0	20 0	69	8	45 8	4	1	6											
	34 10	26 0	20 0	69	8	45 8	4	1	6											
258	34 10	26 0	20 0	69	8	45 8	4	1	6											
262	34 10	26 2	20 11	69	8	46 1	4	1	10											
269	36 4	27 0	21 7	71	2	47 6	4	3	2											
277	37 10	27 10	22 3	74	8	49 0	4	4	6											
281	38 8	28 3	22 7	76	6	49 9	4	5	2											
300	42 0	32 9	24 1	81	0	63 8	4	8	2											
286	39 10	29 9	23 1	78	2	50 10	4	6	2											
288	40 4	29 0	23 3	79	0	51 2	4	6	6											
291	40 6	29 6	23 7	80	0	51 11	4	7	2											
294	40 6	29 9	23 9	80	9	52 3	4	7	6											
292	40 6	30 4	24 2	81	0	53 4	4	8	5											
400	57 6		32 8	109	6															
401	58 0		33 0	110	3															
450	65 10		36 5	123	3															
594	89 10		42 6	150	0															
582	78 8		40 0	133	6															

Except Sunday nights. Except Saturday nights. Sunday night times. 1st and 3rd class only. 1st and 3rd class only. Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd Class only. Mondays, Wednesdays, and Saturdays. 1st and 3rd class only.

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Stops to set down from Oxenholme or beyond on informing Guard at Penrith. b Call at Orrhey's on Wednesdays and Saturdays. c Central Station. d Leaves at 9 54 aft. on Sundays. e Mondays only. f *Via* Crewe. g Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. h Monday mornings only, *via* Warrington. * Bank Quay. † Lune Street. ‡ Station for Ullswater.

For Through Connections from the West of England, see page iii.

INGLETON, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

250 Wks. *—Continued.* Week Days—*Continued from page 344.*

	Euston Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
	London 296 dep								7 15						7 30			10 0	1030		
	Rugby 296.. "								9 5						9 55			1149	1215		
297	Birmingham "								9 5						10 55	1135			11 0		
	Stafford 297 "								10 6						12 0	12 0			1 22		
	Crewe 297.. "						9 30		11 5					1110	1238	1258		1 19			
	Chester 336 "							1012						1140	11½	11½					
250	Warrington * "						g	1010	1052					1142							
368	Liverpool †.. "	9 5		10 0											1210						
358	Manchstr (Exch.) "	9 10	10 2	10 5					11 5						1240						
		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft					aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wigan dep.	9 50		1045		11 6	1035	1157	12 6					1 13			1 30		2 54		
	Boar's Head					11 6											1 36				
	Standish					11 6											1 40				
	Coppull [ton					11 8											1 46				
	Balshaw Lane & Euxton					11 21											1 51				
	Leyland 533					11 27											1 57				
	Farington..[553, 510					11 33											2 3				
	Preston 530, 529, 550,	1019	1050	11 7		11 40		1219	1228					1 35		1 58	2 10	2 20	2 53		
533	Blackp'l (T. R.) ar	1047	12 c	12 c		c c	1123		1 3					2 53	2 15		3219	c	4 0		
550	Liverpool (Ex.) dp	10 5	0	0																	
530	Manchester (Vic.) "	9 50	9 50					1035	1125					115*							
	Preston dep.	1053	1113			1223	1238	1245	1 10					1 42		2 15		2 40	3 0	3 5	
	Barton & Broughton							1254	1 19												
	Brock [360							1 0	1 25												
	Garstang & Catterall							1 5	1 30												
	Scorton							1 13	1 38												
	Bay Horse							1 20	1 44												
	Galgate...[356, 439							1 24	1 49												
	Lancaster (Cas. Sta.)		1124	1138	1217		1250	1 5	1 33	1 58	2 10						3 3	3 45			
350	Morecambe, arr.			1159	1229				1 24		2 40	2 27							3 59		
	Hest Bank								1 43		Stop										
	Bolton-le-Sands								1 51												
	Carnforth 552, 439 ar			1152					2 1	2 18	1 55			2 23			3 44				
35	Ulverston ..arr.			1243						2 35	2 59						4 26				
352	Barrow (Cen.) "			1 10						2 35	3 30						4 47				
352	Whitehaven "									4 25							6 25				
	Carnforth dep.			1156			1 6	1 21	1 58			2 26						3 48			
	Burton and Holme								2 9												
	Milnthorpe								2 14												
	Oxenholme 350, 354			1213					1 40	2 26											
	Kendal 350 arr.			1220			1 26	1 54	2 35			2 48						4 6	4 20		
350	Windermere "			1245			1 45	2 20	4 c5	aft	3 5							4 20	4 45		
350	Windermere dep								1 10			1 10									
	Kendal 350 "								1 29			1 29									
	Oxenholme dep.								1 43			1 55									
	Grayrigg											2 5									
442	Leeds (Wel.) dep.											1110									
442	Bradford "											11 5									
	Ingleton (Mid.) dep.								1 35												
	" (L. & N. W.) "								1 45												
	Kirkby Lonsdale								1 49												
	Barbon								1 54												
	Middleton								1 58												
	Sedbergh								2 5												
	Low Gill 348								2 10												
	Tebay 475, 348 ar								2 22												
	Low Gill 348								2 14												
	Tebay 475								2 22												
	Shap								2 41												
	Clifton and Lowther				aft				2 52												
	Penrith † 355, 473				2 0				2 59												
	Keswick 355 arr.								3 30												
	Plumpton								3 12												
	Calthwaite								3 17												
	Southwaite [437, 603								3 22												
	Wreay [459, 351, 572								3 28												
	Carlisle 604, 564, 590								3 38												
606	Edinbro' (Cal.) ar																				
606	Glasgow (Cal.) "																				
	Perth 607.... "																				
636	Inverness .. "																				
	Aberdeen 607 "																				

Saturdays only. Sats. only. Via Hindley Curve. Through Train, Manchester to Morecambe. Edinburgh, Glasgow, and Perth Express. 1st and 3rd class only. Corridor Express with Luncheon and Refreshment Cars. 1st and 3rd class only. Ingleton Branch. Tuesdays only. Morecambe and Windermere Express. Edinbro' and Glasgow Express. 1st and 3rd class only.

For Continuation of Trains, see page 344.

a Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. b *Via* Crewe. c Central Station. e Arrives at 3 5 aft. on Saturdays. g Mondays and Saturdays. l Arrives at 3 3 aft. on Saturdays.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, and CARLISLE.—London and North Western.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Down.—*Con.* — **Week Days** – *Continued from page 345.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft	aft
Euston Station, LONDON 300 dep.	1210	....	....	2 0	....	....	2 10	....	....	4 10	....	5 35	5 35	8 50	10 0	1150	....	12 0	10 0	....	5 3	8 0
RUGBY 300 .... "	2 7	....	....	3 49	....	....	3 58	....	....	6 2	....	7 33	7 33	1057	1155	....	....	2 9	1218	....	7 23	9 50
301 BIRMINGHAM .. "	2 5	....	....	3 40	....	....	3 40	....	....	5 56	....	7 30	7 30	1142	1242	....	....	3 10	1245	....	7 17	7 10
STAFFORD 301 "	3 2	....	....	4 40	....	....	4 40	4 46	6 38	6 38	....	8 24	8 24	1230	1 16	....	....	4 2	1 55	....	8 30	8 39
CREWE 301 .. "	4 0	....	....	5 25	....	....	5 40	....	6 5	8 5	....	9 22	9 22	1 10	2 1	3 0	....	7 10	2 40	4 9	9 20	1121
CHESTER 336 "	3 45	....	....	4 520	....	....	5 33	....	6 35	7 45	....	2e35	2e35	1150	....	2517	....	6 30	9035	....	8 0	8 0
350 WARRINGTON* "	4 34	....	....	....	....	....	6 14	....	7 17	8 47	....	10 4	1010	1010	2 37	....	....	8 43	3 35	6 0	9 5	9 54
368 LIVERPOOL †.. "	....	4 40	4 40	....	5 35	....	5 35	....	7 0	7 50	....	9 0	9 40	1 0	1 0	....	....	8 10	2 10	6 45	....	1040
359 M'CHESTR (Ex.) "	....	5 2	5 52	....	....	5 45	....	....	6 20	8 5	....	9 15	9 15	1 15	1 15	....	....	8 20	3 0	7 0	....	1040

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	ngt.
Wigan ..... dep.	4 57	5 32	5 35	....	....	6 35	....	8 10	9 3	....	....	1022	1043	2 0	3 1	....	....	9 30	4 10	8 0	1023	12 9
Boar's Head	....	....	5 41	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....
Standish	....	....	5 45	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	9 37	....	8 7	....	....
Coppull	....	....	5 51	....	....	a	....	8 26	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	9 44	....	8 14	....	....
Balshaw Lane & Euxtn	....	....	5 58	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	9 48	....	8 18	....	....
Leyland 355	....	....	6 2	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	9 55	4 30	8 25	....	....
Farington ..... [510	....	....	6 8	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	10 1	....	8 31	....	....
Preston 532, 529, 552,	5 19	....	6 18	6 25	8 30	6 32	6 57	....	8 50	9 30	....	1044	1120	2 28	3 23	....	....	1010	4 40	8 40	1045	....
532 BLACKP'L (T.R.) arr	6 28	....	Stop	7 cg	7 cg	....	8 3	....	9 37	1046	....	11 c	....	....	....	....	....	1110	....	9 35	....	....	....
552 LIVERPOOL (Ex.) dp	4 10	....	....	5 15	....	....	5 15	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....
532 M'CHESTR (Vic.) "	4 10	....	....	5 15	....	....	5 55	6 10	....	7 0	....	8 45	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....
Preston ..... dep.	5 25	....	....	6 30	....	6 40	7 5	7 40	....	9 35	10 0	....	....	2 28	3 28	3 40	....	8 25	....	4 50	....	....
Barton & Broughton.	5 34	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 44	10 9	....	....	....	....	....	....	8 35	....	5 0	....	....
Brock ..... [360	5 43	....	....	....	....	....	....	7 54	....	9 50	1015	....	....	....	....	....	....	8 46	....	5 6	....	....
Garstang & Catterall.	5 45	....	....	....	....	....	....	8 0	....	9 55	1020	....	....	....	....	....	....	8 52	....	5 15	....	....
Scorton	5 51	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	9 0	....	5 24	....	....
Bay Horse	5 56	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	9 7	....	5 31	....	....
Galgate ..... [439	6 0	....	aft	....	....	....	....	8 16	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	9 12	....	5 36	....	....
Lancaster (Cas. Sta.)	6 8	....	6 30	....	....	....	7 31	8 25	....	1012	1049	....	....	....	4 6	....	....	9 20	....	5 46	....	....
MORECAMBE arr.	6 44	....	....	....	....	....	7 54	8 54	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank	....	....	6 36	....	....	....	7 40	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	5 57	....	....
Bolton-le-Sands	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	6 2	....	....	....
Carnforth 354, 439 a	....	....	6 45	....	....	....	7 11	7 45	....	1027	....	....	....	....	4 18	....	....	9 40	....	6 6	....	....
354 ULVERSTON . arr.	....	....	....	....	....	....	7 49	9 9	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	1049	....	6 25	....	....
354 BARROW (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	8 10	9 40	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	1121	....	6 45	....	....
354 WHITEHAVEN "	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	8 45	....	....	....	....
Carnforth ..... dep.	....	....	....	....	....	7 13	7 48	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....
Burton and Holme.	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....
Milnthorpe	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....
Oxenholme 350	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	1053	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	6 37	....	....
KENDAL 350 arr.	....	6 48	....	....	....	....	8 20	....	....	11 0	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	6 50	....	....
350 WINDERMERE "	....	7 5	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	7 15	....	....
350 WINDERMERE dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....
KENDAL 350 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....
Oxenholme ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	6 40	....	....
Grayrigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....
LEEDS (Wel.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton (Mid.) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (L.&N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barbon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton and Lowther	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penrith 355, 473.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KESWICK 355 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite (437, 603	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wreay (459, 351, 572	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle 606, 564, 590	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
606 EDINBRO' (Cal.) ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	1045	....	....	....	4 15	5 28	....	5 40	....	....	....	....
606 GLASGOW (Cal.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	1050	....	....	....	7 0	7 50	....	7 50	....	....	....	....
PERTH 607 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	1218	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....
636 INVERNESS .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6o10	6o10	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN 607 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	3 0	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....

Ingleton branch: Kirkby Lonsdale, Barbon, Middleton, Sedbergh, Low Gill, Tebay ..... arr.

Corridor and Dining Saloon Train. 1st and 3rd class only.

Corridor and Dining Saloon Train. 1st and 3rd class only.

Via Hindley Curve.

Saturdays only.

Saturdays only.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only.

1st and 3rd class only.

Except Mondays. Boat Express.

Except Mondays.

Sleeping Saloon Express. Except Mondays.

Sleeping Saloon Express. Except Mondays.

Calls at Oxheys on Wednesdays and Saturdays.

Calls at Oxheys on Wednesdays and Saturdays.

Via Hindley Curve.

Tuesdays only.

Mondays only.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express.

a Stop to set down on informing the Guard at Stn preceding *stopping* Station. **b** Via Crewe. **c** Central Station. **d** Arrives 2 5 aft. on Saturdays. **e** Via Crewe. **f** Except Saturdays. **g** Except Sundays. **h** Passengers not booked to Carlisle. **O** Except Saturdays. † Station for Ullswater. • Bank Quay. † Lime Street. 1st and 3rd class only. Sleeping Saloon Express.

CARLISLE, CARNFORTH, LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Traff. Supt., Henry Cattle, Lancaster.

Week Days—*Continued on page 348.*

Fares from Carlisle.	Up.	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 cl. 2 cl. gov	608 ABERDEEN .. dep.	5 40	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s.d. s.d. s.d.	638 INVERNESS "	3 5	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	PERTH 608.. "	8 9	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	609 GLASGOW * "	9 5	9 5	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	609 EDINBRO' † "	9 10	9 10	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 0 0	Carlisle ..... dep.	12 5	1210	1 0	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6 0	Wreay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	8 15	....	8 40	9 30
1 6 0	Southwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	8 22	....	....	9 40
2 3 1	Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	8 31	....	....	9 46
2 9 1	Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	8 38	....	....	9 53
7 1 4	Penrith 355, 473.	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	8 46	....	....	10 0
3 4 1	355 KESWICK .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 2 4	Clifton and Lowther	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	7 30	....
6 0 2	Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	8 55	....	9 6	1013
7 9 3	Tebay 475	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	1024
8 9 4	Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	9 10	....	....	1039
....	Tebay ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	9 22	....	9 38	1054
....	Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4
9 9 4	Sedbergh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	10 5	1123
10 6 5	Middleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	1032	....
11 2 5	Barbon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	1039	....
11 2 5	Kirkby Lonsdale..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1047	....
11 2 6	Ingleton (L.&N.W)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	1056	....
	" (Mid.) 439 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	11 5	....
	444 BRADFORD .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	11 9	....
	LEEDS 444 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	2525	....
18 0 14 3	Grayrigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	2 42	....
9 3 4	Oxenholme 350, 354	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	11 9
10 3 5	KENDAL 350 arr.	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	9 59	1122
12 3 8	350 WINDERMERE "	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	9 34	....	1015	1130
....	350 WINDERMERE dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	1046	1155
....	KENDAL 350.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 48	....	....	1245
....	Oxenholme ..... dep	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	c50	9 5	....	....	Stop	9 75	....	....
11 3 5	Milnthorpe ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	8 15	8 30	....	mrn	9 85	1040	1170
12 0 6	Burton and Holme.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	8 22	8 45	....	8 21	9 46	11 1	1125
12 9 6	Carnforth 352, 439 a	1 26	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	8 35	....	10 4	1127
5 10	353 WHITEHAVEN dp	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	3 4?	....	....	1138
14 4	353 BARROW (Centl) "	....	....	7 1½	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	8 51	10 2	1020	1145
1310	353 ULVERSTON .. "	....	....	6 9½	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	1154
....	Carnforth ..... dep.	1 30	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	6 45	12 4
13 0 6	Bolton-le-Sands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	7 5	....	....	....	Stop	Stop
13 6 7	Hest Bank 350	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8 10	....	....	....	8 55	10 0
14 6 7	350 MORECAMBE dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 15	8 40	8 50	....	....	9 26	1024
13 0 7	Lancaster (Castl Sta)	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 20	....	....	9 10	10 9	1026	11 9
13 9 7	Galgate .. [356, 350.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 25	....	....	9 15	....	....	12 7
14 3 7	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	8 30	....	9 20	....	....	....
14 4 8	Scorton ..... [360	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....
14 4 8	Garstang & Catterall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	8 0	8 31	8 52	9 0	9 17	....	1155
14 4 8	Brock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	8 5	8 36	8 58	....	....	9 32	1021
14 4 9	Barton & Broughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	8 12	Stop	....	....	....	9 42	....
14 5 9	Preston 530 533 arr	2 6	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	8 18	....	....	....	....	9 47	1040
18 0 13	533 M'CHESTR (Vic.) a	Bolton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	8 25	....	....	....	....	9 52	1118
1811 12	553 LIVERPOOL (Exc.) "	rms	krk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	8 28	....	....	....	....	10 0	1221
17 5 11	533 BLCKPOOL (TR) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 38	....	....	....	....	10 5	....
....	Preston ..... dep.	2 11	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7*25	8 38	8 55	....	8 45	....	10 12	....
1410 9	Farington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 43	....	....	8*55	....	1022	1047
15 0 9	Leyland .. [Euxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	8 48	....	....	9 22	....	....	....
15 4 10	Balshaw Lane and	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	1110	....
16 2 10	Coppull	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	8 58	....	....	9 32	1052	....	1250
16 8 10	Standish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	9 3	....	....	9 37	1057	1227	2 10
....	Boar's Head .. [350	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	9 11	....	....	9 45	1065	1235	....
17 3 11	Wigan 353, 362, 369	2 35	3 0	....	....	3 51	6 28	6 45	8 56	9 27	9 40	9 45	8 0	9 16	9 55	10 5	9 55	1075	1035	1135
18 0 12	353 MANCHSTR (Ex.) a	3 25	3 50	....	....	4 35	8 43	8 43	10 8	....	....	....	8 10	9 26	10 10	10 20	10 2	1120	1128	1215
1811 12	369 L'POOL (Lime St) "	3 40	3 55	....	....	4 55	7 55	7 55	9 50	....	....	1018	1035	....	....	....	....	....	....	1220
18 9 12	350 WARRINGTON .. "	2 57	3 21	....	....	7 8	8 8	8 57	....	9 47	....	1058	....	1058	....	....	....	....	1135	1228
22 2 1811	338 CHESTER 336.. "	....	8 30	....	....	8 30	8 30	9e 5	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	1232
23 0 14	CREWE 302 .... "	3 33	3 55	3 45	....	4 36	8 0	7 30	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	1143	1239
24 3 17	STAFFORD 302.. "	4 13	4 33	....	....	5 13	9 13	8 20	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	1148	1244
27 6 19	302 BIRMINGHAM .. "	5 45	....	....	....	6 15	1045	9 50	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	1249	....
29 0 22	RUGBY 303 .... "	5 41	5 50	....	....	8 0	1048	10 3	....	....	....	1228	....	1 40	....	....	....	....	1255	1 23
40 6 30	303 LONDON (Euston) "	7 40	8 07	10 8	....	8 0	1255	1210	....	....	....	2 20	....	3 30	....	....	....	....	2 18	....
																			3 45	4 15

b Arrives at 2 5 aft. on Saturdays. **c** *Via* Crewe. **e** Mondays only. **g** Except Mondays.
* Central Station. † Princes Street. I Station for Ullswater.

☞ For Through Connections to the West of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see pages 348 and 349.

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH,

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 347.*

605 Aberdeen ...dep.					d 6 45												10 5								
638 Inverness.. "					d 1030												6 0								
Perth 608 .. "					9 5												1215								
609 Glasgow * .. "		10 0					1130																		
60 Edinburgh † .. "			1015				1135										2 0								
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle .....dep.		1215	1223			1250	1 20	1 55			2 0				3 35		4 12		4 22			5 0			
Wreay							1 30								3 45							5 9			
Southwaite							1 36								3 51							5 14			
Calthwaite							1 43								3 58							5 21			
Plumpton							1 50								4 5							5 26			
Keswick 355 dep.					1220														3 45						
Penrith [355, 473 ..				1 16	2 0						2 25				2 35	4 15			4546			5 35			
Clifton and Lowther..															2 46										
Shap					Stop										Stop							Stop			
Tebay 479															3 1										
Low Gill					1225						2 56				3 16		5 1								
Tebay .....dep.															3 27										
Low Gill															4 30										
Sedbergh															4 37										
Middleton															4 48										
Barbon															4 53										
Kirkby Lonsdale..															5 1										
Ingleton (L. & N.W.)															5 20										
" (Mid.) 439a															5 33										
445 Bradford, ...arr.															6 38										
Leeds 445 .. "															6 55										
Grayrigg															4 33										
Oxenholme 350, 354					1242						3 15				4 46										
Kendal 350, arr.					1253																				
350 Windermere "					1 45						3 25														
350 Windermere dep.					Stop						4 5				5 0										
Kendal 350 "															5 10										
Oxenholme .....dep.											2 30				4 25										
Milnthorpe											2 51				4 42										
Burton and Holme ..															4 50										
Carnforth 352, 439 arr											3 2 3 18				4 59										
					mrn																				
353 Whitehaven dep.					1125						3 34				5 10										
353 Barrow (Con.) "					1 0										2 58										
353 Ulverston .. "					1 20						2 6				4 23										
Carnforth .....dep.					1 52						2 36				4 45										
Bolton-le-Sands											3 37				5 18										
Hest Bank 350																									
350 Morecambe ..dep.					1 15						2 55				5 10										
Lancaster (Castle Sta.)					2 4						3 28 3 49				5 33										
Galgate ....[356, 350																									
Bay Horse																									
Scorton .....[360																									
Garstang & Catterall																									
Brock																									
Barton & Broughton..																									
Preston 530, 533 arr.							aft				3 54 4 15				5 58	6 8			6 17						
533 M'chester (Vic.) a	2 53		3 20		4 18						5 8 5 54				6 40	6 40	7 0		8 27						
553 Liverpool (Ex.) "			2 53		4 37						5 3				6 50	6 50	7 13	aft	8 22		aft		aft		
533 Blackpool (T. R.) d			1*30		1*30		1*30				3 20 3 20				4*5			5 15	5 25		5 25		5 25		8*15
Preston .....dep.		2 20	2 30		2 48		2 50				4 0 4 14				4 40			5 0			6 15		6 28		6 34
Farington											4 4														
Leyland .....[ton											4 10														
Balshaw Lane & Eux-											4 17														
Coppull											4 24														
Standish											4 29														
Boar's Head ....[350											4 34														
Wigan 369, 358, 362,							3 12				4 40 4 23 4 52							6 2							
358 M'chester (Ex.) arr.							3 53				6 22 5 10				5 25			5 59			7 8				7 25
369 L'pool (L. St.) "							3 55				5 12 5 40														
350 Warrington .. "					3 18						5 16								6 21						
338 Chester 336 .. "					4 52			6 c0			5 c0 6 55										8 c20				8 c20
Crewe 304 .. "		3 20			3 50			4 40			5 12 6 3								7 0		7 28				7 28
Stafford 304 .. "					4 38						5 58 6 51								8 25		8 25				8 25
304 Birmingham .. "		5 0			5 40			7 5			8 25								9 20		9 20				9 20
Rugby 305 .. "					6 22						8 10														
305 London (Eus.) "					7 10			8 0			8 45 10 20										1045				1045

Ingleton Branch: Tebay ... Low Gill ... Sedbergh ... Middleton ... Barbon ... Kirkby Lonsdale.. Ingleton (L. & N.W.) " (Mid.) 439a

Glasgow Express.—23 minutes allowed at Preston for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Edinburgh Express.—25 minutes allowed at Preston for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Perth Express.—30 minutes allowed at Carlisle for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Corridor Express with Luncheon and Refreshment Cars. 1st and 3rd class only.

Saturdays only. Through Train. Morecambe to Manchester.

Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

To Blackburn, Arriving at 7 23 aft.

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Passengers not booked from Carlisle. c *Via* Crewe. d Except Saturday and Sunday nights.

‡ Arrives at 7 23 aft. on Mondays and Saturdays.

* Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 348.* Sundays

610 Aberdeen ..dep.															1 10				3 55	5 40	8 0				
638 Inverness.. "															1010				3 5 2	5	4 50	Sat.			
Perth 610 .. "															4 4				7 25	8 9	10 5				
611 Glasgow * .. "							2 1								5 55				9 5	1045		Sat.			
621 Edinburgh † .. "							2 5								6 0				9 10	1050					
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Carlisle .....dep.						5 44							7 40	8 41		1133	12 5	1 0	1 47					4 30	8 41
Wreay													7 50											4 40	
Southwaite													7 56											4 47	
Calthwaite													8 3											4 54	
Plumpton													8 10											5 2	
Keswick 355 dep						4 35																			
Penrith [355, 473 ..						6 17							6 25	8 25		12 0								5 13	
Clifton and Lowther.													6 35												
Shap													6 50											5 37	
Tebay	5 17												7 4												
Low Gill													7 17												
Tebay .....dep.													7												
Low Gill Junction													7 20												
Sedbergh													7 29												
Middleton													7 36												
Barbon													7 44												
Kirkby Lonsdale..													7 52												
Ingleton (L. & N.W.)													8 0												
" (Midland) a																									
Bradford ..arr.																									
Leeds ..... "																									
Grayrigg													7 24												
Oxenholme 350	5 35					7 1							7 37	9 15										6 16	
Kendal 350 arr.	5 45					7 25							7 50	9 35										6 26	
350 Windermere "	6 4					7 50							8 45											6 55	
350 Windermere dep.			5 45		5 55			8 45					7 0	9 0										6 45	
Kendal 350 "			6 6		6 16			7 3					7 22	9 18										7 2	
Oxenholme .....dep.	5 38		6 19		6 29	7 5	7 12						7 42	9 27										6 22	
Milnthorpe													7 52											6 32	
Burton and Holme..													8 0											6 39	
Carnforth 350, 439 a	5 54		6 35		6 47	7 20	7 31						8 10	9 45	10 2									6 50	
353 Whitehaven dep.														7 30	7 30									8 15	5 40
353 Barrow (Con.) "						5 40								9 0	9 0									4 45	
353 Ulverston .. "						6 11								9 22	9 22									5 16	
Carnforth .....dep.	5 57		6 37		6 52	7 24	7 33						8 15	9 55	10 6	1012								6 57	
Bolton-le-Sands													8 21											7 2	
Hest Bank					6 59								8 26												
Morecambe .dep.			6 30	6 45	Stop	7 15							7 50	8 15	9 40										
Lancaster (Cas. Sta.)	6 10		6 50	7 0		7 38	7 45	7 53					8 5	8 38	10 7		1021	1 13						7 10	1010
Galgate	6 18												8 15	8 48										7 18	
Bay Horse	6 22												8 20	8 54										7 23	Stop
Scorton .....[360	6 28												8 26	9 1										7 30	
Garstang & Catterall	6 34												8 33	9 9										7 38	
Brock	6 40												8 38	9 14										7 45	
Barton & Broughton.	6 48												8 45	9 23										7 52	
Preston 530, 535 arr	7 0		7 16	7 30		8 5	8 15	8 23					8 55	9 36	1035	1042		1 46	2 6					8 0	
535 M'chester (Vic.) a				8 35		9 10							1037		1210	1210								9 47	
553 Liverpool (Ex.) "					aft	9 2	10 3	10 3																1042	aft
535 Blckpool (T. R.) d																									
Preston .....dep.			7 10	7 23		8 10	8 30	8 35					9 45	1047	11 0		1 45	2 11						8 35	
Farington													9 50											8 42	
Leyland .....[ton													9 55											8 47	
Balshaw Lane & Euxton																								8 54	
Coppull													10 6											9 1	
Standish													1012											9 7	
Boar's Head ....[350																									
Wigan 369, 358, 362			7 30	7 45		7 51	8 32	8 53					1020		1122			2 35		3 51	8 15	3 22	6 45		1110
358 M'chester (Ex.) ar				8 40		9 10							1121	1249				3 25		4 35	1031		8 23		1249
369 L'pool (L. St.) "				8 35		9 17	9 40						1120		12 0			3 40		4 55	1020		7 50		12 0
350 Warrington .. "		7 53				9 38							1125	128				3 57			10 2	3 57	8 40		1128
340 Chester 330 .. "		9 40				10 54							12 5	2 8				5 30			1050	1050	8 30		12 7
Crewe 306 .. "		8 30											12 8	1 28				4 30			1050	1050			12 7
Stafford 306 .. "		9 10											1 33	1 38				2 52		3 33	4 54	1134	9 40		2 33
306 Birmingham .. "		1015											2 32	2 32				4 30			6 15	2 50	7 20		2 33
Rugby 307 .. "													4 58	4 58							9 55	5 13	12 25	5 48	
307 London (Eus.) "													8 50	8 50			7	5 57	40 7	10 8	0 4	33 8	20		8 50

Ingleton Branch: Tebay ... Low Gill Junction ... Sedbergh ... Middleton ... Barbon ... Kirkby Lonsdale.. Ingleton (L. & N.W.) " (Midland) a

Bradford ..arr. Leeds ..... "

1st and 3rd class only.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays. Through Train.—Morecambe to Manchester and Liverpool.

Saturdays only.

Mondays and Saturdays.

Via Hindley Curve.

Scotch Mail. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Scotch Mail. 1st and 3rd class only.

a Morning Train from Inverness. b *Via* Birmingham. c Morning Train from Whitehaven. d Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. e *Via* Crewe. f *Via* Lord Street. g Arrives at Lord Street. h *Via* Carnforth. ‡ Arrives at Longsight. ‖ Arrives at Farington and Stockport. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater. * Central Station.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

Down. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bank Quay																										
Warrington dep	3 37	5 09	5 45	7 10	8 35	9 46	10 10	1052	1142	1225	1 52	2 40	3 48	4 34	5 46	6 20	6 58	7 17		8 47	9 26	10 40	11 01	9				
Earlestown Jun. a			5 55	7 25	8 45			11 5		1235	1	2 55		4 44		6 35				7 15		10 55		9				
Newton-le-Willows	1 28		6 02	7 32	8 52			11 12		1242	1 8	3 02		4 51		6 42				7 30		11 02		1 28				
Lowton			6 09	7 39	8 59			11 19		1249	1 15	3 09		4 58		6 49				7 37		11 09						
Golborne			6 13	7 43	9 3			11 23		1253	1 19	3 13		5 2		6 53				7 41		11 13						
Bamfurlong			6 18	7 48	9 8			11 28		1258	1 24	3 18		5 7		6 58				7 46		11 18						
Wigan 344, 362	3 59	5 45	6 43	8 08	9 31	10 33	10 50	12 7	1 57	1 34	2	3 58		5 47		7 38		8		8 26		11 58		1				

Fares.	1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
Wigan	2	4	5	3	6	8
Bamfurlong	1	3	4	2	5	6
Golborne	1	2	3	2	4	5
Lowton	1	2	3	2	4	5
Newton-le-Willows 366	1	2	3	2	4	5
Earlestown Jun. 364	1	2	3	2	4	5
Warrington June. 372	1	2	3	2	4	5

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan dep	2 41	5	6 38	8 15	9 21	10	10 26		1219		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bamfurlong			6 38	8 21			10 6		1221		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Golborne			6 43	8 26			10 11		1226		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lowton			6 48	8 30			10 17		1231		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Newton-le-Willows 366			6 55	8 38			10 25		1238		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Earlestown Jun. 364 arr			7	8 45			10 32		1245		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Warrington June. 372 arr	2 57	5	7	8 45	9 37	10	10 32		1245		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mons. & Sats. only. — Except Mondays. — Mons. & Sats. only. — Sundays.

a Passengers to Warrington change at Newton-le-Willows. b Arrives at 6 3 mrn. c Arrives at 8 48 mrn. d Arrives at 9 35 aft. e Arrives at 7 22 aft. f Arrives at 7 28 mrn.
g Arrives at 7 23 aft. h Arrives at 9 55 aft. i Arrives at 1 25 aft.

LANCASTER and MORECAMBE.—London and North Western.

Fares from Lancaster. — Single: 1 cl. 1.63, 2 cl. 1.21, gov 5. — Return: 1 cl. 2.63, 2 cl. 2.21, gov 10.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carnforth dep	7 43	8 40	9 10		10 12		12 13		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
Hest Bank	7 50		9 20		10 19		1222		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
Lancaster (Castle Sta.) dep	8	8 40	9 10	10	10 26	11	12 30	1	2 15	2	3 15	3	4 15	4	5 15	5	6 15	6	7 15	7	8 15	8	9 15	9	10 15	10
Bare Lane	8	8 43	9 13		10 29		12 33		2 18		3 18		4 18		5 18		6 18		7 18		8 18		9 18		10 18	
Morecambe arr	8	8 49	9 19		10 35		12 39		2 24		3 24		4 24		5 24		6 24		7 24		8 24		9 24		10 24	

Sats. only. — Sats. only. — Mons., Weds. and Sats.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L. & N. W. Station dep	7 35	8	8 40	9 10	10	11 50	12 50	1	2	2 50	3	4	5	5 50	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bare Lane	7 38	8 3	8 43	9 13	10 3	11 53	12 53	1 3	2 3	2 53	3 3	4 3	5 3	5 53	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3
Lancaster (Castle) 347 arr	7 41	8 6	8 39		10 9		12 58	1 8	2 8	2 58	3 8	4 8	5 8	5 58	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8
Hest Bank dep	7 56		8 4	10 51	11 57		1 43	1 57		3 47		4 27		6 38		7 40										
Carnforth 344, 352 arr	8 5		8 55	10 57	12 01		1 51	2 1	2 51	3 51	4 24	4 31	5 33	6 44	7 45	8										

Except Saturdays.

OXENHOLME, KENDAL, and WINDERMERE.—London and North Western.

Down. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station dep																										
296 Oxenholme dep	10	0	30		6 15		1246		3		5		6		7		8		9		10		11		12	
347 Carlisle arr																										
Oxenholme dep	4 23	7	26	8 35	9 41		1015	1025	1225	1246		3		5		6		7		8		9		10		11
Kendal dep	4 37	7	30	8 49	9 46	10	1020	1030	1230	1255	1250	1263	1 26	3	4 52	5	6 35	6	7 45	8	9	9	10	10	11	11
Burneside			7	8 58			1028		1238																	
Staveley	4 47		7	9 8			1036		1246																	
Windermere arr	4 55		7	9 15			1043		1253																	

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bowness (pier) dep	8	8	45		1010	1040	1145	1240		2	0	2	45		5		6		7		8		9		10	
Windermere	8	8	50	9	1015	1045	1150	1245		2	5	2	50		5		6		7		8		9		10	
Staveley dep	6	55	8	9	24		1049		1254		2	3	23		5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	10	53		
Kendal 344, 354 arr	7	3	8	9	35		1055		1301		2	3	33		6	3	7	3	8	3	9	3	10	3	11	3		
Oxenholme 347 arr	7	14	8	9	43	1035	1110	1133	1245	1	2	3	40	4	0	4	50	5	40	6	10	6	50	7	40	8	10	8
Carlisle (Eng.)	9	20	10	30						3	45			5	50				10								
Liverpool (Exch.)	12	20	13	30						6	0			8	45												

Except Saturdays.

a Saturday night. b 1&3 class. c Mondays only.

CARLISLE, WIGTON, ASPATRIA, COCKERMOUTH, and MARYPORT.—Maryport and Carlisle.

Sec. and Gen. Man., Hugh Carr. Loco. Supt., William Robinson.

Down. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Citadel Sta., Carlisle dep	6 40	9 10	10 45	1 15		3 30	5 35	9	0			3 30	6 10													
Cummersdale	6 45	9 15	10 50	1 20		3 35	Sat. 9	5				3 35	6 15													
Dalston	6 51	9 21	10 56	1 26		3 41	5 44	9	11			3 41	6 21													
Curthwaite	6 57	9 27	11 2	1 32		3 47	5 50	9	17			3 47	6 27													
Wigton	7 7	9 37	11 11	1 41		3 57	5 59	9	26			3 57	6 37													
Leegate	7 14	Fri. 11 18				4 5			33			4 5														
Brayton 602	7 20	9 48	11 25	1 53		4 12	6 11	9	40			9 12	6 52													
Aspatria arr	7 24	9 52	11 29	1 57		4 16	6 15	9	44			9 16	6 56													
Wigton dp		9 45																								
H Blaithwt	6c50	9 57																								
Mealsgate	7 3	10 2	10 55		3 0	3 55	5 55																			
Baggrow	7 10		11 2		3 7	4 2	6 2																			
Aspatria	7 17		11 9		3 13	4 8	6 8																			
Aspatria dep	7 26	9 53	11 30	1 59		4 18	6 17	9	45			9 17	6 57													
Bullgill arr	7 33	10 0	11 36	2 6		4 24	6 24	9	51			9 24	7 3													
Maryprt	7 30	9 55	11 35	1 48		4 20	5 58																			
Dearhm B	7 35	10 0	11 40	1 54		4 25																				
Bullgill	7 40	10 6	11 50	2 7		4 34	6 26																			
Dearham	7 45	10 11	11 56	2 13		4 40	6 32																			
Papcastle	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.																			
Brigham	7 58	10 24	12 10	2 26		4 53	6 45																			
Cockermth	8 4	10 30	12 16	2 32		4 59	6 51																			
Bullgill dep	7 36	10 2	11 37	2 9		4 25	5 27	9	52			9 26	7 6													
Dearham Bdg	7 43	10 9	11 44			4 32		9	59			9 33	7 14													
Maryport arr	7 50	10 15	11 50	2 17		4 38	6 35	10	5			9 40	7 20													
355 Whithvn	8 35	10 55	12 30	2 47		5 20	7 20	10	40			10 20	8	5												

Up.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
355 Whithvn	6 25			8	0	10 20	1	10	2	25	5	10	6 45	8	45	5	10									
Maryport dp	7 5			8 40	11 3	1 48	3	5	5	58	7	23	9	2	9	22	9	55								
Dearham Bdg	7 11			8 46		1 54		6	4	7	29	9	8	9	36	5	56									
Bullgill arr	7 15			8 50	11 10	1 58	3	12	6	8	33	9	40	9	40	6	1									
Cockermth				8 15	10 40	1 25	2	40	5	35	7	5	8	55	5	30	7	50								
Brigham				8 21	10 46	1 31	2	46	5	41	7	11	9	1	5	36	7	56								
Papcastle				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.								
Dearham				8 33	10 59	1 44	2	59	5	54	7	24	9	14	5	49	8	8								
Bullgill				8 39	11 5	1 50	3	5	6	0	7	30	9	20	5	55	8	14								
Dearhm B				8 45	11 14				6	9	7	39	9	34	6	4	8	23								
Maryprt				8 51	11 20	2 17	3	20	6	35	7	45	9	40	6	10	8	30								
Bullgill dep	7 17			8 52	11 12	2	3	3	6	14	8	10	7	35	9	42	6	8								
Aspatria dep	7 23			8 58	11 18	2	3	9	6	20	8	16	7	41	9	48	6	14								
Aspatria d	7 30					2 15	4	20	6	22																
Baggrow	7 38					2 23	4	28	6	30																
Mealsgate	7 45	8 50				2 30	4	35	6	37																
H Blaithwt		8 55					4	43																		
Wigton arr		9 7																								
Aspatria dep	7 25		9	0	11 20	2	8	3	21	6	18	7	43	9	50	6	12									
Brayton 601	7 30		9	5	11 25	2	13	3	26	6	23	7	48	9	55	6	17									
Leegate	7 36		9	11	Tu. 2 19				6	29			8	1	10	1	6	23								
Wigton	7 45		9	20	11 38	2	28	3	39	6	38	8	1	10	10	1	6	35								
Curthwaite	7 54		9	29	11 47	2	37	3	47	6	47	8	10	10	19	6	44									
Dalston	8 0		9	35	11 54	2	44	3	55	6	54	8	17	10	25	6	49									
Cummersdale	8 7		9	43	12 1	2	51		7	1			8	24	10	32	6	56								
Carlisle 347 a	8 13		9	50	12 8	2	58	4	5	7	8	27	10	40	7	2										

b Change at Bullgill. c Mondays and Saturdays. e Mondays, Tuesdays, and Saturdays. h Mondays only.

RAVENGLASS, ESKDALE GREEN, and BOOT.—Ravenglass and Eskdale.

Gen. Man., Lewis W. Woodley, Ravenglass.

Fares.

	Single. 1 cl.	3 cl.	gov	Return 1 cl.	3 cl.
1	3	2	1	5	3
2	3	0	1½	5	3
3	4	3	2	6	4
4	5	3	2½	8	5
5	6	4	3	10	6
6	7	5	3½	12	8
7	8	6	4	14	10
8	9	6	4½	16	11
9	10	7	5	18	12
10	11	8	5½	20	14
11	12	9	6	22	15

Up. — Week Days. — Sundays.

	gov	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Ravenglass dep	6 45	9 40	1 21	3 50	6 30	10 15	3	0 6 30
Muncaster	6 50	9 45	1 21	5 55	6 35	10 20	3	5 6 35
Irton Road	7	5 10	9	12 30	4 10	6 50	10 33	3 20 6 50
Eskdale Green	7	11	10	5	12 35	4 15	6 55	10 40
Beckfoot	7	25	10	20	12 50	4 30	7	10 55
Boot	7	30	10	25	12 55	4 35	7	11 0

Down. — Week Days. — Sundays.

	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Boot dep	7	35	1045	1 10	4 40		1 2 30
Beckfoot	7	40	1050	1 15	4 45		1 2 45
Eskdale Green	7	55	11 5	1 30	5	0 7	2
Irton Road	8	0	1110	1 35	5	5 7	30
Muncaster	8	15	1125	1 50	5	20 7	45
Ravenglass arr	8	20	1130	1 55	5	25 7	50

All 1 & 2 class.

* Foot of Scawfell; Head of Wastwater, 3½ miles; Wastdale Head, 5; Hardknott Castle, 3½; Head of Windermere, 12; Keswick, 14; Thirlmere, 13.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and ROCK FERRY.—Mersey.

Sec. & Acct., Geo. H. Langham. Traff. Man., J. Macaulay, James Street Station, Liverpool.
Res. Eng., Herbert Wood, Central Station, Birkenhead.

Liverpool (Central, Low Level) **to Rock Ferry at** ¶5 24, 5 43, 6 4, 6 27, 6 47, ‡ 7 3, 7 27, 7 42, ‖7 57, 8 7, 8 27, ‖8 37, 8 47, ‖12 26, 12 42, 12 57, 1 15, 1 27, 1 42, 1 58, 2 12, 2 27, 2 42, 2 57, 3 12, ‖3 27, 3 42, 3 57, 4 12, 4 27, 4 42, 4 57, 5 7, 5 15, ‖5 27, 5 57, $5 42, ‡6 44, 6 57, ‖6 7, $6 12, 6 17, $6 12, 6 17, c6 27, 6 37, $6 43, 6 47, 6 57, 7 12, 7 27, 7 37, 7 42, 7 57, 8 12, 8 27, 8 42, 8 57, 9 12, 9 27, 9 42, 9 57, 10 12, 10 27, 10 42, 10 57, 11 12, and 11 27 aft., and at 12 night. SUNDAYS every half-hour from 1 to 9 30, and at 9 45, 10 15, 10 30, ‖11 5 and 11 aft.
The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, Central 10, Green Lane 12, arriving at Rock Ferry 15 minutes after leaving Central.

Liverpool (Central, Low Level) **to Birkenhead Park at** 5 10, c5 37, 6 42, 7 22, 7 51, 8 2, 8 21, 8 32, 8 52, 9 2, 9 22, 9 35, 9 52, 10 2, 10 22, 10 51, 11 21, and 11 50 mrn.; 12 21, $12 33, 12 51, 1 3, 1 21, $1 33, 1 51, $2 3, 2 22, $2 33, 2 51, 3 3, 4 3, 4 21, 4 32, 4 52, 5 2, 5 22, 5 32, 5 51, 6 2, 6 22, 6 32, 6 51, 7 3, 7 21, 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, 10 22, and 11 3 aft.
SUNDAYS every half-hour from 1 15 to 8 45, and at 9 25, 10, and 10 27 aft.
The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, arriving at Birkenhead Park 10 minutes after leaving Central.

Rock Ferry to Liverpool at ‡4 55, ¶5 10, 5 40, 6 5, 6 25, 6 45, 7 6, 7 24, 7 38, 7 49, 8 8, 8 19, 8 30, 8 40, 8 49, 8 55, 9 5, 9 12, ‖ 9 20, 9 25, 9 38, 9 44, 9 55, ‖10 2, 10 12, 10 27, 10 41, 10 53, 11 8, 11 23, 11 36, and 11 53 mrn.; 12 9, 12 26, 12 38, 12 53, 1 8, 1 24, 1 41, 1 53, 2 8, 2 24, 2 33, 2 53, 3 8, 3 23, 3 38, 3 54, 4 9, 4 12, 4 23, 4 40, ‡4 55, 4 59, 5 9, 5 19, $5 25, 5 29, ‡5 29, 5 38, 5 47, $5 53, 5 53, 6 9, 6 18, ‖6 26, 6 38, 6 54, 7 8, 7 23, 7 38, 7 53, 8 8, 8 23, 8 38, 8 54, 9 8, 9 23, 9 38, 9 53, 10 8, 10 25, 10 40, 10 53, 11 8, and 11 34 aft SUNDAYS at ‖12 42, 12 51, ‖1 12, and every half-hour from 1 21 to 9 21, and at 9 50, 10 5, and 10 43 aft.
The Trains call at Green Lane 3, Central 5, Hamilton Square 8, James Street 12, arriving at Central 15 minutes after leaving Rock Ferry.

Birkenhead Park to Liverpool at ‡5 22, 5 26, 6 20, 6 57, 7 37, 7 48, 8 7, 8 18, 8 39, 8 49, 9 8, 9 21, 9 38, 9 53, 10 9, 10 37, 11 8, and 11 35 mrn.; 12 7, $12 18, 12 37, $12 48, 1 7, $1 18, 1 37, $1 50, 2 7, $2 18, 2 37, $2 48, 3 7, $3 18, 3 37, 3 48, 4 7, 4 18, ‡4 24, 4 37, 4 48, 5 7, 5 18, 5 38, 5 48, 6 8, 6 18, 6 37, 6 48, 7 7, 7 18, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37, 10 7, and 10 49 aft.
SUNDAYS every half-hour from 1 31 to 9 1, and at 9 40, 10 14, and 10 42 aft.
The Trains call at Hamilton Square 4, James Street 8, and arrive at Central 11 minutes after leaving Birkenhead Park. Hamilton Square on Saturdays. c Does not stop at Hamilton Square. d Stops at Green Lane on Saturdays. g Through Train to James Street and Central.
b Does not stop at Green Lane (Tranmere) only. ‡ To and from Central Station (Birkenhead) only. ‖ Do not stop at Green Lane (Tranmere). ¶ To and from James Street. $ Saturdays only. I Except Saturdays.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Offices.—Barrow-in-Furness. Sec. and Gen. Man., Alfred Aslett.

Down. — Week Days.

Euston Station,	aft	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft				
196 LONDON..dep.	10 0	....	12 0	....	....	5 15	....	....	....	7 15	....	....	....	1020	....	....	....	....	1130	2 0	2 16	....	....	....	....				
197 BIRMGHM.. "	1142	....	3 10	....	....	7 20	....	....	....	9 5	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....				
168 LPOOL (Ls) "	1 0	....	2e35	....	8 10	10 10	0	....	....	1110	....	....	....	....	....	2 30	....	....	3 45	6 35	....	....	....	....	....				
550 " (Ex.) "	2 40	....	....	....	6	8 10	5	....	....	1137	....	....	1 15	....	....	2 50	....	....	4 10	6 15	19	....	....	....	....				
358 M'CHESTER "	1 15	....	....	....	6	0 10	5	....	....	11 5	....	....	....	....	....	2 50	....	....	4 15	5 45	....	....	....	....	....				
530 " (L&Y) "	....	....	....	....	7	0 9	55	....	....	1125	....	....	1 25	....	....	2 46	....	....	4 10	5 15	5 55	....	....	....	....				
344 PRESTON.. "	3 40	....	6 15	....	8 10	1113	....	....	....	1238	....	1245	3 5	....	....	4 5	....	....	5 16	6 40	7 5	....	....	....	....				
344 LANCASTER "	4 9	....	6 44	7 50	9	1143	....	....	....	1 9	....	1 57	3 35	....	....	4 37	....	....	5 46	6 20	7 34	....	....	....	....				
325 LONDON*.. "	5540	....	....	1220	1220	....	....	....	5 15	5 15	....	....	9 0	1030	....	....	....	....	3 35	2 35	5 20	....	....	3 0	....				
442 LEEDS (W.) "	11 0	....	....	6 10	6 10	8 5	....	....	11 0	1110	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....				

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Carnforth....dep.	4 33	....	7 10	9	0	9 30	12 0	1210	....	....	1 36	....	1	3	58	....	....	4 56	....	6	5	7 23	8 20	....	....	....				
Silverdale.....	....	....	7 18	9	9	9 39	n	1219	....	....	....	....	2	18	....	....	....	5 4	d	6	14	....	8 28	....	....	....				
Arnside 354	....	....	7 30	9	23	9 53	1220	1233	1	31	50	....	2	33	d	....	....	5 18	5	48	8	28	Slip	8 43	....	d				
Grange 354 { arr.	....	....	7 32	....	....	9 55	1222	....	1	6	1	52	....	2	35	....	....	5	2	5	50	6	30	....	8 45	....				
Grange 354 { dep.	....	....	7 37	Stop	....	10	0	d	c	....	....	....	....	2	40	....	....	5	25	d	6	35	....	8 50	....	....				
Kents Bank.....	....	....	7 42	....	....	10	6	d	c	....	....	....	....	2	46	4	26	5	31	d	6	41	....	8 56	....	....				
Clark & Cartmel....	....	....	7 54	....	....	1019	1243	....	Slip	2	8	....	2	59	4	26	5	41	....	6	10	6	54	7	49	9	....	10	6	....
Ulverston 354 ar.	5 2	....	7 54	....	....	1019	1243	....	Slip	2	8	....	2	59	4	26	4	41	....	5	41	6	10	6	54	7	49	9	....	10	6	....
Ulverston dep.	....	....	7	0	55	....	1035	1250	....	....	1	21	2	40	....	....	4	20	....	4	46	....	6	15	6	15	....	8	8	....	....	....
Greenodd.....	....	....	8	0	4	....	1044	1258	....	....	....	....	2	49	....	....	d	....	....	6	24	6	24	....	8	17	....	....	....	....	....
Haverthwaite....	....	....	8	0	11	....	1051	1	6	....	....	....	2	56	....	....	d	....	....	6	31	6	31	....	8	24	....	....	....	....	....
Windrmre, LS ide	....	....	8	0	20	....	17	0	1	15	....	1	40	3	5	....	....	4	45	....	5	5	....	6	40	6	40	....	8	32	....	....	....
Bowness ARR.	....	....	9	0	0	....	1140	1	55	....	....	2	20	3	45	....	....	5	25	....	5	45	....	7	0	20	7	20	....	....	....	....
Ambleside. "	....	....	8	0	35	mrn	1215	2	30	....	....	2	55	4	20	....	....	6	0	....	6	20	....	7	55	7	55	....	....	....	....	....
Ambleside dp.	....	....	....	....	7	0	20	8	35	1050	....	....	....	1220	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	5	5	....	7	0	20	....	....	....
Bowness.. "	....	....	....	....	7	0	50	9	5	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	3	30	....	....	....	....	5	35	....	7	0	50	....	....	....
Windrmre Lke Sde	....	....	7	0	18	8	40	9	53	1200	....	....	....	1	40	....	....	....	3	45	4	18	....	....	5	25	....	7	0	40	....	....	....
Haverthwaite....	....	....	7	0	23	8	48	10	1	1218	....	....	....	1	48	....	....	....	3	53	....	....	....	....	5	33	....	7	0	48	....	....	....
Greenodd.....	....	....	7	0	30	8	55	10	8	1225	....	....	....	1	55	....	....	....	4	0	....	....	....	....	6	40	....	8	0	55	....	....	....
Ulverston 354.....	....	....	7	0	40	9	5	1017	1235	....	....	....	2	5	....	....	....	4	10	4	37	....	....	....	6	50	....	9	0	5	....	....	....
Ulverston ...dep.	5 6	....	7	57	9	7	1022	1246	....	....	2	11	....	3	2	4	29	4	44	....	5	45	....	6	57	7	50	9	12	....	10	8	....
Lindal.....	....	....	8	5	9	15	1030	‖	....	....	2	30	....	3	10	....	....	4	52	....	....	....	....	7	5	....	8	20	....	....	....	....	....
Dalton.....	5 15	....	8	10	9	20	1035	1257	....	....	2	22	....	3	15	....	....	4	57	4	59	5	57	7	10	d	9	25	....	d	....	....
Furness Abbey	....	....	8	15	9	25	1040	1	2	....	1	35	2	37	2	47	3	20	d	5	2	....	6	2	....	7	15	d	9	30	....	....	....
Roose.....	....	....	8	20	9	30	1045	....	....	....	2	35	....	3	25	....	....	5	7	....	....	....	....	7	20	....	9	35	....	....	1032	....	....
Central 354 arr.	5 25	....	8	25	9	35	1050	1	10	....	2	0	2	35	2	55	3	30	4	47	5	12	....	6	10	....	9	52	....	....	1030	....	....
Ramsden { dp	....	....	....	....	....	....	....	1	22	non	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dock { dp	....	....	....	Stop	....	....	12	0	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central..... "	5 30	....	8	30	....	....	1055	....	1	45	....	....	2	40	3	0	....	4	53	....	....	....	....	7	30	8	15	....	....	9	50	....	....
Askam.....	....	....	8	42	....	....	11	8	....	1	58	....	2	55	....	....	....	Slip	....	....	5	8	....	7	43	....	....	....	....	10	2	....	....
Kirkby.....	....	....	8	49	....	....	1116	....	2	6	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	5	16	....	7	51	....	....	....	....	1011	....	....	....
Foxfield.....arr.	5 48	....	8	54	....	....	1121	....	2	11	....	....	3	8	3	19	....	d	....	....	5	21	....	7	56	d	....	....	....	1016	....	....	....
Foxfield....dep.	....	....	9	0	....	....	1140	....	2	15	....	....	3	20	....	....	....	....	....	....	5	25	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughton	....	....	9	3	....	....	1143	....	2	18	....	....	3	23	....	....	....	....	....	....	5	28	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodland.....	....	....	9	10	....	....	1150	....	2	25	....	....	3	30	....	....	....	....	....	....	5	35	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....
Torver.....	....	....	9	18	....	....	1158	....	2	33	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	5	43	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Coniston Lke. ar	....	....	9	25	....	....	12	5	....	2	40	....	3	45	....	....	....	....	....	....	5	50	....	aft	8	25	....	....	....	....	....	....	....
Coniston Lke. dp	....	....	7	50	....	....	1055	....	1	0	....	....	1	0	....	....	....	4	35	....	....	....	....	6	35	....	7	50	....	....	....	....	....
Torver.....	....	....	7	56	....	....	11	1	....	1	6	....	1	7	....	....	....	4	41	....	....	....	....	6	41	....	7	56	....	....	....	....	....
Woodland.....	....	....	8	4	mrn	11	9	....	....	1	14	....	1	14	....	....	....	4	49	....	....	....	....	6	49	....	8	4	....	....	....	....	....	....
Broughton.....	....	....	8	12	8	47	1117	....	1	22	....	....	1	22	....	....	....	4	57	....	....	....	....	6	57	7	52	8	12	....	....	....	....
Foxfield....arr.	....	....	8	15	8	50	1120	....	1	25	....	....	1	25	....	....	....	5	0	....	....	....	....	7	0	7	55	8	15	....	....	....	....
Foxfield.....dep.	5 49	....	8	56	....	....	1123	....	2	18	....	....	3	8	....	....	....	f	....	....	5	23	....	7	58	l	....	....	....	1018	....	....	....
Green Road.....	....	....	9	0	....	....	1127	....	2	22	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	5	27	....	8	2	....	....	....	....	1022	....	....	....
Millom.....	5 59	....	9	8	....	....	1136	....	2	28	....	....	3	21	....	....	....	5	21	....	5	33	....	8	11	8	42	....	....	1028	....	....	....
Silecroft.....	....	....	9	14	....	....	1143	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Bootle.....	6 12	....	9	23	....	....	1153	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	5	35	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....
Eskmeals.....	....	....	9	30	....	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
Ravenglass ‖ 351	....	....	8	35	9	35	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....	5	44	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....
Drigg †	....	....	8	40	9	40	....	....	....	....	....	....	3	52	....	....	....	5	49	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Seascale †	6 24	8	45	9	45	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....	5	54	....	....	....	....	8	50	9	6	....	....	....	....	....	....
Sellafield § 356	6 29	8	48	8	Stg.	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	57	....	....	....	....	9	1	9	9	....	....	....	....	....	....
Braystones	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nethertown.....	....	....	8	59	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	9	9	24	....	....	....	....	....	....
St. Bees.....	6 42	8	7	10	2	....	1237	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	6	12	....	....	....	....	9	17	9	32	....	....	....	....	....	....
Corkickle..[356	6 50	9	15	10	10	....	1245	....	....	....	....	....	4	20	....	....	....	6	20	....	....	....	....	9	23	9	37	....	....	....	....	....	....
Whitehaven 355.	6 55	9	20	10	15	....	1250	....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	6	25	....	....	....	....	9	29	9	37	....	....	....	....	....	....

a Stops by signal to take up for Ireland only. **b** Leaves at 2 10 aft. on Sundays. **c** Stops by signal to take up. **d** Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth. **e** Mondays only, *via* Warrington. **f** Stops by signal to take up from the Coniston Branch for beyond Millom. **g** Except Mondays. **h** Leaves at 9 20 aft. on Sundays. **i** Except Saturdays. **j** Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at Ulverston, and on Saturdays by signal to take up. **k** Runs on the 4th instant only. **l** Stops on the 4th instant by signal to take up from the Coniston Branch. **o** Will not run after the 18th instant **m** Stops to take up for Ulverston and beyond.

* St. Pancras Station. † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge; ‖ for Eskdale.

Mondays only. In connection with the Belfast Steamer. Saturdays only. In connection with the Douglas Steamer. Through Train to Lancaster. In connection with the Douglas Steamer. Will not run after the 4th instant. Runs on the 4th instant only. In connection with the Belfast Steamer. Except Mondays. Saturdays only.

Barrow Branch. Windermere Branch. Coniston Branch.

For SUNDAY TRAINS, see page 354.

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Supt. of Line, F. J. Ramsden. Loco. and Carriage Supt., W. F. Pettigrew. Engr., Frank Stileman, M.Inst.C.E.

Up. — Week Days.

Bransty Sta..	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Whitehaven d	....	6 30	....	....	6 45	....	....	....	10 5	....	....	1125	....	....	2 25	2 53	....	....	5 40	....	....	7 30	....	....				
" Corkickle	....	6 34	....	....	6 54	....	8 0	....	10 9	....	....	1129	....	....	2 29	2 57	....	....	5 44	....	....	7 34	....	....				
St. Bees.....	....	6 43	....	....	7 8	....	8 9	....	1023	....	....	1138	....	....	2 33	f	....	....	5 53	....	....	7 43	....	....				
Nethertown.....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....				
Braystones.....	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....				
Sellafield * 356	....	....	....	....	7 24	....	....	....	1039	1139	....	....	....	....	2 54	....	....	....	6 9	....	....	7 55	....	....				
Seascale †	....	6 57	....	....	7 39	....	8 23	....	1044	1144	....	1154	....	....	2 59	f	....	....	6 14	....	....	8 0	....	....				
Drigg †	....	....	....	....	7 44	....	....	....	1049	1149	....	....	....	....	3 4	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....				
Ravenglass 351	....	....	....	....	7 49	....	8 30	....	1054	1153	....	12 3	....	....	3 9	f	....	....	6 24	....	....	....	....	....				
Eskmeals.....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....				
Bootle.....	....	....	....	....	7 59	....	Stop	....	1104	Stop	....	....	....	....	3 19	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....				
Silecroft.....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	1109	....	....	b	....	....	3 24	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....				
Millom.....	....	7 23	....	....	8 10	9 38	....	....	1116	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....				
Green Road.....	....	....	....	....	8 16	9 36	....	....	1122	....	....	1224	....	....	3 36	3 48	....	4 55	6 55	8 26	....	....	....	....				
Foxfield ..arr.	....	b	....	....	8 20	9 40	....	....	1126	....	....	1233	....	....	3 40	....	Stop	5 5	7 5	....	....	....	....	....				
Foxfield dep	8 25	9 0	....	....	....	....	....	....	1140	....	2 15	3 20	....	....	3 20	....	....	5 25	7 10	8 0	....	....	....	....				
Broughton.....	8 2	9 3	....	....	....	....	....	....	1143	....	2 18	3 23	....	....	3 23	....	....	5 28	7 13	8 3	....	....	....	....				
Woodland	....	9 10	....	....	....	....	....	....	1150	....	2 25	3 30	....	....	3 30	....	....	5 35	....	8 10	....	....	....	....				
Torver.....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	1158	....	2 33	3 38	....	....	3 38	....	....	5 43	....	8 18	....	....	....	....				
Coniston L.a	....	9 25	....	....	....	....	....	....	12 5	....	2 40	3 45	....	....	3 45	....	....	5 50	....	8 25	....	....	....	....				
Coniston L. d	....	7 50	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	1 0	....	....	4 35	6 35	....	7 50	....	....	....				
Torver.....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	11	....	....	....	....	....	1 6	....	....	4 41	6 41	....	7 56	....	....	....				
Woodland.....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	11	....	....	....	....	....	1 14	....	....	4 49	6 49	....	8 4	....	....	....				
Broughton.....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	1 22	....	....	4 57	6 57	....	8 12	....	....	....				
Foxfield arr.	....	8 15	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	1 25	....	....	5 0	7 0	....	8 15	....	....	....				
Foxfield ..dep.	....	8 22	9 42	....	....	....	....	....	1137	....	....	1235	1 27	2 47	....	....	3 57	....	5 7	7 7	....	8 17	....	....				
Kirkby	....	8 28	9 48	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	5 13	7 13	....	8 23	....	....				
Askam.....	....	8 36	9 56	....	....	....	....	....	1151	....	....	1255	1 35	3 1	....	....	....	....	5 21	7 21	....	8 31	8 41	....				
Central.. { a	7 47	8 50	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 15	1 52	3 15	....	....	....	....	5 36	7 35	....	8 45	8 55	....				
354 { d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	Stop	....	4 17	....	....	....	....	....	....	9 45	....				
Ramsden { a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....				
Dock { d	....	7 53	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Central.. { d	7 10	7 50	7 50	....	8 55	....	10 0	....	mrn	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Roose.....	7 15	....	....	....	9 0	....	....	....	1210	....	....	1 0	1 5	3 45	4 28	....	5 40	7 40	....	9 6	1045	....	....	....				
Furness Abbey	7 20	b	8 4	....	9 5	....	10 8	1210	1220	....	....	1 10	1 15	3 50	....	....	5 45	7 45	....	....	....	....	....	....				
Dalton.....	7 25	....	....	....	9 10	10 5	1013	....	1225	....	....	2 15	....	3 55	b	....	5 50	7 50	....	....	....	....	....	....				
Lindal.....	7 30	....	....	....	9 15	....	1018	....	1230	....	....	2 20	....	4 0	....	....	5 55	7 55	....	9 10	1055	....	....	....				
Ulverston arr.	7 38	8	8	16	9 22	....	1026	....	1233	....	1 18	2 33	....	4 13	4 43	....	6	8	8	7	9 20	11	6	....				
Ulverston d	7 55	....	....	....	9 23	....	1035	....	1250	....	....	1 21	2 40	....	4 20	4 46	....	6 15	8	8	....	....	....	....				
Greenodd.....	8 4	....	....	....	9 32	....	1044	....	1259	....	....	....	2 49	....	4 29	....	....	6 24	8	17	....	....	....	....				
Haverthwait	8 0	....	....	....	9 39	....	1051	....	1 6	....	....	....	2 56	....	4 36	....	....	6 31	8	24	....	....	....	....				
Windrmre ¶	8 20	....	....	....	9 47	....	11	0	1 15	....	....	1 40	3 5	....	4 45	5	....	6 40	8	32	....	....	....	....				
Bowness a	9 0	....	....	....	10	....	1030	....	1 55	....	....	2 20	3 45	....	5 25	5 45	....	7 02	....	....	....	....	....	....				
Ambleside	9 25	....	....	....	11 5	....	1215	....	2 30	mrn	....	2 55	4 20	....	6	0	6 20	7 25	....	....	....	....	....	....				
Ambleside d	....	....	....	....	9 20	....	8 35	....	1050	1130	....	....	1220	....	....	3 0	....	3 55	5	5	....	7 20	....	....				
Bowness ..	....	....	....	....	9 50	....	9 5	....	1120	12 0	....	....	1250	....	....	3 30	....	4 25	5	35	....	7 50	....	....				
Windrmre ¶	7 5	....	....	....	8 40	....	9 53	....	1210	1248	....	....	1 40	....	3 45	4 18	....	5 40	6	28	....	8 40	....	....				
Haverthwait	7 9	....	....	....	8 48	....	10 1	....	1218	....	....	....	1 48	....	3 53	....	....	5 48	6	33	....	8 48	....	....				
Greenodd.....	7 30	....	....	....	8 55	....	10 8	....	1227	....	....	....	1 55	....	4 0	....	....	5 55	6	40	....	8 55	....	....				
Ulverston ar	7 40	....	....	....	9 5	....	1017	....	1235	....	....	....	2 5	....	4 10	4 37	....	6 5	6	50	....	9 5	....	....				
Ulverston dep.	4 8	10	8	18	....	9 26	....	1029	....	1241	....	1 20	2 36	....	4 16	4 45	....	6 11	8	11	....	9 22	....	....				
Cark & Cartmel	5	....	....	....	....	9 33	....	b	....	1254	....	....	....	....	4 29	....	....	6 24	8	24	....	....	....	....				
Kents Bank...	8	0	....	....	....	9 45	....	b	....	1 0	....	....	2 55	....	4 35	....	....	6 30	8	30	....	....	....	....				
Grange { arr.	8	4	8	25	b	mrn	9 49	....	1047	....	1	4	b	....	2 59	aft	4	39	....	....	e	9	34	....				
354 { dep.	8	6	8	28	....	9	38	9	51	....	1049	....	1	6	....	aft	3	1	3	13	4	41	....	6	8	....	....	....	d	....	....	....
Arnside 354.	8	1	8	36	....	9	4	10	0	....	1050	....	1	18	1	21	3	10	3	22	4	50	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....
Silverdale [439	8	2	....	....	....	9	53	10	8	....	b	....	1	33	....	....	3	16	3	28	4	56	....	6	23	e	8	51	....	....	....	....
Carnforth 347.	8	3	8	47	8	52	10	2	1015	....	11	7	12	35	....	....	3	40	3	52	5	3	5	55	12	6	32	6	55	9	0	....	....

CARNFORTH, GRANGE ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON and WHITEHAVEN.—Furness.

Down. Sundays.

	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn
Euston Station, LONDON 300 dep.	10 0	Sats.				10 0
301 BIRMINGHAM "	1142					124
368 L'POOL (L.S.) "	1 0					2 15
552 " (Ex.) "	mrn				aft	1 25
359 MANCHESTER "	1 15					3 1
532 " (L. & Y.) "						1 35
PRESTON 349 "	3 40		9 25			4 50
346 LANCASTER "	4 9		9 22			5 49
402 LONDON* "	5 40	Sats.	125			1130
443 LEEDS (W.) "	11 0		7 40			4 40
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Carnforth ....dep.	4 38	7 35	10 0			7 40
Silverdale		7 44	10 9			7 48
Arnside		7 51	1016			7 56
Grange { arr.		7 58	1023			8 3
Grange { dep.		8 0	102			8 4
Kents Bank		8 6	1030			8 10
Cark and Cartmel..		8 11	1036			8 15
Ulverston. .. arr.	5 2	8 24	1049			8 28
Ulverston ..dep.			1055			
Greenodd			11 4			
Haverthwaite			1111			
Windermere, L.S			1120			
Bowness .. arr.			12 5			
Ambleside .. "			1240			
Ambleside ..dep.				2	0 5	50
Bowness .. "				2 20	6 20	
Windermere, L.S				5 50	7 10	
Haverthwaite				5 58	7 18	
Greenodd				6 5	7 25	
Ulverston.. arr.				6 15	7 35	
Ulverston ....dep.	5 1	8 27	1052	6 17	7 37	8 31
Lindal		8 35	11 0	6 25	7 45	8 40
Dalton	5 15	8 40	11 5	6 30	7 50	8 45
Furness Abbey		8 45	1110	6 35	7 55	8 50
Roose		8 50	1115	6 40	8 0	8 55
Central ....arr.	5 25	8 55	112	6 45	8 5	9 0
Ramsden Dock { dep.		7 45				
Central .. "	5 30	9 0		6 50		
Askam		9 13		7 3		
Kirkby		9 21		7 11		
Foxfield ....arr.	5 48	9 26		7 16		
Foxfield ....dep.		9 45		7 20		
Broughton		9 48		7 23		
Woodland		9 55		7 30		
Torver		10 3		7 38		
Coniston Lake ar		1016		7 45		
Coniston Lake dp		9 0		6 35		
Torver		9 6		6 41		
Woodland		9 14		6 49		
Broughton		9 22		6 57		
Foxfield ....arr.		9 24		7 0		
Foxfield ....dep.	5 49	9 28		7 18		
Green Road		9 32		7 22		
Millom	5 59	9 41		7 31		
Silecroft		9 48		7 38		
Bootle	6 12	9 58		7 48		
Eskmeals		10 5		7 55		
Ravenglass † 351		1010		8 0		
Drigg †		1014		8 5		
Seascale §	6 24	1020		8 10		
Sellafield ‖ 356	6 29	1023		8 13		
Braystones		Sig.		Sig.		
Nethertown		1034		8 24		
St. Bees	6 42	1042		8 33		
Corkickle. {356	6 50	1050		8 40		
Whitehaven 355,	6 55	1055		8 45		

Up. Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bransty Station, Whitehaven ..dep.		8 15			5 40
" Corkickle		8 19			5 44
St Bees		8 28			5 53
Nethertown		8 34			5 59
Braystones		Sig.			Sig.
Sellafield ‖ 356		8 44			6 9
Seascale §		8 49			6 14
Drigg †		8 54			6 19
Ravenglass † 351		8 59			6 24
Eskmeals		9 3			6 28
Bootle		9 10			6 35
Silecroft		9 21			6 46
Millom		9 30			6 55
Green Road		9 36			7 1
Foxfield ....arr.		9 40			7 5
Foxfield ....dep.		9 45			7 20
Broughton		9 48			7 23
Woodland		9 55			7 30
Torver		10 3			7 38
Coniston Lake ar		1010			7 45
Coniston Lake dp		9 0			3 35
Torver		9 6			6 41
Woodland		9 14			6 49
Broughton		9 22			6 57
Foxfield ....arr.		9 24			7 0
Foxfield ....dep.		9 43			7 7
Kirkby		9 48			7 13
Askam		9 56			7 21
Central ....arr.		1010			7 35
Central .... dep					
Ramsden Dock .... arr.					
Ramsden Dock .... dep		7 45			
Central .... arr.		7 52			
Central .... dep		7 55	1015	2 15	4 45
Roose		8 0	1020	2 20	4 50
Furness Abbey		8 5	1025	2 25	4 55
Dalton		8 10	1030	2 30	5 0
Lindal		8 15	1035	2 35	5 5
Ulverston ....arr.		8 23	1043	2 43	5 13
Ulverston ..dep.			1055	2 45	5 20
Greenodd			11 4	2 54	5 29
Haverthwaite			1111	3 1	5 36
Windermere, L.S			1120	3 10	5 45
Bowness .... arr.			12 5	3 55	
Ambleside .. "			1240	4 30	
Ambleside ..dep.					2 0
Bowness .. "					2 30
Windermere, L.S					4 45
Haverthwaite					4 58
Greenodd					5 7
Ulverston .. arr.					5 10
Ulverston ....dep		8 26			5 16
Cark and Cartmel..		8 32			5 29
Kents Bank		8 45			5 38
Grange ..... { arr.		8 49			5 39
Grange ..... { dep.		8 51			5 41
Arnside		9 0			5 50
Silverdale		9 6			5 56
Carnforth 349, 439		9 15			6 5
445 LEEDS (W.) arr.		1125			9 10
409 LONDON* "		4 35			4 20
349 LANCASTER "		1010			7 13
PRESTON 349 "					8 15
535 M'CHSTR L&Y "					10 0
359 " (L&NW) "					12¼9
555 L'POOL (Ex.) "					1012
369 " (L.S.) "					12 0
306 BIRMINGHAM "					2 33
307 LONDON (Eus.) "					3 50

b Saturday night from London. **g** Arrives London Road, *via* Warrington and Stockport. * St. Pancras. † Station for Eskdale; ‡ for Wastwater; § for Gosforth and Wastwater; ‖ for Calderbridge.

ULVERSTON and CONISHEAD PRIORY.—Furness.

Ulverston to Conishead Priory at 11 45 mrn. Conishead Priory to Ulverston at 13 18 aft.
Trains call at North Lonsdale Crossing. Time on journey, 12 minutes.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Grange ..... dep.	9 58	8 34	12 39	5 14	8 49
Arnside ..... "	10 4	8 39	12 44	5 19	8 54
Sandside ..... "	10 9	8 44	12 49	5 24	8 59
Hincaster ..... "	10 14	8 49	12 54	5 29	9 4
Oxenholme ..... "	10 20	8 55	1 0	5 35	9 10
Kendal ..... arr.	10 30	9 5	1 10	5 45	9 20

	aft	aft	aft	aft	aft
Kendal ..... dep.	2 0	4 0	5 35	7 45	
Oxenholme ..... "	2 10	4 10	5 45	7 55	
Hincaster ..... "	2 15	4 15	5 50	8 0	
Sandside ..... "	2 20	4 20	5 55	8 5	
Arnside ..... "	2 25	4 25	6 0	8 10	
Grange ..... arr.	2 30	4 30	6 5	8 15	

PIEL BRANCH.—Furness.

	aft	aft	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	1 30	3 30	6 0	8 0	9 30
Rampside ..... "	1 35	3 35	6 5	8 5	9 35
Barrow (Cen.) ..... arr.	1 45	3 45	6 15	8 15	9 45

b Mons Thrs. and Sats.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Kendal ..... dep.	9 15	12 40	2 25	5 35	7 45	
Oxenholme ..... "	9 21	12 46	2 31	5 41	7 51	
Hincaster ..... "	9 31	12 56	2 41	5 51	8 1	
Sandside ..... "	9 36	1 1	2 46	5 56	8 6	
Arnside ..... "	9 41	1 6	2 51	6 0	8 10	
Grange ..... arr.	9 46	1 11	2 56	6 5	8 15	

b Thursdays and Saturdays.

	aft	aft	aft	aft
Kendal ..... dep.	2 0	3 53	8 8	8 38
Oxenholme ..... "	2 10	4 3	8 18	8 48
Hincaster ..... "	2 15	4 8	8 23	8 53
Sandside ..... "	2 20	4 13	8 28	8 58
Arnside ..... "	2 25	4 18	8 33	9 3
Grange ..... arr.	2 30	4 23	8 38	9 8

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft
Kendal ..... dep.	2 0	3 53	8 8	8 38
Oxenholme ..... "	2 10	4 3	8 18	8 48
Hincaster ..... "	2 15	4 8	8 23	8 53
Sandside ..... "	2 20	4 13	8 28	8 58
Arnside ..... "	2 25	4 18	8 33	9 3
Grange ..... arr.	2 30	4 23	8 38	9 8

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	1 30	3 30	6 0	8 0
Rampside ..... "	1 35	3 35	6 5	8 5
Barrow (Cen.) ..... arr.	1 45	3 45	6 15	8 15

Sats.

	aft	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	1 30	3 30	6 0	8 0
Rampside ..... "	1 35	3 35	6 5	8 5
Barrow (Cen.) ..... arr.	1 45	3 45	6 15	8 15

Mons. only.

	aft	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	1 30	3 30	6 0	8 0
Rampside ..... "	1 35	3 35	6 5	8 5
Barrow (Cen.) ..... arr.	1 45	3 45	6 15	8 15

Except Sats.

	aft	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	1 30	3 30	6 0	8 0
Rampside ..... "	1 35	3 35	6 5	8 5
Barrow (Cen.) ..... arr.	1 45	3 45	6 15	8 15

Fares.

SINGLE.	RETURN.			
1 cl.	2 cl.	gov		
0	4	0	6	4
0	6	0	9	6
0	8	0	12	8
1	0	1	3	0
1	2	1	5	0
1	4	1	7	0
1	6	1	9	0
1	8	1	11	0
1	10	1	13	0
1	12	1	15	0
1	14	1	17	0
1	16	1	19	0
1	18	1	21	0
1	20	1	23	0

Fares.

SINGLE.	RETURN.			
1 cl.	2 cl.	gov		
0	8	0	0	4
0	10	0	1	0
0	12	0	1	4
0	14	0	1	8
0	16	0	2	0
0	18	0	2	4
0	20	0	2	8
0	22	0	3	0
0	24	0	3	4
0	26	0	3	8
0	28	0	4	0
0	30	0	4	4
0	32	0	4	8
0	34	0	5	0

PENRITH, KESWICK, COCKERMOUTH, WORKINGTON, MARYPORT, and WHITEHAVEN.—

Cockermouth, Keswick, and Penrith and London and North Western.

From the South, p. 344.
" *Carlisle, p. 347.*

Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
476 DARLINGTON ..dep.					6 57					1025				1245			3 0		5 0			
Penrith ..... dep.			7 30		9 30					1 5 2	45			4 35			5 40			8 30	7 20	
Blencow			7 39		9 40					1 14 2	54						5 49			8 38	7 29	
Penruddock			7 48		9 48					1 23 3	3						5 58			8 46	7 38	
Troutbeck *			7 55		9 52					1 30 3	10			4 5	Sats. only.		6 5			8 52	7 45	
Threlkeld			8 5		10 0					1 40 3	20						6 15			9 0	7 56	
Keswick †			8 13		1010					1 50 3	30						6 25			9 10	8 5	6 45
Braithwaite			8 24		1016					1 59							6 35			9 18	8 13	6 51
Bassenthwaite Lake			8 33		1024					2 9							6 44			9 28	8 23	7 1
Embleton			8 39		1030					2 15							6 50			9 34	8 29	7 7
Cockermouth { arr.			8 47		1037					2 23							6 58			9 41	8 37	7 15
351 { dep.		7 40	8 49		1038		1 20			2 25		3 50		5 46			7 0			9 43	8 38	7 17
Brigham		7 45	8 54		1043		1 25			2 30		3 55		5 53			7 5			9 48	8 43	7 22
Broughton Cross ‡		7 49	8 58		1046		1 29			2 34		3 59		5 56			7 9					
Camerton		7 55	9 4		1052		1 35			2 40				6 2			7 15			Sat.	8 51	7 30
Workington Bridge		8 1	9 10		1058		1 41			2 46				6 8			7 21			Sat.	8 57	7 36
Workington 356 ..arr		8 5	9 14		11 2		1 45			2 50				6 10			7 25			10 3	9 2	7 41
Maryport 351 ..arr.		8 37	10 0		1 45		3 2			5 54				7 20			9 5				9 25	
Mls Maryport ....dep.		7 55	8 55	1019		1154		2 21	2 30			4 42		6 39			7 50	9 15	10 9		9 45	7 24
1¼ Flimby		8 0	9 0	1024		1159	Stop		2 35			4 47		6 44			7 55	9 20	1014		9 50	7 29
3½ SiddickJunc. {356		8 6	9 6			12 5			2 41			4 53		6 50			8 1	9 26				
5 Workington ..arr.		8 11	9 10	1032		12 9	aft	2 30	2 45			4 58		6 54			8 5	9 30	1022		9 58	7 37
Workington ....dep.	6 0	8 15	9 16	1035	11 4	1211	1 g 0 1	55	2 32	2 55			5 0		7 0	7 0	7 30			9 54	1024	8 0	10 0	7 44
Harrington	6 8	8 20	9 21	1040	11 9	1216	1 g 5 2	0		3 0			5 5		7 5	7 5	7 35			9 39	1029		10 5	7 49
Parton		8 28	9 29	1048		1224	1 g 13 2	8		3 8			5 13		7 13	7 13	7 43			9 47			1013	7 57
Whitehaven 363, 356	6 20	8 35	9 35	1055	1120	1230	1 g 20 2	15	2 47	3 15		5 c 35	5 20		7 20	7 20	7 50			9 53	1040	8 13	1020	8 5

Mls	Bransty Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	mrn	a	aft
—	Whitehaven.....dep.	6 28	8 0	9 25	9c40	1020	1110	1 10	1 10	3 25	2 25		5 10	6 45	8 30		9 15	10 0			8 45	5 10	9 0
1¼	Parton		3	8 9	30	1025	1115	1 15	1 15	1 40	2 30		5 15	6 50	8 35		9 20				8 50	5 15	9 5
4¼	Harrington	6 34	8 12	9 37		1032	1122	1 22	1 22	1 47	2 37		5 22	6 57	8 42		9 27	1010			8 57	5 22	9 12
8¼	Workington 356..arr.	6 40	8 18	9 43		1038	1128	1 28	1 28	1 53	2 43		5 28	7 3	8 48		9 33	1015			9 3	5 28	9 18
—	Workington..dep.	6 42	8 20	9 48		1043		1 30		1 55	2 45		5 30	7 4	8 50						9 10	5 30	
8¼	Siddick Junction		3 24	9 49		1047		Thr.		2 0	2 49		5 40	7 8	Sat.								
11¼	Flimby	6 51	8 30	9 54		1053		1 37		2 6	2 55		5 46	7 13	8 57						9 17	5 37	
12	Maryport 351 arr.	7 0	8 37	10 0		11 0		1 45		2 13	3 2		5 54	7 20	9 5						9 25	5 45	
—	Maryport.....dep.		7 55			1019				1154			2 30			4 42			7 50				
—	Workington .....dep.	6 44	8 35			1040	1130			1 50			2 48			5 30			8 52		1020		9 5	5 35	
8¼	Workington Bridge ..		8 39			1044	1134			1 54			2 52			5 34			8 57		1024		9 9	5 38	
10¼	Camerton		8 45			1050				2 0			2 58			5 40			9 3		1032		9 15	5 45	
13	Broughton Cross ‡		8 51		1040	d				2 6			3 4			5 46			9 9		1038				
13¾	Brigham		8 51		1048	1059				2 9			3 7			5 49			9 12		1041		9 22	5 52	
16	Cockermouth { arr.	6 55	9 2		1050	11 7	1148			2 16			3 15			5 56			9 20		1050		9 30	6 0	
	351 { dep.	7 0	9 5			11 9	1150			2 25			3 17			6 0							9 32	6 2	
18¾	Embleton	7 7	9 14			1116							3 24			6 7							9 39	6 9	
21	Bassenthwaite Lake..	7 12	9 19			1121	12 0			2 35			3 29			6 12							9 44	6 14	
26	Braithwaite	7 22	9 30			1130				2 45			3 38			6 20							9 54	6 24	
28¼	Keswick †	7 30	9 45			1135	1220			2 55			3 45	4 35	6 30								10 0	6 30	
31¼	Threlkeld	7 41	9 58			1148	e						b f	4 43	6 40									6 42	
36¼	Troutbeck *	7 56	1012			12 0	e						f	4 56	6 54									6 56	
38¾	Penruddock	8 3	1019			12 6	e						f	5 2	7 0									7 3	
42¼	Blencow {348	8 12	1027			12 14	e						f	5 12	7 9									7 12	
46¼	Penrith 347, 473, arr.	8 20	1035			12 22	1 0						4 30	5 20	7 17									7 20	
—	475 DARLINGTON..arr.		1 14				3 16							9 25										

a Passengers for South of Penrith travel *via* Carlisle.
b Stops on Mondays to set down. **c** *Via* Bridgefoot. **d** Stops to set down on informing the Guard.
e Stops to take up for South of Preston.
f Stops to take up for Crewe and South thereof. **g** Saturdays only.

HUDDERSFIELD and KIRKBURTON.—London and North Western.

Fares.]

SINGLE.			RETURN.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0	6	0	0	10	0
0	8	0	1	0	0
0	10	0	1	4	0
0	12	0	1	8	0
0	14	0	2	0	0
0	16	0	2	4	0
0	18	0	2	8	0
0	20	0	3	0	0
0	22	0	3	4	0
0	24	0	3	8	0
0	26	0	4	0	0
0	28	0	4	4	0
0	30	0	4	8	0
0	32	0	5	0	0

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Sats.																	
Huddersfield ..dep.	6 30	8	5 9	5	1018		1220										
Fenay Bridge ..... "	6 38	8 10	9 11	1024			1228										
Kirkheaton ..... "	6 40	8 15	9 15	1028			1230										
Fenay Bridge * .. "	6 44	8 18	9 20	1032			1234										
Kirkburton ..arr.	6 47	8 23	9 24	1036			1238										

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Sats.																	
Kirkburton ..... dep.	5 45	7 20	8 32	9 35	1048		1 40										
Fenay Bridge * ..... "	5 50	7 25	8 37	9 40	1052		1 45										
Kirkheaton ..... "	5 54	7 29	8 41	9 44	1056		1 49										
Deighton ..... "	5 58	7 32	8 44	9 47	11 0		1 52										
Huddersfield 376 arr.	6	8 7	8 49	9 54	11 7		1 59										

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Sats.																	
Huddersfield ..dep.		2 0	2 52	6	27	6	32										
Fenay Bridge * ..... "		2 4	2 57	5	31	6	36										
Kirkheaton ..... "		2 8	3	1 5	35	6	40										
Deighton ..... "		2 11	3	4 5	38	6	43										
Kirkburton ..arr.		2 20	3	11 5	46	6	49										

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Sats.																	
Huddersfield ..dep.		7 25	8 45		1015		1120										
Fenay Bridge * ..... "		7 30	8 50		1020		1125										
Kirkheaton ..... "		7 34	8 54		1024		1129										
Deighton ..... "		7 37	8 57		1027		1132										
Kirkburton ..arr.		7 44	9 4		1034		1139										

* Fenay Bridge and Lepton.

WHITEHAVEN, CLEATOR, and EGREMONT.—London and North Western and Furness.

	Branch Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Whitehaven ..dep.	6 30		9 40	1050	1238		2 40	3 25	4 40	5 25	8 10	....	8 40
1	Corkickle	6 33		9 43	1053	1238		2 43	3 28	4 43	5 28	8 13	....	8 43
4	Moor Row Junc. arr.	6 42		9 52	11 2	1248		2 53	3 37	4 52	5 37	8 23	....	8 54
—	Moor Row Jun. dep.	6 50		9 55	11 5	1252		3 33	4 55	5 39		8 26	8 56	....
5½	Woodend	6 54		9 59	11 9	1256		3 42	4 59	5 43	....	8 31	9 1	....
6½	Egremont	6 58		10 3	1113	1 0		3 46	5	5 47	....	8 35	9 5	....
9¼	Beckermet	7 7		10 11	1120	b		3 53	....	5 55	....	8 43	9 13	....
11¼	Sellafield 353, 362	7 10		10 15	1125	....		....	....	6 0	....	8 48	9 18	....
—	353 Barrow (Cen.) ar	8 50		12 5	1255	....		....	....	7 35	....	....	....	....
—	353 Ulverston .. "	9 22		1238	1 18	....		....	....	8 7	....	....	....	....
—	Moor Row Junc. dep.	6 42	7 54	9 54	....	1250		2 54	....	4 53	....	8 24	....	....
5	Cleator Moor (see c)	6 47	7 58	9 58	....	1254		2 58	....	4 56	....	8 33	....	....
6	Frizington ..(below)	6 52	8 3	10 3	....	1259		3 3	....	5 1	....	8 38	....	....
7¼	Yeathouse	6 57	8 8	10 8	....	1 4		3 8	....	5 6	....	8 43	....	....
8¼	Winder	7 1	8 12	1012	....	1 8		3 12	....	5 8	....	8 47	....	....
9½	Rowrah	7 6	8 16	1016	....	1 12	1 12	3 15	....	5 12	....	8 45	....	....
11½	Wright Green	....	8 22	1021	....	....	1 17	3 21	....	5 18	....	....	....	....
12½	Ullock	....	8 24	1025	....	....	1 21	3 25	....	5 22	....	....	....	....
14½	Branthwaite	....	8 30	1029	....	....	1 25	3 29	....	5 26	....	....	....	....
17½	Bridgefoot	....	8 38	1036	....	....	1 37	3 39	....	5 36	....	....	....	....
—	Broughton Cross	....	8 42	1041	....	....	1 37	3 41	....	5 37	....	....	....	....
—	Brigham 355 .. arr.	....	8 45	1043	....	....	1 40	3 44	....	5 40	....	....	....	....
—	355 Cockermouth "	....	9 2	1107	....	....	2 18	....	....	5 56	....	....	....	....
	Penrith 355 ..	....	1035	1232	....	....	4 3	....	....	7 17	....	....	....	....

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Penrith 355 dep.	....	7 40	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	5 40	....
	355 Cockermouth "	....	....	....	....	....	....	....	3e30	....	....	....	7 0	....
	Brigham .. dep.	....	7 53	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	7 18	....
	Broughton Cross	....	7 56	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	7 21	....
	Bridgefoot	....	8 5	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	7 28	....
	Branthwaite	....	8 10	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	7 35	....
	Ullock	....	8 14	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	7 39	....
	Wright Green	....	8 18	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	7 43	....
	Rowrah	....	8 24	....	9 20	1030	....	1 35	4 25	4 25	....	....	7 49	....
	Winder	....	8 28	....	9 24	1034	....	1 39	....	4 29	....	....	7 53	....
	Yeathouse	....	8 31	....	9 27	1037	....	1 42	....	4 32	....	....	7 56	....
	Frizington ..(below)	....	8 36	....	9 32	1042	....	1 47	....	4 36	....	....	8 1	....
	Cleator Moor (see c)	....	8 41	....	9 37	1047	....	1 52	....	4 41	....	....	8 6	....
	Moor Row Junc. arr.	....	8 44	....	9 40	1050	....	1 55	....	4 44	....	....	8 9	....
	352 Ulverston .. dep.	....	....	5 5	....	7 57	1022	....	....	....	....	4 29	....	7 50
	352 Barrow (Cen.) "	....	....	5 30	....	8 30	1055	....	....	....	....	4 53	....	8 15
	Mls Sellafield .. dep.	....	....	8 50	....	1025	1225	....	....	....	....	8 15	....	9 10
	2 Beckermet	....	....	8 55	....	1030	1230	1235	....	....	....	8 20	....	9 15
	5 Egremont	7 45	....	9 3	....	1038	1238	1 45	....	4 38	3 28	8 0	8 23	9 43
	6¼ Woodend	7 49	....	9 7	....	1042	1242	1 49	....	4 42	3 32	8 4	8 27	9 47
	7¼ Moor Row Jn. arr.	7 53	....	9 11	....	1046	1246	1 53	....	4 46	3 36	8 8	8 30	9 50
	Moor Row Junc. dep.	....	8 45	9 12	9 42	1052	1247	1 57	....	4 49	3 37	8 11	....	....
	Corkickle .....[355	....	8 55	9 22	9 50	11 0	1256	2 6	....	4 57	3 45	8 19	....	....
	Whitehaven 355 .. arr.	....	9 0	9 26	1015	11 5	1	2 10	....	5	3 49	8 24	....	....

a Thursdays and Saturdays to and from Beckermet. c Arrives at 10 00 mrn. on Mondays. e Mondays only.

MOOR ROW, CLEATOR MOOR, WORKINGTON, and SIDDICK.—Cleator & Workington Junction.

	mrn	mrn	aft	aft
Moor Row Jun. dp	7 45	10	0 2	10 6
Cleator Moor	7 49	10	0 2	14 6
Moresby Parks	7 57	1012	2	21 6
Oatlands ..dep.	....	....	....	....
Distington	8 5	1020	2	29 6
High Harrington	8 9	1024	2	33 6
Workington (Cen)	8 15	1031	2	40 6
Siddick Junc. arr.	8 18	1035	2	44 6

	mrn	aft	aft	aft
Siddick Junc. dep.	8 25	12	8	4 55
Workington (Cen)	8 35	1213	5	1
High Harrington	8 40	1218	5	6
Distington	8 44	1222	5	10
Oatlands .. arr.	....	....	....	....
Moresby Parks	8 52	1230	5	18
Cleator Moor	9 0	1238	5	26
Moor Row Jun. ar	9 4	1242	5	30

Except Sats. — Saturdays only.

	aft	aft
	7 0	....
	7 5	....
	7 10	....
	7 14	....
	....	....
	7 22	....
	7 30	....
	7 34	....

Saturdays only. — Except Saturdays.

	aft	aft
	7 0	....
	9 35	....
	9 40	....
	9 44	....
	....	....
	9 52	....
	10 0	....
	10 4	....

LANCASTER and GLASSON DOCK.—London and North Western.

Castle Station,	mrn	mrn	aft	aft
Lancaster ..dep.	8	0 9	20	12 5
Conder Green	....	....	Sat.	Sat.
Glasson Dock ..arr.	8	15 9	30	1220

Saturdays only. — Except Saturdays.

	mrn	mrn	aft	aft
	1255	1	15	3
	....	....	....	....
	....	....	....	....
	....	....	....	....
	....	....	....	....
	....	....	....	....
	....	....	....	....
	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft
Glasson Dock ..dep.	8	40	1015	1
Conder Green	Sat.	Sat.	Sat.	....
Lancaster 347, 344 a	8	50	1025	1

STOCKPORT, OLDHAM, ROCHDALE, &c.—London and North Western.

Miles from Stockport.	Euston Station,	ngt.	mgt.	mrn	mrn
	London 296 ..dep	12	0	12	0
	297 Birmnghm (NS) "	3	10	3	10
	372 Liverpool *.. "	....	....	....	6
	372 Warrington † "	mrn	mrn	7	55
	Stockport ..dep.	8	58	46	9
2½	Heaton Norris	....	8	7	....
3½	Reddish	....	8	11	....
4	Denton	....	8	15	8
7½	Ashton (Oldham Rd.)	8	22	9	2
8½	Park Bridge	....	....	9	7
10½	Oldham { Clegg St. ar	8	30	9	12
	Oldham { Mumps ..	....	....	....	....
11½	Oldham { Glodwick R.	8	32	9	14
	518 Rochdale .... arr.	9	1	59	51

	mrn	a	non	a	c	a
	7 30	1010	12	0	2	10
	9 50	1130	2	5	3	40
	9 55	1230	....	4	20	6
	1046	1	11	aft	5	15
	1240	2	30	4	20	6
	....	2	32	....	....	....
	....	2	37	....	....	....
	1248	2	42	4	28	6
	1255	2	49	4	36	6
	....	....	....	....	....	....
	....	3	1	4	47	6
	....	3	14	4	47	6
	....	....	....	....	....	....
	1	57	3	18	5	25

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	10	0	1245	....	....	....
	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....
	5	35	....	....	....	....
	5	37	....	....	....	....
	5	42	....	....	....	....
	5	47	....	....	....	....
	5	53	....	....	....	....
	6	1	....	....	....	....
	6	3	....	....	....	....
	6	7	....	....	....	....
	7	15	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
529 Rochdale .. dep.	7	28	9	3	1110	....		1255	1	15	3	30	4	10	5	15	7	10	8	15	9	47	....	....	....	....
Oldham { Glodwick R. d	7	57	9	16	1118	1230		1	18	2	24	....	4	52	5	42	....	....	....	....	....	1025	....	4	0	....
Oldham { Mumps .. "	9	32	1128	....	....	....		....	....	3	48	....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldham { Clegg St. "	8	2	9	37	1132	1232		1	42	2	26	3	52	4	55	5	46	7	30	8	42	1027	....	4	2	....
Park Bridge	....	9	42	....	1236	1		1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....	8	47	....	....	....	....
Ashton (Oldham Rd.)	8	11	9	47	b	1240		1	51	2	34	4	1	5	2	5	54	7	38	8	51	1034	....	4	10	....
Denton	8	18	9	53	d	1247		1	58	2	42	4	9	5	9	6	2	7	45	8	57	1040	....	4	17	....
Reddish	8	24	9	57	....	1251		2	2	2	46	....	5	13	6	6	7	49	9	2	1044	....	4	22	....
Heaton Norris .. [352	8	28	....	....	....	1255		2	6	....	....	5	18	6	11	7	53	9	6	....	....	....	....	4	26	....
Stockport 302, 374 to	8	31	10	4	1153	1257		2	9	2	52	4	19	5	20	6	13	7	55	9	11	1050	....	4	29	....
373 Warrington † "	9	42	....	1	26	....		....	....	4	28	....	6	5	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
373 Liverpool * .. "	1048	....	....	2	50	....		....	....	6	5	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
302 Birmnghm (NS) "	1120	1230	2	45	4	5		5	0	5	0	6	40	8	25	9	20	....	2	32	2	32	3	7	20	....
303 London (Eustn) "	1255	2	20	4	15	5	45	6	25	8	0	8	30	9	45	....	....	3	50	3	50	4	20	9	0	....

a Through Trains between Stockport and Rochdale.
b Stops when required to take up for Macclesfield and beyond.
c Through carriages between London and Rochdale.
d Stops when required to take up for South of Stafford.
* Lime Street. † Bank Quay.

b Sats. only.] **LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.** [* Station for Garston & Woolton.

Lime Street Sta.,	mn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gv	gv	aft	aft	aft
Liverpool ..dep	7	0	8	55	9	50	1050	1215	1255	2	0	2	50	3	55	4	50	5	40	6	20	6	50	7	50	10	30
Edge Hill	7	4	8	59	9	54	1054	1219	1259	2	4	2	54	3	59	4	54	5	44	6	24	6	54	7	54	10	34
Wavertree	7	8	9	3	9	58	1058	1223	1	3	2	8	3	58	4	3	58	5	48	6	28	6	58	7	58	10	38
Sefton Park..[burth	7	10	9	5	10	0	11	0	1225	1	5	2	25	3	0	4	0	5	5	5	55	6	30	7	0	8	0	10	40
Mossley Hill, fr Aig	7	13	9	9	10	4	11	4	1229	1	9	2	29	3	4	4	4	5	9	5	59	6	34	7	4	8	4	10	44
Allerton*	7	18	9	13	10	8	11	8	1233	1	13	2	33	3	8	4	8	5	12	6	3	6	38	7	8	8	8	10	48
Garston [Chrch Rd.	7	21	9	16	10	11	11	11	1236	1	16	2	36	3	11	4	11	5	15	6	6	6	41	7	11	8	11	10	51
" ..(Dock Sta.	7	23	9	18	10	13	11	13	1238	1	18	2	38	3	13	4	13	5	18	6	8	6	43	7	13	8	13	10	53

Dock Station,	mn	mn	mn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Garston ..dep.	7	50	8	30	9	5	9	55	12	55	1	5	1	50	2	40	3	40	4	25	5	10	5	50	6	40	7	40	10	20
" (Church Rd.)	7	52	8	32	9	7	9	57	12	57	1	7	1	52	2	42	3	42	4	27	5	12	5	52	6	42	7	42	10	22
Allerton* 368	7	55	8	35	9	10	9	58	1	0	1	10	1	55	2	45	3	45	4	30	5	15	5	55	6	45	7	45	10	25
Mossley Hill, fr Aig	7	59	8	39	9	14	9	4	1	4	1	14	1	59	2	49	3	49	4	34	5	19	5	59	6	49	7	49	10	29
Sefton Park..[burth	8	2	8	42	9	17	9	42	1	10	1	21	2	7	2	57	3	57	4	42	5	27	6	7	6	57	7	57	10	37
Wavertree	8	4	8	44	9	19	9	44	1	12	1	23	2	9	2	59	3	59	4	44	5	29	6	9	6	59	7	59	10	39
Edge Hill 392, 366	8	8	8	48	9	23	9	48	1	16	1	27	2	13	3	3	4	3	4	48	5	33	6	13	7	3	8	3	10	43
Liverpool 332 .. arr.	8	13	8	53	9	28	9	53	1	21	1	32	2	18	3	8	4	8	4	53	5	38	6	18	7	8	8	8	10	48

MANCHESTER, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.

| Fares. | Return | Exchange Sta., | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn

MANCHESTER, WORSLEY, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Mls	Exchange Station.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Manchestr		1210	1 15	6	0 7	20	8	0 8	15	9	10 9	30	9 37	10	2	10 5	1025	1050	11 5	1150	1240	1240	1 20	1 20	1 20	1 45	2 10
1	Ordsal Lne*				6	4 7	24		8	19													1244	1 24	1 33			
2	Cross Lane..				6	7 7	28		8	23	Tu.													Sat.				
2½	Seedley						7 30		8	25																		
3	Weaste						7 33		8	28																		
4	Eccles				6	11 7	37		8	31	9	18 9	37	9 44		1		1013		1158	1114		1250	1 31	1 43		Except	
5½	Monton Green				6	16 7	42		8	36	9	22									1125	1	1255	1 33	1 35		Saturdays.	
6	Worsley				6	19 7	44		8	39	9	25		9 49							1129		1258		1 38			
8½	Ellenbrook †				6	24 7	50		8	45	9	30									1134				1 43			
10½	Tyldesley	arr.			6	29 7	55	8	17	8	50	9 35	9	43 9	57		Via Hindley Curve.	1024	1041	11 9	1139			1	8 1	43	1 48	2 5	2
	360, 361	dep.			6	32 8	0	8	20	8	55	9 37	9	49				1025		1111	1131			1	9			1 56	
12	Chowbent 361				6	36 8	4		8	59	9	41									1135			1	13			
13½	Hindley Green				6	42 8	9		9	4	9	43									1140			1	18			
16	Platt Bridge				6	47 8	15		9	9	9	51									1145			1	24			
18	Wigan 344, 369	ar	1242	1 45	6	52 8	20	8	3	9	13	9 55						1036			1149			1	31			
33	344 Preston..arr.			2 23	7	57		9	0	10	5	11 7				1050		11 7			1217			1	35			
51½	530 Blackpool †	w		3 18	8	47		10	30			11 47		11 50				12 5		122	1	3	1510	2	58			

Local Trains. — see page 357.

Sats. only. — More-combe & Windermere Exp. Through Train from Leeds.

Sats. only. — Through to South Shore and Blackpool.

Continued below.

Exchange Station.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchestr		2 15	2 20			2 50	3 15	3 52	4 15			4 17	4 40	5	2	5	5	20	5 45		6 10	6 20	7 30	8	5 9	15	1047	11 0	1150
Ordsal Lne*												4 21				5 9						6 24	7 34	8	9 19				
Cross Lane.						c			d			4 24				5 12						6 27	7 38	8	13 9	22	1051		
Seedley												4 26				5 16						6 29	7 40	8	15 9	24			
Weaste												4 29				5 19						6 32	7 43	8	18 9	27			
Eccles			2 22						j			4 32		Except Saturdays.		5 22						6 36	7 47	8	22 9	30	1057	a	
Monton Green			2 33			Via Hindley Curve.						4 36				5 26						6 40	7 51	8	26 9	34	1101	1111	
Worsley			2 34				3 26					4 39		Except Saturdays.		5 29	5	35				6 43	7 54	8	29 9	38	11 4	1114	
Ellenbrook †			2 39						h			4 45				5 34	5	40				6 48	7 59	8	35 9	43		1120	
Tyldesley	arr.	2 34	2 44			3	4	3	34			4 53	4	58		5	30	5	51			6	56	8	5 9	48	1112	1124	
360, 361	dep.	2 35				3	8					4 34	4	40		5	37				6	5		7	0				
Chowbent 361		2 49										4 45				5	41				6	10		7	4	8	46	9	53
Hindley Green		3 53														5	46				6	14		7	9		8	51	9	58
Platt Bridge		2 58										4 55				5	51				6	19		7	14		8	56	10	6
Wigan 345, 369	ar	2 50				3	3					4 47	5	0		5	28	5	56		6	24		7	18		9	0	1010	
345 Preston..arr.						3	33	4	30				5	12	6	15					6	15	6	57		6	32	6	57
530 Blackpool †	w					4	19	4	55				5	56	7	13	6	13			7	53	8	3		9	37		

Saturdays only. — Mondays only. — Except Mondays. — Except Saturdays. — Except Saturdays. — Except Saturd

Sec. & Man., S. Tanner.] **SNOWDON and BEDDGELERT DISTRICT.—North Wales Narrow Gauge.**

Fares from Dinas.				Down.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	gov	aft
1 cl.	3 cl.	gov	Return	Bangor 338 dep.	4 30	....	8 45	9 57	12 9 2	3 5	3 45	7 40
s. d.	s. d.	s. d.	1 cl. 3 cl.	338 Carnarvon "	5 40	....	9 15	1025	1235	3 40	4 13	8 11
0	5	0	3 0 2 0	Dinas dep.	6 0	7 40	9 30	1045	1250	3 55	4 28	8 25
0	5	0	3 0 2 0	Tryfan Junction ..	6 0	7 50	9 40	....	1 0	4 5	4 38	8 35
0	6	0	3 0 3 0	Rhostryfan	....	7 56	9 48	....	1 6	4 11	4 45	8 42
0	10	0	8 0 4 10	Bryngwyn .. arr.	....	8 6	9 58	....	1 16	4 21	4 55	8 52
0	8	0	4 0 4 0	Waenfawr.....	....	6 18	....	9 48	11 1	1 10	....	4 48	8 44
10	0	6	0 5 1	Bettws Garmon	6	23	....	9 53	....	1 15	....	4 58	....
0	8	0	10 0 7½	Quellyn Lake	6	36	....	10 4	Sig.	1 27	....	5 8	....
1	7	0	0 0 9½	Snowdon* ..... arr.	6	50	....	1015	1125	1 40	....	5 18	....
1	4	0	9 1 8	Beddgelert (Coach)	....	....	....	11 0	12 0	2 15	....	6 30	....

Coaches leave	mrn	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Beddgelert .... dep.	....	....	9 35	....	2 30	....	5 10	....	....
Snowdon (Train) "	7 50	....	1033	....	3 30	....	6 10	....	....
Quellyn Lake	7 33	....	1045	....	3 45	....	6 25	....	....
Bettws Garmon	7 46	....	1057	....	3 56	....	6 36	....	....
Waenfawr.....	7 51	*	11 1	....	2 25	3 56	....	Sig.	8 50
Bryngwyn .. dep.	....	8 28	....	1140	2 10	....	4 40	....	8 55
Rhostryfan	....	8 38	....	1150	2 20	....	4 52	....	9 4
Tryfan Junction ..	8 0	8 45	11 8	1158	2 35	4 4	4 58	Sig.	9 10
Dinas 341, 338 arr.	8 8	8 55	1116	12 8	2 44	4 14	5 8	6 55	9 20
341 Carnarvon arr.	8 26	9 11	1133	1225	3 5	4 56	5 24	7 10	....
Bangor 341 "	8 53	1015	12 7	12 57	3 8	5 52	5 52	7 34	....

Except Sats. Only. Sats. only. Except Sats. Not after 18th. Sats. only. Except Sats. Not after 18th Sats. only.

a Stops on Thursdays and Saturdays when required. **b** Leaves at 6.25 aft. on Saturdays.

All 1 & 3 class. **b** Saturdays only. * 2½ miles from the summit of Snowdon.

† 1½ mile from Pont Aberglasiyn: for Vale of Gwynant and Pass of Llanberis; Bettws-y-Coed; Portmadoc, &c.

Stations.	Garstang and Cockerham Road.	Garstang ..... dep.	Winmarleigh	Cockerham Cross	Cocker Hill	Filling ..... arr.
1 cl.	3 cl.					
6	6					
6	6	2	3	4	5	6
0	0	7	10	8	55	....
0	0	8	....	....	....	....
1	10	8	25	10	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn
	8	32	1032	....
	8	43	1043	....
	8	55	1055	....
	9	10	11 0	....
	9	20	11 10	....

Except/Thurs. Sat. Sats. only. Thursdays only. Thurs. only. Sats. only. Except Sats. Sats. only. Thurs. only.

| | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, WORSLEY, and BOLTON.—London and North Western.

Fares from Exchange Station. Single. / Return.

Mls						
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0	3 0	2 0	1 0	5 0	4 0	2
0	4 0	3 0	2 0	6 0	4 8	2
0	6 0	3 0	2 0	9 0	6 0	3
0	6 0	3 0	2 0	9 0	6 0	3
0	6 0	3 0	2½	9 0	6 0	5
0	6 0	5 0	4 0	10 0	8 0	6
0	8 0	5 0	4 1	0 0	9 0	7
0	9 0	7 0	5 1	1 0	14 0	10
1	1 0	9 0	7 1	2 0	18 0	14
1	3 0	10 0	8 1	4 0	20 0	16
1	4 0	11 0	9 1	6 0	22 0	18
1	6 0	12 0	10 1	8 0	24 0	20
1	8 0	13 0	11 1	10 0	26 0	22
1	10 0	14 0	12 1	12 0	28 0	24
2	0 0	15 0	13 1	14 0	30 0	26

London Road, Manchester ...dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
" (Oxford Rd.) "											4 30							
" (Exchange) "	6 45	8	9	9	37		1030	1230	1	4	2	3	17	4	17		5	5
Ordsal Lane	6 49	8	5				1034	1234	1	4	6	3	22	4	21		5	9
Cross Lane	6 53	8	9				1037	1238	1	4	9	3	25	4	24			
Seedley	6 55	8	12				1039	1240	1	5	1	3	27	4	26			
Weaste	6 58	8	15				1042	1243	1	5	4	3	30	4	29			
Eccles	7	2	8	19	9	44		1045	1247	1	5	7	3	33	4	32	5	16
Monton Green	7	6	8	23		9	50	1050	1241	2	2	3	38	4	36		5	20
Worsley	7	9	8	26	9	49	9	53	1053	1244	2	5	3	41	4	39	4	45
Walkden	7	14	8	31		9	57	1058	1249	2	9	3	46		a		a	
Little Hulton	7	19	8	36		10	2	11	1254	2	14	3	51		a		a	
Plodder Lane *153	7	23	8	42		10	5	11	6	1258	2	18	3	55		a		a
Bolton 526, 548 .ar	7	28	8	47		10	11	11	11	1	3	2	23	4	0		4	57

Mls	Great Moor St.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 2 cl. gov																			
—	**Bolton** .....dep.	6 50	8	10	3	50	9	23	1110	1125	1	15	2	5	2	40	4	10		5
2	Plodder Lane *	6 55	8	16	3	56	9	28		1130	1	20	2	10	2	45	4	15		5
3½	Little Hulton	7	0	8	21	9	0	32		1134	1	25	2	14	2	49	4	19		5
4	Walkden	7	5	8	26	9	5	37		1139	1	30	2	18	2	53	4	23		5
6	Worsley 358	7	10	8	31	9	10	9	40	1123	1143	1	35	2	23	2	58	4	27	
6½	Monton Green	7	13	8	34	9	13	9	43		1146	1	38			3	1	4	30	
8	Eccles 364 ...arr.	7	17	8	38			9	47	1127	1149	1	42			3	4	4	33	
8	Weaste	7	20					9	50		1153	1	45			3	7	4	37	
9	Seedley	7	22					9	52		1155	1	47			3	9	4	39	
10	Cross Lane	7	24	Tu.				9	54		1157	1	50			3	12	4	42	
11	Ordsal Lane	7	27	8	44			9	58	1134	12	1	53			3	16	4	46	
12	Mchester (Exch.)	7	33	8	50			10	3		12	6	1	58		3	22	4	52	
12	" (Oxford Rd.)																			
12½	" (L. R.) 380									1140										

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bolton .....dep.		2	5	2	40	4	10		5	20	6	28	8	50	1015		045	
	Plodder Lane *		2	10	2	45	4	15		5	25	6	33	8	56	1022		1051	
	Little Hulton		2	14	2	49	4	19		5	29	6	37	9	0	1026		1056	
	Walkden		2	18	2	53	4	23		5	33	6	41	9	4	1030		11	1
	Worsley 358		2	23	2	58	4	27		5	37	6	45	9	9	1034	11	2	6
	Monton Green		2	27			4	30		5	40	6	48	9	12	1037	11	5	11
	Eccles 364 ...arr.		2	30			4	33		5	43	6	51	9	15		11	8	11
	Weaste						4	37		5	47			9	19				
	Seedley						4	39		5	49			9	21				
	Cross Lane						4	42		5	52			9	24				
	Ordsal Lane						4	46		5	56			9	28				
	Mchester (Exch.)						4	52		6	1			9	33				
	" (Oxford Rd.)																		
	" (L. R.) 380																		

a Stops to set down from South of Macclesfield on informing the Guard. **b** Stops to set down on informing the Guard.
* Station for Farnworth. For **other Trains** between Manchester and Worsley, see page 358.

WIGAN, CHORLEY, and BLACKBURN.—London and North Western.

Fares from London. Single. / Return.

Mls. from Wigan.	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	3 cl.
27	9	20	3	16	2	55
28	20	5	16	4	5	6
28	20	6	16	5	5	6
28	6	20	10	16	7½	5
28	6	20	10	16	7½	5
28	6	21	1	16	10	5
28	21	8	1	16	10	5
29	0	21	4	17	0	5
29	0	21	6	17	2	5
29	0	21	8	17	3	5
29	0	21	10	17	5	5
29	0	21	11	17	6	5
29	0	21	11	17	6	5
29	0	21	11	17	6	5

Euston Station, London 296 ...dep.	mgt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Warrington 350 "	12 0		5	15	7	15			1210	2	10	4		4	10			
	5	45	8	35	9	56	1225		4	34	6	14		8	47			
Wigan .....dep.	7	10	9	40	1030		1	10		5	10	6	55		9	11		
Boar's Head	7	15	9	45	1035		1	14		5	15	7	0		9	17		
Red Rock	7	19	9	50	1038		1	18		5	20	7	4		9	19		
White Bear, fr Adlington	7	25	9	57	1044		1	23		5	26	7	9		9	24		
Chorley 530	7	31	10	4	1052		1	29	4	17	5	33	7	16	8	50	9	30
Heapey	7	38	10	9	11	0	1	34	4	23	5	39	7	24	8	55	9	35
Brinscall	7	45	10	15	11	6	1	39	4	28	5	44	7	29	9	0	9	40
Withnell	7	49	10	19	11	9	1	43	4	32	5	48	7	33	9	4	9	44
Feniscowles	7	53	10	23	11	13	1	47	4	36	5	52	7	37	9	8	9	48
Cherry Tree 553	7	57	10	27	11	17	1	51	4	40	5	56	7	41	9	12	9	52
Mill Hill	8	1	10	30	11	20	1	54	4	43	5	59	7	44	9	15	9	55
Blackburn 548 to 550	8	5	10	35	11	23	2	0	4	47	6	3	7	50	9	22	10	0

Mls	Fares from Blackburn.	1 cl.	2 cl.	gov	Return.	1 cl.	2 cl.	gov
—	**Blackburn** .....dep	7	45	8	30	10	0	6
1½	Mill Hill	7	48	a	10	3	1037	12
3½	Cherry Tree	7	51		10	6		12
3½	Feniscowles	7	57		10	12		12
4½	Withnell	8	2	b	1017		1241	12
6½	Brinscall	8	7	8	42	1022		1245
8½	Heapey	8	12			1027		1250
9½	**Chorley**	8	18	8	51	1033	1050	1258
12½	White Bear, fr Adlington	8	25	d	1041		e	1
14½	Red Rock	8	31	f	1047		1	1
15½	Boar's Head	8	34				1	1
17½	**Wigan 302, 350, 344** .ar	8	39	9	11	1055	11	51
—	5	3	3	2	6	8	9	5
31¼	38	9	2111	7	8	56	6	33

Euston Station, London 296 ...dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Warrington 350 "																		
Wigan .....dep.							1210	2	10	4		4	10					
Boar's Head							4	34	6	14		8	47					
Red Rock							5	10	6	55		9	11					
White Bear, fr Adlington							5	20	7	4		9	19					
Chorley 530							5	26	7	9		9	24					
Heapey							5	33	7	16	8	50	9	30				
Brinscall							5	39	7	24	8	55	9	35				
Withnell							5	44	7	29	9	0	9	40				
Feniscowles							5	48	7	33	9	4	9	44				
Cherry Tree 553							5	52	7	37	9	8	9	48				
Mill Hill							5	56	7	41	9	12	9	52				
Blackburn 548 to 550							6	3	7	50	9	22	10	0				

	mgt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12	e0																
	8	43																
	9	55																
	10	0																
	10	12																
	10	17																
	10	19																
	10	23																
	10	27																
	10	30																
	10	35																
	10	39																
	10	44																
	10	49																
	10	53																
	10	57																
	11	2																
	11	5																
	11	8																

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	0	1	47	5	40	8	10										
	8	4	1	51	5	44	8	13										
	8	7	1	54	5	47	8	16										
	8	12	1	59	5	52	8	21										
	9	17	2	4	5	57	8	26										
	9	22	2	9	6	2	8	31										
	9	41			6	19												
	9	47			6	25												
	9	50			6	28												
	9	55			6	33												
	10	2			7	40												
	4	33			3	50												

a Stop to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for beyond Chorley to take up for Warrington and the South on notice being given at the Station. **c** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **d** Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station. **e** Saturday night from London. **f** Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station.

CREWE, NORTHWICH, and ACTON BRIDGE.—London and North Western.

Euston Station, London 296 d	mgt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Lime Street Sta., 366 Liverpool dp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Crewe .....dep.	5	25	6	30	8	10	9	43	1115	2	25	4	35	5	45
Sandbach	5	35	6	40	8	20	10	19	1123	2	33	4	44	5	53
Middlewich	5	45	6	48	8	28	10	18	1137	2	42	4	52	6	1
Northwich {arr.	5	55	7	0	8	38	1030		1148	2	53	5	4	6	12
488, 489 {dep.			7	25					12	5	3	15		6	25
Greenbank (C. L.)			7	30					1210	3	20			6	30
Acton Bridge 369			7	38					1215	3	27			6	38
369 Liverpool arr			9	5					1	15	4	25		7	55

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	40																
	8	18																
	8	24																
	8	28																
	8	32																
	8	37																
	8	42																
	8	49	9	0														
	8	52																
	8	54	9	4														
	9	19	9	48														
	9	23	9	52														
	9	27	9	56														
	9	32	10	1														
	9	36	10	5														
	9	41	10	10														
	9	45	10	14														
	9	50	10	19														
	9	55	10	24														
	10	2																
	4	33																

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, and RUNCORN.—L. & N. W. and L. & Y.

Up.	Week Days.																		Sundays.									
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
553 Accrington ..dep.			6	5	8	33	9	29		9	50	11	0	12	2													
Southport 543 "		6	17	7	53	8	40	10	3				1220	1	30													
Ormskirk			7	3	8	37	9	50	1035		1140	1	10	2	40													
Skelmersdale			7	10	8	33	9	57	1041		1147	1	17	2	47													
Rainford Junc. {arr.			7	18	8	40	10	5	1047		1155	1	25	2	55													
540, 525 {dep.			8	20	8	45			1050					2	10													
Rainford Village			8	24	8	49			1054					2	14													
Rookery			8	27					1057					2	17													
Crank			8	31	8	54			1	1				2	21													
Moss Bank			8	34					1	4				2	24													
Gerard's Bridge			8	37					1	7				2	27													
St. Helens (Shaw {arr.			8	40	9	0			1110					2	30													
St.) **368** *& below.* {dep.	6	30	8	42					1120	1	25			2	45													
Peasley Cross	6	33	8	45					1123	1	28			2	48													
Sutton Oak	6	36	8	48					1126	1	31			2	51													
Clock Face			8	52					1130	1	35			2	55													
Farnworth and Bold	6	45	8	57					1136	1	41			3	1													
Appleton	6	50	9	1					1140	1	45			3	5													
Widnes 372	6	54	9	4					1144	1	49			3	9													
372 Warrington * arr.	7	19	9	48					1231	2	19			3	34													
372 (Arpley) "	7	32	8	58					1236	2	22	a		3	38													
Ditton Junction 313.	6	58	9	8					1155	2	23			3	43													
372 L'pool (Lime St.) a	8	35	9	50					1237	2	50			4	13													
Runcorn 368, 369 arr.	7	16	9	25					12	8	2	32		3	45													

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Runcorn .....dep.				9	19		1026		1	30		2	56	4	40	6	23	8	29	
372 L'pool (Lime St) dp	6	25			9	5			1	25		2	40	4	20	6	5	8	15	
Ditton Junction	7	10			9	35		1210		2	1		3	35	5	25	6	48	8	48
373 Warrington † dep.					8	17		1123		1	24		3	7	4	25	6	14	7	53
373 " (Bank Quay) "					8	25		1153		1	55		3	20	5	12	6	17	8	0
Widnes	7	15			9	40		1214		2	15		3	41	5	30	6	53	8	55
Appleton	7	20			9	45		1219		2	20		3	45	5	34	6	58	9	0
Farnworth and Bold	7	24			9	51		1222		2	24		3	49	5	39	7	2	9	4
Clock Face	7	30			9	56		1227		2	29		3	55	5	45	7	8	9	10
Sutton Oak	7	34			10	0		1231		2	33		4	1	5	49	7	12	9	14
Peasley Cross	7	37			10	3		1234		2	36		4	4	5	52	7	15	9	17
St. Helens (Shaw {arr.	7	39			10	5		1236		2	37		4	7	5	54	7	17	9	19
St.) *368 & below.* {dep.	7	50			10	15		1247	1	25	2	40	4	53	6	50	Stop			
Gerard's Bridge	7	54			10	18		1251	1	29	2	44		4	57	6	54	Stop		
Moss Bank	7	57			10	21		1254	1	32	2	48		5	0	6	57			
Crank	8	0			10	24		1257	1	37	2	50		5	2	6	59			
Rookery	8	3			10	27		1	1		2	54		5	6	7	3			
Rainford Village	8	6			10	30		1	1	41	2	57		5	9	7	6			
Rainford Junc. {arr.	8	9			10	34		1	1	47	3	0		5	11	7	9	aft		
538, 540 {dep.	8	23	9	17	1028	1055	1245	1	57	3	15	4	23	5	25	7	45	1018		
Skelmersdale	8	30	9	24	1035	11	2	1252	2	4	2	3	22	4	40	5	32	7	52	1025
Ormskirk 550, 543 ar	8	33	9	32	1043	1110	1	0	2	12	2	12	3	30	4	48	5	40	8	0
Southport 543 arr.	9	12	10	3		1137	1	57	3	19	2	36	4	30	5	26	8	59	5	11
Accrington 550 "	10	30	1145			1	2	3	3	4	3	4	4	48	5	36	7	0	8	15

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft

ST. HELENS, ST. HELENS JUNCTION, and WARRINGTON.—London and North Western.

Mls	Fares.	1 cl.	2 cl.	gov	Return.	1 cl.	2 cl.	gov
—	St. Helens (Shaw Street) ...dep.	5	30	6	25	7	0	6
2	Peasley Cross		6	28	7	3	8	3
3	Sutton Oak		5	38	6	31	7	8
4	**St. Helens Junction 364, 366** a	5	38	6	33	7	8	8
9½	Warrington (B.Q.) 366 arr.	1	9	1	0	1	10	1

From Ormskirk, &c., see above	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Helens (Shaw Street) ...dep.	5	30	6	25	7	0	8	0	8	28	9	10	9	18	9	55	1030	1115
Peasley Cross		6	28	7	3	8	3	8	31	9	13	9	21	9	58	1033	1118	12
Sutton Oak		5	38	6	31	7	8	8	3	8	34	9	16	9	24	10	1	1036	1121	1211
St. Helens Junction 364, 366 a	5	38	6	33	7	8	8	8	8	36	9	18	9	26	10	3	1038	1123	1213	1258
Warrington (B.Q.) 366 arr.			7	8	7	31	8	57	9	1		9	42	1027		1144	1205	

From Ormskirk, &c., see above	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Helens (Shaw Street) ...dep.	1	30	1	55	2	55	3	50	4	45	5	25	5	55	6	10	7	07
Peasley Cross	1	33	1	58	2	58	3	53			5	28			6	13	7	37
Sutton Oak	1	36	2	1	3	1	3	56	4	49	5	31			6	16	7	40
St. Helens Junction 364, 366 a	1	38	2	3	3	3	3	58	4	51	5	33	6	0	6	18	7	42
Warrington (B.Q.) 366 arr.			2	12	2	38	3	25			5	25	5	55		6	40	7

Bank Quay Station, Warrington 364 ...dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Helens Junction ...dep.	2	28	3	55	4	15	4	38	5	0	5	50	6	32	6	27	7	44
Sutton Oak			3	58	4	18			5	3	5	53

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Exchange Station,		ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn
1	2	2	Manchester ... dep.		1210	....	1	15	....	....	....	5	30	6	0	....	....	7	9	....	....	745	8	5	8	30	....	....	9	0	....	9	25	9	40	10	9	....	....	1020
0	3	6	2	0	1	Ordsal Lane*							5	34	6	4													8	54										
0	4	8	3	0	2	Cross Lane							5	38	6	8													8	57										
0	5	6	0	2	3	Seedley							5	40	6	10													8	59										
0	6	8	0	2	4	Weaste							5	43	6	13																								
0	6	9	5	3	4	Eccles							5	47	6	16			7	8					8	14	d													
0	8	0	5	0	4	Patricroft							5	52	6	21			7	12					8	18			9	3	9	15								
1	2	0	8	0	6	Barton Moss									6	26																								
1	6	1	0	0	8	Astley									6	31																								
1	10	1	2	0	11	Glazebury & Bury Lane.									6	36									3	29														
2	0	1	2	0	10½	Bolton † 360 ... dep.									5	45							6	40			8	9		840										
1	10	1	4	1	0½	Kenyon Junction 361									6	42							7	24			8	35		9	5										
2	8	1	8	1	8½	Newton-le-Willows 350							6	15	6	47	655	7	20	7	50					8	42	8	52	9	0	911										
3	0	1	9	1	4½	Earlestown Junction									6	51	658	7	24			7	53			8	47			9	3										
2	9	1	8	1	8½	Warrington 302, 373, 350	arr. dep.			3	5		4	50	5	32			7	8			7	41			815	8	57			922									
						Earlestown Junction													7	10					8	10		Stop			8	35									
3	0	2	0	1	6	Collins Green													7	25					7	59	8	32			9	4								
																			7	29					8	3	8	36												
2	8	2	5	1	8½	St. Helens (Shaw Street) 362	arr. dep.	1	50	....	3	15	....	....	5	58			7	43			8	23	8	50					9	23								
								1	51	....	3	16	....	....	5	30			7	0			8	0	8	28														
3	6	2	0	1	7½	St. Helens Junction 363		....	....	....	....	....	....	5	46	6	24	....	....	7	33			8	8	8	40			9	9								
3	9	2	3	1	9½	Lea Green		....	....	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	7	40			8	15	8	48		mrn										
4	0	2	6	1	10½	Rainhill		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	44			8	19	8	52		9	5		3	17								
4	2	2	8	2	1	Huyton Quarry		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49			8	24	8	57		9	10		9	22								
4	3	2	8	2	1	Huyton 365		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52			8	27	9	0					9	25								
4	6	2	10	2	2½	Roby		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55			8	30	9	3					9	28								
4	9	3	0	2	4	Broad Green	{373	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0			8	35	9	8					9	33								
5	6	4	0	2	8	Edge Hill	382, 357, 368	2	10	3	30	3834	5	15	6	3	....	....	....	8	5			8	40	9	13		9	20	9	12	9	40		8	25			1025				
5	6	4	0	2	6	Liverpool	357, 332, 333 ar	2	15	3	35	3840	5	20	6	10	....	....	....	8	10			8	45	8	20		9	25	9	18	9	45		9	40			1030				

Exchange Station,		mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Manchester ... dep.	Local Trains see page 357.			11 0	1110	....	....	1125	12 0	1215	....	....	1235	1240	1245	1	0	1	5	....	....	....	....	1	30	2	0	2	2	30	....	2	32	....	....	3	0	3	2	3	15	....
Ordsal Lane*																																									
Cross Lane																																								
Seedley																																								
Weaste																																								
Eccles																																								
Patricroft																																								
Barton Moss																																								
Astley																																								
Glazebury & Bury Lane.							1142																																	
Bolton † 360 ... dep		1035						1115																																
Kenyon Junction 361		1059						1137																																
Newton-le-Willows 350		11 5	1129		1130	1133		1143	1152				1243	1248		1	0	1	6		Sat.	150	1	35															
Earlestown Junction			1135			1138							1246			1	3	1	9			153	1	38															
Warrington 304, 373, 350	arr. dep		1144			1055		12	4				1255			1	14				1	36		1	47														
Earlestown Junction						1137					12 7		1225																									
Collins Green											1225	Stop				1	10				135																	
St. Helens (Shaw Street) 363	arr. dep.					1151				1248	1248	aft					55				151			aft		2	33												
										12	5	12	5				1250							1	30														
St. Helens Junction 363						1141				1238	1234	1245					1250							1	50	2	27		3	6								
Lea Green												1253				1	14				14			1	55				3	13								
Rainhill					1140							1258												2	0				3	16								
Huyton Quarry												1259												2	5				3	22								
Huyton 365																								2	9				3	26								
Roby												1	8											2	12				3	30								
Broad Green	{373											1	12											2	17				3	35								
Edge Hill 382, 357, 370					1135	1154				1235	1254	1	17			1	30	1	25					2	24	2	35		2	53	3	40		3	50	3	55		4	1	
Liverpool 357, 332, 333	ar				1140	12	0			1240	1	0	1	25		1	35	1	50					2	30	2	40		2	10	2	45		2	55	3	40		4	8	

Express to Llandudno.

Saturdays only.

For Notes and Continuations of Trains, see opposite Page.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Exchange Station,		aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... dep.	Local Trains see page 357.	3 45	4	0	4	5	4	10	....	4	25	4	30	....	5	0	5	10	5	15	....	5	30	6	0	....	....	....	....	7	0	....	7	5	7	10	....	8	0	....	....	....	9	20	9	45	1040	....
Ordsal Lane*											4	29					5	13					5	34											7	14			8	4					9	24	9	49		
Cross Lane																	5	17																	7	18										9	53				
Seedley																																			7	20										9	55				
Weaste																																			7	23										9	58				
Eccles													5	23																					7	28										10	1				
Patricroft								4	35				5	27									5	44											7	30		8	11					9	33	10	5				
Barton Moss																							5	49											7	36										10	11				
Astley																							5	54											7	41										10	16				
Glazebury & Bury Lane.													5	36									5	59											7	46		8	21							10	21				
Bolton † 360 ... dep.								4	15				5	10																			7	55		8	30													
Kenyon Junction 361								4	52				5	43					6	5													7	24	7	52		8	27	8	50			9	47	1026	11	2	....
Newton-le-Willows 350		4	7		4	30		4	58		5	10		5	49	5	35		6	10	6	20	6	25			6	27					7	30	8	0	8	5	8	32	8	58	9	15	9	20		9	40	9	55	Stop	11	8	1111
Earlestown Junction											5	15		5	52	5	38										6	30	7	20		7	33	8	38	8			9	1	9	20			9	43				1114
Warrington 304, 373, 350	arr. dep.	4	20			5	9		5	25		6		2	5	55											6	40					7	42		8	20					9	38						10	9	aft	1118	
Earlestown Junction						5	5						5	20	5	20							6	20					7	8																	9	25			1030	
		Stop				5	14						5	39	5	42							6	29	6	35	7	21	7	30			8	5											9	35	9	45	1040	
Collins Green							Stop								5	46							6	32	6	39			7	34			8	9											9	40	9	49	1044	
St. Helens (Shaw Street) 363	arr. dep.				4	43	aft						5	58					6	37	6	45					7	52			8	22									9	53	9	53			11	3		
					4	57	3	50					5	25									6	10			7	25			8	0									9	0					1030		
St. Helens Junction 363					4	37	4	40					5	49					6	32	6	36	6	43			7	38			8	12									9	27	9	44	9	53			1047	
Lea Green		aft			4	43							5	55									6	49			7	45			8	19													10	0				
Rainhill		4	0		4	48							5	59									6	53			7	48			8	21													10	4			1057	
Huyton Quarry		4	5		4	53							6	5									6	58			7	54			8	28													1010			11	3	
Huyton 365		4	9		5	3							6	9									7	2			7	58			8	32													1014			11	7	
Roby		4	12		5	5							6	12									7	5			8	1			8	35													1017			1110	
Broad Green	{378	4	17		5	10							6	17									7	10			8	6			8	40													1023			1115	
Edge Hill 382, 357, 368		4	23	4	35		5	15		5	5		5	35		5	56	6	22		6	33			7	15	7	39	8	12			8	45		8	55					9	45			1030			1120	
Liverpool 357, 332, 333	a	4	28	4	40		5	20		5	10		5	40		6	2	6	27		6	45			7	20	7	45	8	20			8	50		9	0					9	50			1035			1125	

Exchange Station,		aft	ngt		ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... dep.	Local Trains see page 357.	11	0		1210	....	1	15	....	....	....	8	0	8	30	....	9	0	9	25	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ordsal Lane*												8	4	8	34		9	4																	
Cross Lane												8	8	8	38		9	8																	
Seedley												8	10	8	40		9	9																	
Weaste												8	13	8	43		9	12																	
Eccles												8	17	8	47		9	16	9	33	9	58													
Patricroft												8	21	8	50		Via Tyldesley.																		
Barton Moss												8	26	8	56																			
Astley												8	31	9	1																			
Glazebury & Bury Lane												8	36	9	6																			
Bolton † 360 ... dep		1050										8	20		8	20																		
Kenyon Junction 361		1142										8	24	8	12		8	50																
Newton-le-Willows 350		1147										8	30	9	18	9	49	9	57															
Earlestown Junction		1152	12	0								8	33		9	52	10	0					10	3										
Warrington 306, 373, 350	arr. dep.		1210									8	42		10	2					1022		1016											
						3	5		4	50	5	30	8	35																				
Earlestown Junction		1154										8	45																				
Collins Green																																	
St. Helens (Shaw Street) 363	arr. dep	12	9			1	35		3	15			9	3																				
		1120				1	36		3	16			7	50																				
St. Helens Junction 363		1159											8	51																				
Lea Green																																	
Rainhill		c											9	2																				
Huyton Quarry																																	
Huyton 365													9	10																				
Roby																																	
Broad Green	{373																																
Edge Hill 382, 357, 368		1219				1	54	3	20	3	34	5	15	5	58	9	13					1039		1010										
Liverpool 357, 332	333 a	1225				2	0	3	35	3	40	5	20	6	0	9	25					1045		1015										

Via Wigan and St. Helens.

Via Tyldesley.

Via Wigan and St. Helens.

Via Tyldesley.

Saturdays only.

SUNDAYS.

a Stops to take up on notice being given at the Station.

b Arrives 15 minutes later on Monday mornings.

c Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station.

d Stops to take up for Liverpool only.

e Stops on Tuesdays to take up on notice being given at the Station.

g Saturdays only.

i Arrives at 7 aft.

k Arrives at 3 20 aft.

l Arrives and departs 15 minutes later on Monday mornings.

* Ordsal Lane (for Salford).

† Great Moor Street Station.

☞ **For other Trains** between Manchester and Liverpool, *via* Lymm, see page 373; between Huyton and Liverpool, see page 369.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	1 6	1 1	1 0	2 6	1 10	2 0	Liverpool ..... dep.	1 0				2 35			4 30			6 0			7 55			8 0	8 35	8 35	9 0					9 20	9 30	10 0	
12	3	4	2	5	7	4	Edge Hill	1 5				2 39			4 34			6 5			8 0			8 5	8 40	8 40	9 5					9 25	9 35	10 5	
13	3	4	2	5	7	4	Broad Green											6 10						8 10		8 45								
14	3	5	2	5	7	4	Roby																	8 15										
17	4	6	3	6	9	5	Huyton																	8 18		8 50						9 40		
18	4	6	3	6	9	5	Huyton Quarry											6 20						8 22		8 54						9 47		
19	5	7	3	7	10	5	Rainhill											6 26			8 10			8 28		8 59						9 53		
20	5	7	3	7	10	5	Lea Green											6 30						8 32		9 2						9 59		
22	5	7	3	7	10	5	St. Helens Junction 363											6 34			7 12	8 16		8 38		9 7		9 20			9 27	10 5		
22½	5	7	3	7	10	5	St. Helens 363 { arr.											7 43						8 50		9 23						10 18		
							(Shaw Street) { dep.											6 25			7 08	8		8 28				9 10			9 18	9 55		
15	3	4	2	5	7	4	Collins Green	a										6 40			7 16			8 42								10 9		
16½	3	5	2	5	8	4	Earlestown Junction	a										6 44			7 20	8 23		8 46		9 11					9 32	10 13		
19½	3	6	2	6	9	4	Warrington 302, { arr.	a				3 10						7 8			7 31	8 37		9 1							9 42	10 27		
							372 { dep.		2 50	3 10	4 45	4 55																					
19½	3	6	2	6	9	4	Earlestown Junction	a							c	6	0	6	46	7	25	7	40	8	24	8	55	8	45			9	19			
15	3	4	2	5	7	4	Newton-le-Willows 350	1	28	3	2	3	22	4	56		4	56	6	36	49	7	28	7	43	8	27			8	48			9	12			
15	3	4	2	5	7	4	Kenyon Junction 361													6	59			7	51	8	33	8	42								
25	5	8	3	9	12	6	Bolton * 361 ..... arr.						7	28	7	28		7	55				9	20	9	20										
23½	4	8	2	8	11	5	Glazebury & Bury Lane											7	9			8	18	8	39										
24	4	8	2	8	11	5	Astley											7	14			8	6												
25	4	8	2	8	11	5	Barton Moss											7	19			8	11												
26	4	8	2	8	11	5	Patricroft											7	28			8	17			8	55								
27	4	10	3	9	13	6	Eccles 358											7	32			8	22												
28	5	9	3	9	13	6	Weaste											7	36																
27	5	9	3	9	13	6	Seedley											7	38																
29	5	9	3	9	13	6	Cross Lane											7	43																
31	5	10	3	10	14	6	Ordsal Lane † 333											7	44			8	29			9	8								
31	5	10	3	10	14	6	M'chestr (Exch.) 374											7	50			8	35	8	55	9	14								

Except Saturdays. 8 mrn. from Llandudno to Manchester.

Except Mondays. Mondays only.

Except Mondays. Mondays only.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays

LIVERPOOL, RUNCORN, HARTFORD, and CREWE.—L. & N.W.

Fares. Return.

	1 cl.	2 cl.	gov
1	6 4 0	3 8 0	1 6 0
6	4 0	3 0	1 5 0
7	4 0	3 0	1 5 0
8	3 6	2 6	1 3 0
9	3 0	2 4	1 2 0
10	2 6	2 0	1 0 0
11	2 0	1 8	0 10 0
12	1 6	1 4	0 8 0
13	1 0	0 10½	0 5 0
14	0 9	0 8	0 4 6
15	0 6	0 5	0 3 0

Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	2 35	....	7 40	8 15	9 45	9 55	1035	....	....	....	11 5	12 0	12 5	1 20	2 0	2 0	2 45	5 2	2 45
Edge Hill	2 40	....	7 45	8 20	9 50	10 0	1040	....	....	....	1110	12 6	1210	1 25	2 5	2 5	2 50	5 10	2 50
Wavertree	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton Park	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill *	....	....	....	a	c	a	1010	1046	....	....	1116	....	1216	1 31	a	....	....	....	....
Allerton †	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	a	....	....	1 35	....	2 19	....	....	....
Speke	....	....	....	8 27	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ditton Junc. 363	....	....	....	....	....	....	1030	Bristol Express	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	....	....	7 40	....	8 40	....	1037		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Weaver	....	....	7 46	....	....	....	1045		....	....	....	....	1224	1234	1 55	....	2 32	....	....
Acton Bridge { arr.	....	....	7 54	8 14	....	....	1054	1112	....	....	....	....	....	....	2 9	....	2 40	....	....
297, 362 { dep.	....	....	....	8 15	....	....	1114	1118	1155	....	....	....	....	....	2 12	....	2 49	....	....
Hartford 370	....	....	....	....	8 59	....	....	....	1225	12 2	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....
Winsford	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....
Minshull Vernon	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	f	....	....
Crewe 302, 320, 354 ar	3 25	....	8 35	9 22	1038	....	1135	1151	....	12 0	1255	1 10	....	....	2 53	3 17	3 35	....	....
Derby 384 arr.	....	....	9 48	....	1149	....	....	....	....	1 10	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....
302 Birmingham. "	....	....	6215	....	1045	....	....	....	....	12 0	....	2 15	2 45	3 5	....	....	....	5 0	....
303 London (Euston) "	....	....	7 10	....	1255	....	....	....	....	2 20	....	3 30	5 15	....	....	....	....	7 10	....

Saturdays only. Continued below.

Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	3 0	4 5	4 15	5 10	5 30	6 15	6 50	7 0	1045	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edge Hill	3 5	4 10	4 20	5 15	5 35	6 20	6 55	7 5	1050	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wavertree	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton †	....	....	....	....	a	....	5 46	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke	....	....	....	....	....	....	5 51	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ditton Junc. 363	....	....	....	....	....	....	5 59	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	....	....	d	4 39	5 39	6	6 8	39	7 36	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Weaver	....	....	....	4 47	....	6 14	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge { arr.	....	....	....	4 56	....	6 22	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
297, 362 { dep.	....	....	....	4 58	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartford 370	....	....	....	5 7	5 52	....	6 57	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winsford	....	....	....	5 16	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minshull Vernon	....	....	....	5 22	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 304, 320, 354 ar	3 55	4 57	5 20	6 10	....	7 15	7 42	8 25	12 8	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 384 arr.	6 5	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
304 Birmingham. "	5 40	8 40	....	8 25	....	....	....	9 20	1127	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....
305 London (Euston) "	8 0	8 20	....	1020	....	1025	....	....	3	3 50	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 35	9	20	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	11 0	....	....	....	....
	2 39	9	25	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	11 5	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Fares.		Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	Liverpool.....dep.	6 25	....	....	7 45	....	8 40	....	9 5	9 55	1025	1045	....	....	1240	1250	1 2	1 25	1 50
0	4 0	Edge Hill.....	6 30	....	....	7 50	....	8 45	....	9 10	10 0	1030	1040	1050	....	1243	1256	1 25	1 30	1 55
0	4 0	Wavertree.....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....
0	5 0	Sefton Park....[burth]	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....
0	6 0	4 0	Mossley Hill (for Aig-	6 40	....	....	8 0	....	a	....	9 18	1010	....	1046	1057	....	....	....	1 51	....	2 1
0	8 0	6 0	5 Allerton (for Garston	6 45	....	....	8 5	....	8 55	....	9 22	1014	....	....	11 2	....	....	1 2	1 35	1 45	....	2 5
0	8 0	6 0	5 Speke....[and Woolton)	6 50	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....
1	6 0	10 0	8 Halebank.....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....
1	8 1	0 0	10 Ditton Junction.....	6 59	7 10	....	8 13	8 55	....	9 17	9 29	1027	....	....	....	12 0	....	1258	....	1 59	2 5	....
2	9 1	5 1	3 Runcorn.....	....	7 16	....	8 22	9 1	9 7	9 25	....	1037	1046	....	1112	12 8	....	1 4	1 18	1 48	....	2 11	....
2	10 1	11 1	6 Frodsham 336.....	....	7 28	8 2	....	....	....	9 35	....	1057	....	....	1226	1248	....	....	2 0	....	2 25	2 35
2	10 1	11 1	6 Helsby 334.....	....	7 33	8 7	8 43	....	....	9 40	....	11 5	....	....	1230	1253	....	....	....	....	2 30	....
2	10 1	11 1	6 Dunham Hill.....	....	7 38	8 13	....	....	f	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....
2	10 1	11 1	6 Mickle Trafford.....	....	7 44	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	....
2	10 1	8 1	6 Chester 338, 337..arr.	....	7 50	8 30	8 52	....	....	9 35	....	1120	....	....	....	1 15	1 35	1 45	2 22	....	2 50	....

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Liverpool.....dep.	2 40	....	3 30	4 0	4 20	....	4 50	5 10	....	5 30	6 5	6 25	7 15	....	8 15	9 20	1045
Edge Hill.....	2 45	....	3 35	4 6	4 25	....	4 55	5 15	....	5 35	6 11	6 30	7 20	....	8 20	9 25	1050
Wavertree.....	2 50	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	8 25	....	....
Sefton Park....[burth]	2 52	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	6 17	....	7 25	....	8 27	....	....
Mossley Hill (for Aig-	2 55	....	....	....	4 35	....	....	....	....	5 42	6 20	....	7 29	....	8 30	9 56	....
Allerton (for Garston	3 0	....	3 43	....	4 38	....	....	i	....	5 46	6 24	....	7 33	....	8 34	b	....
Speke....[and Woolton)	3 5	....	....	....	4 43	....	....	....	....	5 51	6 28	....	....	....	8 38	....	....
Halebank.....	3 11	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	8 43	....	....
Ditton Junction.....	3 14	3 40	....	....	4 53	5 0	....	....	....	5 59	6 38	6 46	....	....	8 46	8 55	....
Runcorn.....	....	3 45	3 57	....	....	5 5	5 15	5 33	5 40	6 5	....	6 50	7 48	....	....	9 0	1011
Frodsham 336.....	....	....	4 7	....	....	....	5 24	....	5 50	....	....	6 59	7 57	8 3	....	....	1022
Helsby 334.....	....	....	4 12	....	....	....	5 30	....	5 55	....	....	7 4	8 2	8 8	....	c	12 4
Dunham Hill.....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	8 13	....	....	....
Mickle Trafford.....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	8 18	....	....	....
Chester 339, 337..arr.	....	....	4 30	4 42	....	....	5 45	....	....	....	....	7 20	8 15	8 25	....	1045	12 5

Fares.		Chester.....dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	2 32	4 15	4 35	....	7 15	....	7 25	....	....	....	8 50	9 22	9 40	....	....	10 5	11 5	1145
0	6 0	4 0	3	Mickle Trafford.....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1112	....
0	10 0	7 0	5	Dunham Hill.....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	1117	....
1	3 0	10 0	7½	Helsby 334.....	....	....	....	....	7 49	8 20	....	....	9	....	9 57	10 2	....	....	1122	1156
1	8 1	1 0	10	Frodsham 336.....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	7 55	8 28	....	....	9 11	10 2	10 8	....
2	6 1	4 1	2	Runcorn 368.....	....	....	8	0	8	0	8 19	....	8 39	8 9	10 9	10	....	....	1127	12 2
2	10 1	8 1	6	Ditton J. 372, 363	....	8	0	8	10	8 27	....	....	8 50	....	9 15	9 26	....	....	1021	....
2	10 1	8 1	6	Halebank.....	....	8	4	....	8	31	....	....	8 54	....	....	....	....	....	1024	....
2	10 1	8 1	6	Speke.....	....	8	10	....	8	37	....	....	9 0	....	....	h	....	....	1029	....
2	10 1	8 1	6	Allerton 357.....	....	8	15	8	23	8	43	....	9 5	....	9 35	9 46	....	....	1033	1041
2	10 1	8 1	6	Mossley Hill*.....	....	8	20	....	8	48	....	....	9 10	....	....	....	....	....	1037	....
2	10 1	8 1	6	Sefton Park.....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	10 1	8 1	6	Wavertree.....[292	....	....	....	....	8	25	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....
2	10 1	8 1	6	Edge Hill 382, 363,	3	30	5	15	5	20	8	29	8	33	8	58	....	9	16	9
2	10 1	8 1	6	Liverpool 332 arr.	3	35	5	20	5	25	8	35	8	40	9	5	....	9	22	9

Except Saturdays. From Llandudno. Except Mondays. Via Warrington. Except Mondays. Via Warrington. Saturdays only. SUNDAYS. Via Warrington. Via Warrington.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chester.....dep.	1 32	....	....	2 10	....	....	3 40	....	4 45	....	5 25	....	....	5 55	6 30	9 0	0	....	9 40	....
Mickle Trafford.....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	6 37	....	....	....	....	....
Dunham Hill.....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....
Helsby 334.....	....	....	....	2 27	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	6 45	9 16	....	....	9 55	....
Frodsham 336.....	....	....	....	2 32	2 47	....	3 55	....	....	....	....	....	....	6 14	6 50	9 21	9 15	....	10 0	....
Runcorn 363.....	....	3 12	....	....	3 56	....	....	4 2	4 40	....	....	5 44	5 49	6 28	6 29	8 24	....	....	10 0	....
Ditton J. 372, 363	2 17	2 24	....	3 0	3 39	....	4 46	....	....	5 30	5 49	5 55	6 29	....	8 37	....	9 59	....	10 7	Sat.
Halebank.....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....
Speke.....	....	....	....	....	3 49	....	....	Stop	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton 367.....	....	....	....	....	3 54	4 14	....	....	....	5 45	....	f	....	6 43	8 45	9 35	....	1022	1021	j
Mossley Hill*	....	....	....	....	3 58	4 18	5 21	....	....	5 50	....	f	....	....	....	9 39	....	....	1026	....
Sefton Park.....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1030	....
Wavertree.....[292	....	....	....	....	4 2	....	5 25	....	....	5 56	....	....	....	....	....	9 44	....	....	1032	....
Edge Hill 382, 363,	2 10	....	....	3 44	....	....	5 30	5 29	....	6 0	6	6	6	6 50	8	9 48	....	1030	1035	1150
Liverpool 332 arr.	2 15	....	....	3 50	....	....	5 37	5 36	....	6 6	6	6	6	6 55	9	9 55	....	1035	1040	1155

Saturdays only. SUNDAYS. Via Warrington. Via Warrington. Via Warrington.

a Stop to take up for Runcorn and beyond on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. **c** Stops to set down from Runcorn and beyond on informing the Guard. **d** Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. **e** Departs at 12 15 aft. **f** Stop to set down on informing the Guard. **g** Leaves at 9 28 mrn. on Mondays. **h** Stops to take up for Liverpool on not'ce being given at the Station. **j** Stops to take up for South of Stafford on notice being given at the Station **k** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard. **l** Except Saturdays. * Station for Aigburth.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Runcorn, see pages 368 and 369; between Liverpool and Ditton Junction see pages 372 and 373; between Frodsham and Chester, see page 336.

OVER AND WHARTON AND HARTFORD.—London and North Western.

Fares.		Over and Wharton..dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Lime Street.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	7 30	9 17	1050	Sat.	1222	2	2 55	4	25	8 15	Liverpool 368..dep.	7 40	8 15	1035	2	5	5	10	....	....
0	8 0	5 0	4	Hartford 368, 369.. arr.	7 38	9 25	11 0	only.	1232	3	3 4	33	6	23	Crewe 369..... "	8 13	9 23	1110	2	50	4	50	....	....
1	9 0	11 0	10	Crewe 368 .....arr.	8 35	1027	1135		2 43	....	5 10	7	15		Hartford.....dep.	8 51	1015	12	2	3	25	6	5	6	30
1	6	3	0	2 8	369 Liverpool (Limest)n	9	5	1025	12	0	12	0	4	25	6	20	7	55	Over and Wharton..arr.	8	58	1023	1210	3	33	6	13	6	40

MANCHESTER, STRETFORD, and ALTRINCHAM.—Manchester, South Junction, and Altrincham.

Sec. and Man., R. H. Brown. Engs., F. Stevenson and C. A. Rowlandson.

Fares from Oxford Rd. or Knot Mill.		Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Single.	Return.	London Road dp	6 35	....	7 15	7 50	8	0	8 28	....	8 45	9	12	9	25	9 42	1012	1035	1110	1155	1215	....	1220
1 cl. 2 cl.	3 cl. 1 cl. 2 cl.	Oxford Road "	6 40	7	15	7	55	8	5	8	33	8	40	9	5	9	17	9	28	9	47	1017	1038	1115	12	0	1220	....	1225
0	4 0	Knot Mill * ..	6 42	7	17	7	21	....	8	7	....	8	42	....	9	19	....	9	49	1019	....	1117	12	2	1222	....	....	1227
0	4 0	3 0	2 0	Old Trafford.....	6	46	7	21	7	25	....	8	11	....	8	49	....	9	53	1023	....	1121	12	6	1226	....	....	1231
0	5 0	4 0	3 0	2 0	Stretford	6	50	7	25	7	30	....	8	15	8	38	8	55	9	12	9	27	....	9	57	1027	....	1125	1210	1230	....	....	1235
0	7 0	5 0	4	2 1	0 0	Sale †	6	55	7	30	7	35	....	8	20	8	43	8	55	9	16	9	32	....	10	2	1032	....	1130	1215	1235	....	....	1240
0	9 0	7 0	5	2 1	0 0	Brooklands	6	57	7	32	7	37	....	8	22	....	8	57	....	9	34	....	10	4	1034	....	1132	1217	....	....	....	....	1242
0	10 0	8 0	6	2 1	0	Timperley	7	07	7	37	7	40	8	13	8	28	....	9	0	....	9	37	9	40	10	7	1037	1050	1135	1220	0	....	....	12 5
1	0 0	9 0	7	3	1	Altrincham † ar.	7	57	8	0	8	30	....	8	28	8	48	....	9	3	9	21	9	42	....	1012	1042	....	1140	1225	Except Sats.	Sats. only.	....	1250

| Down. | | |

LIVERPOOL, WIDNES, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
1½	6	4	0	3	0	1½	0	6	0	4	0
2½	6	4	9	3	0	2	0	7	0	5	0
—	8	5	0	3	0	2½	0	8	0	6	0
3½	8	6	0	4	0	3	0	8	0	7	0
5½	8	6	0	4	0	3	0	8	0	7	0
7½	8	6	0	4	0	3	0	8	0	7	0
9½	8	6	0	4	0	3½	0	8	1	7	0
10½	8	8	1	0	0	10½	2	1	2	0	1	2
—	2	9	1	5	1	0	3	6	2	9	2	6
—												
12½	2	0	1	2	1	0	3	6	2	9	2	6
15½	3	8	1	6	1	3½	4	6	2	9	2	6
17	2	10	1	7	1	4½	4	6	2	9	2	6
18½	2	10	1	8	1	5	4	6	2	9	2	6
—												
18½	2	10	1	8	1	5	4	6	2	9	2	6
20	3	6	1	10	1	8	5	0	3	1	2	9
21½	3	10	2	0	1	10	5	4	3	5	3	1
23½	4	1	2	1	1	11	5	6	3	8	3	4
25	4	2	2	4	2	1	6	2	4	0	3	7
26½	4	7	2	6	2	2½	6	8	4	3	3	10
28½	5	0	2	9	2	3	7	6	4	7	4	2
—												
33	5	4	3	2	2	6½	8	6	5	1	4	7
34½	5	6	3	4	2	8	8	6	5	1	4	7
36½	6	0	3	6	2	9½	9	0	5	5	5	0
—												
56½	8	0	5	1	4	5	15	2	9	1	8	3
—												
23½	5	0	3	9	2	4½	7	6	5	8	4	3
30½	5	0	3	9	2	4½	7	9	6	0	4	3
31	5	0	3	9	2	4½	7	9	6	0	4	3
32½	5	0	3	9	2	6	8	0	6	0	4	3
34½	5	3	4	0	2	8	8	0	6	0	4	6
36												
36½	5	6	3	2	2	6	8	0	5	6	4	6
37	5	6	3	2	2	6	8	0	5	6	4	6

Mls	Lime Street Station, Liverpool ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edge Hill		6 25			8 20	9 5		9 55					1230	1 25	2 40
1½	Wavertree		6 30			8 25	9 10		10 0					1235	1 30	2 45
2½	Sefton Park		6 35			8 30			10 5						1 35	2 50
—	Mossley Hill, fr Aigburth					8 32			10 7						1 37	2 52
3½	Allerton, for Garston		6 40			8 35	9 18		10 10					1241	1 40	2 55
5½	Speke ..... [and Woolton		6 45			8 39	9 22		10 14					1245	1 45	3 0
6½	Halebank		6 50			8 43			10 18						1 50	3 5
9½	Ditton Junction ..... arr.		6 56			8 49			10 24					1252	1 56	3 11
10½	Ditton Junction ..... dep.		6 59			8 52	9 29		10 27					1255	1 59	3 14
—	Runcorn ..... dep.					8 39	9 19		10 15	10 26				1230	1 30	2 56
12½	Ditton Junction ..... dep.		7 1	7 10		8 53	9 30	9 35	10 30	10 40	1210			1256	2 1	3 16
15½	Widnes 363		7 7	7 17		8 58	9 33	9 38	10 33	10 43	1213			1259	2 5	3 20
17	Fiddler's Ferry & Penketh		7 12			9 2	9 43								2 10	3 25
18½	Sankey Bridges		7 16	Stop		9 6		Stop		Stop				1224	Sat. 2 12	3 27
—	Warrington (B.Q.) 359, 302		7 19			9 12	9 48		10 45					1231	2 16	3 30
—	Chester (Gen.) 332 ..... dep.		mrn	7 25											1 10	2 19	3 34
—	Warrington (Bank Q.) ..... dep.		7	20	7 55	8 57	9 14	9 55	10 46					1140	1 25	3 0
18½	Warrington (Arpley)	6 20	7	22	8 0	9 0	9 16	9 58	10 49					1223	1 11	2 28
20	Latchford	6 25	7	28	8 5	9 5	9 22	10 3	10 55					1236	1 14	2 32
21½	Thelwall	6 33	7	33	8 9	9 9		10 6	10 59					1240	1 18	2 37
23½	Lymm	6 40	7	38	8 14	9 12		10 10	11 1					1244	1 23	2 43
25	Heatley and Warburton	6 47	7	43	8 19	9 16		10 14	11 5					1256	1 33	2 54
26½	Dunham Massey	6 54	7	48	8 23	9 20		10 18	11 9					1 0	1 37	2 58
28½	Broadheath (Altrincham) ..... ar	7 1	7	58	8 28	9 26		10 25	11 14					1 5	1 41	3 4
	Broadheath ..... dep.		9	0	9	0			11 8						1 48	
	Northenden		9	7	9	7			11 26						1 56	
	Cheadle		9	16	9	16			11 30						2 1	
	Stockport 374, 351 ..... arr.		9	23	9	23			11 37						2 6	
	Buxton 351 ..... arr.		10	22	10	22			12 54						3 32	
	Broadheath ..... dep.	7	17	54	8	29	9	27		10 25	mrn	11 15	mrn		1 42	
	Timperley	7	7							10 28	10 33	11 20	11 48			4 5
	Brooklands										10 36		11 51		1 46	4 10
	Sale & Ashton-on-Mersey	7	12								10 39	11 26	11 54		1 49	4 16
	Stretford	7	17								10 44		11 59		1 53	4 20
	Old Trafford	7	22	8	5						10 48		12 3			4 25
	Knot Mill & Deansgate	7	27	8	10	8	43	9	42		10 42	10 54	11 40	12	9	4 31
	Oxford Road	7	30	8	13	8	50	9	44		10 43	10 56	11 42	12	10	4 32
	Manchestr (Lon. Rd.*)	7	35	8	16	8	55	9	47		10 48		11 45		12	4 38

Mls	Lime Street Station, Liverpool ..... dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edge Hill	3 35	4 20	5 20				7	0	8 15		10 5	1045	1110			
1½	Wavertree	3 40	4 25	5 25				7	5	8 20		1010	1050	1115			
2½	Sefton Park		4 30	5 30				7	10	8 25		1015		1120			
—	Mossley Hill, fr Aigburth		4 32	5 32				7	12	8 27		1017		1122			
3½	Allerton, for Garston		4 35	5 35				7	15	8 30		1020		1126			
5½	Speke ..... [and Woolton		4 39	5 40				7	19	8 34		1024		1131			
6½	Halebank		4 43					7	23	8 38		1028					
9½	Ditton Junction ..... arr.		4 49	5 47				7	29	8 43		1034		1138			
10½	Ditton Junction ..... dep.		4 53	5 50				7	32	8 46		1038		1142			
—	Runcorn ..... dep.		4 40	5 44				6	22	8 23	7	13	8	29	9	53	
12½	Ditton Junction ..... dep.	3 35	4	55	5	51	5	25		6 41	6	48	7	35	8	48	10
15½	Widnes 363	3 38	4	0	5	0	5	55	5	28		6 46	6	51	7	38	8
17	Fiddler's Ferry & Penketh				5	7	6	2	Stop			6 54					
18½	Sankey Bridges				5	11	6	6	Stop			6 58					
—	Warrington (B.Q.) 350, 304	4	8	5	14	6	9					7 1					
—	Chester (Gen.) 336 dep.			3	45	5	32			5	50						
—	Warrington (Bank Q.) ..... dep.	4	9	5	15	6	10			7	5		aft	9	10		
18½	Warrington (Arpley)	4	11	5	18	6	13			6	20	7	8	7	45	9	13
20	Latchford	4	16	5	22	6	18			7	12	7	59	9	17		
21½	Thelwall	4	20	5	26	6	23			7	16	8	7	9	21		
23½	Lymm	4	24	5	30	6	28			6	35	7	20	8	9	9	25
25	Heatley and Warburton	4	28	5	34	6	33					7	24			9	29
26½	Dunham Massey			5	38	6	38					7	28			9	33
28½	Broadheath (Altrincham) ..... ar	4	34	5	43	6	44			6	50	7	34			9	38
	Broadheath ..... dep.	4	34	5	44	6	55			6	50	7	40				
	Northenden			5	55	7	3					7	48				
	Cheadle	4	44	6	2	7	8					7	53				
	Stockport 375, 351 ..... arr.	4	50	6	7	7	13			7	6	7	58				
	Buxton 351 ..... arr.	5	50	7	11							9	35				
	Broadheath ..... dep.	4	40			6	45	aft				7	35				
	Timperley	4	48			6	48	7	3			7	38				
	Brooklands							7	6								
	Sale & Ashton-on-Mersey			4	54			7	9								
	Stretford			4	58			7	14								
	Old Trafford			5	3			7	18								
	Knot Mill & Deansgate			5	9			7	24			7	56				
	Oxford Road			5	10			7	25			7	58				
	Manchestr (Lon. Rd.*)			5	16			7	30			8	2				

Mls	Lime Street Station, Liverpool ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edge Hill									7 45	2 10	7	20	1045
1½	Wavertree									7 50	2 15	7	25	1050
2½	Sefton Park									7 55	2 20	7	30	
—	Mossley Hill, fr Aigburth													
3½	Allerton, for Garston									8 0	2 25	7	35	
5½	Speke ..... [and Woolton									8 5	2 30	7	40	
6½	Halebank									8 10	2 35	7	45	
9½	Ditton Junction ..... arr.									8 19	2 44	7	54	
10½	Ditton Junction ..... dep.										2 23			
—	Runcorn ..... dep.										2 23			
12½	Ditton Junction ..... dep.									8 20	2 46	7	56	
15½	Widnes 363									8 24	2 50	7	59	11
17	Fiddler's Ferry & Penketh									8 32	2 57	8	7	
18½	Sankey Bridges									8 36	3 1	8	11	
—	Warrington (B.Q.) 350, 304									8 39	3 4	8	14	1115
—	Chester (Gen.) 336 dep.									6 30		6	55	8
—	Warrington (Bank Q.) ..... dep.									8 46	3	8	15	1140
18½	Warrington (Arpley)									8 50	3	8	19	
20	Latchford									8 55	3	12	8	22
21½	Thelwall									9 0	3	16	8	26
23½	Lymm									9 5	3	20	8	30
25	Heatley and Warburton									9 9	3	24	8	34
26½	Dunham Massey									9 13	3	28	8	38
28½	Broadheath (Altrincham) ..... ar									9 19	3	34	8	44
	Broadheath ..... dep.													
	Northenden													
	Cheadle													
	Stockport 375, 351 ..... arr.													1215
	Buxton 351 ..... arr.													
	Broadheath ..... dep.									9 20	3	35	8	45
	Timperley									9 24	3	39	8	49
	Brooklands									9 27	3	42	8	52
	Sale & Ashton-on-Mersey									9 30	3	45	8	55
	Stretford									9 35	3	50	9	0
	Old Trafford									9 39	3	54	9	4
	Knot Mill & Deansgate									9 45	4	0	9	10
	Oxford Road									9 46	4	1	9	12
	Manchestr (Lon. Rd.*)									9 50	4	5	9	16

Other Trains, see page 370. Local Trains, see page 373. Saturdays only. Via Stockport. Via Widnes. Via Warrington. Via Aigburth. Via Allerton. Via Garston and Woolton. Via Speke. Via Halebank. Via Runcorn. Via Ditton Junction. Via Northenden. Via Cheadle. Via Timperley. Via Brooklands. Via Sale & Ashton-on-Mersey. Via Stretford. Via Old Trafford. Via Knot Mill & Deansgate. Via Oxford Road. Via Manchestr (Lon. Rd.*).

a Stops to set down from Ulcester and North Wales on informing the Guard. b Via Manchester. c Arrives at 6 27 aft. on Saturdays, d Arrives on Thursdays and Saturdays. e Stops to set down from Warrington and beyond on informing the Guard. f Stops to set down on informing the Guard. g Stops to set down on informing the Guard at Chester. h Leaves at 2 30 mrn. on Mondays. * South Junction Platform. ‡ Station for other Trains between Runcorn and Widnes. see page 368

MANCHESTER, LYMM, WARRINGTON, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London & North Western.

Mls	Fares from London Road. Single.	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
1	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
2½						
4½						
6						
6½						
7						
8½	1	0	0	9	0	7	1	8	1	4	1	0
—						
—						
—						
—						
—						
10½	1	3	1	0	0	9	2	1	1	8	1	4
12½	1	6	1	2	0	10	2	8	2	0	1	8
13½	1	9	1	4	0	11½	3	0	2	3	1	11
15½	2	0	1	6	1	1	3	6	2	6	2	2
17	2	6	1	9	1	2	4	0	3	0	2	3
18½	2	9	1	8	1	3½	4	0	2	8	2	3
19	2	9	1	8	1	3½	4	0	2	8	2	3
37½	5	8	3	6	2	10	9	6	6	10	5	6
—						
20	3	0	1	10	1	5	4	6	2	11	2	7
21½	3	3	1	11	1	6½	4	10	3	0	2	8
25	3	9	2	3	1	10	5	9	3	7	3	3
26½	4	0	2	5	1	11½	6	4	3	11	3	6
29	4	0	2	7	1	11½	6	4	3	11	3	6
—						
27½	4	3	2	6	2	1½	6	8	4	1	3	8
29½	4	9	2	9	2	2½	7	6	4	6	4	1
31½	4	11½	2	10	2	4½	8	0	4	10	4	4
33½	5	3	3	0	2	6	8	0	5	0	4	6
—	5	6	3	1	2	6	8	0	5	0	4	6
34½	5	6	3	2	2	6	8	0	5	0	4	6
35½	5	6	3	2	2	6	8	0	5	0	4	6
37	5	6	3	2	2	6	8	0	5	0	4	6

Mls	London Road, Manchester* ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft
—	Oxford Road ..... "			7	15	7	50			9	25		1035		1235
—	Knot Mill & Deansgate ..... "			7	19	7	55		9	17	9	28	1017	1038	12	0	1238
1	Old Trafford			7	25	a			9	23			1023		12	6	
2½	Stretford			7	30	a			9	27			1027		1210		
4½	Sale & Ashton-on-Mersey			7	35	a			9	32	a		1032		1215	d	
6	Brooklands			7	37	a			9	34			1034		1217		
6½	Timperley			7	40	8	13		9	37	9	40	1037	1050	1220	1250	
8½	Broadheath ..... arr.			7	44	8	16				9	44	1054			1254	1 22
—	Buxton 351 ..... dep.							7	50				8825	Stop	8	25	
—	Stockport ..... dep.					7	20		8	50					9	20	
—	Cheadle					7	26		8	55					9	26	
—	Northenden					7	31		9	0					a		
—	Broadheath ..... arr.					7	38		9	9					9	46	
10½	Broadheath (Altrincham)			7	51	8	17	9	9		9	44		1054		1256	1 24
12½	Dunham Massey			7	57	8	24	9	15						11	1	
13½	Heatley and Warburton			8	1	8	28	9	20		9	50			11	5	
15½	Lymm			8	5	8	32	9	25		9	54			11	9	
17	Thelwall			8	9	8	36	9	30		9	58			1115		
18½	Latchford			8	13	8	40	9	34		10	2			1117		
19	Warrington (Arpley)			7	30	8	17	8	43	9	37		10	6		1123	
—	Warrington (B.Q.) 302, 350			7	32	8	20	8	47	9	42		10	8		1125	
37½	Chester (Gen.) 336 ar			8	30			9	5				1058		1235		
—	Warrington (Bank Q.) dp			7	38	8	25				10	9		1153	1	55	
20	Sankey Bridges			7	42	8	30				9	50			1157		
21½	Fiddler's Ferry †	mrn		7	46	8	34	mrn			9	54		mrn	12	1	aft
25	Widnes 363	6	55	6	0	7	55	8	40	9	5	1000		1018	1150	12	8	1
26½	Ditton Junc. 368 arr.	6	58	6	4	7	58	8	45	9	8	1015			1153	1219	1	38
29	Runcorn ..... arr.	7	16			8	22	9	1	9	25	1037				12	8	1
—	Ditton Junction ..... dep.			6	5	8	0	8	50	9	26				1213	1	39
27½	Halebank					8	4	8	54				1024			1	42
29½	Speke					8	10	9	0	e			1029				
31½	Allerton † 357			6	14	8	15	9	5	9	35		1033		1222	1	50
33½	Mossley Hill §			6	19	8	20	9	10				1037			1	54
—	Sefton Park			6	23												
34½	Wavertree			6	24	8	25										
35½	Edge Hill 332			6	28	8	29	9	16	9	44		1043		1232	2	0
37	Liverpool 332 ..... arr.			6	35	8	35	9	22	9	50		1048		1237	2	5

Mls	London Road, Manchester* ..... dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Oxford Road ..... "		2	0		3	40		5	5	5	20	6	5	7	5	
—	Knot Mill & Deansgate ..... "		2	5	3	15	3	43		5	8	5	15	5	23	6	8
1	Old Trafford		2	11	3	21											
2½	Stretford ..... [Mersey		2	17	3	25			Except								
4½	Sale and Ashton-on-		2	22	3	30			Saturdays								
6	Brooklands		2	25	3	32											
6½	Timperley		2	29	3	35	3	55									
8½	Broadheath ..... arr.		2	23			3	58									
—	Buxton 351 ..... dep.				Stop		1	15		3035		3335	3	35	5	30	
—	Stockport ..... dep.						3	32						5	33	6	40
—	Cheadle						3	38						5	40	6	45
—	Northenden						3	43						5	47	6	50
—	Broadheath ..... arr.						3	50						5	51	6	57
10½	Broadheath (Altrincham)	1	50			2	33			3	59		5	44	6	26	7
12½	Dunham Massey	1	55			2	40		4	6		5	25	5	51	6	33
13½	Heatley and Warburton..	2	0			2	45		4	10		5	29	5	55	6	37
15½	Lymm	2	4	2	5	2	50		4	14		5	33	5	59	6	41
17	Thelwall			2	9	2	55		4	18		5	37	6	3	6	45
18½	Latchford			2	13	3	0		4	22		5	41	6	7	6	49
19	Warrington (Arpley)			2	16	3	4		4	25		5	44	6	14	6	53
—	Warrington (B.Q.) 304, 350			2	19	3	7		4	28		5	47	6	16	6	55
—	Chester (Gen.) 336 ar			Stop		4	5		5	56		6	55			8	25
—	Warrington (Bank Q.) dp					3	20			Stop		5	12	Stop		6	17
—	Sankey Bridges					3	24					5	16			6	21
—	Fiddler's Ferry †			aft		3	28	aft		aft		5	20	aft		6	25
25	Widnes 363			3	10	3	35	4	51	5	5	5	26	6	25	6	32
26½	Ditton Junction 363 arr.			3	13	3	38	4	54			5	29	6	28	6	38
29	Runcorn ..... arr.					3	45	5	5			6	5			6	50
—	Ditton Junction ..... dep.					3	39					5	30			7	18
—	Halebank					3	43					5	34			7	24
—	Speke					3	49					5	40			7	30
—	Allerton † 357					3	54					5	45			7	36
—	Mossley Hill §					3	58		5	21	5	50				7	40
—	Sefton Park					4	0					5	54			7	43
—	Wavertree					4	2		5	25	5	56				7	45
—	Edge Hill 332					4	7		5	30	6	0				7	49
—	Liverpool 332 ..... arr.					4	13		5	35	6	5				7	55

Mls	London Road, Manchester* ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Oxford Road ..... "											
—	Knot Mill & Deansgate ..... "											
1	Old Trafford											
2½	Stretford ..... [Mersey											
4½	Sale and Ashton-on-											
6	Brooklands											
6½	Timperley											
8½	Broadheath ..... arr.											
—	Buxton 351 ..... dep.											
—	Stockport ..... dep.											
—	Cheadle											
—	Northenden											
—	Broadheath ..... arr.											

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Through Train (1&3 class only) Liverpool and Manchester to Newcastle.

Through Train from Blackpool (Talbot Road).

Through Train Liverpool and Manchester to Hull.

Through Train from Liverpool and Manchester to York and Scarbro'.

Through Train, Liverpool to York and Hull.

Through Train from Manchester to Hull.

Through Train, Liverpool and Manchester to York and Scarbro'.

Through Train from Manchester to Hull.

Through Train (1&3 class) from Liverpool and Manchester to Newcastle.

Through Train from Blackpool (Central) to Leeds.

Through to Hull.

Through Train, Liverpool and Manchester to York and Scarbro'.

Through Train from Manchester to Hull.

Mondays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

Sats. only.

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

a Stops to set down from London on informing the Guard at Greenfield. **b** Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. **c** Stops when required to set down Season Ticket holders on informing the Guard. **d** Except Saturdays; on Saturdays Passengers can leave at 8 45 aft. **e** *Via* Crewe. **f** Saturdays only. **g** From London Road Station. **h** Arrives at 3 4 on Sunday mornings. **i** Stops to take up for beyond Stalybridge. **j** Wellington Station, re-booking at Normanton, **k** Stops when required to set down from beyond Stockport. required to set down on informing the Guard at Stalybridge. **l** Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. **m** Stops when informing Guard. **o** Leaves at 9 5 aft. on Saturdays. **q** Stops when required to set down from Chester and beyond.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued from page 374.*

Through Train from Blackpool (Talbot Road.

Through Train from Blackpool (Central.)

Through L. & N. W. Train, North Wales to Sheffield.

Through from North Wales to Leeds.

Saturdays only.

Tues., Thurs., and Saturdays.

* Guide Bridge (Great Central). † Clegg Street and Glodwick Road. ‖ Longwood and Milnsbridge.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Up.

Week Days.—Continued on opposite page.

Through Train (1&3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.

Through Train—Leeds to Manchester and Liverpool.

Through Train—York and Hull to Manchester and Liverpool.

Through L. & N. W. Train—Sheffield to North Wales.

Thro' Train (1&3 cl.)—Newcastle to M'chester & L'pool.

Thro' Train.—Leeds to North Wales.

Through Train—Oldham to Blackpool (Central).

Through Train—Hull to Manchester.

Through Train to Blackpool (Central).

Saturdays only.

Thursdays only.

Sats. only.

Miles from Leeds.

Newcastle 452 dep.
Hull (Paragon), w 462
Scarbro' 466 " w
York 453 "
Leeds (New Station) dep.
Farnley and Wortley
Churwell
Morley
Birstal
Batley 378, 268, 269
Stainolife & Batley Carr
Dewsbury
Ravensthrpe & Thornhill
Normanton 516 dep.
Wakefield 516
Mirfield 516, 524
Bradley
Brighouse 524 dep.
Halifax 520 "
Huddersfield 365, 520, 524
Longwood
Golcar
Slaithwaite
Marsden
Diggle
Saddleworth, for Dob.
Greenfield 378
Oldham 378 arr.
Mossley
Uppermill
Friezland
Micklehurst
Stalybridge
Dukinfield & Ashton
Ashton (to 497
Guide Bridge 492
Hooley Hill (Guide B.)
Denton 361
Reddish
Heaton Norris 361
Stockport 302, 380
Buxton 381
Derwent 380
Birmingham 304
London (Euston) 303
Park
Miles Platting
Manchester 304, 358
Chester 336
Liverpool (Lime St.)

Week Days.—Continued from page 378.

Through Train.—Scarbro', York, and Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train.—Hull to Manchester & Liverpool.

Through Train.—Scarbro' and York to Manchester and Liverpool.

Through Train to Blackpool (Talbot Road).

Saturdays only.

Sats. only.

Up.—Continued.

Leeds, Dewsbury, Huddersfield, Saddleworth, Oldham, Stockport, and Manchester.—L. & N. W.

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

a Arrives at 10 40 aft. on Saturdays. b Arrives at 6 27 aft. on Saturdays. c Departs at 2 mrn. on Mondays. d Thursdays and Saturdays. e Via Crewe. f From Wellington Station, re-booking at Normanton. g Passengers can leave at 5 5 aft. h Glodwick Road only. i Stops to take up for Liverpool on the occasion of the Wool Sales there. j Stops to set down from the North Eastern Line on informing the Guard at Leeds. k Saturdays only. m Stops when required to take up for Chester and beyond. n Stops on Fridays when required to take up. q Departs at 4 55 aft. on Mondays, Tuesday., and Thursdays. r Except Saturdays.

* Longwood and Milnsbridge. † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Ashton (Park Parade). § Guide Bridge (Great Central).

Through Train (1 & 3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.

Through Train.—Scarbro', York, and Hull to Manchester and Liverpool.

Saturdays only.

Sats. only.

Week Days.—Continued from page 378.

Leeds, Dewsbury, Huddersfield, Saddleworth, Oldham, Stockport, and Manchester.—L. & N. W.

Up.—Continued.

MANCHESTER, STALYBRIDGE, HUDDERSFIELD, and LEEDS.—L. & N. W.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Lime Street Station, LIVERPOOL 367 dep.	....	7 30	....	....	6 30	....	1045
CHESTER 336.. "	....	6 30	....	....	6 55	....	1150
Manchester (Exch.) dep	....	9 50	....	6 40	9 0	....	1200
Miles Platting							
Park							
Clayton Bridge							
Droylsden							
Ashton (Charlestown)		10 5		6 55			
Stalybridge ..... arr.		1010		7 0	9 15		
300 LONDON (Euston) dep.		1200		10 0		5 30	5 45
301 BIRMINGHM (N.St.) "		3 10		1245		7 10	1015
CREWE 580..... "		5 0	9 0	2 40		9 8	1215
BUXTON 381 ..... "			9 45			8 35	8 95
Stockport ..... dep.	8 10	1 10	6 20	8 10	10 0	1 0	
Heaton Norris	8 12	1 13	6 22	8 13	10 2		
Reddish	8 18	1 18	6 28	8 18	10 8		
Denton ....[Bridge)	8 23	1 23	6 33	8 23	1013		
Hooley Hill (Guide Bridge *498	8 28	1 28	6 38	8 28	1018		
Ashton (Prk Prde)	8 33	1 33	6 43	8 33	1022		
Dukinfield & Ashton							
Stalybridge .... arr.	8 36	1 36	6 46	8 36	1026		
Stalybridge ..... dep.		1016		7 5	9 17		
Staley & Millbrook							
Micklehurst							
Friezland							
Uppermill							
Mossley		1023		7 13	9 24		
Oldham † ..... dep.		1010		7 0	7 50		
Greenfield *(below)* [cross		1035		7 20	9 30		
Saddleworth, for Dob-		1035		7 27	9 34		
Diggle		1040		7 32	9 39		
Marsden	8 50	1049		7 41	9 47		
Slaithwaite	8 56	1056		7 49	9 53		
Golgar	9 0	11		7 53	9 58		
Longwood †	8 4	11 5		7 57	10 2		
Huddrsfield 520 to **524**	9 11	1113		8 5	1010		
HALIFAX 521 .. arr.	1022	1155		9 21			
BRADFORD 521. "	1049	1248		10 2			
Bradley	9 19	1124		8 17	1019		
Mirfield 515, 519	9 27	1129		8 22	1024		
WAKEFIELD 515 arr	1041	1250		9 28			
NORMANTON 515 "	1050	1 0		9 37			
Ravensthrpe & Thornhill	9 33	1135		8 28	1030		
Dewsbury	9 37	1139		8 32	1034		
Staincliffe & BatleyCarr							
Batley 268, 269	9 42	1145		8 37	1040		
Morley	9 52	1154		8 44	1050		
Churwell	9 57	1159		8 49			
Farnley and Wortley ..	10 2	12 5		8 57	1058		
Leeds 456, 459, 461 ar	1010	1211		9 2	1111		
YORK 456 ..... arr.	aft	8 4	....	1140	3 20		3 36
SCARBRO' 466.. "			....	....	5 35		5 35
HULL 461 ..... "		9 0	....	1124	4 42		4 42
NEWCASTLE 457 .. "		9 25	....	1 32	5 58		5 58

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Central Station, NEWCASTLE 456 dep.	1 50	6 30	....	....	7	8
463 HULL (Paragon) "	....	6 50	....	4 35	....	8 10
SCARBRO' 466.. "				7 33		8 5
YORK 457 ..... "	3 55	7 45	....	5 20	6 45	9 30
Leeds (New Station) dep.	6 45	1210	....	6 35	9 30	1020
Farnley and Wortley..	6 50	1215	....	6 40	9 37	1027
Churwell		1219	....	6 45	9 43	1033
Morley	6 56	1223	....	6 50	9 48	
Batley 268, 269	7 4	1231	....	6 58	9 56	
Staincliffe & BatleyCarr						
Dewsbury	7 9	1236	....	7 3	10 0	
Ravensthrpe & Thornhill	7 13	1240	....	7 7	10 6	
NORMANTON 519 dep	....	11 8	....	5 45	8 30	1025
WAKEFIELD 519 "	....	1117	....	5 58	8 40	
Mirfield 519, 524	7 17	1244	....	7 11	1010	
Bradley	7 25	1252	....	7 21	1020	
524 BRADFORD 520 dep.	6 50	1125	....	6 5	....	9 5
HALIFAX 520 . "	7 0	1210	....	5 23	....	9 38
Huddrsfield 520 to **524**	7 32	1 2	....	7 32	1030	11 4
Longwood †	7 37	1 7	....	7 37		
Golgar	7 41	1 12	....	7 42		
Slaithwaite	7 45	1 18	....	7 47		
Marsden	7 52	1 26	....	7 54		
Diggle .....[cross	8 1	1 35	....	8 4		
Saddleworth, for Dob-	8 5	1 40	....	8 9		
Greenfield *(below)*	8 9	1 44	....	8 13		
Oldham † 528 . arr.	1054	2 4	....	8 39		
Mossley	8 16	1 54	....	8 22		
Uppermill						
Friezland						
Micklehurst						
Staley & Millbrook						
Stalybridge ..... arr.	8 23	2 0	....	8 29		1140
Stalybridge .... dep	8 45	2 10	7 0	8 50	....	1145
Dukinfield & Ashton						
Ashton § .... [498	8 49	2 15	7 4	8 54	....	
Guide B. *498, 494,	8 54	2 22	7 9	8 59	....	
Hooley Hill (Guide B.)						
Denton	9 0	2 26	7 15	9 5	....	
Reddish	9 5	2 31	7 20	9 10	....	
Heaton Norris..[381	9 9	2 35	7 24	9 14	....	
Stockport 306, 380.	9 12	2 38	7 27	9 17	....	12 2
BUXTON 381 ..arr.	....	7 23				
CREWE 380..... "	1027	8 54	....	1145	....	1250
BIRMINGHM 306 "	2 50	7 20	....	....	....	2 32
307 LONDON (Euston) "	4 33	1 0	....	3 50	....	6 10
Stalybridge ..... dep.	8 25	2 7	....	8 34	....	1147
Ashton (Charlestown)..	8 28	2 11	....	8 39	....	
Droylsden						
Clayton Bridge						
Park						
Miles Platting						
Manchester 365, 358 ar	8 43	2 28	....	8 56	....	12 2
CHESTER 336.. arr.	1050	8 30	....	12 5	....	2227
365 LIVERPOOL (Lime St.) "	1015	8 15	....	1115	....	2 15

Fares.] BATLEY and BIRSTAL.—London and North Western.

	Return.						
	Single.	1 cl.	2 cl.	gov			
Batley ..... dep.	7	0 7	5 9	3 8½			
Carlinghow	7	0 7	5 9	3 8½			
Birstal ..... arr.	7	0 8	5 9	3 8½			
Batley 374 to 377.	6	4 9	7 0	5 0	4		
Carlinghow "	6	4 9	7 0	5 0	4		
Birstal "	6	4 9	7 0	5 0	4		

Fares.

	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
Birstal ..... dep.	6	4 0	3 8½	11	7 0	5 0
Carlinghow	6	4 7	3 8½	11	7 0	5 0
Batley 374 to 377.	6	4 9	3 8½	11	7 0	5 0

MANCHESTER, STOCKPORT, ALDERLEY EDGE, SANDBACH, CREWE, &c.—L. & N.W.

District Pass. Supt., G. E. Mawby, Exchange Station, Manchester. District Goods Supt., W. J. Chipman, Manchester.

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... ⑥dep.	7 0	8	5 8	30	6 35	9	0 10	0	1050	1125	1150	12 0	12 2	1250	1 10	1 30	2	0 2	10 2	48	3	5 3	20
Stockport ..... "	7 10	8	26	8	40	6 45	9	10 12	9 11	0	1135	12	0	1210	1222	1	0	1	20	1	40	2	24	2
Cheadle Hulme ..... "	7 17	8	32				9	18			1143				1238			1	27	1	48	2	31	
Handforth ..... "	7 22	8	37				9	24			1148				1239	1	9	1	32	1	53	2	36	
Wilmslow ..... "	7 26	8	42				9	28			1113	1152	12	16		1243	1	13	1	37	1	57	2	40	
Alderley Edge ..... "	7 31	8	47				9	34			1118	1157	1222			1250	1	17	1	41	2	1	2	44	
Chelford (fr Knutsford) "	7 38	8	54				9	41				12	5			1258	1	24		2	10	2	52		
Goostrey ..... "	7 45						9	48				1212				1	9	1	31			2	59		
Holmes Chapel ..... "	7 48						9	53				1217				1	9	1	31			3	3		
Sandbach Junc. 382.. "	7 56						10	3				1227				1	17	1	48			3	12		
Crewe 302, 320, 338 "	8 5						10	13				1240				1	25	1	58			3	20		
CHESTER 338.. arr.	9 5								1123							1	36							
320 SHREWSBURY.. "	1012					1027			1218	1202						1	58							
STAFFORD 302 "	9 18			1018		11 5			1221	1	2					1	38	1	44	2	9	2	36	
302 BIRMINGHAM ⑧ "	1045			1120			12	0	1230	2	12					2	9	2	5			4	0	
303 NORTHAMPTON "	1133			1138				1	35	2	40					3	33	3	33			4	15	
303 LONDON (Eus.) "	1255			1255				2	20	3	30					5	15	4	15			5	45	

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sundays.	aft	aft	aft	aft	ngt.
Manchester ..... ⑥dep.	5 30	6	0	6	20	7	0	7	2	7	55	9	20	1015	1050	11	0	12	0	...	9	0	11	0	1145	2	30	...	4	30	...	6	30	10	0	1050	12	0
Stockport ..... "	5 40	6	11	6	37	7	10	7	28	8	5	9	30	1045	11	0	1110	1212	1215	9	24	1132	1157	2	50	4	15	4	42	4	47	6	50	1020	11	0	1212
Cheadle Hulme ..... "		6	19	...	...	7	28	8	13	9	37	1044	...	1116	...	...	...	...	...	9	34	1138	...	2	58	4	21	b	4	51	5	8	1027	...	...	...	...
Handforth ..... "		6	24	6	45	...	7	34	8	18	9	42	1049	...	1124	...	...	...	...	9	39	1143	...	3	4	4	26	...	4	59	7	5	1033	...	...	...	...
Wilmslow ..... "		6	28	6	50	...	7	38	8	22	9	46	1054	...	1129	...	...	...	...	9	43	1148	...	3	8	4	31	...	5	4	7	10	1038	...	...	...	...
Alderley Edge ..... "		6	32	6	55	...	7	43	8	26	9	51	1058	1117	...	...	...	...	...	9	48	1153	1210	3	14	4	36	c	5	9	7	14	1041	1117	...	...	...
Chelford (fr Knutsford) "		6	40	7	2	...	7	50	8	34	9	58	...	1125	...	...	...	...	...	9	56	...	...	3	22	...	...	...	7	22	...	...	1123	...	...	...	...
Goostrey ..... "		6	46	7	8	...	7	57	8	40	Sat.	...	...	...	...	...	...	...	...	10	2	...	...	3	28	...	...	...	7	28	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel ..... "		6	50	7	12	...	8	2	8	45	10	8	...	...	...	...	...	...	...	10	7	...	...	3	34	...	...	...	7	33	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach Junc. 382.. "		6	59	7	22	...	8	11	8	53	10	17	...	...	...	...	...	...	...	10	16	...	...	3	43	...	...	...	7	43	...	...	...	...	...	...	...
Crewe 304, 320, 339 "		7	8	7	33	7	45	8	20	9	2	1025	...	...	1145	...	1245	1258	1027	...	...	1238	3	54	...	...	5	15	...	...	...	...	1145	...	1250	...
CHESTER 339.. arr.		...	8	20	8	41	...	...	9	40	...	...	...	1234	...	2	27	2	27	1116	...	3	40	...	...	...	9	50	...	...	...	...	1224	...	2	27
320 SHREWSBURY.. "		...	...	...	...	9	55	...	...	...	...	...	...	...	...	2	52	2	52	1245	...	4	5	...	...	...	10	15	...	...	...	...	...	...	2	47
STAFFORD 304 "		7	12	...	...	8	21	9	35	...	...	...	...	...	...	1	33	1	33	1225	...	3	15	4	43	...	5	53	...	...	...	...	...	...	1	33
304 BIRMINGHAM ⑧ "		8	25	...	...	9	20	1127	j	...	...	...	...	...	...	2	22	2	22	...	...	4	30	5	50	...	7	20	...	...	...	...	...	...	2	22
305 NORTHAMPTON "		8	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	5	47	7	7	...	8	1	...	...	...	...	...	...	3	39
305 LONDON (Eus.) "		9	45	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	50	...	5	55	...	4	33	8	20	...	...	...	9	0	...	...	...	...	3	50	5	55	...

Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 296 ..... dep.	1210	...	...	...	...	...	...	5	15	...	...	...	...	7	15	7	30	...	...	...	1016	...	...	1210	...	1	30
NORTHAMPTON 296 "	1	35	...	...	...	...	...	6	25	...	...	...	...	8	29	8	13	...	...	...	11	5	...	1	5	...	2	30
297 BIRMINGHAM (N.S.) "	3	10	...	...	...	5	50	...	...	7	20	...	...	...	9	0	9	50	...	1130	...	...	...	1240	2	5	...	...	3	40
STAFFORD 297 "	4	2	...	...	...	7	15	...	...	8	18	...	...	...	10	6	1114	12	0	12	0	...	...	2	25	3	2	...	...	4	40
SHREWSBURY 321.. "	4	15	...	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	9	0	10	0	...	...	1157	1230	...	...	2	18	...	3	35	...	...	4	30	...	...	...
CHESTER 341.. "	2	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	45	...	10	5	...	...	1245	...	...	1	20	...	...	...	...	...	2	20	...	...	...

From Market Drayton p. 44	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe ..... dep.	5	0	6	40	7	30	8	10	8	35	9	12	...	9	45	1030	11	5	...	1240	1	10	1	45	...	3	43	5	53	4	25	...	5	18	...
Sandbach Junction			6	50	7	39	8	24	8	44	...	...	...	9	55	...	1114	...	...	1249	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel			7	1	7	49	8	34	8	54	...	...	...	10	4	...	...	...	...	1257	...	...	...	...	4	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey			7	10	7	53	8	38	8	58	...	...	...	10	8	...	...	...	...	1	2	...	...	...	4	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford (for Knutsford) ...			7	20	8	4	8	47	9	10	...	...	9	55	1015	...	1130	...	...	1	12	...	...	...	4	27	4	45	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge		d	1	7	33	8	17	9	19	...	...	...	10	21	1025	...	1137	...	...	1	25	...	...	a	2	39	4	34	4	58	5	25	5	44	...
Wilmslow			7	39	8	16	8	58	9	23	...	...	10	6	1036	...	1142	...	...	1	31	...	...	...	2	35	4	38	...	...	5	31	m	...	...	...
Handforth ..... [373, 381			7	44	8	21	9	29	9	28	...	...	10	11	1035	...	1147	...	...	1	36	...	...	...	2	40	2	12	...	...	4	43	...	5	33	...	...
Cheadle Hulme [382, 356,			7	49	8	26	...	...	...	...	...	...	10	16	1041	...	...	...	...	1	31	...	...	...	2	45	3	19	...	...	4	48	...	5	42	...	...
Stockport 374, 381, 6 ar			5	35	7	55	8	32	9	12	9	37	9	45	1021	1047	11	3	1156	1233	1	36	1	46	2	17	2	51	3	28	4	10	4	14	4	54	5	45	6	58
Manchester 358, 357 "			5	50	8	8	8	45	9	28	9	49	10	0	1055	11	2	1115	12	8	1245	1	48	1	58	2	30	3	2	3	32	4	52	4	20	4	28	5	8	5	16	6	22	6	10

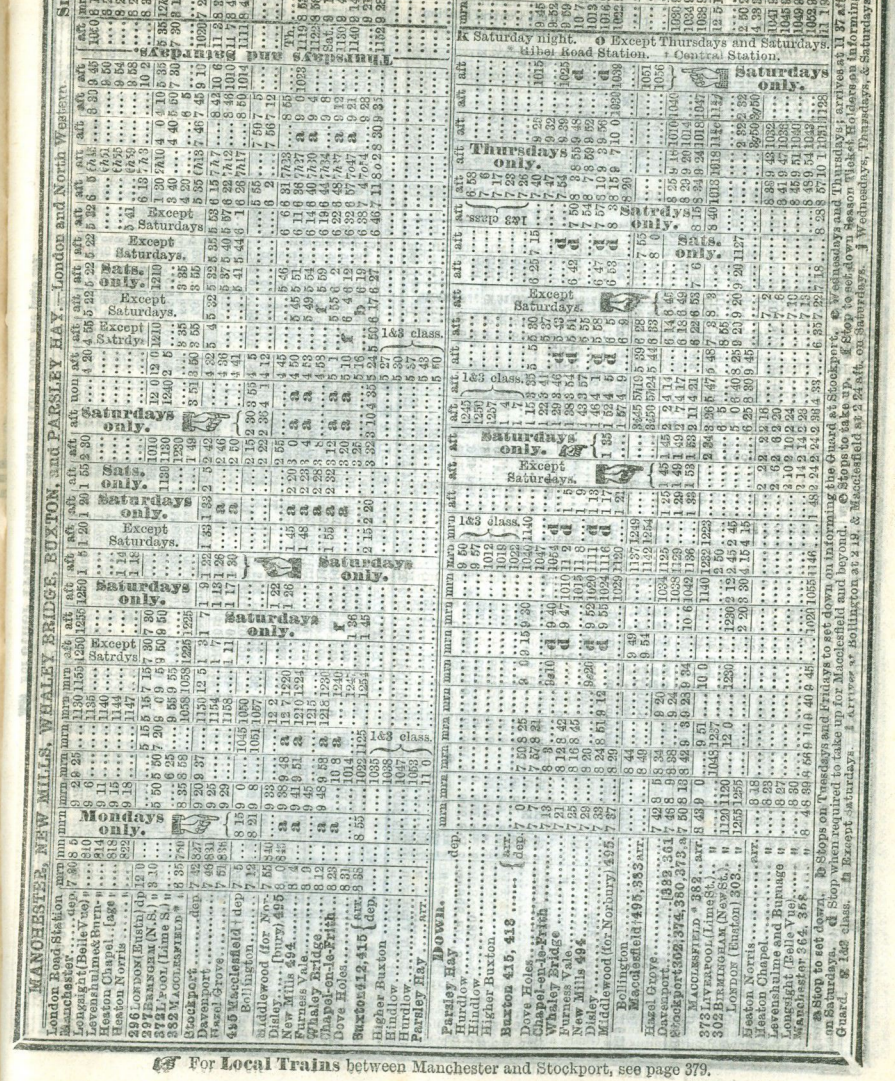
Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
LONDON 295 ..... dep.	2	10	...	...	...	...	4	0	4	10	...	...	5	30	5	35	6	30	...	8g	5	10	0	1210	...	...	...	...	5	30	8	45	10	0	...
NORTHAMPTON 298 "			...	...	...	...	4	19	4	19	...	...	6	20	7	5	...	...	...	9	5	1052	1	55	...	...	...	...	...	6	23	9	14	1022	...	...
299 BIRMINGHAM (N.S.) "			4	40	550	...	...	...	...	...	...	...	7	30	8	40	...	...	...	1015	1142	3	10	...	...	...	...	...	...	7	19	1015	1142	...	...	...
STAFFORD 299 "	4	46	...	...	5	20	638	...	...	...	...	...	8	24	9	40	...	...	...	11	12	16	4	2	...	...	...	...	...	8	30	11	41	16	...	...
SHREWSBURY 321.. "			4	30	545	...	7	7	...	...	...	...	7	40	...	...	...	...	...	1050	...	4	5	...	...	...	...	...	...	1	0	...	...	10	5	...	...
CHESTER 342.. "	4	50	...	...	5	30	6	5	...	...	...	...	8	0	...	...	...	...	...	11	0	...	2	17	...	...	...	...	...	9	35	...	...	11	0	...	...

From Market Drayton p. 44	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	...	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn
Crewe ..... dep.	5	40	...	6	15	715	...	7	55	8	15	8	52	9	18	1018	...	1215	1	55	5	0	6	...	2	40	...	...	...	9	5	1215	1	55
Sandbach Junction			...	6	24	...	...	...	8	24	...	...	...	...	...	1027	...	...	2	4	...	...	9	10	...	2	50	...	b	...	...	...	...	2	4	...
Holmes Chapel			...	6	33	...	...	...	8	34	...	...	...	...	...	1036	...	...	...	...	...	...	9	20	...	3	0	...	...	...	8	10	...	...	...	...
Goostrey			...	6	39	...	...	...	8	39	...	...	...	...	...	Sat.	...	...	...	...	...	...	9	24	...	3	6	...	...	...	8	16	...	...	...	...
Chelford (for Knutsford) ...			...	6	46	745	...	...	8	46	...	...	...	...	...	1046	...	...	...	2	19	...	9	32	...	3	15	...	...	...	8	25	...	...	2	19
Alderley Edge			615	6	56	...	...	...	8	53	...	h	...	1054	...	...	...	...	...	...	...	...	9	40	1	30	3	26	455	740	8	34	1	...	...	...
Wilmslow			621	7	0	...	...	...	8	57	...	m	...	1059	1140	...	...	...	...	...	...	...	9	45	1	35	3	32	5	0	7	45	8	40	...	...	...
Handforth ..... [373, 381			626	7	5	...	...	...	9	2	...	...	...	...	11	4	...	...	...	...	...	...	9	50	1	40	3	37	5	5	7	50	8	45	...	...	...
Cheadle Hulme [382, 356,			632	7	10	...	...	...	9	7	...	...	...	...	11	9	...	...	...	...	...	...	9	55	1	45	3	43	5	10	7	55	8	51	...	...	...
Stockport 375, 381, 6 ar			6	15	737	7	16	7	48	8	28	9	12	9	39	9	51	1115	1151	1248	2	37	3	5	3	50	4	10	4	51	5	38	6	37	8	14	8	58	9	37	1248	2	37
Manchester 358, 357 "			6	25	750	7	28	8	8	8	48	9	32	9	49	10	1	1135	1211	1	5	2	52	3	25	4	0	4	22	4	58	5	48	6	47	8	24	9	8	9	47	1	5	2	52

a Stops to set down from beyond Crewe on informing the Guard. b Dining Saloon Express. c Stops by signal to take up for Birmingham and London. d Stops on Mondays. e Thursdays only. f Except Mondays. g Saturdays only. h Stops to set down from South of Crewe, and from the Chester and Holyhead Line. i Leaves at 7 15 mrn. on Mondays. j Arrives at Stafford 9 10 aft. and Birmingham 10 15 aft. on Mondays & Saturdays. k Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. l Stop to set down on informing the Guard at Crewe. m Stops to set down from London on informing the Guard at Crewe.

¶ For intermediate Stations between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, BUXTON, and PARSLEY HAY.—London and North Western



k Saturday night. ⑥ Except Thursdays and Saturdays. ‡ Hibel Road Station. * Central Station.

¶ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE HULME, and MACCLESFIELD.—London and North Western.

London Road Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester .....dep.	6 0	7 50	8 30	9 0	9 30	1050	12 0	1 0	1 0	1 45	2 45	3 20	4 30	5 5	5 30		5 32	6 20	7 30	....	8 10	9 25	1030		11 0	
Longsght(Belle Vue) "	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....		....	....	....	....	....	....	1035		....	
Levenshulme * .... "	....	7 59	....	....	....	....	....	....	1	7	52	....	4 39	....	....		....	....	....	....	....	....	1039		....	
Heaton Chapel .... "	....	8 3	....	....	....	....	....	....	1	11	56	....	4 43	....	....		....	....	....	....	....	....	1043		....	
Heaton Norris..... "	....	8 8	....	....	....	....	....	....	1	16	1	14	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1048		....	
Stockport..... "	6 14	8 10	8 40	9 23	9 40	1110	1210	1	13	1	16	2	1	3	0	4	50	5	15	5	40	....	5 49	6	32	7	40	7	50	8	20	9	45	1045		1118	
Cheadle Hulme .... "	6 20	8 18	....	....	....	1116	....	1	23	2	23	2	9	....	....	4	57	5	22	....	....	....	5 56	6	38	....	....	7	56	....	9	53	....		1124	
Bramhall..... "	6 24	8 22	....	....	9 31	1120	....	1	27	1	27	2	13	3	8	....	5	1	5	26	....	....	5 59	6	42	....	....	8	1	....	9	57	Only.		1127	
Poynton † ..... "	6 28	8 26	....	....	9 35	1124	....	1	31	1	31	2	17	3	12	....	5	5	5	30	....	....	6 3	6	46	....	....	8	5	....	10	1			1131	
Adlington..... "	6 33	8 31	....	....	9 40	1129	....	1	36	1	40	2	22	....	3	47	5	10	5	35	....	....	6 8	6	51	....	....	8	10	....	10	6		Sat.	1139	
Prestbury..... "	6 38	8 36	....	....	9 44	1133	....	1	41	1	45	2	27	3	19	3	51	5	15	5	40	....	6 13	6	55	....	....	8	15	....	10	11			1143	
Macclesfield 383,384 a	6 45	8 43	9	0	9 51	10	0	1140	1232	1	49	1	53	2	34	3	26	3	59	5	22	5	47	6	2	....	6	20	7	3	8	3	8	22	8e40	1018	11	6		1146	
STOKE 383 .....arr.	7 57	....	....	9	35	....	....	1041	1249	1	5	....	....	5	8	....	....	6	37	....	....	....	....	6	39	....	....	8	59	....	....	....	....	12	9	....	1050	1	52	8	52	....	....
BURTON 384..... "	9 35	....	....	1	3	....	....	3e20	....	....	....	....	....	6	8	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	7e45	....	....	....	....	....
DERBY 384 ..... "	9 43	....	1110	d	1 10	....	....	3e20	....	....	....	....	....	6	15	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	8	c0	....	....	....	....
389 NOTTINGHAM... "	11 0	....	1245	....	1 55	....	....	4e37	....	....	....	....	....	7	25	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	9	c12	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
NOTTINGHAM 389 ...dep.						6	25	....	7c52	....	....	1015	....	1c20	....	....			3	32	....	....	....					1	55	5c15	....
DERBY 385..... "				6e36	....	7	40	....	9	c0	....	1110	....	2	c5	....			4	25	....	....	....					9	c0	4	15	6c30	....
BURTON 385 ..... "				....	....	7	45	....	9	c0	....	11	0	....	2	c0			4	25	....	....	....					9	c0	....	....	6c30	....
STOKE 383 ..... "				8	6	9	50	....	1144	....	....	....	....	1	30	3	22	....	....	....	5	32	....	7	17	7	58	....	....	8	5	3	0	7	30	8	28	....	....
Macclesfield (Hibel Rd.) dep.	6 35	7	50	8	35	8	58	9	20	1050	1058	1215	1225	1	49	2	47	3	50	3	55	4	27	5	35	6	13	7	10	7	45	9	10	....	1020	....	....	7	20	8	5	4	55	8	30	9	40
Prestbury..... "	6 42	7	56	8	41	....	9	26	....	11	4	....	1231	....	2	53	....	4	1	....	5	41	....	7	16	....	9	15	....	1026	....	....	7	28	9	11	5	1	....	9	47	....
Adlington..... "	6 52	8	1	8	46	....	9	31	....	11	9	....	1236	....	2	58	....	4	6	....	5	46	....	7	21	....	9	20	....	1031	....	....	7	35	9	16	5	7	....	9	52	....
Poynton † ..... "	6 59	8	6	8	51	....	9	36	....	1114	....	....	1241	....	3	3	....	4	12	....	5	52	....	7	26	....	9	25	....	1036	....	....	7	42	9	21	5	11	....	9	57	....
Bramhall..... "	7	4	8	10	8	55	....	9	40	....	1118	....	1245	....	3	7	....	4	17	....	5	56	....	7	30	....	9	29	....	1040	....	....	7	46	9	25	5	15	....	10	1	....
Cheadle Hulme 380..... "	7	9	8	15	9	0	....	9	46	....	1123	....	1250	....	4	23	....	6	0	....	7	35	....	7	51	9	30	5	20	....	10	7	....	7	57	9	35	5	27	9	48	1018	....
Stockport 373,374,356 arr.	7 15	8	21	9	6	9	18	9	52	11	9	1131	1233	1256	2	8	3	17	4	10	4	28	4	45	6	5	6	31	7	40	8	3	9	39	....	1050	....	....	8	3	9	48	1023	....
Heaton Norris ..... "	7 21	....	....	a	....	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	4	32	....	6	13	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	8	58	5	32	....	1017	....
Heaton Chapel..... "	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1	11	....	....	....	....	....	....	....	4	36	....	6	17	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	8	7	9	42	5	36	....	1021	....
Levenshulme *..... "	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	1	15	....	....	....	....	....	....	....	4	40	....	6	21	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	8	11	9	46	5	40	....	1025	....
Longsight (Belle Vue)..... "	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	6	24	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	8	14	9	49	5	43	....	1028	....
Manchester 364, 358 ... "	7 42	8	34	9	19	9	35	10	5	1121	1141	1245	1	27	2	20	3	29	4	20	4	52	4	58	6	31	6	43	7	55	8	15	10	1	....	1128	....	....	8	23	9	58	5	52	9	0	1038	....

SUNDAYS. Stafford & Saltmead Sts. only. Wednesdays, Thurs. & Sats. only. Saturdays only. **SUNDAYS.**

All 1 cl. & gov.

LIVERPOOL and BOOTLE.—L. & N. W.

[District Pass. Supt., James Shaw, Liverpool.

| Lime Street, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CREWE, STOKE, MACCLESFIELD LEEK, ASHBOURNE, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Miles from Crewe.	London Road Station	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrt	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	MANCHESTER 350 dep	12 0	....	....	....	....	7 0	....	....	10 0		1150	2 10	3 5	5 4	15 5	17 7	6	....	....	....	....
36¾	LIVERPOOL (LimeSt.) u	1155	b	....	....	2 35	....	....	....	9 45		12 5	1 3	0 4	3 5	5 10	7 0	6	....	....	....	....
	CHESTER 341 u	11 0	....	....	....	2 17	....	9 30	....	10 5		1248	2 20	2 20	4 20	5 5	5 5	6	....	....	....	....
	Crewe dep.	1 30	....	....	....	7 20	....	9 40	....	11 0		1 35	3 37	4 14	5 10	6 45	8 45		....	....	....	....
4½	Radway Green		....	....	....	7 25	....	9 45	....	11 5		exp	3 47	exp	5 20	....	8 55		....	....	....	....
6¼	Alsager (Rode Heath).	a1	....	....	....	7 37	....	9 57	....	11 16		1 47	3 59	4 26	5 32	6 58	9 6		....	....	....	....
9	Harecastle (Kidsgv) 383	a	5c55	....	....	7 44	....	9 58	....	11 21		1 53	4 3	4 34	5 37	7 3	7 9	9	....	....	....	....
10½	Chatterley		....	....	....	7 49	....	10 3	....	9 52	e	....	4 8	....	5 36	....	9 11		....	....	....	....
12	Longport (fr Wolstanton)	a	....	....	....	7 54	....	10 9	....	9 57	1129	2 0	4 14	Rel.	5 41	7 15	9 16		....	....	....	....
13¾	Etruria (Basford)		6 24	....	....	7 58	....	10 14	....	10 3	1135	2 8	4 18	....	5 48	7 23	9 22		....	....	....	....
15	Stoke 386, 387, { arr.	2 0	6 27	....	....	8 4	....	10 18	....	10 8	1139	2 12	4 17	4 45	5 52	7 27	9 26		....	....	....	....
	323 { dep.		6 28	....	....	8 10	....	9 25	1010	....	1148	2 13	4 15	4 49	6 30	7 30	9 30		....	....	....	....
16¼	Fenton		6 32	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	4 22	....	6 34	....	9 34		....	....	....	....
17¾	Longton		6 35	....	....	8 17	....	9 35	1016	....	1151	2 20	4 32	4 56	6 37	7 37	9 38		....	....	....	....
18½	Normacot		6 38	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	4 35	....	6 40	....	9 42		....	....	....	....
19¾	Meir		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	6 45	....	9 46		....	....	....	....
20¾	Blyth Bridge		6 44	....	....	8 25	....	....	....	....	1159	....	4 51	....	6 49	7 45	9 50		....	....	....	....
22¼	Cresswell		6 48	....	....	8 31	....	....	....	....	1204	....	4 55	D	6 54	7	9 54		....	....	....	....
25¾	Leigh		6 54	....	....	8 39	....	....	....	....	1211	....	5 2	D	7 2	7	10 0		....	....	....	....
31¼	Uttoxeter 385, 258 arr.		7 4	....	....	8 49	....	....	....	1038	1221	3 35	5 15	5 17	12 8	3	1010		....	....	....	....
	332 MANCHESTER { L&NW d																					
	494 L'don Road { Gt Cen					6 0						9 30	12 0									
	381 BUXTON (vMiddlewd) u											9 15	1140									
	Macclesfield { Hibel Rd.					7 10						1022	1256									
¼	Macclesfield { Central					7 12						1024	1257									
	North Rode Junction					7 22						1035	1 7									
¾	Bosley					7 27						1040	1 12									
3¼	Rushton					7 33						1046	1 18									
4¼	Rudyard					7 41						1053	1 25									
5¾	Leek 385, 387					7 47						1058	1 31									
6¾	Cheddleton					7 52						11 3	1 37									
8¾	Froghall					8 2						1112	1 46									
9¾	Oakamoor					8 9						1118	1 53									
11¾	Alton					8 15						1122	1 58									
13¾	Denstone Crossing					8 21						....	2 4	aft	n							
—	Ashbourne dep.		6 35			8 0	2 0					1155	11 5		2 0							
—	Clifton (Mayfield)		6 40			8 4	2 5					1159	1110		2 4							
—	Norbury		6 48			8 11	2 13					12 5	1117		2 12							
—	Rocester 385 arr.		6 55			8 18	2 19					1211	1123		2 18							
23¾	Rocester 385		6 58			8 26	9 20					1212	1130	2	2 19							
32¼	Uttoxeter 258, 385 a		7 6			8 34	9 28					1220	1138	2 17	2 27							
	Uttoxeter dep.		7 25			8 54	9 34			1040		1226		2 46		5 21						
34¼	Marchington				d		9 0	9 35								5 27						
36¼	Sudbury		7 37			8	6 9	43		1048		1235			f	5 33						
39¼	Tutbury		7 47			9	15 9	50		1054		1243		3 0	aft	5 41						
	Tutbury dep.		7 53	8	18	9	20	....				1250		3 5	4	49	5 53					
44	Rolleston-on-Dove		7 59	8	23	9	26	10	9					d		3 11	4	55	5	59		
45	Horninglow (426		h	8	30	9	32	1015				1	0			3 17	5	1	6	5		
172¼	Burton (Station St.) 317		8	8	38	9	35	1018				1	3			3 20	5	4	6	8		
	LONDON (Eus.) 303 arr.		1120	1255		2	20	8	30			5	15			7 10			1020			
42¼	Egginton Junction 260		7 56			9	25	10	0			1251					5	48			8	36
73¾	NOTTINGHAM 260 arr.		9 26			1112		1112				2	8			4 41		7	3		9	49
195¼	253 LONDON (Keg's Crs) u		1 5			2	0	2	0			5	20			8 5		9	45		2	40
51	Derby 405, 399, 389, 419		8 16			9	48	1015				1110		1	10	3 20		6	5		8	56
87	NOTTINGHAM 389 arr.		9 25			11	0					1245		1	55	4 37		7	25		9	55
80	LEICESTER 405 u		9 28			1127						1230		2	12	4 50		7	33		1125	
73¼	405 LONDON (St. Pancras) u		1155			1	35			2	50			4	30	7 20		9	50		4	20

Miles from Derby.	St. Pancras,	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 398 dep.		....	....	....	5 15	....	....	....	1030	....	....	....	....	1225	2 0	4 0	4 0					
	LEICESTER 398 u		....	....	....	7 25	....	10 0	....	1245	....	....	....	....	2 50	4	4 6	13 6	13				
	389 NOTTINGHAM.. u		....	6 25	....	6 25	7 52	....	1015	....	1 20	....	....	....	3 32	4	5 6	12 6	12				
	Derby dep.		6536	7 18	....	7 40	9 0	....	1110	....	2 5	....	2 35	....	4 25	5 20	7	5	7	5			
24¾	Egginton Junction		6 51	7 32	....	7 53	9 16	....	1127	1133	....	....	....	....	4 41	5 38	7	21	7	21			
	296 LONDON (Eus.) dep.		....	....	....	....	5 15	7 15	....	....	8 45	....	....	....	12 0	1 30	4	0	4	0			
	Burton (Station St.) d		....	6c05	....	7 45	9 0	11 0	....	....	2 0	....	2 40	....	4 25	5 25	7	0	7	0	9	0	
	Horninglow		....	6c29	....	7 49	9 4	11 4	....	....	2 4	....	2 44	....	4 29	5 29	7	4	7	4	9	4	
	Rolleston-on-Dove		....	....	....	Wd	9	9	....	....	2 9	....	....	....	4 34	5 34	7	9	7	9	9	9	
	Tutbury arr.		....	....	....	7 58	9 15	1113	....	....	2 15	....	2 53	....	4 40	5 40	7	15	7	15	9	15	
11¾	Tutbury		6 57	7 38	....	8 11	9 23	1115	....	1138	2 27	....	3 0	....	4 49	5 48	7	28	7	28	9	30	
14¾	Sudbury		7 4	7 44	....	8 21	....	1122	....	1144	2 35	....	3 7	....	4 57	5 57	7	37	7	37	9	40	
16¾	Marchington		....	a	....	8 27	....	1127	....	1149	....	....	....	....	5 2	6 2	....	....	....	....	9	45	
19¾	Uttoxeter 255 arr.		7 11	7 52	....	8 33	9 35	1132	....	1144	....	2 44	....	....	5 8	6 7	7	45	7	45	9	51	
	Uttoxeter dep.		7 16	....	8 10	9 15	10 0	Stop	....	1230	....	2 55	3 5	....	5 30	6 14	7	55	8	10	10	5	15
28¾	Rocester		7 24	....	8 22	9 23	10 8	mrn	....	1238	....	3 3	3 13	....	5 39	6 23	8	3	8	18	aft	10	15
	Rocester dep.		....	....	8 30	....	1013	1135	....	1243	....	....	3 25	4 50	5 48	6 24	....	....	8	20	9	0	
	Norbury		....	....	8 37	....	1018	d	....	1250	....	....	3 33	4 57	5 56	6 31	....	....	8	27	9	7	
	Clifton (Mayfield)		....	....	8 45	....	1026	d	....	1258	....	....	3 41	5 5	6 5	6 39	....	....	8	35	9	15	
	Ashbourne arr.		....	....	8 49	....	1030	1150	1	2	....	....	3 45	5 9	6 9	6 42	....	....	8	39	9	18	
24¾	Denstone Crossing		c		9	28	....	....	i	....	....	....	Sig.	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....
28¾	Alton		7 34		9	34	....	1248	....	....	....	....	3 23	....	5 52	....	8 12	....	....	....	....	....	....
29¾	Oakamoor		7 39		9	39	....	1253	....	....	....	....	3 27	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
31	Froghall		7 49		9	46	....	1259	....	....	....	....	3 33	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....
35¼	Cheddleton		7 55		9	55	....	1 8	....	....	....	....	3 41	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....
37¼	Leek 387		8 1		10	1	....	1 15	....	....	....	....	3 46	3 54	4 3	....	6 21	....	....	....	....	....	....
39¼	Rudyard		8 6		10	6	....	1 20	....	....	....	....	4	0 4	8	....	6 27	....	....	....	....	....	....
42¼	Rushton		8 14		10	13	....	1 27	....	....	....	....	4	6	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....
45¼	Bosley		8 19		10	19	....	1 32	....	....	....	....	4 11	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....
45¾	North Rode Jn. 383		8 27		10	25	....	1 37	....	....	....	....	4 16	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....
50¼	Macclesfield (Cen.)		8 37		10	34	....	1 46	....	....	....	....	Wd	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....
50¼	" (Hibel Road)		8 38		10	35	....	1 47	....	....	....	....	4 25	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....
	BUXTON * 351 arr.		1022	....	....	1125	....	....	....	3 33	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....
69¼	332 M'CHESTR { L&NW		9 35	....	....	1121	....	....	....	2 20	....	....	4 58	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....
71¼	495 Londn Rd { Gt. Cen		9 52	....	....	1137	....	....	mrn	3 40	....	aft	5 50	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
	Uttoxeter dep.		7 30	7 54		8 40	9 37	1040	1150	....	2 48	2 52	....	aft	5 13	....	....	7 48	....	....	....	....	....
26¼	Leigh		7 45	....		8 52	....	1052	....	....	....	3 7	....	3c40	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....
28¼	Cresswell		7 50	....		9 0	....	11 0	....	....	....	3 15	....	3c50	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....
30¼	Blyth Bridge		7 55	....		9 5	....	11 5	....	....	....	3 20	....	3 55	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....
31¼	Meir		....	....		9 10	....	11 8	....	....	....	3 25	....	3 58	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
32¼	Normacot		6358	1		....	....	1116	....	....	....	3 30	....	4 0	....	....	....	10	....	....	....	....	....
33¼	Longton		640	8	4	8 14	9 18	10 1	1115	1215	3 14	3 35	....	4 5	5 49	....	....	8 15	1050	....	....	....	....
34¼	Fenton		645	8	8	....	9 23	....	1118	....	....	3 38	....	4 9	....	....	....	....	1053	....	....	....	....
36	Stoke 323 { arr.		650	8	11	8 20	9 27	10 6	1122	1222	....	3 43	....	4 15	5 56	....	....	8 20	1058	....	....	....	....
	384, 383 { dep.		720	8	25	9 45	9 50	10 9	1155	1224	....	3 25	3 4	....	4 30	6 1	....	....	8 25	11 5	....	....	....
37¼	Etruria (Basford)		725	8	30	9 49	9 54	....	12 6	....	....	....	3 46	....	4 34	6 6	....	....	....	....	....	....	....
39	Longport †		730	8	35	....	9 54	9 59	1016	12 5	....	....	3 31	....	4 39	6 12	....	....	8 32	1112	....	....	....
40¼	Chatterley		735	8	40	....	....	10 4	....	12 9	....	....	....	....	4 44	6 17	....	....	....	....	....	....	....
42¼	Harecastle † 383		740	8	45	....	10 1	10 9	1023	1214	1236	....	3 37	....	4 49	6 23	....	....	8 39	1119	....	....	....
44¼	Alsager (Rode Heath)		748	8	52	....	....	....	1029	1220	....	....	3 43	....	4 55	6 29	....	....	8 45	1124	....	....	....
46¼	Radway Green		752	8	57	....	....	....	....	Sig.	....	....	3 47	....	5 0	6 34	....	....	....	....	....	....	....
51	Crewe 297, 380 arr.		8 0	9	7	....	1016	....	1039	1230	1250	....	3 53	....	5 6	6 42	....	....	8 55	1135	....	....	....
73	CHESTER 338 arr.		9 9	9	55	....	....	1123	1	3c	1 36	....	4 55	....	6	0 8	8	20	....	9	40	1234	....
90	369 L'pool (L.S.) u		930	1025	....	....	1115	....	1	2	0	2	0	....	5	20	6	30	8	15	....	1010	1240
81	380 M'CHESTER (L.R.) u		926	11	2	....	1115	1121	12	8	1	48	1	58	....	5	16	....	6	10	8	0	....	10	51

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, ASHBOURNE, MACCLESFIELD, STOKE, and CREWE.—North Staffordshire.

		aft	mrn		mrn		aft	aft															
		....	....		1130		3 15	....															
		....	....		1 47		5 33	....															
		....	....		1 55		5 15	....															
		9 0	4 15		6 30		....	....															
		....	1130		....		1130	....															
		7 50	2 55		3c45		....	....															
		....	9 20		4 34		6 47	....															
		....	....		....		....	....															
		....	6 30	8 10																			
		....	6 34	8 14																			
		....	6 39	8 19																			
		....	6 45	8 25																			
		....	6 30	8 10																			
		....	6 34	8 14																			
		....	6 39	8 19																			
		....	6 45	8 25																			
		9 30	4 44		6 57		Stop																
		9 40	4 54		7 8																		
		9 45	4 59		7 13																		
		9 51	5 5		7 19																		
		10 5	5 15	8 35	7 30																		
		10 15	5 25	8 45	7 38																		
		10 25	5 36		7 39																		
		10 32	5 35		7 46																		
		10 40	5 44		7 54																		
		10 45	5 48		7 58																		
		....	....		....																		
		....	Stop		6 59																		
		....	....		7 6																		
		....	....		7 14																		
		620	....		7 23																		
		627	....		7 32																		
		633	....		7 39																		
		640	....		7 47																		
		646	....		7 53																		
		653	....		8 0																		
		7 8	....		8 10																		
		710	....		8 12																		
		928	....		....																		
		823	....		9 0																		
		....	....		9 54																		
		9 55	....		7 26																		
		10 7	....		7 42																		
		1014	....		7 52																		
		1019	....		7 58																		
		....	....		....																		
		1025	aft		8	aft																	
		1029	5		8 11	10 5																	
		1032	2 8		8 15	1010																	
		1040	2 15		8 24	1015																	
		1045	3 0		8 33	11 5																	
		1055	3 11		8 39	....																	
		11 0	3 17		8 45	....																	
		11 5	3 27		8 55	....																	
		1111	3 33		9 f 5	1124																	
		1116	3 38		....	....																	
		1125	3 48		8 55	1135																	
		3 40	9 50		....	1234																	
		4 5	5 55		10 0	1240																	
		4 5	9 57		10 36	1 5																	

NOTES.

a Stop to set down from Crewe and beyond, except on Mondays.

b Leaves Liverpool at 11 aft. on Sundays.

c Kidsgrove Station.

d Stop by signal to take up.

e Stops to set down from Crewe or beyond on informing Guard at Crewe.

f Stops by signal to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, and beyond.

g *Vía* Stockport, L. & N. W.

h Stops to take up for London (Eus.)

i Stop by signal to take up for Harecastle, Longport, or Stoke, except on Mondays.

j Stops to set down from North of Crewe and Stockport, also London (Euston) on informing the Guard at Stoke.

k *Vía* Derby, rebooking there.

l Saturdays only.

m Stops on Wednesdays, and on other days to take up for Derby, Burton, or Stoke.

n Stops to set down from Leek and beyond on informing the Guard at Leek.

o Except Saturdays.

p Stops to set down Through Passengers from beyond Crewe on informing the Guard at Stoke.

q Leaves 7 15 mrn. on Mondays.

NOTES.

a Stops to set down from G.N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.

b Departs from G.N. Station.

c Stops on Wednesdays to take up.

d Stops to set down on informing the Guard at Rocester.

e Saturdays only.

f To Alsager Road Station, changing at Harecastle.

g Change at Kimberley.

h Arrives at 352 aft. on Saturdays.

i Stops on Wednesdays; also to take up for Leek and beyond.

j Runs 20 minutes later on Saturdays.

k Runs 20 minutes later on Wednesdays and Saturdays.

o *Vía* Egginton Junction & Great Northern Line.

q Leaves Normacot on Mondays, Thursdays, and Saturdays.

* *Vía* Middlewood.

† Station for Wolstanton.

‡ Station for Kidsgrove.

CONGLETON, TUNSTALL, STOKE, BLYTH BRIDGE, and UTTOXETER.—North Staffordshire.

	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Congleton .....dep							7 10							9 5									
Mow Cop							7 17							9 12									
Kidsgrove			5 55				7 23							9 18						1130			
Goldenhill			6 3				a							9 26						1138			
Pitts Hill			6 7											9 30						1142			
Tunstall		6 10	6 35	6 50	7 15	7 37			8	5 8	20 8	55 9	5 9	33 10	5	1020	1035	1110		1145	12 5	1225	1 5	1 35
Burslem		6 13	6 38	6 53	7 18	7 41			8	8 8	23 8	58 9	8 9	36 10	8	1023	1038	1113		1148	12 8	1228	1 8	1 38
Cobridge		6 15	6 40	6 55	7 20	7 44			9	10 8	25 9	0 9	10 9	38	10	1025	1040	1115		1150	1210	1230	1 10	1 40
Hanley		6 19	6 44	6 59	7 24	7 48			9	14 8	29 9	4 9	14 9	42	10	1029	1044	1119		1154	1214	1234	1 14	1 44
Etruria (Basford) 385		6 24	6 49	7 4	7 29	7 53			9	19 8	34 9	9 9	19 9	47	10	1034	1049	1124		1159	1219	1239	1 19	1 49
Stoke 383 to 385, 388	5 50	6 30	6 28	6 58	7	8 7	8 7	57	8	10 8	23 8	42 9	13 9	22 9	51	1023	1038	1053	1128	1143	12	1223	1243	1 23	1 53
Fenton	5 54	6 34	6 32	6 57	7 27	7 37			9	27	8 46	9 17	9 32	9 55	10	1027		1057	1132		12	7 1227	1247	1 27	1 57
Longton	5 57	6 37	6 35	7	7 30	7 40			8	17 8	30 8	49 9	20 9	35 9	58	1030		11	0 1135	1151	1210	1230	1250	1 30	2 0
Normacot		6 26	6 38	7	7 31	7 43			8	33 8	52 9	23 9	38	10	1			11	3		1213	1233	1253	1 33	2 c3
Meir				7	8	7 48								10	5			11	8				1258	1 38	
Blyth Bridge	6 6		6 44	7 11		7 52			8	25				10	9			1112		1159	1219		1 1	1 42	
Cresswell			6 48			7 57			8	31				1013			c	1117		12 4				1 47	
Totmonslow ....arr.						8 2											c	1122						1 52	
Leigh			6 54						8	39						1020				1211					
Uttoxeter 384, 385 arr			7 4						8	48						1030				1221					

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton .....dep								3p50						6 30									
Mow Cop								3p57						6 37									
Kidsgrove				2 20				4 2		4 50				6 43		7c10						9 25	
Goldenhill				2 28				4 11		4 58	fc20			6 51		7 18				8c25		9 33	
Pitts Hill				2 32				4 15		5	2 5c24			6 55		7 22				8c29		9 37	
Tunstall		2 5		2 35	2 55	3 35	4	5 4	18 4	43 5	5 30	fc40	6 10	6 35	7	0	7 25	735	8	5 8	35	9 20	9 40
Burslem		2 8		2 38	2 58	3 38	4	8 4	21 4	46 5	5	8 5	33	fc43	6 13	6 38	7	3	7 28	738	8	8 8	38	9 23	9 43
Cobridge		2 10		2 40	3	0 3	40	4 10	4 23	4 48	5 10	5 35	fc45	6 15	6 40	7	5	7 30	740	8	10 8	40	9 25	9 45
Hanley		2 14	2 30	2 44	3	4 3	44	4 14	4 27	4 52	5 14	5 39	fc50	6 19	6 44	7	9	7 34	744	8	14 8	44	9 29	9 49
Etruria (Basford) 385	2 6	2 19	2 35	2 49	3	9 3	49	4 19	4 32	4 57	5 19	5 44	fc55	6 24	6 49	7	14	7 39	749	8	19 8	49	9 22	9 34	9 54
Stoke 383 to 385, 388	2 13	2 23	2 33	2 53	3 12	3 53	4	25 4	38 5	2 5	25 5	50	6	0 6	30	6 53	7	18	7 30	7	43	753	8	23 8	53	9	30	9 38	9	58
Fenton		2 27		2 57	3	27 4	1	4 29	4 40	5	5	27	5	56	6	4	6	34	6	57	7	22	—	8	27	8	57	9	34	9c42	10	2
Longton	2 20	2	20	—	3	0 3	30	4	4	32 4	43	5	9	5	30	6	2	6	37	7	0	7	25	7	37	7	50	—	8	30	9	0	9	38	9c45	10	5
Normacot		2	38	—	3	3 3	33	4	7	4 35	—	5	12	5	33	6	5	6	40	7	28	—	7	53	—	8	33	9	5	9	43	9	25	9	43	9c48	10	8
Meir				—	3	0 3	30	—	4	38	—	—	5	38	6	10	—	—	6	45	—	—	—	7	57	—	—	—	9	5	9	46	9	29	9	46	9c52	—	—
Blyth Bridge				—	3	12 3	41	—	4	41	—	—	5	51	6	14	—	—	6	49	—	—	—	7	45	8	0	—	—	9	10	9	50	9	50	9c56	—	—
Cresswell				—	3	c16	—	—	4	45	—	—	—	—	6	19	—	—	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	54	10	c1	—	—
Totmonslow ....arr.															6	24																	10	c6		
Leigh				—	3	c23	—	—	4	52	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—
Uttoxeter 384, 385 arr	2 43								5	2					7	12			8	3									10	10				

Week Days—*Contd.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton .....dep							1126																
Mow Cop																							
Kidsgrove				1020	e		1138				10 5					1 30					9 10		
Goldenhill				1028	e						1013					1 38					9 17		
Pitts Hill				1032	e						1017					1 42					9 21		
Tunstall	1010			1035	1055	1120	1151			8 35	1020		1145		1 55	4 45		6 40	8	5		9 24	10 5	
Burslem	1013			1038	1058	1123	1154			8 39	1023		1149		1 59	4 48		6 44	8	9		9 28	10 8	
Cobridge	1015			1040	11 0					8 42	1026		1152		2 2	4 51		6 47	8	12		9 31	1011	
Hanley	1019			1044	11 4	1128	1159			8 46	1030		1156		2 6	4 55		6 51	8	16		9 35	1015	
Etruria (Basford) 385	1024			1045	1049	11 9	1133	12 5	07	8 51	—		1035		12 1	—		6 56	8	21	8	48	9 40	1020	
Stoke 383 to 385, 388	1030			1048	1053	1119	1136	12	07	40	8 55	9	10	1039	1053	12 5	1	50	2	20	5	8	6	19	7	2	8	28	8	55	9	45	9	55	1025	
Fenton	1034				1057		1214	7	46		9	15		1058		1 56	2	25	5	12	6	24	7	8	8	34	9	0	9	53					
Longton	1037				11 0		1217	7	50		9	19		11 1		2	0	2	29	5	15	6	28	7	12	8	38	9	4	9	56					
Normacot	1040	c			11e3		1220				9	23						2	32		6	31			8	42										
Meir					11e7													2	36						8	46										
Blyth Bridge					1110	e					9	29						2	40		6	37			8	50										
Cresswell											9	34						2	45		6	42			8	55										
Totmonslow ....arr.																		2	50						9	0										
Leigh																					6	49													
Uttoxeter 384, 385 arr											9	41									6	53													

Saturdays only. **Saturdays only.**

a Stops by signal to take up. **b** Except Saturdays. **c** Saturdays only. **f** Dep. 11 0 aft. **g** Except Weds., and Sats.

STOKE, LEEK, RUDYARD, and CONGLETON.—North Staffordshire.

Miles.								mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov																						
0	3	0	2	3	1	**Stoke** .....dep.		3 15	8 45	mrn	1012	1150	1 48	2 30	2 50	3p25	4 30	5 35		8 35	11 0			
0	3	0	2	3	1	Fenton Manor			8 49		1022	1154	1 52	2 34	2 54		4 34	5 39		8 39			9	6 2
0	5	0	4	3	2½	Bucknall and Northwood		3 21	8 54		1026	1158	1 56	2 38	2 59	3p31	4 39	5 43		8 43	11 6		9	10
0	9	0	7	0	4¼	Milton		3 27			1032	12 4	2 2	2 44		3p37		5 49		8 49	1112		9	14
1	3	0	11	3	7	Stockton Brook					1037	12 9	2 7	2 49		3p43		5 54		8 54	1117		9	19
1	3	0	11	4	0	Endon	[ton	3 33			1040	1212	2 10	2 52		3p46		5 57		8 57	1120		9	22
1	7	1	5	0	9½	Wall Grange, fr Cheddle		3 38			1045	1217	2 15	2 57				6 2		9 2	1126		9	27
2	0	1	8	1	0	**Leek 385, 384**		3 44			1051	1223	2 22	3 4		3 55		6 8		9 8	1131		9	33
2	4	1	9	1	2	Rudyard	arr.	3 49				1229	2c27	3a9		4 0		6 14		9c14				

0	10	0	8	1	5	Ford Green & Smallthorne		9 0						3 4		4 45								
1	4	1	6	1	8	**Black Bull (Brindley Ford)**		9 6						3 9		4 52								
1	8	1	10	1	10	Biddulph		9 12						3 15		4 58								
2	4	1	9	1	2	**Congleton 383,** *and above*		9 24						3 25		5 9								

Except Weds. & Sats. — Except Saturdays. — Except Saturdays. — Except Saturdays

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

Miles	Fares from Stoke.				STAFFORD 383.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft			mrn	aft
	1 cl.	2 cl.	gov		Stoke.....dep	7 12		8 9	25	1010	1114	2 25	5 38		7 0	9 50							6 45	
2	0	4 0	3 0	2	Newcastle.....	7 18		9 9	31	11 1	1 5	3 6	48		7 31								8 57	32
4½	0	10 9	8 0	5	Silverdale.....	7 25		9 16	38	11 8	1 8	5 10	6 54		7 38								9 10	45
8	1	0 0	9 0	7	Keele.....	7 29		9 20	42	1112	1 12	5 14			7 42								9 14	49
8½	1	0 1	2 0	7	Madeley Road.....			9 23	27	1119	1 19	5 21			7 49								9 20	56
11½	1	11 1	5 0	11	Pipe Gate (for Woore).....			9 34	9	1126	1 24	5 26			7 56								9 27	3
14	2	4 1	9 1	2	Norton-in-Hales.....			9 43	10	1133	1 30	5 33			8 4								9 33	10
17½	2	11 2	2 1	5	Market Drayton 44.....arr.			9 50	16	1140	1 37	5 37			8 10								9 39	16

Miles	Fares.		RETURN			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					mrn	aft
—	1 cl.	2 cl.	2 cl.	gov	Market Drayton.....dep.		8 30	1030	1230	3 35		6 55								9 52	25
3½	0	6 0	5 0	3 0	10 0	9	8 37	1037	1237	3 42		7 2								10 1	33
8½	0	11 6	9 0	6 1	7 1	2	8 44	1046	1245	3 49		7 11								10 17	41
8½	1	5 1	10	8 2	5 1	10	8 52	1054	1253	3 56		7 19								1019	49
11½	1	11 1	5 0	11	3 2	5	8 58	11 2	1	4 2		7 27								1026	56
12½	2	1 1	7 1	0	3 2	8	9 0	11 4	1 3	4 4		7 29								1030	1
15½	2	7 1	11 1	3	4 5	3	9 7	11 11	1 10	4 11		7 36								1037	8
17½	2	11 2	2 1	5	4 11	8	9 12	11 16	1 15	4 16		7 41								1042	8
33½	5	8 4	3 2	9	8 7	1	STAFFORD 383.....arr.	8 42	1181	29	4 33	5 48		7 12	8 8	9 39					1140	

b Does not call on Wednesdays except to take up for the Audley Branch.

STOKE, NEWCASTLE, SILVERDALE, and HARECASTLE.—North Staffordshire.

	Week Days.							Sundays.			
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Stoke....dep.	7 35	1135	2 30	3 58	8 0	9 5	1055	2 25	7 40		
Newcastle..	7 41	1141	2 36	4 4	8 6	9 11	11 1	2 31	7 46		
Silverdale...	7 47	1148	2 43	4 11	8 13	9 18	11 8	2 38	7 53		
Keele.....	7 51	1152	2 47	4 15	8 17	9 22	1112	2 42	7 57		
Leycett	7 55	1157	2 52	4 20	8 22	9027	1117	2 47	8 2		
Halmerend.....	7 59	12 2	2 57	4 25	8 27	9032	1122	2 52	8 7		
Audley	8 3	12 7	3 2	4 30	8 32	9037	1127	2 57	8 12		
Talk & AlsagerRoad	8 10	1215	3 9	4 38	8 39	9045	1134	3 5	8 20		
Harecastle *385 arr	8 15	1220	3 15	4 43	8 44	9050	1139	3 10	8 25		

	Week Days.							Sndys			
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harecastle....dep.	9	1230	2	4	5	7	9	10	1	3	5
Audley.....	9	17	2	31	4	17	5	47	10	41	42
Halmerend.....	9	21	2	40	4	23	5	52	10	46	47
Leycett	9	25	2	46	4	27	5	57	10	50	51
Keele (*see above*) ..	9	29	2	52	4	33	6	3	10	57	58
Silverdale	9	34	2	57	4	37	6	8	11	2	3
Newcastle	9	42	3	9	4	44	6	13	11	9	10
Stoke 383 to 386.9	9	48	3	15	4	50	6	19	11	15	16

b Saturdays only. * Station for Kidsgrove.

HARECASTLE and SANDBACH (Wheelock).—North Staffordshire.

	mrn	aft		aft	aft	aft		aft
Harecastle.....dep.	7 43	1240	Sats. only.	3 20	5 50	8 20	Sats.	9 20
Lawton.....	7 48	1245		3 25	5 55	8 25		9 25
Sandbach (Wheelock)arr	7 58	1255		3 35	6 5	8 35		9 35

	mrn	aft		aft	aft	aft		aft
Sandbach (Wheelock).....dep.	8	51	Sats. only.	3	40	6	Sats.	9
Lawton.....	8	151		3	50	6		9
Harecastle 383 to 385, *above*	8	201		3	55	6		9

STOKE and NEWCASTLE.—North Staffordshire.

Stoke to Newcastle at 5 30, 6 32, 7 12, 7 35, 8 15, 8 50, 9 3 (Weds. only), 9 25, 9 46, 10 15, 10 55, 11 35, and 11 50 mrn.; 12 27, 12 55, 1 20 (Sats. only), 1 45, 2 25, 2 30 (Sats. only), 2 28, 3 53, 4 33, 4 55, 5 12, 5 40, 6 15, 6 42, 7 25, 8, 8 32, 9 5, 9 45 (Sats. only), 10 5 (except Sats.), and 11 8 aft. SUNDAYS at 8 57 and 10 55 mrn.; 2 25, 4 50, 7 40, 8 32, and 9 aft.

Newcastle to Stoke at 5 45, 6 42, 7 46, 8 30, 9 3, 9 10, 9 42, 9 57, 10 30, and 11 15 mrn.; 12 5, 12 47, 1 14, 1 35 (Sats. only), 2, 2 35, 3 9, 3 45, 4 14, 4 44 (Sats. only), 4 52, 5 22, 5 30 (Weds. only), 5 50, 6 13, 6 42, 7 7, 7 41, 8 10, 8 42, 10, 10 35 (except Sats.), 10 45 (Mons. and Sats.), and 11 20 (11 30 on Sats.) aft. SUNDAYS at 10 37 mrn.; 2 10, 5, 8 9, 9 10, and 9 36 aft.

ST. ALBANS, HARPENDEN, and HEMEL HEMPSTED.—Midland.

Fares from St.				St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				LONDON 398.....dep.	6 10	9 5	1120	2 25	4 15	6 10	8 30
Albans.				St. Albans ..... dep.	7 45	9 40	1150	2 59	4 46	6 47	9 3
1 cl.	3 cl.			Harpenden ..... { arr.	7 57	9 51	12 1	3 12	4 56	6 59	9 12
				{ dep.	8 0	9 55	1245	3 16	5 3	7 3	9 16
0	8	0	6	Redbourn	8 9	10 4	1254	3 25	5 12	7 12	9 25
1	2	0	8	Hemel Hempsted .....arr.	8 15	10 10	1 0	3 31	5 18	7 18	9 31

					mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				H. Hempsted .....dep.	7	30	8	15	12	0	2 35
				Redbourn	7	43	8	28	12	13	2 51
				Harpenden ..... { arr.	7	55	9	40	1225	3	5 4
				{ dep.	8	0	9	49	1237	3	28
				St. Albans 405 ..... arr.	8	10	9	57	124	8	33
				405 LONDON (St. Pancras) ar	8	45	1030	1	20	4	10

					aft	aft	aft	aft	aft
				H. Hempsted .....dep.	3	55	5	52	7	47
				Redbourn	4	8	6	5	8	3
				Harpenden ..... { arr.	4	20	6	17	8	29
				{ dep.	4	25	6	37	8	30
				St. Albans 405 ..... arr.	4	39	6	45	8	43
				405 LONDON (St. Pancras) ar	5	25	7	25	9	40

CHILD'S HILL, STONEBRIDGE PARK, and GUNNERSBURY.—Midland.

Fares from Child's Hill.				DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				LONDON (St. Pancras) 392 .....dep.		7 28	8 10		1120	
1 cl.	3 cl.	RETURN		Child's Hill and Cricklewood.....dep.	7	20	8	1	1148	2
0	3	1	0	6 0 8 Dudding Hill, for Willesden & Neasden.	7	24	8	5	1154	2
0	5	2	0	8 0 8 Stonebridge Park *	7	27	8	8	1159	2
0	8	4	1	10 7 Acton	7	34	8	14	1206	2
0	9	4	1	20 7 South Acton	7	36	8	16	1208	2
0	10	5	1	20 9 Gunnersbury 238, 289, 102, 287..arr.	7	38	8	18	1209	2

Fares				RETURN		Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		Gunnersbury .....dep.		8 12	8 43	9 28	1043	1259	3 7
0	3	0	1	0 5 0 2 South Acton.....			8 14	8 45	9 31	1046	1 2	3 9
0	3	0	1	0 5 0 2 Acton			8 16	8 48	9 34	1048	1 4	3 11
0	6	0	2	0 9 0 5 Stonebridge Park *			8 22	8 54	9 40	1054	1 9	3 17
0	9	0	3	1 2 0 7 Dudding Hill, for Willesden & Neasden.			8 27	8 58	9 44	1058	1 13	3 21
0	10	0	3	1 2 0 9 Child's Hill and Cricklewood.....			8 31	9	8 48	11 2	1 17	3 25
1	0	0	7	1 6 0 11 LONDON (St. Pancras) 394		arr.	8	09	37	1115	148	3 55

b Except Saturdays. * Station for West Willesden and Harlesden.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Derby (Sta. St.) dep.	1250			3 18		5 35	5 55			7 5			7 45				8 55			9 0	9 30		10 5	1025		
Spondon			Except Mondays.			5 41				7 11										9 8			1016		
Borrowash						5 45				7 16			c							9 12			1020		
Draycott						5 50				7 21			7 55							9 18			1026		
Sawley										7 28										9 21			1029		
Sawley Junction .										7 32										9 25			1033		
Trent 416	1	20	3	3 35	5	25		6	20	7	27	7	42	7	50	8	8	25	8	45	9	11	9	18	9	32	9	45	10	4	1037	1043	1114
Attenborough										8	31														9	37						
Beeston.....[419	a		b	a	5	52		6	26	7	37	7	49		8	10	8	37	d	9	17		9	41	9	56	1010		1049			1122
Nottingham 416, a	1	30	3	20	3	45	6	40		6	57	7	57	8	3	8	20	8	45	9	0	9	28	9	50	9	52	10	6	1020		1125			1158

Derby (Sta. St.) dep.					1210		1215	1235		1 20							1 57			2 20	2 30		3 10			4 5	4 20
Spondon			Mons. & Thurs.				1221										2 3				2 36					4 23	4 38
Borrowash							1225										2 7				2 40					4 27	4 42
Draycott							1231				Except Saturdays.						2 13				2 46					4 33	4 48
Sawley							1236										2 17				2 50					4 37	4 52
Sawley Junction .							1239										2 21				2 53					4 40	4 55
Trent 416	1120		1144		1215	1227	1235	1244	1253	1	4	1	38	2	2	2	12	2	20	2	32	2	57	3	4	3	36	3	38	4	3	4	33	4	50
Attenborough	1126						1241										2			Sat.			2	40						4	40			
Beeston .....[419	1132		1150		1221	1233	1246		a		110	1	46	2	12	2	18			2	36	2	45		Sats. only	3	10	f	h	3	38		4	29	5	0
Nottingham 416, a	1145		12 0		1230	1245	1257		1	7	120	1	55	2	20	2	27	2	35	2	46	2	55			3	20	3	42	3	55	1	20	4	47	5	10

Derby (Sta. St.) dep.		5	15			5	45		6	30	7	5		7	25	8	10			8	40			1015		1050	
Spondon						5	53		6	38				7	33					9	18					1055	
Borrowash						5	57		6	43				7	37					9	22					1059	
Draycott						6	2		6	49				7	43					9	28					11	t
Sawley						6	6		6	52				7	46												
Sawley Junction .						6	12		6	56				7	51					9	33					Sat.	
Trent 417	5	11	5	30		11	6	19	6	8	7	47	24	7	55	8	0	8	29	8	37	8	50	9	38	9	57	10	4	1032	1053	1116	1215
Attenborough							7	9			8	4				8	37							10	5								
Beeston.....[419	5	17	5	36	552	17	6	25	7	6	7	51		8	8	j	43	8	9	8	43	9	0	9	45		1010	e	j	11	0	1122	1221	
Nottingham 416, a	5	25	5	45	6	0	27	6	36	717	7	25	7	42	8	58	8	15	8	45	8	50	9	13	9	55	1010	1020	1030	1045	1110	1132	1230	

Derby (Sta. St.) dep.	1250			3 18	7	10		9	20		2	0	5	30	6	45	6	50		8	25					
Spondon					7	16		9	26				5	36						8	31					
Borrowash					7	19		9	31				5	41						8	34					
Draycott					7	23		9	36				5	46						8	39					
Sawley					7	28														8	44					
Sawley Junction .					7	32		9	42											8	47					
Trent 417	1	20	3	3	35	7	43	3	39	9	53	9	47		2	25	6	12	6	58	7	10	7	38	8	55		9	2	9	15	1215	
Attenborough								9	28	9	52																				
Beeston.....[419	a		b	a	7	50	8	41	9	32	9	56	1119	2	52	6	18			7	17	7	46	8	4			9	10	9	21	1221	
Nottingham 416, a	1	30	3	20	3	45	8	0	8	50	9	40	1110	4	11	27	2	25	6	25		7	25	7	54	8	12		9	23	9	30	1230	

Nottingham dp	1250	2	35		4	35	4	45	5	55	6	28	6	35	6	45	7	20	7	35	7	52	8	10	8	30	8	40		9	30	9	40	10	50	1015	1040
Beeston		e			4	42	4	52	6	2	6	32	6	42	m		7	27	7	44	8	0	8	17	889					9	46					1049
Attenborough																	7	32					8	21											1054
Trent 405, 395	1	1	2	26	3	54	4	59	4	58	6	8	6	38	6	48	7	37	7	50	8	6	8	25	845	8	50	916	9	26	9	40	9	55	10	4	1027	1058
Sawley Junction .																	8	19											9	32						
Sawley																	8	23											9	36						
Draycott																	8	28											9	41						
Borrowash																	8	33											9	46						
Spondon																	8	39											9	51						
Derby 426, 410 ar			320														8	57											10	8						

Nottingham dep.	1115			1130	1145		1200	1232	1255	1	0															
Beeston	1122				1152		n	1239		1	7	Sats. only.	1	30	1	52	2	2	2	52	3	5		3	32	3	40
Attenborough					1156					1	12		1	38	1	54								3	44		
Trent 405, 395	1138		1140	1	15	0	1213	1252	1243		1	16	1	19	1	35	1	42	2	14	2	30		3	20	3	28	3	49	4	1
Sawley Junction .	1142										1	33																		
Sawley	1146										1	37																		
Draycott	1149			p							1	50																		
Borrowash	1155										1	56																		
Spondon	1159										2	39																		
Derby 426, 410 ar	1210			1220	1230		1252				2	50	1	57	2	26	2	46	2	55		3	35	3	53	4	0	4	8		

Nottingham dep.	4	25	440	5	0		522	5	48	558	612	e	48	7	0	7	15	735	755	8	25		918	926	1010	1035	1055	1115	1145
Beeston			447	5	8		530	5	56	8	7	620	6	32	7	9	g	752	8	4	34		932	1019	1042	11	4	1124	1148
Attenborough			451				534						6	36				756		8	38			936		1046				
Trent 407, 400 ..	4	35	455	515	5	25		6	2	614	626	7	0	7	15	7	28	8	0	810	8	42	8	50	929	940	1025	1050		1155	
Sawley Junction .			5	28									7	10																
Sawley			5	32									7	14																
Draycott			5	35									7	17																
Borrowash			5	41									7	22		o				9	53	9	8								
Spondon			5	45									7	28									9	12						
Derby 426, 411 ar			552	5	55		6	20		642	7	88		7	48					9	3	9	22	947			1155		1220	

Nottingham dep.	1250	2	35	6	25	7	25	8	10	9	0	9	35	1	30	1	55	5	15	5	45	6	40		8	25	10	40	1145	
Beeston				6	32	7	32	8	17	9	8	9	42	1	37	2	2	5	24	5	52	k			8	32	10	57	1548	
Attenborough																				5	57									
Trent 409, 402 ..	1	1	2	48		7	39	8	23	9	17	9	48	1	43	2	10	5	30	6	3	6	52	7	0	8	40	9	5	10	29	1157		
Sawley Junction ..											9	55																		
Sawley										9	31							5	40							9	22			
Draycott										9	37							5	46							9	28			
Borrowash										9	41							5	50							9	32			
Spondon										9	45							5	54							9	36			
Derby 428, 414 ar				8	20					9	56			2	5	2	35	6	9		7	10	7	18			9	46	9	47	1215		

a Stop when required to set down from North or West of Derby. b Stop when required to set down from South of Leicester. c Stops when required to take up for Manchester, Sheffield and Liverpool. d Stops when required to take up for Leicester or Syston. e Stops when required to take up for Manchester, Sheffield and Liverpool. f Stops when required to set down from Burton and the Manchester Line. g Stops when required to take up for beyond Hitchin. h Stops when required to set down from beyond Derby. j Leaves at 5 8 mrn. k Stops when required to set down from beyond Derby. m Stops when required to take up for Burton and the Manchester Line. n Stops when required to take up for London. p Stops when required to take up for North or West of Derby. q Stops when required to take up for Peterboro', Lincoln, and Mansfield Lines. r Stops when required to set down for Manchester. s Stop when required to set down from Burton and the Manchester Line. t Stops when required to set down from London. u Stops when required to take up for Leicester or Syston.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Down. — **Week Days.**

	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep	....	554	617	648	....	....	....	753	8	24	....	8	36	9	20	9	37	1057	12	0	....	1250	....	1	30	1	48	1	59	2	30	....	3	8	3	20	4	38	4	58
King's Cross(Mt.)	....	....	....	656	....	....	....	8	18	32	....	8	44	9	28	9	45	11	5	12	8	....	1258	....	1	38	1	56	2	7	2	38	....	3	16	3	28	4	46	5	6
St. Pancras	525	....	610	....	728	8	0	758	8	10	8	40	....	9	40	....	1045	....	....	1230	....	....	1	25	....	....	2	0	2	25	....	3	30	....	4	35	5	23
Camden Road	....	6	7	631	7	1	732	....	8	6	8	37	8	44	9	49	9	43	9	51	1110	1213	1233	1	3	....	1	43	2	4	2	32	2	43	....	3	33	3	35	4	51	5	12
Kentish Town	531	6	9	647	7	3	735	8	5	8	8	8	39	8	4	8	51	9	46	9	54	1112	1215	1236	1	5	1	29	1	45	2	6	2	26	2	45	....	3	36	3	38	4	53	5	28
Highgate Road	....	625	650	725	739	....	....	811	....	8	5	8	54	....	9	57	1115	1218	....	1	9	....	1	48	2	9	....	2	48	....	....	....	....	....	3	42	4	56	....	....
Junction Road	....	627	652	727	746	....	....	813	....	8	52	8	56	9	50	9	59	1117	1220	....	1	11	....	1	50	2	11	....	2	50	....	....	....	....	3	44	4	58	....	....
Upper Holloway	536	629	654	729	748	8	9	815	8	43	8	54	8	58	9	52	10	1	1119	1222	1241	1	13	1	53	2	13	2	32	2	52	....	3	40	3	46	5	0	5	33
Crouch Hill	....	633	658	732	752	8	12	819	....	8	58	9	2	9	55	10	5	1123	1226	1244	1	18	1	58	2	17	2	37	2	56	....	3	43	3	52	5	4	....	....
St. Ann's Road	....	638	7	3	....	757	....	824	....	....	9	8	9	7	....	....	1010	1128	1231	....	1	23	....	2	1	2	22	....	3	1	....	....	....	....	3	57	5	9	....	....
South Tottenham*	542	642	7	67	39	8	0	827	8	27	8	50	9	6	9	10	10	2	1017	1131	1234	1251	1	26	1	41	2	4	2	25	2	40	3	4	3	49	4	5	5	15	5	39
Black Horse Road	546	646	710	743	8	4	....	831	8	54	9	10	9	14	....	....	1021	1135	1238	....	1	30	....	2	8	2	29	....	3	8	....	....	....	....	4	4	5	16	....	....
Walthamstow	549	649	713	746	8	7	822	834	8	57	9	13	9	17	10	7	1024	1138	1241	1256	1	33	....	2	11	2	32	2	45	3	11	....	3	54	4	7	5	19	....	....
Leyton	553	653	717	750	811	....	....	838	9	1	9	17	9	21	1011	1028	1142	1245	....	1	37	....	2	15	2	36	2	49	3	15	....	....	....	....	4	11	5	23	....	....
Leytonstone	556	656	720	753	814	827	841	9	4	9	20	9	24	1014	1031	1145	1248	1	1	41	1	49	2	18	2	39	2	52	3	18	....	3	59	4	14	5	27	....	....
Wanstead Park	6	0	7	0	724	757	818	831	845	9	8	9	24	9	28	1018	1035	1149	1251	1	5	1	44	1	53	2	21	2	43	2	56	3	21	....	4	2	4	17	5	31	5	50
Woodgrange Park	6	3	7	3	727	8	0	822	834	848	9	11	9	27	9	31	1021	1033	1152	1254	1	8	1	48	1	56	2	24	2	46	2	59	3	24	....	4	5	4	21	5	34	5	53
East Ham ..{arr.	6	7	7	8	732	8	5	827	....	852	9	15	....	9	36	....	1042	1156	1258	....	1	52	....	2	28	2	50	....	3	28	....	....	....	....	4	26	5	38	....	....
227 ..{dep.	6	14	7	14	7	45	8	9	....	9	39	35	....	9	52	....	1050	1201	1	7	1	3	....	2	0	....	2	57	2	54	....	3	31	351	....	....	4	51	5	47	....	....
Barking	....	617	717	748	....	....	....	912	....	942	9	38	9	33	9	55	1025	1127	1210	1	6	1	13	2	3	2	10	2	40	2	57	3	4	3	34	354	4	10	454	5	50	5	58
Dagenham	....	653	....	....	....	....	....	911	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	....	....	4	31	5	25	....	....
Hornchurch	....	658	....	....	....	....	....	916	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	1256	1c50	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	4	36	5	30	....	....
Upminster 227	7	1	....	....	....	....	....	919	....	....	....	10	7	....	....	....	1143	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	57	....	....	....	....	....	....	4	33	4	22	529	....
East Horndon	7	9	....	....	....	....	....	928	....	....	....	....	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....
Laindon	717	....	....	....	....	....	....	936	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	1	15	2	c6	....	....	....	3	14	....	....	....	....	....	....	4	51	....	....	....	....
Rainham	728	728	758	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	1	9	....	....	....	....	....	3	24	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....
Purfleet	735	735	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1103	....	....	....	1	24	....	....	....	....	....	3	31	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....
Grays	743	743	813	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	1	34	....	....	....	....	....	3	41	....	....	....	....	....	....	5	17	....	....	....	....
Tilbury Docks	747	747	817	832	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	1	37	....	....	....	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....
Tilbury	750	750	820	835	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....
Gravesend 150	7	0	8	0	830	845	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	5	31	....	....	....	....
Low Street	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....
Stanford-le-Hope	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	....	....
Pitsea	7	16	....	....	....	....	....	943	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	1	58	3	3	....	....	....	4	17	....	....	....	....	....	....	5	57	....	....	....	7510
Benfleet	7	32	....	....	....	95	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	2	14	....	3	29	....	....	4	33	4	c9	455	....	....	....	6	13	....	....	....	....
Leigh	7	39	....	....	....	958	....	....	10	9	1034	11	0	1152	1	37	....	1	47	....	2	37	3	36	....	3	44	4	c16	5	2	4	49	....	....	....	....	....	....
Westcliff-on-Sea	7	46	....	....	....	10	....	....	1014	1039	11	4	1157	1	44	....	1	52	....	2	42	3	41	....	....	3	49	4	c22	5	9	4	53	....	....	....	6	35	....	....
Southnd-on-Sea	7	49	....	....	....	107	....	....	1020	1042	11	8	12	0	1	47	....	1	55	2	c55	2	46	3	44	....	3	55	4	c25	5	12	4	56	....	....	....	6	38	....	....
Shoeburyness	7	59	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	12	10	1	56	2	c40	....	....	3	c5	....	3	54	....	....	....	4	c35	5	22	....	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Moorgate St...dep	5	11	....	5	50	6	12	6	25	6	47	7	19	7	54	8	47	9	12	1021	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross...	5	19	....	5	58	6	20	6	33	6	55	7	27	8	2	8	55	9	20	1029	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Pancras	....	....	....	5	48	6	30	6	25	....	....	725	....	....	8	30	....	....	1020	8	15	9	5	....	9	20	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camden Road	....	....	....	5	57	6	46	6	25	6	38	7	0	733	8	9	9	0	9	27	1034	8	19	8	9	11	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	....	....	....	6	0	6	8	6	35	6	40	7	2	735	8	12	9	7	9	29	1036	8	21	8	11	9	9	27	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highgate Road	....	....	....	6	5	6	37	6	43	7	5	738	8	15	9	10	9	32	1039	8	24	8	14	9	12	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Junction Road	....	....	....	6	13	6	45	7	7	740	8	17	9	12	9	34	1041	8	26	8	16	9	14	9	34	1041	8	26	8	16	9	14	9	34	1041	8	26	8	16
Upper Holloway	....	....	....	6	15	6	40	6	47	7	9	742	8	19	9	14	9	36	1043	8	28	8	18	9	16	9	36	1043	8	28	8	18	9	16	9	36	1043	8	28
Crouch Hill	....	....	....	6	19	6	44	6	51	7	13	746	8	23	9	18	9	40	1048	8	32	8	22	9	20	9	38	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Ann's Road	....	....	....	6	24	....	....	6	56	7	18	751	8	28	9	23	9	45	1053	8	37	8	27	9	25	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Tottenham*	5	49	5	49	627	6	50	6	59	7	21	754	8	31	9	27	9	49	1056	8	40	8	30	9	37	9	46	9	55	10	5	1026	12	51	2	36	3	45	5	58	6	44
Black Horse Road	5	53	5	53	631	....	....	7	3	7	25	758	8	35	9	31	9	53	11	0	8	44	9	34	....	9	50	....	....	10	9	1030	12	9	1	56	....	3	8	5	59	8	48
Walthamstow	5	56	5	56	634	6	55	7	6	7	28	8	1	38	8	39	9	34	9	56	11	3	8	47	9	37	....	9	53	10	0	1012	12	12	2	0	2	12	3	28	6	2	8	51
Leyton	6	0	6	0	638	....	....	7	10	7	32	8	5	8	42	9	38	10	0	11	7	8	51	9	41	....	9	57	....	....	1016	1037	1216	2	4	....	3	16	6	6	8	55
Leytonstone	6	3	6	3	641	7	0	7	13	7	35	8	8	8	45	9	41	10	3	11	10	8	54	9	44	....	10	0	10	5	1019	1040	1219	2	8	2	46	3	20	6	9	8	58
Wanstead Park	6	6	6	6	645	7	3	7	17	7	39	812	8	48	9	45	10	7	1114	8	58	9	48	....	10	4	10	9	1023	....	....	1043	1223	2	12	2	49	3	24	6	13	9	2
Woodgrange Park	6	9	6	9	648	7	6	7	20	7	42	816	8	51	9	48	10	10	1117	9	1	9	51	....	10	7	1012	1026	....	....	1046	1226	2	15	2	52	3	27	6	16	9	5
East Ham ..{arr.	6	13	6	13	652	....	....	7	24	7	46	820	8	55	9	52	10	15	1121	9	5	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	1050	1230	2	20	....	....	3	32	6	20	9	9
225 ..{dep.	6	24	6	30	718	....	....	7	29	8	13	837	9	0	10	7	1050	1122	9	19	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	1056	1236	2	26	....	....	3	38	6	26	9	12
Barking	....	....	....	5	23	6	33	7	27	7	10	7	42	8	16	840	9	3	1010	1053	1125	9	19	....	....	....	....	1039	....	....	1059	1239	2	29	....	....	3	41	6	29	9	15
Dagenham	....	....	....	6	39	6	42	....	....	7	52	....	....	....	9	12	1025	....	....	1122	9	58	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	1217	....	....	....	....	....	6	47	9	23	....
Hornchurch	....	....	....	6	44	6	47	....	....	7	57	....	....	....	9	17	1030	....	....	1127	10	2	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	1222	....	....	....	....	....	6	52	9	28	....
Upminster 228	....	....	....	6	49	6	52	....	....	8	1	....	....	....	9	22	1035	....	....	1231	9	33	1010	....	....	1025	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....	6	56	9	32	....
East Horndon	....	....	....	6	58	7	0	....	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	4	a	a
Laindon	....	....	....	7	5	7	7	8	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	12	a	a
Rainham	....	....	....	7	15	7	17	728	....	....	7	58	....	....	851	....	....	1021	....	....	1236	9	36	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	19	8	26	1021
Purfleet	....	....	....	7	8	7	8	d	....	....	8	5	....	....	858	....	....	1028	....	....	1243	9	43	....	....	....	....	1203	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	8	33	1029
Grays	....	....	....	7	9	7	9	....	....	....	8	13	....	....	9	6	....	1036	....	....	1251	9	52	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	33	8	40	1037
Tilbury Docks	....	....	....	7	13	....	....	....	....	....	8	17	....	....	9	10	....	1040	....	....	1255	9	56	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	8	44	1041
Tilbury	....	....	....	7	15	7	17	....	....	....	8	20	....	....	9	12	....	1043	....	....	1258	9	58	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	39	8	46	1043
Gravesend 151	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	8	30	....	....	9	20	....	1053	....	....	1	0	9	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	8	58	1053
Low Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	1	3	9	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	8	57	....
Stanford-le-Hope	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	1	8	9	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	57	9	2	....
Pitsea	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	8	38	....	....	938	9	47	....	....	....	1	16	9	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	5	9	10	....
Benfleet	....	....	....	7	23	7	23	....	....	....	8	46	....	....	....	9	56	1057	....	....	1	39	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	13	9	19	....
Leigh	....	....	....	7	30	....	....	7	44	8	28	....	....	....	10	3	1113	....	....	1036	....	....	....	....	1052	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	20	9	26	....
Westcliff-on-Sea	....	....	....	7	37	....	....	7	48	8	34	....	....	....	10	10	1141	....	....	1057	....	....	....	....	1112	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	27	9	33	....
Southnd-on-Sea	....	....	....	7	45	....	....	7	52	8	38	....	....	....	10	18	1149	....	....	1110	....	....	....	....	1120	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	9	41	....
Shoeburyness	....	....	....	7	58	....	....	8	5	8	45	....	....	....	1023	1120	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	9	54	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southend-on-Sea	1	9	....	2	27	5	18	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcliff-on-Sea	1	17	....	2	35	5	26	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leigh	1	22	....	2	40	5	31	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benfleet	1	29	....	2	47	5	38	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pitsea	1	34	....	2	52	5	43	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanford-le-Hope	1	40	....	2	58	5	49	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Street	1	45	....	3	3	5	54	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend	1	50	....	3	8	5	59	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilbury	1	59	....	3	17	6	8	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilbury Docks	2	2	....	3	20	6	11	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grays	2	8	....	3	26	6	17	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purfleet	2	13	....	3	30	6	20	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainham	2	20	....	3	36	6	26	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laindon	2	27	....	3	42	6	32	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Horndon	2	34	....	3	49	6	39	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upminster	2	40	....	3	55	6	45	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornchurch	2	45	....	4	0	6	50	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dagenham	2	50	....	4	5	6	55	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barking	2	57	....	4	12	7	2	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Ham. {arr.	3	3	....	4	18	7	8	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep	3	4	....	4	19	7	9	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodgrange Park	3	7	....	4	22	7	12	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wanstead Park	3	10	....	4	25	7	15	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leytonstone	3	13	....	4	28	7	18	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leyton	3	17	....	4	32	7	22	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walthamstow	3	21	....	4	36	7	26	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Black Horse Road	3	26	....	4	41	7	31	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Tottenham*	3

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

SHEFFIELD, CHAPELTOWN, and BARNSLEY.—Midland.

* Wentworth and Tankersley.

SUNDAYS.

Sats. only.

Sats. only.

SUNDAYS.

Sats. only.

Sats. only.

Saturdays only.

Saturdays only.

**Saturdays

Fares.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Single.	Return	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.

Up.

	mrn	mrn	mrn	a	a c	c	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	c	mrn
Hendon ..... dep.			5 40	....	6 45	....	7 10	....			7 52				8 10				8 33
Welsh Harp				....		....		....											
Child's Hill *		Except	5 45	....	6 49	....	7 14	....			7 56				8 16				8 37
West End †		Mondays.		....	6 52	....	7 17	....			8 0								
Finchley Road		Workmen's	5 50	....	6 54	....	7 20	....			8 3								8 40
Haverstock Hill ..		Train.	5 54	....	6 57	....	7 24	....			8 7								8 42
																			8 45
S. Tottenham ‖ d	1230	4 55		5 55	6 37	3	....	7 30	7 45	....	7 57	8 3	....	8 10	8 16	....	8 21	8 26	....
St. Ann's Road.		4 57		5 57	6 39	7	....	7 32	7 47	....	7 59	8 5	....	8 12	8 17	....	8 23	8 28	....
Haringay Park§		5 0		5 59	6 41	7	....	7 34	7 49	....	8 1	8 7	....	8 14	8 19	....	8 25	8 30	....
Crouch Hill		5 4		6 2	6 44	7	10	7 37	7 52	....	8 4	8 10	....	8 17	8 22	....	8 28	8 33	....
Hornsey Road ‖ ..		5 7		6 4	6 46	7	12	7 39	7 54	....	8 6	8 12	....	8 19	8 24	....	8 30	8 35	....
U. Holloway ¶..	1238	5 10		6 6	6 48	7	14	7 41	7 56	....	8 8	8 14	....	8 21	8 26	....	8 32	8 37	....
Junction Rd. ** ..		5 12		6 8	6 50	7	16	7 43	7 58	....	8 10	8 16	....	8 23	8 28	....	8 34	8 39	....
Highgate Rd. ††		5 14		6 10	6 52	7	18	7 45	8 0	....	8 12	8 18	....	8 26	8 30	....	8 36	8 41	....
Kentish Town	1240	5 18	5 57	6 14	7 0	7	23	7 27	7 48	8	3 8	10	8 18	8 21	8 23	8	29	8 33	8 36	8 44	8 48
Camden Road		5 20		6 16	7 2	7	27	7 29	7 50	8	5 8	13	8 21	8 24	....	8	32	8 36	....	8 41	8 46	8 50
ST. PANCRAS ar					7 32																	
King's Crs. (Mt) ..		5 25	6	5 6	6 21	7	7 34	7	34	7 55	8 11	8	20	8 27	8 30	8	37	8 37	....	8 46	8 55	8 55
Farringdon St. ..		5 29	6	9 6	25	7	11	7	38	7	38	7	59	8 15	8 34	8	41	8 41	....	8 50	8 59	8 59
Aldersgate St. ..		5 31	6	11 6	27	7	13	7	40	7	40	8	1	8	17	8	26	....	8 43	8 43	....	8 52	9	1	9
Moorgate St. ..		5 33	6	13 6	29	7	15	7	42	7	42	8	3	8	19	8	28	....	8 45	8 45	....	8 54	9	3	9
Snow Hill					7	17	7	39	....		8	6	....			8	34	....		8 51	....	8 59	....		
Ludgate Hill ..					7	20	7	43	....		8	9	....			8	37	....		8 54	....	9 1	....		
Brixton					7	39	8	1	....							8	57	....		9 15	....		....		
Clapham					7	42	8	4	....							9	0	....		9 18	....		....		
Victoria					7	54	8	16	....							9	12	....		9 30	....		....		

Up—*Continued.*

	mrn	c	a	mrn	c	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	a	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn
Hendon ..... dep.	8 46	....	9 52	....	....	9 6	9 21	....	....	....	....	9 38	....	9 52	9 40	....	....	1023	....	....	....	1112
Welsh Harp																						
Child's Hill *			8 56	....	....	9 10	....	....	....	....	....	9 42	....	9 56	9 44	....	....	1025	....	....	....	1116
West End †			8 59	....	....	9 14	....	....	....	....	....	9 45	....	9 59	9 49	....	....	1029	....	....	....	1119
Finchley Road			9 2	....	....	9 17	....	....	....	....	....	9 47	....	10 2	9 52	....	....	1032	....	....	....	1122
Haverstock Hill ..			9 6	....	....	9 21	....	....	....	....	....	9 50	....	10 6	9 55	....	....	1035	....	....	....	1125
S. Tottenham ‖ d	8 41	8 47	....	8 56	9 0	....	....	....	....	....	....	9 27	9 34	....	9 40	....	9 55	....	....	....	1038	....
St. Ann's Road.	8 43	8 49	....	8 58	9 2	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	9 42	....	9 57	....	....	....	....	1050
Haringay Park§	8 45	8 51	....	9 0	9 4	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	9 44	....	9 59	....	....	....	....	1052
Crouch Hill	8 48	8 54	....	9 3	9 7	....	....	....	....	....	....	9 34	9 38	....	9 47	....	10 2	....	....	....	....	1054
Hornsey Road ‖ ..	8 50	8 56	....	9 5	9 9	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	9 49	....	10 4	....	....	....	....	1057
U. Holloway ¶..	8 52	8 58	....	9 7	9 11	....	....	....	....	....	....	9 38	9 42	....	9 51	....	10 6	....	....	....	....	1059
Junction Rd. ** ..	8 54	9 0	....	9 9	9 13	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	9 53	....	10 8	....	....	....	....	1101
Highgate Rd. ††	8 56	9 2	....	9 11	9 15	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	9 55	....	10 10	....	....	....	....	1103
Kentish Town ..	8 54	8 59	9 5	9 9	9 15	9 18	9 25	9 30	9 36	9 39	9 45	9 48	9 53	9 58	10 8	1013	1022	1033	1044	1052	11 1	11 8	1128
Camden Road	9	1 9	7	9 11	9 18	9 21	9	27	....	9 37	....	9 47	....	9 55	10 0	....	1015	....	1035	1048	1054	....	1110	1130
ST. PANCRAS ar	9	6	....	9 11	....	....	9	25	....	9 37	....	9	45	....	9 55	....	1015	....	1030	....	....	1110	....	....
King's Crs. (Mt) ..	9	6 9	9 6	9 16	9 16	9 23	9 32	9 32	9 43	9 43	....	9 52	....	10 1	10 7	1020	1024	....	1041	1053	1059	....	1115	1136
Farringdon St. ..	9	10 9	10 9	10 9	20	9 29	9 36	9	47	9 47	....	9 56	....	10 5	1011	1024	1024	....	1045	1057	11 3	....	1119	1140
Aldersgate St. ..	9	12 9	12 9	22	9 22	9 31	9 38	9	49	9 49	....	9 58	....	....	1013	1026	1026	....	1047	....	11 5	....	1121	1142
Moorgate St.. ..	9	14 9	14 9	24	9 24	9 33	9 40	9	40	9 51	9 51	10 0	....	....	1015	1028	1028	....	1049	....	11 7	....	1123	1144
Snow Hill					9 31			9	50						1031		1038						1130	
Ludgate Hill ..					9 35			9	53						1010	1035	1041						1133	
Brixton					9 56			10	13						1028	1045	11 9						1153	
Clapham					9 59			10	16						1031	1048	1112						1156	
Victoria					10 11			10	28						1043	11 0	1124							

Up—*Continued.*

	d	mrn	mrn	a	d	aft	a	aft	a	aft	1 f 0	aft	aft	d	a	a	aft	aft	aft	aft	a	aft	d	b
Hendon ..... dep.						1217	....								1 23	....				2 9	....			
Welsh Harp						1219	....								1 25	....					....			
Child's Hill *						1224	....							1 10	1 28	....				2 13	....			
West End †						1227	....							1 12	1 31	....				2 16	....			
Finchley Road				1210		1229	....							1 15	1 33	....				2 19	....			
Haverstock Hill ..				1214		1232	....							1 18	1 36	....				2 22	....			
S. Tottenham ‖ d				....		12 4	....		1239	....	1257	1 8	....	....	1 33	....				....	2 16	....		
St. Ann's Road.				....		12 6	....		1241	....	1259	....	....	....	1 35	....				....	2 18	....		
Haringay Park§				....		12 8	....		1243	....	1 1	....	....	....	1 37	....				....	2 20	....		
Crouch Hill				....		1211	....		1246	....	1 4	1 12	....	....	1 40	....				....	2 23	....		
Hornsey Road ‖ ..				....		1213	....		1248	....	1 6	....	....	....	1 42	....				....	2 25	....		
U. Holloway ¶..				....		1215	....		1250	....	1 8	1 14	....	....	1 44	....				....	2 27	....		
Junction Rd. ** ..				....		1217	....		1252	....	1 10	....	....	....	1 46	....				....	2 29	....		
Highgate Rd. ††				....		1219	....		1254	....	1 12	....	....	....	1 48	....				....	2 31	....		
Kentish Town...	1131	1134	1145	1149	1219	1222	1236	1246	1257	1 10	1 15	1 18	1 22	1 39	1 51	2 0	8	2 15	2 25	2 34	2 40	2 47	2 57	
Camden Road	1133			1153	1221	1226	1238	....	1259	....	1 17	....	1 24	1 41	1 53	2 3	2 10	2 17	....	2 36	....	2 50	2 59	
ST. PANCRAS ar		1145	1155							1255	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	2 50	....	
King's Crs. (Mt.) ..	1139			1159	1226	1233	1243	....	1 5	....	1 23	....	1 33	1 46	1 58	2 8	2 15	2 24	2 41	2 43	2 52	56	3 5	
Farringdon St. ..	1143			12 3	1230	1237	1247	....	1 9	....	1 27	....	1 37	1 50	2 2	2 12	2 19	2 28	2 45	2 45	2 56	3	3 9	
Aldersgate St. ..				12 5		1239	1249	....	1 11	....	1 29	....	1 52	2 4	2 14	2 21	2 30	2 47	2 47	3 11	....	3 11	....	
Moorgate St.. ..				12 7		1241	1251	....	1 13	....	1 31	....	1 54	2 8	2 16	2 23	2 32	2 49	2 49	3 13	....	3 13	....	
Snow Hill	1145			1212	1232		1256	....	1 18	....	....	....	1 39	1 56	2 16	....	....	....	....	2 51	....	3 23	3 19	
Ludgate Hill ..	1148			1215	1235		1259	....	1 21	....	....	....	1 42	1 59	2 19	....	....	....	....	2 53	....	3	3 21	
Brixton	1210			1239	1259		....	....	1 42	....	....	....	2 3	2 17	2 40	....	....	....	....	3 14	....	3 23	3 40	
Clapham	1213			1242	1256		....	....	1 45	....	....	....	2 6	2 20	2 45	....	....	....	....	3 17	....	3 26	3 43	
Victoria	1225			1258	1 8		....	....	2 5	....	....	....	2 18	2 38	2 55	....	....	....	....	3 29	....	3 38	3 55	

Continued below.

Continued below.

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Up—*Continued.*

	aft	d	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	a	aft	a	b	aft	a	aft	aft	d	b	a
Hendon ..... dep.	2 48		3 25	....												4 38	....	5 5	....	....	5 15	....	....
Welsh Harp	2 50			....												4 40	....		....	....	5 17	....	....
Child's Hill *	2 54		3 30	....												4 44	....	5 9	....	....	5 21	....	....
West End †	2 57		3 34	....												4 47	....		....	....	5 24	....	....
Finchley Road	2 59	3 10	3 37	....							4 12					4 49	....	5 13	....	5 20	5 27	....	....
Haverstock Hill ..	3	3 13	3 41	....							4 15					4 53	....		....	5 24	5 31	....	....
S. Tottenham ‖ d	2 50	....	....	3 12	3 23	....	3 32	....	....	....	....	....	4 8	4 20		Except	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Ann's Road.	2 52	....	....	3 14	3 25	....	3 34	....	....	....	....	....	4 10	....		Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....	....
Haringay Park§	2 54	....	....	3 16	3 27	....	3 36	....	....	....	....	....	4 12	4 23			4 57	....	....	....	....	....	....	....
Crouch Hill	2 57	....	....	3 19	3 30	....	3 39	....	....	....	....	....	4 15	4 26			4 59	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey Road ‖ ..	2 59	....	....	3 21	3 32	....	3 41	....	....	....	....	....	4 17	....			5 1	....	....	....	....	....	....	....
U. Holloway ¶..	3 1	....	....	3 23	3 34	....	3 43	....	....	....	....	....	4 19	4 29			5 3	....	....	....	....	....	....	....
Junction Rd. ** ..	3 3	....	....	3 25	3 36	....	3 45	....	....	....	....	....	4 21	....			5 5	....	....	....	....	....	....	....
Highgate Rd. ††	3 5	....	....	3 27	3 38	....	3 47	....	....	....	....	....	4 23	....			5 10	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	3 9	3 16	3 21	3 30	3 41	3 44	3 52	3 53	4 0	4 12	4 18	4 22	4 30	4 34	4 45	4 55	5 13	5 18	5 25	5 27	5 34	5 45	....
Camden Road	3 12	3 18	....	3 35	....	....	....	3 56	....	4 14	4 21	....	4 33	4 38	4 47	5 0	....	5 15	....	5 25	5 32	5 37	5 48	....
ST. PANCRAS. ar	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	4 30	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Crss (Mt) ..	3 17	3 26	....	3 41	....	....	....	4	2	4 20	4 28	....	4 39	....	4 52	5 5	....	5 22	5 30	5 30	5 35	5 44	5 58	....
Farringdon St. ..	3 21	3 30	....	3 45	....	....	....	4	6	4 24	4 32	....	4 43	....	4 56	5 9	....	5 26	5 34	5 34	5 42	5 48	6 2	....
Aldersgate St. ..	3 23	....	....	3 47	....	....	....	4	8	4 26	4 34	....	4 45	....	4 58	5 11	....	5 28	5 36	5 36	....	5 50	6 4	....
Moorgate St.. ..	3 25	....	....	3 49	....	....	....	4	10	4 28	4 36	....	4 47	....	5 0	5 13	....	5 30	5 38	5 38	....	5 52	6 6	....
Snow Hill	....	....	3 33	....	4	2	....	....	....	....	....	4 34	....	....	4 57	5	8	5 14	....	....	5 46	6	0	6 12
Ludgate Hill ..	....	....	3 36	....	4	12	....	....	....	....	....	4 37	....	....	5 0	5	11	5 17	....	....	5 50	6	3	6 14
Brixton	....	....	3 57	....	4	33	....	....	....	....	....	4 57	....	....	5 20	5	25	5 37	....	....	6	6	18	6 33
Clapham	....	....	4 0	....	4	36	....	....	....	....	....	5 0	....	....	5 23	5	28	5 40	....	....	6 3	6	21	6 36
Victoria	....	....	4 12	....	4	48	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	5	40	5 52	....	....	6 10	6	22	6 38

Up—*Continued.*

	d	a	aft	b	aft	g	aft	a	d	aft	a	aft	g	aft	d	aft	d	aft	aft	a	aft	aft
Hendon						6 16	6 31	....	8 50				7 20	....	7 55					8 55		
Welsh Harp						Sat.			Sat.				7 22	....	7 59							
Child's Hill *						6 20	6 35	....	6 54				7 26	....	8 4					9 1		
West End †						6 23	6 38	....	6 57				7 29	....	8 7					9 4		
Finchley Road						6 26	6 41	....	6 59				7 32	....	8 10					9 7		
Haverstock Hill ..						6 29	6 45	....	7 2				7 35	....	8 13					9 10		
S. Tottenham ‖ d		5 40	....	6 2	....	6 17	....	6e37	....	....	7 0	7 22	7 30	7 52	....	8 0	....	8 24	8 31	8 46	....	9 2	9 9
St. Ann's Road.		5 42	....	....	....	6 19	....	6e39	....	....	7 2	....	7 32	7 54	....	8 2	....	8	33	8 48	....	9 4	9 11
Harringay Prk §		5 44	....	....	....	6 21	....	6e41	....	....	7 4	....	7 34	7 56	....	8 4	....	8 27	8 35	8 50	....	9 6	9 13
Crouch Hill		5 47	....	6 7	....	6 24	....	6e44	....	....	7 7	7 26	7 37	7 59	....	8 7	....	8 30	8 38	8 53	....	9 9	9 16
Hornsey Road ‖ ..		5 49	....	....	....	6 26	....	6e46	....	....	7 9	....	7 39	8 1	....	8 9	....	....	8 40	8 55	....	9 11	9 18
U. Holloway ¶..		5 51	....	6 9	....	6 28	....	6e48	....	....	7 11	7 28	7 41	8 3	....	8 11	....	8 33	8 43	8 57	....	9 13	9 20
Junction Rd. ** ..		5 53	....	....	....	6 30	....	6e50	....	....	7 13	....	7 43	8 5	....	8 13	....	8 35	8 44	8 59	....	9 15	9 22
Highgate Rd. ††		5 55	....	....	....	6 33	....	6e52	....	....	7 15	....	7 45	8 7	....	8 15	....	....	8 46	9 1	....	9 17	9 24
Kentish Town....	5 57	5 59	6 2	6 14	6 24	6 36	6 48	6 55	7 5	7 17	7 20	7 33	7 48	8 10	8 16	8 18	8 46	8 47	8 59	9 4	9 13	9 20	9 27
Camden Road	5 59	6 2	....	6 26	6 41	....	....	6 57	7 8	....	7 22	7 37	7 50	8 12	8 18	....	8 48	8 49	8 53	....	9 15	....	9 29	9 32
ST. PANCRAS. ar	....	6 10	....	....	6 55	....	....	....	7 25	....	....	7 42	....	....	....	....	....	8 57	....	....	9 22	....	....	9 37
King's Crss (Mt) ..	6	6 8	....	6 19	6 31	6 47	7	2	7	17	7	16	....	7 28	....	8	3	8 17	8 23	....	8 53	....	9 2	....
Farringdon St. ..	8	9 6	12	....	6 23	6 35	6 51	7	6	7	87	20	....	7 32	....	8	0	8 21	8 27	....	8 57	....	9 6	....
Aldersgate St. ..		....	6 14	....	6 25	6 37	6 53	7	8	7	8	....	....	7 34	....	8	2	8 23	....	....	....	....	9 8	....
Moorgate St.. ..		....	6 16	....	6 27	6 39	6 55	7	10	7	10	....	....	7 36	....	8	4	8 25	....	....	....	....	9 10	....
Snow Hill	6	14	6 26	....	6 32	6 47	....	....	7	15	7	22	....	7 44	....	8	10	....	8 29	....	8 58	....	9 16	....
Ludgate Hill ..	6	17	6 29	....	6 35	8 50	....	....	7	18	7	24	....	7 47	....	8	14	....	8 31	....	9	....	9 19	....
Brixton	6	37	6 50	....	6 56	7	9	....	7	37	7	44	....	8 7	....	....	....	....	8 49	....	9 32	....	9 37	....
Clapham	6	40	6 53	....	6 59	7	12	....	7	40	7	47	....	8 10	....	....	....	....	8 52	....	9	....	9 40	....
Victoria	6	52	7 5	....	7 11	....	....	....	7	52	7	59	....	8 22	....	....	....	....	9 4	....	9 37	....	1029	....

Up—*Continued*

	aft	a	a	a c	a	aft	aft	aft
Hendon ..... dep.	9 16	....	....	1015	....	1110	....	....
Welsh Harp								
Child's Hill *	9 20	....	....	1019	....	1117	....	....
West End †	9 23	....	....	1023	....	1120	....	....
Finchley Road	9 26	....	....	1026	....	1123	....	....
Haverstock Hill ..	9 29	....	....	1030	....	1127	....	....
S. Tottenham ‖ d	9 36	9 50	10 7	1052	....	1122	1157	....
St. Ann's Road.	9 38	9 52	10 9	1054	....	1124	....	....
Harringay Park§	9 40	9 54	1011	1056	....	1126	....	....
Crouch Hill	9 43	9 57	1014	1059	....	1129	Sat.	....
Hornsey Road ‖ ..	9 45	9 59	1016	11 1	....	1131	....	....
U. Holloway ¶..	9 47	10 1	1018	11 3	....	1133	12 5	....
Junction Rd. ** ..	9 49	10 3	1020	11 5	....	1135	....	....
Highgate Rd. ††	9 51	10 5	1023	11 7	....	1137	....	....
Kentish Town....	9 39	9 54	10 8	1033	1110	1131	1140	1210
Camden Road	....	9 56	1010	1035	1113	....	....	....
ST. PANCRAS. ar	9 40	....	....	....	1140	....	....	....
King's Crs. (Mt) ..	10 2	10 2	1015	1042	1119	....	....	....
Farringdon St. ..	10 6	10 6	1019	1046	1123	....	....	....
Aldersgate St. ..	10 8	10 8	1021	1048	1125	....	....	....
Moorgate St.. ..	1010	1010	1023	1050	1127	....	....	....
Snow Hill	....	1022	1039	11 0	1138	....	....	....
Ludgate Hill ..	....	1025	1042	11 3	1141	....	....	....
Brixton	....	....	11 1	1130	12 1	....	....	....
Clapham	....	....	11 4	1133	12 4	....	....	....
Victoria	....	....	1116	1145	1216	....	....	....

Continued below.

Continued below.

FOR SUNDAY TRAINS, see page 396.

a Passengers to Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers to Victoria change at Kentish Town.
c Passengers from Tottenham and Hampstead Line to Moorgate Street change at Kentish Town.
d Passengers to Victoria run through without change.
e Except Saturdays.
f Saturdays only.
g Passengers from Hendon for the City change at Kentish Town.
* Child's Hill and Cricklewood. † Station for Kilburn and Hampstead. ‡ South Tottenham and Stamford Hill. § Harringay Park, Green Lanes. ‖ Station for Hornsey Rise. ¶ for St. John's Park; ** for Tufnell Park; †† for Parliament Hill.

SHEFFIELD and DONCASTER.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	1	3	**Sheffield** ..dep.	7	30	12	15	5
1	0	3	0	1	Attercliffe Rd..	7	33	12
2½	0	4	0	2	Brightside	7	38	12
4	0	6	0	4	Holmes.....	7	43	
5½	0	8	0	4	Masbro'*.....	7	45	12
7½	0	11	0	6½	Parkgate †			12
9½	1	3	0	8½	Kilnhurst			12
12½	1	4	0	8½	**Swinton 446**..	8		12
14½	1	7	0	9½	Mexborough	8		12
14	1	10	1	1½	Conisbro'..**504**	8	16	
18½	2	6	1	6	**Doncastr 464**..	8	30	

Tuesdays only.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station Road,	mrn	aft	aft	aft
—			Doncasterdep.	9	0	2	35
			Conisboro'	9	13		
			Mexborough	9	21	2	56
			Swinton 399 ..	9	33	3	7
			Kilnhurst	9	38	3	7
			Parkgate †	9	34	3	11
			Masbro'* 397..	9	38	3	7
			Whiteoaks.....	9	45	3	23
			Brightside	9	48	3	26
			Attercliffe Rd..	9	52	3	29
			Sheffield † 404	9	57	3	35

| Mls | Fares 1 cl. | Fares 3 cl. | Station Road, | mrn | aft | aft | aft

For Notes, see pages 402, 403; for Continuation of Trains, see pages 400 to 403.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 402 and 403.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 421.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 423; between Sheffield and Swinton, see pages 396 and 446.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Offices.—Derby. Gen. Man., Geo. H. Turner. Sec., James Williams. Supt. of the Line, W. L. Mugliston.

Refreshment Arrangements, see page 408.

NOTES.

a Stops on Tues., Thurs., & Sats.
Aa Stops to set down from Sheffield and South thereof on informing the Guard at Nottingham, see page 389.
b The time for stopping Station.
Ba Passengers for Sandal and Walton and Wakefield (Westgate), change at Cudworth in to the 9 3 mrn. from Sheffield.
c Except Sunday mornings.
Ca London Passengers can arrive at 9 37 aft.
d Via Derby.
Da Stops when required to take up for Chesterfield and North thereof; for Manchester and West thereof; also for Burton and West thereof.
e Stops when required to take up for the North British line.
Ea Stops when required to set down from Derby and South or West thereof.
f Stops on Saturdays when required to set down.
Fa Leaves at 1 20 mrn. for Normanton & beyond, via Sheffield.
g Thursdays only.
Ga Stops when required to take up for Morecambe and the North.
h Arrives at 3 4 mrn. on Suns.
Ha Stops when required to take up for Newark.
i Arrives at 9 30 mrn. on Mons.
Ia Stops when required to take up for the Leicester and Burton Line.
j Arrives at 5 21 aft. on Fridays.
Ja Stops when required to set down from London & Northampton.
k Stops on Mondays when required to set down from Birmingham Line.
Ka Stops when required to set down from Derby and Chinley Line.
l Arrives at 10 45 aft. on Sats.
La Stops when required to take up for Nottingham and Derby.
m Stops on Mondays to set down from London on informing Guard at the preceding stopping Station.
Ma Stops when required to set down from West of Bristol.
n Arrives at 9 30 mrn. on Mons.
Na Stops when required to take up for the N. E. Line.
o Arrives at 5 21 aft. on Fridays.
Oa Stops when required to set down from London & Northampton.
p Arrives at 1 30 aft. on Sundays.
Pa Stops when required to set down for the Hull & Barnsley Line.
q Mondays only.
Qa Stops when required to set down from Derby and South or West of Derby, also from the Matlock Line.
r Stop to set down from London on informing Guard at the preceding stopping Station.
Ra Stops when required to take up for the N. E. Line.
s Fridays only.
t Thursdays only.
u Stops to set down from London, and to take up for Carlisle and Scotland.
v Via Leeds.
w Stop to set down.
x Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.
z Pass. from these Stns. for Carlisle & beyond must leave by the 4 30 aft. from Sheffield.
za Stops to set down; also to take up for Sheffield and beyond.
* Station Road; ½ mile to Great Central Station. † Station for Bawtry and Tickhill. ‡ Via Forth and Tay Bridges. ‖ Except Sats. § On Mondays the Train leaving Leicester at 9 20 mrn. and Nottingham at 9 40 mrn. proceeds from Chesterfield to Sheffield, and arrives at Sheffield at 11 mrn. The 10 10 mrn. from Derby leaves Chesterfield for Sheffield at 10 53 mrn. on Mondays, arriving at 11 20 mrn.

¶ For Local Trains and intermediate Stns. between Moorgate Street and Hendon, see pages 392, 393, and 396.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 421.

For other Trains between Dore and Totley and Sheffield, see page 415.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 423; between Sheffield and Swinton, see page 396 and 446; and for Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masboro', see page 426.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

For Notes. see pages 408, 409; for Continuation of Trains, see pages 406 to 409.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 404.*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
ABERDEEN †570 dep.																		6 20		6 20									7 40		
INVERNESS 583 "																		1030 c		1030 c											
567 PERTH v. Forth Bdg "																		8 35		8 35									9 20		
565 Edinbro' (Wav.).. "																		10 5		10 5									1225		
591 Glasgow (St Enoch) "																	10 0												1 30		
CARLISLE 237 ..dep.								9 15	9 15								1240	1253		1253									1 40		
BRADFORD * 444 "		1050	1115				1135	1 0	1 25								2 40	2 40		2 40									2 0		
Leeds (Wall. Sta).dep.		1120	1145				1235	1 35	1 50								2 35	3 15	3	3 25									6 30		
Hunslet		1126					1231										a												163		
Woodlesford		1134					1239										32												Class		
Methley		1139					1244																						Dining		
Altofts and Whitwood..		1144					1249																						Carriages		
Normanton 516 ...arr.		1150	12 1				1255										2 52	3 36		3 45									Glasgow to St. Pancras.		
NEWCASTLE 462..dep.		7 40					9 30										10 5														
462 HULL (Paragon) "		9 0					1020										1155														
YORK 453 "		10 0					1145										1245														
Normanton .....dep.		1153	12 5				1 0										2 58	3 40		3 48											
Wake- { L. & Y..... "		1116	1116				1241										2 47	3 18		3 18											
field.. { Westgate.. "		1123						1 7									2 45														
Sandal and Walton.....		12 1						1 15									3 13														
Royston and Notton.....		12 6						1140									3 25														
509 HULL (Cannon St.)dep.								1 21									3 50														
Cudworth June. 509, 411		1212	1219			1228		1 37									3 55														
Barnsley 509, { arr.		1235	1235					1253	1 30								4 17														
504 to 506, 526 { dep.		Stop	12 5			12 5		1 45									4 20														
Darfield						1237											4 33														
Wath and Bolton						1242											4 38														
Swinton 396, 446						1247											4 41														
Kilnhurst						1252											Sat.														
Parkgate and Rawmarsh..						1257																									
Masbro' † 437, 396, 446			Pp			1 2		1 49									4 48			4 23											
Brightside 437, 396						1 16																									
Attercliffe Road						1 20																									
Sheffield § 415, 493..arr.			1250			1 27											4 0			4 35									7 20		
NEWCASTLE 452..dep.					9 30	Stop	10 5			10 5	10 5									1245											
462 HULL (Paragon) "					1020		1155			1155	1155																				
YORK 446 "					1145	aft	1240			1240	1240									3 0											
Sheffield (Station Rd.) dep.	1220		1255	1 20	1 5	2 8	2 15		2 30		2 53	3 0			3 10	4 0	4 8			5 10											
Heeley	1225			1 25		2 14									3 15	4 5	F			5 30											
Mill houses and Ecclesall	1230			1 30		2 18									3 20	4 9				5 34											
Beauchief and Abbey Dale	1235			1 34											3 24	4 13															
Dore and Totley	1242			1 38		2 28									3 28	4 16															
Dronfield	1248			1 44		Stop									3 34																
Unston	1253			1 49											3 39																
Sheepbridge	1259			1 55											3 45																
Chesterfield 418, { arr.	1 5		1 18	2 0	Uu				2 47	3 12	3 18				3 50		4 28			5 0											
397 { dep.			1 17	Stop					2 50	3 15	3 22	3 35					4 30			5 4											
Clay Cross 418	Stop										3 30	3 43			Stop					Stop											
Stretton (for Ashover)												3 49					4 42														
Wingfield..{412, 418												3 56																			
Ambergate 410,									3 44	4 2																					
Belper 410.....									3 52	4 10							4 56														
Duffield 422.....										4 16							5 3														
Derby (Nttnghm R.) "										4 23																					
Derby 426, 420 arr.			1 47		2 0				3 45	4 5	4 30						5 17			5 35											
BIRMINGHAM 426 arr.			2 56		3 20					4 53							6 55			6 55									1130		
WORCESTER 427.. "			4 30		4 30					6 3							8 30			8 30									Stop		
GLOUCESTER 427 "			4 22		4 50					6 15							8 15			8 15											
427 BRISTOL Tem. Md.) "			5 25	aft	5 35					7 20							9 15			9 15									1155		
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

Other Trains.

Through Express. York to Bristol.

London Express. Bradford & Leeds to Bristol.

1&3 class Dining Cars. West of England Exp.

Through Train. Morecambe to Sheffield.

Via the Birkwash Valley Line.

Afternoon Express. Glasgow to London.

Blackpool Express.

Local Trains.

Wednesdays Only.

Express. Scarbro' to Leicester.

Via Nottingham and Kettering Line.

Runs forward aft 6 40 aft. See column 50.

Dining Saloon Car. Manchstr (Cm.) to Londn.

Other Trains, see page 409.

London Express.

Morning Express from Aberdeen, Perth, and Edinbro'.

Morning Express from Glasgow and Greenock to London.

First and Third Class Dining Carriages from Glasgow and Greenock, Edinbro' to St. Pancras.

Morning Express from Aberdeen, Perth, Edinbro' and Glasgow to St. Pancras.

Dining Carriage.

Bristol Express.

Local Trains and intermediate Stations between Masbro' and Sheffield, see page 437.

For other Trains between Swinton and Sheffield, see page 396 and 446; between Sheffield and Dore and Totley, see page 415; between Driffield and Derby, see page 423.

For Local Trains

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
430 LIVERPOOL (Cen.) dep			1130	1230											Stop				Stop	2 55					4 35						aft
BLACKBURN 549.. "			1047	1215																1 3	3 6				3 55						5 23
BOLTON 525 "			1118	1248																2 21	3 29				4 25						6 10
412 MANCHES- { Victria "			1143	1 20																3 33	4 0				4 50						
412 TER { Centrl "	aft		1220	1 30																3 40	4 10				5 20						
BUXTON 412 .... "	1210	aft	1 0	1 35																4 20				aft	5 20				6 15		aft	
Derby (Sta. St.) dep.	1 35	1 37	2 20	3 5						3 55	4 20									5 30									8 10		7 35	8 20
Spondon		1 43		m							4 25														5 45	6 55	7 5				7 43	m
Borrowash ..		1 47									4 29														5 53	m					7 47	
Draycott		1 53									4 35														5 57						7 53	
Sawley		1 57									4 39														6 2						7 57	
Sawley Junction ..		2 3									4 42														6 8						8 3	
Trent { arr. fm Derby		2 9	2 34								4 47														6 13						8 8	
416 { arr. fm North																									6 16							
Nottingham { arr.		2 27	2 55	3 42						5 10															7 20				8 26		8 45	
422, 416, 258 { dep.			2 15				3 11	aft		5 40																					
Trent .....dep.			2 40			3 22	3 23	3 38	3 59																						
Kegworth			2 48			n		4 6		4 15	5 4																				
Hathern			2 53							4 23	5 11																				
Loughborough 309			2 58			3 36	3 40	4 14			5 16																				
Barrow-on-Soar			3 6								5 24																				
Sileby			3 12								5 30																				
Syston 421.....			3 18							Qq	5 36																				
Humberstone Road ..			3 26								5 45																				
Leicester (Lon- { arr.	3 12	aft	3 30	3 43		3 55	4 5	4 35		4 50	5 50		aft		6 0	5 15				6 8	8 15				7 0	7 33	aft	7 15		8 43	9 5	9 15
don Rd) 421, 426 { dep.	3 17	2 25		3 47			Stop	Stop		4 57			5 35			5 20					6 20				6 28	7 37	7 55	Stop		8 48		
431 BIRMINGHAM ..dep.				2v15						3 0																					
Wigston		2 32								5 6																					
Great Glen		2 42								5 16			5 43																		
Kibworth		2 47								5 20																					
East Langton..{310, 262		2 55								5 26																					
Market Harbro' 293	2 39	3 1								5 32																					
Desbro', for Rothwell ..		3 13								5 50																					
Glendon and Rushton.....		3 19					aft	aft		5 56																					
Kettering June. 422, 413		3 30		s			4 48	4 48	4 39	6 10																					
Isham & Burton Latimer		3 38					4 54																								
Finedon	310	3 43					4 58																								
Wellingboro' 414, 413..		3 49					5 4	5 15		6 20																					
Northampton 310, { ar		4 15		5 28			5 28			6 42																					
293, 303, 305 { dp		3 30																													
Irchester		3 57						5 21																							
Sharnbrook		4 7						5 31																							
Oakley		4 15						5 39																							
435 NORTHAMPTON (New) d	2 22	2 20																													
Bedford 423, 435.....	3 25	4 25						5 50																							
Ampthill		4 38						6 3																							
Flitwick		4 43						6 8																							
Harlington, fr Toddington		4 50						6 15																							
Leagrave		4 58	aft																												
Luton 247 .....{Hoo		5 5	5 38	5 18				6 25																aft		1022					
Chiltern Green, for Luton			5 45																					8 50							
Harpenden 388.....			5 52					6 37																	9 1		1034					
St. Albans 247, 295....		aft	6 0					6 45																	9 10		1042	aft				
Radlett		5 57	6 12																								1053	9 55				
Elstree & Boreham Wood		6 3	6 18																								1059	10 1				
Mill Hill		6 9	6 24																								11 5	10 7				
Hendon ..... arr.		6 16	6 31																								1110	1015				
LONDON { Kentish Tn. 392 "	4 32	6 36	6 48					7 17	6																		1131	1033				
LONDON { ST. PANCRAS "	4 30		6 55	6 0				7 25	6 10																		1140		1045			
LONDON { Moorgate St. " .. arr.	4 47	6 55	7 10					7 36	6 27										1010									1050				
LONDON { Ludgate Hill .... "	5 0		7 18					7 47	6 35										1025									11 3			
LONDON { Victoria (LC&D) "	5 40		7 52					8 22	7 11										1116									1145			

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON—Midland.

Week Days—*Continued from page 408.*

Saturdays.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, Page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Refreshment Arrangements.

Derby, Leicester, Sheffield, Nottingham, Leeds, Bradford, Normanton, Keighley, Burton, Birmingham, Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

Carlisle, Edinburgh, Glasgow, Greenock, Perth, Aberdeen, Inverness, Dundee, Stirling, Oban, Fort William, Wemyss Bay, Gourock, Wick, Thurso, Strathpeffer, Kyle of Lochalsh, Stranraer, Ardrossan, Ayr, Girvan, Portpatrick, Dumfries, Kilmarnock, Hawick, Galashiels, Peebles, Lockerbie, Carstairs, Lanark, Moffat, Selkirk, Berwick, Newcastle, Darlington, Middlesbrough, Whitby, Scarborough, Harrogate, Ripon, Knaresborough, Wetherby, Tadcaster, Selby, Hull, Beverley, Driffield, Bridlington, Filey, Malton, Pickering

LONDON, DERBY, MATLOCK, ROWSLEY, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

St. Pancras Station,	agt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 398....dep.	12e0	....	....	6 15	....	....	....	5 15	....	7 38	7 38	8 20	9 0	10e5	....	....	12e0	1210	1210	....	....	....	2e0
398 Northampton.. "	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	9 40	....	....	1242	1242	1242	....	....	....	2 40
Leicester **398**.. "	2 34	....	....	7 25	....	8 45	....	8 45	9	20	9	20	10 0	1135	....	....	2 12	2 20	2 20	2 50	....	2 59	4 4
359 Nottingham .... "	2e35	6 25	6 25	7 35	....	9e10	....	8 40	9	40	9	40	1015	1145	....	....	....	2 15	2 15	2e3	....	3 5	4 5
Trent.....dep.	3 5	6 40	6 40	7 55	....	9 16	....	9 16	9	26	9	58	1034	1213	....	....	....	2 35	2 35	3 37	....	3 38	4 20
430 Bristol(TempleMd)d	....	Mons only.		1 c 3	1 c 3									9545	....	....	....	1015	1015	123	f	123	....
Gloucester **430** "	....			2c20	2c20									1015	....	....	....	1126	1126	1 34		1 34	....
Worcester **430**.. "	....			3c14	3c14									10 6	....	....	....	1223	1223	1 5		1 5	....
Birmingham **431** "	1119			4c15	6 5	....	7 42	....	7	42	3	50	8 50	1148	....	....	....	1 25	1 25	2 55		2 55	....

Station Street,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp
Derby.....dep.	3 35	7 10	7 15	8 15	....	9 35	....	9 40	1010	1020	11 0	1235	1 5	1 12	1 40	....	....	3 5	3 15	4 0	....	4 15	4 47
" (Nottingham Road)	exp	....	7 19	....	....	....	....	9 44	....	1025	....	....	....	....	1 44	....	....	....	3 22	....	....	....	....
Duffield	....	....	7 28	....	....	....	....	9 52	....	1038	....	1242	....	....	1 54	....	....	....	3 31	....	....	....	....
Belper	....	7 25	7 34	....	....	9 43	....	9 58	....	1047	11 9	1246	....	....	2 0	....	....	....	3 36	....	....	4 26	....
Ambergate 418	....	7 27	7 42	....	....	9 53	....	1011	1024	1044	1116	1254	....	....	2 8	....	....	....	3 43	4 17	....	4 33	....
Whatstandwell	....	....	7 48	....	....	....	....	1016	....	....	....	1 0	....	....	2 14	....	....	....	3 54	....	....	....	....
Cromford	....	....	7 53	....	....	....	....	1022	....	....	....	1 6	....	....	2 21	....	....	....	4 0	....	....	....	....
Matlock Bath.....	3 56	7 38	7 58	8 38	....	10 2	....	1027	....	1055	1127	1 6	....	....	2 27	....	....	....	4 7	4 37	....	4 42	....
Matlock Bridge	....	7 42	8 3	....	....	10 6	....	1030	....	11 0	1132	1 12	....	....	2 30	....	....	....	4 7	....	....	4 46	....
Darley Dale.....	....	....	8 9	....	....	....	....	1033	....	....	....	1 17	....	....	2 36	....	....	....	4 14	....	....	....	....
Rowsley (for Chatsworth)	....	7 48	8 18	....	....	....	....	1041	....	11 8	....	1 21	....	....	2 42	....	....	....	4 19	....	....	4 55	....
Bakewell *	....	7 56	8 29	....	....	....	....	1050	....	1116	1145	1 30	....	....	2 52	....	....	....	4 28	....	....	5 3	....
Hassop (for Chatsworth)	....	....	8 35	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	4 43	....	....	....	....
Longstone.....	....	....	8 40	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	4 47	....	....	....	....
Monsal Dale	....	....	8 45	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	....	4 51	....	....	....	....
Miller's Dle(frTideswell)	8	8	8 51	9 3	....	....	....	1110	....	1130	1158	1 52	....	2	3 13	....	....	3 49	4 58	....	....	5 15	....
Buxton 381. { arr.	....	....	9c35	9c35	....	....	....	1125	....	1152	....	2 22	....	2 22	3 25	....	....	4 10	5 30	....	....	5 30	....
dep.	....	7 45	....	8 50	8 50	....	....	....	....	11 0	1150	....	....	1 35	Stop	1 35	....	3 30	4 40	....	....	5 20	....
Miller's Dale	....	8 10	....	....	9 4	9 10	....	....	....	1133	12 0	....	....	2 5	3 25	....	....	3 52	5 0	....	....	5 35	....
Peak Forest(frPeakDale)	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	5 44	....
Chapel-en-le-Frith 412..	....	8 27	....	mrn	9 28	....	....	....	....	1150	1215	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	5 51	....
Rotherham..dep.	....	....	7 7	8 0	....	....	9 15	....	1020	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	4 30	....	....
Sheffield (Mid.) "	....	....	7 30	8 25	....	....	9 50	....	11 0	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	4 50	....	....
Heeley .....[all	....	....	....	8 29	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Houses&Eccles-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beauchief & Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dore & Totley [Dale	....	7 41	8 36	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grindleford.....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hathersage	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bamford.[Bradwell]	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hope(for Castleton &	....	8 7	8 50	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edale.....	....	8 14	9 0	....	....	....	....	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton 381..arr.	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinley 412.....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	5 57	....
Bugsworth.....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	6 2	....
New Mills 495.....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	6 7	....
Strines.....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	6 13	....
Marple 481,488,495ar	d	9 17	9 30	9 57	....	....	....	1153	....	12 4	1252	....	....	2 30	2 45	3 11	3 45	....	a	....	5 41	6 20	5 53
495 Guide Bridge arr	5 13	....	....	....	1028	1028	....	....	....	....	1 12	1 12	....	....	3 21	3 21	....	5 2	....	6 24	....	7 4	6 34
493 Ashton(ParkP.)"	5 15	....	....	....	1037	1037	....	....	....	....	1 27	1 27	....	....	3 27	3 27	....	6 10	....	7 14	....	7 14	7 14
493 Stalybridge.. "	5 18	....	....	....	1040	1040	....	....	....	....	1 30	1 30	....	....	3 30	3 30	....	6 14	....	7 17	....	7 17	7 17
493 Oldham (Clg.S) "	6 25	....	....	....	1147	1147	....	....	....	....	2 27	2 27	....	....	4 16	4 16	....	5 27	....	6 57	....	7 45	6 57
Marple.....dep	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	5 43	....	....
Romiley.....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport 481 ..arr.	4 53	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	2 44	....	....	....	4 25	5 33	5 18	5 53	....
481 Liverpool (Central)a	5 55	10¼	10¼	1050	....	12¼	....	....	....	1415	1 25	....	....	3 40	4 15	5 15	....	5 20	6 50	6 25	7 5	....	7 15
Marple.....dep.	....	....	9 20	9 35	10 1	....	....	....	....	1155	12 6	....	....	2 33	2 47	3 14	3 52	....	....	....	5 43	6 25	5 57
Romiley.....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	6 31	....
Stockport 488, 415.arr.	4 53	8 47	9 30	....	1012	1039	....	....	....	12 4	1218	....	....	2 44	....	3 23	....	4 25	5 33	5 18	5 53	6 38	....
Marple.....dep.	....	....	9 23	9 38	....	....	....	....	....	1212	12 12	1235	....	2 38	2 53	....	4 1	....	....	....	6 4	....	6 4
Stockport(Tvt D.) "	5 k 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	6 25
Manchester (Vic.)arr.	5 k 20	....	9 45	10 2	....	....	1110	v	1232	1232	1 e 27	....	....	2 58	3 15	....	4 25	....	....	....	6 51	....	6 51
Bolton **524**.....arr.	5 46	....	1018	1045	....	....	1143	....	1 40	1 40	2 6	....	....	3 18	4 13	....	4 55	....	6 51	....	7 23	....	7 23
Blackburn **548** "	6 20	....	1046	1212	....	....	1251	....	2 33	2 33	2 33	....	....	3 57	4 58	....	5 25	....	7 22	....	7 23	....	....
Stockport(Tivtot Dale)d	4 58	8 49	9 32	....	1014	1 1	....	....	12 6	1220	....	....	....	2 50	....	3 32	....	4 40	5 35	5 20	5 55	6 40	....
Heaton Mersey	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 37	....	d	5 40	....	....	6 45	....
Didsbury	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	a	5 44	r	....	6 49	....
Withington &Albrt Park	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	s	5 47	....	....	6 52	....
Cheriton-cum-Hardy....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	d	5 51	m	....	6 56	....
Manchester (Cen.)..arr.	5 15	9 10	9 45	10 0	1042	1117	....	....	1220	1235	....	....	2 30	3 10	3 12	3 57	4 20	5 0	6 0	5 35	6 10	7 5	6 20

For Local Trains, see page 415.

Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central).

Express, Nottingham and Leicester to Manchester (Central).

Through Express, Sheffield to Blackpool (T.R.), arriving at 12 22 aft.

Through Carriages to Blackpool (T.R.).

London and Bristol Express, from London to Manchester (Central).

Luncheon Saloon Car.

Fridays only.

Saturdays only.

Through Carriages—London to Buxton and Southport.

West of England Express.

Special London Express.

Through Carriages from Rotherham & Sheffield to Bolton and Blackburn.

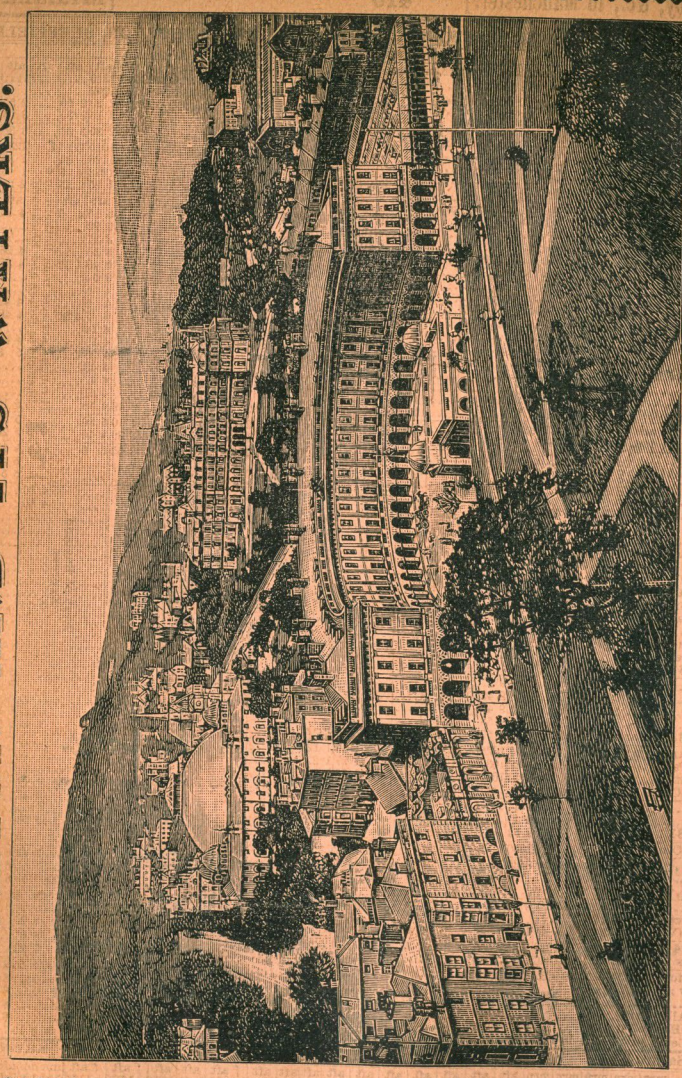
Special London Express.

Mondays only.

b Except Saturdays. **BARNSLEY and CUDWORTH.**—Midland. **[Sundays.**

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mn	aft	aft	aft
Barnsley ..dep.	7 45	9 17	1035	11 0	1130	12 5	1253	1 45	2 55	3 45	4 40	5 0	525	715	8 30	9555	1015	1155	740	930	240	3 0	845
Monk Bretton..	7 52	9 24	1042	11 7	1137	Sat.	1 0	1	5	3	2	3	52	4	47	5	7...	722	8 37	Sat.	1052	1022	Sat.	....	....	....	852
Cudworth 509a	7 56	9 29	1047	1111	1141	1215	1	4	1	5	6	3	5	6	4	5	1	11	534	728	8 41	[9	26	9	52	1057	[1026	[12	5	750	940	250	310	856

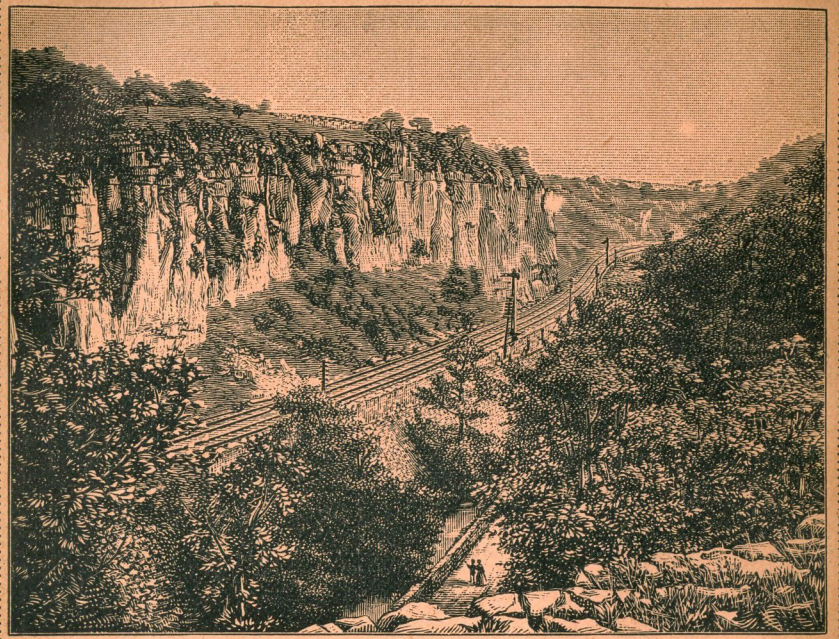
BUXTON AND ITS WATERS.



BUXTON, DERBYSHIRE. GENERAL VIEW.

THE highest town in England, on the Mountain Limestone, with a PURE, dry, bracing air. Death rate, 10·16 per thousand.

[P. T. O.



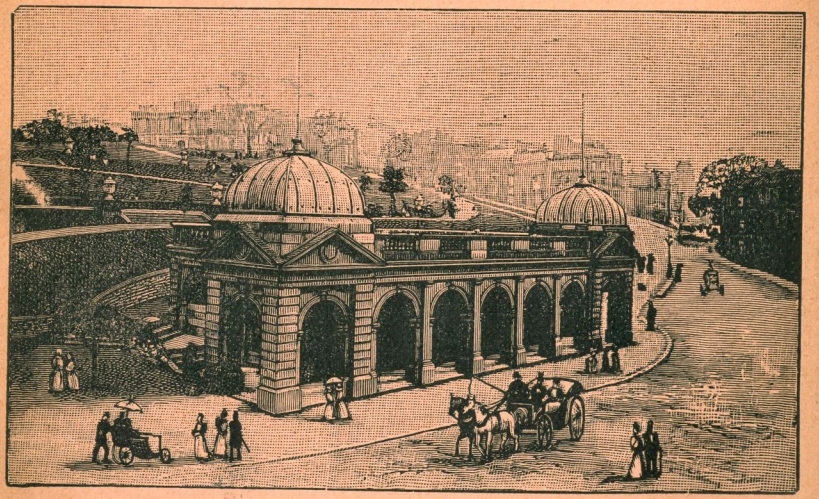
ASHWOOD DALE (from the Lover's Leap).

BUXTON (the British Engadine) is situated in the centre of the Peak District, amidst some of the loveliest scenery of the Derbyshire Wye; and many of England's Historic Mansions, such as Haddon Hall and Chatsworth, are in close proximity; whilst some of the most beautiful dales in the Peak are within walking and driving distance.

THERMAL WATERS.—These issue from the earth at a uniform temperature of 82° Fahr., containing Alkaline, Sodium, Potash, Lime, Magnesia, Iron, Manganese, Silica, Phosphoric Acid, Iodine, Lithia, surcharged with a considerable amount of Nitrogen Gas, and are of a beautiful blue colour. They have been resorted to from the earliest ages for the cure of gout and rheumatism, and are efficacious also in stomach, bladder, and neuralgic complaints. The principal medical action is on the fibrous tissues, promoting the absorption of morbid products; crippled joints becoming so far restored, and stiffened limbs relaxed.

At the Devonshire Hospital (with the largest Dome in the World) over 3,000 poor gouty and rheumatic patients are treated every year, and 90 per cent. successfully.

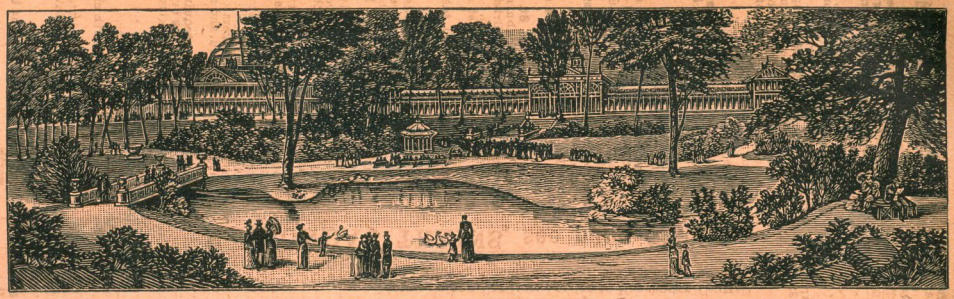
A New and Magnificent Pump Room has been provided by the Duke of Devonshire, and it is estimated that a million persons drink of the waters annually.



BUXTON: THE NEW PUMP ROOM.

BATHS.—Natural, Hot, Ladies' and Gentlemen's Private, Public, Shower, Needle, Russian, Vapour, Massage, Swimming, &c. These famous Baths were known to the Romans, and in 1572 among the celebrities who derived benefit were the Earl of Leicester, Lord Burleigh, and Mary Queen of Scots, the last named visiting Buxton on four different occasions. The average number of Bathers for the last twenty years is 62,000 annually.

BUXTON—continued.



BUXTON: THE PAVILION AND GARDENS.

ATTRACTIONS.—BUXTON GARDENS and PAVILION.—These charming Gardens are unsurpassed in England. Sylvan Walks, Shaven Lawns, Waterfalls, and Rustic Bridges; skimming trout abound; and every form of popular amusement, such as Tennis, Rowing, Rinking, Bowling, Croquet, &c., may be found here. Indoors: Vocal and Instrumental Concerts, Organ and Pianoforte Recitals, Theatre for Dramatic Performances. Military and Orchestral Bands play daily throughout the year. Local Bands play on the Slopes and Sylvan Park on alternate evenings.

GOLF.—Very fine 18-hole Course, over 3 miles long; splendid turf.

Coaches and other Vehicles run daily to Chatsworth, Haddon Hall, Peveril of the Peak, Dovedale, Monsall Dale, &c., &c.

ROUTE.—BUXTON is easily accessible from all parts. From St. Pancras it may be reached in 3 hours 50 minutes; or from Euston, via Stockport; or by the Great Western, via Crewe. For Midland Train Service, see Bradshaw's Sixpenny Guide, page 398; and for L. & N. W. Service, page 296.

ACCOMMODATION.—The Hotels, Hydropathics, and Boarding Houses (particulars of which are to be found in Bradshaw's Sixpenny Guide) will compare favourably with any in the Kingdom, whilst Private Apartments and Furnished Houses may be obtained in good and convenient positions.

Further information may be had from the TOWN CLERK, BUXTON.

MARPLE, STOCKPORT, and MANCHESTER (Victoria and Central)—Midland.

Week Days—*Continued from page 410.*

| | | |

MANCHESTER (Central and Victoria), STOCKPORT, MARPLE, SHEFFIELD, BUXTON,

Up. — Week Days — *Continued on opposite page.*

Central Station,	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp	exp	mrn	exp	mrn	mrn	exp	aft	exp	non	aft	aft	aft	aft	exp	aft
Manchester .....dep.	....	7 10	....	8 20	8 30	9 10	9 15	....	10 30	....	....	11 0	....	11 30	12 0	12 20	....	1 0	1 30	....	2 25	2 40
Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47
Withington & Albert Park	....	....	....	8 42	....	....	9 25	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 52
Didsbury	....	....	....	8 45	....	....	9 28	¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55
Heaton Mersey	....	....	....	8 49	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59
Stockport (Tiviot Dale)ar	....	7 23	....	8 35	8 54	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	1 13	....	....	....	3 4
BLACKBURN 549..dep.	....	....	....	6 25	....	7 20	7 20	7 20	9 5	....	....	....	....	9c35	1047	1047	....	....	1215	....	1215	1215
BOLTON 525.. "	....	....	....	7 14	....	8 7	8 7	8 7	9 40	....	....	....	....	1039	1118	1118	....	....	1248	....	1 27	1 27
Manchester (Vic.)..dep.	....	....	....	8 15	....	8 50	8 50	8 55	1010	....	....	....	....	1115	1143	1143	....	....	1 20	....	2 15	2 15
Stockport .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... "	....	....	....	8 35	....	9 15	9 15	9 15	1035	....	....	....	....	1136	12 8	12 8	....	....	1 45	....	2 38	2 38
Stockport (Tiviot Dale)dp	....	7 24	....	8 37	8 57	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	1 17	....	1 55	....	3 6
Romiley	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14
Marple.....arr.	....	7 34	....	8 46	9 9	9 31	9 31	9 46	....	....	....	....	....	1157	1221	1246	....	1 26	1 51	2 5	2 46	3 18
480 LIVERPOOL (Cen.).dep.	....	5 30	....	....	....	8 20	8 20	8 27	9 35	....	....	....	....	1047	1115	1147	....	1155	1247	....	1230	1 50
Stockport * .....dep.	....	....	....	....	....	9 16	9 16	9 37	1025	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 17	....	....	....	3 5
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14
Marple.....arr.	....	7 34	....	....	....	9 25	9 25	9 46	1038	....	....	....	....	....	1215	....	....	1 26	....	....	....	3 18
493 OLDHAM (Clegg St.)dep.	....	6 17	....	....	....	8 14	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	12 2	....	....	1 37
STALYBRIDGE 493 "	....	6 35	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1217	1217	....	....	1 50
493 ASHTON (Park P.) "	....	6 38	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	1220	....	....	1 53
494 GUIDE BRIDGE .. "	....	7 3	....	....	....	9 0	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	1228	....	....	2 35
Marple.....dep.	....	7 35	....	8 49	9 12	9 36	9 40	9 48	1042	....	....	....	....	1155	1225	1248	....	1 28	1 55	2 6	2 49	3 22
Strines	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30
New Mills	....	....	....	....	9 23	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 18	....	3 35
Bugsworth	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43
Chinley	....	....	....	....	9 37	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47
Buxton .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest.....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith..	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edale ....(Bradwell)	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hope (for Castleton &	....	....	....	....	....	....	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 29	3 10	....	....
Bamford	....	....	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	Sat.	....	....
Hathersage	....	....	....	....	....	....	10 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....
Grindleford	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....
Dore and Totley 404..	....	....	....	....	....	....	10 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beauchief & Abbey Dale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Houses & Ecclesall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heeley	....	....	....	....	....	....	10 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield 399, 446 arr.	....	....	....	....	....	....	10 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....
Rotherham..... "	....	....	....	....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....
Chapel-en-le-Frith	....	....	9	5	10	7	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	3 54	....
Peak Forest (for Peak Dale)	....	....	....	....	10	18	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....
Miller's Dale (fr Tideswell)	....	8 4	....	9	20	102	....	1020	....	w	....	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	4 15	....
Buxton ..... {arr.	....	....	....	9	35	1045	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	4 50	....
Buxton ..... {dep.	....	7 45	7	45	8	50	....	10 5	....	11	0	10	5	1210	....	....	1	0	1 35	1	35	....
Miller's Dale	....	8 5	8	11	9	22	....	1024	....	w	....	1030	....	1221	....	1 20	1	46	2 1	....	....	....
Monsal Dale	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....
Longstone	....	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	a	....	2 13	....	....	....
Hassop (for Chatsworth)	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	56	2 17	....	....	....
Bakewell †	7	35	....	8	39	32	....	1033	....	....	....	1047	....	1231	....	....	....	2	2 32	....	....	....
Rowsley (for Chatsworth)	7	42	....	8	46	....	....	1041	....	....	....	1054	....	1238	....	....	....	2	5 2	40	....	....
Darley Dale	7	49	....	8	47	....	....	1048	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	2	12 2	45	....	....
Matlock Bridge.....	7	55	....	8	51	9	44	1052	....	....	....	11 5	....	1243	....	....	....	2	17 2	50	....	....
Matlock Bath	8	0	....	8	55	9	48	1058	....	....	....	1110	....	1250	....	....	....	2	27 2	55	....	....
Cromford	8	3	....	9	0	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	2	31 3	0	....	....
Whatstandwell	8	9	....	9	6	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	2	37 3	5	....	....
Ambergate 399, 418..	8	14	....	9	13	k	....	1112	....	....	....	1126	....	1	2	....	Sat.	3	10	....	....	....
Belper	8	20	....	9	31	10	2	....	....	....	....	1156	....	....	2	32	3	16	....	....	....	....
Duffield 423	8	27	....	9	38	....	....	....	....	....	....	12 4	....	....	2	39	3	25	....	....	....	....
Derby (Nottingham Rd)(423	8	35	....	9	46	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 426, 405, 389, 420,	8	40	8	48	9	55	1015	....	1045	....	....	1130	1145	1225	1	22	2	7	2	45	3	35	3	0	....
BIRMINGHAM 426 arr.	....	10	0	....	1135	....	1135	....	....	....	....	1	10	1	10	1	30	1	30	1	30	2	55	....	....	....
WORCESTER 427.. "	....	1130		....	2	10	2	10	....	....	....	2	10	2	10	3	0	3	0	4	30	....	....	....	....
GLOUCESTER 427.. "	....	1245		....	1	28	2	....	....	....	....	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50	4	22	....	....	....
427 BRISTOL (Tmpl. Md.) "	....	....		....	2	10	2	10	....	....	....	3	45	3	45	3	45	3	45	3	45	5	25	....	....	....
Trent 389, 405, 416 .arr.	....	9	10	....	1037	....	1041	....	....	....	....	1225	....	1225	....	1225	....	1250	....	1250	....	2	9	....	....	....
NOTTINGHAM 389. arr.	....	9	25	....	11	0	11	0	t	....	....	1215	....	1245	....	1245	1	7	1	7	2	27	....	....	....	....
LEICESTER 405 .. "	....	9	28	....	1127	....	1127	....	....	....	....	1230	....	1230	....	1245	2	12	....	....	2	12	....	....	....	....
405 NORTHAMPTON ... "	....	1055		....	1237	....	1237	....	....	....	....	2	42	2	42	2	42	4	15	....	....	4	15	....	....	....
405 London (St. Pan.) "	....	1155		1	35	1	35	....	....	....	....	2	50	2	50	3	0	4	30	....	....	4	30	....	....	....

Through Carriages from Manchester (Central) to Bristol. — Through Carriages from Manchester (Central) to Bristol, &c. — Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London. — Through Carriages from Liverpool and Manchester (Cen.) to Bristol. — Through Carriages from Buxton to London. — Through Carriage from Manchester (Victoria) to Sheffield. — Special London Express. — Through Carriages, Southport to London (*via* Manchester). — Through Carriage, Buxton to London. — Through Carriage from Manchester (Victoria) to Sheffield. — Express.—Manchester to Derby, Bristol, &c. — Through Carriages from Manchester (Central) to Bristol. — Through Carriage, Buxton to London. — Express.—Manchester to Sheffield. — Through Carriage from Manchester (Vic.) to Sheffield. — Through Carriage, Buxton to London. — Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London. — Saturdays only. — Through Carriages from Manchester (Victoria) to Sheffield.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Fares. NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

Mls	Single.	Return
—	1 cl.	2 cl.
12	1 10	011
19	2 6	1 5

	1 cl.	2 cl.
	3	0
	5	0

	1 cl.	2 cl.
	3	1
	5	2

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Northampton .....dep.	7 38	....	8 20	9 40	1242	1 45	2 40	3 30	5 15	....	6 0	7 55	....	....	....	....	....	....
Wellingboro' 405	7 55	8	58	39	10	5	1	9	2	5	2	58	3	50	5	35	5	45	6	18	6	18	8	15	8	22	....	....	....	....
Kettering 422, 393 .arr.	8	15	8	49	1022	1	20	....	3	18	4	8	....	....	6	3	6	32	....	....	8	42	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft
	9 25	....	6	20
	9 45	1022	6	40
	....	1043	8	11
	....	....	8	32

BAKEWELL, ROWSLEY, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Up. — *Continued.* — Week Days — *Continued from page 412.*

Central Station,	exp	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp
Manchester .....dep.	3 30	4 10	4 20	4 45	5 20	....	....	....	8 35	7 40	....	....	12 0
Chorlton-cum-Hardy	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Withingtn & Albrt Pk	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didsbury	....	¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton Mersey	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport * .....arr.	3 54	....	....	5 1	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....
549 BLACKBURN.....dep.	1 3	3 0	3 0	....	3 55	....	....	....	6 23	....	....	....	11 5
BOLTON 525.. "	2 59	3 29	3 29	....	4 25	5 29	....	....	6 48	....	....	....	1135
M'chester (Vic.) dp	3 33	4 0	4 0	....	5 h0	....	6 10	....	7 25	....	....	....	12 0
Stockport * ...arr.	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple ..... "	3 55	4 23	4 23	....	....	....	6 34	Leave Blackpool (Tk.R.) 8.45 a.m.	7 55	....	....	....	1220
Stockport *.....dep.	3 59	....	....	5	3 5	37	....		....	....	....	....	1226
Romiley	....	....	....	....	....	....	....		7 1	....	....	....	....
Marple.....arr.	4 31	4 44	5 12	....	....	....	....		7 9	....	....	....	....
480 LIVERPOOL (Cn.) dp	2 55	....	3 30	3 45	4 35	....	....	6 52	7 13	8 1	....	....	1236
Stockport *....dep.	3 59	....	....	5	3 5	37	....	....	....	....	....	....	1230
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1226
Marple.....arr.	4 8	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
493 OLDHAM (.....dep	....	1 37	3 37	3 37	3 35	....	....	5 26	9 6	9 6	9	....	10 7
493 STALYBRIDGE "	....	1 50	3 40	4 25	....	....	....	5 17	....	5 17	5 17	....	1025
493 ASHTON (Pk P.) "	....	1 53	3 43	4 28	....	....	....	5 20	5 20	5 20	....	....	1028
494 GUIDE BRIDGE "	....	2 35	4 21	4 42	....	....	....	5 28	6 29	6 29	6 29	....	11 0
Marple.....dep.	4 10	4 35	4 49	5 14	....	....	....	6 25	6 54	7 18	8	9	1243
Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....
New Mills	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....
Bugsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....
Chinley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	8 14	....	....
Buxton .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-le-Frith..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edale ...(Bradwell)	....	....	D	....	....	....	....	....	....	....	o	....	....
Hope (frCastleton&	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....
Bamford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	u	....	....
Hathersage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grindleford	....	....	F	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dore & Totley 406	....	....	5 30	....	....	....	....	7 41	....	....	d	....	....
Beauchief & Abbey D	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Houses & Eccle-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heeley ....(sall	....	....	D	....	....	....	....	7 49	....	....	....	8 56	....
Sheffield 401, 446	....	....	5 40	....	....	....	....	7 55	....	....	....	9 2	....
Rotherham .ar	....	....	6 8	....	....	....	....	8 23	....	....	....	9 25	....
Chapel-en-le-Frith ...	....	Stop	5 30	....	....	....	....	....	Stop	7 47	....	....	....
Peak Forest** .(well)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	Stop	....
Miller's Dale (fr Tides	4 37	....	5 41	1	....	....	....	....	....	8 5	8 33	....	....
Buxton.. {arr.	4 50	....	aft	6 27	6 27	....	....	....	....	8 20	9 20	....	....
{dep	4 20	....	4 20	5 20	....	6 15	....	....	....	7 40	7 40	....	....
Miller's Dale	4 36	....	4 42	5 46	....	6 25	....	....	....	8 10	8 35	....	....
Monsal Dale	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....
Longstone ....(worth	....	....	4 55	....	....	6 34	....	....	....	8 22	....	....	....
Hassop (for Chats-	....	....	5 0	....	....	6 38	....	aft	8	8 26	....	....	....
Bakewell † ..(worth)	....	....	5 15	5 56	....	6 42	D	6 58	8	8 29	....	10 5	....
Rowsley (for Chats-	....	....	5 23	a	....	6 50	....	7 10	8	8 37	....	10 13	....
Darley Dale.....	....	....	5 32	....	....	6 55	....	....	....	8 45	....	aft	....
Matlock Bridge.....	4 58	....	5 37	6	6	6 58	D	....	....	8 50	8 57	9 10	1023
Matlock Bath	....	....	5 42	6 14	....	7 2	D	....	....	....	9 2	9 15	1027
Cromford	....	....	5 46	....	....	7 7	....	....	....	....	....	9 20	....
Whatstandwell (415	....	....	5 54	....	....	7 13	....	....	....	....	....	9 28	....
Ambergate 401, 419..	5 19	....	6 0	6 24	....	7 18	D	....	....	9 11	9	9	....
Belper	....	....	6 6	j	....	7 24	D	....	....	9 1	9 46	1043	m
Duffield 423	....	....	6 14	....	....	7 32	....	....	....	9 53	1051	....	....
Derby § ....(420, 423	....	....	8 22	....	....	7 49	....	....	....	10 2	11 2	....	....
Derby 428. 407, 385	5 25	....	6 32	6 40	6 50	7 45	8 5	....	....	9 32	1012	1110	1 55
428 BIRMINGHAM arr.	6 55	....	8 40	8 40	8 40	....	1130	....	....	1130	2 7	2 7	3 5
429 WORCESTER.. "	8 30	....	9 50	9 50	9 50	....	....	....	....	3	38	3 38	4 10
429 GLOUCESTER.. "	8 15	....	1046	1046	1046	....	....	....	....	1	35	4 35	4 45
429 BRISTOL § .... "	9 15	....	1155	1155	1155	....	....	....	....	5	4	5 45	6 0
Trent 389, 407, 418 a	6 16	....	7 20	7 20	7 20	8 26	8 26	....	....	9 55	....	1 4	3 33
389 NOTTINGHAM arr.	5 55	....	7 42	7 42	7 42	8 45	8 45	....	....	1010	....	1 30	3 45
407 LEICESTER .. "	6 8	6 15	7 33	7 33	7 33	....	9 15	....	....	1125	....	1 44	2 50
407 NORTHAMPTON "	8 15	8 15	8 37	9 37	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....
407 London (St. Pn) "	8 30	8 30	9 50	9 50	9 50	....	....	....	4 20	....	4 26	5 30	....

Through Carriages from Blackpool (Talbot Road). — Through Carriages from Blackpool (Talbot Road), &c. — Thro' Exp. (frm Blackpool). — Through Carriages from Manchester (Cen.) to Bristol and Nottingham. — Saturdays only. — Sleeping Saloon Car, Manchester (Central) to London.

For SUNDAY TRAINS, see page 414.

Refreshment Arrangements, see page 411.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
b Departs at 10 mrn.
c Departs at 10 20 mrn. on Tuesdays and Fridays.
d Stops when required to set down for Mansfield or Ilkeston.
e Stops when required to take up for London, Buxton, Miller's Dale, and South of Miller's Dale.
f Through Carriages to Sheffield and Rotherham.
g *Via* Chinley.
h Through Carriage to London.
i Stops at 6 12 aft. to set down.
j Stops when required to set down from Buxton, Marple, and beyond Marple.
k Stops at 9 55 mrn. when required to set down or take up for beyond Derby.
l *Via* Manchester.
m Stops when required to set down from beyond Marple, and to take up for West of Birmingham and South of Leicester.
n Stops when required to take up for Derby and beyond.
o Stops when required to set down from beyond Marple, and on Saturdays when required to take up for Burton-on-Trent.
p Stop when required to set down from Marple and beyond.
q Stops when required to take up for Chesterfield and beyond, also for Stations beyond Derby.
r Stop when required to set down from beyond Marple.
s London Passengers change at Wellingboro'.
t Arrives *via* Ambergate and Butterley.
u Stops when required to take up for Mansfield.
v Stops when required to take up for Birmingham and West thereof.
w Stops at 11 2) mrn. to take up only.
x Departs at 11 50 mrn.

* Tiviot Dale.
† Clegg Street.
‡ Station for Haddon Hall and Chatsworth.
§ Nottingham Road.
‖ Temple Mead.
¶ Through Carriages from Blackburn, Bolton, and Manchester (Victoria) to London.
** Station for Peak Dale.

For Local Trains between Manchester and Stockport, see page 415. For **other Trains** between Ambergate and Derby, see pages 404 to 408.

KETTERING, WELLINGBORO', and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls	Fares	Return
—	1 cl.	2 cl.
7	0 11	0 6
19	2 6	1 5

	1 cl.	2 cl.
	3	0
	4	5
	1	1

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kettering .....dep.	8 13	1018	1135	....	2	5	3	30	....	4	48	6	10	7	5	....	9	0	....	....
Wellingboro' 310	8 30	1038	1154	1220	2	25	3	49	5	55	7	6	25	7	51	9	20	....	....	....
Northampton 303...arr.	8 50	1055	....	1237	2	42	....	....	6	15	8	15	9	37	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft
	9 45	....	8	33
	9 55	1030	8	44
	....	1050	8	48
	....	....	9	5

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD, & MANCHESTER.—Midland.

Down. — **Sundays.**

	ngt.	mrn	mrn	mrn		aft
St. Pancras Station,						
London 402 ..... dep.	1220	....	1130	....		3 15
Northampton 402 "	mrn	....	9 25	....		....
Leicester 402 .. "	2 34	....	1 47	....		5 33
Nottingham 389.. "	2 35	....	1 55	....		5 15
Trent ..... dep.	3 5	a	2 20			5 32
432 Bristol (Tmple Md) dp	....	1 3	....			....
Gloucester 432 .. "	....	2 20	7 40			....
Worcester 432... "	....	3 14	8 52			....
Birmingham 433.. "	1119	4 15	1240			4 0
Derby (Station Street) dep.	3 35	7 30	2 40	2 45	8 18	6 55
" (Nottingham Road)	....	....	....	....	....	....
Duffield	....	7 41		2 55	....	7 6
Belper	....	7 46		3 0	....	7 11
Ambergate 419	....	7 53		3 7	....	7 19
Whatstandwell	....	8 0		3 12	....	7 26
Cromford	....	8 7		3 18	....	7 31
Matlock Bath	3 56	8 11		3 21	1	7 36
Matlock Bridge		8 16		3 26	1	7 41
Darley Dale		8 24		3 31	....	7 46
Rowsley (for Chatsworth).		8 29		3 37	6 53	7 56
Bakewell *		8 40		3 45	d	8 6
Hassop (for Chatsworth)..		8 44				8 10
Longstone		8 49		Stop		8 15
Monsal Dale		8 55				8 19
Miller's Dale (for Tideswell)		9 2			7 14	8 27
Buxton 381.... { arr.		9c47			7 32	8 45
dep.					7 0	8 10
Miller's Dale		9 5			7 16	8 30
Peak Forest (for Peak Dale)		9 18				8 40
Chapel-en-le-Frith		9 26			aft	8 48
Rotherham .... dep.					5 23	
Sheffield (Mid.).. "		9e15			6 5	
Heeley		9e20			6 12	
Mill Houses & Ecclesall		9e25			6 17	
Beauchief & Abbey Dale		9e29			6 21	
Dore and Totley.....		9e35			6 26	
Grindleford		9e45			6 36	
Hathersage		9e50			6 41	
Bamford.. ..[Bradwell]		9e 0			6 51	
Hope (for Castleton &		9e12			7 3	
Edale		9e12			7g39	
Chapel-en-le-Frith..		9 23			7g49	
Peak Forest		9 31			7g49	
Buxton 381.... arr.		9 47			8g45	
Chinley		9 33	....	7 15		8 57
Bugsworth		9 38	....	....		9 2
New Mills **495**		9 45	....	7 23		9 9
Strines		....	....	....		9 18
Marple 481,491,495 arr.	d	9 52	3 51	7 28	7 42	9 18
Guide Bridge **495** arr.	....	1019	....	....	8 42	1026
493 Ashton (Park Parde) "	....	1032	....	....	8 59	1037
Stalybridge **493**.. "	....	1035	....	....	9 2	1040
493 Oldham (Clegg St.) "	....	1050	....	....	10 0	1055
Marple ..... dep.	....	9 55	....	7 30	7 52	9 22
Romiley.....	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 481 ..... arr.	4 58	10 8	....	7 39	8 ..	9 36
481 Liverpool (Central) ar	5 55	1220	....	8 55	8 55	11 5
Marple ..... dep.	....	9 55	3 54	7 30	7 46	9 22
Romiley.....	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 488, 415.. arr	4 58	10 8	4 ..	7 39	....	9 38
Marple ..... dep.				7h56	7h56	....
Stockport (TiviotDle) "	5 2			....	....	....
Manchester (Victoria) ar	5 20			8 20	8 20	....
Bolton **525** ..... arr.	7 38		9 15	9 15	....	....
Blackburn **548**.. "	8 23		1012	1012	....	....
Stockport (Tiviot Dale) dp	4 58	1010	4 8	7 42	....	9 38
Heaton Mersey	....	1015	....	....	....	9 43
Didsbury	....	1019	....	f	....	9 47
Withington & Albert Park	....	1023	o	f	....	9 50
Chorlton-cum-Hardy.....	....	1031	....	f	....	9 55
Manchester (Central) arr.	5 15	1040	4 23	8 ..	8 03	10 10

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Central Station,						
Manchester ..... dep	3 40	1010	1210	4 50	....	6 30
Chorlton-cum-Hardy	3 47	1017	....	....	....	6 37
Withington & Albert Park	3 53	1022	k	k	....	6 43
Didsbury	3 57	1025	....	....	....	6 47
Heaton Mersey.....	9 1	1029	....	....	....	6 51
Stockport (Tiviot Dale) arr	9 7	1034	1223	....	....	6 57
Blackburn **549**.. dep.	....	8 43	....	....	....	....
Bolton **525** ..... "	....	9 30	10 8	....	....	....
Manchester (Vic.).. dep.	....	10 8	12 0	....	....	....
Stockport..... arr.	....	....	1218	....	....	....
Marple ..... "	....	1030	....	....	....	....
Stockport (TiviotDale) dep	9	1036	1228	....	....	7 0
Romiley.....	9 18	1043	....	....	....	....
Marple ..... arr.	9 22	1046	....	5 12	....	7 11
480 Liverpool (Central) dp	....	9m0	1125	4 0	....	4 20
Stockport (TiviotDle) dp	....	1036	1228	4 50	....	7 0
Romiley.....	....	1043	....	....	....	....
Marple ..... arr.	....	1046	....	5 0	....	7 11
493 Oldham (Clegg St.) dep.	9	2 9	52	....	....	5 57
Stalybridge **493**.. "	7	50	9 30	....	....	5 35
493 Ashton (Park Parde) "	7	53	9 33	....	....	5 38
Guide Bridge **494** "	8	58	1013	....	....	6 25
Marple ..... dep.	9	27	1048	....	5 17	....
Strines						7 16
New Mills	9	35	1056	....	....	7 24
Bugsworth	9	41	....	....	....	7 30
Chinley	9	45	11 3	....	....	7 34
Buxton ..... dep.						7 25
Peak Forest			9g18			7 32
Chapel-en-le-Frith..			9g26			7 45
Edale ..... [Bradwell]			1117			7 55
Hope (for Castleton &			1129			8 5
Bamford			1134			8 14
Hathersage			1139			8 20
Grindleford			1144			8 26
Dore and Totley **404**..			1152			8 36
Beauchief & Abbey Dale			1157			8 42
Mill Houses & Ecclesall			12 0			8 49
Heeley			12 5			8 54
Sheffield 399, 445 arr.			1215			9 5
Rotherham .... "			1 18			10 5
Chapel-en-le-Frith	9	51	....	....	....	7 39
Peak Forest (for Peak Dale)	10	5	....	....	....	7 49
Miller's Dale (for Tideswell)	1015	....	....	5 44	....	7 58
Buxton ..... { arr.	1030	....	....	6 2	....	8 15
dep.	10	0	....	5 2	....	7 0
Miller's Dale	1017	....	....	5 44	....	8 2
Monsal Dale	1025	....	....	....	....	8 9
Longstone	1030	....	....	....	....	8 14
Hassop (for Chatsworth)..	1034	....	....	....	....	8 18
Bakewell *	1038	....	....	m	7 30	8 21
Rowsley (for Chatsworth).	1046	....	....	6 1	7 37	8 30
Darley Dale	1053	....	....	....	7 44	8 42
Matlock Bridge	1058	....	....	6 8	7 50	8 46
Matlock Bath	11 2	....	....	6 12	7 55	8 51
Cromford	11 6	....	....	....	8 0	8 57
Whatstandwell	1112	....	....	....	8 7	9 5
Ambergate 403, 419, 418	1117	....	....	....	8 11	9 10
Belper	1123	....	....	....	8 18	9 18
Duffield **423**	1132	....	....	....	8 27	9 24
Derby (Nottingham Rd) [423	....	....	....	....	....	....
Derby 428, 409, 389, 420,	1145	....	3 35	8 40	9 37	....
Birmingham **428** arr.	....	....	3 10	9 35	....	1126
Worcester **429**... "	....	....	6 2	....	....	3 32
Gloucester **429** .. "	....	....	7 15	....	....	4 38
429 Bristol (Tmpl. Md.) "	....	....	9 10	....	....	5 42
Trent 389, 409, 402.. arr.	....	....	2 18	6 58	8 59	1 4
Nottingham **389**.. arr.	....	....	2 45	7 25	9 23	1 30
Leicester **409**..... "	....	....	2 50	7 33	....	1 44
Northampton **409** "	....	....	....	9 5	....	....
409 London (St. Pancras) "	....	....	5 ..	9 55	....	4 20

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wellingboro' .... dep.	7 5	8 28	1037	1220	2 27	5 8	6 55	9 20
Rushden	7 14	8 39	1047	1231	2 38	5 17	7 6	9 31
Higham Ferrers 310	7 17	8 45	1050	1235	2 42	5 20	7 10	9 35

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Higham Ferrers .. dep.	7 45	9 35	1135	1245	325	5 25	8 0	9 50
Rushden	7 50	9 40	1140	1250	330	5 30	8 5	9 55
Wellingboro' 405, 398	8 0	9 50	1150	1 0	340	5 40	8 15	10 5

Local Trains, see page 415.

Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central).

London Express, Dining Saloon Car, London to Manchester (Central).

London Express to Manchester.

a Passengers from the North change at Belper. **b** Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn. **c** *Via* Peak Forest. **d** Stop when required to set down from beyond Derby. **e** Passengers for Chesterfield and North Midland change at Chesterfield Junction. **f** Stops when required to set down from beyond Derby. **g** *Via* Chinley. **h** Stop at Miles Platting when required to set down from beyond Manchester. **i** Passengers for Manchester, Southport, Liverpool, and Warrington change at Manchester (Victoria). **k** Stops when required to take up for London. **l** Passengers for the Dore and Chinley Line change at Dore and Totley. **m** Stops when required to set down from London. **o** Stops when required to take up for Derby. * Station for Haddon Hall and Chatsworth. For **other Trains** between Ambergate & Derby, see pages 403 & 408. For **Local Trains** between Manchester & Stockport, see page 415.

b Saturdays only.] **WELLINGBORO' and HIGHAM FERRERS.**—Midland.

BUXTON, HOPE, HATHERSAGE, and SHEFFIELD.—Midland. [Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Buxton ..... dep.	7 10	8 45	....	....	1150	....	....	....	3 5	425	....	6 10	....	....	8 10	....	....	....
Peak Forest.....	....	....	9921	....	....	....	....	....	12 3	....	3 17	437	....	....	8 25	....	9218	....
Chapel-en-le-Frith	7 27	....	9528	....	1211	Sats. only.	....	....	12 3	445	3 25	445	....	6 27	8 32	....	9226	....
412 Manchester (Cen.) dep	....	....	9 10	1130	....	....	....	....	2 25	....	....	4 20	....	7 40	....	....	1010	....
412 " (Victoria) "	....	....	8 50	1115	....	1230	....	....	2 15	....	....	4 0	....	7 25	....	....	10 8	....
Edale ..... [Bradwell]	7 38	9	10 2	c	1225	2 19	2 29	3 10	3 36	455	g	6 38	c	h	8 46	....	1117	....
Hope (for Castleton and	7 49	9 17	1010	....	1234	2 29	2 40	Sat.	3 45	5 5	5	6 50	c	3 34	8 56	....	1129	1 0
Bamford	7 53	9 21	1014	....	1239	2 33	2 45	....	3 49	....	6 55	6 55	c	j	9 4	....	1134	1 5
Hathersage	7 57	9 25	1018	....	1244	2 38	2 50	....	3 54	....	7 ..	7 ..	c	....	9 10	....	1139	1 10
Grindleford	8 2	9 30	1023	....	1250	2 43	2 55	....	3 59	....	c	7 6	c	....	9 15	....	1144	1 15
Dore and Totley **404**	8 10	....	1032	1239	1259	2 53	....	....	4 8	....	5	30 7	15	7 41	m	9 31	....	1152
Beauchief and Abbey Dale	8 14	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 38	....	1157	1 32
Mill Houses and Ecclesall.	8 18	....	....	....	1 8	....	....	....	4 14	....	....	7 24	....	....	9 42	....	12 0	1 37
Heeley	8 24	....	1038	1246	1 12	3 0	....	....	4 20	....	g	7 27	49	8 56	9 47	....	12 5	1 42
Sheffield 399, 446 .. arr.	8 30	9 50	1043	1252	1 20	3 10	....	3 40	4 25	....	5	40 7	35	7 55	9 59	55	1215	1 50

Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Sheffield ..... dep.	7 30	7 40	8 25	9 50	1020	1 15	1 50	2 8	450	....	5 25	7 0	8 0	....	8 20	8 15	1020	245	6	5
Heeley ..... [all.	7 45	8 29	9 54	1024	....	1216	1 20	1 56	2 14	....	5 30	7 5	8 5	6	8 30	8 20	1025	250	6	12
Mill Houses & Eccles-	7 50	....	....	1029	....	1220	1 24	....	2 18	....	5 34	....	....	....	8 35	8 25	1033	255	6	17
Beauchief & Abby Dale	7 54	....	....	1032	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	1035	259	6	21
Dore and Totley.....	7 41	7 59	8 36	1036	1111	1226	1 29	....	2 24	....	5 39	7 12	8 13	....	5 45	8 35	1040	3 5	6	26
Grindleford	7 52	8 9	....	1047	....	1236	1 40	a	2 33	....	5 47	7 21	8 23	8 40	8 54	8 45	1050	315	6	36
Hathersage	7 57	8 14	....	1052	....	1241	1 45	a	2 38	....	5 54	7 26	8 28	8 46	9 0	8 50	1055	320	6	41
Bamford.. [Bradwell	8 1	8 19	....	1056	....	1246	1 50	a	2 43	....	5 59	7 31	8 33	8 55	9 6	8 55	11 0	325	6	46
Hope (for Castleton &	8 5	8 24	8 50	11 0	1125	1252	1 57	a	2 48	514	5	26	6	47	8 36	8 39	9	15 9	0	11
Edale	8 14	8 36	9 0	11 9	k	1 ..	....	a	2 59	[5	5	33	6	16	7 47	8 49	9	18 9	31	9
410 Manchstr (Vic.) a	....	....	9 45	1159	....	1232	....	....	....	625	....	....	8	52	....	1022	....	....	8	20
410 " (Central) "	9e10	....	9 45	....	....	1220	....	....	....	610	7	e5	....	8	40	10¼e	1045	1040	e	8
Chapel-en-le-Frth 412	8 24	8 50	....	....	1119	....	1 13	....	....	3 10	....	5 43	6	25	....	9	0	....	7	39
Peak Forest.....	....	9 0	....	....	....	....	1 23	....	....	i	....	....	....	....	....	9	11	....	7	49
Buxton 381..... arr.	8 50	9 15	....	....	1140	....	1 40	....	....	3 35	....	6	5	6	47	....	9	27	....	8	45

h Stops if required to set down from beyond Marple, and on Saturdays if required to take up for Burton-on-Trent. **i** Stops if required to take up for Buxton. **j** Stops if required to take up for Mansfield. **k** Stops if required to take up for Marple and beyond. **l** Calls at Miles Platting at 1 38 aft. **m** Stops if required to set down from Mansfield or Ilkeston.

Saturdays only. **Sats. only.** **Mons only.** **Through Train to Blackpool.** **Through Carriages from Liverpool and Manchester to Ilkeston.**

Fares.] **MANCHESTER, WITHINGTON, DIDSBURY, and STOCKPORT.**—Midland.

Mls	1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	**Manchester** ..... dep.	6	8	6 50	7 10	7 55	8 10	8 20	8 28	8 30	8 45	9 15	9 20	9 44	1033	11 5	1220	1224	1245	1 0
3½	5 0	3	Chorlton-cum-Hardy	6	13	6 57	7 17	8 ..	8 17	8 27	8 35	8 37	8 52	9 22	9 27	9 52	1040	1112	....	1233	1252	1 7
6	8 0	4	Withington & Albert Park	6	16	7 2	....	8 ..	....	8 31	....	8 42	8 57	9 25	9 32	9 58	1045	1117	....	1237	1256	....
6½	8 6	4	Didsbury	6	18	7 5	....	8 11	8 21	....	8 41	8 45	9 0	9 28	9 35	10 1	1048	1120	....	1240	1258	....
7	0 10	5	Heaton Mersey	....	7	9	....	8 15	....	....	....	8 49	....	....	....	10 5	1052	1124	....	1244	....	....
9	0 10	5	**Stockport** (Tiviot Dale) ar	....	7	14	7	23	8	20	....	8	35	8	47	8	54	....	9	33	....	1010	1057	1129	1235	1249	....	1	13

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	1 4	1b12	1 85	Sats. only	1 43	2 7	....	2 35	2 40	3 5	3 40	4 22	4 45	5 2	5 20	Except Sats.	5 23	5 35	5 50	6 12	6 22
Chorlton-cum-Hardy	1 11	1b19	49		1 51	2 14	....	2 42	2 47	3 12	....	4 29	....	5 9	....		5 30	....	5 57	6 19	6 29
Withington & Albert Park	1 16	1b24	49		1 56	2 20	....	2 47	2 52	3 18	....	4 35	....	5 14	....		5 35	5 47	6 2	6 25	6 34
Didsbury	1 19	1b26	52		1 58	2 23	....	2 50	2 55	3 21	....	4 38	....	5 16	....		5 37	5 50	6 5	6 28	6 36
Heaton Mersey	1 23	....	56		....	2 27	....	....	2 59	3 25	....	4 42	4 56	....	....		....	5 54	....	6 32	....	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	1 28	....	[2 1		....	2 32	....	....	3 ..	3 30	3 54	4 47	5 1	....	5 33		....	5 59	....	6 37	....	....

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	6 35	6 50	7 20	7 50	8 27	9 25	10 5	1025	1052	1110	12 0	....	8 40	9 ..	1010	1210	1245	3 10	6 30	8 30	10 10
Chorlton-cum-Hardy	....	6 57	7 27	7 57	8 34	9 32	1012	1032	1059	1117	....	....	8 47	9 7	1017	....	1252	3 17	6 37	8 37	10 17
Withington & Albert Park	....	7 2	7 33	8 3	8 39	9 39	1017	1037	11 4	1122	....	....	8 53	9 13	1022	....	1258	3 23	6 43	8 43	10 23
Didsbury	6 46	7 5	7 35	8 5	8 42	9 42	1019	1040	11 7	1125	....	....	8 56	9 16	1025	....	1 3	3 26	6 47	8 46	10 26
Heaton Mersey	6 50	7 9	....	8 10	8 45	9 45	....	1044	1111	1129	....	....	8 59	9 19	1029	....	1 7	3 30	6 51	8 50	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	6 56	7 15	....	8 15	8 53	9 50	....	1049	1116	1134	1214	....	9 ..	9 25	1034	1223	1 13	3 36	6 57	8 55	....

Sundays. — 3 mins. later on Saturdays.

Down. — **Mondays only.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport (Tiviot Dale) dp	1 58	4 58	....	7 18	....	7 46	....	8 13	....	8 37	....	5 49	....	9 0	....	9 32	....	1014
Heaton Mersey	....	....	....	7 23	....	7 52	....	8 18	....	8 42	....	....	....	9 5	....	....	....	1019
Didsbury	....	....	....	7 27	....	7 56	8 18	8 23	8 35	8 46	....	....	....	9 9	....	10 3	....	1024
Withington & Albert Park	....	....	....	7 31	7 30	7 50	8 18	8 26	8 38	8 49	....	....	....	9 12	....	10 6	....	1027
Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	7 36	7 35	7 55	8 ..	....	8 30	8 42	8 54	....	....	9 8	9 16	9 32	....	1010
Manchester (Central) arr.	2 20	5 15	6 45	7 45	8 5	8 15	8 30	8 40	8 54	9 4	....	9 10	9 18	9 27	9 42	9 45	1019	1042

Tiviot Dale,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport ..... dep.	6 24	8 30	842	933	9 28	10 2	10 7	1016	11 0	....	....	1 58	4 58	9 40	1010	2 30	4 8	5 30
Heaton Mersey	....	8 35	....	9 43	....	1012	1018	11 5	....	....	....	....	....	9 45	1015	2 35	....	5 35
Didsbury .....[Park	....	8 39	....	9 47	10 7	1016	1023	11 9	....	....	....	....	....	9 49	1019	2 39	....	5 39
Withington & Albert Park	....	8 42	....	9 50	1010	1019	1026	1112	....	....	....	....	....	9 52	1023	2 42	....	5 42
Chorlton-cum-Hardy.....	....	8 46	....	9 54	1014	1024	1035	1116	....	....	....	....	....	9 58	1031	2 48	....	5 48
Manchester (Central)	8 40	8 55	9 5	947	10 3	1025	1035	1042	1125	....	....	....	....	10 0	1040	2 55	4 25	5 55

Sundays. — **c** Except Saturdays.

a Stops if required to take up for beyond Marple. **b** *Via* Chinley. **c** Stop if required to set down from beyond Marple. **d** Stops if required to take up for Grindleford and beyond. **e** *Via* Chapel-en-le-Frith. **f** Change at Miles Platting. **g** Stops if required to set down from Marple and beyond.

NOTTINGHAM, KIMBERLEY, TRENT, ILKESTON, PYE BRIDGE, AMBERGATE,

St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
LONDON 398 dep.	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	1223
Nottingham ....dep.	6 5	6 35	6 35	7 10	7 55	8 10	8 58	9 10	9 40	9 50	1045	1115	12 0	1220	1230	1255	1 0	1 0	1 15	1 22	2 15	2 25	3 22
Lenton	6 6	6 43	....	7 18	8 3	....	9 3	....	....	....	1052	....	12 7	....	1236	....	....	....	1 21	....	....	....	3 28
Radford	6 6	6 46	....	7 18	8 6	....	9 6	....	....	....	1054	....	12 9	....	1237	....	....	....	1 24	....	....	....	3 30
Basford	6 6	6 51	....	....	8 11	....	9 12	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	3 32
Watnall	6 6	6 59	....	....	8 19	....	9 22	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	3 44
Kimberley	6 7	7 2	....	....	8 22	....	9 24	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	3 46
Beeston	6 11	....	6 42	....	....	8 17	....	....	9 49	....	....	1122	....	....	....	1 7	....	....	1 34	2 24	2 31	....	....
Attenborough	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	1 6	1 12	1 12	....	....	....	1 38	....	....	....	....
Trent 405	....	....	6 52	....	....	8 28	....	....	10 0	10 8	....	1134	....	1236	1246	1 21	1 25	....	1 46	2 32	2 46	....	....
Long Eaton	6 18	....	6 55	....	....	8 31	....	....	....	1012	....	1138	....	1240	1250	....	....	....	1 50	2 35	2 50	....	....
Stapleford *	6 25	....	7 1	....	....	8 36	....	....	....	1017	....	1145	....	1245	1 16	1 30	....	....	1 58	....	2 49	....	....
Stanton Gate	....	....	7 9	....	....	8 40	....	....	....	1022	....	....	....	1027	....	1 20	....	....	2 2	2 47	2 53	....	....
Trowell.....[Cossall	....	....	7 14	7 27	....	8 44	....	....	9 26	1030	....	....	....	1221	1247	1 24	....	f	2 5	....	2 57	....	....
Ilkeston Junction &	....	....	7 18	7 30	....	8 47	....	....	9 29	1038	1126	....	1225	aft	1253	1 32	....	1 55	2 14	....	3 5	3 56
Ilkeston Town { arr.	....	7 10	7 27	....	8 30	8 52	9 35	9 38	....	1020	....	....	....	1237	....	....	....	....	2 0	....	....	4 0	....
dep.	....	....	7 14	....	....	....	9 40	9 48	....	1038	Stop	....	....	1245	....	....	....	....	2 18	....	....	4 16	....
Shipley Gate ..[wood	....	....	7 26	7 38	....	....	9 46	....	....	1042	....	....	....	1247	....	....	....	....	2 27	....	....	4 19	....
Langley Mill & East-	....	....	7 30	7 42	....	....	9 50	....	....	1050	....	....	....	1254	....	....	....	....	2 32	....	....	4 25	....
Codnor Park	....	....	7 37	7 49	....	....	9 58	....	....	1056	....	....	....	1256	....	....	....	....	2 39	....	....	4 32	....
Pye Bridge 418 ..arr.	....	....	7 41	....	....	....	10 0	....	1019	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	aft	....	4 41	....
Butterley 418 [404	....	....	8 45	7 56	....	....	1015	....	1029	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	aft	....	....	....
Ambergate 410, ar	....	....	8 8	....	....	....	1037	9 48	1037	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge	....	8 45	Stop	....	....	....	....	....	1058	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	2 43	....	4 27	....
Pinxton & Selston .	....	8 11	....	....	....	....	....	11 4	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	4 31	....
Kirkby	....	8 19	....	....	....	....	....	1112	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	4 39	....
Sutton Junc. [397	....	8 22	....	....	....	....	....	1115	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	3	....	4 45	....
Mansfield 418, 419,	....	8 30	mrn	....	....	....	....	1122	1122	mrn	....	mrn	....	....	....	....	....	....	3 6	3 10	....	4 55	....
Mansfield.....dep	....	....	7 5	7 10	....	....	9 45	9 48	1045	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....
Sutton Junction .	....	....	7 11	....	....	....	9 48	9 48	1051	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....
Kirkby	....	....	7 18	....	....	....	9 54	9 54	1058	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....
Pinxton & Selston .	....	....	7 23	....	....	....	10 2	10 2	11 3	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....
Pye Bridge 418 arr.	....	....	7 28	....	....	....	10 7	10 7	11 8	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....
Pye Bridge .....dep	....	....	7 42	....	....	....	1023	1054	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....
Alfreton †..[well 397	....	....	7 49	....	....	....	....	1059	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....
Westhouses & Black-	....	....	7 55	7 44	....	....	....	11 6	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....
Doe Hill	....	....	8 0	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....
Clay Cross 404	....	....	8 6	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....
Chesterfield 399 arr.	....	....	8 15	....	....	....	....	1088	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....
399 SHEFFIELD 1 arr.	....	....	8 55	....	....	....	....	1110	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	4	....	....

Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. To Ambergate. Through Train to Scarboro'. From Ambergate. Saturdays only. Stop

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANSFIELD, WORKSOP, and RETFORD.—Midland.

	c	mrn	aft	c	aft	aft			c	aft	c	aft	aft
Mansfield .....dep.	7 0	1150	Weds. only.	4 15	6 24	8 5	*From Hull, page 399.*		8 23	1 0	4 48	....	
Mansfield Woodhouse.	7 4	1157	4 19	6 28	8 11	Checker House			8 31	b	4 56	....	
Shirebrook	7 11	12 4	4 26	6 35	8 19	Worksop	arr		8 40	1 12	5 7	....	
Langwith	7 15	12 9	4 30	6 39	8 26		dep.		8 50	1 13	5 15	5 17	14
Elmton and Creswell.	7 20	1215	2 40	4 35	6 45	Whitwell			9 11	1 23	4 36	5 25	7 24
Whitwell	7 26	1220	2 44	4 42	6 49	Elmton and Creswell.			9 6	1 27	4 32	5 28	7 27
Worksop 499, { arr.	7 35	1230	2 57	4 55	6 58	Langwith			9 14	1 33	4 40	5 35	7 35
492 { dep.	7 52	1233	....	6 15	....	Shirebrook			9 18	1 36	4 46	5 40	7 40
Checker House	8 0	a	....	6 22	....	Mansfield Woodhouse.			9 24	1 43	4 53	5 46	7 46
Retford 496	8 8	1247	....	6 31	....	Mansfield 416 to 419		arr	9 30	1 57	5 2	5 52	7 52

Weds. only. Thurs. only. Sats. only.

a Stops if required to set down from Whitwell and other Midland Stations.
b Stops if required to take up for Whitwell & beyond.
c Change at Worksop.
e Departs at 10 13 aft.

For other Trains between Mansfield and Worksop, see page 492.

NOTTINGHAM, SOUTHWELL, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
DERBY 389 ..dep.	3 18	5	5 55	5 55	7 45	9 30	1025	1025	1025	1210	....	1 20	2 20	....	4 5	5 15	7 5	8 10
Nottingham ....dep.	3 55	7	30	7 40	8 25	1032	1110	1120	1 51	50	2 0	3 5	4 35	4 45	6 12	7 50	8 50	1030
Carlton & Netherfield	mail	7	47	7 47	....	....	....	1125	1	56	2	9	3	14	4	42	4	53	6	19	7	57	8	58	1039
Burton Joyce	....	7	52	....	....	....	....	1130	2	1	2	14	3	19	4	47	4	57	6	24	8	2	9	4	1044
Lowdham	....	7	58	8	38	....	....	1136	2	7	2	20	3	25	4	53	5	3	6	30	8	8	9	10	1049
Thurgarton.....	....	8	3	8	43	....	....	1141	....	2	16	2	25	3	30	4	58	5	8	6	35	8	13	9	15	....
Bleasby	....	8	7	....	....	....	....	1145	....	2	20	2	30	3	34	5	3	5	12	6	40	8	17	9	20	....
Fiskerton	4 14	8	12	....	....	....	....	1151	....	2	28	2	38	3	40	5	12	5	20	6	50	8	25	9	28	....
Rolleston Junction	....	8	18	9	1	....	....	12 0	....	....	....	2	51	3	49	5	34	5	34	7	4	8	31	9	36	....
Southwell { arr.	....	8	34	9	9	....	....	1129	....	....	....	2	59	3	57	5	42	5	42	7	12	8	38	9	45	....
dep.	7	30	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 248, 253....	4	23	7	58	8	22	9	7	1055	1133	1133	1158	....	2	35	2	44	3	47	5	18	5	28	6	59	8	34	9	35	....
Collingham	....	....	....	8	33	9	16	....	....	....	....	1216	....	....	....	2	56	3	58	....	....	5	47	7	17	....	....	9	45	....
Swinderby	....	....	....	8	39	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	3	2	4	4	....	....	5	53	7	23	....	....	9	50	....
Thorpe-on-the-Hill	....	....	....	8	45	9	27	....	....	....	....	1222	....	....	....	3	8	4	10	....	....	5	59	....	....	....	....	10	0	....
Hykeham .. [230, 265	....	....	....	8	51	Fri.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	20	4	25	....	....	6	10	7	36	....	....	10	13	....
Lincoln 501, 491, 264.	4	50	8	25	9	0	9	37	1122	....	12	0	1235	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
508 HULL (Corp. Pier)	7	50	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Runs on 4th, 11th, 18th and 25th inst. Runs on 4th, 11th, and 18th inst. Fridays only. Wednesdays only. Saturdays only. Except Saturdays. SUNDAYS.

a Stops when required to set down from London. b Stops on Saturdays; and on other days when required to take up from Nottingham, and North, South, and West thereof; also to take up for Lincoln. c Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from beyond Nottingham.

MANSFIELD, ALFRETON, and CHESTERFIELD.—Midland.

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
400 LONDON dep.	1225	....	2 10	2 10	2 10	3 0	3 0	....	....	....	4 0	....	....	....	5 40	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15
Nottingham dep.	3 30	4 25	5 0	5 15	5 22	5 48	6 25	6 35	7 0	....	....	8 20	8 25	9 10	9	....	9 25	1055	11 0	1115	....	....	....	....	....	....	6 25	9 35	5 45
Lenton	....	....	5 21	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radford	....	....	5 24	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basford	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Watnall	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kimberley	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	....	....	5 8	....	5 36	5 57	....	....	7 6	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	9 32	11 4	1110	1124	....	....	6 32	9 42	5 52
Attenborough	....	....	5 34	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	5 57
Trent 407	....	4 32	5 13	....	....	....	6 5	....	7 23	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	9 53	6 10	....
Long Eaton	....	4 42	5 21	....	5 38	6 3	....	6 49	7 27	....	....	....	....	....	8 50	9 22	....	....	....	....	9 47	1111	1118	1132	....	....	6 39	9 59	6 13
Stapleford *	....	4 46	5 26	....	5 43	6 13	....	6 54	7 33	....	....	....	....	....	8 55	9 27	....	....	....	....	9 51	1117	1123	1138	....	....	6 45	10 5	6 18
Stanton Gate	....	4 51	5 30	....	5 48	6 18	....	7	7 38	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	9 56	1121	1128	1144	....	....	6 50	1010	6 23
Trowell. [Cossall	....	4 55	b	5 37	5 52	6 22	....	7	7 40	....	....	8 37	....	....	9	35	....	....	....	....	10 0	1126	1133	1149	....	....	6 55	1015	6 27
Ilkeston Junc. &	3 47	4 58	5 38	5 43	5 55	6 25	....	7 9	7 43	....	....	8 41	....	....	9	38	....	....	....	....	10 0	1130	1137	1152	....	....	6 59	1019	6 30
Ilkeston { arr.	3 53	....	5 48	5 48	....	6 35	7	8	7 50	....	....	8 48	....	....	....	....	9 45	....	....	....	10 8	1133	....	12 0	....	....	7 5	1025	6 36
Town { dep.	3 40	4 18	5 30	....	....	6 15	Stop	7	7 50	....	....	8 48	....	....	....	....	9 45	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	7 10	1030	6 42
Shipley Gate....	....	5 6	5 42	....	....	6 33	Stop	7 18	7 58	....	....	c 48	....	....	9 49	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	7 16	1036	6 50
Langley Mill....	....	5 11	5 47	....	....	6 37	....	7 22	8	....	....	c 48	....	....	9 54	....	....	....	....	....	10 20	....	....	1145	....	....	7 19	1039	6 53
Codnor Park....	....	5 18	6 1	....	....	6 44	....	7 31	8 7	....	....	8 56	....	....	10 0	....	....	....	....	....	10 26	....	....	1152	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge..arr.	....	5 22	6 5	....	....	6 47	....	7	8	....	....	8 59	....	....	10 0	....	....	....	....	....	10 29	....	....	1155	....	....	....	....	....	....
Butterley	....	....	....	....	....	6 57	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	6 59
Ambergate 412	....	....	....	....	....	7 8	aft	9	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	7 5
Pye Bridge dp	....	5 30	....	....	....	7	7 52	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	10 5	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	7 5
Pinxton.....	....	5 36	....	....	....	7	8 7	55	8 21	....	....	....	....	....	....	....	10 11	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	7 12
Kirkby	....	5 44	....	....	....	7 16	8	6	8 29	....	....	....	....	....	....	....	10 20	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	7 16
Sutton Jn., 418	....	5 47	....	....	....	7 19	8 10	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	10 23	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	57	7 23
Mansfield arr.	....	5 54	....	....	....	7 25	8 17	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	10 30	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield dep.	4 35	....	....	....	....	8 22	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	6 10
Sutton Junc.	4 42	....	....	....	....	8 27	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	6 21
Kirkby	4 46	....	....	....	....	8 32	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	6 25
Pinxton.....	4 54	....	....	....	....	8 40	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	6 33
Pye Bridge arr	5 0	....	....	....	....	8 45	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	6 38
Pye Bridge..dep.	....	5 24	....	....	....	6 49	....	....	8 49	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	7 21	....	8 54
Alfreton †	....	5 30	....	....	....	6 53	....	....	8 15	8 55	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	....	....	7 27	....	7 5
Westhouses 397	....	5 35	....	....	....	6 58	....	....	8 21	....	d g	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	7 32	....	7 10
Doe Hill	....	5 40	....	....	....	7	....	....	8 26	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	7 37	....	7 16
Clay Cross 406..	....	5 47	....	....	....	7 10	....	....	8 32	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	7 25
Chesterfield. arr	....	5 55	....	....	....	7 20	....	....	8 40	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....
401 SHEFFIELD	....	6 35	....	....	....	7 15	....	....	9 17	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 15

SUNDAYS. Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Saturdays only. Sats. only. Except Saturdays. Saturdays only. Sats. only. Except Saturdays. Saturdays only. Sats. only.

a Starts from Ambergate. b Stops when required to set down from South of Trent. c Stops when required to set down from West of Derby, Buxton, and the Manchester Line. d Stops when required to set down from Leicester and South thereof. e Departs at 5 55 aft. f Stops when required to take up for the North Eastern Line. g Stops on Sats.

MANSFIELD, SOUTHWELL, and NEWARK.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Mansfield .....dep.	....	9 45	11 0	....	....	....	3 20	[6 15		LINCOLN .....dep.	7	0	11	0	3 25	[4 15
Blidworth & Rainworth	....	9 55	1110	....	....	....	3 31	6 24								
Farnsfield	....	10 2	1117	....	3cl0	3 39	6 31	....		Newark .....dep.	8	20	1132	....	2c30	5 10	....
Kirklington & Edingley	....	10 7	1123	....	3cl6	3 46	6 36	....		416 NOTTINGHAM. dep.	7	40	1120	....	2 c 0	4 45	5 12
Southwell	730	10 12	1129	1129	2 25	3 53	6 42	....		Southwell	8	0	1140	....	2 c 20	5 0	5 32
Rolleston *(below)*...arr.	736	10 19	1135	1135	2 31	3 59	6 48	....		Rolleston	8	29	1154	....	2c45	5 26	....
NOTTINGHAM..arr.	815	10 50	1210	1210	3c 0	....	4 50	9 12		Kirklington & Edingley	8	42	....	....	....	5 38	....
Newark 253 ..... arr.	745	10 28	1158	1158	2 44	3 47	4 8	6 59		Farnsfield	8	48	....	....	....	5 43	....
LINCOLN 416..arr.	9	0	1122	1235	1235	3 20	4 25	6 10		Blidworth & Rainworth	8	55	....	....	....	5 50	....
										Mansfield 416, 413 arr	9	7	....	....	....	6 0	....

Thurs. only. Fridays only. Thurs. only. Fridays only. Thurs. only. Fridays only. Thurs. only. Fridays only.

a Fridays only. c Wednesdays only.

LINCOLN, NEWARK, SOUTHWELL, and NOTTINGHAM.—Midland.

Fares from Lincoln.	Corporation Pier, HULL 508 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
		....	....	7 0	....	....	....	....	9 10	....	1210	1210	1216	....	aft	exp	aft	....	aft	....	4 0
	Lincoln ..... dep.	7	0	8 15	9 40	11 0	....	....	1 25	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....
0 6 0 3	Hykeham	....	....	....	9 49	....	....	....	a	....	....	....	....	....	5 30	7 0	8 10	mail	....	....	8 10
0 10 0 3½	Thorpe-on-the-Hill	7	10	....	9 55	1110	....	....	1 36	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....
1 1 0 3	Swinderby	7	16	....	10	1116	....	....	1 42	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....
1 6 0 10½	Collingham	7	22	8	31	10	6	1122	....	1	48	....	....	....	5 54	....	8 27	....	....	....	8 27
2 2 1 3½	Newark 253, 248	7	33	8	39	1015	1122	....	1	59	2	30	3	22	4	0	5	45	6	2	7	22	8	38	9	5
2 11 1 10	Southwell ..... { arr.	8	54	9	9	1033	12	0	....	2	18	2	51	....	....	4	21	....	6	23	....	....	....	9	36	9	36
	dep.	7	30	8	38	1012	1129	....	....	1	58	2	25	....	....	3	53	....	6	0	....	....	....	8	35	8	35
2 8 1 7½	Rolleston Junction	7	41	8	48	1023	1139	....	....	2	6	2	36	....	....	4	10	....	6	12	8	46	9	17	....	....
2 9 1 8	Fiskerton	7	44	8	51	a	....	....	....	2	11	....	....	....	....	4	15	....	6	15	8	49	9	22	....	....
2 11 1 9½	Bleasby	7	48	8	54	a	....	d	....	2	15	....	....	....	....	4	19	....	6	19	....	....	9	26	....	....
3 2 1 11	Thurgarton	7	57	9	3	1037	1152	2	10	2	25	....	....	....	....	4	28	....	6	23	....	....	9	33	11	0	1140
3 5 2 1	Lowdham	8	3	9	8	a	b	1158	2	16	2	31	....	....	....	4	36	7	7	6	36	....	....	9	40	....	....
3 8 2 3	Burton Joyce	8	7	9	12	a	....	12	2	2	20	2	35	2	52	3	41	4	40	6	41	7	42	9	2	9	45	1110	1150
3 11 2 5½	Carlton and Netherfield..	8	15	9

CHESTERFIELD, ALFRETON, MANSFIELD, AMBERGATE, PYE BRIDGE, ILKESTON,

Station Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
404 SHEFFIELD * dep.								7 25								1010								
Chesterfield dep.								7 43				8 5				11 0								
Clay Cross												8 13				11 8								
Doe Hill ....[well	397											8 21				1116								
Westhouses & Black-												8 26	8 42			1121								
Alfreton †								7 58				8 29				1125								
Pye Bridge (below) arr												8 35				1130								
Pye Bridge .... dep.																1135								
Pinxton & Selston																11 4	1141							
Kirkby																1112	1149							
Sutton Junc. . [397																1115	1152							
Mansfield 416, 419														9 17		1122	12 0							
Mansfield .... dep.		8 18	6	4f	7	5						8	2			9	9							
Sutton Junction		6 24	6	51	7	11						8	9			9 48	1051							
Kirkby		6 28	6	55	7	15						8 13				9 54	1055							
Pinxton & Selston		6 36	7	2	7	23						8 22				10	11 3							
Pye Bridge (below) ar		6 45	7	7	7	28						8 27		mrn		10	7 11	8						
Ambergate .... dep.												7 50	8	37	1031		1050							
Butterley (below)												7 58	8	46			1029	11	0					
Pye Bridge .... dep.		6 43			7	29						8	36	9	0		1030	1132						
Codnor Park ..[wood		6 45			7	31						8	40	9	5		1033	1136						
Langley Mill and East-		6 51			7	36						8	48	9	13		1040	1141						
Shipley Gate		3 56			7	42						8	54	9	18		1045	1148						
Ilkeston Town { ar					7	55						9	14	9	31			12 0						
Ilkeston Town { dp					7	40		3 15	9	3	8	58	9	18	1055		1215	12	5	1	5		1	45
Ilkeston Jun. & Cossall		7 2			7	47		3 19		9	3	9	24	1058		1050	1153	12	9					
Trowell		7 7			7	53		3 23		9	8	9	28			1056	1159		1213					
Stanton Gate		7 11						3 27		9	13	9	32			11 0			1217	aft				
Stapleford †		1 35	7	15				3 31		9	18	9	36			11 4		12 0	1221	1230				
Long Eaton		6 39	7	21				3 36		9	25	9	41			11 9		12 5	1226	1235				
Trent 405, 359, 420			7	27				3 41				9	48			1130		1215	1235	1	4			
Attenborough			7	33												1136			1241					
Beeston		6 48	7	37								9	55			1142		1221	1246	1	10			
Kimberley							7	50						9	10		11 4				1	16		1	58
Watnall							7	54						9	13		11 7				1	21		1	56
Basford							8	0						9	21		1115				1	29		2	3
Radford							8	3	8	6				9	25		1119		12	8		1	34		2	6
Lenton							8	5	8	9				9	28		1122		1212			1	36		2	10
Nottingham 419 arr.	6 55	7 50			8	12	8	15	8	25	8	53	9	35	9	42	10	5	1115	1130	1145	1218	1230	1257	1	20	1	45		2	20	2	35	2	46
405 LONDON (S. P.) arr.		1110			1110		1110		1155		1255		1255		2 50		3 30		4 20		6 0			

Mondays only. — London Express. — Via Radford — Via Toversall. — To Ambergate. — Wednesdays and Saturdays only. — Saturdays only. — Except Saturdays. — For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SUTTON-IN-ASHFIELD and MANSFIELD.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sutton-in-Ashfield .....dep.	8	3	8	35	9	35	1115	12	51	55	3	28	4	10	5	20	6	07	10	8	0	25
Sutton Junction 416, 419, [arr.	8	6	8	38	9	38	1119	12	8	1	58	3	31	4	13	5	23	6	37	10	8	0	28
and above [dep.	8	22	8	40	10	4	1127	1210	2	17	4	1	4	15	5	33	6	12	7	19	8	8	0	30
Mansfield 397, 416, 417, 492 arr	8	30	8	45	1010	1132	1215	2	23	4	6	4	20	5	38	6	17	7	25	8	15	9	35

Express. — Sats. — Sats. — Sats.

Fares				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Mansfield .....dep.	7	45	8	10	9	0	9	55	1115	1	42	1	55	3	25	4	45	5	30	6	07	20	8	5	9	45
0	4	0	2	Sutton Junction { arr.	7	50	8	15	9	5	10	0	1122	1	48	2	0	3	40	4	50	5	35	6	5	7	26	8	10	9	50
				Sutton Junction { dep.	7	55	8	27	9	10	10	9	1128	1	49	2	0	4	2	4	51	5	42	6	17	7	30	8	27	9	52
0	5	0	3	Sutton-in-Ashfield arr	7	58	8	30	9	13	1012	1132	1	52	2	23	4	5	4	54	5	45	6	20	7	33	8	30	9	55				

Sats. — Sats. — Sats.

AMBERGATE and PYE BRIDGE.—Midland.

Fares from Ambergate.		Central Station, MANCHESTER 412 .....dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
SINGLE.	RETURN	Ambergate .....dep.	7	50	8	37	....	1050	1	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 7/0	3½ 1 2/0 7	Butterley (below)	7	58	8	46	1020	11	0	1	18	1	59									
0 11/0	6½ 1 10/1 1	Pye Bridge 416 and above... arr.	8	4	8	55	1027	11	6	....	2	5	....									

Sats. — Except Sats. — Sats.

Fares.			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
SINGLE.	RETURN	Pye Bridge .....dep.	7	8	7	29	8	43	10	9	1023	1214	2	40	4	35	6	50				
0 5/0	3 0 10/0 6	Butterley (below)	7	15	7	55	8	49	1015	1030	1221	2	49	4	41	6	58					
0 11/0	6½ 1 10/1 1	Ambergate 410 ..... arr.	7	23	8	6	....	....	....	1037	1228	2	57	....	7	8	....	....				
9 9/5	8 19 6/11 4	MANCHESTER (Cen.) 410 ...arr	10	c0	1117	b	....	....	....	1235	3	10	6	0	....	9	5	....				

Except Sats. — Sats. — Sats.

c Arrives at 9 10 mrn. on Mondays. b *Via* Codnor Park.

LANGLEY MILL and BUTTERLEY.—Midland.

Mls	Fares	RETURN			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Langley Mill .....dep.	9	12	9	57	1047	1150	....	2	25	4	17	5	15	6	10		
1½	0	3/0	1/0	6/0	2	Heanor 263	9	20	10	2	1053	12	0	....	2	31	4	22	5	22	6	16		
2½	0	5/0	3/0	10/0	6	Crosshill and Codnor	9	25	10	7	1057	12	5	....	2	35	4	27	5	27	6	21		
4½	0	8/0	4½	1 4/0	9	Ripley 420	9	30	1012	11	2	1210	1	53	2	40	4	33	5	32	6	26		
6½	0	10/0	5½	1 8/0	11	Butterley (above) ..... arr.			1018	11	8	1216	1	58	2	46	4	39	....	8	32	6	41	

Saturdays only. — Sats. — Sats. — Sats.

Mls	Fares	RETURN			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Butterley .....dep.	8	56	....	1017	1118	1227	1	23	....	3	44	4	43	....	7	46	
1½	0	3/0	1½	6/0	3	Ripley 420	8	55	9	39	1022	1118	1232	1	28	1	57	3	49	4	48	5	50	7	51
3½	0	6/0	3½	1 0/0	7	Crosshill and Codnor	9	1	9	44	1028	1124			2	2	3	58	4	54	5	54	7	57
5	0	8/0	5	1 4/0	10	Heanor 263	9	5	9	48	1032	1128			2	6	3	59	4	59	5	59	8	1
6½	0	10/0	5½	1 8/0	11	Langley Mill 416 & above arr.	9	10	9	55	1037	1134			2	12	4	5	5	5	6	5	8	6

Saturdays only. — Sats. — Sats. — Sats.

TRENT, KIMBERLEY, and NOTTINGHAM.—Midland.

Station Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
406 SHEFFIELD *	12	5	....	2	1f	....	....	....	....	3	0	....	....	....	5	10	....	....	6	33	....	7
Chesterfield dep	1	35	....	....	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	5	40	....	....	7	20	....	8
Clay Cross	1	44	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	5	47	....	....	7	28	....	8
Doe Hill	1	52	....	....	....	....	....	....	....	3	44	....	....	....	5	54	....	....	7	36	....	8
Westhouses 397	1	58	....	....	....	....	....	....	....	3	49	....	....	....	5	58	....	....	7	40	....	8
Alfreton †	2	1	....	....	....	....	....	....	....	3	53	....	....	....	6	2	....	....	7	43	....	9
Pye Bridge arr.	2	8	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	6	8	....	....	7	52	....	9
Pye Bridge dp	2	35	....	....	3	55	....	....	....	4	21	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....
Pinxton	2	41	....	....	3	1	....	....	....	4	27	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....
Kirkby	2	49	....	....	3	9	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....
Sutton Jn. 418	2	52	....	....	3	12	....	....	....	4	38	....	....	....	....	....	....	....	8	32	....	....
Mansfield arr.	3	0	....	....	3	22	....	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....
Mansfield dep	1	33	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	4	35	....	6	22	....	7	20
Sutton Junc.	1	41	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	4	42	....	6	27	....	7	26
Kirkby	1	48	....	....	....	....	....	....	....	3	45	....	....	....	4	46	....	6	32	....	7	30
Pinxton	1	55	....	....	....	....	....	....	....	3	52	....	....	....	4	54	....	6	40	....	7	38
Pye Bridge arr	2	0	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....	5	0	....	6	45	....	7	44
Ambergate d	1	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	3	32	....	....	7	34	....	....
Butterley 418	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	40	....	....	7	44	....	....
Pye Bridge..dep	2	16	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	5	26	9	....	....	58	....	9
Codnor Park....	2	13	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	....	5	5	....	....	8	5	....	9
Langley Mill....	2	19	....	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	5	11	6	15	....	12	....	9
Shipley Gate....	2	24	....	....	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	5	16	....	....	8	17	....	9
Ilkeston { ar	3	2	....	....	....	....	....	....	....	4	33	....	....	....	5	48	5	25	6	35	aft	aft
Town { dep	2	25	2	25	....	....	3	5	4	18	5	10	5	30	5	30	6	15	6	15	6	45
Ilkeston June. &	2	29	2	40	d				4	21	5	14	5	36	5	40	6	22	6	30	....	....
Trowell, [Cossall	2	35	2	44	....				4	26	5	19	....	....	5	47	....	6	33	....	8	26
Stanton Gate	....	....	2	48	....		aft		4	31	....	....	5	5	5	52	....	6	38	....	8	30
Stapleford †	....	....	2	52	....		3	15	4	35	....	....	5	9	5	57	....	6	42	....	8	34
Long Eaton	....	....	2	57	....		3	20	4	39	....	....	5	14	6	2	....	6	47	....	8	40
Trent 407	....	....	3	4	3	11	3	26	4	50	....	....	5	25	6	11	....	6	58	....	8	50
Attenborough ..	....	....	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	57
Beeston	....	....	3	10	....		....	....	5	0	....	....	....	....	6	17	....	7	6	....	9	3
Kimberley	....	....	....	....	....		3	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	53	....	9	0
Watnall	....	....	....	....	....		3	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	56	....	9	3
Basford	....	....	....	....	....		3	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	3	....	9	10
Radford	2	47	....	....	....		3	31	5	29	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	9	15
Lenton	2	52	....	....	....		3	36	5	32	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	9	17
Nottingham 419 arr	3	2	3	26	....		3	42	3	45	5	10	5	40	5	55	6	27	6	40	7	17
407 LONDN (S.P.)	6	10	6	10	....		7	15	7	5	8	30	8	48	8	45	9	50	....	10	42	10

Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — SUNDAYS.

Station Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
406 SHEFFIELD *	9	3	5	53	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chesterfield dep	....	9	55	6	14	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clay Cross	....	10	2	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doe Hill	....	1012	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhouses 397	....	1017	....	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alfreton †	....	1020	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge arr.	....	1027	....	....	....	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge dp	....	1041	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton	....	1047	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	1055	....	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Jn. 418	....	1058	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield arr.	....	11	5	....	....	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Junc.	6	25	....	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	6	31	....	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton	6	35	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge arr	6	43	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate d	6	48	....	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Butterley 418	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge..dep	8	0	1127	7	25	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Codnor Park....	8	5	....	7	30	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley Mill....	8	10	....	7	36	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley Gate....	8	15	....	7	41	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilkeston { ar	8	30	....	7	55	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Town { dep	8	30	....	7	55	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilkeston June. &	7	13	1052	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowell, [Cossall	7	19	1058	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanton Gate	7	24	11	3	....	7	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleford †	7	29	11	8	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Eaton	7	34	1113	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent 407	7	43	....	7	10	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Attenborough ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	7	50	1119	7	17	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kimberley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Watnall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nottingham 405.	8	0	1127	7	25	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405 LONDON (St. P.)	1135	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wednesdays and Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

a Stops when required to take up for London. b Wednesdays and Saturdays. c Thursdays and Saturdays.
d Stops when required to set down from the North Eastern Line. * Station Road; ¾ mile from Great Central Station.
† Alfreton and South Normanton. ‡ Stapleford and Sandiacre. § *Via* Pye Bridge.

For **other Trains** between Trent and Nottingham, see page 389; between Chesterfield and Nottingham see pages 404 to 409.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Fares			Down.	Week Days.																		Sndys
1 cl.	3 cl.		St. Pancras,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
s.d.	s.d.		LONDON 398 dep.	12	0	5	15	....	....	....	....	....	1035	1225	2	10	3	0	3	40	4	0	5	40
....	....	....	Nottingham ...dep.	6	0	8	15	8	35	9	35	1035	1150	1245	1	15	2	30	3	13	4	45	5	45
6	3	0 1½	Lenton	6	5	8	22	8	42	....	....	1042	1153	1252	....	....	2	37	3	21	4	53	....	....
6	4	0 2	Radford	6	8	8	24	8	45	....	....	1045	1159	1255	....	....	2	40	3	23	4	56	....	....
6	6	0 3	Basford	6	12	8	29	8	50	....	....	1050	12	4	1	0	....	1	45	3	28	5	1	....
6	8	0 4	Bulwell	6	17	8	34	8	55	....	....	1054	12	8	1	4	1	49	3	32	5	5	1	....
6	9	0 5	Hucknall	6	21	8	41	9	1	9	50	11	1	1214	1	10	1	25	1	54	3	38	5	10
1	1	0 7½	Linby	6	20	8	47	Fri.	....	....	....	11	7	1218	1	14	....	....	1	59	3	42	5	15
1	2	0 8	Newstead	6	35	8	52	....	....	....	....	1112	1223	1	19	....	2	4	3	47	5	20	....	6
1	4	0 9	Annesley	6	38	8	55	Fri.	....	....	....	1115	1226	1	22	....	2	7	3	50	5	23	....	6
1	6	0 10	Kirkby	6	43	9	0	9	12	....	....	1121	1231	1	27	....	2	12	3	55	5	28	....	7
1	8	0 11	Sutton Jn. 416, 418	6	48	9	3	9	15	10	2	1125	1234	1	30	1	33	2	15	3	59	5	31	6
1	9	1 0	Mansfield 397, 416	6	55	9	10	9	22	1010	1132	1242	....	1	37	1	45	2	23	4	6	5	38	6

Except Sats. — Sats. — Sats. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only. — Weds. & Thurs. — Saturdays only. — Saturdays only.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansfield....dep.	5	50	7	15	8	10	8	35	9	38	9	55	1115	12	5	....	....	1	30	....	1	55
Sutton Junction..	5	56	7	23	8	16	8	41	9	44	10	1	1123	1211	....	....	....	1

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, and BURTON.—Midland.

Week Days.

Fares from Leicester.	St. Pancras, 398 LONDON dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys	Fares from Burton.	New Street, 431 BIRMINGHAM d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sndys
1 cl. 3 cl.	Leicester * d	....	7 25	9 12	1225		1210	2 30	2 35	4 15	5 5	5 57	7 18	7 54	426 DERBY f.. "	6 25	7 52	9 20	1040	12 0	2 15	4 25	4 25
3	10 8 6	Kirby Muxloe	....	7 35	9 22	1236			2 42	2 48	4 24	6 7	b	8 5	9	Burton.... dep.	7 5	8 25	1030	1120	1230	2 57	4 10	5 15
14 1 8 3½	Desford	....	7 40	9 28	1240			2 54	3 4	4 30	6 13	....	8 10	9	Gresley	7 15	8 35	1040	1132	1239	3 7	4 20	5 25
14 9 9 1	Bagworth §	....	7 49	9 38	1249			3 3	3 13	4 39	6 22	c	8 19	9	Moira	7 24	....	1046	1138	1245	3 13	4 26	5 30
14 9 8 2	Bardon Hill	....	7 54	9 44	1254			3 8	3 18	4 44	6 27	....	8 24	9	Ashby	7 32	8 43	1051	1144	1252	3 20	5 20	5 20
14 9 9 2	Coalville	6 10	7 58	9 49	1258			3 12	3 22	4 50	6 31	7 44	8 30	9	Swannington	7 43	....	11 1	....		3 32	5 32	5 32
15 9	10 2	Swannington	6 14	....	9 53	d			3 16	3 26	4 54	6 35	....	8 34	10	Coalville	7 50	8 52	11 5	1155		3 39	5 39	5 39
15 5	9 6½	Ashby	....	6 21	8 10	01	8 3	18	3 23	3 33	5 2	6 42	8	8 41	10	Bardon Hill	7 57	....	1112	....		3 46	5 46	5 46
15 9	9 7	Moira	6 28	8 18	10	7	1 15	3	24	3 39	5 8	6 48	8	8 53	10	Bagworth §	8 2	....	1118	....		3 52	5 52	5 52
16 1	6 9	Gresley	6 33	....	1013	1	20	3	30	3 45	5 14	7 0	a	9 1	10	Desford	8 10	....	1126	....		3 58	6 3	6 3
16 9	10 2	Burton	6 44	8 45	1029	1	32	3	40	3 46	5 25	7 12	8	17	9	Kirby Muxloe	8 19	....	1135	....		4 7	6 12	6 12
17 9|10 7	431 DERBY ar	7 36	9 20	1058	2	5	4	22	4 16	4 22	8	0	8	50	Leicester * 405	8 32	9	15	1148	1220		4 21	6 26	6 26
17 4|9 5	426 BIRMINGHAM "	8 10	10	0	1135	2	55	4	55	4 55			8	40	405 LONDON ar	1110	1158	2	50	2	50		7 15	....

Week Days.

New Street, 431 BIRMINGHAM d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
426 DERBY f.. "	6 25	7 52	9 20	1040	12 0	2 15	4 10	5 15	7 15	6 30	2 40	2 40	
Burton.... dep.	7 5	8 25	1030	1120	1230	2 57	4 50	5 55	7 55	5 40	3 20	3 20	
Gresley	7 15	8 35	1040	1132	1239	3 7	5 0	6 5	8 5	5 50	3 30	3 30	
Moira	7 24	....	1046	1138	1245	3 13	5 6	6 11	8 11	5 56	3 36	3 36	
Ashby	7 32	8 43	1051	1144	1252	3 20	5 20	5 20	5 40	6 17	8 25	7 50	6
Swannington	7 43	....	11 1	....		3 32	5 32	5 32		6 28	8 37	8 3	6
Coalville	7 50	8 52	11 5	1155		3 39	5 39	5 39		6 33	8 41	8 6	6
Bardon Hill	7 57	....	1112	....		3 46	5 46	5 46		6 38	8 47	8 14	6
Bagworth §	8 2	....	1118	....		3 52	5 52	5 52		6 43	8 52	8 19	6
Desford	8 10	....	1126	....		3 58	6 3	6 3		6 53	9 2	8 27	6
Kirby Muxloe	8 19	....	1135	....		4 7	6 12	6 12		7 2	9 11	8 36	6
Leicester * 405	8 32	9 15	1148	1220		4 21	6 26	6 26		7 18	9 22	8 47	7
405 LONDON ar	1110	1158	2	50	2	50		7 15	....		9 50	....	1135

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

a Stops when required to set down from Leicester and beyond. b Stops to set down. c Stops when required to set down from London.
d Stops when required to take up for West of Burton. e Except Mondays. * London Road. † Station Street. § Bagworth and Ellistown.

BURTON, ASHBY, and COALVILLE to NUNEATON.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Burton.....dep.	7 9	1120	....	1230	2 57	5 45
Gresley..... "	7 15	1132	....	1239	3 7	5 55
Ashby..... "	7 30	1145	....	2 15	....	6 5
Moira..... "	7 36	1152	....	2 22	3 13	6 12
Donisthorpe..... "	7 41	1158	....	2 28	....	6 18
Measham..... "	7 45	12 8	....	2 35	....	6 23
Snarestone..... "	7 53	....	Stop	....	....	6 30
398 LONDON (St. Pan)d	....	....	....	1210	....	5 15
LEICESTER*... "	....	....	....	2630	....	9 12
Coalville ....dep	7 25	....	1036	....	3 40	....
Hugglescote.....	7 32	mrn	1043	....	3 48	....
Heather †	7 49	9 22	1041	....	3 51	....
Shackerstone.....	8 3	9 30	1049	....	3 59	6 40
Market Bosworth...	8 13	....	1055	....	4 5	6 47
Shenton.....	8 17	....	....	....	6 53	....
Stoke Golding	8 23	....	....	....	7 0	....
Higham §[308, 296	8 28	....	....	....	7 4	....
Nuneaton (Mid) 309.	8 36	....	....	....	7 12	....
426 BIRMINGHAM ar	9 55	....	....	....	8 30	....

Saturdays only. Heather & Ibstock.

New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
431 BIRMINGHAM dep	7 50	....	....	....	6 55
Nuneaton (Mid) dep.	9 5	....	....	....	7 55
Higham-on-the-Hill	9 13	....	....	....	8 0
Stoke Golding.....	9 16	....	....	....	8 5
Shenton.....	9 24	....	....	....	8 10
Market Bosworth....	9 29	1110	5 40	8 15	
Shackerstone.....	9 36	1116	5 46	8 21	
Heather †	9 51	1124	5 56	....	
Hugglescote.....	9 57	1130	6 2	....	
Coalville .... arr.	10 6	1140	6 10	....	
LEICESTER* arr.	1148	1220	6 18	....	
405 LONDON (St. Pan)"	2 50	2 50	....	....	
Snarestone.....	9 45	....	....	8 28	
Measham.....	9 50	....	1215	2c48	....	8 33
Donisthorpe.....	9 57	....	1221	2c54	....	8 38
Moira.....	10 3	....	1228	3 c 1	6 55	8 44
Ashby (*below*) arr.	1010	....	1235	3 c 8	....	8 50
Gresley ....[385 "	1013	....	1 20	3c30	7 0	9 1
Burton..317, 426 "	1023	....	1 32	3c40	7 12	9 15

† New Street Station. c Saturdays only.
* London Road. b 6 minutes later on Saturdays.

a Stops when required to take up for Burton and beyond.

DERBY, CASTLE DONINGTON, TRENT, &c.—Mid.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys
Derby .....dep.	....	9 2	....	....	....	7 32	8 10	....	
Pear Tree & Normanton	....	9 6	....	....	....	7 37	8 15	....	
Chellaston*	....	9 13	....	....	....	7 43	8 21	7 32	6 5
Weston-on-Trent ..	....	9 19	....	....	....	7 50	8 27	7 38	6 11
Castle Donington..	725	9 25	....	....	....	7 56	8 33	7 44	6 17
Trent 405, 398 arr.	735	9 35	1142	....	....	8 6	8 43	7 54	6 27
Attenboro' ..... "	....	....	....	....	....	8 57	....	....	
Beeston [419, 416 "	749	9 55	1150	....	....	8 16	8 53	8 4	6 37
Nottingham 422.. "	758	10 5	12 0	....	....	8 27	8 45	8 15	6 50
Nottingham....dep.	6 25	7 35	8 22	....	....	....	....	....	
Beeston ..... "	6 42	7 44	....	....	....	....	....	....	
Attenboro' ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	
Trent 405 ..... "	7 0	7 52	....	....	....	....	....	....	
Castle Donington..	7 10	8 5	8 38	....	....	....	....	....	
Weston-on-Trent ..	....	8 10	....	....	....	....	....	....	
Chellaston* (*below*).	....	8 18	....	....	....	....	....	....	
Pear Tree & Normanton	....	8 27	....	....	....	....	....	....	
Derby 399, 426, 410	....	8 35	....	....	....	....	....	....	

Mons. and Thurs. To Birmingham. Mons. and Thurs. From Birmingham. Mons. and Thurs. To Burton.

* Chellaston and Swarkestone.

a Stops when required to take up for Burton and beyond.

DERBY and ASHBY.—Midland.

Fares.

Mls	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	3 0	1 1½	Derby .....dep.	8 35	1020	2 20	4 30	5 55	7 38	
3	3 0	1 1½	Pear Tree & Normanton	8 41	1026	2 26	4 36	6 1	7 45	
4	6 0	4	Chellaston *	8 48	1032	2 32	4 42	6 7	7 51	
7	9 0	6	Melbourne	8 55	1037	2 40	4 48	6 12	7 57	
8½	1 1	8	Tongs and Breedon.	9 0	1045	2 48	4 58	6 19	8 3	
10½	1 10	7½	Worthington	9 6	1050	2 54	5 2	6 25	8 9	
16½	2 2	8	Ashby (*above*) .. arr.	9 20	11 53	3 10	....	6538	8 22	

SUNDAYS.

Mls	Fares. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	3 0	1 1½	Ashby .....dep.	8 25	1120	1 15	4 15	5 45	7 30
3	3 0	1 1½	Worthington	8 37	1132	1 26	4 30	5 57	7 42
7½	1 0	7	Tongs and Breedon.	8 43	1138	1 32	4 36	6 7	7 50
9½	1 8	9	Melbourne	8 48	1143	1 37	4 42	6 12	7 57
12½	1 7	011½	Chellaston * (*above*).	8 58	1152	1 43	4 52	6 18	8 17
13½	2 1	1	PearTree & Normanton	9 2	1158	1 48	4 58	6 23	8 27
16½	2 2	1 3½	Derby 399 ..... arr.	9 12	12 5	1 58	5 6	6 30	8 35

b Saturdays only. c Arrives at 7 55 aft. * Chellaston and Swarkestone.

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Fares	Return	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Derby .....dep.	7 26	8 38	1 15	3 40	7 20	
2	1	Derby (Nott. Road).	7 28	8 52	1 20	3 45	7 23	
5	3	Little Eaton	....	9 0	1 28	3 53	7 31	
6	3½	Coxbench	....	9 4	1 32	3 57	7 35	
7	4	Kilburn.....	....	9 9	1 37	4 2	7 40	
8	4½	Denby	....	9 14	1 42	4 7	7 45	
9	5	Denby (Nott. Road).	....	9 19	1 47	4 12	7 50	
10	5½	Ripley * 413 ... arr	7 45	9 20	1 50	4 12	7 52	

Mls	New Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Ripley .....dep.	7 55	1	4	5	6	8
2	Denby	8 1	1	4	5	6	8
2½	Kilburn.....	8 5	1	4	5	6	8
4½	Coxbench	8 9	1	4	5	6	8
5	Little Eaton	8 12	1	4	5	6	8
5½	Derby (Nott. Road).	8 20	1	4	5	6	8
10	Derby 405, 399 arr.	8 25	1	4	5	6	8

* New Station.

LEICESTER (West Bridge) and DESFORD.—Mid.

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
—	—	—	Leicester ..dep	9	....	12 0	1 0	1 15	3	5	5	6	9 30
2	1	1	Raby	9	....	12 4	1 4	1 19	3 4	5 4	5 4	6 4	9 34
3	2	1	Glenfield.....	9	....	12 8	1 8	1 23	3 8	5 8	5 8	6 8	9 38
6½	3	2	Leicester .. arr	9	....	12 15	1 15	1 30	3 15	5 15	5 15	6 15	9 45
Mls			Desford ..... dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
—			Desford ..... dep	8	1030	1	1	1	3	5	5	6	9
2			Raby	8	1034	1	1	1	3	5	5	6	9
3			Glenfield.....	8	1038	1	1	1	3	5	5	6	9
6½			Leicester .. arr	8	1045	1	1	1	3	5	5	6	9

Except Saturdays. c Saturdays only.

LEICESTER, SYSTON, MELTON MOWBRAY, OAKHAM, STAMFORD, & PETERBRO'.—Midland.

Week Days.

Fares. 1 cl.	3 cl.	Browns. St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
		LONDON 398 dep.	....	....	....	....	1210	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	1210
		431 BIRMINGHAM "	....	....	....	....	2 15	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	2 15
		Leicester * ..dep.	6 50	7 50	9 0	1030	1230	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	1230
		Humberstone Road.	6 54	....	9 4	1034	1234	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	1234
		Leicester ..dep.	6 55	7 55	9 5	1035	1235	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	1235
		405 NOTTINGHAM. "	7 55	....	10 5	....	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	2 35
		Syston	7 9	....	9 19	1049	1249	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	1249
		Rearsby	7 14	....	9 24	1054	1254	2 54	3 54	4 54	5 54	6 54	7 54	1254
		Brooksby	7 18	....	9 28	1058	1258	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	1258
		Frisby	7 23	....	9 33	1103	103	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	103
		Asfordby	7 30	....	9 40	1110	110	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	110
		Melton Mowbray 262	7 30	7 37	9 40	1110	110	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	110
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbray 262	7 30	7 37	9 40	1110	110	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	110
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	7 39	7 46	9 49	1119	119	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	119
		Rearsby	7 44	7 51	9 54	1124	124	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	124
		Brooksby	7 48	7 55	9 58	1128	128	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	128
		Frisby	7 53	8 0	10 3	1133	133	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	133
		Asfordby	8 0	8 7	10 10	1140	140	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	140
		Melton Mowbray 262	8 0	8 7	10 10	1140	140	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	140
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbray 262	8 0	8 7	10 10	1140	140	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	140
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	8 9	8 16	10 19	1149	149	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	149
		Rearsby	8 14	8 21	10 24	1154	154	3 54	4 54	5 54	6 54	7 54	8 54	154
		Brooksby	8 18	8 25	10 28	1158	158	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	158
		Frisby	8 23	8 30	10 33	1203	203	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	203
		Asfordby	8 30	8 37	10 40	1210	210	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	210
		Melton Mowbray 262	8 30	8 37	10 40	1210	210	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	210
		Oakham 422	8 45	8 52	10 55	1225	225	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	225
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbry 262	8 30	8 37	10 40	1210	210	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	210
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	8 39	8 46	10 49	1219	219	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	219
		Rearsby	8 44	8 51	10 54	1224	224	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	224
		Brooksby	8 48	8 55	10 58	1228	228	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	228
		Frisby	8 53	9 0	11 3	1233	233	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	233
		Asfordby	9 0	9 7	11 10	1240	240	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	240
		Melton Mowbray 262	9 0	9 7	11 10	1240	240	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	240
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Oakham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbray 262	9 0	9 7	11 10	1240	240	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	240
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	9 9	9 16	11 19	1249	249	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	249
		Rearsby	9 14	9 21	11 24	1254	254	4 54	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	254
		Brooksby	9 18	9 25	11 28	1258	258	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	258
		Frisby	9 23	9 30	11 33	103	33	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	33
		Asfordby	9 30	9 37	11 40	110	40	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	40
		Melton Mowbray 262	9 30	9 37	11 40	110	40	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	40
		Oakham 422	9 45	9 52	11 55	125	55	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	55
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbry 262	9 30	9 37	11 40	110	40	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	40
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	9 39	9 46	11 49	119	49	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	49
		Rearsby	9 44	9 51	11 54	124	54	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	54
		Brooksby	9 48	9 55	11 58	128	58	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	58
		Frisby	9 53	10 0	12 3	133	63	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	63
		Asfordby	10 0	10 7	12 10	140	70	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	70
		Melton Mowbray 262	10 0	10 7	12 10	140	70	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	70
		Oakham 422	10 15	10 22	12 25	155	85	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	85
		Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Saxby 234.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Melton Mowbry 262	10 30	10 37	12 40	210	110	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	110
		Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Syston 405	10 39	10 46	12 49	219	119	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	119
		Rearsby	10 44	10 51	12 54	224	124	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	124
		Brooksby	10 48	10 55	12 58	228	128	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	128
		Frisby	10 53	11 0	1 3	233	133	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	133
		Asfordby	11 0	11 7	1 10	240	140	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	140
		Melton Mowbray 262	11 0	11 7	1 10	240	140	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	140
		Oakham 422	11 15	11 22	1 25	255	155	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55

NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, and KETTERING.—Midland.

Miles	Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	DERBY 389 dep.	5 55	....	....	7 45	....	9 30	9 30	1210	1235	1 37	2 20	3 10	....	5 15	5 15	7 25	8 10	1015	....
—	**Nottingham** ... dep.	6 55	7 35	....	8 30	....	1020	1030	1255	1 15	2 40	3 32	3 50	....	6 20	6 32	8 35	9 20	11 0	....
2½	**Edwalton**	7 4	7 42	....	....	....	....	1037	....	1 22	2 46	....	3 59	....	6	6 39	8 43	9 28	11 5	....
5	**Plumtree**	7 10	7 48	....	....	....	....	1043	....	1 28	2 52	....	4 5	....	6	6 45	8 50	9 35	1110	....
8¼	**Widmerpool**	7 17	7 55	....	....	....	....	1050	....	1 35	2 59	....	4 12	....	6	6 52	8 57	9 42	1120	....
10½	**Upper Broughton** .	7 23	....	....	....	....	....	1056	....	....	3 5	....	4 18	....	6	6 59	9	9 50	....	....
12	**Old Dalby**	7 27	....	....	....	....	....	11 0	....	....	3 9	....	4 22	....	6	7 3	9	9 55	....	....
14¼	**Grimston**	7 33	....	....	....	....	....	11 5	....	....	3 15	....	4 27	....	6	7 10	9	10 0	....	....
18¼	**Melton Mow-bray 421** { arr. / dep.	7 46 / 7 52	....	....	8 52 / 8 58	Slip	1114 / 1215	....	....	....	....	....	4 37 / b	6 42	7 18	9 27	10 10	....	....	....
22	**Saxby 234**	....	....	....	9 13	....	....	1223	Slip	....	....	....	5 34	....	7	7 28	....	....	....	....
24½	**Whissendine**	....	....	....	9 19	....	....	1230	....	....	....	....	5 39	....	7	7 35	....	....	....	....
26¾	**Ashwell**	....	a	....	9 25	....	....	1236	....	....	....	....	c 5 46	....	7	7 42	....	....	....	....
29¼	**Oakham**	8 10	....	....	8 31	b	10 0	....	....	....	....	....	5 20	6 0	b	7 48	....	....	....	....
33½	**Manton 421**	8 17	....	....	8 42	....	10 9	....	....	....	....	....	5 29	6 12	....	8 0	....	....	....	....
38¾	**Harringworth**	....	....	....	8 52	....	1020	....	....	....	....	....	6 21	....	....	8 14	....	....	....	....
40¾	**Gretton**	....	....	....	8 57	....	1025	....	....	....	....	....	6 26	....	....	8 14	....	....	....	....
44¼	**Weldon and Corby** ..	....	....	....	9 5	....	1033	....	....	....	....	....	6 34	....	....	8 22	....	....	....	....
46¾	**Geddington**	....	....	....	9 11	....	1040	....	....	....	....	....	6 40	....	....	8 28	....	....	....	....
51¼	**Kettering 405** arr.	....	....	....	9 20	9 36	1050	1120	....	1 35	1 55	....	4 35	....	6	50	7 26	8 40	....	....
	405 LONDON (St. P.) dep.	....	....	....	1110	1110	1255	1255	3	30	3 30	....	6 10	....	8	30	9 5	1140	....	....

Fridays only. Saturdays only. SUNDAYS.

Miles	Fares from Kettering.	St. Pancras, LONDON 398 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
5	0 8 0 5	**Kettering** ..... dep.	....	....	6 25	9 0	1033	1040	....	....	....	1 55	2 0	....	4 32	4 40	....	7 12	7 30	....
7½	0 11 0 6½	**Weldon and Corby** ..	....	....	6 35	9 10	....	1050	....	....	....	....	2 11	....	....	4 52	....	....	7 40	....
11	1 6 0 11	**Gretton**	....	....	6 50	9 25	....	11 4	....	....	....	....	2 25	....	....	5 5	....	....	7 55	....
13	1 9 1 0½	**Harringworth**	....	....	6 56	9 31	....	1110	....	....	....	....	2 30	....	....	5 12	....	....	8 1	....
18½	2 5 1 6	**Manton 421**	....	....	7	9 9	41	1120	....	....	....	....	2 40	....	....	5 25	5 33	....	8 11	8 40
22	3 0 1 9½	**Oakham**	....	....	7 16	9 48	....	1128	....	....	....	....	2 48	....	....	5 29	5 47	Slip	8 18	8 48
25	3 4 2 0½	**Ashwell**	....	....	7 25	....	....	d	....	....	....	....	2 57	....	....	d	5 56	....	8 27	8 57
27½	3 8 2 3	**Whissendine**	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	d	6 2	....	8 32	....
29¾	4 0 2 5½	**Saxby 234**	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	3 7	3 12	....	d	6 7	....	8 41	....
33½	4 7 2 9	**Melton Mow-bray 421** { arr. / dep.	....	....	7 44 / 8 40	....	....	1145 / 1150	....	....	....	....	3 15 / 3 18	3 25 / 3 40	....	5 50 / 6 25	6 16 /	Slip	8 50 / 9 18	9 10 / ....
37½	5 2 3 0½	**Grimston**	....	....	6 48	....	....	1157	....	....	....	....	3 25	....	....	6 32	....	....	9 28	7 25
39½	5 5 3 3	**Old Dalby**	....	....	6 54	....	....	12 4	....	....	....	....	3 31	....	....	6 39	....	....	9 34	7 30
41	5 8 3 4	**Upper Broughton** ..	....	....	7	8 39	....	12 9	....	....	....	....	3 35	....	....	6 44	....	....	9 39	7 36
43½	5 11 3 6½	**Widmerpool**	....	....	7 8	8 46	....	1215	1 50	2 18	....	....	3 41	....	....	6 51	....	....	9 45	7 42
46½	6 4 3 9½	**Plumtree**	....	....	7 13	8 12	8 53	....	1222	1 57	2 25	....	3 48	....	....	6 58	....	....	9 52	7 50
49	6 9 4 0	**Edwalton**	....	....	7 18	8 17	8 58	....	1227	2 2	2 30	....	3 54	....	....	7 3	....	....	9 57	7 55
51½	6 10 4 3½	**Nottingham 416, 417** arr.	....	....	7 25	8 24	9 5	....	1132	1238	2 9	2 37	2 55	4 2	4 10	5 30	....	7 10	8 10	....
—	7 7 4 9	DERBY 389 arr.	....	....	8 10	9 18	1015	....	1220	1 57	2 55	3 35	3 55	4 32	5 20	....	....	7 48	9 3	....

Fridays only. Saturdays only. SUNDAYS. For other Trains between Kettering and Nottingham, see pages 393 to 399; between Melton Mowbray and Manton, see page 421.

a Stops if required to set down from Carlisle and North thereof. **b** Stop if required to take up for London. **c** Stops when required to set down from Nottingham or Leicester and beyond. **d** Stop when required to set down from London.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Mls from Kettrng	Fares	Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Fares		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		DERBY 405 dep.	5 55	....	8 50	8 50	12 7	....	5 30	1 cl. 3 cl.				2 15	....	4 55
		405 LEICESTER .. "	7630	....	9 47	9 47	1255	....	6 20	0 10 0 4½				2 25	....	5 4
	1 cl. 3 cl.	**Kettering** ..... dep.	8 20	....	1055	1055	2 10	....	7 10	1 4 0 7				2 31	....	c
4½	0 8 0 4½	**Cranford**	8 29	....	11 4	11 4	2 19	....	7 20	1 9 0 9½				2 38	....	5 13
7	0 11 0 6½	**Twywell**	8 34	....	1110	1110	2 24	....	7 27	2 3 0 11½				2 44	....	....
8½	1 3 0 8	**Thrapston 310**	8 38	....	1115	1115	2 29	4 20	7 33	2 8 1 2				2 49	....	5 22
12¾	1 9 1 2	**Raunds**	8 46	....	1125	....	2 36	4 27	7 42	2 16 1 7				2 57	....	5 31
17½	2 5 1 5	**Kimbolton**	8 57	....	1133	....	2 45	4 39	7 51	2 26 1 17				3 8	....	5 38
21½	2 11 1 10	**Grafham**	9 12	....	1146	....	2 58	4 52	8	3 4 0 1 10				3 15	....	5 46
24½	3 2 2 0½	**Buckden**	9 21	....	1152	....	3	4 59	8 10	4 5 2 1				3 22	....	5 53
27¾	3 8 2 3	**Huntingdon* 248**	9 31	....	1158	....	3 7	5 7	8 17	5 0 2 5½				3 32	....	6 1
32¾	3 8 2 4	**Godmanchester** ..	9 35	....	12 0	....	3 10	5 10	8 20	5 8 2 10½				3 42	....	6 14
33¼	4 5 2 8½	**St. Ives 189**	9 53	....	1211	....	3 19	....	8 32	5 23 3 1				3 50	3 50	6 20
38¼	4 9 2 11½	**Swavesey**	10 1	....	1221	....	3 26	....	8 41	5 7 3 4				3 57	3 57	6 28
38¾	5 0 3 2	**Long Stanton**	10 7	....	1227	....	a	....	8 47	5 11 3 6½				4 2	4 2	6 34
41	5 5 3 4½	**Oakington**	10 14	....	1234	....	3 35	....	8 54	6 6 3 9½				4 13	4 13	6 45
43	5 8 3 6½	**Histon 195, 192** ..	10 19	....	1240	....	3 40	* New Station.	9 0	9 11 6 2				5 40	5 40	7 47
47¾	6 6 3 9½	**Cambridge 186** ..	10 30	....	1250	....	3 48		9 10	13 8 8 0				6 20	6 20	9 3

Tuesdays only. Fridays only. Mondays only. Tuesdays only.

	Cambridge dep.	....	....	8 58	1133	....	2 15	....	4 55									
	Histon	....	....	....	....	....	2 25	....	5 4									
	Oakington	....	....	....	....	....	2 31	....	c									
	Long Stanton	....	....	....	....	....	2 38	....	5 13									
	Swavesey	....	....	....	....	....	2 44	....	....									
	St. Ives	....	....	9 19	1154	....	2 49	....	5 22									
	Godmanchester ..	....	....	9 28	12 3	....	3 1	....	5 31									
	Huntingdon*..J ..	....	....	9 32	12 6	....	3 8	....	5 38									
	Buckden	....	....	9 38	1213	....	3 15	....	5 46									
	Grafham	....	....	9 44	1220	....	3 22	....	5 53									
	Kimbolton	8 55	....	9 52	1228	....	3 32	....	6 1									
	Raunds	9 6	10 1	1240	....	....	3 42	....	6 14									
	Thrapston 310	9 13	10 8	1246	....	....	3 50	3 50	6 20									
	Twywell	9 18	d	1254	....	....	3 57	3 57	6 28									
	Cranford	9 23	d	1 0	....	....	4 2	4 2	6 34									
	Kettering 393, 405	9 32	1020	1310	....	....	4 13	4 13	6 45									
	398 LEICESTER .. arr.	1130	1130	2 7	....	....	5 40	5 40	7 47									
	DERBY 398 .. "	1220	1220	3 0	....	....	6 20	6 20	9 3									

a Stop when required to set down from Buckden and beyond. **b** Leaves at 7 5 mrn. on Saturdays. **c** Stops when required to take up for beyond Huntingdon. **d** Stops on Fridays, also on other days when required to set down from Grafham and East thereof.

YATE and THORNBURY.—Midland.

Mls. from Yate.	Temple Mead,	mrn	mrn	aft	aft	aft
	430 BRISTOL .... dep.	9 25	....	1045	1 40	6 8
	BATH 430 .. "	8 45	....	10 0	1 30	5 25
	427 GLOUCESTER "	8 0	....	10 0	1 25	5 5
2	**Yate** ..... dep.	9 54	....	1120	2 30	6 32
2½	Iron Acton	10 0	....	1128	2 37	6 39
5½	**Tytherington**	1010	....	1137	2 46	6 48
7½	**Thornbury** .... arr.	1018	....	1145	2 53	6 55

On 2nd Wed. in each month

	Thornbury .... dep.	8 28	1035	....	1 50	5 4
	Tytherington	8 34	1042	....	1 57	5 10
	Iron Acton	8 43	1051	....	2 6	5 20
	Yate 430, 427 arr.	8 50	1057	....	2 12	5 26
	430 GLOUCESTER arr.	1055	1220	....	4 0	6 40
	BATH 427 .. "	10 6	12 5	....	5 10	6 28
	BRISTOL 427 "	9 15	1137	....	2 55	5 55

On 2nd Wed. in each month

HAMPTON BRANCH.

		mrn
	Whitacre Junc. .. dep.	8 25
	Coleshill	8 32
	Hampton 313 ..... arr.	8 40
		mrn
	Hampton ..... dep.	9 15
	Coleshill	**426** 9 24
	Whitacre Junc. 431 ..	9 32

SWANSEA, NEATH, BRECON, and HEREFORD.—Midland and Neath and Brecon.

Mls	Swansea Vale Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Carr's CourtStation,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Swansea** ..... dep.	....	8	9 11	0	1250	3	35	4	26	25	**Hereford** ..... dep.	....	....	9	22	1242	....	3	45
1½	Upper Bank	....	8	5 11	6	1255	3	41	3	47	30	Credenhill	....	....	9	34	1254	....	4	2
3	**Morriston**	....	8	11	1111	1	3	46	3	52	36	Moorhampton	....	....	9	41	1	....	4	9
5½	Cwm Clydach	....	8	17	1117	1	8	3	52	3	58	Kinnersley	....	....	9	49	1	9	4	17
8	Glais	....	8	22	1122	1	12	3	55	4	2	Eardisley	....	....	9	52	1	12	4	20
8½	Pontardawe	....	8	28	1128	1	20	4	2	4	9	Whitny-on-the-Wye	....	....	10	0	1	20	4	28
13	**Ystalyfera**	....	8	48	1149	1	35	4	23	4	26	Hay 43	....	....	10	8	1	28	4	36
15½	Gwys	....	8	56	1158	Stop	4	32	4	36	17	Glasbury-on-Wye	....	....	1021		1	40	4	48
19	**Brynamman** 62 ar	....	9	7	12 7	Stop	4	43	4	45	7	Three Cocks Jn. 328	....	....	1025		1	45	4	52
14½	Ystradgynlais	....	8	51	1148	....	4	21	Stop		Stop	Talgarth	....	....	1034		1	55	5	1
16¼	Abercrave	....	9	0	1156	....	4	28	Stop		Stop	Talyllyn Junc. 329	....	....	1046		2	13	5	12
	Neath (Low Lvl) dp	....	8	25	1120	....	3	55	6	12	8	45	329 NEWPORT * arr.	....	....	....	11	8	2	35
	Cilfrew	....	8	31	1126	....	4	1	6	18	8	51	Brecon (Joint Station) { arr. / dep.	.... /	.... /	.... / 8	1122 / 10	.... / 2	40 / 5	45 / 55
	Crynant	....	8	40	1135	....	4	10	6	27	9	0	Cradoc	....	....	8	18	1130	2	48	5
	Seven Sisters	....	8	49	1144	....	4	19	6	35	9	9	Aberbran	....	....	8	25	1137	2	55	6
	Onllwyn	....	8	57	1152	....	4	27	6	43	9	17	Devynock	....	....	8	35	1147	3	5	6
	Colbren Junc. arr.	....	9	0	1155	....	4	30	6	46	9	20	Cray	....	....	8	45	1157	....	....	6
18¼	Colbren Junction..	....	9	10	12	3	....	4	35	....	....	....	Penwyllt	....	....	9	1	123	....	Stop	6
22	**Penwyllt**	....	9	20	1214	....	4	44	....	....	....	....	Colbren Junction..	....	....	9	10	1222	aft	....	6
22¼	Cray	....	9	35	1229	aft	4	59	....	....	....	....	Colbren Junc. dep.	....	....	9	15	1228	4	45	....
22¾	Devynock	....	9	45	1240	3	155	9	....	....	....	....	Onllwyn	....	....	9	18	1231	4	48	....
26¼	Aberbran	....	9	55	1249	3	25	5	18	....	....	....	Seven Sisters	....	....	9	23	1236	4	53	....
28¼	Cradoc	....	10	2	1255	3	33	5	24	....	....	....	Crynant	....	....	9	31	1244	5	1	....
40¾	**Brecon** (Joint Station) **329** { dep.	7 10	1032	1	10	3	40	5	28	....	....	....	Cilfrew	....	....	9	39	1252	5	9	....
													Neath 56 to 60 ar	....	....	9	45	1258	5	15	....
—	**329** NEWPORT * dep.	....	8	25	1110	....	1	40	....	....	....	....	Abercrave	....	....	9	18	1229	Stop	....	aft
45	Talyllyn Junc. 329.	7 21	1046	1	25	....	6	1	....	....	....	....	Ystradgynlais	....	....	9	25	1236	Stop	aft	7
50¾	Talgarth	7 31	1057	1	35	....	6	11	....	....	....	....	**Brynamman** .. dep.	....	....	9	14	1217	....	4 55	....
52¾	Three Cocks Jn 328	7 42	1111	1	50	....	6	20	....	....	....	....	Gwys	....	....	9	23	1227	aft	5 4	....
58	Glasbury-on-Wye ..	7 47	1116	1	56	....	6	25	....	....	....	....	**Ystalyfera**	8	15	9	32	1236	2225	5	15
58	**Hay 48**	7 54	1124	2	4	....	6	33	....	....	....	....	Pontardawe	8	28	9	45	1255	2237	5	28
62	Whitny-on-the-Wye	8	1136	2	15	....	6	44	....	....	....	....	Glais	8	36	9	53	1	4	2245	5
65	Eardisley 43	8 12	1145	2	22	....	6	52	....	....	....	....	Cwm Clydach	8	41	9	58	1	9	2250	5
66¼	Kinnersley	8 18	1150	2	29	....	6	58	....	....	....	....	**Morriston**	8	48	10	5	1	16	2257	5
70	Moorhampton	8 24	1157	2	35	....	7	4	....	....	....	....	Upper Bank	8	52	10	9	1	21	3	5
74¾	Credenhill	8 32	12	2	45	....	7	12	....	....	....	....	**Swansea 52, 56, 58** 9	9	0	1017	1	29	3510	6	0
78¼	**Hereford 430, 50, 55** 8	8	45	1217	3	0	....	7	25	....	....	....									

Fridays only. Saturdays only. SUNDAYS. Saturdays only. Fridays only. Wednesdays only. Saturdays only. Stop

a Stops to take up. **b** Saturdays only. **c** Except Saturdays. * High Street.

DERBY and WIRKSWORTH.—Midland.

Mls	Fares	Station Street,	mrn	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	**Derby** ..... dep.	7 40	1210	4 25	7 30
—	0 3 0 1	" (Nottingham Rd.) "	7 44	1213	4 28	7 33
1½	0 9 0 5	**Duffield**	7 55	1221	4 40	7 46
3½	1 1 0 7	**Hazelwood**	8 1	1229	4 48	7 53
7	1 3 0 8½	**Shottle**	8 9	1234	4 51	8 1
10½	1 6 0 10	**Idridgehay**	8 15	1241	4 58	8 9
13½	1 10 0 11½	**Wirksworth** ..... arr.	8 24	1247	5 5	8 20

Fridays only. Saturdays only. Sundays.

			4 10	1 cl.	3 cl.	
			....	0	6 0	3
			4 21	0	8 0	4½
			4 26	0	11 0	6½
			4 35	1	3 0	8
			4 40	1	9 1	0½
			4 47	1	10 1	1½

Fares		mrn	aft	aft	aft
	Wirksworth .... dep	8 33	1	5	30
	Idridgehay	8 47	1	25	46
	Shottle	8 53	1	7	52
	Hazelwood	8 59	1	22	58
	Duffield 399	9 6	1	28	5
	Derby (Nottingham Rd)	9 18	1	36	12
	" (Station St.) 405	9 22	1	40	16

Tuesdays only. Fridays only. Tuesdays only.

Mls																				

NAILSWORTH, STROUD, and STONEHOUSE.—Midland.

Mls	Fares	Return	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.										
	0 3 0 1	**Nailsworth** .... dep.	7 53	9 48	1032	1125	1 15	3 0	....	6 57		
1½	0 3 0 1½	Woodchester	7 58	9 53	1037	1130	1 20	3 5	....	7 2		
3	0 5 0 3	Dudbridge	8 2	9 57	1041	1135	1 24	3 9	....	7 7		
4	0 7 0 4	**Stroud * 56** { dep. / arr.	7 55 / 8 13	9 58 / 1010	1035	....	1 17 / 2 18	3 10 / 3 22	4 35 /	7 0 / 7 17		
		Dudbridge	8	10	1044	1136	1 25	3 18	4 39	7 8		
4½	0 8 0 4	Ryeford **427**	8	9 10	1047	1139	1 30	3 21	4 42	7 15		
5	0 10 0 5½	**Stonehouse † 430**	8 15	1013	1054	1145	1 37	3 27	4 48	7 19		
8¾	1 4 0 7½	**427** BRISTOL ..... arr.	9	45	1137	1145	....	2 55	4 55	6 35	9	5
9¼	1 4 0 8	**430** GLOUCESTER .. "	8	45	1055	1122	1220	2 15	4	05	11	7 50
6½	0 6 0 5	**431** BIRMINGHAM "	1056	....	1 15	2 30	4	20	5	35	6	40

Mls from Stnhouse.	Fares from Stone-house.	New Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		426 BIRMINGHAM dp	....	6e30	8	45	....	1143	1	35	3	25
		427 GLOUCESTER .. "	8	0	10	0	1045	....	1	25	3	20
		BRISTOL **430** "	7	10	9	10	1015	1045	1255	2	35	4
	1 cl. 3 cl.	**Stonehouse † ..** dep.	8	35	1038	1110	12	5	3	55	5	30
1½	0 3 0 1	Ryeford	8	41	1041	1116	12	9	2	9	4	0
2½	0 5 0 2½	Dudbridge	8	45	1045	1121	1214	2	13	4	3	58
3½	0 6 0 3	**Stroud * 58** { dep. / arr.	8 / 8	37 / 50	1035	....	12 / 1226	5 2	2 e3	3	50	5
		Dudbridge	8	50	1047	....	1216	2	17	4	7	5
4½	0 8 0 4	Woodchester	8	55	1052	....	1220	2	22	4	12	6
5½	0 10 0 5½	**Nailsworth** ..... arr.	9	0	11	0	....	1225	2	28	4	18

Fares		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bedford ..... dep.	7	42	....	1	40	6	8	....	....	....
	Leicester 405 .. "	9	47	....	3	45	8	13	....	....	....
	Bedford ..... dep.	7	42	....	1	40	6	8	....	....	....
	Cardington	7	50	....	1	48	6	16	....	....	....
	Southill	7	56	....	1	54	6	22	....	....	....
	Henlow	8	4	....	2	2	6	30	....	....	....
	Hitchin 1866	8	22	....	2	20	6	48	....	....	....
	Hitchin ..... 245, arr.	8	25	....	2	23	6	51	....	....	....
	240 LONDON (Kg's Cl.) dep.	9	54	....	3	55	8	20	....	....	....
	King's Cross, LONDON 236 dep.	5	25	9	5	1	20	....	4	0	6
	Hitchin ..... dep.	7	32	9	58	2	26	5	1	4	33
	Henlow	7	40	10	6	2	33	5	8	4	41
	Shefford	7	47	10	13	2	40	5	15	4	48
	Southill 1317	7

BIRMINGHAM, KING'S NORTON, BARNT GREEN, and REDDITCH.—Midland.

New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep.	6 30	8	0	8	8	3	22	3	40	8	45	8	56	9	40	9	40	10	26	10	55	11	0	11	55	12	0	12	45
Five Ways	....	8	4	....	....	3	26	....	....	....	....	9	0	9	44	....	....	....	....	....	....	11	4	12	0	....	....	....	....
Church Road	....	8	6	....	....	3	30	....	....	....	....	9	2	9	47	....	....	....	....	....	....	11	7	12	3	....	....	....	....
Somerset Road *	....	8	9	....	....	3	32	....	....	....	....	9	5	9	50	....	....	....	....	....	....	11	10	12	6	....	....	....	....
Selly Oak	....	8	16	....	....	3	36	....	....	....	....	9	8	9	58	....	....	....	....	....	....	11	16	12	11	....	....	....	....
Bournville †	....	8	20	....	....	3	40	....	....	....	....	9	12	9	57	....	....	....	....	....	....	11	20	12	15	....	....	....	....
Camp Hill ‡	6 40	....	....	8	16	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	9	48	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton Road	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	52	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moseley	6 50	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath	6 53	....	....	8	27	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	9	58	11	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lifford (New Sta.).	6 58	8	24	8	32	....	....	8	58	....	....	9	16	....	....	10	3	11	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton	7 2	....	To	B'mngh'm	8 35	3	43	9	2	....	....	To	10	0	10	6	1039	1120	1125	1217	1227	....	....	1	13	1	18	....	....
Northfield 41	7 6	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	B'mngh'm	....	....	....	....	1010	1043	....	....	1231	....	....	1	22	....	....	....	....
Barnt Green 427	7 25	....	....	....	8 52	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	1018	1051	....	....	1239	1	0	1	30	....	....	1	46
Alvechurch	7 29	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	1	51
Redditch *(below)*. arr.	7 38	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	2	0

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep.	2 0	2 10	....	2 35	2 50	3 32	3 50	4 25	4 35	5 0	5 5	5 20	5 32	5 45	6 0	6 15	6 15	6 40	6 45	7 15	7 30	7 30	7 30	....	....	....
Five Ways	2 3	....	Stats. only.	....	2 53	....	4 28	....	....	....	....	....	5 35	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Road	2 6	....	....	....	2 56	a	4 31	....	....	....	....	....	5 38	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road *	2 9	....	....	....	2 59	....	4 34	....	....	....	....	....	5 41	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	2 13	....	Sats	2 30	....	3 3	3 40	....	4 38	....	....	....	5 45	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournville †	2 16	....	....	2 36	....	3 6	....	....	4 43	....	....	....	5 49	....	....	6 31	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	2 18	....	....	2 43	....	....	3 58	....	4 45	5 8	....	....	5 28	....	....	6 6	6 28	6 48	....	7 23	....	....	7 33	....	....	....
Brighton Road	....	2 21	....	....	2 46	....	....	4 1	....	4 47	5 11	....	....	5 31	....	....	6 11	6 32	6 51	....	7 26	....	....	7 36	....	....	....
Moseley	....	2 24	....	....	2 49	....	....	4 4	....	4 50	5 14	....	....	5 34	....	....	6 14	6 35	6 54	....	7 29	....	....	7 39	....	....	....
King's Heath	....	2 27	....	....	2 52	....	....	4 7	....	4 54	5 18	....	....	5 37	....	....	6 18	6 39	6 57	....	7 32	....	....	7 42	....	....	....
Lifford (New Sta.).	2 21	2 32	....	....	2 57	....	....	4 12	4 46	4 59	5 25	....	....	5 42	....	....	6 23	6 35	6 37	7 2	....	7 40	....	....	7 46	7 52	....
King's Norton	....	2 35	2 40	3	0 3	10	3 46	4 15	....	5 2	5 30	5 15	....	....	5 52	5 57	6 25	....	....	7 5	6 57	....	7 40	7 46	7 55	....	....
Northfield 41	....	2 39	2 45	....	....	....	3 50	4 17	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	7 3	....	7 46	7 51	....	....	....
Barnt Green 427	To	2 46	....	....	....	....	3 57	4 23	....	To	....	....	....	....	....	6 15	....	To	....	....	7 10	To	7 53	7 59	....	....	....
Alvechurch	B'mngh'm	....	....	....	....	....	4 33	5 32	....	B'mngh'm	....	....	....	....	....	6 19	....	B'mngh'm	....	....	7 15	B'mngh'm	....	8 3	....	....	....
Redditch *(below)*. arr.	....	....	....	....	....	....	4 40	5 40	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	7 23	....	....	8 12	....	....	....

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep	7 35	8 15	8 30	8 50	9	0 9	40	9 50	10 18	10 45	11 5	11 10	11 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Five Ways	7 39	....	8 33	....	....	....	9 54	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Road	7 42	....	8 36	....	....	....	9 57	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road *	7 45	....	8 39	....	....	....	10 0	....	....	....	11 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	7 50	....	8 43	....	....	....	10 3	....	....	....	11 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournville †	7 55	....	8 46	....	....	....	10 6	....	....	....	11 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	8 23	....	9	9 48	....	....	10 26	1033	....	11 18	11 18	....	8 35	1	13	2	48	4	48	8	38	....	....	....	....	....
Brighton Road	....	8 26	....	9	11 9	51	....	10 29	1057	....	11 21	11 21	....	8 41	1	16	2	51	4	54	8	41	....	....	....	....	....
Moseley	....	8 30	....	9	14 9	54	....	10 32	11 0	....	11 24	11 24	....	8 44	1	19	2	54	4	57	8	44	....	....	....	....	....
King's Heath	....	8 33	....	9	17 9	57	....	10 35	11 3	....	11 27	11 27	....	8 47	1	22	2	57	5	0	8	47	....	....	....	....	....
Lifford (New Sta.).	....	8 37	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton	8 0	....	To	8 50	9 25	10	3	1010	1041	....	1127	1133	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfield 41	....	....	B'mngh'm	....	9 29	....	....	....	1045	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 429	....	....	....	9	9 9	37	....	....	1053	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alvechurch	....	....	....	....	9 41	....	....	....	Ths	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redditch *(below)*. arr.	....	....	....	....	9 50	....	....	....	11 4	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS. **Thurs. & Sats.**

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 25	1	5	2	40	4	40	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 33	1	13	2	48	4	48	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 41	1	16	2	51	4	54	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 44	1	19	2	54	4	57	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 47	1	22	2	57	5	0	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 53	1	28	3	3	5	6	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 57	1	32	3	7	5	10	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9 4	1	40	3	14	5	17	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for West of Bromsgrove.

b Stops when required to take up for Barnt Green, Alvechurch, and Redditch.

* Station for Harborne.

† Bournville and Stirchley Street.

‡ Camp Hill and Balsall Heath.

BIRMINGHAM, REDDITCH, EVESHAM, and ASHCHURCH.—Midland.

Mls	Fares	New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	**Birmingham** .....dep.	6 30	9 40	1255	1 18	5 5	7 30
5½	0 10 0 5½	King's Norton ..... "	7 2	10 6	1 38	....	5 15	7 46
6½	1 1 0 7	Northfield 41 ..... "	7 6	10 10	1 42	....	5 19	7 51
10½	1 7 0 10½	Barnt Green ..... "	7 25	10 18	1 46	1 55	5 28	7 59
12½	1 10 1 0½	Alvechurch ..... "	7 29	10 22	1 51	....	5 32	8 3
15½	2 0 1 3½	**Redditch** ..... "	7 43	10 33	2 4	....	5 43	8 15
18½	2 6 1 7	Studley & Astwood Bank	7 50	10 39	2 11	....	5 50	8 22
21	2 10 1 9	Coughton	7 57	10 45	2 17	....	5 56	....
23	3 3 1 11	Alcester 35	8 2	10 50	2 23	....	6	8 30
25	3 6 2 0	Wixford	8 8	10 56	2 29	....	6 10	....
25½	3 8 2 1½	Broom Junction 308	8 11	10 58	2 32	....	6 13	8 34
—	4 6 2 2½	STRATFORD-ON-AVON * 308 { arr.	8 45	1123	2 58	....	6 43	....
		{ dep.	7 40	1022	2 0	....	5 40	....
27	3 10 2 3	Salford Priors	8 16	11 5	2 36	....	6 19	....
29	4 1 2 5	Harvington	8 21	11 13	2 43	....	6 25	....
32½	4 6 2 5½	**Evesham (Mid.)** 48, 46 ar.	8 28	1120	2 50	....	6 35	8 48
76½	....	OXFORD 48 ..... arr.	1040	1 47	4 15	aft	9 5	....
—	....	**Evesham (Mid.)** ....dep.	8 30	1124	3 12	5 50	6 45	....
34	4 9 2 10	Bengeworth	8 37	1128	3 16	5 56	6 50	....
36½	4 11 2 11½	Hinton	8 40	1133	3 21	6 0	6 55	....
37½	5 2 3 1½	Ashton-under-Hill	8 45	1139	3 26	6 5	7 0	....
39½	5 5 3 3	Beckford	8 50	1143	3 31	6 10	7 5	....
43½	5 8 3 4½	Ashchurch 430, 425 arr.	9 0	1152	3 40	6 20	7 15	....
45½	5 10 3 6	425 TEWKESBURY ..... arr.	9 39	1220	4 20	6 42	7 40	....
57½	5 11 2 10½	425 GREAT MALVERN "	1010	2 40	6 48	....	8 15	....

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	425 GT. MALVERN dep	....	....	8 25	1140	....	3 10
—	425 TEWKESBURY. "	....	....	9 0	1245	....	4 50
—	**Ashchurch** .....dep.	....	....	9 35	1 7	....	5 12
4	Beckford	....	....	9 43	1 15	....	5 21
6	Ashton-under-Hill	....	....	9 48	1 20	....	5 26
7½	Hinton	....	....	9 53	1 25	....	5 31
9½	Bengeworth ..... [46	....	....	9 58	1 30	....	5 35
11	**Evesham (Mid.)** 48	....	....	10 2	1 34	....	5 44
—	OXFORD 46 ..dep.	....	....	7 55	1120	1155	3 40
—	**Evesham (Mid.)** dep.	6 55	8 50	1038	1c49	4 5	5 52
14½	Harvington	7 2	a	1044	1c47	4 11	6 1
16½	Salford Priors	7 7	b	1050	1c53	4 16	6 5
—	308 STRATFORD-ON-AVON * { arr	....	....	1133	2c58	....	6 43
	{ dep	....	7 40	1024	....	2 0	5 40
17½	Broom Junction 308	....	9 4	1058	2 c 1 4	21	6 18
18½	Wixford	7 12	....	11 1	2 c 5 4	25	6 17
20½	Alcester 35	7 18	9 11	7	2c12 4	30	6 23
22½	Coughton .....[Bank	7 25	....	1112	4	36	6 30
24½	Studley and Astwood	7 29	9 19	1118	4	42	6 35
28	**Redditch**	7 44	9 30	1132	4	55	6 48
31½	Alvechurch	7 52	9 38	1146	5	3	6 56
33	Barnt Green	7 58	9 44	1146	5	9	7 3
36½	Northfield 41	8	9 51	1154	5	16	7 12
38	King's Norton 425 arr	8 10	9 55	1158	5	21	7 16
43½	Birmingham † 431 "	8 32	1010	1215	c	5 50	7 48

Runs on 8th and 22nd.

a Stops on Mondays when required to take up for Birmingham & beyond. b Stops to take up for Birmingham & beyond. For Local Trains between Birmingham and Redditch, and *vice versa*, see above and pages 424 and 425.

* New Street; ½ mile to G. W. Station. † New Street Station.

REDDITCH, BARNT GREEN, KING'S NORTON, and BIRMINGHAM.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Redditch.....dep.	....	....	....	8 44	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
Alvechurch	....	....	....	8 52	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 427....	6 12	....	....	8 57	....	....	7 58	8 15	....	From	....	....	....	8 53	....	....	From	....	....	9 44	9 58	....	....	....	....	....	1139
Northfield 41	6 20	....	....	7 5	....	....	8 5	8 22	....	B'mngh'm	....	....	....	9 1	....	....	B'mngh'm	....	....	9 51	10 0	....	....	....	....	....	1148
King's Norton	3 25	....	6 45	7 8	7 48	8 4	8 10	8 26	....	....	8 30	8 35	8 52	9 4	....	....	9 20	....	....	9 55	10 4	1015	1043	1055	1110	1150
Lifford (New Sta.).	....	....	....	7 12	7 50	8 10	....	....	8 24	8 34	....	....	8 54	....	....	....	9 16	9 25	....	....	....	1018	....	1057	....	....	....
King's Heath....	....	6 53	....	7 17	7 55	8 15	....	....	8 30	8 39	....	....	9	....	....	....	9 21	9 31	....	....	....	1023	....	11 2	....	....	....
Moseley	....	6 58	....	7 20	7 58	8 18	....	....	8 33	8 42	....	....	9 3	....	....	....	9 24	9 34	....	....	....	1026	....	11 5	....	....	....
Brighton Road	....	6 56	7 23	8	2 8	25	....	....	8 35	8 45	....	....	9 6	....	....	....	9 28	9 37	....	....	....	1029	....	11 8	....	....	....
Camp Hill *	....	7	0	7 26	8	6	8 31	....	....	8 40	8 50	....	9 10	....	....	....	9 30	9 40	....	....	....	1033	....	1112	....	12	2
Bournville †	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....
Selly Oak....	....	652	....	....	....	....	....	8 30	....	8 44	....	....	9	9 9	20	....	....	....	9 40	....	....	....	....	1117	....	....	....
Somerset Road ‡....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	8 49	....	....	9 23	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	1121	....	....	....
Church Road....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	8 52	....	....	9 26	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	1124	....	....	....
Five Ways	....	658	....	....	8 25	....	....	....	....	8 55	....	....	9 30	....	....	....	....	....	9 48	....	1012	....	....	1127	....	....	....
Birmingham 431.arr.	6 38	5 7	10 7	8 55	8 15	8 40	8 32	8 42	8 50	9 0	9 0	9 0	9 20	9 20	9 34	9 40	9 50	9 53	1010	1020	1042	1056	1122	1132	1215	....

Mondays only. Sats. only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Redditch.....dep	1132	....	....	....	....	1 15	....	....	2	2	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....
Alvechurch	1140	....	....	....	....	1 23	....	....	2	10	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	....	5	3	....	....	....
Barnt Green 427....	1146	....	....	....	....	1 28	....	144	....	2 18	....	....	3	0	3	13	....	4	20	....	From	....	....	From	....	....
Northfield 41	1154	....	c	1255	....	1 39	147	154	....	....	....	....	3	8	3	21	....	....	....	From	B'mngh'm	5	0	5	16	From
King's Norton	1158	12 8	1240	1	0	1 45	152	158	2	5	Stop	2	34	2	50	3	12	3	25	3	32	....	4	35	5	5	4	5	20	B'mngh'm	6	0	6	8	B'mngh'm
Lifford (New Sta.).	....	1210	....	1	7	1	49	....	....	....	2	21	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	5	24	5	42	6	37
King's Heath	....	1218	....	1	14	1	54	....	2	6	....	2	28	2	42	....	....	3	43	....	....	....	....	....	5	32	5	48	6	43
Moseley	....	1213	....	1	18	1	58	....	2	9	....	2	32	2	45	....	....	3	46	....	....	....	....	....	5	35	5	51	6	46
Brighton Road	....	1221	....	1	20	2	1	....	2	12	....	2	32	2	45	....	....	3	46	....	....	....	....	....	5	37	5	53	6	48
Camp Hill *	....	1226	....	1	25	2	6	....	2	14	....	2	36	2	50	....	....	3	50	....	....	....	....	....	5	0	5	39	6	16	....
Bournville †	....	1243	....	1	35	....	155	....	2	9	....	....	2	53	....	3	29	....	....	....	....	4	39	....	5	8	....	5	50	....	b	6	42	....
Selly Oak....	12 3	....	1246	....	1	40	....	2	0	....	212	....	....	2	56	....	3	32	....	....	....	4	43	....	5	12	....	5	54	....	a	6	45	....
Somerset Road ‡....	....	1250	....	1	44	....	215	....	....	....	218	From	....	3	0	....	3	36	....	....	....	4	47	....	5	16	....	5	58	....	b	6	49	....
Church Road....	....	1253	....	1	47	....	218	....	....	....	221	B'mngh'm	....	3	3	....	3	39	....	....	....	4	50	....	5	19	....	6	1	....	b	6	52	....
Five Ways	....	1256	....	1	50	....	220	....	....	....	223	....	....	3	6	....	3	41	....	....	....	4	54	....	5	23	....	6	5	....	....	6	55	....
Birmingham 431.arr.	1215	1235	1	21	351	55	2	15	....	224	226	2	45	3	03	10	3	26	3	46	4	04	40	5	0	5	10	5	28	5	50	6	10	6	28	6	28	7	0

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Redditch.....dep	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alvechurch	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 429....	....	....	7	0	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfield 41	....	....	7	6	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton....	7	0	7	11	7	15	23	8	8	From	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lifford (New Sta.).	6 35	....	7	14	7	18	7	40	8	B'mngh'm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath....	6 40	....	7	19	7	23	....	....	8	From	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moseley	6 43	....	7	22	7	26	....	....	8	B'mngh'm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton Road	6 46	....	7	25	7	29	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camp Hill *	6 50	....	7	28	7	36	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournville †	....	7	5	....	....	....	7	43	....	8	41	9	0	....	....	9	29	....	....	1045	1045	....	....	....	....	....	....
Selly Oak....	....	7	12	....	....	....	7	48	....	8	45	9	4	....	....	9	32	....	....	1048	1048	....	....	....	....	....	....
Somerset Road ‡....	....	7	15	....	....	....	7	50	....	8	49	9	8	....	....	9	36	....	....	1052	1052	....	....	....	....	....	....
Church Road....	....	7	18	....	....	....	7	53	....	8	52	9	11	....	....	9	39	....	....	1055	1055	....	....	....	....	....	....
Five Ways	....	7	21	....	....	....	7	56	....	8	55	9	14	....	....	9	41	....	....	1057	1057

For Notes and Continuation of Trains, see pages 428 and 429.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Down. — Week Days—*Continued on page 428.*

Waverley Station, dep.
EDINBRO' 565 dep.
591 GLASGOW (St. Enoch) "
CARLISLE 437 "
BRADFORD 444 "
404 LEEDS (Wellington) "
NEWCASTLE 452 "
HULL (Paragon) 462 "
YORK 426, 453 "
509 HULL (Cannon St.) "
404 SHEFFIELD (Sta. Road) "
NOTTINGHAM 389 "
480 LIVERPOOL (Central) dep.
BLACKBURN 549 "
BOLTON 525 "
412 MANCHESTER (Victoria) "
412 " (Central) "

From Southport, page 480.
Derby (Station St.) dep.
Pear Tree and Normanton
Repton and Willington
Burton 420, 397 arr. / dep.
Branston
Barton and Walton
Croxall
Elford and Haselour
Tamworth 297, 303
Wilnecote and Fazeley
Kingsbury
398 LONDON (St. Pancras) dep.
YARMOUTH 187 "
PETERBRO' (G.E.) 421 "
Leicester (London Rd.) dep.
Hinckley
Nuneaton (Midland) 420
Stockingford
Arley and Fillongley
Shustoke
Whitacre Junction 422
Forge Mills, for Coleshill
Water Orton 434
WOLVERHAMPTON 434 ar.
Castle Bromwich 434
Saltley 434 [31, 37
Birmingham 424, 313, 44 "
HOLYHEAD 341 dep.
CHESTER 341 "
302 LIVERPOOL (Lime St.) "
330 MANCHESTER v. Crewe "
Birmingham (New St.) dep
Camp Hill and Balsall
Brighton Road [Heath
Moseley
Kfng's Heath
Lifford (New Station)
Five Ways
Church Road

Other Trains, p. 317

For Local Trains

Leaves Leicester at 11 22 aft. on Sundays.

Also p. 434

Via Derby

Via Doncaster, changing at Sheffield.

Via Castle Donington

Via Burton & Wolverhampton

Through Express Birmingham to Great Malvern.

Through Express. Newcastle and York to Bristol.

Through Express. Scarboro' and York

Through Express West of England and Bournemouth

Through Express Leicester & beyond, and to take up for Birmingham.

Calls at Elmesthorpe when required to set down from

Mondays and Thursdays. Via Castle Donington.

Saturdays only.

Thursdays and Saturdays.

Mondays and Thursdays.

Wednesdays only.

Except Mondays.

Scotch Express.

Mondays only.

Bournemouth and Bristol Express.

West of England and Bournemouth Express.

Bristol Express.

Saturdays only.

Bournemouth and Bristol Express.

Bournemouth Express.

Saturdays only.

To Sharpness.

Down.

borne see page 424.
Somerset Road, for Harselly Oak [Street
Bournville and Stirchley
King's Norton
Northfield 41
Barnt Green 424
Blackwell
Bromsgrove
Stoke Works
Droitwich 46, 48, 45 ¶
Fernhill Heath ¶
Worcester * 48, 45 ¶ arr.
Malvern Link arr.
St. Malvern 425
Hereford (Barr's Ct.) 50 "
Worcester (Shrub Hill) dep.
Wadborough
Defford
Eckington
Bredon
Ashchurch 425
Tewkesbury arr. / dep.
Cleeve
Cheltenham (High St.) 46
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) 67 arr. / dep.
Churchdown
Gloucester 56, 55, 53, 52 arr.
NEWPORT 56 arr.
CARDIFF (G. W.) 56 "
SWANSEA 56 "
Gloucester dep
Haresfield
Stonehouse ‡ 423
Frocester
Coaley
Dursley Branch: Coaley dep.
Cam
Dursley arr.
Dursley dep
Cam
Coaley arr.
Berkeley Road 434
Charfield, for Wotton-under-
Wickwar [Edge
Yate 422
Mangotsfield 435
BATH (Mid. Sta.) §435 arr.
76 EXETER (Queen Street) "
104 BOURNEMOUTH (West) "
82 PLYMOUTH (North Rd.) "
Staple Hill
Fish Ponds 435
Clifton Down arr.
Bristol 20, 19, 9, 56 arr.
EXETER 20 arr.
PLYMOUTH (Millbay) 26 "
FALMOUTH 26 "
PENZANCE 26 "

Mondays only.

Except Mondays.

Scotch Express.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Mondays only.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 426.* — Sundays.

Waverley Station, Edinbro 565 ....dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft			
591 Glasgow (St. Enoch). "						10 5	mrn	10 5		10 5		10 5		1225	2 25	6 0		9 50									
Carlisle 437..... "						10 0		10 0		10 0		10 0		1 30	3 0	5 30		10 0									
Bradford 424..... "	9 15					1253		1253		1 5				4 0	5 45	8 40		1240									
404 Leeds (Wellington St.) "	1 25					2 40		2 40		4 15				6 0	9 15	1050		1 45		11 0	11 0			4 25			
Newcastle 452..... "	1 50					3 25		3 25		4 45				6 35	10 0	1150		3 15		1130	1130			4 55			
Hull (Paragon) 462 "	10 5					1245		1245		1 48				5 5	7 8	....		1115		6 30	6 30						
York 446, 463..... "	1155									3 5				5 25	8 40	9/20		mrn									
509 Hull (Cannon St.).. "	1240					3 0		3 0		4 20				6 50	9 30	9/50		1 40		1030	1030						
405 Sheffield (Sta. Road) "	2 53				3 0	1 25		1 25		3 20				5 0		1040				1025	1025						
Nottingham 339..... "	3 5					4 40		4 40		6 0				8 45	1130	1257		4 25		1235	1235			5 53			
480 Liverpool (Central).. "	1230					2 55		2 55		4 35				6430	6430					1 30	1 55			6 40	9	18
Blackburn 549..... "	1215					1 3		1 3		3 55				6 23	6 23					1125	1125			6 4	9	20
Bolton 525 ..... "	1248					2 33		2 33		4 25				6 48	6 48					1017	1017						
412 Manchester (Victria) "	1 20					3 33		3 33		5 0				7 25	7 25					10 8	10 8						
412 " (Central) "	1 30					3 40		3 40		5 20				7 40	7 40					10 12	10 12						
															12 0					1210	1210						
From Southport page 480.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	Aa	aft	aft			aft	mrn	mail
Derby (Station Strt.) dep.	3 50				4 10	5 45	5 15	6 0		7 15				9 53	1010	1240	2 10			6 30	2 10	2 40			7 32	9	53
Pear Tree and Normanton							5 20																				
Repton and Willington..						5	5 28	6 10		7 27					1019	mail				6 39		2 55			7 44		
Burton 420, 397 { arr.	4 8			4 28		6 2	5 42	6 22		7 42				10 8	1028	1257	Bb			6 52		3 5			8 0	10	8
dep.	4 10		5 22	4 30		6 4		6 24		7 44				1010	1030	1 0				6 57		3 10			8 3	1010	
Branston			5 25					6 28							Sat.					7 0		3 16			8 15		
Barton and Walton.....			5 32					6 34		æ					1037					7 7		3 23			8 25		
Croxall		Stop						6 44		Ff					Sat.					7 17		3 29			8 30		
Elford and Haselour			4 50			6 22		6 50												7 24		3 37			8 40	1027	
Tamworth 297, 305..								7 5		8 3			1027	1052	1c18	Bb	Sats.			7 34		3 43			8 50		
Wilnecote and Fazeley													Stop		Sat.					7 43		3 51					
Kingsbury		aft				7 19														7 51							
400 London (St. Pancras) d		2 0			3 0			5 0							9 15										3 15		
Yarmouth 187. "		1050	q					1 20							4 10												
421 Peterbro' (G.E.).. "								4 38						mail	7 50												
Leicester (London Road) dep		4 10				5 25				7 5		7 25		9 53	1134										4 55		
Hinckley		4 30				5 54				7 32		7 50	aft														
Nuneaton (Midland) 420...		4 42				6 4				7 47		8	4 9	10													
Stockingford													4 18	10													
Arley and Fillongley						v				t			4 26	10													
Shustoke						v				t			4 32	10													
													4 38	10													
Whitacre Junc. 422						t				t			4 44	10													
Forge Mills, for Coleshill						t				t			4 48	10													
Water Orton 434.....						1 t				t			4 53	10													
						6 23				v			5 1	10													
Wolverhampton 434 arr	6 25		6 25	6 25	8 28	8 26							5 10	10	1112					8 3	9 51				4 55		
Castle Bromwich 434.....			5	4 5	13 6	29				7 34		t			8 47												
Saltley 434 .....[33, 39			5	12 5	23 6	37				7 47	8	22	8 32	8 40	8 56	1123				8 13	10 3				4 18	9	3	28
Birmingham 424, 313, 44 }	4 55		5	20 5	30 6	50 6	55	aft	7	55	8	30	8 40	8 52	9	5	1130			8 24	1010	3	10	4	25	9	10	35
Holyhead 341..... dep.	1130						12 0	2 40					2 40	Stop	Stop												
Chester 341 ..... "	1 30	2 20			Stop		4 20	4 50					5 30		5					1 50	Stop				6 5		
304 Liverpool (Lime St.). "		2 45					4 55	5					5 10		6 50					2 17					9 35		
380 Manchester v. Crewe.. "	1250	2 45					4 15	4 15					5 30		7 0					2 35					1130		
															12 0						aft				1145		
Birmingham (New St) dep.	5 0	5 15			5 45		7	0 7	30				8 50		1110					2 45	3 15				8 25	2	40
Camp Hill and Balsall															1118										8 33	2	48
Brighton Road..[Heath															1121										8 41	2	51
Moseley															1124										8 44	2	54
King's Heath.....															1127										8 47	2	57
Lifford (New Station).																											
Five Ways.....																											
Church Road																											
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

Other Trains, p. 417 — 1 & 3 class Dining Carriages, Bradford and Leeds to Bristol. — Also p. 434 — For Local Trains, — Through Train from Cromer, &c. — Day Express, Stockland to Bristol. — Express from the North to Birmingham. — Leaves Tamworth at 10 50 aft. — Coals at Elmeshore if required to set down from Leicester & beyond, to take up for Birmingham. — Coals at Elmeshore if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham. — Saturdays. — Sats. — Mondays, Fridays, & Saturdays. — Thursdays only.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

REFRESHMENT Arrangements.

* { BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Nottingham, Sheffield, Normanton, Leeds, Bradford, Keighley, Burton, Birmingham. Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (2s, complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a Railway official at any Midland Station.

** Have Dining Rooms.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

a Set down only.
Aa Passengers for the West proceed direct, *viâ* Saltley and Camp Hill, and do not enter Birmingham (New St.) Sta.
b Leaves Edinbro' at 9 30 and Glasgow at 9 15 aft. on Sundays, and Carlisle at 12 23 and Leeds at 3 5 mrn. on Mondays.
Bb Stops when required to set down from Leeds and North thereof; also from Liverpool and Manchester.
c Departs at 1 25 mrn.
Cc Stops to set down for Bath.
d Manvers Street Station.

[borne	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Somerset Road, for Harborne ..... see page 424																											
Selly Oak.....[Street																											
Bournville and Stirchley																											
King's Norton.....				5 57			7 40					1133						8 52	3 3		5 6						
Northfield 41.....				6 2			7 46					1140						8 57	3 7		5 10						
Barnt Green 424.....				6 8			7 53			9 9		1148						9 4	3 14		5 17						
Blackwell		a		6 12			7 57			9 15		a						9 11	3 20		5 22						
Bromsgrove.....		5 40		6 18			8 3			9 22		12 2		a	3 40	3 48		9 17	3 26		5 30						
Stoke Works				6 23			8 10			9 29		12 7						9 26	3 33		5 37						
Droitwich 46, 43, 45 ¶		5 52		6 31			8 17			9 37		a						9 35	3 42		5 45						
Fernhill Heath ¶.....				6 38														9 42	3 50		5 52						
Worcester 43, 45 ¶ ..... arr.		6 3		6 45			8 30			9 50		1225		3 38		4 10		9 50	4 0		6 2						
Malvern Link ..... arr.		6 43		7 30						11 4				8 58			8 58	1030			6 29						
Great Malvern 425.. "		6 50		7 36						11 7				9 3			9 3	1035			6 34						
Hereford (Barr'sCt.) 51 "		7 35		8 30													Stop				7 40						
Worcester (Shrub Hill)..dep		6 7		6 54						9 55				3 43							6 10						
Wadborough				7 4																	6 19						
Defford		6 21		7 10						1011											6 27						
Eckington				7 14																	6 31						
Bredon				7 21																	6 38						
Ashchurch 425.....		6 39		7 26						1021											6 44						
Tewkesbury .... { arr.		6 42		7 40																							
dep.		6 15		7 10						8 33																	
Cleeve.....				7 35																							
Cheltenham (High Street) 46				7 41																							
Cheltenham (Queen's { arr.	6 0	6 42		7 45			8 0			1032				4 15	4 28			11 5			6 57						
Road, Lansdown) 67 { dep.	6 5	6 45		7 46			8 2			1035		mail		4 20	4 32			1110			7 2						
Churchdown		7 54		7 54								aft															
Gloucester 57, 55, 59.... arr.	6 15	8 58		8 2			8 15			1046				4 35	4 45			1122			7 15						
Newport 57 ..... arr.	8 56	8 56		9 56			9 56			1 59								5 19			1 59						
Cardiff (G.W.) 57 .... "	9 25	9 25		1057			1057			2 22								5 48			2 22					mail	
Swansea 57..... "				1150	aft		1156			4 10											4 10					aft	
Gloucester ..... dep.	6 23	7 5			7 30		8 20					11 0		4 42	4 55		8 40				7 30					11 0	
Haresfield.....					7 41												8 53				7 43						
Stonehouse ‡ 423.....					7 50		m					1114					9 1				7 51					1114	
Frocester					7 54												9 6				7 56						
Coaley					8 0																						
Coaley ..... dep.					8 22																						
Cam					8 27																						
Dursley ..... arr.					8 32																						
Dursley ..... dep.					7 45																						
Cam					7 50																						
Coaley ..... arr.					7 55																						
Berkeley Road 434.....					8 8												9 15				8 6						
Charfield, for Wotton-under-					8 18												9 27				8 15						
Wickwar .....[Edge					8 25												9 37				8 25						
Yate 422					8 35												9 48				8 36						
Mangotsfield 435.....	7	57	48		8 45	Cc				a				5 29	5 42	9	58				8 49					a	
435 Bath (Midland Sta.) arr.	7 25	8 30			9 45	9 45				1c13				6 30	6 30	1040					9 20					1c13	
77 Exeter (Queen Street) "																											
104 Bournemouth (West)‖ "																											
82 Plymouth (North Rd.) "																											
Staple Hill					8 50											10 3					8 55						
Fish Ponds 435					8 52											10 6					8 58						
Clifton Down..... arr.		8 13			1018																						
Bristol 21, 19, 9, 57.... arr.	7 20	8	5		9	5 9	15			1155				5 45	6	0	1015				9 10					1155	
Exeter 21 ..... arr.	1058	1058								2 28				9 40	9 40	6 10					2 28				mrn	2 28	
Plymouth (Millbay) 26 "	1250	1250								4 35				12 8	12 8	8 38					4 35					4 35	
Falmouth 26 ..... "										7 0				8 35	8 35						7 0					7 0	
Penzance 26 ..... "										7 25				5 58	5 58						7 25					7 25	

Saturdays only. — Stop on Saturdays. — Thursdays only. — To Bath, *viâ* Bristol, G.W. Route. — Dursley Branch.

e Passengers leave London at 8 30 aft. on Sundays.
Ee Stops when required to set down and to take up for Gloucester and beyond.
f Departs at 4 5 aft. for Cheltenham.
Ff Stop if required to set down from Carlisle and Scotland.
g Six minutes later on Mondays.
Gg Stops at 3 55 aft. to take up only.
h Except Sundays.
Hh Stops when required to set down for the Walsall and Wolverhampton Branches.
i *Viâ* Manchester (Central).
j *Viâ* Doncaster, changing Stations at Sheffield.
k Leaves Hull at 9 10 aft. on Sundays.
l Stops on Saturdays.
m Stops when required to set down from Derby and North thereof.
n Stops when required to set down from Leicester.
o Foregate Street.
p Leaves Holyhead at 12 22 ngt. on Sundays.
q Beach Station.
r North Road.
s Leaves at 11 aft. on Sundays.
t Stop when required to set down from London.
u Saturdays only.
v Stop if required to set down from Bedford or London.
w Stops when required to take up for West of Bromsgrove.
x Departs at 11 23 aft. on Sundays.
y Stops when required to set down from East of Whitacre.
z Departs at 9 25 aft. on Sundays.
æ Stops when required to set down from London and North of Derby.

* Shrub Hill.
† Tewkesbury Road Bridge.
‡ Eastington Road Station; 1 mile to Great Western Station.
§ Queen's Square; about ¼ mile from Great Western Station.
‖ Queen's Road; about 1¾ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.
¶ For other Trains between Droitwich and Worcester, see page 48.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 432 and 433.

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Up. **Week Days.**—*Continued on page 432.*

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Penzance 25 ..... dep.	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6330	....	....	....	....
Falmouth 25 ..... "	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....
Plymouth (Millbay) 23 .. "	....	....	8236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Exeter (St. David's) 22 .. "	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	1213	....	....	....
From Portishead, &c., page 19.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	W	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) .... dep.	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	7 10	8 55	9 10	....	9 45	....	....	....	1015	....	....	1045	12 5	1235	....	....	....	1255	2 5	5 40	....	....
Clifton Down ..... dep.	....	....	mail	....	....	....	....	....	....	....	8 40	8 40	....	....	....	....	9 20	9 20	....	....	1020	1112	1215	....	....	....	1215	....	1 10	....	....
Fish Ponds	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	9 20	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....
Staple Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....
85 Plymouth (North Rd.) dp	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....
Bournemouth West *105 "	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....
Exeter (Queen Street) 78 "	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....
Bath (Midland Sta.) 135 "	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	10 0	12 0	1210	....	....	....	1210	....	1 30	....	....
Mangotsfield	....	....	....	....	....	....	....	7 24	9 5	9 25	....	....	....	....	....	....	9 42	1026	....	....	11 4	1220	1248	....	....	....	1 5	....	2 5	....	....
Yate (*Thornbury, page 422*) ..	....	....	....	....	....	....	....	7 35	9 36	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	1 15	....	2 15	....	....
Wickwar	....	....	....	....	....	....	....	7 45	9 46	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	1 24	....	Stop	....	....
Charfield, for Wotton-under-	....	....	....	....	....	....	....	7 51	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....
Berkeley Road 434 .....[Edge	....	....	....	....	....	....	....	8 0	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	1135	....	....	....	....	....	1 39	....	....	....	....
Coaley	....	....	....	....	....	....	....	8 10	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....
Dursley Branch. Coaley ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 40	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	2 0	....	4	....	....
Cam	....	....	....	....	....	....	....	8 45	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	2 5	....	10	....	....
Dursley ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 50	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....
Dursley ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 55	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....
Cam	....	....	....	....	....	....	....	8 0	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....
Coaley ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 5	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....
Frocester .....[423	....	....	....	....	....	....	....	2 15	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehouse ‖ (Eastington Rd.)	1 47	....	....	....	....	....	....	8 21	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harescfield	....	....	....	....	....	....	....	8 30	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....
Gloucester 55, 56, 58 .... arr.	2 3	....	....	....	....	....	....	8 45	9 46	1055	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	1220	1 6	1 50	....	....	....	2 15	2 56	2 44	mrn	....
Swansea (High St.) 58 dp	8 55	8 55	....	....	....	....	....	....	6 53	Stop	....	....	....	6 53	....	....	7 5	....	....	8 30	8 30	....	....	....	....	Stop	1050	....	....	1050	....
Cardiff (G. W.) 58 .... "	1037	1037	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	8 15	....	....	9 0	....	....	10 5	10 5	....	....	....	....	....	1245	....	....	1245	....
Newport (High St.) 58 "	1059	1059	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	8 36	....	....	9 27	....	....	1025	1025	....	....	....	....	....	1 12	....	....	1 12	....
Gloucester ..... dep.	1250	2 20	....	....	....	....	....	7 50	8 50	9 50	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	1126	....	....	1228	1 1	1 34	....	....	3 0	....	2 50	....
Churchdown	mrn	mrn	....	....	....	....	....	7 57	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) arr.	....	2 30	....	....	....	....	....	8 3	9 3	10 2	....	....	....	1038	1030	....	....	1138	....	....	1244	2 2	1 45	....	....	....	3 12	....	3 0	....	....
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) dep	....	2 32	....	....	....	....	....	8 5	9 8	10 6	....	....	....	1042	....	....	....	1142	....	....	1246	1 28	1 48	1 55	....	....	3 15	....	3 5	....	....
Cheltenham (High Street) § 46	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleeve ....[*Evesham, 424, 425*)	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashchurch (*for Malvern and*	....	Ee	....	....	....	....	....	8 25	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	1 0	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....
Tewkesbury ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 35	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	1 12	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....
Tewkesbury ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 15	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	1245	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredon	....	....	....	....	....	....	....	8 31	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eckington	....	....	....	....	....	....	....	8 38	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Defford	....	Ee	....	....	....	....	....	8 42	9 38	Dd	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadborough ..[45, 50, 45, 43	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) arr.	3 10	....	....	....	....	....	....	9 5	9 55	....	....	....	....	....	1050	....	....	1216	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford Barr's Court dep.	....	....	....	....	....	....	8 0	8 0	8 20	....	....	....	....	....	Stop	....	....	1130	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Malvern ..... "	....	....	....	....	....	6 18	8 55	8 40	9 20	25	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	12 5	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Malvern Link	....	....	....	....	....	6 23	8 58	8 44	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) dp ¶	3 14	....	5 40	....	....	7 32	9 10	9 15	10 6	....	....	....	....	....	....	....	11 9	1223	....	1 5	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fernhill Heath	....	....	....	....	....	7 33	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Droitwich 46, 45	5 50	....	....	....	....	7 45	9 19	9 27	1016	....	....	....	....	....	....	....	11 13	....	....	1 15	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Works	....	....	....	....	....	7 54	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	11 21	....	....	1 22	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromsgrove	3 35	....	6 0	....	....	8 0	9 30	9 41	1027	....	....	....	....	....	....	....	11 27	1245	....	1 30	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackwell	....	....	....	....	....	8 7	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	11 35	....	....	1 38	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Barnt Green 424	....	....	....	6 12	....	....	7 59	8 15	....	9 53	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	1 44	3 0	....	....	....	....	....	....	....	4 29	4 53	....
Northfield 41	....	....	....	6 20	....	....	8 5	8 22	....	10 0	....	....	....	....	....	....	1146	....	....	1 54	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....
King's Norton 424	....	....	....	6 25	....	....	8 10	8 26	....	10 4	1043	....	....	....	....	....	1150	....	....	1 58	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....
Bournville & Stirchley St.	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....
Selly Oak	....	....	....	....	....	....	8 19	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....
Somerset Road, for Har-	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....
Church Road .....[borne	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....
Five Ways	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....
Lifford (New Station) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moseley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton Road ..[Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camp Hill and Balsall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham 314, 434 arr	2 15	4 5	....	6 38	....	8 32	8 42	10 0	1020	1056	1110	....	....	1142	....	....	1215	1 15	2 24	3 26	2 30	2 50	....	....	....	....	4 20	....	4 40	5 28	....
380 Manchester, *via* Crewe ar.	5 50	9 26	....	10 0	....	Stop	1115	Stop	....	1 48	1 58	1 58	....	4 20	....	....	4 20	4 28	....	6 10	....	8 10	....	....	....	....	7 28	....	....	8 0	....
297 Liverpool (Lime Street) "	6 10	9 30	....	1025	....	....	1115	....	....	2 0	2 0	2 0	....	....	....	....	....	4 45	....	6 30	....	6 30	....	....	....	....	7 10	....	....	8 15	....
Chester 338	Stop	9 5	....	9 55	....	....	1123	....	....	1 51	1 51	1 51	....	....	....	....	2 55	4 26	....	6 0	....	6 0	....	....	....	....	7 30	X	....	8 20	....
Holyhead 338	....	1 0	mrn	1 0	....	....	mrn	1 20	mrn	3 55	3 55	mrn	....	7 5	aft	....	7 5	aft	10 0	....	aft	10 0	....	aft	....	....	aft	....	....	X	1010
Birmingham (New St.) dep	....	4 15	6 5	....	7 42	7 50	8 50	9 25	1025	Stop	1115	1120	....	1148	12 5	1 5	1 15	Stop	1 25	1 45	2 15	....	2 40	2 55	3 0	3 0	3 20	4 25	4 55	5 23	Stop
Saltley	....	....	....	....	....	7 55	8 56	9 31	1033	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	1 30	1 50	....	R	....	3 7	3 12	....	3 26	....	....	5 31	....	....
Castle Bromwich	....	....	....	....	7 51	3	....	9 39	1041	....	a	1131	....	....	....	....	....	....	1 57	2 24	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	5 39	....	....
434 Wolverhampton ..dep.	....	....	....	....	....	8 25	8 25	9 50	1047	1012	1012	11 5	11 5	....	12 7	....	12 7	12 7	1 20	....	1 20	....	....	1 20	....	1 20	....	....	3 50	....	....
Water Orton 434	....	....	....	....	7 57	8 9	....	....	1057	....	1137	....	....	....	....	....	....	1 41	2 3	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....
Forge Mills, for Coleshill	....	....	....	....	8 1	8 14	....	....	1051	....	s	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....
Whitacre Junction 422	....	....	....	....	8 5	8 17	....	....	1055	....	s	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....
Shustoke	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	....	....
Arley and Fillongley	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....
Stockingford .....[303, 296	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	s l	12 6	....	....	....	....	....	....	2 32	2 46	....	....	....	....	3 54	10	....	....	....	....	....
Nuneaton (Mid.) 420, 309	....	....	....	....	....	8 42	....	10 2	....	....	1216	....	....	....	....	....	....	....	2 36	2 55	....	....	....	....	3 59	10	....	....	....	....	....
Hinckley	....	....	....	....	....	8 55	....	1015	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	2 45	3 10	....	....	....	....	4 12	10	....	....	....	....	....
Leicester 421, 405, 395 arr.	....	....	....	....	....	9 22	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....
Peterbro' 421 ..... arr.	....	9 10	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth 156 .. "	....	1259	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405 London (St. Pancras) "	....	9/45	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingsbury	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	6	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilnecote and Fazeley ...	mrn	....	....	....	8 18	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tamworth 297, 303	2 25	4 42	6 31	....	8 23	....	....	9 20	....	1114	....	1144	....	....	Ff	....	....	1230	....	1 48	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elford and Haselour	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croxall	....	....	6 44	....	8 38	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barton and Walton	....	....	6 51	....	8 44	....	....	9 34	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Branston	....	....	6 58	....	8 49	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton 420, 385 .. arr.	2 43	5 0	7 6	....	8 55	....	9 42	mrn	1148	mrn	12 4	aft	....	1220	1228	1250	2 16	2 10	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton 420, 385 .. dep.	2 47	5 2	7 7	....	8 57	....	9 45	1033	1215	1110	12 7	1 35	....	....	1230	1254	2 17	2 39	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Repton and Willington ..	....	....	7 20	....	9 6	....	....	1041	1223	....	....	1 46	....	....	....	....	2 26	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pear Tree and Normanton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 399, 410, 389 arr.	3 10	5 20	7 38	....	9 20	....	10 0	1053	1236	....	1225	2 5	....	1245	....	....	2 40	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
410 Manchester (Central) arr.	5 15	10 0	10 0	....	1117	Q	1220	....	2 30	....	2 30	....	....	2 30	....	....	5 0	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
420 " (Victoria) "	5 20	10 2	10 2	....	....	....	1232	1e27	2 58	....	2 58	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....
Bolton 524 ..... "	5 46	1045	1045	....	....	....	1 40	2 e6	3 18	....	3 18	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....
Blackburn 545 ..... "	6 20	1212	1212	....	....	....	2 33	2e33	3 52	....	3 52	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....
482 Liverpool (Central) "	5 55	1050	1050	....	1215	....	1e15	....	3 40	....	3 40	....	....	3 40	....	5 20	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....
Nottingham 389 .... "	3 45	6 35	8 20	....	10 5	....	11 0	1245	1 55	12 0	1 7	2 55	....	3 40	....	5 20	3 42	5 20	3 42	....	4 37	4 37	4 37	....	....	....	5e10	....	....	....	....
Stuffield ‖ 399 .... "	4e26	8 45	9 10	....	1110	....	1e10	1223	1 45	....	1 45	....	....	4 12	....	5 45	4 15	....	4 15	....	4 57	4 57	4 57	....	....	....	6 23	6 23	6 23	9 15	....
509 Hull (Cannon St.) "	6e25	1130	1130	....	1 35	....	1 35	....	4 12	....	4 12	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	7 0	....	7 0	....	....	....	....	....	....	1040	....
York 446, 448 ..... "	8e16	1043	1043	....	1 42	....	1 42	2 30	3 7	....	3 7	....	....	4 31	....	....	4 37	5 55	....	....	7 2	7 2	7 2	....	....	....	....	8 50	....	10 5	....
Hull 460 ..... "	9e24	1127	1127	....	3e56	....	3e56	3e56	4 31	....	4 31	....	....	5 47	....	....	5 47	7 2	....	....	8 2	8 2	8 2	....	....	....	....	9 45	....	1110	....
Newcastle 449 ..... "	1123	2e5	2e5	....	3 30	....	3 30	5 0	5 23	....	5 23	....	....	6 40	....	....	6 40	8 2	....	....	9 40	9 40	9 40	....	....	....	....	....	....	1233	....
399 Leeds (Wellington) .. "	5745	10 5	10 5	....	1215	e	1215	1 50	3 0	....	2 40	....	....	3 8	....	....	3 40	5 40	....	....	6 20	6 20	6 20	....	....	....	7 25	7 25	7 25	9 35	....
Bradford 442 ..... "	6745	1112	1112	....	1 10	....	1 10	2 35	3 40	....	3 40	....	....	4 8	....	....	4 6	6 20	....	....	8 55	8 55	8 55	....	....	....	7 50	7 50	7 50	10 15	....
Carlisle 436 ..... "	....	1 5	1 5	....	....	....	....	....	5 45	....	5 45	....	....	6 53	....	....	5 45	8 55	....	....	1125	1125	1125	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (St. E.) 590 "	....	3 52	3 52	....	....	....	....	....	8 23	....	8 23	....	....	8 26	....	....	8 23	1125	....	....	1125	1125	1125	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro' (Wav.) 564 "	....	3 55	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see pages 432 and 433.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 43.* — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mon	aft	aft		mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Penzance 35 ..... dep.	....	....	6630	....	....	8 0	....	1020	....	....	....	12 0	....	....		....	4 50	Saturdays	....	....	....	....	....	8 30	....
Falmouth 35 ..... "	....	....	7 20	....	....	8 40	....	11 0	....	....	....	1240	....	....		....	5 20		....	....	....	....	1	9 0	....
Plymouth (Millbay) 23 "	....	....	1035	1045	....	1152	k	1h42	2 25	2 35	....	3 55	....	....		....	8 26		....	....	....	....	7 20	1245	....
Exeter (St. David's) 22 "	....	....	1213	1244	....	1 58	....	3 7	4 7	4 52	....	5 37	....	....		....	1030		....	....	....	....	9 40	3 5	....
From Portishead, &c., p. 19.	mrn	aft	Aa	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Bb	aft	aft		mrn	mrn		mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) .... dep.	....	2 35	3 15	....	4 10	....	5 0	6 8	7m0	7 20	7 50	....	....	....		....	1 3		....	....	....	3 50	5 0	7m0	....
Clifton Down ..... dep.	....	....	3 0	....	....	....	4 30	5 35	6 45	6 45	7 28	....	....	....		....	mail		....	....	....	....	....	mail	....
Fish Ponds	....	2 45	exp	....	....	....	5 9	6 16	mail	7 38	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 35	9	....	....
Staple Hill	....	....	....	....	....	....	5 12	8 19	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 6	12	....	....
32 Plymouth (North Rd) dep.	....	8 41	....	....	11 0	....	11 0	....	1143	....	....	2 30	....	....		....	4 13		....	....	....	....	....	....	....
Bournemouth W. 105 "	....	10 5	12 0	....	1 30	....	1 30	....	2 10	....	....	4 35	....	....		....	6 35	Sat. aft.	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 73 "	....	1025	1035	....	1 0	....	1 0	....	2 10	....	....	4 15	....	....		....	6 5		....	....	....	....	....	....	....
Bath (Mid. Sta.) † 435 "	....	2 5	3 5	....	4 0	....	4 30	5 25	6 30	....	....	7 35	....	....		....	11 0		....	....	....	8 45	....	6 40	....
Mangotsfield	....	2 49	3 25	....	4 23	....	5 15	6 23	7 10	7 33	8 0	....	....	....		....	....		....	....	....	9 10	5 16	7 10	....
Yate (*Thornbury, page* 422)	....	3 0	....	....	....	....	5 30	6 31	....	7 45	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 22	5 27	....	....
Wickwar ..... [Edge	....	3 9	....	....	....	....	5 41	Stop	....	7 56	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 32	5 37	....	....
Charfield, for Wotton-under-	....	3 14	....	....	....	....	5 47	aft	....	8 0	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 38	5 42	....	....
Berkeley Road 424	....	3 25	....	....	....	....	5 58	7 13	7 39	8 12	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 48	5 54	7 39	....
Coaley	....	3 30	....	....	....	....	6 6	7 20	....	8 17	m	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Coaley ..... dep.	....	3 55	....	....	....	....	6 15	7 25	....	8 22	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	4 0	....	....	....	....	6 20	7 30	....	8 27	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Dursley ..... arr.	....	4 5	....	....	....	....	6 25	7 35	....	8 32	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Dursley ..... dep.	....	3 10	....	....	....	....	5 45	7 0	....	7 45	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	3 14	....	....	....	....	5 50	7 6	....	7 50	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Coaley ..... arr.	....	3 20	....	....	....	....	5 55	7 12	....	7 55	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Frocester ..... [423	....	3 36	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	9 57	6 4	....	....
Stonehouse [Eastington Road)	....	3 40	....	....	4 54	....	6 18	7 26	7 48	8 40	....	....	....	....		....	1 47		....	....	....	10 2	6 10	7 48	....
Haresfield	....	3 47	....	....	....	....	6 26	7 37	....	8 48	....	....	....	....		....	....		....	....	....	10 8	6 16	....	....
Gloucester 55, 57, 59 .... arr.	....	4 0	4 12	....	5 11	....	6 40	7 50	8 6	9 2	8 47	....	....	....		....	2 3		....	....	....	1022	6 32	8 6	....
Swansea (High St.) 59 dep.	1050		1050	....	....	....	2 40	Stop	3 55	Stop	3 55	....	....	....		....	8 55	Sat. aft.	....	....	....	Stop	1250	....	....
Cardiff (G.W.) 59 .... "	1245		1245	....	....	....	4 23		6 8		6 8	....	....	....		....	1037		....	....	....		3 13	....	....
Newport (HighSt.) 59 "	1 25		1 25	....	....	....	4 50	....	6 30	....	6 30	....	....	....		....	1059		....	....	....	....	3 40	....	....
Gloucester ..... dep.	3 35		4 18	4 30	5 15	....	6 46	....	8 15	....	8 52	....	....	....		....	2 20		....	....	7 40	....	6 40	8 15	....
Churchdown	3 42		....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cheltenham (Queen's arr.	3 49		4 28	4 42	5 27	....	7 2	....	8 26	....	9 5	....	....	....		....	2 30		....	....	7 52	....	6 54	8 26	....
Road, Lansdown) dep.	3 50		4 33	4 45	5 30	....	7 4	....	8 30	....	9 8	....	....	....		....	2 32		....	....	7 53	....	6 55	8 30	....
Cheltenham (High St.) § 46 ..	3 53		....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cleeve ..... (*Keynsham* 424, 425)	4 0		....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Ashchurch (*for Malvern and*	4 7		....	....	....	....	7 24	....	8 45	....	....	....	....	....		....	Ee		....	....	8 7	....	7 10	8 45	....
Tewkesbury ..... arr.	4 20		....	....	5 16	....	7 40	....	8 55	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
dep.	3 40		....	....	5 4 50	....	7 10	....	8 33	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Bredon	4 13		....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	8 15	....	7 17	....	....
Eckington	4 20		....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	8 22	....	7 24	....	....
Defford	4 24		....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	8 26	....	7 28	....	....
Wadborough 43, 50, 45, 43	4 31		....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....		....	Ee		....	....	8 34	....	7 36	....	....
Worcester (Shrub Hill) arr.	4 45		....	....	5 25	....	8 9	....	9 6	....	9 36	....	....	....		....	3 10		....	....	8 49	....	7 52	9 6	....
Hereford (Barr's Crt) dep.	Stop		....	....	4 0	....	6 20	....	....	....	8 10	....	....	....		....	....		....	....	....	aft	....	....	....
Great Malvern ..... "			....	....	5 0	....	7 5	....	8 20	....	9 8	....	....	....		....	....		....	....	....	5	2 5	2 8	37
Malvern Link ..... "			....	....	5 4	....	7 10	....	8 35	....	9 12	....	....	....		....	....		....	....	....	5	6 5	6 8	42
Worcester (Shrub Hill) dep.	....		....	....	5 30	....	8 16	....	9 10	....	9 42	....	....	....		....	3 14		....	....	8 52	....	7 44	9 10	....
Fernhill Heath ..... ¶	....		....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	8 59	....	7 52	8 10	....
Droitwich 46, 45	....		....	....	5 40	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	9 7	....	7 59	8 18	....
Stoke Works	....		....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	9 17	....	8 9	8 28	....
Bromsgrove	....		....	....	5 50	....	8 44	....	9 30	....	....	....	....	....		....	3 35		....	....	9 22	....	8 16	8 32	9 30
Blackwell	....		....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	9 33	....	8 25	8 40	....
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Through Carriages Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford. — Through Carriages Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, and York. — Scotch Express. — Thursdays only. — Through Carriages, Bristol to York and Newcastle. — Through Carriages, Birmingham to York and Newcastle. — Express—Birmingham to the North. — Via Derby. — Via Derby. — Saturdays only.

	aft	aft					aft		aft												aft	aft		
Barnt Green 424	....	....	6 0	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 39	....	8 32	8 46	....	....	....
Northfield 41	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 45	....	8 42	8 55	....	....	....
King's Norton 422	....	....	6 8	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 50	....	8 48	9 2	....	....	....
Bournville & Stirchley St.	....	....	Pd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	....	....	Pd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road, for Har-	....	....	Pd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Road ..... borne	....	....	Pd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Five Ways	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lifford (New Station)	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 56	....	8 55	9 7	....	....	....
Moseley	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	10 0	....	8 58	9 10	....	....	....
Brighton Road	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	10 2	....	9 1	9 13	....	....	....
Camp Hill & Balsal Hth.	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	10 8	....	9 4	9 20	....	....	....
Birmingham 314, 434 arr.	....	....	5 35	6 28	6 40	9 40	....	....	9 56	....	1023	....	....		....	4 5	....	1020	....	9 15	9 30	9 55	....	....
350 Manchester, *via* Crewe arr.	....	....	3 0	....	10 5	....	1 5	....	1 5	....	2 55	....	....		....	....	....	4 5	....	Stop	....	1 5	....	....
299 Liverpool (Lime St.) "	....	....	3 15	....	1010	....	1240	....	1240	....	3 0	....	....		....	....	....	4 5	....	....	....	3 0	....	....
Chester 339 ..... "	....	....	3 20	....	9 40	....	1234	....	1234	....	2 27	....	....		....	1115	....	3 40	....	....	....	1234	....	....
Holyhead 339 ..... "	....	....	x	....	1010	....	2 17	....	2 17	....	3 30	....	....		....	1 48	....	9 32	....	....	....	2 17	....	....
New Street Station,	aft	aft						aft		aft											aft	aft		
Birmingham ..... dep.	4 50	5 55	5 5	5 40	5 50	6 55	....	8 10	10 2	11 0	1030	1045	1119	....	....	4 15	7 5	7 20	1246	4 0	5 45	10 2	1119	....
Saltley	4 55	6 1	....	....	....	7 0	....	8 15	....	11 5	....	....	....	....	....	....	7 10	7 27	....	4	6 5	50	....	....
Castle Bromwich	5 3	6 12	....	....	....	....	....	8 23	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
434 Wolverhampton ..dep.	3 56	5 10	....	....	5 10	....	6 46	8 0	....	8458	8 58	8 58	....	....	....	....	....	....	9 18	2 42	2 42	....	....	....
Water Orton 434	5 9	6 17	....	....	....	7 12	....	8 29	....	1119	....	....	....	....	....	....	7 22	7 41	....	4 20	6 2	....	....	....
Forge Mills, for Coleshill	....	6 21	....	....	....	7 17	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	7 45	....	4 24	6 7	....	....	....
Whitacre Junction 422	....	6 26	....	....	....	7 22	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	7 48	....	4 28	6 12	....	....	....
Shustoke	s	6 31	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	6 18	....	....	....
Arley and Fillongley	s	6 37	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	6 24	....	....	....
Stockingford ....[305, 298	6	6 46	....	....	....	7 44	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	6 33	....	....	....
Nuneaton (Mid.) 420, 309	5 28	6 55	....	....	....	7 55	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	6 39	....	....	....
Hinckley	5 37	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	6 50	....	....	....
Leicester 421, 407, 400 arr.	6 0	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	1146	1 44	....	....	....	....	8 30	....	....	....	7 15	....	1 44	....
Peterbro' 421 ..... arr.	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	10 5	....	....	....
Yarmouth 156 .. "	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	3 0	....	....	....
407 London (St. Pancras) "	3 30	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	4 20	4 20	....	....	....	1135	....	....	....	9 55	....	4 20	....
Kingsbury	....	....	....	....	....	....	Stop	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	4 34	....	....	....
Wilnecote and Fazeley ...	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	4 42	....	....	....
Tamworth 299, 305	....	....	....	....	....	7 15	....	8 57	1027	....	....	....	....	....	....	....	1150	2 25	4 42	....	4 46	....	1027	1150
Elford and Haselour	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	4 55	....	....	....
Croxall	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	4	....	....	....
Barton and Walton	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	5 14	....	....	....
Branston	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	5 21	....	....	....
Burton 420, 335 .. arr.	....	....	....	6 22	7 36	aft	....	9 26	....	....	1112	....	1214	2	43	5	0	8 43	....	1 20	5 28	....	1214	....
dep.	....	....	....	6 25	7 38	8 20	....	9 30	....	....	1115	....	1216	2	47	5	2	8 48	....	1 22	5 33	....	1216	....
Repton and Willington	....	....	....	....	....	8 30	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	5 41	....	....	....
Derby 401, 411, 339 arr.	....	....	....	6 45	8 0	8 50	....	9 55	....	....	1130	....	1240	3	10	5	20	9 15	....	1 40	6 5	....	1240	....
411 Manchester (Central) arr.	....	....	....	8 20	9 47	11 5	....	....	....	....	2 20	....	5 15	5	15	1040	....	....	4 25	3 10	....	....	5 15	....
411 " (Victoria) "	....	....	....	8 52	9 50	....	....	....	....	....	....	P	5 20	5	20	....	....	....	....	8 20	....	....	5 20	....
Bolton 524 ..... "	....	....	....	9 16	1028	....	....	....	....	....	....	P	5 46	7	38	....	....	....	....	9 0	....	....	5 46	....
Blackburn 543 ..... "	....	....	....	9 50	1115	....	....	....	....	....	....	P	6 20	8	25	....	....	....	....	1012	....	....	6 20	....
Liverpool (Cen.) 481 "	....	....	....	9 40	1040	....	....	....	....	4 55	....	....	5 55	5	55	1220	....	....	....	8 55	....	....	5 55	....
Nottingham 389 .... "	....	....	....	7 42	8 45	3 55	....	1045	....	1 30	....	....	1 30	3	45	8	0	10 4	....	2 45	7 25	....	1 30	....
Sheffield ‖ 401 ..... "	....	....	....	8 15	9 32	....	....	....	....	1235	....	....	1 45	4	28	8	50	....	....	3 28	8 0	....	1 45	....
509 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....
York 426, 450 ..... "	....	....	....	10 5	1135	....	....	....	....	3 27	....	....	3 27	8	16	....	....	....	....	5 17	1140	0	....	3 36
Hull 461 ..... "	....	....	....	1110	1240	....	....	....	....	4 32	....	....	4 32	9	24	....	....	....	....	9 0	1124	....	....	4 42
Newcastle 491 ..... "	....	....	....	1233	1 32	....	....	....	....	5 58	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	9 25	1a32	....	....	5 58
Leeds (Wellington) 401 "	....	....	....	9 35	1050	....	....	....	....	2 0	....	....	3	5	5	45	1050	....	....	4 35	10 5	....	....	2 5
Bradford 442 ..... "	....	....	....	1015	1120	....	....	....	....	2 53	....	....	4	0	6	50	1155	....	....	5	1055	....	....	4 0
Carlisle 326 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....
590 Glasgow (St. Enoch) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....
Edinbro' (Wav.) 564 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

For Local Trains see page 425 — Through Carriages Bournemouth to Birmingham, Derby, Sheffield, and York. — Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, & takes up for Leicester & beyond. — Other Trains, p. 316.

Refreshment Arrangements, see page 428.

NOTES.

a Stops at 11 22 mrn. to take up.

Aa West of England and Bournemouth Express to Birmingham, Derby, and the North.

b Mondays only.

Bb Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, Glasgow, Edinbro', Dundee, and Aberdeen.

c Arrives at 5 45 aft. on Saturdays.

d Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive.

Dd Stops at 10 22 mrn. to set down.

e Change at Miles Platting.

Ee Sets down only.

f Arrives at 10 30 mrn. on Saturdays.

Ff Stops at 12 noon on Mondays and Saturdays.

g Arrives at 3 21 aft. on Fridays.

h Except Mondays.

i Except Saturdays.

j Stops on Thursdays.

k North Road.

l Stops on Mondays when required to set down from Wolverhampton, Walsall, or Birmingham.

m Stops when required to take up for Carlisle and Scotland, including those who have arrived at Coaley by the 7 20 aft. from Bristol.

n Stop to take up.

o *Via* Leeds.

p Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof.

q *Via* Dore and Chinley Line.

r Arrives at Bolton at 7 38 and Blackburn at 8 25 mrn. on Sundays.

s Stop when required to take up for London.

t Arrives Leeds at 12 7 aft. and Bradford at 12 45 aft. on Mondays.

u Through Carriages from Bristol to York and Newcastle.

v Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.

w Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.

x Arrive on Saturdays only.

y Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, and to take up *for* Leicester and beyond.

z Foregate Street.

* Queen's Road.

† Queen's Square.

‡ One mile to Great Western Station.

§ Tewkesbury Road Bridge.

‖ Station Road; ¾ mile to Great Central Station.

¶ For other Trains between Worcester and Droitwich, see page 46.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, & WOLVERHAMPTON.—Mid. [Sundays.

Wellington	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn
Leeds 204 ...dep	....	....	3e15	....	....	....	9 50	1025	1145	....	1145	1 50	....	3 25	4 45	....	....	....	6 35	....	3 15	....	....	1123
Derby 426..... "	....	....	6 25	....	8 48	....	12 0	1235	2 15	....	2 15	4 10	....	5 45	7 1t	....	....	....	1010	....	6 30	....	....	2 40
398 London (St. P.) "	....	....	....	....	5 15	....	9 0	....	1630	....	1210	2 0	3 0	0 5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	aft
Leicester 426 "	....	....	7b10	8 13	6 25	....	1125	....	2 0	....	2 40	4 10	5 25	5 25	7k5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham (N.S.) dep	7 07	58	9h5	10 5			1 7	2 0	....	3 15	4 5	5 10	6 20	7 17	10 8	50	9 20		11 0	....	9 30	....	2 30	7 30
Saltley	7 58	3 9	11	1011			1 12	2 5	....	3 20	4 11	5 15	6 26	7 17	10 8	57	9 25		11 5	....	9 34	....	2 24	7 37
Castle Bromwich	7 14	8 10	9 19	1019			1 18	2 12	....	3 24	4 19	5 22	6 36	7 24	9 4	9 32			1113	....	....	....	....	....
Water Orton	....	....	....	....			....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1119	....	....	....	....	....
Penns	....	8	16	26	1025	....	1 25	2 18	....	3 32	4 26	5 29	6 42	7 30	9 10	9 38			1131	....	9 48	....	2 48	7 50
Sutton Coldfield *	7 24	8	21	31	1030	....	1 30	2 23	3 28	3 37	4 32	5 34	6 47	7 35	9 15	9 43			1136	....	9 53	....	2 53	7 56
Sutton Park	7 27	8	22	34	1032	....	1 32	2 25	....	3 40	4 34	5 36	6 49	7 37	9 17	9 45			....	....	9 56	....	2 56	7 58
Streetly	7 33	8	28	9	40	1037	....	1 37	2 30	....	4 40	5 41	6 55	7 44	9 24	....			1144	....	10 7	....	3 7	8 10
Aldridge	7 39	8	34	9	46	1043	....	1 42	2 35	....	4 46	5 47	7 0	7 49	9 29	9 55			1152	....	1015	....	3 15	8 20
Walsall { arr.	7 46	8	40	9	52	1050	....	1 52	2 45	3 42	4 55	5 54	7 7	7 56	9 36	10 5			1159	....	1022	....	3 22	8 27
dep. }	7 49	8	43	9	55	1053	1230	1 20	1 55	2 48	3 44	4 58	6 2	....	6 0	7 40			1045	....	8 30	....	1 50	....	8 30
North Walsall	7 53	8	46	10	0	1057	1234	1 23	Wd	2 52	....	5 2	6 6	....	8 5	....			....	....	8 35	....	1 55	....	8 34
Bentley [Lane]	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Short Heath (Clark's	7 58	8	51	10	5	....	1242	1 29	....	....	2 58	....	....	....	8 10	....			1053	....	8 40	....	2 0	....	8 38
Willenhall (Markt Plce)	8 1	8	55	10	8	11	3	1244	1 32	2	3	1	3 52	....	5 8	6 14	....	8 14	9 48		1058	....	3 43	2	8 42
Wednesfield	8 5	8	59	1012	11	7	1248	1 36	2	6	3	5	....	....	5 12	6 18	....	8 18	9 51		1056	....	3 47	2	8 45
Heath Town	8 5	9	2	1016	11	12	1252	1 40	2	10	3	8	....	....	5 15	6 21	....	8 21	9 55				3 50	2	10	8 48
Wolverhampton † arr.	8 12	9	6	1020	1117	1257	1 45	2	15	3	15	4	0	....	5 20	6 25	....	8 26	10 0		11 2	....	3 54	....	2 15	8 55

High Level Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton ..dep.	....	....	8 25	1012	11 5	12 7	1 20	2 10	3 10	4 30	5 10	6 46	8 0	8 58					1045		1115	9 18	2 42	....	9 10
Heath Town	....	....	8 29	1016	....	1211	1 24	2 13	3 13	4 34	5 13	6 50	8 4	9 2					1049		1120	9 22	2 46	....	9 14
Wednesfield	....	....	8 33	1020	....	1215	1 28	2 17	3 17	4 38	5 17	6 54	8 8	9 6					1053		1125	9 26	2 50	....	9 18
Willenhall (Markt Plce)	....	....	8 37	1025	1118	1219	1 32	2 21	3 21	4 42	5 21	6 58	8 12	9 10					1056		1129	9 30	2 54	....	9 22
Short Heath (Clark's	....	....	8 41	....	....	1222	....	2 24	3 24	4 44	4 48	....	7 2	8 15	....							9 33	2 57	....	9 25
Bentley [Lane]	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....										
North Walsall	....	....	8 48	1032	....	1226	....	2 29	4	9	4	5	5	28	7	7	8	20				9 37	3	1	....	9 29
Walsall { arr.	mrn	....	8 52	1037	1122	1232	1 40	2 36	4	15	5	0	5	33	7	12	8	25	9	20		9 50	3	12	9	5	....
dep.	6 35	7 15	8	12	8	56	1040	1125	1235	1 42	2	40	4	18	....	5	36	7	15	8	28	....	9 57	3	19	9	11	....
Aldridge	6 40	7	21	8	18	9	3	1046	....	1240	1	48	2	46	4	23	....	5	42	7	21	8	34	....	9 34	10	8	....
Streetly	....	7	26	8	23	9	....	1050	....	1245	1	53	2	50	4	28	....	5	47	7	27	8	40	....	....	1012	....	....
Sutton Park	....	7	31	8	27	9	15	1055	....	1250	1	58	2	55	4	33	....	5	53	7	32	8	48	....	9 43	1018	....	....
Sutton Coldfield *	6 48	7	33	8	30	9	19	1058	1138	1253	2	2	7	4	36	....	5	55	7	35	8	48	....	9	45	1020	....	1130
Penns	6 53	7	38	8	35	9	24	11	2	....	1258	2	7	....	4	42	....	6	0	7	41	8	53	....	9	50	1025	....	....

Water Orton 431																								
Castle Bromwich ..	6 59	7	44	8	41	9	30	11	8	....	1	4	2	13	....	4	48	....	6	6	7	48	a	....	9	58	1030	....	....
Saltley 431 ..[424	7	8	7	50	8	47	9	38	1118	....	1	12	2	22	....	4	55	....	6	12	7	57	9	8	....	10	5	1041	....	1146
Birmingham (N.S.)	7	15	7	58	8	55	9	45	1128	....	1	20	2	30	....	5	2	....	6	20	8	5	9	15	....	1012	1050	....	1155
431 Leicester, arr.	....	9	22	....	1042	1242	....	3	10	4	712	....	....	....	....	6	0	....	8	20	....	....	....	....	....	1044	1	44	....	....
205 London (St. P.) "	....	1155	....	....	1	35	3	0	....	6	c	0	7	15	....	8	30	....	1045	....	....	....	....	....	....	4	20	4	20	....
Derby 431.. "	9	20	10	0	....	1225	1245	2	55	3	42	....	6	25	....	8	0	9	5	....	....	....	....	....	....	1130	1240	....	....
Leeds 399.. "	....	....	1215	....	2	4	3	0	5	40	6	7	....	9	35	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	3	5	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SHEFFIELD, MASBORO', and ROTHERHAM.—Midland.

On the 3rd, 4th, 10th, & 11th.

Thurs

Supps

Sats.

SKIPTON, HELLIFIELD, SETTLE, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, and CARLISLE.—Midland.

Saturdays only.

SUNDAYS.

NOTES.

a Stops when required to take up for the Scarborough and Manchester Joint Line. b Stop when required to set down from beyond Marple. c Wednesdays only.

a Stops when required to take up for the Scarborough and Manchester Joint Line. b Stop when required to set down from beyond Marple. c Wednesdays only.

For Edinburgh Journey, see page 457. For Other Trains between Sheffield and Brightside, see page 392.

* Westgate; ‡ mile to Great Central Station.

CARLISLE, LAZONBY, APPLEBY, KIRKBY STEPHEN, HELLIFIELD, and SKIPTON.—Midland.

Week Days.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Scotland to Manchester and Liverpool Express.

Sleeping Saloon Cars.—Edinburgh and Glasgow to London.

Sleeping Saloon Car. Edinburgh to London.

Sleeping Saloon Car. Glasgow to London.

First and Third Class Dining Cars.—Glasgow to London.

Dining Cars.—Edinburgh to London. Day Express from Aberdeen, &c.

First and Third Class Dining Cars.—Glasgow to London.

On 6th & 13th.

Sats.

SUNDAYS.

NOTES.

a Stop to set down from Carlisle and Scotland. b Except Saturday and Sunday nights. c Stop to take up for Hellifield and beyond. d Stops to take up from Hawes and the North Eastern Line. e Stops to set down from the North British Line. f Morning Train from Inverness. g Stops when required to set down from North of Hellifield. h Stops when required to take up for London; also to set down from beyond Carlisle. i Stops on Mondays when required to take up for Appleby & South thereof. k Saturdays only. * Via Forth and Tay Bridges. † Via Forth Bridge. ‡ Lazonby and Kirkoswald. ‖ About 1 mile to North Eastern Station. § Station for Eglestone, Greenside, Linton, Grassington, Threshfield, Kettlewell, Coniston, & Pateley Bridge. ¶ Stops on Sundays when required to take up for Appleby & South thereof. ** Tuesdays and Saturdays.

a Stops when required to set down from Leeds and North thereof. b Stops when required to set down from the Swinton and Knottingley Line. c Stops when required to take up for beyond Marple. d Stops when required to set down from the Swinton and Knottingley Line. e Wednesdays only. ‡ mile to Great Central Station.

SKIPTON, INGLETON, CARNFORTH, LANCASTER, & MORECAMBE.—Midland.

Down. Week Days.

	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn
St. Pancras, LONDON 395...dep.	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	5 15	....	....	....	9 0	1030	1030	....	....	1035	1035
DERBY 399 ... "	3330	....	....	....	....	....	....	8 08	8 08	8 08	1010	....	....	11 5	1230	1230	....	....	1250	1250
LEEDS 442 ... "	6 10 8	0	....	....	....	8 35	9 40	11 0	1110	1110	1240	....	....	2 55	2 55	2 55	....	....	3 35	3 35
BRADFORD 442 ... "	6 15 8	25	....	....	....	8 39	9 43	1053	11 8	11 8	1245	....	....	2 59	2 59	2 59	....	....	3 38	3 38
Skipton.....dep.	7 39	13	....	....	....	9 32	1040	....	1144	12 4	1210	1 34	....	2 37	2 50	3 18	3 25	....	4 30	4 30
Gargrave	7 11	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....
Bell Busk, for Malham	7 17	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....
Hellifield 549 ..... arr.	7 23	9 27	....	....	....	9 52	....	1158	1218	1225	1 48	....	....	3 5	3 5	3 34	3 44	....	4 44	4 44
548 MANCHESTER (V.) d	5 30	6 15	7 55	7 55	6 15	....	9 40	10 0	10 0	10 0	....	....	....	1133	....	1 50	1 50	2 25	2 25	2 25
Hellifield (NewSta.) dp	7 36	9 39	9 40	....	....	....	....	1110	12 3	1221	1228	1 51	....	2 54	3 7	3 36	3 45	3 57	4 48	4 53
Long Preston	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56
Giggleswick.....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1238	2 0	....	....	....	....	....	....	....	5 3
Clapham.....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248	2 9	....	....	....	....	....	....	....	5 12
Ingleton * 344 { arr.	8 20	....	....	1012	1026	....	1145	....	....	....	1 5	3 45	....	....	....	....	4 30	....	....	5 30
Ingleton * 344 { dep.	7 40	....	....	....	10 5	....	1055	....	....	....	1210	1 50	....	....	....	....	4 30	....	....	5 30
Bentham	8 6	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	1258	2 17	2 30	....	....	....	4 56	....	....	5 56
Wennington ..... arr.	8 13	....	....	....	1033	1122	....	....	....	....	1 3	....	2 35	....	....	....	5 3	....	....	6 3
Wennington, dep.	8 19	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	5 33	....	....	6 33
Melling	8 22	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	5 36	....	....	6 36
Arkholme †	8 25	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	5 39	....	....	6 39
Borwick	8 32	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	5 46	....	....	6 46
Carnforth 352, 344	8 40	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	5 53	....	....	6 53
344 WINDERMERE † arr	1040	....	....	....	1245	....	....	1 45	....	....	4 15	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....
352 " Lake Side "	11 0	....	....	....	1 15	....	....	1 40	....	....	4 10	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....
352 FURNESS ABBEY "	1040	....	....	....	1 5	2	....	1 35	....	....	4 5	....	....	6 35	....	....	7 15	7 15	....	....
352 BARROW (Cen.) "	1050	....	....	....	1 10	....	....	1 40	....	....	4 10	....	....	6 40	....	....	7 25	7 25	....	....
352 " (Rmsdn D) "	....	....	....	....	1 22	....	....	1 45	....	....	3 45	....	....	6 35	....	....	7 25	7 25	....	....
352 CONISTON LAKE "	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	9 22	....	....	9 22	9 22	....	....
352 WHITEHAVEN.. "	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wennington .....dep.	8 16	....	....	....	1034	1124	....	....	....	....	1 10	....	2 37	....	....	....	4 14	....	5 32	....
Hornby	8 21	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	1 16	....	2 41	....	....	....	4 19	....	5 36	....
Caton	8 28	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	1 23	....	2 49	....	....	....	4 26	....	5 44	....
Halton .....[439	8 23	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	1 28	....	2 54	....	....	....	4 30	....	5 49	....
Lancastr (Green Ayre)	8 40	1012	1021	....	1058	1139	1156	....	1	1 34	2 40	3	3 36	3 55	....	4 35	4 44	....	5 55	....
Lancastr (C.) 344, 347	8 45	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	6	....
Morecambe 350...arr.	8 52	1020	1030	....	11 6	1150	12 5	....	1 55	1 45	2 50	3 08	3 14	4 5	....	4 45	4 52	....	6 5	....

Down—*Continued.* Week Days—*Contd.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras, LONDON 400...dep.	....	1225			2 10	3	0.5	40	1240	....	....	....	1130	3	15					
DERBY 401... "	....	1 35			4 10	5	35	8 15	3 30	....	....	....	2	0	6.45					
LEEDS 443... "	4 50	5 20			6 28	7	45	11 0	6	0 7	30 7	40	4 40	11	0					
BRADFORD 443 "	5 0	5 18			6 37	7	55	11 5	6	20 7	35 7	45	4 55	11	5					
Skipton.....dep.	5 39	6 10			6 47	8	45	1154	7	36	....	8	37	5	52	1154				
Gargrave	....	6 18			....				7	46	....		....		3					
Bell Busk, for Malham	e	6 23			....				7	53	....	8	48	6	8					
Hellifield 549.... arr.	5 55	6 28			7 15	....		1211	8	0	....	8	54	6	14	1211				
548 MANCHESTER (V.) d	3 c5	3 c5			5 45	....			6	35	....		....	2	0					
Hellifield (NewSta.) dp	5 56	6 28			7 30	p		1213	8	1	....	8	55	6	16	1212				
Long Preston	....	....			7 34				8	7	....		....	6	21					
Giggleswick.....	6	6 38			7 40				8	16	....		....	6	29					
Clapham.....	....	6 47			7 50				8	28	....		9	14	3	39				
Ingleton * 344 { arr.	....	7h15			8	5			8	40	....		9	40	6	55				
Ingleton * 344 { dep.	....	6 25			7 25				8	55	....		9	55	6	15				
Bentham	....	6 54			7 58				8	40	....		....		6	59				
Wennington .....arr.	....	7 0			8 3				8	46	....		9	27	6	56				
Wennington..dep.	....	7 7	12		....				9	32	....		9	32	7	5				
Melling	....	7 15	....		....				9	35	....		9	35	7	10				
Arkholme †	....	f	7	17	....				9	38	....		9	38	7	14				
Borwick	....	....	....		....				9	44	....		9	44	7	22				
Carnforth 352, 344	....	7 15	7	30	....	9	40	1	0	9	52	....	9	52	7	30	1	0		
344 WINDERMERE arr.	....	....	8	45	8	45														
352 " Lake Side "	....	....	8	32	....			8	20		1120	....	....		1120	....		8	20	
352 FURNESS ABBEY "	....	d	9	30	....	d	8	15			1110	....	....		1110	8	50	8	15	
352 BARROW (Cen.) "	....	8 10	9	40	....	1032	5	25			1120	....	....		1120	9	0	5	25	
352 " (RmsdnD) "	....	9	52	....	....	1030	....													
352 CONISTON LAKE "	....	....	....	....	....	9	25	7	45							7	45		9	25
352 WHITEHAVEN.. "	....	....	9	32	....	Stop	6	55	8	45						8	45		6	55
Wennington.....dep.	....	7	7	35	Stop	9	25	7	45							9	25		7	45
Hornby	....	a	7	15	7	9	aft.	7	52							9	32		7	52
Caton	....	....	7	19	8	15	9	35	1025							9	15		....	
Halton .....[439	....	....	7	23	....	20	....									9	24		....	
Lancastr (Green Ayre)	6	37	7	28	....	8	25	9	45	1035						10	0		10	0
Lancstr (C.) 344, 347	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						....	....		....	....
Morecambe 350...arr.	6	45	7	36	....	8	35	1046	....	9	49					9	55		7	40

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras, LONDON 400...dep.	1240	....	....	....	1130	3	15													
DERBY 401... "	3 30	....	....	....	2	0	6.45													
LEEDS 443... "	6	0 7	30 7	40	4 40	11	0													
BRADFORD 443 "	6	20 7	35 7	45	4 55	11	5													
Skipton.....dep.	7	36	....	8	37	5	52	1154												
Gargrave	7	46	....		....		3													
Bell Busk, for Malham	7	53	....	8	48	6	8													
Hellifield 549.... arr.	8	0	....	8	54	6	14	1211												
548 MANCHESTER (V.) d	....	....	....	....	....	2	0													
Hellifield (NewSta.) dp	8	1	....	8	55	6	16	1212												
Long Preston	8	7	....		....	6	21													
Giggleswick.....	8	16	....		....	6	29													
Clapham.....	8	28	....		9	14	3	39												
Ingleton * 344 { arr.	8	40	....		9	40	6	55												
Ingleton * 344 { dep.	8	55	....		9	55	6	15												
Bentham	8	40	....		....		6	59												
Wennington .....arr.	8	46	....		9	27	6	56												
Wennington..dep.	9	32	....		9	32	7	5												
Melling	9	35	....		9	35	7	10												
Arkholme †	9	38	....		9	38	7	14												
Borwick	9	44	....		9	44	7	22												
Carnforth 352, 344	9	52	....		9	52	7	30	1	0										
344 WINDERMERE arr.																				
352 " Lake Side "	1120	....	....	8	20															
352 FURNESS ABBEY "	1110	....	....	8	50	8	15													
352 BARROW (Cen.) "	1120	....	....	9	0	5	25													
352 " (RmsdnD) "																				
352 CONISTON LAKE "	7	45	....		....		9	25												
352 WHITEHAVEN.. "	8	45	....		....		6	55												
Wennington.....dep.	9	9	....	9	29	6	59													
Hornby	9	15	....		....	7	7													
Caton	9	23	....		....	7	17													
Halton .....[439	9	24	....		....	7	22													
Lancastr (Green Ayre)	9	45	....		10	0	7	33												
Lancstr (C.) 344, 347	....	....	....		....		....													
Morecambe 350...arr.	9	55	....		7	40	....													

NOTES.

a Stops when required to set down from Keighley and South thereof.
b Except Mondays.
c On Tuesdays and Fridays Passengers can leave at 3 33 aft.
d Stops to set down from beyond Carnforth on informing Guard at Carnforth.
e Stops on Mondays and Thursdays when required to set down from Bradford.
f Stops when required to set down from Leeds, Bradford, and South thereof.
g Stops when required to take up for Belfast.
h Arrives at 8 5 aft. on Fridays.
i Except Saturdays.
j Except Tues. & Thurs.
k Saturday night.
l Stops at Salford on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
m Stops when required to take up for the Isle of Man.
n Stops when required to set down from L. & Y. Line *via* Hellifield.
o Stops when required to take up for the Furness Line, *viâ* Lancaster.
p Stops when required to take up from the L. & Y. Line for Belfast and the North of Ireland. **q** Mons., Weds., & Sats. **r** Stops when required to take up for beyond Clapham.
s Will not run after the 12th instant. **t** Station for Kirkby Lonsdale. **u** Will not run after the 18th instant. **v** Will not run after the 4th instant. **w** Station on 4th inst. only.
b Except Saturdays.
c Not after 11th inst.

MORECAMBE, LANCASTER, CARNFORTH, WENNINGTON, INGLETON, and SKIPTON.—Mid.

Up. Week Days.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mon	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Morecambe.....dep.	7 0	7 10	7 50	8 15	....	....	1015	11 0	....	1240	....	1 30	2 20	2 35	4	0	4 10	4 45	
	Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	
2¾	**Lancastr** (Green Ayre)	....	7 20	7 57	8 24	....	....	1024	11 8	....	1250	....	1 40	2 28	2 45	4	8	4 18	4 53	
6	**Halton**	....	7 25	....	....	....	....	1030	....	....	1253	....	1 47	....	2 51	....	4 24	....	....	
7¼	**Caton**	....	7 29	....	d	....	....	1034	....	....	1 1	....	1 52	....	2 56	....	4 28	....	....	
11¾	**Hornby**	1 7	7 37	n	8 40	....	....	1043	....	....	1 9	....	2 0	....	3 5	....	4 36	....	....	
14	**Wennington** ..... arr.	1 10	1 1½	3	8 45	....	....	1050	1122	....	1 15	....	2 10	....	3 10	....	4 41	....	....	
	353 WHITEHAVEN. dep.	....	....	....	....	....	6030	6 45	....	....	....	10 5	1125	....	....	....	....	....	....	
	353 CONISTON LAKE "	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	
	353 BARROW * ..... "	....	....	....	....	7253	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	353 " (Central) "	....	7 10	7 50	8 55	10 0	....	....	....	....	....	1210	1 0	....	....	....	....	....	....	
	353 FURNESS ABBEY "	7	2	8	4	9	5	10	8	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	
	352 WINDERMERE † "	7	2	8	4	9	5	10	8	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	
	347 " L. & N. W. "	7	2	8	4	9	5	10	8	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Carnforth ...dep.	7	15	....	8	35	8	45	1035	1110	....	1245	....	2	0	....	2	45	....	....
	Borwick	7	22	....	b	....	....	....	1041	....	....	....	1	25	2	0	2	51	....	....
	Arkholme ‡	7	29	....	8	45	....	....	1048	q	....	....	b	....	....	....	2	58	....	....
	Melling	7	32	....	a	....	....	....	1052	....	....	....	b	....	....	....	3	1	....	....
	Wennington ..... arr.	7	37	....	8	51	....	....	1056	1126	....	....	2	15	....	....	3	5	....	....
	Wennington .....dep.	7	46	....	8	55	....	....	11 0	1130	....	1 20	....	....	....	....	3	14	....	....
	Bentham	7	51	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1 30	....	....	....	....	3	21	....	....
	Clapham	8	0	....	9	6	....	....	1115	....	1220	....	....	....	....	....	3	30	....	....
	Ingleton § 344 { arr.	8	20	....	9	20	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	4	30	....	....
	Ingleton § 344 { dep.	7	40	....	8	40	....	....	1055	....	1210	....	....	....	....	....	3	10	....	....
	Giggleswick.....	8	11	8	31	f	....	....	1129	....	1231	....	....	....	....	....	3	41	4	44
	Long Preston .....[436	8	18	....	....	....	....	....	1136	....	1238	....	....	....	....	....	3	48	....	....
	Hellifield (NwSta) **549**,	8	21	8	39	9	19	....	1140	1156	1241	1	37	....	2	7	2	44	3	8
	549 M'CHESTER (Vic.) ar	....	10½	11½	....	....	....	....	1137	....	....	2	10	2	10	3	50	4	0	....
	Hellifield (NewSta. dep	8	25	8	41	9	20	....	1143	12	0	1245	1	40	....	2	8	2	48	3
	Bell Busk, for Malham	8	33	8	48	....	....	....	1150	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gargrave....[557, 553	8	37	....	....	....	....	....	1154	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Skipton ‖ 444, 440, arr	8	47	8	58	9	34	9	45	12	3	1215	1	55	....	2	22	3	0	3
	BRADFORD 444 arr.	8	30	9	30	9	30	1010	1025	1255	1	10	2	25	2	50	....	3	53	3
	LEEDS 444 ... "	8	44	9	40	9	45	1040	1045	1	12	1	22	2	50	....	3	10	3	50
	DERBY 404 ... "	1125	1230	1230	1	12	1	12	3	45	3	45	5	35	....	5	35	7	0	7
246	**405 LONDN** (St. Pan.) "	2	50	3	0	3	30	3	30	3	30	6	10	6	10	7	15	7	15	....

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe.....dep.	....	5 40	6	0	6	5	....	9 5	....	....	....	....	6	10	6	40	6	55	....	....
Lancaster (Cas.) dep.	....	....	5	53	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	....	5 48	6	8	6	17	....	9 13	....	....	....	....	6	19	6	48	7	5	....	....
Halton	....	....	6	13	6	23	....	9 18	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....
Caton	....	....	6	27	6	37	....	9 24	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....
Hornby	....	....	6	35	6	45	....	9e31	....	....	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....
Wennington ..... arr.	....	6	26	25	6	40	....	9e37	....	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....
353 WHITEHAVEN.. dep.	....	2 53			2	53	....	....	7	30	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....
353 CONISTON LAKE. "	....	1 0			1	0	4	35	....	6	35	....	....	....	9	0	....	....	....	....
353 BARROW * ..... "	....	....			....		....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
353 " (Central) "	....	1 23			4	23	5	40	....	9	0	....	....	....	7	55	4	45	....	....
353 FURNESS ABBEY "	....	m			m	4	50	....	7	50	....	....	8	5	4	55	....	....	7	40
353 WINDERMERE † "	....	4 18			4	18	5	40	....	8e40	....	....	....	....	4	45	....	....	7	10
347 " L. & N.W. "	....	4 25			4	25	5	55	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	7	15
Carnforth....dep.	....	5 40			6	10	7	0	....	12	0	....	8	25	9	20	6	15	....	....
Borwick.....	....	....			6	16			....	....	....	....	8	31	....	6	21	....	....	....
Arkholme ‡	....	....			6	23			....	....	....	....	8	38	....	6	28	....	....	....
Melling	....	....			6	28			....	....	....	....	8	41	....	6	33	....	....	....
Wennington.arr.	....	5 55			6	32			....	....	....	....	8	45	....	6	38	....	....	....
Wennington.....dep.	....	6	6	27	6	42	....	9e38	....	9	5	....	....	....	....	6	47	....	....	....
Bentham.....	....	....	6	34	6	48	....	9e45	....	9	13	....	....	....	....	6	54	....	....	....
Clapham.....	....	....	6	41	6	58	7	22	....	9	22	....	....	....	7	2	....	....	....	....
Ingleton § 344 { arr.	....	....	7k	5	7k	15	8	p5	....	9e40	....	....	....	....	7e	15	....	....	7e	45
Ingleton § 344 { dep.	5	30	6	25	6	25	....	....	....	8e55	....	....	....	....	6e	15	....	....	7e	15
Giggleswick.....	....	....	6	54	7	6	....	....	....	9	32	....	....	....	7	12	....	....	....	....
Long Preston ....[436	....	....	7	0	7	12	....	....	....	9	40	....	....	....	7	18	....	....	....	....
Hellifield (NwSta) **549**,	....	6	32	7	3	7	17	7	36	....	1245	....	....	9	43	....	7	21	7	22
549 M'CHESTER (Vic.) ar	7	42	....	8	44	9	30	9	30	....	4	27	....	....	....	....	11	5	....	11
Hellifield (NewSta.) dep	....	6	34	....	7	20	7	48	....	1247	9	44	....	7	35	7	30	7	53	1247
Bell Busk, for Malham	....	....	7	3	....	....	....	....	....	....	9	50	....	7	43	....	8	0	....	....
Gargrave....[557, 553	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	9	53	....	7	47	....	....	....	....	....
Skipton ‖ 445, 440, arr	....	6	48	....	7	45	8	4	....	1	0	....	10	6	1012	7	56	....	8	13
BRADFORD 445 arr.	....	7	35	....	8	8	8	55	....	1	45	....	1112	1112	8	55	8	15	9	0
LEEDS 445 ... "	....	7	45	....	8	45	8	55	....	1	49	....	1125	1125	9	10	8	30	9	10
DERBY 406... "	....	....	....	....	1230		1230	....	....	3	35	....	2	5 2		5	1220	....	1220	5
407 LONDN (St. Pan.) "	....	....	....	....	4	20	4	20	....	6	55	4	35	4	35	4	20	....	4	20

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe.....dep.	....	....	6	10	6	40	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	3	35	6	19	6	48	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halton	3	43	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caton	3	48	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornby	3	57	6

LEEDS, BRADFORD, OTLEY, ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.	6 55	....	9 27						1 15	1 45	1 45			3 25	....	4 30	....	....	5 5	
Holbeck (Low Level)..	6 58	....	9 30						1 18	1 48	1 48									
Armley	7 1	....	9 34						1 23	....	1 52									
Kirkstall	7 5	....	9 38						1 28	....	1 56									
Kirkstall Forge.....																				
Newlay and Horsforth	7 9	....	9 42						1 33	....	2 0									
Calverley and Rodley..	7 12	....	9 45						1 36	1 58	2 3									
Guiseley ..... arr.	mrn	7 21	....	9 54					1 47	2 9	2 12									
Bradford ..... dep.	6 35	7 5	8 20	9 40	12 5	12 7	1245	1 5	1 19	2 1	2 35									
Manningham	6 39	7 8	8 23	9 43	....	1210	1248	1 10	....	1 56	2 38									
Frizinghall	6 42	7 11	8 26	9 46	....	1213	1251	1 13	....	1 59	2 41									
Shipley *	6 44	7 13	8 28	9 48	....	1215	1253	1 15	....	1 41	2 43									
Baildon	6 49	7 20	8 33	9 57	....	1220	1	1 20	....	1 47	2 48									
Esholt	6 53	7 24	....	10 0	....	1224				1 51	2 52									
Guiseley . arr.	6 58	7 28	....	10 6	....	1229				1 55	2 57									
Guiseley ..... dep.	7 0	7 36	....	1011	....	1230				2 0	2	11 2	14 2	59						
Menston	7 4	7 39	....	1015	1216	1234				1 27	2 4	15 2	18 2	3						
Guiseley ..... dep.	....	7 31	....	1016	....	....					2 5									
Menston	....	7 34	....	1020	....	....					2 8									
Otley ..... arr.	....	7 40	....	1028	....	....					2 15									
Otley ..... dep.	....	....	....	10c8	....	1223				1c54	....									
Burley	7	9 7	44	....	1020	1220	1238			1 31	2	10 2	20 2	23	2	39				
Ben Rhydding.....	7	14 7	49	....	1024	1225	1243			1 36	2	15 2	25 2	28	2	44				
Ilkley ..... { arr.	7	20 7	55	....	1029	1230	1248			1 41	2	20 2	30 2	34	2	51				
dep.	8	10	....	1033	....	1250					2	25 2	34 2	39	2	55				
Addingham	8	17	....	1040	....	1257					2	32 2	42 2	47	3	2				
Bolton Abbey	8	24	....	1046	....	1 4					2	39 2	50 2	55	3	10				
Embsay	8	32	....	1056	....	1 11					2	47	....	....	....	....				
Skipton † 557 .... arr.	8	38	....	11	2	1 16					2	55	....	....	3	3				
557 MANCHESTER (Vic.)	1047	g	....	....	4	55	....	....			5	27	....	....	7	27				

Except Saturdays. — Saturdays only. — Runs 5 minutes later on Saturdays. — Ilkley to Colne and Manchester. Through Train. — Weds. only. — Tues. and Sats. — Ilkley to Manchester. Through Train.

Continued below.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Wellington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f	h	f
Leeds ..... dep.	....	....	....	6 5	....	6 32	7 15	....	....	....	9 30	....	1055	11 7	8
Holbeck (Low Level)..	....	....	....	6 8	....	....	7 18	....	....	....	9 34	....	....	....	....
Armley	....	....	....	d	....	....	7 21	....	....	....	9 37	....	....	....	....
Kirkstall	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	9 41	....	....	....	....
Kirkstall Forge	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....	....	....	6 19	....	....	7 30	....	....	....	9 45	....	....	....	....
Calverley and Rodley..	....	....	....	6 22	....	....	7 33	....	....	....	9 48	....	....	....	....
Guiseley ..... arr.	....	....	....	6 32	....	6 49	7 47	....	....	....	9 58	....	....	....	....
Bradford ..... dep.	5 7	5 50	....	....	6 35	....	....	7 35	....	....	9 30	....	1115	11 15	8
Manningham	5 10	....	....	....	6 38	....	....	7 38	....	....	9 34	....	1119	11 19	8
Frizinghall	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....
Shipley *	5 15	....	....	....	6 41	....	....	7 42	....	....	9 39	....	1122	11 22	8
Baildon	5 21	5 59	....	....	6 46	....	....	7 46	....	....	9 44	....	1127	11 27	8
Esholt	5 27	....	....	....	6 40	....	....	7 50	....	....	9 48	....	1135	11 35	8
Guiseley ..... arr.	5 31	....	....	....	6 44	....	....	7 55	....	....	9 53	....	1138	11 38	8
Guiseley ..... dep.	....	....	....	6 33	6 45	....	7 48	7 56	....	9 54	....	....	1138	11 38	8
Menston	....	6 8	....	6 36	6 49	....	7 52	8 0	....	9 58	....	....	1142	11 42	8
Guiseley ..... dep.	5 32	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	1142	....	....
Menston	5 35	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	1145	....	....
Otley ..... arr.	5 40	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	1152	....	....
Otley ..... dep.	....	....	....	6c15	....	6c15	7 10	....	....	9c46	....	....	....	....	....
Burley	....	6 12	....	6 40	6 53	7 18	7 56	8 4	....	10 2	....	....	1146	11 46	8
Ben Rhydding	....	6 16	....	6 44	6 58	7 20	8 0	8 9	....	10 6	....	....	1150	11 50	8
Ilkley ..... { arr.	....	6 20	....	6 50	7 4	7 25	8 5	8 15	....	1012	....	....	1155	11 55	9
dep.	....	....	....	6 35	....	7 8	7 59	....	8 20	8 30	....	1015	....	....	....
Addingham	....	....	....	6 41	....	7 14	7 56	....	8 27	8 38	....	1022	....	....	....
Bolton Abbey	....	....	....	6 48	....	7 20	8 3	....	8 35	8 48	....	....	....	....	....
Embsay	....	....	....	6 55	....	....	8 12	....	8 58	....	....	....	....	....	....
Skipton † 557 .... arr.	....	....	....	7 0	....	....	8 17	....	9 8	....	....	....	....	....	....
557 MANCHESTER (Vic.)	....	....	....	9 45	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train—Manchester and Colne to Ilkley. — Weds. & Sats. — Except Weds. and Sats. — Weds. only.

Sundays.

Wellington Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.	8 0	....	....	2 21	....	....	....	7 20	8 0	....	....	2 21	....	....	....	7 20	8 0	....	....	2 21
Holbeck (Low Level)..	8 3	....	....	2 23	....	....	....	7 24	8 3	....	....	2 23	....	....	....	7 24	8 3	....	....	2 23
Armley	8 6	....	....	2 27	....	....	....	7 28	8 6	....	....	2 27	....	....	....	7 28	8 6	....	....	2 27
Kirkstall	8 10	....	....	2 31	....	....	....	7 32	8 10	....	....	2 31	....	....	....	7 32	8 10	....	....	2 31
Kirkstall Forge	8 14	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....
Newlay and Horsforth	8 17	....	....	2 35	....	....	....	7 36	8 17	....	....	2 35	....	....	....	7 36	8 17	....	....	2 35
Calverley and Rodley..	8 20	....	....	2 40	....	....	....	7 39	8 20	....	....	2 40	....	....	....	7 39	8 20	....	....	2 40
Guiseley ..... arr.	8 25	....	....	2 53	....	....	....	....	8 25	....	....	2 53	....	....	....	....	8 25	....	....	2 53
Bradford ..... dep.	8 25	1050	2	0	....	6 20	7 10	8 15	8 25	1050	2	0	....	6 20	7 10	8 15	8 25	1050	2	0
Manningham	8 29	1054	2	4	....	6 24	7 13	8 19	8 29	1054	2	4	....	6 24	7 13	8 19	8 29	1054	2	4
Frizinghall	8 32	1057	2	7	....	6 27	7 16	8 22	8 32	1057	2	7	....	6 27	7 16	8 22	8 32	1057	2	7
Shipley *	8 35	11	0	2	9	....	6 29	7 18	8 24	8 35	11	0	2	9	....	6 29	7 18	8 24	8 35	11
Baildon	8 40	....	....	2 14	....	....	6 34	7 23	8 30	8 40	....	....	2 14	....	....	6 34	7 23	8 30	8 40	....
Esholt	8 45	....	....	2 18	....	....	6 38	7 27	8 34	8 45	....	....	2 18	....	....	6 38	7 27	8 34	8 45	....
Guiseley ..... arr.	8 50	1138	2	22	....	6 42	7 31	8 39	8 50	1138	2	22	....	6 42	7 31	8 39	8 50	1138	2	22
Guiseley ..... dep.	8 51	1113	2	23	2	55	....	7 32	....	8 51	1113	2	23	2	55	....	7 32	....	8 51	1113
Menston	8 55	1116	2	28	3	0	....	7 36	....	8 55	1116	2	28	3	0	....	7 36	....	8 55	1116
Guiseley ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Menston	....	....	....	6 44	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guiseley ..... arr.	....	....	....	6 49	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otley ..... dep.	....	....	....	6 55	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burley	8 59	1120	2	32	3	5	....	7 40	9	....	1120	2	32	3	5	....	7 40	9	....	1120
Ben Rhydding	9 4	1125	2	37	3	0	....	7 45	8	....	1125	2	37	3	0	....	7 45	8	....	1125
Ilkley ..... { arr.	9 10	1130	2	42	3	15	....	7 50	8	....	1130	2	42	3	15	....	7 50	8	....	1130
dep.	9 15	1020	5	55	8	30	....	....	9	....	1020	5	55	8	30	....	....	9	....	1020
Addingham	9 23	1028	6	3	8	38	....	....	9	....	1028	6	3	8	38	....	....	9	....	1028
Bolton Abbey	9 25	1033	6	5	8	43	....	....	9	....	1033	6	5	8	43	....	....	9	....	1033
Embsay	9 33	1041	6	12	8	51	....	....	9	....	1041	6	12	8	51	....	....	9	....	1041
Skipton † 557 .... arr.	9 35	1050	6	20	8	55	....	....	9	....	1050	6	20	8	55	....	....	9	....	1050
557 MANCHESTER (Vic.)	1044	6	14	8	49	....	....	....	9	35	1050	6	20	8	55	....	....	9	35	1050

Mons. & Thurs. — Tues. — Weds. only. — Saturdays only. — Sundays.

SKIPTON, BARNOLDSWICK, and COLNE.—Midland. [Sundays.

Miles from Skipton	Fares from Skipton	St. Pancras Sta.	mgt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		398 LONDON, dep.	12 0	....	....	....	....	....	5 15	5 15	1030	1030	1035	....	1225	....	2 10	....	3 0	....	1130	....	1230	....
		442 LEEDS .. "	6 10	....	....	....	....	....	1110	1110	1113	2	5 2	45	3 33	4 50	5 20	5 20	6 38	7 48	8 0	4 40	5 20	....
		442 BRADFORD	6 10	....	....	....	....	....	11 8	1150	2	15	3	0	4 0	5 0	5 18	6 3	7 13	8 15	8 20	4 55	5 35	....
		1 cl. 3 cl. s.d. s.d.																						
0½	0 7	0 3½	Skipton ..... dep	7 10	8 15	8 48	1035	Mons. Weds and Thurs.	1220	1 30	3 35	3 42	4 55	5 45	6 15	7 15	8 30	9 15	1020	5 55	8 30	....
3½	0 10	0 5	Elslack	7 18	8 22	8 57	1042		1227	1 37	....	3 51	5 2	....	....	6 22	7 22	8 37	9 22	1028	6 3	8 38	....	....
5½	0 10	0 5	Thornton	7 22	8 27	....	1046		1232	1 42	....	3 55	5 6	....	....	6 27	7 27	8 41	9 25	1033	6 5	8 43	....	....
6½	0 11	0 6½	Earby	7 28	8 31	9 2	1050		1236	1 47	3 45	4 0	5 10	....	....	6 31	7 30	8 46	9 29	1035	6 9	8 44	....	....
9½	1 3	0 9	Barnoldswick { ar	8 10	....	9 18	1112		1 10	2 0	....	4 12	5 22	....	....	6 52	7 47	9 2	9 45	1057	6 20	....	....	....
			dp	....	7 35	8 43	1028		1227	1 37	....	3 35	4 47	....	....	6 37	7 30	8 46	9 29	1035	6 9	8 44	....	....
9½	1 4	0 9	Foulridge	7 33	8 40	8 49	1035		1243	1 53	....	4	5	38	....	6	7	8	9	1042	6	8	....	....
11½	1 7	0 11	Colne 557, 553	7 40	8 44	9 15	11 2		1250	2	5	3	53	4	15	5	24	6	5	6	45	7	45	9

Mons. & Thurs. — Saturdays only. — Sundays.

a Stops when required to set down. — b Leaves at 12 27 aft. on Saturdays. — c Mondays only.

SKIPTON, BOLTON ABBEY, ILKLEY, OTLEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Up. — **Week Days.**

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
556 MANCHESTER .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	8 15	9 20	....	....	....	1042
Skipton ..... dep.	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	9 50	1045	1057	....	....	1 25
Embsay	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	9 59	1053	....	....	....	1 33
Bolton Abbey	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1 10	7	11 0	11 8	....	....	1 40
Addingham	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	1012	....	11 5	....	....	....	1 45
Ilkley ..... { arr.	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	1020	....	1113	1122	....	....	1 53
dep.	6 40	7 40	7 50	....	8 8	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	1035	1117	....	1240	....	2 0
Ben Rhydding	6 43	7 43	7 53	....	8 11	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	1038	1121	....	1244	....	2 3
Burley	6 48	7 48	7 58	....	8 16	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	1043	1126	....	1249	....	2 8
Otley ..... arr.	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	1150	b	1157	1157	b	....	2 38
Otley ..... dep.	....	....	....	....	8	7 8	7	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	1115	....	....	....	....
Menston	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1122	....	....	....	....
Guiseley ..... arr	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	1125	....	....	....	....
Menston	....	6 52	a	8	2	....	8 21	8 42	....	....	....	....	....	....	9 32	....	1047	1130	....	1253	....	....
Guiseley ..... arr.	....	6 55	7 53	8	5	....	8 26	8 46	....	....	....	....	....	....	9 35	....	1051	1133	....	1256	....	....
Guiseley ..... dep.	....	6 56	....	8	6	8 18	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 38	....	1053	1139	....	....	....	....
Esholt	....	7 1	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	1059	1144	....	....	....	....
Baildon	5 40	7 5	....	8	27	....	....	8 56	9	47	....	....	....	....	11 4	1148	....	1152	....	....	....	....
Shipley * 442	5 44	7 8	....	8	15	8 31	....	9 0	....	....	....	....	....	....	11 8	1152	....	1156	....	....	....	....
Frizinghall	5 47	7 12	....	8	18	....	....	9	3	....	....	....	....	....	1111	1155	....	1159	....	....	....	....
Manningham	5 50	7 15	....	8	21	....	....	9	6	....	....	....	....	....	1114	1157	....	1202	....	....	....	....
Bradford ..... arr.	5 55	7 20	....	8	27	8 37	....	9	9	9	55	....	....	....	1120	12 2	....	1208	....	....	....	....
Guiseley ..... dep.	....	....	7 55	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	1136	....	1259	....	....
Calverley and Rodley..	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	1145	....	....	....	....
Newlay and Horsforth.	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	1148	....	....	....	....
Kirkstall Forge.....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	1152	....	....	....	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	1155	....	....	....	....
Holbeck (Low Level)..	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....
Leeds 404, 376, 516 ar	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1 17	....	....

Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train—Manchester and Colne to Ilkley. — Weds. only. — Tues. and Sats. — Except Weds. and Sats.

Continued below.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
556 MANCHESTER .. dep.	1c15	2 20	3 30	3	5	....	....	....	....	4c50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ..... dep.	3 35	4 15	5 25	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....
Embsay	3 43	....	5 32	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	3 51	4 25	5 40	5	45	....	....	6 45	7 30	....	....	....	....	....	8 46	9 10	....	....	....	....
Addingham	3 56	....	5 46	5	51	....	....	6 51	7 36	....	....	....	....	....	8 51	9 15	Sat.	1033	....	....
Ilkley ..... { arr.	4 4	4 35	5 55	6	0	....	....	7	7 46	....	....	....	....	....	8	9 30	9	1045	....	....
dep.	4 15	....	6	5	6	6 37	....	7	7 47	8	....	....	....	....	8 19	8 34	....	9 30	1045	9 22
Ben Rhydding	4 19	....	6	9	6	6 40	....	7	7 51	8	....	....	....	....	8 23	8 37	....	9 33	1043	9 25
Burley	4 24	....	6	15	6	6 45	....	7	7 57	8	....	....	....	....	8	8 43	....	9 38	1058	9 30
Otley ..... arr.	4b22	....	7b24	....	....	....	....	8b59	....	9b54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36
Otley ..... dep.	4 15	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41
Menston	4 22	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48
Guiseley ..... arr.	4 25	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51
Menston	4 30	....	6	20	6	48	....	7	18	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guiseley ..... arr.	4 33	....	6	23	6	52	....	7	21	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guiseley ..... dep.	4 36	....	6	26	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Esholt	4 41	....	6	32	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baildon	4 45	....	6	36	7	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley * 442	4 49	....	6	41	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frizinghall	4 52	....	6	44	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningham	4 55	....	6	46	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford ..... arr.	5 0	....	6	52	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guiseley ..... dep	4 41	....	6	32	....	....	7	22	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calverley and Rodley..	4 49	....	6	47	....	....	7	30	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth.	4 52	....	6	50	....	....	7	33	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall Forge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	4 55	....	6	54	....	....	7	38	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley	4 58	....	6	59	....	....	7	43	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck (Low Level)..	....	....	7	4	....	....	7	48	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 406, 377, 517 ar	5	5	7	10	....	....	7	55	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. — Through Train—Manchester and Colne to Ilkley. — Except Saturdays. — Weds. only. — Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays. — Saturdays only.

Sundays.

Victoria Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
556 MANCHESTER .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ..... dep.	....	1 35	3 10	3	35	3	47	4	54	4	58	6	28	8	35	....	....	....	....	....
Embsay	....	1 41	....	3	41	....	....	4	59	5	3	6	33	8	40	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	....	....	....	3	48	....	....	5	6	5	10	6	40	8	47	....	....	....	....	....
Addingham	....	....	....	3	53	....	....	5	12	5	16	6	45	8	53	....	....	....	....	....
Ilkley ..... { arr.	....	2	0	4	0	....	....	5	22	5	26	6	55	9	0	1057	9	50	5	20
dep.	....	2	0	3	30	4	2	4	10	5	18	6	37	8	58	9	5	55	5	25
Ben Rhydding	....	2	4	3	34	4

LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

Down.

St. Pancras Station, London 398 dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn
	9 15	9 15	9 20	10 0	10 0	10 0	....	12m0	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds dep.	1 15	....	2 13	2 20	2 25	3 25	....	5 0	....	5 35	6 10	....	7 0	8 0	....	....
Holbeck (Low Level) ..	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	6 11	....	....	7 3	....	....	....
Armley	a	....	....	....	....	a	c	5 41	....	b	....	....	7 6	8 5	....	....
Kirkstall	a	....	....	....	....	c	c	5 45	....	b	....	....	7 10	8 10	....	....
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	c	c	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth..	a	....	....	....	....	c	c	5 51	....	b	....	....	7 15	8 15	....	....
Calverley and Rodley ..	a	....	....	....	....	c	c	5 55	....	b	....	....	7 19	8 19	....	....
Apperley Bdg.& Rawdon	a	....	....	....	....	c	c	6 0	....	b	....	....	7 24	8 24	....	....
Shipley (Station Road)*	1 31	....	....	....	....	c	c	6 8	....	b	....	....	7 30	8 30	....	....
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford † arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford † dep.	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningham	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frizinghall	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley arr.	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltaire	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bingley	s	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thwaites	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	1 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steeton and Silsden	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kildwick & Cross Hills..	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cononley [440	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton † 436, 433, arr.	1 58	2 25	....	r	....	....	....	4 40	....	....	....	....	5 50	6 58	7 55	8 25
Hellifield 436 .... "	2 16	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....
CARLISLE 436 .. arr.	4 0	4 15	4 10	4 40	4 45	....	....	....	....	10 40	10 40	....	....	....	....	....

Except Mondays. Express.—London to Edinbro'. Mondays only. Edinburgh Express. Mondays only. Glasgow Express. Night Express.—London to Scotland. Except Mondays. Saturdays only. Saturdays only. Edinburgh Express. Glasgow Express. Isle of Man Boat Train.

St. Pancras Station, London 398 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	5 15	....	....	8 15	5 15	5 15	5 15
Leeds dep.	8 5	8 32	8 45	9 10	9 17	9 40	....	....	10 0	10 3	....	1020	1035	....	1042	11 0	1110
Holbeck (Low Level) ..	8 9	....	8 48	9 13	9 20	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	Wd	....	....
Armley	8 14	....	8 51	....	9 23	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	8 19	....	8 55	....	9 27	....	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth..	8 24	....	8 59	9 20	9 31	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....
Calverley and Rodley ..	8 28	....	9 3	....	9 34	9 51	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....
Apperley Bdg.& Rawdon	8 33	8 44	9 8	9 27	9 38	....	....	....	1024	....	....	1056	....	....	....	....	....
Shipley (Station Road)*	8 42	....	9 16	....	9 46	9 59	....	....	1032	....	....	11 4	....	....	....	....	1125
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningham	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1037	....	....	11 7	....	....	....	....	....
Bradford † arr.	8 48	....	9 21	....	....	....	....	....	1037	....	....	11 7	....	....	....	....	....
Bradford † dep.	8 52	8 56	9 26	....	9 52	....	....	1022	1042	....	....	1112	....	....	....	....	....
Bradford † dep.	8 35	....	9 30	....	....	9 43	9 58	....	....	1010	1010	1038	1053	....	1053	11 8	....
Manningham	8 38	....	9 34	....	....	9 47	10 2	....	....	1013	....	1041	1056	....	....	1112	....
Frizinghall	8 41	....	9 37	....	....	9 50	10 5	....	....	a	....	1044	1059	....	....	1115	....
Shipley arr.	8 43	....	9 39	....	....	9 52	10 7	....	....	1018	....	1046	11 1	....	....	1118	....
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	8 45	....	9 40	....	....	10 3	10 8	....	....	1020	....	1053	11 3	....	....	1129	....
Saltaire	8 48	....	9 43	9 34	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bingley	8 53	....	9 50	9 40	....	....	1017	....	....	a f	....	1110	....	....	....	1135	....
Thwaites	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	9 2	....	10 0	9 47	....	1016	1024	....	....	1030	....	11 2	1116	....	....	1143	....
Steeton and Silsden	9 13	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	u	....	....	....	....
Kildwick & Cross Hills..	9 17	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	u	....	....	....	....
Cononley [440	9 20	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton † 436, 433, arr.	9 26	....	1025	....	....	1036	....	....	1045	1055	1116	1130	....	....	1138	12 0	....
Hellifield 436 .... "	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	1135	....	....	....	1158	1218	....
CARLISLE 436 .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	1 51	2 15	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Edinburgh Express. Glasgow Express. Isle of Man Boat Train.

Down—*Continued.*

Week Days—*Continued.*

St. Pancras Station, London 398 dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	9 0	....	....	....	1030	....	1035	1035	....	....	....	....	1225	....	1225	....
Leeds dep.	....	1113	1212	1225	1240	....	1 0	....	....	1 35	2 5	....	2 8	2 13	....	....	2 45	3 10	3 15	....	3 35	3 38	....	4 5	4 10	4 50	5 8	....	5 20	....	5 23	....
Holbeck (Low Level) ..	....	1116	1215	Wd	....	....	Wd	....	....	....	....	....	Wd	2 17	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....
Armley	....	1119	1218	b	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	4 15	....	b	....	....	5 28	....	....
Kirkstall	....	1123	1222	b	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	4 19	....	b	....	....	5 32	....	....
Kirkstall Forge	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	b	....	....	5 35	....	....
Newlay and Horsforth.	....	1129	1225	1233	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	4 23	....	b	....	....	5 38	....	....
Calverley and Rodley ..	....	1133	....	1236	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	4 26	....	b	....	....	5 42	....	....
Apperley Bdg.& Rawdon	....	1138	....	1242	....	....	....	....	....	1 57	....	....	2 51	2 36	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	4 31	....	b	....	....	5 47	....	....
Shipley (Station Road)*	....	1145	1235	1249	1255	....	1 16	....	....	2 5	....	....	2 28	2 45	....	....	....	3 52	4 7	....	....	....	....	....	4 38	5 8	b	....	....	5 55	....	....
Frizinghall	....	1148	1238	1252	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	b	....	....	5 58	....	....
Manningham	....	1150	1240	1255	....	....	1 20	....	....	2 10	....	....	....	2 50	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	4 43	....	b	....	....	6 0	....	....
Bradford † arr.	....	1155	1245	1 0	....	....	1 25	....	....	2 15	....	....	2 35	2 55	....	....	3 8	3 40	4 15	....	4 26	4 48	....	5 35	....	....	....	....	6 6	....	....
Bradford † dep.	1125	1150	1227	1258	1245	1 6	1 20	1 28	1 55	....	....	2 15	....	....	....	2 43	3 8	3 38	3 38	4 0	4 25	....	4 35	5 0	....	5 18	....	5 30	5 53	....	....
Manningham	1129	1154	1231	....	1248	1 10	1 23	1 31	1 58	....	....	2 18	....	....	....	2 46	3 11	3 41	3 41	4 3	....	....	4 38	....	....	....	....	5 33	5 56	....	....
Frizinghall	1133	1157	1235	1 2	....	1 13	....	1 34	2 1	....	....	2 20	....	....	....	2 49	3 14	3 44	3 44	4 6	....	....	4 41	....	....	....	....	5 36	5 59	....	....
Shipley arr.	1135	1159	1238	1 4	1252	1 15	1 26	1 36	2 3	....	....	2 22	....	....	....	2 51	3 16	3 46	3 46	4 9	....	....	4 43	5 8	....	5 23	....	5 38	6 1	....	....
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1136	12 1	1239	1 5	1258	....	1 28	1 37	2 4	....	....	2 23	....	....	....	2 52	3 10	....	3 47	3 55	4 12	....	4 45	5 12	....	5 24	....	5 40	6 2	4
Saltaire	1139	12 4	1242	1 9	....	....	1 31	1 40	2 7	....	....	2 27	....	....	....	2 55	3 13	....	3 50	....	4 15	....	4 48	....	....	5 27	....	5 43	6 4	4
Bingley	1146	12 9	1248	1 16	1 5	....	1 38	1 45	2 13	....	2 26	2 33	....	....	....	3 2	3 18	....	....	4 1	4 20	4 36	4 53	....	....	5 33	5 42	5 48	....	....
Thwaites	1151	....	1254	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	1155	1217	1258	1 24	1 12	....	1 46	1 56	2 20	....	2 32	2 40	....	....	....	3 25	....	....	4 10	4 27	4 44	....	5 5	5 20	....	5 40	5 48	5 56	....	....
Steeton and Silsden	....	1225	....	1g30	....	....	1 52	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	5 11	....	....	5 46	....	6 5	....	....
Kildwick & Cross Hills..	....	1231	....	1g35	....	....	1 56	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	5 15	....	....	5 50	....	6 9	....	....
Cononley [440	....	1237	....	1g38	....	....	1 59	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	5 18	....	....	5 53	....	6 12	....	....
Skipton † 436, 433, arr.	....	1245	....	1g45	1 29	....	2 5	....	2 33	....	2 48	2 58	....	....	....	3 7	3 38	3 46	....	4 25	4 48	....	5 25	5 38	....	6 0	6 6	6 20	....	....
Hellifield 436 .... "	....	....	....	....	1 48	....	....	....	2 51	....	3 5	....	....	....	....	....	....	4 2	....	4 44	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....
CARLISLE 436 .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	5 0	5 45	5 45	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Morning Express.—London to Glasgow. 1st and 3rd class Dining Carriages. Day Express. London to Edinbro'. Saturdays only. Saturdays only. London Express. For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—*Continued.*

Week Days—*Continued from previous page.*

St. Pancras Station, London 400 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	mail	aft
	....	....	....	....	1225	1225	2 10	2 10	....	....	....	....	3 0	3 0	3 0	3 0	....	....	....	....	4 0	....	5 40	5 40	5 40	....	5 40	....
Leeds dep.	....	5 48	5 50	6 15	....	6 28	6 38	6 38	....	....	7 30	7 37	7 45	7 48	8 25	9 0	....	....	....	....	9 40	....	1020	....	1035	1055	11 0	1120
Holbeck (Low Level) ..	....	....	5 54	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	8 29	9 3	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	1123
Armley	....	....	5 57	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	b	7 54	8 33	9 7	....	....	....	....	1	....	....	....	1040	....	....	1126
Kirkstall	....	....	6 1	c	....	....	6 42	6 48	....	....	....	....	b	7 59	8 37	9 11	....	....	....	....	1	....	....	....	1044	n	....	1130
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....	....	6 5	k	....	....	....	6 53	....	....	....	....	b	8 2	8 42	9 15	....	....	....	....	9 53	....	....	....	1048	n	....	1134
Calverley and Rodley ..	....	....	6 8	k	....	....	....	6 56	....	....	....	....	b	8 6	8 46	9 19	....	....	....	....	9 58	....	....	....	1051	n	....	1138
Apperley Bdg.& Rawdon	....	6 3	6 13	k	....	....	6 51	7 3	....	....	....	....	b	8 11	8 51	9 24	....	....	....	....	10 1	....	....	....	1056	n	....	1143
Shipley (Station Road)*	....	6 12	6 19	k	....	....	6 58	7 10	....	....	....	....	b	8 17	8 57	9 30	....	....	....	....	10 7	....	....	11 2	1111	1117	1150	....
Frizinghall	....	....	6 23	k	....	....	....	7 13	....	....	....	....	b	....	....	9 34	....	....	....	....	1	....	....	11 7	n	....	....	1153
Manningham	....	8 15	6 25	6 40	....	....	....	7 15	....	....	....	....	b	8 21	9 4	9 37	....	....	....	....	1	....	....	1110	1116	....	....	1155
Bradford † arr.	....	6 20	6 30	6 45	....	....	....	7 20	....	....	7 50	8 5	....	8 28	9 10	9 42	....	....	....	....	1015	....	....	1115	1120	....	12 0	....
Bradford † dep.	6 3	6 12	....	....	....	6 35	....	6 55	7 13	7 25	....	....	....	7 55	8 15	9 5	....	....	....	....	9 25	9 58	1025	....	1040	....	1120	11 5	....
Manningham	....	6 15	....	....	....	6 38	....	6 59	7 16	7 29	....	....	....	7 58	8 18	9 9	....	....	....	....	9 29	10 2	1028	....	1044	....	1124	11 8	....
Frizinghall	....	6 18	....	....	....	6 41	....	7 2	7 19	7 33	....	....	....	8 1	8 21	9 12	....	....	....	....	9 32	10 5	1031	....	1047	....	1127	1111	....
Shipley arr.	....	6 20	....	....	....	6 45	....	7 4	7 21	7 35	....	....	....	8 3	8 23	9 14	....	....	....	....	9 34	10 7	1033	....	1050	....	1129	1113	....
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	....	6 21	....	....	....	6 48	....	7 6	7 23	7 35	....	....	....	8 10	8 24	9 16	....	....	....	....	9 35	1010	....	....	1052	....	1130	1122	....
Saltaire	6 9	6 24	....	....	....	6g51	....	7 9	7 26	7 40	....	....	....	8 13	8 27	9 19	....	....	....	....	9 38	1013	....	....	1055	ƒ	1133	....	....
Bingley	6 15	6 30	....	....	....	6g56	....	7 14	7 31	7g45	....	....	....	8 18	8 32	9 25	....	....	....	....	9 44	1019	....	....	1100	....	1139	....	....
Thwaites	....	6 37	....	....	....	7 3	....	....	7 37	7g51	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	6 24	6 40	....	....	....	7 13	....	7 21	7 41	7g55	....	....	....	8 28	8 42	9 33	....	....	....	....	9 53	1030	....	....	1116	....	1147	1132	....
Steeton and Silsden	6 30	....	....	....	....	....	....	7 28	7 48	....	....	....	....	8 33	8 50	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	ƒ	1155	....	....
Kildwick & Cross Hills.	6 34	....	....	....	....	....	....	7 32	7 52	....	....	....	....	8 37	8 54	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	ƒ	12 0	....	....
Cononley	6 38	....	....	....	....	....	....	7 36	7 55	....	....	....	....	8 40	8 57	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	ƒ	....	....	....
Skipton † 436, 438 arr.	6 44	....	....	....	....	....	....	7 45	8 2	....	....	....	....	8 49	9 5	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	ƒ	12 8	1152	....
Hellifield 436 .... "	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9g30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1211	....
CARLISLE 436 .. arr.	8 55	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Afternoon Express. 1st and 3rd class, London to Glasgow. West of England Express. 1st & 3rd class Dining Carriages. London Express. Saturdays only. London Express. Dining Saloon Car.

NOTES.

a Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.
b Stop when required to set down from London, Sheffield, Chesterfield, & South thereof.
c Stop if required to set down.
d Stop when required to set down from South of Leeds.
e Stops when required to take up for the Settle and Carlisle Line and Scotland.
f Stops on Tuesdays when required to set down.
g Saturdays only.
h Except Sunday nights.
i Stop when required to set down from London, and to take up for G. & S. W. Line.
j Passengers from Sheffield and South thereof can be set down at Shipley, changing there on informing Guard at Leeds.
k Stops when required to set down from Sheffield, Chesterfield, and South thereof.
l Stops when required to set down from South of Leeds, and from North Eastern Line.
m Stops when required to set down from Sheffield and South thereof, also from Leeds for Bingley, Keighley, and the Worth Valley Line.
n Stops when required to set down from South of Sheffield
o Stops if required to set down from North Eastern Line.
p Stops when required to set down from London; London Passengers for Ilkley and Keighley join the connecting train at Shipley.
q Passengers not conveyed *locally* between Bradford and Manningham.
r Stop when required to set down from London.
s Stop if required to take up.
t Stops to set down, and to take up for Bradford
u Stops when required to take up for the Isle of Man.
* Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station.

☞ **For other Trains** between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 44 ; for **other Trains** and intermediate Stations between Skipton and Hellifield, see pages 436 & 438.

Sundays.

Down.

St. Pancras Station, London 402 dep.	mrn	aft	aft	aft	ngt.	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9 15	10 0	1 0	1 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....
Leeds dep.	1 15	....	2 20	2 25	3 25	6 0	7 30	7 40	8 0	9 30	11 15	1255	....	2 10	....	4 0	4 40	5 20	....	....	....	....	7 20	8 5	8 35	9 25	10 15	10 50	11 0
Holbeck (Low Level) ..	....	....	....	....	....	....	....	8 3	8 9	9 33	11 18	1258	....	2 13	....	4 3	....	....	....	....	....	....	7 24	....	8 38	9 28	10 18	....	mail
Armley	a	....	....	b	c	6	7 45	8 9	8 36	9 36	11 21	1	....	2 16	....	4 6	r	5 25	....	....	....	....	7 27	....	8 41	9 31	10 22	o	....
Kirkstall	a	....	....	b	d	6 10	7 49	8 10	9 40	11 25	1 5	....	....	2 20	....	4 10	r	5 29	....	....	....	....	7 32	p	8 45	9 35	10 26	o	....
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay & Horsforth	a	....	....	b	e	6 14	....	8 14	9 44	11 29	1 9	....	....	2 24	....	4 14	r	5 33	....	....	....	....	7 36	p	8 49	9 39	10 31	o	....
Calverley & Rodley.	a	....	....	b	d	6 18	....	8 17	9 47	11 32	1 12	....	....	2 27	....	4 17	r	5 36	....	....	....	....	7 39	p	8 52	9 42	10 34	o	....
Apperley Bridge....	a	....	....	b	343	6 25	....	8 22	9 52	11 37	1 17	....	....	2 32	....	4 21	r	5 41	....	....	....	....	7 44	p	8 57	9 48	10 39	o	....
Shipley (Sta. Road)*	1 31	....	....	b	350	6 32	7 48	8 0	8 30	9 58	11 45	1 23	....	2 40	....	4 30	4 58	5 47	....	....	....	....	7 50	p	9 5	9 57	10 44	o	11 17
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	8 33	10 2	11 48	....	....	....	2 45	....	4 33	r	5 52	....	....	....	....	7 54	p	10 0	....	....	....	....
Manningham	....	....	2 48	d	6 44	....	....	8 36	10 4	11 50	1 28	....	....	2 47	....	4 35	r	5 55	....	....	....	....	7 57	p	10 2	10 2	1049	1115	....
Bradford † arr.	....	....	2 53	d	6 50	....	....	8 42	1010	1155	1 35	....	....	2 52	....	4 40	5 6	0	....	....	....	....	8 3	p	10 8	10 7	1055	1120	....
Bradford † dep.	1 20	....	6 20	7 55	....	7 45	8 30	10 5	....	....	1 20	210	245	3 5	330	....	4 55	550	645	655	715	820	....	915	9 55	....	....	1105
Manningham	a	....	6 25	....	....	7 49	8 33	10 9	....	....	1 23	213	249	3 9	333	....	4 58	554	648	659	719	823	....	919	9 59	....	....	1109
Frizinghall	a	....	....	....	....	7 52	8 36	10 13	....	....	1 26	216	253	313	336	....	5 1	558	651	7 2	722	826	....	922	10 2	5	....	....
Shipley arr.	1 27	....	6 30	7 40	7 58	8 38	10 15	....	....	....	1 28	219	255	315	339	....	5 3	6 0	654	7 4	725	828	....	925	10 5	8	1113	....
Shipley (Sta. Road)	1 34	....	6 39	7 50	8 3	8 41	1016	....	....	....	1 29	220	256	317	341	....	5 6	6 1	657	7 5	727	829	....	928	10 7	10	1122	....
Saltaire	....	....	....	....	8 6	8 44	1019	....	....	....	1 32	223	258	320	345	....	5 9	6 3	658	7 8	730	832	....	932	1010	13	....	....
Bingley	s	....	....	....	8 11	8 51	1025	....	....	....	1 37	229	3 3	326	....	....	5 15	6 9	....	714	736	838	....	937	1017	20	....	....
Thwaites	....	....	....	....	....	8 56	1031	....	....	....	....	236	310

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Up.

	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
CARLISLE 437....dep.	mail		1158	1228	1228	1245	1940									a													9 15
Hellifield.....dep.	1247																		7 45		8 41			9 26					1132
Skipton.....,,	1 8			‖		m		5 10		6 47									8 25		8 59		9 12		9 39	9 48			1055		1150
Cononley.....								5 16		6 52									8 31				9 19								
Kildwick and Cross Hills								5 20		7 0									8 10				9 23								
Steeton and Silsden.....								5 24		7 6									8 14				9 27								
Keighley 446.....	1 17		2	2 2	2 25	2 35	2 45	2 55		5 34	6 20	7 22		7835		8 10	8 20		8 47		9 12		9 34		9 50	10			1117	1123	12 4
Thwaites.....										6 25				7858																	
Bingley.....										6 41	6 30	7 29		7842			8 28		8 58				9 40			1010			1125	1131	
Saltaire.....										6 46	6 36	7 34		7850			8 33		9 2				9 46		10 0					1137	
Shipley (Sta. Rd.) *440 a	e									6 48	6 38	f		7 52		8 18	8 35		f		n 9 21		9 48		10 3	e				1139	
Shipley.....dep.			2 50				3 40			5 50	6 39	7 38		7 54		8 19	8 36		8 59	9			9 53		9 38	10 4				1140	
Frizinghall.....										5 53	6 42	7 41		7 57		8 22			842				9 56		9 41					1143	
Manningham.....	1 39									5 56	6 44	7 44		8 0		8 24			844	9 12			9 58		9 43					1145	
Bradford †.....arr	1 45						3 15			6 2	6 50	7 50		8 5		8 30	8 42		848	9 17			10 3		9 48	1010	1025			1147	1150	
Bradford †.....dep			1 45					5 0	5	7 10		7 50		8 0	8 15	8 45				9 15			9 20		9 50			1025	1050		1135	
Manningham.....			a					5 4	6	9 7	13	a c		8 3	8 18	8 48							9 24		a	9 58					a	1139	
Frizinghall.....								5 6	12	7 16		a		8 6		8 51							9 27		a	10 0						1142	
Shipley (Station Road) *			a					5 8	6	14	7 19	a		8 8	j	8 53				9 25			9 29		9 58	10 2			1055		a	1145	
Apperley Bdg. & Rawdon			a					5 16	6	22	7 26	7 47	a	8 15	8 28	9	1		9 15				9 36	10	5	10 10			11 2		a	1151	
Calverley and Rodley.....			a					5 21	6	27	7 31	a		8 20		9	6						9 41	a		10 14					a	1156	
Newlay and Horsforth.....			a					5 24	6	30	7 34	a		8 24		9	9						9 44	a		10 17					a	1159	
Kirkstall Forge.....																9	12									10 20						12 2	
Kirkstall.....			a					5 29	6	34	7 38	a		8 28		9	16						9 47	a		10 23					a	12 5	
Armley.....			a					5 33	6	38	7 42	a		8 31		9	19							a		10 26					a	12 9	
Holbeck (Low Level) 468								5 37	6	42	7 45	a		8 34		9	20							a		10 28						12 12	
Leeds 404.....arr.	1 49	2	5	2 30	2 55		3 10			5 42	6 47	7 50	8	08		8 44	9	25		9 30	9 40	9	42	9 58	10	20	10 33			11 40		12 16	12 30	
405 LONDON (St. Pan) arr.	6 55	8	55	6	55	7	25		8	0				12	55																		

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARLISLE 437....dep.			1148	12 0							1245	1245							1240	1253					1 5	1 5			
Hellifield.....dep.				12 6	1220						1220	1 25	1 25		1 40				2 35				2 46	257			3 10				
Skipton.....,,				12 8	1220						1220	1 25	1 25		2 0				2 37				3 5	315			3 28				
Cononley.....				1214							1226	1 39	1 33																		
Kildwick and Cross Hills				1218							1230	1 37	1 37																		
Steeton and Silsden.....				1221							1235	1 40	1 40																		
Keighley 446.....			1210	1228	1226					1 12		1 45	1 50	1 50		2 12			2 23		2 36				3 18	328	335		3 42		3 52		3 55	424	4 37		
Thwaites.....			1215							Sat.			1 55	1 56																		3 59		4 4	430			
Bingley.....			1221		1236	1244				1 21		1 51	2 2	2 2																		4 5		4 9	440	4 51		
Saltaire.....			1226			1251				1 27		1 56	2 14	2 14																		4 9		4 10	448	e		
Shipley (Sta. Rd.) *440 a			1231		1241	f				1 30		Sat.	f	2 19																							
Shipley.....dep.			1229		1243	1258				1 31			2 19	2 19					2 40		2 53						4 0		4 11		4 11	444	5 1		
Frizinghall.....					1247	1 2				1 35									2 43		2 56						4 3		4 14		4 14	447	5 4		
Manningham.....			1232		1249	1 5				1 37									2 45		2 59						4 5		4 16		4 16	449	5 6		
Bradford †.....arr.			1237		1255	1 10				1 43			2	2 25					2 50		3 5						4 10		4 22		4 22	454	5 12		
Bradford †.....dep.			1220				1	0	1	4	1 25	1 42	210						2 40		3 5						3 55		415		418				495	512	
Manningham.....							a		1	7		1 45							b		3 8						a				421				a	515	
Frizinghall.....							a					1 48									3 11						a				424				a	518	
Shipley (Station Road) *			1225				a		1	11		1 53									3 49						a				430				a	530	
Apperley Bdg. & Rawdon					1238		a		1	18		2	38								3 20						a				433				a	537	
Calverley and Rodley.....							a		1	23		2	3								3 24						a				436				a	542	
Newlay and Horsforth.....							a		1	26		2	7								3 27						a				439				a	545	
Kirkstall Forge.....																					3431															
Kirkstall.....							a		1	30		2	12								3 33						a				439				a	539	
Armley.....							a		1	34		2	16								3 37						a				443				a	542	
Holbeck (Low Level, 468									1	36		2	19																		447					545	
Leeds 406.....arr.			1249		1	12	1	30	1	41	1	48	2	24	280		2	49	2	45	2	55	3	10				3 50	355		4	0	4	12	135		5	15	520	550	
407 LONDON (St. Pan) arr					5	10	6	10											7	15	7	15				7	15	7	50		9	59	5		9	5			10	

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued from previous page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARLISLE 437....dep.							4	0	4	0	4	0									5	45					8	20			8	40	
Hellifield.....dep.			4	55					5	40	548			6	34				7	20		7	48					10	9			1032		
Skipton.....,,	4	50	5	14					5	25		6	7	6	12		6	52		7	27		7	53		8			8	22	9	15		1025			1049	1053	
Cononley.....	4	57							5	32				6	18					7	29																
Kildwick and Cross Hills	5	2							5	37				6	22					7	34								8	32	9	25						11	3	
Steeton and Silsden.....	5	6							5	40				6	25					7	38								8	35	9	28						11	6	
Keighley 446.....	5	14	5	27	537				5	46		620	6	34		7	5	715	7	46	8	7	8	15	8	25		835	8	43	9	37	1015	1040	1045			1118		
Thwaites.....					538													717					8	18					8	47									
Bingley.....					545				5	54				6	40		7	12	725	7	55	8	16	8	24				d	8	53	9	45	1021		1054			1119		
Saltaire.....	5	29							6	1				6	46				732	8	2			8	30					8	59	9	51	1029					1125		
Shipley *440.....arr.	5	32	e		550				6	4		639	6	48		e		738	8	5	f		8	33				845	9	1	9	54	1031		1059			1127		
Shipley.....dep.	5	35	5	45	551				6	8		639	6	50		7	25	731	8	7	8	27	8	34				845	9	3	9	55	1033		11	0			1129		
Frizinghall.....	5	38							6	11		d	6	53		7	28	734	8	10	8	30	8	37				d	9	6	9	58	1036		d				1132		
Manningham.....	5	41			554				6	13		d	6	55		7	30	736	8	12	8	33	8	39				d	9	9	10	1	1039		d				1135		
Bradford †.....arr.	5	47	5	52	6	0			6	19		637	7	0		7	35	741	8	18	8	38	8	45				855	9	15	10	5	1045		11	6			1140		
Bradford †.....dep.	5	40					6	0	6	20			6	48	710				8	0								8	35		9	15	10	5				1050				
Manningham.....													6	51					8	3								8	38				Sat.				1053				
Frizinghall.....																			8	6								8	41				Sat.								
Shipley *.....	5	45							6	27			6	55					8	8								8	43		9	20	1010				1058				
Apperley Bdg. & Rawdon	5	51							6	33			7	2					8	16								d	8	51		9	26	1018				11	3	d		
Calverley and Rodley.....									6	36			7	7					8	21								d	8	56		9	34	1023				11	7	d		
Newlay and Horsforth.....									6	41			7	10					8	24								d	8	59		9	37	1026				1110	d		
Kirkstall Forge.....																																								
Kirkstall.....									6	45			7	14					8	28								d	9	3		9	41	1030				1114	d		
Armley.....									6	49			7	18		7	36		8	31								d	9	7		9	44	1034				1117			
Holbeck (Low Level) 469									6	52			7	20					8	34	8	39				8	50	8	10				1037				1119			
Leeds 406.....arr.	6	5	6	0			6	20	6	58	6	25	7	25	730	7	45		8	46	8	45				8	55	9	15			9	50	1043			11	5			1125	1130	
407 LONDON (St. Pan.) arr.	1045	1045			1045				1045										4	20						4	20	4	20							5	30			5	30	5	30	

Up.

Sundays.

	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
437 JARLISLE dep.	mail		1158	1240	1240																							
Hellifield....dep.	1247								9 44																			
Skipton.....,,	1 8			m					1017		1255																	
Cononley.....									1024		1241								4 30	6								
Kildwick.....									1029		1246								4 41	6								
Steeton.....									1034		1250								4 43	6								
Keighley 446 ...	1 17		2	2 45	2 55				1040		1257		245	340					4 48	6								
Thwaites.....									8 55				1	1					5	5								
Bingley.....						Q			1049		1		7	348	343				5	10	6	32						
Saltaire.....									9		1055		1	13					5	17	6	38						
Shipley *440 arr.	q					r			1057		1		1	16					5	20	6	41						
Shipley.....dep.				3	10				8	8	9	18	11	0		1	18		3	3	358	420						
Frizinghall.....									8	11	9	16	11	3		1	21		3	6	4	423						
Manningham..	1 39					d			8	15	9	19	11	6		1	24		3	9	4	425						
Bradford † arr.	1 45					3	15		8	20	9	25	1112			1	30		3	15	410	430						
Bradford † dep.		1	45						6	10	8	5	9	10	11	0	11	5	1	10	215		4	0		4	25	5	20
Manningham..			a						6	13	8	8	9	14	11	3	11	9	1	14	219			b		5	24	7	4
Frizinghall.....									6	16	8	11	9	18	11	6	1112	1	18	223				b		5	28	7	8
Shipley *			a						6	17	8	13	9	20	11	6	1114	1	20	225		4	5		b		5	30	7	10
Apperley Bridge..			a						6	24	8	20	9	28		b	1122	1	28	233		4	13		b		5	38	7	18
Calverley.....			a						6	28	8	24	9	33		b	1127	1	33	238		4	18		b		5	43	7	23
Newlay.....			a						6	35	8	31	9	36		b	1130	1	36	241		4	21		b		5	46	7	26
Kirkstall Forge..																												
Kirkstall.....			b						6	39	8	35	9	40		b	1134	1	40	245		4	25		b		5	50	7	30
Armley.....			a						6	43	8	39	9	45		b	1138	1	45	250		4	29		b		5	55	7	35
Holbeck (LL) 469									6	46	8	42	9	49			1142	1	49	254		4	33		b		5	59	7	39
Leeds 408 ..arr	1 49	2	5	2 50	3	10			651	8	48	9	55	1125		1148	1	55	3	0		438			4	50	6	5	7	45
409 LONDON (St. P)	6	55	8	55	6	55	8	0						4	35											9	55			

Glasgow to London. Scotch Express. Saturdays Only. Express from Morecambe. Saturdays only.

NOTES.

a Stop when required to take up for Sheffield and South thereof.

b Stop when required to take up for London.

c Stops on Wednesdays to take up.

d Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.

e Stop to set down.

f Stop to set down, and take up for Bradford.

g Stop on Wednesdays when required to set down.

h Passengers for Sheffield and South thereof change at Shipley on informing the Guard there.

i Stops daily, except Saturdays.

j Stops at Shipley regularly on Mondays, and on other days when required to take up from the Ilkley Line for South of Normanton.

k Saturdays only.

l Stops when required to set down from Hellifield and North thereof for the Ilkley Line.

m Stop when required to set down from Carlisle and Scotland, and to take up for Sheffield and South thereof.

n Passengers for Leeds change at Shipley.

p Stops when required to set down from the G. & S. W. Line.

q Stop when required to set down.

r Mondays only.

* Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station.

† Market Street Station.

☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 441; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 437 and 439.

KEIGHLEY and OXENHOPE—Midland.

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 450 and 451.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SHIELDS, SUNDERLAND, NEWCASTLE, MORPETH, & BERWICK.—N.E.

Week Days.—*Continued on page 450.*

☞ For other Trains between Milford and York, see pages 249, 251, and 435.

From Hartlepool, p. 471.

Ferryhill ..... (dep.
Shincliffe .....
Sherburn Colliery .....
Leamside 447 ..... {dep.
Durham 447, 478 ..... {arr.
SUNDERLAND 427 ..... arr.
Penshaw 447 .....
Washington .....
Usworth .....
Pelaw 478 .....
South Shields ..... arr.
Sunderland ..... "
Felling .....
(Gateshead (East) ..... dep.
Ferryhill ..... (dep.
Croxdale .....
Durham 447, 478 .....
Flawworth .....
Chester-le-Street .....
Birtley 461 .....
Lamesley .....
Low Fell .....
Dunston .....
Gateshead (West) .....
Newcastle 469, 477, 478, 479, 482, 566 ..... arr.
Newcastle ..... dep.
Heaton .....
Forest Hall .....
Killingworth .....
Annitsford .....
Cramlington .....
Plessey .....
Stannington .....
Morpeth 477, 566 .....
Longhirst .....
Widdrington .....
Chevington 427 .....
Acklington (for Felton) .....
Warkworth .....
Almouth ¶ .....
¶ Alnwick 468 ..... {dep.
..... {arr.
Longhoughton .....
Little Mill .....
Christon Bank .....
Chathill .....
Newham .....
Lucker .....
Belford .....
Beal .....
Wind Mill Hill .....
Scremerston .....
Tweedmouth 468 .....
Berwick 562, 568 ..... arr.
..... "
GLASGOW 574 ..... "
Dunbar 568 ..... "
Dalkeith 568 ..... "
Penrith 567 ..... "

Calls at Smeafield (between Belford and Beal), on Tuesdays and Saturdays when required.

Except Mondays between York and Newcastle.

Calls at Smeafield (between Belford and Beal) on Tues. and Sats., if required.

Goes forward from Alnmouth at 6 36 aft.; see page 451.

Calls at Smeafield (between Belford and Beal) on Tuesdays and Saturdays when required.

Saturdays only.

Sleeping Car to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen.

Sleeping Carriages to Edinburgh.

Through Train from Liverpool and Leeds to Newcastle.

Through Train from Leeds to Newcastle, *via* Thirsk.

Through Train from Leeds to Newcastle, *via* Darlington.

Will not run from York after the 2nd instant.

Via Stockton and Sunderland.

Via Darlington.

Except Mons. between York and Newcastle.

Except Mondays.

Scotch Express.

Sleeping Carriages to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen.

Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow.

To Hartlepool, see p. 471.

LEEDS—*Continued from page 448.* — *Continued from page 448.*

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 454 and 455.

Week Days—*Continued on page 454*

Corridor and Dining Saloon Car Express. First and Third Class.

Change at Ferryhill for Stations South.

Express to Leeds and Liverpool.

Via Sunderland and Stockton.

Saturdays only.

For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

For SUNDAY TRAINS, see pages 456 and 457.

BERWICK, MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, SHIELDS, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N.E.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 452.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Perth * 567 ....dep.	...	...	...	...	...	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	5 25	7 55	9 15	...	...
Aberdeen † 570.. "	...	...	...	...	...	1020	n	...	...	...	...	...	...	...	...	1 25	...	...	...	...	...	3 30	5 30	...	7 45	...
Dundee † 570.... "	...	...	...	...	...	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...	...	...	5 28	7 30	...	9 35	...
Glasgow ‡ 574.... "	...	...	...	...	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 0	...	...	...	...	...	6 0	8 0	...	10 0	...
563 Edinbro'(Waverly) "	...	...	...	...	...	2 20	h	...	...	2 50	...	...	p	...	...	6 25	...	...	...	...	...	7 35	9 40	1050	1115	...
Berwick.....dep.	...	...	...	...	1 40	3 37	2 30	...	...	4 35	...	...	...	5 40	...	7 44	...	...	8 0	...	...	9 13	1111	...	...	...
Tweedmouth.....	...	...	...	...	1 45	...	2 35	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	b	...	...	...	...
Scremerston.....	...	...	...	...	1 51	...	2 42	...	...	...	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wind Mill Hill.....	...	...	...	...	1 57	...	2 48	...	...	...	...	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beal.....	...	...	...	...	2 2	...	2 53	...	...	...	...	...	...	6 2	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...
Belford.....	...	...	...	...	2 15	...	3 6	...	...	4 58	...	...	...	6 16	...	...	...	...	8 29	...	...	9 37	...	...	...	...
Lucker.....	...	...	...	...	2 21	...	3 12	...	...	...	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newham.....	...	...	...	...	2 26	...	3 17	...	...	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill.....	...	...	...	...	2 30	...	3 21	...	...	...	...	...	...	6 32	...	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...
Christon Bank.....	...	...	...	...	2 37	...	3 28	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill.....	...	...	...	...	2 45	...	3 36	...	...	...	...	...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhoughton.....	...	...	...	...	2 50	...	3 42	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth ¶.....	...	...	...	...	2 58	...	3 49	...	...	5 27	...	...	...	7 4	7 15	...	...	8 30	9 4	...	...	10 5	...	...	...	...
¶ **Alnwick 458**.. {dep.	...	...	...	...	2 45	...	3 17	4 3	...	5 10	...	...	...	6 50	...	...	...	8 0	8 50	...	...	9 45	...	...	...	...
arr.	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...	5 42	...	...	...	7 25	...	...	...	...	9 17	...	...	1019	...	...	...	...
Warkworth.....	...	...	...	...	2 6	...	...	...	...	5 35	...	...	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington (for Felton)..	...	...	...	...	2 13	...	...	...	...	5 42	...	...	...	...	7 31	...	...	8 37	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington 447	...	...	...	...	3 20	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	7 38	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington.....	...	...	...	...	3 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhirst.....	...	...	...	...	3 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	...	...	8 59	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth 477, 566	...	2 45	...	...	3 43	...	...	...	5 45	6 9	...	...	...	...	8 3	...	...	9 14	9 36	...	1035	...	...	...	...	...
Stannington.....	...	2 53	...	...	3 51	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...	8 11	...	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...
Plessey	...	2 59	...	...	3 57	...	...	...	5 56	...	...	...	...	...	8 17	...	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	...	3 4	...	...	4 2	...	...	...	6 0	...	...	...	...	...	8 22	...	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...
Annitsford	...	3 10	...	...	4 8	...	...	...	6 5	...	...	...	...	...	8 28	...	...	9 36	...	...	...	...	...	...	...	...
Killingworth	...	3 15	...	...	4 13	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	8 33	...	...	9 41	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Hall.....	...	3 19	...	...	4 17	...	...	...	6 14	...	...	...	...	...	8 37	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton	...	3 26	...	...	4 24	...	...	...	6 21	...	...	...	...	...	8 45	...	...	9 51	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcstle 459, 461, {arr.	...	3 37	...	...	4 33	5 0	aft	...	6 30	6 38	...	...	...	7 50	8 56	9 6	...	10 0	10 5	...	11 0	1235	1 30	1 45	...	...
477,478,479,458 {dep.	3 35	4 0	4 5	4 35	5 6	5 5	6 20	...	7 8	7 18	7 40	7 50	...	9 25	9 14	9 22	...	...	1045	1052	1115	1240	1 35	1 50	...	...
Gateshead (West).....	...	...	...	4 39	...	...	5 24	6 24	...	...	7 44	...	...	...	...	9 26	...	...	...	1056	...	...	...	...	...	...
Bensham	...	...	...	4 43	...	...	5 28	6 28	...	...	7 48	...	...	...	...	9 30	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...
Low Fell	...	...	...	4 47	...	...	5 33	6 32	...	...	7 52	...	...	...	...	9 34	...	...	...	11 4	...	...	...	...	...	...
Lamesley	...	...	...	4 50	...	...	5 37	6 35	...	...	7 55	...	...	...	...	9 37	...	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...
Birtley	...	...	...	4 55	...	...	5 42	6 40	...	...	8 0	...	...	...	...	9 42	...	...	...	1112	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	...	...	...	5 2	...	...	5 50	6 47	...	...	8 7	...	...	...	...	9 49	...	...	...	1119	...	...	...	...	...	...
Plawsworth.....	...	...	...	5 9	...	...	5 56	6 53	...	...	8 13	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham 447, 478	...	4 22	...	5 17	...	...	6 7	7 1	...	7 35	7 43	...	...	9 35	10 3	...	...	...	...	...	1141	...	...	...	...	...
Croxdale	...	...	...	Stop	...	...	6 17	Stop	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill 471,473,447 ar	...	4 35	...	...	...	...	6 27	...	...	...	7 58	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gateshead (East).....	3 40	...	...	5 9	...	...	...	...	...	...	Stop	...	...	7 54	...	9 28	...	...	...	1049	...	...	...	...	...	...
Felling	3 45	...	...	5 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 59	...	9 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland.....dep.	2 15	...	4 27	...	4 19	4 19	...	...	...	...	...	...	...	7 29	...	8c50	8 42	...	...	1010	...	...	1120	...	...	...
South Shields.. "	3 20	3 20	3 28	...	4 25	3 42	...	...	...	6 25	...	...	...	7 40	...	8 35	8 35	...	...	9 35	...	1035	1110	...	...	...
Pelaw	3 50	...	...	...	5 20	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	9 41	...	...	...	1059	...	...	...	...	...	...
Usworth	3 58	...	...	...	5 26	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	...	9 48	...	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...
Washington.....	4 7	...	...	...	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	9 52	...	...	...	1111	...	...	...	...	...	...
Penshaw **447**.....	4 14	...	...	...	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...	9 58	...	...	...	1116	...	...	...	...	...	...
Fencehouses.....	4 19	...	...	...	5 43	...	...	...	...	...	...	...	...	8 28	...	10 3	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...
SUNDERLAND § **447** dp	3 30	3 30	...	...	5 8	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1045	...	...	...	...	...
Leamside **447**.....	4 28	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...	...	...	...	8 37	...	1010	...	...	...	1131	...	...	...	...	...	...
Durham 478, 447 {dep.	2 55	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr.	...	...	...	...	5 59	...	...	...	...	...	...	...	...	10 0	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	

Saturdays Only. Express to Leeds and Liverpool. *Via* Sunderland and Stockton. Corridor and Dining Saloon Car Express, Firsts and Third Class. Saturdays only. Wednesdays and Fridays. Thursdays only. Sleeping Carriage from Perth and Edinbro' to London. Sleeping Carriage from Perth and Edinbro' to London. Sleeping Carriage from Aberdeen, Glasgow, and Edinbro' to London.

NOTES.

a Stops when required to take up for beyond Leeds.

b Sleeping Carriage attached from Glasgow and Edinbro' to London.

c *Via* Gateshead East.

d Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

e Wellington Station, *via* Normanton.

f Stops when required to take up from the Richmond Branch for beyond Thirsk.

g Stops when required to set down from Scarbro', and to take up for Leeds and beyond.

h Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Saturdays.

i *Via* Stockton.

j Passengers for these Stations change at Thirsk, leaving at 5 35 aft., travelling *via* Husthwaite Gate.

k *Via* Selby.

l *Via* Normanton.

m Stops when required to set down from beyond York.

n Morning Train from Aberdeen.

	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
Sherburn Colliery.....	4 36	...	...	...	5 59	...	...	...	...	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shincliffe.....	4 43	...	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill 471, 473, 447a	4 53	...	...	aft	6 18	...	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill.....dep	...	4 36	...	5 15	Stop	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradbury.....	...	...	...	5 22	...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aycliffe.....	...	...	...	5 31	...	...	6 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington (Bank {arr.	...	4 52	...	5 40	...	5 52	6 55	...	...	8 8	...	...	...	...	...	10 3	...	...	...	...	...	1215	1 30	...	2 36	
Top) 474, 475 {dep	...	4 55	...	...	...	5 54	7 0	...	...	8 12	...	...	...	...	...	10 6	...	...	...	...	...	1219	1 33	...	2 39	
Croft Spa.....	...	...	...	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalton **456**.....	...	...	...	...	...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowton	...	...	...	...	...	...	7 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Danby Wiske.....	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
MIDDLESBRO' **475** dep.	...	a 17	5	...	...	5	5	6 10	...	...	7 28	...	...	...	...	9 31	...	...	...	...	...	1047	...	...	...	
471 WEST HARTLEPOOL "	...	3 48	4 38	...	...	4 38	5 45	...	...	...	7 5	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	1025	...	...	...	
STOCKTON **471** .... "	...	4 26	5 20	...	...	5 20	6 21	...	...	...	7 39	aft	...	...	...	9 37	...	...	...	...	...	1054	...	...	...	
Northallerton **468, 458**..	...	5 16	5 51	...	...	...	7 35	...	...	8 38	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otterington.....	...	...	...	...	...	...	7 42	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thirsk 471.....	...	5 26	6 2	...	...	...	7 54	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
474 LEEDS (New St.)..arr.	...	7 20	7 20	...	...	...	9 52	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
377 MANCHESTER (Ex.) "	...	8 55	8 55	...	...	...	...	...	...	...	Stop	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
360 LIVERPOOL (Lime St.) "	...	9 50	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sessay.....	...	...	...	Stop	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pilmoor **460, 472**.....	...	5 39	...	aft	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Easkeld.....	...	...	...	6 46	...	...	8 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aline **447**	...	...	...	6 53	...	...	8 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tollerton.....	...	...	...	6 53	...	...	8 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shipton.....[461, 446	...	...	...	aft	7 7	aft	8 38	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York 254, 466, 472, arr.	6 10	...	...	...	7 22	6 45	8 55	...	...	9 20	...	...	...	...	...	1056	...	...	...	...	...	1 17	2 25	3 20	3 31	
DONCASTER 254..arr.	7 18	...	...	3 54	...	7 29	1043	...	...	1043	...	...	...	...	...	1148	...	...	...	...	...	...	...	4 18	4 18	
255 LONDON (King's C.) "	1045	...	...	...	...	1045	2 40	...	...	2 40	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	5 50	6 40	7 10	7 35	
461 HULL (Paragon St.) "	7a35	...	...	9a45	...	9a45	Stop	...	...	11a9	...	...	...	...	...	1240	k	...	...	...	...	4a42	...	...	8 12	
SHEFFIELD ‖ **446**.. "	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 5	
406 DERBY (Station Rd) "	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1026	
426 BIRMINGHM (NwSt) "	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1135	
407 LONDON (St. Pancrs) "	aft	...	...	...	...	...	aft	aft	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1255	
York.....dep.	5 45	6 30	6 35	7 40	6 58	7 0	7 40	8 15	...	9 30	9 35	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	1 40	...	...	3 55	
Copmanthorpe.....	5 53	...	...	7 48	...	...	7 48	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton Percy	6 1	...	...	7 58	...	...	7 58	8 31	...	...	m	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ulleskelf.....	6 5	...	...	8 2	...	...	8 2	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church Fenton 472..]	6 10	6 38	...	8 7	...	...	8 7	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
HAREOGATE 472 arr.	7 6	...	...	...	...	...	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sherburn.....	6 15	...	...	8 12	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford 461.....arr.	6a39	...	...	8 17	...	...	8 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 5	...	...	...	
HULL (*via* Milfrd) **461a**	7a35	...	...	9 45	...	...	9 45	...	aft	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	
Milford.....dep.]	6a10	...	...	8 18	...	...	8 18	...	9 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	
Burton Salmon.....	...	...	...	8 23	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castleford 267	...	...	7 11	8 32	...	...	8 32	...	9 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton 404, 516 arr	...	...	7 18	8 41	...	...	8 41	...	10 0	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	...	...	
Micklefield	...	...	...	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garforth **447**.....	6 44	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cross Gates **472**.....	6 49	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds {Marsh Lane	6 57	7 7	...	...	...	...	...	9 14	...	...	1019	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
377, 463 {New St **442a**]	7 0	7 10	...	...	7 33	...	...	9 17	...	...	1022	...	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	3a5	...	...	4 35	
MANCHESTER *via* Roch. **518a**	...	...	8 55	12 0	...	8 55	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	...	...	
" *via* Leeds **377** "	8 55	8 55	...	...	...	8 55	...	...	...	12 2	...	1222	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	
LIVERPOOL (Exch.) **539** "	...	...	9 55	...	...	9 55	...	...	...	...	...	2215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	
" *via* Leeds **365** "	9 50	9 50	...	...	...	9 50	...	...	2 15	...	...	2715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 18	
SHEFFIELD (Sta. Rd.) **406** "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 50	...	...	...	
DERBY (Station St.) **406** "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 35	...	...	...	
BIRMINGHAM (NwSt.) **426** "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	
LONDON (Euston) **307** .. "	...	...	...	...	3 50	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1255	
" (St. Pancras) **407**	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	

c Change at Gascoigne Wood Junction.

d Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Tuesdays and Saturdays, when required.

q Stops when required to take up for beyond Normanton.

r Stops when required to set down from York or beyond.

s After the 4th instant arrives on Saturdays only.

t Stops to set down on the 2nd, 16th, & 30th instant when required.

v *Via* Darlington.

w Stops on Mondays when required to take up.

* *Via* the Forth Bridge.

† *Via* the Tay and Forth Bridges

‡ Queen Street (High Level).

§ Fawcett Street.

‖ Station Road; ¾ mile to M. S. & L. Station.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

Saturdays only. Mondays only. *Via* Darlington. Sundays excepted. *Via* Darlington. *Via* Darlington.

See also pp. 472, 254. See also p. 462. Manchester, Hebden Bridge, Keighley, Leeds, & York Line.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, NEWCASTLE, and BERWICK—North Eastern.

Asst. Supt. of Line, Chas. Ernest, York.
Asst. Supts. of Line, Chas. Jasper, York.
Gen. Goods Man., Charles Jasper, York. Res. Engs., O. A. Harrison, Newcastle-on-Tyne; H. Copperthwaite, York; and W. J. Cudworth, Darlington.
Gen. Goods Man., Charles Jasper, York. Res. Engs., O. A. Harrison, Newcastle-on-Tyne; H. Copperthwaite, York; and W. J. Cudworth, Darlington.
Loco. Supt., W. Worsdell, Gateshead. Min. Traf. Managers, W. Smith, Darlington, and T. Audus, Newcastle-on-Tyne.

Down.

Sundays.

| | | |

RICHMOND, DALTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	aft
Richmond ..... dep.	6 15	8 13	1012	12 0	3 5	6 30	8 30	8 30		7 20	6 40
Catterick Bridge	6 22	8 19	1019	12 7	3 12	6 36	8 37	8 37		7 27	6 47
Scorton	6 26	8 22	1023	1211	3 16	6 40	8 41	8 41		7 31	6 51
Moulton	6 31	8 27	1028	1216	3 21	6 45	8 46	8 46		7 36	6 56
Dalton 453	6 37	8 33	a	1222	3 27	6 50	8 52	8 52		7 42	7 2
Croft Spa ..(474, 475	6 43	8 38	1038	1228	3 33	6 56	8 58	8 58		7 48	7 8
Darlington(B.T.)448,	6 50	8 45	1045	1235	3 40	7 3	9 5	9 5		7 55	7 15
449 NEWCASTLE .. arr.	9 15	1010	1148	3 15	5 5	9 30	1105	1105		8 10	0 9 25
YORK 453 .... "	8 35	9 35	1215	2 5	4 41	8 55	1056	1056		1010	8 1

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	aft
452 NEWCASTLE	5	0 7	40	10	5	1245	4	0	5 20 7	8	6 30
YORK 448 ...	6	0 7	40	10	0	12 5	3	30	6 15 8	0	6 25
Darlington(B.T)d	7	25	9	22	1116	2	5	5	8 7 35	9	45
Croft Spa	7	32	9	29	1123	2	12	5	16 7 42	9	52
Dalton	7	38	b	Sig.	2	18	5	22	7 47	9	58
Moulton	7	44	9	40	Sig.	2	24	5	28 7 53	10	4
Scorton	7	49	9	45	1136	2	29	5	33 7 58	10	9
Catterick Bridge	7	53	9	49	1141	2	33	5	37 8 2	10	13
Richmond ..arr.	8	3	9	58	1150	2	43	5	47 8 12	10	3

a Stops on Mondays when required to take up for Darlington. b Stops on Sats. when required to take up for Richmond.

BERWICK, TWEEDMOUTH, and KELSO.—North Eastern. [Sndys.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Berwick .dep.	6	0	8 10	8	35	1130	2 10	5	20 7 30
0	3	0 1 Tweedmouth .	6	10	8 20	8	45	1140	2 20	5	30 7 40
0	8	0 5½ Velvet Hall ..	6	18	8 28	8	53	1148	2 28	5	38 7 48
1	1	0 8 Norham	6	24	8 34	8	59	1154	2 34	5	44 7 54
1	6	0 10½ Twizel	6	30	8 40	9	5	12 0	2 40	5	50 8 0
1	11	1 1½ Coldstream ..	6	37	8 49	9	13	12 8	2 48	5	56 8 8
2	3	1 4 Sunlaws.....				9	20	1214	2 54	6	3 8 14
2	6	1 7 Carham				9	25	1220	3 0	6	9 8 20
3	1	1 11½ Sprouston ..				9	30	1225	3 5	6	16 8 25
3	2	1 11½ Kelso 564, 565 ar				9	35	1230	3 10	6	21 8 30

Up.	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	aft
Kelso .....dep.	8	5	10	0	1245	3	20	7	45		9 15	7 45
Sprouston	8	10	10	5	1250	3	25	7	50		9 20	7 50
Carham	8	15	1010	0	1255	3	30	7	55		9 25	7 55
Sunilaws	8	21	1016	1	0	3	36	8	1		9 31	8 1
Coldstream	8	28	1023	1	8	3	43	8	8	8 34	9 38	8 8
Twizell	8	35	1030	1	15	3	50	8	15	8 41	9 45	8 15
Norham	8	42	1037	1	21	3	57	8	22	8 48	9 52	8 22
Velvet Hall.....	8	49	1044	1	28	4	4	8	29	8 55	9 59	8 29
Tweedmouth 452	8	56	1051	1	35	4	11	8	36	9	2 10	8 36
Berwick 562 ar	9	5	11	0	1	45	4	20	8	45	9 19	10 7

a Change at Tweedmouth.

ALNWICK and COLDSTREAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	RETURN 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft
1	0	0	7	2 0 1 0	Alnwick..dep.	8 35
1	4	0	10	2 8 1 4	Edlingham ...	8 56
1	7	0	11	2 14 1 7	Whittingham	9 4
1	11	1	1½	3 2 1 11	Glanton	9 9
2	3	1	4½	3 10 2 3	Hedgeley	9 14
2	7	1	8	4 2 2 7	Wooperton....	9 20
3	1	1	11½	4 12 3 1	Ilderton	9 28
3	6	2	1	4 18 3 6	Wooperton....	9 38
3	11	2	4½	4 26 3 11	Chatton	9 43
4	2	2	7½	4 32 4 2	Akeld	9 48
4	7	2	11	4 40 4 7	Kirknewton..	9 53
4	11	3	2½	4 46 4 11	Mindrum	9 58
5	2	3	6	4 54 5 2	Coldstream ar	10 3

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Mons. only.	aft	aft
Coldstream dep.	6	38	8	50	1030						3 50
Mindrum	6	47	8	59	1039						3 59
Kirknewton....	6	56	9	8	1049						4 10
Akeld	7	2	9	14	1056						4 18
Wooler.....	7	10	9	20	11 5			3 45			4 36
Ilderton	7	20			1115			3 55			4 46
Wooperton.....	7	26			1123			4 3			4 54
Hedgeley	7	32			1129			4 9			5 0
Glanton	7	37			1134			4 14			5 5
Whittingham ..	7	42			1139			4 19			5 10
Edlingham	7	50			1149			4 29			5 20
Alnwick 452 ar	8	13			1210			4 50			5 41

Runs on the 13th and 27th.

Runs on the 13th instant.

Saturdays only.

Saturdays only, calling at Mickley.

Saturdays only.

Saturdays only.

NORTHALLERTON, BEDALE, LEYBURN, and HAWES JUNCTION.—North Eastern.

Fares s.	d.	s.	d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	0	1	3	Northallerton dp	6	0	8 50	10	0	12 5	2	30	5	0	8	0
0	5	0	3	Ainderby	7	40	10	8	1054	1	49	4	26	8	7	9
0	8	0	4½	Scruton	7	44	1012	1058	1	53	4	30	8	11	9	13
0	10	0	6	Leeming Lane....	7	48	1016	11	2	1	50	4	34	10	6	45
1	0	0	7½	Bedale	7	54	1021	11	8	1	56	4	40	10	12	51
1	2	0	9	Crakehall.....	8	0		1114	2	2	4	22	6	57	10	7
1	7	1	0	Jervaulx	8	5		1119	2	14	4	35	7	2	1012	
1	9	1	1½	Finghall Lane....	8	10		1124	2	19	4	40	7	7	1017	
1	12	1	2	Constable Burton	8	14		1128	2	23	4	44	7	11	1022	
1	12	1	4	Spennithorne....	8	18		1132	2	27	4	48	7	15	1026	
2	1	1	5½	Leyburn	8	29		1141	2	37	4	58	7	30	1036	
2	3	1	8	Wensley	8	35		1147	2	43	5	4	7	36	....	
2	6	1	10	Redmire.....	8	40		1152	2	48	5	9	7	41	....	
3	4	2	1	Aysgarth	8	48		12	0	2	56	5	17	7	49	....	
4	0	3	5	Askrigg	8	58	mrn	1210	3	5	10	5	27	7	59	....	
4	6	4	10	Hawes.....	9	8	1010	1221	3	14	5	37	8	10	....		
5	6	5	8½	Hawes Junc. 456	....		1025	1236	....		5	52	8	25	....		

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hawes Junc. dep.	....				7	25			1050
Hawes	....				7	37			11 21
Askrigg	....				7	47			1110
Aysgarth	....				7	55			1119
Redmire	....				8	1			1126
Wensley.....	....				8	6			1131
Leyburn	6	5			7	32			1140
Spennithorne....	6	10			....				1145
Constable Burton	6	14			....				1149
Finghall Lane...	6	17			7	45			1152
Jervaulx	6	21			....				1156
Crakehall.....	6	26			7	49			12 1
Bedale	6	34			7	57			12 9
Leeming Lane....	6	39			8	3			12 14
Scruton.....	6	43			....				12 18
Ainderby ....[453	6	47			....				12 22
Northallerton ar	6	55			8	10			12 30
YORK 453 arr.	8	35			9	17			1 10

Mondays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Saturdays only, starts from Mickley at 11 39 mrn. on 11th and 25th inst.

NEWCASTLE, NEWBURN, and NORTH WYLAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	4	0 2	Newcastle....dep	5	20	8	20	1030	1	0	4	25	5	45
0	4	0 2	Elswick	5	24	8	24	1034	1	4	4	29	5	49
0	5	0 3	Scotswood.....	5	28	8	28	1038	1	8	4	33	5	53
0	7	0 4	Lemington	5	32	8	32	1042	1	12	4	37	5	57
0	9	0 5½	Newburn.....	5	37	8	36	1046	1	16	4	41	6	1
1	0	0 7	Heddon-on-Wall..			8	40	1050	1	20	4	45	6	5
1	2	0 8½	North Wylam arr.	5	45	8	45	1055	1	25	4	50	6	10

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Thursdays.	aft
North Wylam dep.	8	5	8	55	1120	1	35	5	5	6 25	8 39
Heddon-on-Wall..	8	10	9	0	1125	1	40	5	10	6 30	8 44
Newburn.....	8	14	9	4	1129	1	44	5	14	6 34	8 50
Lemington	8	19	9	9	1134	1	49	5	19	6 39	8 55
Scotswood 478....	8	22	9	13	1137	1	52	5	22	6 42	8 58
Elswick	8	28	9	19	1144	1	59	5	29	6 49	9 5
Newcastle 449 ar	8	34	9	25	1149	2	4	5	35	6 54	9 10

Tues. & Saturdays only.

ALSTON and HALTWHISTLE.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
		Alston .....dep.	7	20	10	5	2	20	6	25
2	3	0 4½ Slaggyford.....	7	30	1015	2	30	6	35
4	3	0 8½ Lambley	7	39	1024	2	39	6	44
4	3	0 8½ Coanwood	7	42	1027	2	42	6	47
4	7	0 10½ Featherstone....	7	46	1031	2	46	6	51
4	9	1 1 Haltwhistle 459 arr.	7	55	1040	2	55	7	0

SUNDAYS.	mrn	aft
	7	0 6 0
	7	15	5	15
	7	30	6	0
	7	39	6	34
	7	42	6	37
	7	46	6	41
	7	55	6	50

Fares	Down.	mrn	aft	aft
	fm Halt- whistle.			
1 cl.	3 cl.			
		Haltwhistle....dep.	8	15	1140	4	20	7	30
	5	0 3	Featherstone.....	8	24	1149	4	29	7	39
	5	0 4	Coanwood	8	28	1153	4	33	7	43
8	6	0 4½	Lambley	8	31	1156	4	36	7	46
8	6	0 8½	Slaggyford.....	8	40	12	5	4	45	7	55
9	6	1 0	Alston ..... arr.	8	55	1215	4	55	8	5

SUNDAYS.	mrn	aft
	9	15	7	45
	9	20	7	50
	9	25	7	55
	9	31	8	1
	9	38	8	8
	9	45	8	15
	9	52	8	22
	9	58	8	29
	10	6	8	36
	10	7	5	8

a Stop at Mickley on the 11th and 25th instant to set down. Haltwhistle and from the Alston Branch.

b Stops when required to set down from East of Scotswood and from South of York.

c Stops when required to set down from South of York.

d Stops when required to set down from Glasgow.

Fridays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only, calling at Mickley at 8 9 mrn. to take up.

YORK and LEEDS to GASCOIGNE WOOD, SELBY,

Week Days—*Continued on opposite page.*

DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
York	1 40	8 52						9 45		10 0				11 25					1 38		
Copmanthorpe		7 0												11 33					1 45		
Bolton Percy		7 10												11 41					1 51		
Ulleskelf		7 14												11 45					1 55		
Church Fenton		7 19			9 37			10 2						11 50					2 0		
Sherburn		7 24			9 42									11 55					2 5		
Milford arr.	2	5 7	29					10 9		1020				12 0					2 18		
540 L'POOL (Exch.) dep.															11 15						
512 M'CHESTER (Vic.) "			4 55			7 10					7 30	7 30	9	3	12 10						
395 LONDON (St. Pan) "	10 0	12 0						5 15		5 15								1035		1035	
399 SHEFFIELD *446 "	1 53	3 22				7 45		8 15		9 15	9 45	1125	12		12 44	1 15		1 53		2 15	
NORMANTON 443 "	3 15	7 15				9 7			10 5	10 5	1052	1052	1150	1150						3 15	
Milford dep.	3 27	7 45			842		9 35		1025	1032	1035	1121	1225	1225		2 2	2 23		3 3	3 43	
Gascoigne Wood arr.		7 49			846	9 45	9 38				1039	1125	1228		1258		2 25			3 47	
366 L'POOL Lime St. dp	1045						4 30	6		8	8	35	9	30					1	0	210
374 M'CHESTER (Ex.) "	1250						7	30	8		8	9	30	1020		1215			2	0	3 0
Leeds { New Sta.	2 55	7 10			855		9 30	9 45			1010	1110	1140		1225	1 22	1 40	1 42	2 0	2 49		3 35	435
Leeds { Marsh Ln.		7 13					9 33				1015		1143		1228		1 43		2 3			3 38	438
Cross Gates		7 22									1024				1240		1 52		2 12			3 47	447
Garforth		7 29			846						1029				1250		2 0		2 19			3 54	454
Micklefield		7 35	832								1034						2 5		2 26			4 0	459
South Milford		7 41	836				9 51				1042						2 12		2 32			4 7	Stp
Gascoigne Wood .ar		7 45	840		887		9 55	10 8			1046	1140	12 5			1 4	2 17		Stop			4 11	
Gascoigne Wd. dp				845	9 5		9 56				1050	1152				1 16			2 45			4 22	
Milford arr.				849	9 9		9 59				1054	1155				1 20			2 49			4 24	
Gascoigne Wood .dep.		7 55	Stp		858	9 45	9 58	10 8			1050	1146	12 8		1 9				2 43			4 14	
Hambleton		8 2				9 51					1056								2 50			4 20	
Selby 462, 252 arr.	3	8 8	10		9	9 59	10 8	1018		1036	1044	11 4	1155	1215	1237	1 16	1 32		2 13	2 33		5	3 10	3 20	4 28	
248 LONDON (King's C.) d	1030	p					5 15									8 42				1035			Stp	1145	
YORK 252 "	2 30	6 50			847		9 32			1012		1012		1140		1226								4 15	
Selby dep.	3 45	8 16			913		1011			1039		11 7		1220		1 24	1 55		2 16	2 36	3	3		4 25	
Hemingbrough		8 22										1113										4 31	
Wressle		8 28										1119										4 37	
Howden	4 0	8 34					1023					1125										4 43	
Eastrington		8 41										1132										4 49	
Staddlethorpe 464	mn	8 47	mn									1138										4 55	
Brough	730	4 21	8	53	945							1145										5	
Ferriby	737		8	5	952							1158										5 12	
Hessle [505	743		9	11	958							1115				12						5 18	
Hull 466, 464, 499, 755	4	42	9	24	910	953		1058			1127		1215			1 6			2 8	2 34	2	3	3	56		4 31	5	40	5	55	655

See also p. 459.

Saturdays only. Through to Bridlington. Through to Scarborough. **Tuesdays only.** **Fridays only.** **Thursdays only.** Through to Bridlington. Through to Bridlington. **Fridays & Saturdays.** Will not run after 11th inst. **Saturdays only.**

YORK, THIRSK, PILMOOR, GILLING, MALTON, and PICKERING.—North Eastern.

Fares	DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	York dep.		7 40	9 30	1029	12 5	2 50	5 0	6 0
0 10	0 5½	Shipton			8 42	1032	1217	3	1 5	11
1 4	0 9½	Tollerton			8 50	1040	1225	3	1 5	19
1 7	0 11	Alne 447			7 56	8 54	1045	1230	3	1 5	24
1 11	1 1½	Raskelf				8 59	1050	1235	3	1 5	29
		Thirsk dep.						1 30			5
		Sessay						1 38			5
		472 HARROGATE			7 7			1155			4
		Pilmoor			8 8			1 48			5
2 6	1 7	Husthwaite Gate			8 18	9 10	11 0	1 53	3	2 9	5
2 10	1 8½	Coxwold			8 23	9 14	11 5	1 58	3	2 13	6
2 11	1 10½	Ampleforth			8 28	9 20	1111	2	4	3	3
3	6 2	1½	Gilling *		8 38	9 28	1135	2	11	3	4
		Gilling dep.			8 38	9 35		2 12	4	5	6
3	6 2	1½	Hovingham Spa		8 46	9 42		2 19	4	11	6
3	6 2	1½	Slingsby		8 52	9 47		2 24	4	16	6
3	6 2	1½	Barton-le-St.		8 58	9 52		2 30	4	21	6
3	4 3	0	Amotherby		9 3	9 57		2 34	4	26	6
2	11	1 9	Malton 466 ar		9 20	1015		2 50	4	42	7
7	6	4	8	466 WHITBY arr.			1217		4	33	
5	7	3	6	466 SCARBRO' "		1030	1129		3	45	6
3	10	2	4½	Nunnington			9	35	1148		4
4	8	3	8	Helmsley			9	42	1151		4
4	9	3	10½	Nawton			9	48	1157		4
3	6	2	1	Kirby Moorside			9	54	12	3	4
3	5	3	4	Sinnington			10	0	1210		4
3	6	3	8	Pickering 467 ar			10	15	1220		4
7	7	4	8	466 WHITBY arr.			8	43	1217	3	38
5	7	3	6	467 SCARBRO' "			8	20	1125	3	8

Fares	UP.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	467 SCARBRO' dep			6	15	9	10		1 35	4
	466 WHITBY † "					9	15		1 50	5
	Pickering dep.	6	0		7 47		1040		3 10	5
	Sinnington	6	9		7 56		1049		3 19	5
	Kirby Moorside	6	16		8 3		1056		3 26	5
	Nawton	6	22		8 9		11 2		3 32	5
	Helmsley	6	28		8 15		11 9		3 39	5
	Nunnington				8 26		1117		3 47	6
	466 SCARBRO' dep				6 40		1010		2 40	4
	466 WHITBY † "						915		1 50	5
Mls	Malton dep.	6	40	7	45		1050		3 10	5
4½	Amotherby	6	53	7	58		11 3		3 33	5
6	Barton-le-St	6	58	8	3		11 8		3 38	5
7½	Slingsby (Spa	7	3	8	8		1113		3 43	6
9½	Hovingham	7	8	8	14		1118		3 48	6
13	Gilling ‡ arr.	7	16	8	0		1125		3 55	6
	Gilling *	7	17	8	37	1130	1132		3 48	6
	Ampleforth	7	24	8	44	1137	1140		4	6
	Coxwold	7	31	8	50	1143	1150		4	7
	Husthwaite Gate	7	35	8	54	1147	1157		4	7
	Pilmoor 472	7	45	9	5		12 7		4	27
	472 HARROGATE	8	57	1119			2 22		6	33
	Sessay [470						1213		3	28
	Thirsk 448, ar						1228		3	42
	Raskelf	8	0			1	38		5	27
	Alne 447	8	6	9	20	18	01	44	2	15
	Tollerton [466	8	11	9	25	19	2	4	2	20
	Shipton [472	8	20	9	35	1312			2	25
	York 453, 352	8	35	9	50	1225	2	52	4	56

Will not run after 11th inst.

b Change at Raskelf. **c** Change at Raskelf and Thirsk. * Station for Ampleforth College. **e** *Via* Pilmoor. † Town Station. **f** Arrives at 7 47 aft.

HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

DOWN—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft
York dep.					7 45				7 40				1 40	7 45		3 45		8 20	
Copmanthorpe					7 53				7 48					7 53		3 53			
Bolton Percy					8 1				7 53					8 1		4 1			
Ulleskelf					8 5				8 2					8 5		4 5			
Church Fenton					8 10				8 7					8 10		4 10			
Sherburn					8 15				8 12					8 15		4 15			
Milford arr.					8 17				8 39				2	5 8	22	4 17		9 50	
541 L'POOL (Exch) dp						4 55				6 30		7 30							
512 M'CHESTR (Vic.) "					3 55				6 0		7 40		3 30						
395 LONDN (St. Pan) "						2 10			4 0		5 40		10 0	12 0		1130		3 15	
399 SHEFFLD * 446 "					6 2				6 28		8 3		9 37	1 58	4 32		3 33	8 7	
450 NORMANTON "					5 58				6 23		7 58		9 32	1 53	4 27		3 28	8 2	
Milford dep.					5 20				7 50		9 50		1055	3 10	5 0		4 0	10 0	
Gascoigne Wood ..ar					5 58				8 10		10 0		1135	3 27	8 30		7 30	1016	
366 L'POOL Lime St. d	2 10	2 10				3 10			3 10	4 0	5 40			8 0	7 0		1045		
374 MANCHSTR (Ex.) "	3 5	3 0				4 0			4 0	4 45	6 30			6 55	6 20		1220		
Leeds { New Sta.	4 40	5 0				5 50				5 55	6 30	8	0	10	0	9	1050		
Leeds { Marsh Ln.										5 58		8	3	10	3	9	1053		
Cross Gates										6 7		8	12	1012	3	12	11		
Garforth										6 14		8	18	1018	3	18	11		
Micklefield										6 20		8	25			25	1114		
South Milford										6 27		8	32	Stop		32	1121		
Gascoigne Wood ar										6 31		8	36			36			
Gascoigne Wood dep										6 35		8	45			28			
Milford arr.										6 39		8	49			42			
Gascoigne Wood..dp						5 25	6	34		8	43		9	38					
Hambleton						5 31	6	40		8	49		h						
Selby 462, 254 arr.	5	12	5	30	6	10	6	29	8	39	6	48	652	8	57	aft	1013	1136	1147
248 LONDON (K.C.) dp	1	30	1	30					2	0	2	0	3	25	3	25	45		
YORK 254 "	4	37	5	0					6	30	6	30	7	38	7	38	9	50	
Selby dep.	5	15	5	43	6	12				7	5	655	9	2	9	15	1025		
Hemingbrough										7	11			9	21				
Wressle										7	17			9	27				
Howden					6	24				7	23			9	33				
Eastrington										7	29			9	40				
Staddlethorpe 464									aft	7	34			9	46		aft		
Brough									6	55	7	45		9	57	1047	1110		
Ferriby									7	2	7	52		10	4	1053	1117		
Hessle [505									7	8	7	58		1011	1055	1123			
Hull 465, 464, 501, 6	6	0	6	28	7	2			7	20	8	10	735	8	45	1023	1110	1135	1240

Fares	from York.	DOWN.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		NEWCASTLE 452 dp	1	50	5	0	9	30	1245
1 cl.	3 cl.	York dep.	6	35	9	5	1140	2	56
0 5	0 2½	Earswick	6	41	9	11	1148	3	2
0 11	0 6	Warthill	6	48	9	18	1153	3	9
1 1	0 8	Holtby	6	52	9	22	1157	3	13
1 4	0 9	Stamford Bridge	6	56	9	26	12	1	3
1 7	1 0	Fangfoss	7	1	9	31	12	6	3
2 2	1 4	Pocklington	7	11	9	41	1216	3	3
2 6	1 6½	Nunburnholme	7	16	9	46	1221	a	5
2 10	1 8½	Londesborough	7	21	9	51	1226		3
3 1	1 10½	Market Weighton 462	7	25	9	55	1233	3	4
3 6	2	Kipling Cotes	7	35	10	5	1242	3	5
3 9	2 3	Cherry Burton	7	43	1013	1248	4	1	6
4 4	2 9½	Beverley 465	7	53	1022	1257	4	10	6
5 3	3 3	Cottingham [508	8	0	1030	1	54	18	6
5 7	3 8	Hull 464, 499, 505, 8		12	1042	1	174	30	6

Fares	UP.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Hull (Paragon St.) dep.	6	35	9	56	1215	2
	Cottingham	6	44	10	5	1224	2
	Beverley	6	55	1016	1234	2	2
	Cherry Burton	7	3	1024	1242	2	3
	Kipling Cotes	7	11	1032	b	2	4
	Market Weighton 462	7	21	1042	1259	2	5
	Londesborough	7	26	1047		2	5
	Nunburnholme	7	30	1051	b	2	1
	Pocklington	7	37	1058	1	12	3
	Fangfoss	7	45	11	6	1	20
	Stamford Bridge	7	52	1113	1	27	3
	Holtby	7	55	1116	1	30	3
	Warthill [460, 446,	7	59	1120	1	34	3
	Earswick [252, 472,	8	6	1127	1	41	3
	York 443, 453, 466,	8	15	1136	1	49	3
	NEWCASTLE 449 ar	1123	3	15	3	30	7

Fares	from York.	UP.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		From Hornsea, p. 464.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		York dep.	6	35	9	5	1140	2	56
		Earswick	6	41	9	11	1148	3	2
		Warthill	6	48	9	18	1153	3	9
		Holtby	6	52	9	22	1157	3	13
		Stamford Bridge	6	56	9	26	12	1	3
		Fangfoss	7	1	9	31	12	6	3
		Pocklington	7	11	9	41	1216	3	3
		Nunburnholme	7	16	9	46	1221	a	5
		Londesborough	7	21	9	51	1226		3
		Market Weighton 462	7	25	9	55	1233	3	4
		Kipling Cotes	7	35	10	5	1242	3	5
		Cherry Burton	7	43	1013	1248	4	1	6
		Beverley 465	7	53	1022	1257	4	10	6
		Cottingham [508	8	0	1030	1	54	18	6
		Hull 464, 499, 505,	8	12	1042	1	174	30	6

Fares	UP.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Hull (Paragon St.) dep.	6	35	9	56	1215	2
	Cottingham	6	44	10	5	1224	2
	Beverley	6	55	1016	1234	2	2
	Cherry Burton	7	3	1024	1242	2	3
	Kipling Cotes	7	11	1032	b	2	4
	Market Weighton 462	7	21	1042	1259	2	5
	Londesborough	7	26	1047		2	5
	Nunburnholme	7	30	1051	b	2	1
	Pocklington	7	37	1058	1	12	3
	Fangfoss	7	45	11	6	1	20
	Stamford Bridge	7	52	1113	1	27	3
	Holtby	7	55	1116	1	30	3
	Warthill [460, 446,	7	59	1120	1	34	3
	Earswick [252, 472,	8	6	1127	1	41	3
	York 443, 453, 466,	8	15	1136	1	49	3
	NEWCASTLE 449 ar	1123	3	15	3	30	7

a Stops when required to set down 1st class from York or beyond, and to take up 1st class for Beverley or beyond. **b** Stops when required to set down 1st class from Beverley or beyond, and to take up 1st class for York or beyond. For **Local Trains** between Beverley and Hull, see page 465.

NEWCASTLE, BIRTLEY, ANNFIELD PLAIN, & BLACKHILL.—North Eastern.

UP.	mrn	mrn	aft	aft	aft	DOWN.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Newcastle dep.	8	10	9	5	1117		2	20	4	10	753
Gateshead West	8	14	9	9	1121		2	24	4	14	759
Bensham	8	19	9	13	1125		2	28	4	18	8
Low Fell	8	22	9	17	1129		2	32	4	22	8
Lamesley	8	29	9	21	1133		2	36	4	26	811
Birtley	8	31	9	26	1138		2	41	4	31	816
Felton	8	39	9	34	1146		2	49	4	39	824
Beamish	8	46	9	41	1153		2	56	4	46	831
Shield Row	8	52	9	48	12	0	3	2	4	53	838
Annfield Plain	7	1	9	56	12	8	3	11	5	1	846
Leadgate	7	8	10	2	1218		3	18	5	8	853
Consett [474	7	12	10	7	1219		3	22	5	12	857
Blackhill 478,	7	20	1015		1228		[....	5	199	5	

DOWN.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Blackhill dep.	7	40		1125	30	
Consett	7	50		1125	1	40
Leadgate	7	55	2	1130	1	45
Annfield Plain	8	3	102	1138	1	53
Shield Row	8	9	1026	1144	1	59
Beamish	8	15	1032	1150	2	5
Felton	8	20	1038	1155	2	10
Birtley 449	8	27	a	12	2	17
Lamesley	8	31	a	12	6	21
Low Fell	8	35	a	1210	2	25
Bensham [474, 475	8	39	a	1214	2	29
Gateshead West a 479,	8	45	a	1220	2	35
Newcastle 451, 477 to	8	49	11	7	1224	2

NOTES.

a Stop if required to set down from beyond Selby.
b From London Rd. Sta.
c Stops if required to take up for Hull.
d Stops if required to set down from Selby.
e Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
f Stop if required to set down from Leeds and beyond.
g Saturday night from London (St. Pancras).
h Stop if required to set down.
i Stop to set down from Ferrybridge, Doncaster, Normanton, Leeds, York, and beyond, on informing the Guard at Selby.
j Arrives at 3 25 mrn. from Leeds.
k *Via* Normanton.
l Passengers for Milford change at Gascoigne Wood.
m Stops when required to set down from London.
o Except Monday mrn.
p Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays.
q Except Sunday night.
r Stops if required to set down for Goole and beyond.
s Leaves at 1 30 mrn. on Mondays.
t Leaves at 9 20 aft. on Sundays.
u Leaves at 9 42 mrn. on Mondays.
v Station Road: 1 mile from M. S. & L. Station.

HEXHAM and CATTON ROAD.—North Eastern.

DOWN.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hexham dep.	8	45	6	0	9	35	
Wylam	9	16	6	32	10	6	
Mickley	9	22	6	38	10	12	
Stocksfield	9	28	6	44	10	18	
Riding Mill	9	33	6	49	10	23	
Wylam	9	39	6	55	10	29	
Blaydon	9	46	7	2	10	36	
Elswick	9	54	7	10	10	44	
Elswick	9	57	7	13	10	47	
Heaton	10	2	7	18	10	52	
Catton Road 566 a	10	8	7	24	10	58	

UP.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Catton Road dep.	8	45	2	0	6	0
Heaton	8	52	2	7	6	7
Elswick	8	57	2	12	6	12
Elswick	9	0	2	15	6	15
Blaydon	9	8	2	23	6	23
Riding Mill	9	15	2	30	6	30
Stocksfield	9	20	2	35	6	35
Mickley	9	26	2	41	6	41
Wylam	9	32	2	47	6	47
Hexham arr.	9	58	3	13	7	13

Stops to set down.

* Station for Allendale.

HULL, BROUGH, HOWDEN, SELBY, and GASCOIGNE

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Paragon Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m
Hull ..... dep.	5 36	6 46	6 55	7 30	8 30	9 0	9 30	10 20	11 55	1 15	2 10	2 20	3 5	3 35	5 0	5 50	6 20	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0
Hessle	5 46	a	7 5	7 40	a	a	a	10 30	a	1 25	a	2 30	3 15	a	5 40	a	a	a	a	a	a	a
Ferriby	5 47	a	7 11	7 46	a	a	a	10 37	a	d	a	1 32	a	a	5 46	a	a	a	a	a	a	a
Brough	5 54	a	7 18	7 53	a	a	a	10 44	a	d	a	1 39	a	j	5 53	a	a	a	a	a	a	a
Staddlethorpe..	6 5	....	Stop	8 4	....	....	9 53	1010	1055	....	1 14	Stop	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....
Eastrington	6 11	a	8 10	....	....	....	....	1016	11 0	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....
Howden	6 18	a	8 17	....	....	....	....	1024	11 7	d	1 23	....	....	3 8	3 48	....	....	....	....	....	....	....
Wressle	6 24	....	8 23	....	....	....	....	1029	1114	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Hemingbrough	6 30	....	8 29	....	....	....	....	1040	1120	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 252, 249 arr.	6 36	7 27	8 35	....	9 14	9 43	1011	1050	1126	1238	....	1 35	2 49	....	3 26	4 0	4 15	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9
York 249 ..arr.	....	8 15	....	9 45	....	9 45	....	....	11 5	Stop	1 18	....	....	2 8	....	....	4 18	4 40	....	....	....	Stop
253 London (K.C.)n	1145	....	....	....	....	....	....	....	2 0	2 10	5 0	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....
Selby ..... dep.	6 43	7 0	7 29	7 36	....	8 40	9 5	9 17	9 41	9 52	1017	1020	1132	1142	2 42	2 52	4 9	1 40	2 58	3 45	3 50	5 54	6 23	....	....	....	....
Hambleton	6 51	7 8	7 37	....	....	8 48	h	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Gascoigne Wood arr.	6 57	7 14	....	....	mrn	8 53	....	....	9 51	....	....	....	1146	1151	....	....	....	....	4 3	4 4	4 15	4 33	....	....	....	....	....
Milford ..dep.	....	....	....	....	7 45	8 45	....	....	9 35	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Gascoigne Wd.	....	....	....	....	7 49	8 49	....	....	9 38	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Gascoigne Wd dp	6 59	....	....	....	8	8 58	....	....	9 53	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	3 49	....	....	4 33	....	....	....	....	....
South Milford..	7 4	....	7 45	....	8	9 3	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	aft	....	....	3 54	....	....	c	aft	....	....	....	....
Micklefield 448	7 12	....	7 53	....	8 13	9 11	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	2 15	....	....	4 1	....	....	c f	5 15	....	....	....	....
Garforth 447 ..	7 18	....	7 59	....	8 28	9 17	....	....	....	....	....	....	12 9	....	2 0	2 22	....	....	4 7	....	....	c	21	....	....	....	....
Cross Gates 472	7 25	....	8 6	....	8 37	9 24	....	....	....	....	....	....	1215	....	2 7	2 29	....	....	4 14	....	....	c	5 28	....	....	....	....
Leeds { Marsh L	7 34	....	8 15	....	8 47	9 34	....	....	1015	....	....	....	1224	....	1 29	2 1	2 37	....	4 22	....	4 57	5 16	....	....	....	....	....
376 { New Sta	7 37	....	8 18	....	8 50	9 38	9 41	9 47	1018	....	1045	....	1227	....	1 31	2 19	2 40	3 24	4 25	....	5 0	5 19	....	....	....	....	....
376 M'chester (Ex.)a	9 30	....	1015	....	1015	....	....	11 0	1146	....	12 5	....	2 22	....	3 23	3 48	4 24	4 45	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....
364 L'pool LimeSt.u	1020	....	1110	....	1110	....	....	12 0	1240	....	1 0	....	3 10	....	4 8	4 40	5 10	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gascoigne Wood dep	....	7 15	....	....	....	9 5	....	....	9 56	....	Stop	....	1152	1152	....	....	....	....	....	4 20	4 17	4 45	....	....	....	....	....
Milford 453 ... arr.	....	7 20	....	7 49	....	9 8	....	....	9 59	10 3	Stop	....	1155	1155	12 3	....	....	....	3 57	4 24	....	4 50	....	....	....	....	....
453 Normanton arr.	....	7 55	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1235	1235	1 27	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....
404 Sheffld *446 n	....	....	....	9 5	....	11 5	....	....	1115	....	....	....	1257	1257	2 10	....	....	....	....	5 45	....	6 15	....	....	....	....	....
405 London (St. Pan) n	....	....	1255	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	6 0	6 0	6 10	....	....	....	....	1045	....	1045	....	....	....	....	....
516 M'chester (Vic) n	....	1013	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....
538 L'pool (Exch.) n	....	1110	....	....	....	....	....	....	1 8	mrn	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....
Milford ....dep	....	7 39	....	9 0	....	9 26	....	....	1016	1028	....	....	1213	1213	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....
Sherburn..[472	....	7 43	....	9 4	....	....	....	....	....	1032	....	....	1217	1217	....	....	....	....	....	....	....	4 21 5	4	....	....	....	....
Church Fenton.	....	7 48	....	9 9	....	9 35	....	....	1024	1037	1040	1221	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26 5	10	....	....	....	....
Ulleskelf	....	7 53	....	9 13	....	....	....	....	....	1042	....	....	1227	1227	....	....	....	....	....	....	....	k	....	....	....	....	....
Bolton Percy ..	....	7 57	....	9 17	....	....	....	....	....	1046	....	....	1231	1231	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....
Copmanthorpe..	....	8 5	....	9 25	....	....	....	....	....	1054	....	....	1239	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 448, 466 ar	....	8 16	....	9 35	....	9 50	....	....	1043	11 5	....	....	1250	1250	....	....	....	....	....	....	....	4 42 5	30	....	....	....	....

See also p. 464. See also p. 453. See also p. 445.

Through from Bridlington. Through from Bridlington. Through from Bridlington.

HULL, GOOLE, THORNE, and DONCASTER.—North Eastern.

Paragon Station		arn	arn	arn	arn	arn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull ..... dep.	Sheffield						3 25	4 20	5	25	20	7	10	9 30
Hessle		a	8	50	1015	....	1122	1215	1	55	....	4	50	....
Ferriby		a	8	56	1021	....	1129	1221	2	1	....	4	57	....
Brough		a	9	2	1026	....	1136	1226	2	6	....	5	3	....
Staddlethorpe..		a	9	14	1038	....	1147	1236	2	19	....	5	17	5
Saltmarshe	497	c	9	22	....	1154	6	2	27	....	5	4	c	....
Goole 511		7	8	32	1053	1125	12	0	1254	2	36	5	55	5
Thorne		7	20	9	44	11	5	....	1	7	2	48	1	....
Stainforth *506	249	b	9	49	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....
Barnby Dun ..	496,	b	9	54	....	....	....	....	....	2	59	....	....	....
Doncaster 253, 505,		7	38	10	5	1123	1150	....	1	24	3	10	4	20
253	LONDON (Kg's Cs.) a	1145	2	0	....	....	3	45	....	5	6	6	50	8

King's Cross,		arn	arn	arn	arn	aft	arn	arn
248 London dep.		g	5	15	7	15	....	....
Doncaster..dep.		7	10	8	55	1040	1152	....
Barnby Dun..		7	19	....	....	j	....	....
Stainforth *....		7	24	h	....	....	....	....
Thorne		7	29	8	12	1057	12	5
Goole 511		7	45	8	28	1111	1218	1259
Saltmarshe ..		7	52	....	....	1118	....	1256
Staddlethrp.		7	55	9	38	1125	j	1
Brough		8	1	9	49	1136	1237	1
Ferriby 462 ..		8	20	9	56	1142	1243	1
Hessle [508,		8	26	10	2	1149	1248	1
Hull 499,		8	38	1015	12	11	01	291

Saturdays only.		arn	arn	arn	arn	aft	arn	arn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		9	45	1015	....	....	....	....	1035	1035	1145	1220	....	3
		....	....	1225	2	0	....	....	2	30	2	45	3	52
		....	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	2	59	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	3	4	....	4	20	....
		....	....	....	....	....	....	....	3	30	4	5	4	47

YORK, CASTLE HOWARD, MALTON, and SCARBRO'.—North Eastern.

| Miles from York | Fares from York | New Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, NORTHALLERTON,

Down. — **Week Days.**

Lime Street Sta., Liverpool 366 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
374 Manchester (Exch.) "											453	0	8	0			8	33				9	30	10	0	1130
Leeds (New Sta.) dep.											7	30	8	15			8	45				10	20	10	50	1215
540 Liverpool (Exch.) dep																									
512 Manchester (Vic.) "																									
Holbeck (Low Level)											7	50	8	28	9	35	9	50	10	2	1040	1050		11	2
Headingley																									
Horsforth																									
Arthington																									
Harrogate 472, arr.											7	55	8	32	8	39	9	20		1022	1054	1117	1129	1235	1145
467 dep.													8	33						1025			1122	1133	
Nidd Bridge																									
Wormald Green																									
Ripon (see below)																									
Melmerby (see below)																									
Baldersby																									
Topcliffe																									
Thirsk 443, 460, arr.																					1154	1158			
Newcastle 442 ar																									
Edinburgh 562 "																									
448 Leeds (New Sta.) dep.																									
York 448 "																									
Thirsk dep																									
Otterington																									
Northallerton 458																									
Brompton																									
Welbury																									
West Rounton Gate																									
Picton 470																									
Yarm																									
Eaglescliffe 474 arr.																									
474 Middlesbro' arr.																									
Eaglescliffe dep.																									
Stockton 476 arr.																									
dep.																									
Norton																									
Haverton Hill																									
Port Clarence arr.																									
Port Clarence dep.																									
Haverton Hill																									
Billingham																									
Greatham																									
Seaton Carew																									
West Hartlepool																									
Hartlepool 476 arr.																									

Up. — **Week Days.**

Lime Street Sta., Liverpool 366 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
374 Manchester (Exch.) "																								
Leeds (New Station) dep.											1015	2	54	3	35	4	40	5	40	6	0	6	45	7	40
540 Liverpool (Exch.) dep.											1130	1	30	1	30										
512 Manchester (Vic.) "											1225	2	25	2	25										
Holbeck (Low Level)											2	44	3	45											
Headingley											2	50													
Horsforth											2	56													
Arthington [Cragg's											3	4	4	5											
Weeton, for Almscliffe											3	10													
Pannal											3	18													
Starbeck																									
Harrogate 472, arr.											3	26	4	28	4	35	5	2							
467 dep.											3	43	4	31			5	7							
Nidd Bridge											3	46	4	37											
Wormald Green											3	53	4	44											
Ripon (see below)											4	3	4	54			5	23							
Melmerby (see below)											4	10	5	1											
Baldersby											4	14	5	5											
Topcliffe											4	19	5	10											
Thirsk 448, 460, 453 arr.											4	28	5	20			5	36							
Newcastle 449 arr.																									
Edinburgh 562 "																									
448 Leeds (New Sta.) dep.																									
York 448 "																									
Thirsk dep																									
Otterington																									
Northallerton 458																									
Brompton																									
Welbury																									
West Rounton Gate																									
Picton 470																									
Yarm																									
Eaglescliffe 474 arr.																									
474 Middlesbro' arr.																									
Eaglescliffe dep.																									
Stockton 476 arr.																									
dep.																									
Norton																									
Haverton Hill																									
Port Clarence arr.																									
Port Clarence dep.																									
Haverton Hill																									
Billingham																									
Greatham																									
Seaton Carew																									
West Hartlepool																									
Hartlepool 476 arr.																									

Sundays.

Lime Street Sta., Liverpool 366 dep.	mrn	mrn	mrn	aft
374 Manchester (Exch.) "				
Leeds (New Station) dep.				
540 Liverpool (Exch.) dep.				
512 Manchester (Vic.) "				
Holbeck (Low Level)				
Headingley				
Horsforth				
Arthington [Cragg's				
Weeton, for Almscliffe				
Pannal				
Starbeck				
Harrogate 472, arr.				
467 dep.				
Nidd Bridge				
Wormald Green				
Ripon (see below)				
Melmerby (see below)				
Baldersby				
Topcliffe				
Thirsk 448, 460, 453 arr.				
Newcastle 449 arr.				
Edinburgh 562 "				
448 Leeds (New Sta.) dep.				
York 448 "				
Thirsk dep				
Otterington				
Northallerton 458				
Brompton				
Welbury				
West Rounton Gate				
Picton 470				
Yarm				
Eaglescliffe 474 arr.				
474 Middlesbro' arr.				
Eaglescliffe dep.				
Stockton 476 arr.				
dep.				
Norton				
Haverton Hill				
Port Clarence arr.				
Port Clarence dep.				
Haverton Hill				
Billingham				
Greatham				
Seaton Carew				
West Hartlepool				
Hartlepool 476 arr.				

Except Mondays. Mondays only. Via Darlington. Via Darlington. Via Darlington

HARTLEPOOL, PORT CLARENCE, STOCKTON, NORTHALLERTON, THIRSK,

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool.....dep.						5 35	5 58			3 0	8 26	8 29	9 8	9 58			11 8	12 6		1 0	1 42	2 38	2 47	3 0
West Hartlepool "						5 45	7 16			3 10	8 36	8 45	9 18	10 10			11 23	12 22		1 10	1 52	2 48	2 57	3 11
Seaton Carew						5 51	7 16			3 15	8 41	8 53	9 23	10 16			11 29	12 28		1 15	1 57	2 53	3 3	3 21
Greatham						5 57	7 22			c	8 47	9 3	55	10 22			11 34	12 34		1 20	c	2 59	3 9	
Billingham						6 5	7 30			8 26	8 58	9 6		10 29			11 41	12 41		1 28		3 9	3 16	
Haverton Hill							7 38						9 2				11 48	12 51		1 34		3 13		
Fort Clarencearr.							7 42						9 6				11 52	12 55		1 38		3 17		
Fort Clarence dep.							7 8			3 0	Stop			9 28			12 0	1 27		1 15		Stop	2 14	
Haverton Hill							7 12			8 4				9 33			12 4	1 31		1 19			2 18	
Norton						6 9	7 34						9 10				11 45							
Stockton 475 { arr.						6 16	7 42	758		8 35			9 18	9 41	1038		11 53	1250		1 32			3 20	
Stockton 475 { dep.						6 19	7 45	8 0	8	8 45			9 22	Stop	1042	1115	11 58	1253		1 40	2 15	aft	3 28	3 39
Eaglescliffe **474** arr.						6 26	7 51	8 6	8 14	8 52			9 28		1048		12 5	1259		1 52	2 24	2 36	3 37	3 47
475 MIDDLESBRO' dp						6 8	7 37		7 37	8 37			9 14		1034	1102	1148	1245		1e28	2 9		3 21	
Eaglescliffe.....dep.						6 31	7 55		8 16	8 55			9 38		1053		1056	12 8	1	2 1	2 31	2 37	3 42	
Yarm						6 36	7 59						9 43		1057		11 0	1213		1 6	1 58		2 41	3 47	
Picton *(see below)*						6 45	8 7			9 4			9 51		c		11 8	1221			2 6		2 49	3 56	
West Rounton Gate																								
Welbury						6 54	Stop						10 0		c		Stop	1230			2 15		Stop	Wd	
Brompton [448, 469						7 2							10 8					1238			2 23			4 5	
Northallerton 455						7 9			i	9 22			1015		1121	1142		1247			2 29	2 53		4 13	
Otterington													1022											4 19	
Thirsk 453, 460 arr.						7 25			8 47	9 33			1033							1 0					
YORK 453.. arr						8 35			9 17	11 0			1125							2 41	3 4		4 32		
LEEDS 453.. "						9 50			1025											3 15					
EDINBRO' 563 dp																									
NEWCASTLE 452 "						5 0			Stop	7h40			9 30	mrn	Stop	10h0		1040		Stop			mrn		aft
Thirsk.....dep.				6 33			7 50			9 36			11 0	1115				1 25					3 10	3 30	
Topcliffe				6 37			7 57						11 6	1121				1 31							
Baldersby				6 45			8 3						1112	1127				1 36							
Melmerby **469**				6 47			8 9											1 41							
Ripon 469				6 55			8 20			9 51			1123	1138		12 6		1 50					3 27	3 48	
Wormald Green				7 6			8 32						1134	1149				2 0							
Nidd Bridge				7 13			8 39		mrn				c d	c d				2 7							
Harrogate { arr.				7 23		8 15	8 50	mrn		1013	mrn		1149	12 4	aft	1227	aft	2 18	aft		3 48	4 9		4 48
472, 467 { dep.	6	6 17	0	7 28	8	8 35	9 5	9 40		1030	1020		1140	1154	1225	1215	1232	2 15	2 30	3 15		3 53	4 14		4 53
Starbeck										1037															
Pannal .....[Crags	6	24	7	7	37	8	12			1044			1147					2 38							
Weeton, fr Almscliffe	6	31	7	14	44	8	19			1051								2 45							
Arthington **468**	6	37	7	20	56					1056				1210				2 52							
Horsforth	6	45	7	28	8	4	8	30	8	58	9	37		11 5		12 5	1220		3 7		4	9	4	29	
Headingley [442, 265	6	51	7	34	8	10	8	36		9	43			1110			1227		3 14		4	26			
Holbeck (L. L.) **516**	6	57	7	41	8	18	8	42	9	10	9	51	10	8		1116	1051	1216	1236	1254		1	2	48	3 14		4	36	4	27	4	47		5	22
516 M'CHESTR (Vic.) ar	9	5	7	9	24	1025			1025		1128	1188					1222				2	20	2	26	3	20	5	5	23	5	28		7	28
533 L'POOL (Exch.) "		1055	1015	1115			1115		1215	1215							1	15			4	15	3	15	4	15	6	6	15	6	15		9	30
Leeds 460, 448 arr.	7	17	7	45	8	23	8	45	9	15	9	55	1012		1120	1055	1220	1240	1258		1	5	2	50	3	18				7	15	7	45			
376 M'CHSTR (Exch) ar	9	20	9	30	1015	1015			11	0	1146		1	40	12	5			2	22	4	24	4	45										
364 LVRPOOL (L.S.) "				1020	1110	1110			12	0	1210		2	40	1	0			3	10	5	10	5	40										

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool.....dep.	6 40	7 50	5 40	7 20				
West Hartlepool "	6 50	8 0	5 50	7 40				
Seaton Carew		8 6	5 56	7 46				
Greatham		8 12	6 2	7 52				
Billingham		8 20	6 10	8 4				
Haverton Hill		8 27	6 17	8 8				
Fort Clarencearr.		8 31	6 21	8 12				
Fort Clarence dep.		8 5	5 50	Stop				
Haverton Hill		8 9	5 54					
Norton		8 24	6 14					
Stockton 475 { arr.		8 32	6 22					
Stockton 475 { dep.		8 42	6 25					
Eaglescliffe **474** arr.			6 32					
475 MIDDLESBRO' dp	7 24	Stop	6 18					
Eaglescliffe.....dep.	7 42		6 39					
Yarm								
Picton								
West Rounton Gate								
Welbury								
Brompton [448, 469	8 33		7 44					
Northallerton 455	9 0		7 50					
Otterington	9 12		8 3					
Thirsk 453, 460 arr.			8 1					
YORK 453.. arr	1010		1025					
LEEDS 453.. "								
563 EDINBRO'...dep.			Stop					
452 NEWCASTLE. "	6 30		aft					
Thirsk.....dep.	9 20		6 45					
Topcliffe	9 26		6 51					
Baldersby	9 31		6 56					
Melmerby **469**	9 35		7 0					
Ripon **469**	9 42		7 7					
Wormald Green	9 52		7 17					
Nidd Bridge	10 0		7 25					
Harrogate { arr.	1010	mrn	7 35	aft				
472, 467 { dep.	1015	1120	7 40	8 30				
Starbeck								
Pannal .....[Crags	1022	1127	7 47	8 37				
Weeton, fr Almscliffe	1029	1134	7 54	8 44				
Arthington **468**	1036	1141	8 1	8 51				
Horsforth	1046	1149	8 11	9 1				
Headingley [442, 265	1052	1155	8 17	9 7				
Holbeck (L. L.) **516**	1059	12 2	8 24	9 14				
516 M'CHESTR (V.) ar		1 54	3 1110					
53 L'POOL (Exch.) "		2 37	5 42					
Leeds 460, 448. arr.		11 4	12 5	8 29	9 19			
376 M'CHSTR (Ex.) a		2 23	2 28	12 2	12 2			
364 L'POOL (L. S.) "				2 15	2 15			

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STOCKTON, STOKESLEY, and WHITBY.—North Eastern.

Fares.

Miles	from Stockton.		W. HARTLEPOOL dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls
1	1 cl.	3 cl.	**Stockton**.....dep.	7 45	1049	2 30	4 13	5 27	8 5	1½
3	0	6 0 3	Eaglescliffe	7 55	1056	2 37	4 21	5 37	8 14	3
4	0	7 0 4	Yarm	7 59	11 0	2 41	4 25	5 41	8 18	4½
7¼	1	10 0 7½	Picton	8 7	11 8	2 49	4 33	5 49	8 26	8
10	1	4 0 10	Trenholme Bar	8 13	1114	2 55	4 39	5 54	8 32	9½
12	1	7 0 12	Potto	8 18	1119	3 0	4 44	6 0	8 38	11½
13	1	7 0 13	Sexhow	8 22	1123	3 4	4 48	6 4	8 42	15
16	1	7 1 16	Stokesley	8 29	1130	3 11	4 55	6 11	8 49	16½
19	2	0 1 19	Ingleby	8 36	1136	3 18	5 2		8 55	18
—	0	9	**473** MIDDLESBRO'..dep	7 43	1052	2 15	4 29		8 30	22
19½	2	2 1 3½	Battersby **473**	8 40	1140	3 22	5 6		9 0	24
21½	2	5 1 5½	Kildale	8 45	1145	3 27	5 11		9 5	—
24	2	11 1 9½	Commondale	8 54	1154	3 35	5 20		9 14	24½
27	3	1 1 11	Castleton	8 59	1159	3 39	5 25		9 19	27
28½	3	4 2 0½	Danby	9 5	12 5	3 45	5 30		9 25	30½
32	3	10 2 4	Lealholm	9 12	1212	3 52	5 37		9 32	32
34½	4	1 2 6	Glaisdale	9 17	1217	4 1	5 42		9 37	34
36	4	3 2 7½	Egton	9 21	1221	4 5	5 46		9 41	36
37½	4	6 2 9	Grosmont **466**	9 26	1226	4 10	5 53		9 48	37½
40½	4	11 3 0½	Sleights	9 34	1234	4 18	6 1		9 54	40½
42½	5	2 3 2	Ruswarp	9 39	1238	4 23	6 6		9 59	43½
43½	5	4 3 3	**Whitby* 467** arr.	9 45	1245	4 29	6 12		10 5	55

a Stops when required to set down from East of Stokesley and to take up for beyond Picton.

Wednesdays only. — **Saturdays only.**

Mls	*From Scarbro'*, 466, 467	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Whitby***.....dep.	7 15	1017	1 35	3 28		5 45	10 5
1½	Ruswarp	7 20	1022	1 40	3 33		5 50	10 5
3	Sleights	7 25	1027	1 45	3 38		5 55	10 10
6½	Grosmont	7 33	1035	1 54	3 46		6 3	10 18
8	Egton	7 38	1040	2 0	3 51		6 8	10 23
9½	Glaisdale	7 43	1045	2 6	3 58		6 13	10 28
11½	Lealholm	7 49	1051	2 12	4 4		6 19	10 34
15	Danby	7 58	11 0	2 21	4 13		6 28	10 43
16½	Castleton	8 3	11 5	2 26	4 18		6 33	10 48
18	Commondale	8 8	1110	2 31	4 23		6 37	
22	Kildale	8 17	1119	2 40	4 32		6 46	
24	Battersby **473**	8 23	1125	2 46	4 37		6 51	
—	**473** MIDDLESBRO' arr.	9 18	1215	3 53	5 40		7 35	
24½	Ingleby	8 26	1128	2 49	4 40		6 54	
27	Stokesley	8 33	1135	2 56	4 47		7 0	
30½	Sexhow	8 38	1140	3 3	4 54		7 7	
32	Potto	8 44	1146	3 7	4 58		7 11	
34	Trenholme Bar	8 48	1152	3 13	5 4		7 17	
36	Picton *(see above)*	8 54	1157	3 18	5 9		7 22	
37½	Yarm	8 59	12 4	3 25	5 16		7 29	
40½	Eaglescliffe **468**..	8 56	9	8 12	3 26		5 20	
43½	**Stockton 468** arr.	9 5	9	1216	3 37		5 30	

* Town station.

RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool.....dep.	3 3			4 28			5 35		6 50		8 18	8 56	9 45	1010	1032				
West Hartlepool "	3 45			4 38	4 50		5 45		7 5		8 30	9	10	1025	1042				
Seaton Carew	3 50			4 43	4 56		5 51		7 11		8 36	9 14	10	1031	1047				
Greatham	g			4 49	5 2		5 57		7 17		8 42	9 20	1012		1052				
Billingham				4 57	5 10		6 5		7 24		8 49		1020		11 0				
Haverton Hill					5 22		6 12		7 39		9 16								
Fort Clarencearr.					5 26		6 16		7 43		9 20								
Fort Clarence dep.				4 15	4 57		5 37		7 8		8 32								
Haverton Hill				4 19	5 1		5 41		7 12		8 36								
Norton				5	1 5	14	6 9		7 28		8 53		1024		11 4				
Stockton 475 { arr.	4 8			5	9 5	22	6 17		7 36		9 1	9	1032	1051	1112				
Stockton 475 { dep.	4 13	4 26		5	20 5	27	6 21		7 39	8	5 9	4	37	1054	Stop				
Eaglescliffe **474** arr.	4 20	4 32		5	26 5	34	6 27		7 45	8	12 9	10	9 43	11	1				
475 MIDDLESBRO' dp	3e56	4 17	4 50	5	5 5	15	6 10		7 28	7e42	9 1			1047	aft	7 24			
Eaglescliffe.....dep.	4 21	4 36	5	4	5 28	37	6 33		7 50	8	14 9	17				11 6	11 8		
Yarm	4 25	4 40				41	6 38		7 54	8	18 9	21					1113		
Picton **470**	4 33					49	6 47		8 2	8	26								
West Rounton Gate																			
Welbury		g				Stop	6 53		g		Stop								
Brompton [448, 469							7 4												
Northallerton **455**		5	0 5	29	5 51		7 11		8 20	8	36								
Otterington									8 50										
Thirsk 453, 460 arr.		5 11	5	40	6	2			8 58										
YORK 453.. arr		6 10					8 55						9 20		1 17				
LEEDS 453.. "		7 10											1022		3a5				
563 EDINBRO'...dep.		1220							2 20	2 50									
452 NEWCASTLE. "		3 7	4	0	4 5	aft			5 20	7h18									
Thirsk.....dep.		5 15	5	45	6	5 6 30		7 30	8	10 9	0								
Topcliffe						6 36			8	16									
Baldersby						6 41			8	21 9	9								
Melmerby **469**						6 45		7 43	8	26 9	13								
Ripon 469		5 30	6	3	6	20 6 51		7 52	8	32 9	19								
Wormald Green		5 4'				7 2			8	42									
Nidd Bridge						7 8		8	6	48									
Harrogate { arr.		5 13	6	25	6	41 7 18			8	16 9	0	40							
472, 467 { dep.		6 8	6	30	6	46 7 23		7 50	8	21 9	5	9	45						
Starbeck						11													
Pannal .....[Crags		6 17				7 31			9	12	9	52							
Weeton, fr Almscliffe		6 24				7 38			9	19	9	59							
Arthington **468**		6 30				7 44		8	38	9	26	10	5						
Horsforth		6 38				7 53		8	47	9	35	1014							
Headingly [442, 265		6 44				7 58		8	54	9	41	1020							
Holbeck (L. L.) **516**		6 50	7	5	7	16 8	6		9	3	9	48	1026						
516 M'CHESTR (V.) ar		8 44	8	44			9	57	11h7										
53 L'POOL (Exch.) "		9 35	9	35			11	45	1										
Leeds 460, 448. arr.		8 54	7	9	7	20 8	10		9	8	9	52	1030						
376 M'CHESTR (Ex.) a						8 55	1032		12	2									
364 L'POOL (L. S.) "					9	50	1225		2	15									

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool.....dep.	6 40	7 50	5 40	7 20				
West Hartlepool "	6 50	8 0	5 50	7 40				
Seaton Carew		8 6	5 56	7 46				
Greatham		8 12	6 2	7 52				
Billingham		8 20	6 10	8 4				
Haverton Hill		8 27	6 17	8 8				
Fort Clarencearr.		8 31	6 21	8 12				
Fort Clarence dep.		8 5	5 50	Stop				
Haverton Hill		8 9	5 54					
Norton		8 24	6 14					
Stockton 475 { arr.		8 32	6 22					
Stockton 475 { dep.		8 42	6 25					
Eaglescliffe **474** arr.			6 32					
475 MIDDLESBRO' dp	7 24	Stop	6 18					
Eaglescliffe.....dep.	7 42		6 39					
Yarm								
Picton								
West Rounton Gate								
Welbury								
Brompton [448, 469	8 33		7 44					
Northallerton **455**	9 0		7 50					
Otterington	9 12		8 3					
Thirsk 453, 460 arr.			8 1					
YORK 453.. arr	1010		1025					
LEEDS 453.. "								
563 EDINBRO'...dep.			Stop					
452 NEWCASTLE. "	6 30		aft					
Thirsk.....dep.	9 20		6 45					
Topcliffe	9 26		6 51					
Baldersby	9 31		6 56					
Melmerby **469**	9 35		7 0					
Ripon 469	9 42		7 7					
Wormald Green	9 52		7 17					
Nidd Bridge	10 0		7 25					
Harrogate { arr.	1010	mrn	7 35	aft				
472, 467 { dep.	1015	1120	7 40	8 30				
Starbeck								
Pannal .....[Crags	1022	1127	7 47	8 37				
Weeton, fr Almscliffe	1029	1134	7 54	8 44				
Arthington **468**	1036	1141	8 1	8 51				
Horsforth	1046	1149	8 11	9 1				
Headingly [442, 265	1052	1155	8 17	9 7				
Holbeck (L. L.) **516**	1059	12 2	8 24	9 14				
516 M'CHESTR (V.) ar		1 54	3 1110					
53 L'POOL (Exch.) "		2 37	5 42					
Leeds 460, 448. arr.		11 4	12 5	8 29	9 19			
376 M'CHESTR (Ex.) a		2 23	2 28	12 2	12 2			
364 L'POOL (L. S.) "				2 15	2 15			

NOTES.

a *Via* Normanton.

b Mondays and Saturdays.

c Stop when required to take up for York, Leeds, and beyond.

d Stops when required to set down from beyond Thirsk.

e *Via* Stockton.

f Departs at 842 aft.

g Stop when required for 1st class Passengers.

h *Via* Northallerton.

i Stops on Mondays when required to take up.

j Saturdays only.

For other Trains between Arthington and Leeds, **see page 468.**

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

Up. — **Week Days.** — **Sndys**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool....dep	7 35	9 17	1 20	5 36	3 7	4 57	1040	6 40
West Hartlepool "	7 25	9 27	1 32	5 13	6 15	8	5	1050
Hart	7 42	9 34	1 40	5 21	6 22	8	13	
Hesleden	7 50	9 42	1 48	5 30	6 31	8	21	11
Castle Eden	7 54	9 46	1 52	5 34	6 35	8	25	11
Wingate	7 58	9 50	1 57	5 39	6 40	8	29	11
Trimdon	8 3	9 55	2 2	5 44	6 45	8	34	11
Coxhoe Bridge	8 10	10 2	2 9	9	552	6	53	8
West Cornforth	8 15	10 7	2 15	5	58	6	59	8
Ferryhill 453 ..arr.	8 20	1012	2 21	6	3	7	4	3
449 NEWCASTLE arr.	9 15	1122	3 15		7 57	9	57	

Daily.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
452 NEWCASTLE dep.		7 5	1040		2 35	520	7 18
Ferryhill.....dep.	525	8 35	12 0		3 30	637	8 7
West Cornforth		8 40	12 5		3 35		8 12
Coxhoe Bridge		8 44	12 9		3 39		8 16
Trimdon		8 54	1219	1 40	3 44	656	8 26
Wingate		8 59	1224	1 45	3 49	7 1	8 31
Castle Eden		9 3	1228	1 49	3 53	7 5	8 35
Hesleden		9 7	1232	1 53	3 57	7 9	8 39
Hart		9 13	1238		4 3	715	8 45
Hartlepool ....arr	816	9 21	1244	2 15	4 9	721	8 51
West Hartlepool "	8 7	9 31	1253	2 25	4 19	730	9 2

Sndys only.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	6 30	7 45					
	6 39	7 55					
	6 46	8 2					
	6 56	8 12					
	7 4	8 20					
	7 8	8 24					
	7 14	8 30					
	7 22	8 38					
	7 28	8 44					
	7 34	8 50					
	7 39	8 55					
	7 45	9 1					
	7 49	9 5					
	7 55	9 11					
	8 0	9 16					
	8 5	9 21					
	8 10	9 26					
	8 15	9 31					
	8 20	9 36					
	8 25	9 41					
	8 30	9 46					
	8 35	9 51					
	8 40	9 56					
	8 45	10 1					
	8 50	10 6					
	8 55	10 11					
	9 0	10 16					
	9 5	10 21					
	9 10	10 26					
	9 15	10 31					
	9 20	10 36					
	9 25	10 41					
	9 30	10 46					
	9 35	10 51					
	9 40	10 56					
	9 45	11 1					
	9 50	11 6					
	9 55	11 11					
	10 0	11 16					
	10 5	11 21					
	10 10	11 26					
	10 15	11 31					
	10 20	11 36					
	10 25	11 41					
	10 30	11 46					
	10 35	11 51					
	10 40	11 56					
	10 45	12 1					
	10 50	12 6					
	10 55	12 11					
	11 0	12 16					
	11 5	12 21					
	11 10	12 26					
	11 15	12 31					
	11 20	12 36					
	11 25	12 41					
	11 30	12 46					
	11 35	12 51					
	11 40	12 56					
	11 45	1 1					
	11 50	1 6					
	11 55	1 11					
	12 0	1 16					
	12 5	1 21					
	12 10	1 26					
	12 15	1 31					
	12 20	1 36					
	12 25	1 41					
	12 30	1 46					
	12 35	1 51					
	12 40	1 56					
	12 45	2 1					
	12 50	2 6					
	12 55	2 11					
	1 0

YORK, KNARESBOROUGH, and HARROGATE.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York ..... dep.			7 26				9 52		1015		1245							7 0	7 55	
Poppleton			7 28						1022		1252								8 2	
Hessay			7 33						1027		1257								8 7	
Marston Moor			7 36						1030		1 0								8 10	
Wilstrop Siding																				
Hammerton			7 42						1036		1 6								8 16	
Cattal			7 47						1040		1 10								8 20	
Allerton			7 52						1045		1 15								8 25	
Goldsborough			7 55						1049		1 19								8 29	
Knaresborough	6	26	8 0	5 9	2 8	55	1016	1035	1057	12 0	1 27	2	9	2	26	5	7	8	37	9
Starbeck	6	32	8	5	14	9	10	2	1042	11	4	12	7	1	34	2	10	3	44	9
Harrogate 468 arr.	6	15	8	43	8	20	9	15	10	8	1025	1048	1110	1213	1	40	2	22	3	33

Wednesdays only. — Wednesdays only. — Wednesdays only. — Weds. & Sats.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LEEDS 470..dep.			7 45	9	15	10	12	1058	1128		1220	1	52	5	0	3	18	4	31	5
New Station, LEEDS 468..dep.	5	2		7	0		7	50	8	28	10	2	1228	1	5	4	50	1	50	
Harrogate ..... dep.	6	37	39	8	25	8	39	9	0	1015	1116	1235		2	0	2	38		2	56
Starbeck	6	37	35			8	35	9	5	1020	1120	1		2	5	2	43		2	57
Knaresborough	6	37	40	d		8	40	9	10	1025	1125	1		2	10	2	48		3	2
Goldsborough			7	46							1131	1								
Allerton			7	51					9	17	1136	1								
Cattal			7	56					9	22	1141	1								
Hammerton			8	0							1145	1								
Wilstrop Siding																				
Marston Moor			8	6					9	29	1151	1								
Hessay			8	9							1154	1								
Poppleton..[446,448			8	15					9	35	12	0								
York 252,466,487,			8	25	8	55			9	45	1212	1								

Wednesdays only. — Except Wednesdays. — Saturdays only. — Mondays and Saturdays.

For other Trains between Knaresborough & Harrogate, see side; between Starbeck & Harrogate, see pp. 468 to 471.

YORK, TADCASTER, WETHERBY, HARROGATE, and LEEDS.—N.E.

Fares	*From Scarboro', see p.* 466	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl	York ..... dep.		6 52				7 43	9 45	1125	2	5 2	52			5 45		6 20	8 15		
0 7 0 4	Copmanthorpe		7 0				7 51		1133	2 13					5 53			8 23		
1 1 0 7½	Bolton Percy		7 10				7 59		1141	2 21					6 1			8 31		
1 3 0 9	Ulleskelf		7 14				8 3		1145	2 25					6 5			8 35		
1 6 0 10½	Church Fenton..arr		7 19				9 10	2 0	1150	2 30	3	9			6 10		6 38	8 40		
	248 LONDON (King's C.) dp							5 15			1015				1230			3 25		
	NORMANTON 248.. "							7 15	10	5		2 c			5 40			7 50		
	448 LEEDS (New Sta.) "							7 25			1055			4	20	5	45		6	5
	Church Fenton ..... dep.		7 25				8 18	1047	12	0	2	45	3	30			8 18		7	2
2 0 1 2½	Stutton		7 32				8 25	1054	12	7	2	52	3	37			8 25		7	9
2 2 1 3½	Tadcaster		7 36				8 29	1058	1211	2	2	56	3	41			8 29		7	13
2 5 1 5½	Newton Kyme		7 40				8 33	11	2	15	3	0	3	45			8 33		7	17
2 6 1 7	Thorp Arch *		7 44				8 37	11	7	1219	3	5	3	49			8 37		7	21
2 10 1 8½	Wetherby		7 50	7	55	8	43	1114	1225	3	12	3	55	5	6	5	56	5	87	27
2 10 1 8½	Spofforth		7 57					1123		3	19		6	15	6	52			9	18
2 10 1 8½	Harrogate 468, 470 arr		8 11					1135		3	32		5	27	7	6			9	31
3 2 1 11½	Collingham Bridge			8	2	8	50		1222		4	2				7	57	34		10
3 6 2 1½	Bardsey			8	7	8	55		1227		4	7				7	107	39		1012
3 6 2 1½	Thorner and Scarcroft			8	13	9	1		1243		4	13				7	167	45		1018
3 6 2 2	Scholes			8	12	9	7		1249		4	19				7	227	51		1024
3 6 2 2	Cross Gates 443, 460 ..			8	18	9	12		1256		4	25				7	287	57		1030
	Leeds { Marsh Lane			8	34	9	22				4	34				7	378	6		1038
	376 New Station..arr.			8	37	9	25				4	37				7	408	9		1042

Wednesdays only. — On 13th and 27th. — Weds. only. — Weds. & Sats.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds { New Station. dep.		8 30				4 54								8 15	1040	
Marsh Lane		8 38				1018								8 23		
Cross Gates		6 42				1027			1 57	4 33				5 42		
Scholes		6 49				1034			2	4 39				5 49		
Thorner and Scarcroft		6 55				1040			2 10	4 45				5 55		
Bardsey		7 1				1048			2 18	4 51				8 1		
Collingham Bridge.....		7 6				1051			2 21	4 56				6 6		
Harrogate ..... dep.	6	25					12	5			5	0			6	35
Spofforth	6	34					1214				5	9			6	44
Wetherby	6	41	7	13	9	1	1058	1221	2	23	5	15	17		6	13
Thorp Arch *	6	47	7	19	9	7	11	4	1227	2	33		5	23		8	19
Newton Kyme	6	51	7	23	9	11	11	8	1231	2	40	Stop	5	27		8	23
Tadcaster	6	56	7	28	9	16	1113	1236	2	46			5	32		8	28
Stutton .....[252, 446	7	0	7	31	9	20	1116	1240	2	50			5	36		8	31
Church Fenton 453, arr.	7	7	7	38	9	27	1123	1247	2	57			5	43		8	38
453 LEEDS (New Sta.) arr			8	50	1025	1212			3	46		7	6	0	7	40	9	17
NORMANTON 453 .. "		7	55		1028	1235			4	3		7	18		6	41		
253 LONDON (King's C.) "			2	0					5	45								
Church Fenton..dp		7	48	9	35	1129	1	0	3	47	3	59	6	10	6	14	6	54		
Ulleskelf		7	53			1134	1	4	4	3			6	18	6	58		
Bolton Percy		7	57			1138	1	8	4	7			6	22	7	2		
Copmanthorpe [451		8	5			1146	1	16	4	15			6	30	7	10		
York 466, 460, arr.		8	16	9	56	1157	1	26	4	24	4	26	6	30	6	46	7	20		

Fridays only. — On 13th and 27th. — Weds. only.

a Arrives 4th Class only to Boroughbridge. b Change at Starbeck. c Fridays only to Boroughbridge. d Stops when required to take up. e Arrives 4th Class only to Wood. f Starbeck & Harrogate. g Leeds & Harrogate. h Arrives 4th Class only to Brafferton. i Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. k Arrives 4th Class only to Boroughbridge. l Arrives 4th Class only to Brafferton & Pilmoor. m Arrives 4th Class only to Pilmoor. n Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. o Arrives 4th Class only to Pilmoor & Brafferton. p Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Brafferton. q Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Pilmoor. r Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. s Arrives 4th Class only to Pilmoor & Brafferton. t Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Pilmoor. u Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. v Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. w Arrives 4th Class only to Brafferton & Pilmoor. x Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Brafferton. y Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. z Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge.

HARROGATE, BOROUGHBRIDGE, and PILMOOR.—North Eastern.

	New Station, LEEDS 468 dp.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	2	2	20	3	1	40	5	26										
	Harrogate ..... dep.	7	9	25	1	58	3	35	5	50	4	45	7	27						
	Starbeck	7	14	30	2	3	3	40	5	55	4	50	7	32						
	Knaresborough	7	17	33	2	6	3	43	5	58	4	53	7	35						
	Goldsborough	7	22	38	2	11	3	48	6	3	4	58	7	40						
	Coneyrove	7	26	42	2	15	3	52	6	7	5	2	7	44						
	Boroughbridge	7	30	46	2	19	3	56	6	11	5	6	7	48						
	Brafferton	7	35	51	2	24	4	1	6	16	5	11	7	53						
	Pilmoor	7	40	56	2	29	4	6	6	21	5	16	7	58						
	Sutton	7	45	3	2	34	4	11	6	26	5	21	8	3						
	Easingwold	7	51	9	2	40	4	17	6	32	5	27	8	9						
	Raskelf	7	57	15	2	46	4	23	6	38	5	33	8	15						
	Alne	8	3	21	2	52	4	29	6	44	5	39	8	21						
	Tollerton	8	9	27	2	58	4	35	6	50	5	45	8	27						
	Alne	8	15	33	3	4	4	41	6	56	5	51	8	33						
	Thirsk ..... arr.	8	20	38	3	9	4	46	7	1	5	56	8	38						
456	Thirsk ..... dep.	8	15	56	3	25	5	2	7	17	6	12	8	54						
480	Maltongate	8	20	1	3	30	5	7	7	22	6	17	8	59						
	York 463 .. "	9	20	2	35	6	10	8	25	9	10	7	22	9	55					

Fridays only. — On 13th and 27th. — Weds. only.

a Arrives 4th Class only to Boroughbridge. b Change at Starbeck. c Fridays only to Boroughbridge. d Stops when required to take up. e Arrives 4th Class only to Wood. f Starbeck & Harrogate. g Leeds & Harrogate. h Arrives 4th Class only to Brafferton. i Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. k Arrives 4th Class only to Boroughbridge. l Arrives 4th Class only to Brafferton & Pilmoor. m Arrives 4th Class only to Pilmoor. n Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. o Arrives 4th Class only to Pilmoor & Brafferton. p Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Brafferton. q Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. r Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. s Arrives 4th Class only to Pilmoor & Brafferton. t Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Pilmoor. u Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge. v Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. w Arrives 4th Class only to Brafferton & Pilmoor. x Arrives 4th Class only to Boroughbridge & Brafferton. y Arrives 4th Class only to Pilmoor & Boroughbridge. z Arrives 4th Class only to Brafferton & Boroughbridge.

For other Trains between Knaresborough & Harrogate, see above.

MIDDLESBRO', STOCKTON, FERRYHILL, and COXHOE.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Middlesbro' ..... dep.	7 28	8 49	9 27	12 30	1 15	5 37	7 42	9 10	
470 HARTLEPOOL .. dep.	6 55	8	09	8 1	0 2	47	5 35	6 59	8 13
470 HARTLEPOOL W. "	7 10	8	10	8 18	1 10	2	57	5 45	7 5	8 30
Stockton ..... dep.	7 45	9	1	9 46	1 48	3	35	6	27	8	20	9	29
Carlton	7 55		9	56	1 58	3	45	6	37	8	30	9	39
Stillington	8 1		10	1	2	3	50	6	43	8	36	9	45
Sedgefield ..... [447	8 11		10	11	2	13	4	0	6	53	8	46	9	55
Ferryhill 449, 463, arr	8 20	9	23	10	16	2	21	4	8	7	2	8	55	10	4
NEWCASTLE 442 dep	9 15	10	10	12	3	5	15	5	8	7	57	9	57	1058	
Ferryhill ..... dep.	8 55								7	25					
Coxhoe ..... arr.	9 5								7	35					

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Coxhoe ..... dep.							5	50		
Ferryhill 449, 453, 447							6	0		
NEWCASTLE 452 dp	5	0	7	5	3	30	1040	2	35	
Ferryhill ..... dep.	6	30	8	37	9	44	1155	3	26	4
Sedgefield	6	37	8	44	9	51	12	2	3	33
Stillington	6	46	8	53	10	0	1211	3	42	4
Carlton ..... [468	6	51	8	58	10	5	1216	3	47	4
Stockton 474, 470, arr	7	2	9	8	1015	1227	3	58	4	57
468 HARTLEPOOL W. arr	7	40	10	0	1054	1	34	4	7	5
468 HARTLEPOOL .. "	7	56	1014	1111	1	16	4	53	5	43
Middlesbro' 474, 476	7	25	9	24	1031	1251	4	26		7

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5	30								
	6	0								
	5	20	7	18	7	53				
	5	30	1040	2	35					
	6	30	8	37	9	44	1155	3	26	4
	6	37	8	44	9	51	12	2	3	33
	6	46	8	53	10	0	1211	3	42	4
	6	51	8	58	10	5	1216	3	47	4
	7	2	9	8	1015	1227	3	58	4	57
	7	40	10	0	1054	1	34	4	7	5
	7	56	1014	1111	1	16	4	53	5	43
	7	25	9	24	1031	1251	4	26		7

MIDDLESBRO', BATTERSBY, and GUISBRO'.—North Eastern.

Fares from Middlesbro'.	Bank Top Sta., 474 DARLINGTON dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl. RETURN	Middlesbro' ... dep.	6	25	7	13	7	43	8	37	9	40	1052	1157	1	13	2	15	2
0 5 0 3 0 10 0 6	Ormesby	6	32	7	20	7	50	8	43	9	47	1058	12	4	1	20	2	22
0 8 0 4 1 1 4 0 8	Nunthorpe	6	38	7	26	7	56	8	50	9	53	11	5	1210	1	26	2	28
	Great Ayton					7	34	8	4			1114					2	36
1 2 0 8 2 4 1 2	Battersby ... arr.					7	41	8	12			1121					2	43
1 6 0 11 3 0 1 7	WHITBY * 470 ar									9	45	1245					4	29
1 10 1 7½ 2 2 1 11	Pinchinthorpe	6	44							8	55	9	59			1216	1	32
1 13 0 8½ 2 6 1 2	Hutton Gate	6	48							9	0	10	3			1220	1	36
1 14 0 10 2 8 1 5	Guisbro' (below) arr.	6	52							9	4	14	7			1224	1	40

Fares	RETURN	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Guisbro' ..... dep.	5	35	7	53		8	38		9	50		12	7	1	35
0 2 0 1	0 4 0 2	Hutton Gate	5	39	7	57		8	43		9	54		1211	1	39		
0 5 0 2½	0 10 0 5	Pinchinthorpe	5	42	8	1		8	47		9	57		1215	1	42		
		WHITBY * 470 dp															1	35
4 9 2 11½	9 6 5 0												7	15				
1 7 0 11½	3 2 1 8	Battersby ... dep.					7	56			8	51						
1 0 0 6½	2 0 0 11	Great Ayton					8	10			8	58						
0 9 0 5½	6 0 3 0	Nunthorpe	5	48	8	8	18	8	54	9	6	16	8	12	3	1222		
1 0 0 7	2 0 1 0	Ormesby	5	53	8	13	8	23	3	59	11	0	8	12	8	1227	1	54
1 4 0 10	2 8 1 5	Middlesbro' 474 arr	6	0	8	20	8	30	9	6	9	18	1015	1215	1234	2	1	2

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	42		5	28	6	50			
	3	48		5	32	6	54			
	3	52		5	36	6	57			
	5	45								
	3	28						7	8	9
	5	13						7	18	9
	5	20						7	25	9
	49	3	41	3	56	5	23	5	43	7
	4	54	46	4	1	5	33	5	48	7
	4	52	54	4	8	5	40	5	55	7
	5	2	58	4	12	5	44	5	59	8
	5	5	6	4	15	5	47	6	2	8
	5	7	8	4	17	5	49	6	4	8
	5	26	28	4	36	6	8	6	23	8

Weds. & Sats. — Weds. & Sats.

	aft	aft
	9	33
	1048	
	1055	
	11	1
	11	7
	1111	
	1115	
	10	5
	10	9
	1013	
	1020	
	1025	
	1037	
	1120	

* Town Station.

GUISBRO' and SALTBURN.—North Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Guisbro' ..... dep.	7	09	7	1015	1226	1	55	3	11	5	22	8	0	9	28
Boosbeck	7	13	9	20	1025	1236	2	5	3	21	5	32	8	13	9	42
Brotton 447.. { arr.	7	20	9	27	1032		2	11	3	27	5	38	8	20		
Brotton 447.. { dep.	7	26			1038				3	32	5	50	8	56		
Saltburn 475 .. arr.	7	33			1050	1248			3	43	6	3	8	38	8	57

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn .... dep.	7	55	8	4	1128	1	9		4	38
Brotton { arr.	8	7	8	18	1143				4	47
Brotton { dep.	8	14	9	31	1146			2	40	4
Boosbeck	8	21	9	38	1153	1	23	2	47	5
Guisbro' (above) ar	8	34	9	48	12	31	37	2	57	5

	aft	aft
	8	46
	8	55
	9	3
	9	10
	9	20

Weds. — Weds.

WEARHEAD, STANHOPE, and WEAR VALLEY JUNCTION.—North Eastern.

Up.	Week Days.						Sn	Fares	Down.	Week Days.							Sn
	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft		Bank Top Station, DARLINGTON 474 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
Wearhead ..... dep.	6	35	8	5	12	0	4	15	8	3									NEWCASTLE * 452 .. "		5	0	10	5	1	45	4	0	7	15	8
St. John's Chapel	6	40	8	10	12	5	4	20	8	8									1 cl. 3 cl.											
Westgate-in-Weardale...	6	45	8	15	12	10	4	25	6	13									s. d. s. d.											
Eastgate ..... arr.	6	51	8	23	12	18	4	33	6	21									0 8 0 4											
Stanhope ..... dep.	7	0	8	30	1235	4	40	6	28										0 10 0 5											
Frosterley	7	10	8	40	1240	5	2	6	48										0 10 0 7½											
Wolsingham	7	15	8	45	1245	5	7	6	51										3 c 10½											
Harperley	7	23	8	53	1253	5	15	6	59																					
Witton-le-Wear	7	29	8	58	1259	5	21	7	5																					
Wear Valley Jn. 474 arr.	7	41	9	11	1	11	5	33	7	17																				
NEWCASTLE 442 arr.	9	15	1123	2	58	7	41	8	52																					
DARLINGTON 474 "	8	35	9	57	1	56	6	20	8	0																				

* Central Station.

PENRITH, APPLEBY, and KIRKBY STEPHEN.—North Eastern.

Fares from Penrith	*From Keswick, 355.*	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	347 CARLISLE .. dep.	6	40	9	30	1230		2	35
1 cl. 3 cl.	Penrith ..... dep.	7	20	1047	1	27		3	8
0 6 0 2½	Clifton	7	28	1055				3	16
1 3 0 6	Cliburn	7	33	11	1			3	21
1 2 0 8	Temple Sowerby..	7	38	11	5			3	26
1 6 0 10	Kirkby Thore.....	7	42	11	9			3	30
2 6 1 2	Appleby 436.....	7	53	1120	1	52	2	10	4
2 8 1 7½	Warcop ..... [437	8	0	1134				5	12
2 10 1 9	Musgrave ..... [437	8	19	1141	2	9	2	32	5
3 6 2 1	Kirkby Stphn 475	8	52	1214	2	43	2	47	4
	475 DARLINGTON ar	9	52	1	14	2	16	4	13

Fares	Bank Top, 475 DARLINGTON dp	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.		s. d.	s. d.							
0 10 0 6	Kirkby Stephen dp	8	30	12	0	2	33	6	3	8
0 10 0 8	Musgrave	8	38	12	8	2	41		4	36
0 10 0 8	Warcop	8	43	1215	2	46			4	41
1 0 0 11	Appleby 436.....	8	53	1223	2	56			4	51
1 2 1 3	Kirkby Thore.....	9	2	1233	3	5			5	1
1 3 1 5	Temple Sowerby...	9	7	1238	3	10			5	6
1 6 1 8	Cliburn	9	12	1243	3	15			5	11
1 11 1 9	Clifton	9	16	1250	3	23			5	19
2 1 1 11	Penrith 355, 344 a	9	27	1258	3	30	4	30	5	31

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	0	5

DARLINGTON (Bank Top) and DARLINGTON (North Road).—North Eastern.

Bank Top to North Road at 6 57, 7 5, 8 25, 9 20, 9 50, 10 25, & 11 10 mrn.; 12 45, 1 40, 3 3, 5 5, 4, 5, 5, 5 55, 7 25, 7 30, 8 55, and 10 aft. SUNDAYS at 8 20 and 8 27 mrn.; 7 40 aft.

North Road to Bank Top at 7 26, 8 13, 8 21, 8 45, 9 43, 9 53, 10 56, and 11 56 mrn.; 1 10, 1 52, 3 12, 3 35 4 9, 4 15, 4 45, 6 16, 6 48, 7 56, 8 53, 9 21, and 11 7 aft. SUNDAYS at 7 59 mrn.; 6 43 and 6 51 aft.

Down.	Week Days.																																						Sundays.	
Bank Top Station, dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington dep.	5 30	7 33		8 35																																				
Dinsdale		7 41		8 43																																				
Eaglescliffe 468, 470 a	5 48	7 49		8 52																																				
468 W. Hartlepool ar	7 40	8 46																																						
Whitby * 470 dep.																																								
Eaglescliffe dep.	5 53		8	0	8 35	8 53			9 15																														
Stockton "	6 7	10 7	8 45	8	9	9 10			9 43	10 17		10 56	11 23																											
Thornaby "	5 52	8 37	7 17	8	8 43	9	9 17		9 49	10 23		11 0	11 34	11 45																										
Newport "			8	13	8 43	9																																		
Middlesbro' 473 arr			8	30	8 58	9																																		
Middlesbro' 473 dep	6	2	10	7	25	8	17	8	29	9	0	9	31	9	57	10	33	11	11	11	41	11	51																	
Cargo Fleet			10	14																																				
South Bank			10	21																																				
Eston Grange			10	26																																				
Redcar			10	34																																				
Marske			10	39																																				
Saltburn 467, 473 arr			10	50																																				

Up.	Week Days.																																						Sundays.	
Saltburn dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Marske																																								
Redcar																																								
Eston Grange																																								
South Bank																																								
Cargo Fleet																																								
Newport																																								
Thornaby																																								
Stockton 468 arr																																								
Stockton 470 dep																																								
Eaglescliffe 470 "																																								
Whitby * 470 dep																																								
470 W. Hartlepool dp																																								
Eaglescliffe dep																																								
Dinsdale																																								
Darlington 453, 448																																								

a Stops when required to take up for beyond Stockton. b *Via* Eaglescliffe. * Town Station.

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBRO', REDCAR, and SALTBURN.—North Eastern.

Down.	Week Days.																																						Sundays.	
Bank Top Station, dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Darlington dep.				8 35			10 0																																	
Dinsdale				8 43			10 7																																	
Eaglescliffe 468, 470 a				9 13			10 15																																
Whitby * 470 dep.							10 54																																
Eaglescliffe dep.				7 13																																			
Stockton "				8	0	8 35	8 53		9 15																																
Thornaby "				8	10	8 45	9		9 43	10 17		10 56	11 23																											
Newport "				8	13	8 49	9	17	9	49	10	23	11	0	11	34	11	45																						
Middlesbro' 473 arr				8	30	8	58	9	32																																
Middlesbro' 473 dep	5	30	10	7	25	8	17	8	29	9	0	9	31	9	57	10	33	11	11	11	41	11	51																	
Cargo Fleet			10	14																																				
South Bank			10	21																																				
Eston Grange			10	26																																				
Redcar			10	34																																				
Marske			10	39																																				
Saltburn 467, 473 arr			10	50																																				

Up.	Week Days.																																						Sundays.	
Saltburn dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Marske																																								
Redcar																																								
Eston Grange																																								
South Bank																																								
Cargo Fleet																																								
Newport																																								
Thornaby																																								
Stockton 468 arr																																								
Stockton 470 dep																																								
Eaglescliffe 470 "																																								
Whitby * 470 dep																																								
470 W. Hartlepool dp																																								
Eaglescliffe dep																																								
Dinsdale																																								
Darlington 453, 448																																								

a Stops when required to take up for East of Kirkby Stephen. b Stops on Wednesdays to set down. c Sets down on Mondays and Saturdays, when required, from Appleby and Kirkby Stephen. * About 1 mile to Midland Station.

DARLINGTON, BARNARD CASTLE, KIRKBY STEPHEN, and TEBAY.—North Eastern.

Down.	Week Days.																																						Sundays.	
Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle 463 dep.	5	0	9	30	1040	1	48	4	0	5	20	7	45	8	30	10	30																							
Darlington	6	57	10	25	12	45	2	38	5	0	7	25	8	55	8	27																								
North Road																																								
Piercebridge																																								
Gainford																																								
Winston																																								
Barnard Castle 477																																								
Eggleston																																								
Lartington																																								
Barras																																								
Kirkby Stephen * 478, 437																																								
Kirkby Stephen dep.																																								
Smardale																																								
Kaber Colonedale																																								
Galgill																																								
Tebay 347 arr.																																								

Up.	Week Days.																																						Sundays.	
From Preston, p. 344	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Tebay dep.																																								
Raisgill																																								
Ravenstonedale																																								
Smardale 473, 436																																								
Kirkby Stephen * arr																																								
Kirkby Stephen dep.																																								
Pierce Bridge																																								
Gainford																																								
Winston																																								
Barnard Castle 477																																								
Egglestone																																								
Barras																																								
Kirkby Stephen dep.																																								
Kirkby Stephen * arr																																								
Tebay arr.																																								

a Stops when required to take up for East of Kirkby Stephen. b Stops on Wednesdays to set down. c Sets down on Mondays and Saturdays, when required, from Appleby and Kirkby Stephen. * About 1 mile to Midland Station.

SOUTH SHIELDS and MARSDEN.—South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery.

	Week Days.																																						Sundays.	
Westoe Lane Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft
South Shields dep.	8	15	10	0	1250		1	40	3	20	4	30	6	15	9	30	1030																								
Marsden arr.	8	25	1010		1	0	1	50	3	30	4	40	6	25	9	40	1040																								

	Sundays.																																							
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Marsden dep.	7	25	8	45	1220		1235		2	0	4	20	5	35	8	0	10	5																							
South Shields arr.	7	35	8	55	1230		1245		3	10	4	30	5	45	8	10	10	15																							

Continued below.

	Week Days.																																						Sundays.	
Through Train from West Hartlepool.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Saltburn dep.																																								
Marske																																								
Redcar																																								
Eston Grange																																								
South Bank																																								
Cargo Fleet																																								
Newport																																								
Thornaby																																								
Stockton 468 arr																																								
Stockton 470 dep																																								
Eaglescliffe 470 "																																								
Whitby * 470 dep																																								
470 W. Hartlepool dp																																								
Eaglescliffe dep																																								
Dinsdale																																								
Darlington 453, 448																																								

	Week Days.																																						Sundays.	

a Stops when required to take up for York and South thereof. b Stops when required to take up for West Hartlepool or Hartlepool. c Stops when required to take up for Newcastle and beyond. d Stops when required to set down from beyond Thirsk. e *Via* Eaglescliffe.

SUNDERLAND, DURHAM (Elvet), STOCKTON, MIDDLESBRO', and HARTLEPOOL.—North Eastern.

SUNDAYS.

SUNDAYS.

NEWCASTLE, TYNEMOUTH, BLYTH, NEWBIGGIN, and MORPETH.—North Eastern.

Week Days. Sundays

Down.

| | | |

NEWCASTLE, BLACKHILL, and DURHAM.—North Eastern.

| | | |

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—
Cheshire Lines.

Miles. | Fares. Single. Return 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. | Up. Central Station, Liverpool ....dep. / " (St. James's) / St. Michael's / Otterspool ..[burth / Mersey Road & Aig / Cressington & Gras / Garston ..[sendale / Hunt's Cross .... / 483 Southport * dp / Halewood..[Ditton / Hough Green, for / Farnworth ..... / Widnes (Cen.). / Tanhouse Lane / Sankey, for Penketh / Warrington { arr. / (Central Sta.) { dep. / Padgate / 491 Wigan † ..dep. / Glazebrook 491 / Cadishead / Partington [Bowdn / West Timperley, fr / Baguley 483 / Northenden / Cheadle / Stockport 412, 439, 415, 380 arr. / Stockport 412, 439, 415, 380 dp / Marple 412 arr. / 412 Buxton ..arr. / Derby 412 " / 407 London (St. Pn) / Woodley J 494, 496 / Godley Jn. 496 arr. / 496 Sheffield arr. / 257 London (Kg's Cr)

Week Days.

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5 30	....	....	7 10	....	8 20	8 45	8 33	9 35	....	9 38	1020	1033	1115	1130	1135	1155	1230		
	....	....	7 14	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
	....	....	7 19	....	h	b	8 42	a	....	p	....	1038	....	Via Manchester	....	d	....		
	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		
	....	....	7 25	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1042	....		....	....	....		
	....	....	7 28	....	....	....	8 48	c	....	9 47	....	1045	....		....	....	....		
	....	....	7 32	....	h	b	9 0	9 43	....	9 50	1040	1043	h		b	12 5	....		
	....	....	7 36	....	....	....	9 4	....	....	9 54	....	....	....		....	....	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g	1020	1020	1020	1120	....	....		
	....	....	....	7 55	8 5	....	8 5	....	....	....	....	....	....	Via Manchester (Central).	....	....	....		
5 45	....	....	7 40	8 10	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....		....	....	....		
	....	....	7 45	8 15	....	....	9 9	....	10 3	....	1055	....	....		....	1215	....		
	....	....	7 50	....	8 51	....	....	....	....	1050	....	....	....		....	....	....		
	....	....	....	8 20	....	....	9 15	....	1010	....	1112	....	....		....	....	....		
	....	....	....	8 24	....	....	9 18	....	1013	....	1115	....	....		....	....	....		
	....	....	7 56	8 31	....	....	9 25	....	1020	....	1124	....	....		....	....	....		
	....	....	8 1	8 35	8 45	9 10	9 31	9 58	....	1026	1059	1131	....	1153	1159	1225	1253		
	....	....	8 6	....	8 46	9 11	....	9 59	....	1028	11 0	....	h	1155	12 0	1227	1255		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	11 5	....	....	....	....	1232	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1145	....		
	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1042	1112	....	....	....	....	1241	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	1116	....	....	....	....	1244	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1049	1120	....	a	....	....	1248	....		
	....	....	....	mrn	h	b	....	a	....	1055	1125	....	a	....	b	1253	....		
	....	....	....	9 18	....	....	....	a	1055	11 1	1130	....	....	....	....	1256	....		
	....	....	....	9 18	....	b	....	....	....	11 6	1135	....	....	....	....	....	....		
	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	1110	1140	....	....	....	....	....	....		
	....	....	9 28	9 15	9 43	....	1024	11 3	1116	1146	....	12 3	1235	1224	1 5	....	....		
	....	....	....	9 16	9 45	....	1025	....	1117	1150	....	12 5	1237	1225	1 17	....	....		
	....	....	....	9 25	....	....	1038	....	....	....	....	1215	1246	....	1 26	1 51	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 22	....	....		
	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	3 0	....		
	....	....	....	1045	....	....	1145	....	....	....	....	4 20	....	....	....	6 0	....		
	....	....	....	1 35	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	1157	....	....	....	....	....	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	1235	....	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....		
	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	5 20	....	....		

Up—Continued.

Week Days—Continued.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 0	1235	1 50	2	9 2	55	2 35	....	3 45	....	....	4 35	4 40	5 30	6 30	....	8 9	11 0	1130	....
	1239	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....
	1244	b	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	1112	....	....
	1248	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	1114	....	....
	1250	....	2 7	c	2 51	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	1117	a	....
	1253	....	2 10	e	2 54	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	b	1120	1138	h
	1256	b	2 13	3 h	3 3	5	....	b	....	....	4 43	5 0	....	....	....	....	....	....	....
	1 0	....	Sat.	....	3 9	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
1120	....	1250	....	2 15	....	2 50	....	....	....	....	3 55	3 55	....	....	....	7 0	8	9 35	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....
	1 4	....	2 19	....	3 14	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....
	1 9	....	2 24	....	3 19	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	8 19	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....
	1 25	....	2 30	....	3 24	3 35	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 28	....	2 33	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 36	....	2 40	....	....	3 44	....	....	4 35	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....
1 23	1 41	2 15	2 45	3 18	....	3 50	4 10	....	4 40	....	5 26	5 53	6 53	....	....	8 29	....	1152	....
1 24	....	2 17	....	3 20	....	....	4 11	....	....	5 0	5 28	5 56	6 55	....	....	8 31	....	1153	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	8 0	....	....	....
....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	8 42	....	....	....
....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	M	....	....	....
....	aft	b n	....	d	....	....	4 24	....	....	c	5 54	....	....	....	....	8 49	....	....	....
....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	a	6 1	....	8 58	8 58	9 38	....	....	....	....
....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	8 10	9	9 43	....	....	....	....
....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	8 15	9	8 9	48	....	....	....
1 48	2 25	2 45	....	3 47	....	....	4 39	....	aft	5 26	6 18	6 56	8 2	9	13	9 53	1220	....	....
1 50	2 26	2 47	....	3 59	....	....	4 41	5	5 7	5 37	6 20	7 1	9	0	9 16	1018	1226	....	....
....	....	....	....	4 8	....	....	....	5 12	....	....	....	7 13	8 1	....	....	....	1236	....	....
....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	6 27	....	8 20	9	20	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 25	....	....	6 40	....	....	6 50	....	9	32	....	....	....	1 55	....	....
....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	9 50	....	4	20	....	....	....	5 30	....	....
2 52	....	4 13	....	....	....	....	5 51	....	....	8 16	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....
6 15	....	8 5	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

Continued below.

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL,—
Cheshire Lines.

Fares from London. Single. Return 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. | Down. King's Cross Station. / London 248...dep. / Sheffield 499. " / Godley Junction..dep / Woodley Junction 410 / 398 London (St. Pan.) d / Derby 410 ..... " / Buxton 410..... " / Marple ..... dep / Stockport * ..... { arr. / 439, 415 { dep. / Cheadle ..... / Northenden ..... / Baguley 483..[Bowdon / West Timperley, for / Partington ..... / Cadishead ..... / Glazebrook 491, 496. / 491 Wigan (Central) arr / Padgate ..... / Warrington { arr. / (Central) 483 { dep. / Sankey, for Penketh / Tanhouse Lane.... / Widnes (Cen.) 383 / Sarnworth ..... / Hough Green ..... / Halewood ..... / 483 Southport † ..arr. / Hunt's Cross 484..... / Garston.....[dale / Cressington & Grasson / Mersey Road & Aigburth / Otterspool ..... / St. Michael's ..... / Liverpool (St. James's) / " (Central) arr.

Week Days.

aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1030		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 15	....
	2 38		....	....	6 0	....	....	....	....	8 35	....	8 56	....	....	9 27	1048	....	....	1238
3 45	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	1 31
....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....
1235	....	3 35	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 57	3 58	4 53	....	....	7 48	....	....	8 47	9	2 9	35	9 54	....	....	1059	1122	12 4	1218	....
		5 2	7	5 7	49	....	....	8 49	9	5 9	37	9 55	....	....	11 1	1123	12 6	1226	....
4 0		5 2	7	10 7	54	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....
		....	7	15 7	58	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....
		....	7	20 8	3	....	....	9 20	....	h	....	....	....	....	....	1136	....	....	....
		....	....	8	7	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	1238	....	....
		....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243	....	....
		....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g	....	....
		9 35	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....
		....	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 27		5 27	....	9	48	....	....	....	....	1023	1048	....	1148	....	....	1248	1256	2 9	....
4 30		5 30	....	8	31 9	59	50	....	....	1024	1050	11 5	1150	....	....	1250	1257	1 5 2	10
		....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	1 10	....
		....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	1 17	....
		....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	1 20	....
		....	....	8	41	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....
		....	....	8	46	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....
		....	....	8	51	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....
		....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 32		8 32	....	10	7	....	....	....	....	1155	1155	....	....	....	2 15	2 15	....	....	....
		....	....	9	0	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....
		....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....
		....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....
		....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....
4 55		5 55	....	9	10	10	2	10 15	....	1020	1050	1115	....	1215	....	1 15	1 25	2 0	2 35

Down—Contd.

Week Days—Continued.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 57	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	5 25	5 45	....	....	6 55	....	8 37	....	....	....
2 25	....	3 0	3 12	....	....	....	....	....	....	5 32	5 52	....	....	7 3	....	8 44	....	....	....
....	10	....	....	....	12 10	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	4 0	....	5 0	....
....	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	4 0	....	....	4 47	7 5	....	8 5	....
....	1 35	....	....	....	3 30	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	7 40	....	8 35	....
....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	8 27	....	....	....
3	6 3	19	4	25	....	5	13	5	40	6	0	6	19	....	....	7	10	8	40
3	8 3	20	4	30	4	35	5	25	5	45	....	6	20	....	....	....	8	42	3
....	3	25	....	....	o	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	3	30	....	....	o	s	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	3	35	....	....	o	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	r	....	r	....
c	4	48	5	17	5	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	r	9	5	Stop
Stop	4	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	r	....	....	....
....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	f	n	....	....
....	....	....	....	....	f	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	1027	....	....
....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	11	3	11	3	35	....	5	5	5	54	6	16	....	....	6	48	....	9	9
3	13	3	13	3	37	4	9	....	5	6	5	55	6	18	....	....	6	50	7
....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5
....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	12
....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15
....	....	....	....	....	5	16	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	27
....	....	....	....	....	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	32
4	20	4	20	5	0	....	6	0	6	0	7	10	8	5	....	....	....	10	15
....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	36
....	c	....	c	4	38	o	....	....	d	ef	....	....	c	....	....	....	....	7	40
....	c	....	....	4	42	....	....	....	d	ef	....	....	....	....	....	....	....	7	43
....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	46
....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49
....	f	....	....	4	50	....	....	....	d	ef	....	....	....	....	....	....	....	7	53
3	40	4	0	5	20	....	6	25	6	50	....	7	57	15	8	2	....	9	40

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

Continued below.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Up. **Sundays.**

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	8	9	0	1125	2	55	4	0	4	20	....	6	30	....	....	....	....	....
" (St. James's)	8	4	....	....	....	2	59	....	....	4	24	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	8	10	....	....	....	3	5	c	4	4	28	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool ..[burth	8	13	....	....	....	3	8	....	4	4	32	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road & Aig-	8	16	....	....	....	3	11	....	4	4	35	....	....	....	....	....	....	....
Cressington & Gras-	8	19	....	....	....	3	14	....	4	4	38	....	....	....	....	....	....	....
Garston ..[sendale	8	23	9	10	h	3	17	ah	8	4	42	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross	8	28	....	....	....	3	22	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....
433 Southport * dp	....	....	....	9	g	0	2	10	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....
Halewood..[Ditton	8	32	9	15	....	3	26	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for	8	37	9	20	....	3	31	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widnes (Cen.).	8	42	....	....	....	3	36	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	8	45	....	....	....	3	43	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....
Warrington { arr.	8	55	9	35	a	3	49	a	1	5	13	....	7	16	....	....	....	....
(Central Sta.) { dep.	8	56	9	37	a	3	50	a	1	5	15	....	7	18	....	....	....	....
Padgate	9	1	....	....	....	3	54	....	....	5	19	....	....	....	....	....	....	....
491 Wigan † ..dep	8	30	....	....	....	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook 491....	9	10	....	1158	4	3	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadishead	9	15	....	....	4	6	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....
Partington..[Bowdn	9	17	....	....	4	10	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....
West Timperley fr	9	22	....	c	4	15	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....
Baguley 490	9	27	....	....	4	19	....	....	5	47	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	9	32	....	....	4	25	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	9	37	....	....	4	30	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport † { arr.	9	42	1034	1217	4	35	4	47	6	3	....	8	55	....	....	....	....	....
414, 498, 415 { dep.	9	43	1036	1223	4	53	4	50	6	4	7	0	9	15	....	....	....	....
Marple 414 arr.	....	....	1046	....	....	....	....	....	5	0	....	7	11	....	....	....	....	....
Buxton 414 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	....	....	8	45	....	....	....	....
Derby 414.. "	....	....	....	....	1	45	....	....	6	35	....	....	9	37	....	....	....	....
409 London (St. P.)"	....	....	....	....	5	0	....	....	9	55	....	....	4	20	....	....	....	....
Woodley J. 494, 495	9	49	....	....	....	....	5	1	....	6	13	....	....	9	23	....	....	....
Godley Jn. 498 arr.	9	55	....	....	....	....	5	8	....	6	20	....	....	9	30	....	....	....
498 Sheffield arr.	12	6	....	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
257 London (Kg's Cr.)"	5	30	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down. **Sundays.**

King's Cross Sta..	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
256 London...dep.	9	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....
501 Sheffield "	....	2	38	....	....	6	45	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....
Godley Junc..dep.	....	3	45	....	....	....	....	1020	7	20	....	8	15	....	....	9	50	....
Woodley Junction.	....	....	....	....	....	....	....	1027	7	27	....	8	22	....	....	9	57	....
402 London (St. Pn.)d	9	15	....	....	....	1220	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....
Derby 414.. "	1235	....	....	....	....	3	35	7	30	....	8	18	....	....	6	55	....	....
Buxton 414 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	8	10	....	....
Marple .... dep.	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	7	52	....	....	9	22	....	....
Stockport * arr.	1	57	3	58	4	53	10	8	1034	7	34	8	2	8	29	9	35	10
490, 415 { dep.	4	0	....	5	2	⌐	....	1037	....	....	8	4	8	30	....	....	10	7
Cheadle	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	8	36	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....
Baguley 490 [Bwdn	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	8	46	....	....	....	....
West Timperley fr	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	e	8	52	....	....	c	....
Partington.....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....	....	....	8	58	....	....	....	....
Cadishead ....[456	....	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	9	0	....	....	....	....
Glazebrook 491,	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....
491 Wigan † .. arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....
Warrington { arr.	4	27	....	5	27	....	....	1124	....	....	3	28	9	17	....	....	1031	....
(Central) 433 { dep.	4	30	....	5	30	....	....	1125	....	....	8	30	9	18	....	....	1033	....
Sankey, fr Penketh	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	9	24	....	....	....	....
Widnes (C.) 363	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....
Hough Green, for	....	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....
Halewood..[Ditton	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....
433 Southport † ar	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross 484...	....	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....
Garston ..[sendale	....	....	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	e	9	53	....	....	c	....
Cressington & Gras-	....	....	....	....	....	....	....	12	0	....	....	....	9	56	....	....	....	....
Mersey Road & Aig-	....	....	....	....	....	....	....	12	3	....	....	e	9	59	....	....	....	....
Otterspool ..[burth	....	....	....	....	....	....	....	12	7	....	....	....	10	1	....	....	....	....
St. Michael's	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	f	10	5	....	....	....	....
L'pool (St. James's)	....	....	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....
" (Central), ar	4	55	....	5	55	....	....	1220	....	....	3	55	1015	....	....	11	5	....

* Tivlot Dale. Central Station, Great Central. ‡ Lord Street.

NOTES.

a Stop when required to take up for Derby or beyond.
b Stop to take up for Penistone and beyond.
c Stop when required to take up for London (St. Pancras).
d Stop when required to take up for Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
e Passengers from Southport change at Garston.
f Stops when required to set down from West of Warrington.
g Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed from Garston or Warrington.
h Stop to take up for Midland Stations South of New Mills.
i Stops on Saturdays when required to take up for London (King's Cross).
n Stops on Saturdays when required to set down from Liverpool.
p Stops when required to take up for Widnes and beyond.
r Stops to take up.
s Passengers not booked to Stockport.

* Lord Street Station
† Central Station, Great Central.
‡ Tivlot Dale.

NOTES.

a *Via* Dore and Chinley Line
b Passengers not booked to Southport.
c Stop to set down from Penistone and beyond on informing the Guard at Stockport.
d Stops when required to set down from Nottingham, Derby, and beyond.
e Stop when required to set down from London (St. Pancras).
f Stop when required to set down from Buxton Miller's Dale, & South thereof.
g Stop when required to set down for the Wigan Branch.
h Stops when required to set down from beyond Stockport, and to take up for Warrington, Liverpool, and Southport
i *Via* Manchester (Central).
j Passengers change at Garston; arrives at 11 55 aft., on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.
k *Via* Guide Bridge.
l Passengers change at Garston.
n Stop when required to set down from Stockport and beyond.
o Stops when required to set down from Derby and beyond.
q Saturday nights.
r Stops when required to set down from Midland Stations.
s Stops when required to take up for Southport.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Fares.

| Miles | Single. | Return | | |

LIVERPOOL, WALTON-ON-THE-HILL, & SOUTHPORT.—Southport & Cheshire Lines Extension.

Central Station,	mrn	g	mrn	mrn	exp	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
Liverpool ..... dep.	6 20	7	0 9	0 10	5	11 3	12 3	1220	1 8	....	1 10	1 25	1 33	....	2 22	3 0	....	....	4 15	5 5	5 15
" (St. James's)	6 24		4 9	4 10	9	....	12 7	....	....	....	....	....	1 37	....	....	3 4	....	....	....	....	....
St. Michael's	6 29		7 9	9 1014	....	11 9	1212	....	1 9	....	1 16	....	1 42	....	2 28	3 9	....	....	4 21	....	....
Otterspool	....		7 12	9 12	1018	....	....	1215	....	....	....	1 20	1 48	....	....	3 13	....	....	4 25	....	....
Mersey Rd. & Aigburth.	....		7 14	9 14	1020	....	....	1217	....	....	....	1 23	1 51	....	....	3 16	....	....	4 28	....	....
Cressingtn & Grassendale	6 34		7 17	9 17	1023	....	114	1220	....	1 13	....	1 26	1 55	....	....	3 21	....	....	4 31	....	....
Garston	6 37		7 20	9 20	1026	....	117	1223	1230	1 16	....	1 29	1 58	....	2 35	3 25	....	....	4 36	....	....
Hunt's Cross	6 41		7 24	9 24	1030	....	121	1227	1234	1 24	....	....	....	....	2 40	3 31	3 41	4 28	4 45	5 20	5 27
Gateacre, for Woolton ..	6 47		7 40	9 30	1035	1123	1128	1232	1240	1 29	1 35	1 38	2 3	....	....	3 35	....	....	....	....	....
Childwall	....		8 ig.	....	....	....	1131	....	Sig.	....	....	....	2 10	....	....	3 39	....	....	4 50	....	....
Knotty Ash and Stanley..	7 46		9 36	....	....	....	1135	....	1248	....	1 41	....	2 14	....	2 47	3 42	3 47	4 35	4 53	5 27	....
West Derby	7 49		9 39	....	....	....	1139	....	1249	....	1 50	2 18	....	....	....	3 48	....	....	....	5 33	....
Walton-on-the-Hill arr.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aintree	7 56		9 45	....	....	....	1145	....	1255	....	1 47	....	2 24	....	2 57	....	....	....	5 4	....	....
Sefton and Maghull	8 1		9 ig.	....	....	....	1150	....	1 1	....	1 52	....	2 29	....	3 2	....	....	....	5 9	....	....
Lydiate	8 6		9 ig.	....	....	....	1155	....	1 6	....	1 57	....	2 34	....	3 6	....	sig.	c	5 13	....	....
Altcar & Hillhouse 510 ..	8 10		9 54	....	....	....	1159	....	1 10	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	5 17	....	....
Mossbridge	8 14		....	....	....	....	1210	....	....	1 18	....	....	2 46	....	....	....	....	b	5 22	....	....
Woodville and Ainsdale..	8 19		10 1	....	....	....	1215	....	1248	....	....	....	2 51	....	3 17	....	415	4 55	5 28	....	5 55
Birkdale (Palace)	8 27		10 10	....	....	1150	1217	....	1 25	....	....	....	2 55	....	3 22	....	420	5 05	5 33	....	6 06
Southport (Lord Street) arr.	8 32		10 15	....	....	1155	1222	....	1 30	....	....	....	2 30	3	....	....	....	....	....	....	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	5 33	6	0	....	....	....	9	....	7 40	8 10	....	....	9 35	1015	....	1050	9 20	1	0	1 50	....
" (St. James's)	....	....	....	6 9	....	....	....	....	7 44	....	....	....	9 39	1019	....	....	9 24	1	4	1 54	....
St. Michael's	....	Except Sats.	....	6 14	....	Except Sats.	....	....	7 49	8 16	....	....	9 44	1024	....	....	9 29	1	9	1 59	....
Otterspool	....	....	....	6 17	....	....	....	....	7 53	8 20	....	....	9 48	1028	....	....	....	1	12	....	....
Mersey Road and Aigburth.	....	....	....	6 19	....	....	....	....	7 56	8 23	....	....	9 51	1030	....	....	....	1	14	....	....
Cressington & Grassendale	5 42	6	9	6 22	6	29	....	....	7 59	8 26	....	....	9 54	1033	....	1059	9 34	1	17	2 4	....
Garston	5 45	6	12	6 25	6	32	....	....	8 2	8 29	....	....	9 57	1036	....	1102	9 41	1	24	2 11	....
Hunt's Cross	5 49	6	17	6 29	....	....	....	....	8 7	8 34	....	....	10 1	1040	....	1106	10 1	1	29	2 17	2 27
Gateacre, for Woolton ..	5 54	6	23	6 31	6	34	6	39	7	29	8	13	8	40	9	45	10	6	1046	....	1113
Childwall	5 58	....	....	....	6	38	6	43	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	1049	....	1117
Knotty Ash and Stanley..	6	3	6	29	6	43	6	48	....	....	8	21	8	46	....	....	....	....	1054	....	1121
West Derby	6	6	6	32	6	33	6	46	6	51	....	....	8	24	8	49	9	52	....	1057	1124
Walton-on-the-Hill arr.	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	a	11	3	c
Aintree	6	12	....	....	6	52	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton and Maghull	6	16	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	b	....
Lydiate	6	21	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	b	....
Altcar & Hillhouse 510 ..	6	25	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodville and Ainsdale..	6	32	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....
Birkdale (Palace)	6	38	....	7	5	....	....	....	7	53	....	....	9	25	1010	....	....	....	1124	....	1150
Southport (Lord Street) arr.	6	43	....	7	10	....	....	....	7	58	....	....	9	30	1015	....	....	....	1129	....	1155

Sundays.

Central Station,	g	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	9 20	1	0	1 50	....	5 40	8 10	9 40	....	....	9 20	1	0	1 50	....	5 40	8 10	9 40	....	....	9 20
" (St. James's)	9 24	1	4	1 54	....	5 44	8 14	9 44	....	....	9 24	1	4	1 54	....	5 44	8 14	9 44	....	....	9 24
St. Michael's	9 29	1	9	1 59	....	5 49	8 19	9 50	....	....	9 29	1	9	1 59	....	5 49	8 19	9 50	....	....	9 29
Otterspool	....	1	12	....	....	5 52	8 22	9 53	....	....	....	1	12	....	....	5 52	8 22	9 53	....	....	....
Mersey Road and Aigburth.	....	1	14	....	....	5 54	8 24	9 55	....	....	....	1	14	....	....	5 54	8 24	9 55	....	....	....
Cressington & Grassendale	9 34	1	17	2 4	....	5 58	8 28	9 59	....	....	9 34	1	17	2 4	....	5 58	8 28	9 59	....	....	9 34
Garston	9 41	1	24	2 11	....	6 5	8 35	10 6	....	....	9 41	1	24	2 11	....	6 5	8 35	10 6	....	....	9 41
Hunt's Cross	10 1	1	29	2 17	2 27	6	12	9 17	10 12	....	10 1	1	29	2 17	2 27	6	12	9 17	10 12	....	10 1
Gateacre, for Woolton ..	1046	1	34	2 21	....	6	16	....	1046	....	1046	1	34	2 21	....	6	16	....	1046	....	1046
Childwall	1049	1	37	2 25	....	6	20	....	1049	....	1049	1	37	2 25	....	6	20	....	1049	....	1049
Knotty Ash and Stanley..	1054	1	41	2 30	....	6	25	....	1054	....	1054	1	41	2 30	....	6	25	....	1054	....	1054
West Derby	1057	1	44	2 33	....	6	28	....	1057	....	1057	1	44	2 33	....	6	28	....	1057	....	1057
Walton-on-the-Hill arr.	1018	....	....	2 44	....	6	39	....	1018	....	....	....	....	2 44	....	6	39	....	1018	....	....
Aintree	1023	....	....	2 49	....	6	44	....	1023	....	....	....	....	2 49	....	6	44	....	1023	....	....
Sefton and Maghull	1028	....	....	2 54	....	6	49	....	1028	....	....	....	....	2 54	....	6	49	....	1028	....	....
Lydiate	1032	....	....	2 58	....	6	53	....	1032	....	....	....	....	2 58	....	6	53	....	1032	....	....
Altcar & Hillhouse 510 ..	1037	....	....	3	....	6	58	....	1037	....	....	....	....	3	....	6	58	....	1037	....	....
Mossbridge	1042	....	....	3	6	....	....	....	1042	....	....	....	....	3	6	....	....	....	1042	....	....
Woodville and Ainsdale..	1050	....	....	3	17	....	10	6	....	....	....	....	....	3	17	....	10	6	....	....	....
Birkdale (Palace)	1055	....	....	3	22	....	10	11	....	....	....	....	....	3	22	....	10	11	....	....	....
Southport (Lord Street) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Arrives on Mondays, Tuesdays, and Saturdays. **b** Stop when required to set down. **c** Stops when required to set down for West Lancashire Line. **e** Arrives on Wednesdays, Thursdays, and Fridays. **f** Stops when required to set down from Liverpool. **g** Change at Gateacre.

☞ For **other Trains** between Gateacre and West Derby, see page 483.

LIVERPOOL, GARSTON, and HUNT'S CROSS.—Cheshire Lines.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	5 20	5 30	6 10	6 20	7	0 7	10 7	40	8	33	8	50	9	0	9	38	9	45	10	5	1020
" (St. James's)	5 24	....	6 14	6 24	7	4 7	14 7	43	8	37	....	....	9	4	....	....	....	....	9	51	1014
St. Michael's	5 29	....	6 19	6 29	7	9 7	19 7	50	8	42	8	57	9	9	....	....	9	51	1014	....	....
Otterspool ....[burth	....	....	....	....	7	12 7	22	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	1018	....	....
Mersey Road and Aig-	....	....	....	....	7	14 7	25 7	54	8	45	....	....	9	14	....	....	....	....	1020	....	....
Cressington and Gras-	....	....	....	....	7	17 7	28 7	57	8	48	....	....	9	17	9	47	....	....	1023	....	1045
Garston ....[sendale	5 35	5	39	6	27	6	37	7	20	7	32	8	0	8	51	9	3	9	20	9	56
Hunt's Cross ..... arr.	....	....	6	31	6	41	7	24	7	36	8	5	9	4	....	....	9	24	9	54	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1 25	1	33	2	9	....	2	2	2	35	3	0	4	0	4	15	4	40	4	50	....
" (St. James's)	....	....	37	....	....	....	2	40	3	4	4	....	....	....	4	54	....	....	....	....	....
St. Michael's	....	....	42	....	....	....	2	45	3	9	4	9	4	24	4	59	....	....	....	....	....
Otterspool ....[burth	....	....	46	....	2	28	2	48	3	13	4	13	4	28	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	....	....	48	2	7	....	2	50	3	15	4	14	4	29	4	50	5	3	....	....	....
Cressington and Gras-	....	....	51	2	10	....	2	53	3	18	4	17	4	32	4	53	5	6	....	....	....
Garston ....[sendale	....	....	55	2	13	....	2	57	3	22	4	21	4	36	4	57	5	10	....	....	....
Hunt's Cross ..... arr.	1 37	2	0	Sat.	....	2	35	3	3	35	....	....	4	35	5	0	5	13	....	....	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	3 10	8	40	9	35	1015	1050	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. James's)	....	8	45	9	39	1019	....	11	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	3 18	8	50	9	44	1024	....	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool ....[burth	3 20	8	54	9	48	1028	....	11	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	3 23	8	57	9	51	1030	....	11	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington and Gras-	3 26	9	0	9	54	1033	1059	11	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston ....[sendale	3 29	9	3	9	57	1036	11	21	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross ..... arr.	3 34	9	8	10	1	1040	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	8	0	9	9	20	1	0	1	50	2	30	2	55	4	20	5	0	5	40	6	30
" (St. James's)	8	4	....	9	24	1	4	1	54	....	....	2	59	4	24	5	4	5	44	6	34
St. Michael's	8	10	....	9	29	1	9	1	59	....	....	3	5	4	29	5	9	5	50	6	39
Otterspool ....[burth	8	13	....	....	....	1	12	....	....	....	....	3	8	4	32	5	13	5	53	6	42
Mersey Road and Aig-	8	16	....	....	....	1	14	....	....	....	....	3	11	4	35	5	15	5	56	6	45
Cressington and Gras-	8	19	....	9	34	1	17	2	4	....	....	3	14	4	38	5	18	5	59	6	48
Garston ....[sendale	8	23	9	10	9	37	1	20	2	7	2	40	3	17	4	42	5	22	6	3	6	52
Hunt's Cross ..... arr.	8	28	....	9	41	1	24	2	11	....	....	3	22	4	47	....	....	....	....	....	....

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	8	0	9	9	20	1	0	1	50	2	30	2	55	4	20	5	0	5	40	6	30
" (St. James's)	8	4	....	9	24	1	4	1	54	....	....	2	59	4	24	5	4	5	44	6	34
St. Michael's	8	10	....	9	29	1	9	1	59	....	....	3	5	4	29	5	9	5	50	6	39
Otterspool ....[burth	8	13	....	....	....	1	12	....	....	....	....	3	8	4	32	5	13	5	53	6	42
Mersey Road and Aig-	8	16	....	....	....	1	14	....	....	....	....	3	11	4	35	5	15	5	56	6	45
Cressington and Gras-	8	19	....	9	34	1	17	2	4	....	....	3	14	4	38	5	18	5	59	6	48
Garston ....[sendale	8	23	9	10	9	37	1	20	2	7	2	40	3	17	4	42	5	22	6	3	6	52
Hunt's Cross ..... arr.	8	28	....	9	41	1	24	2	11	....	....	3	22	4	47	....	....	....	....	....	....

SOUTHPORT, WALTON-ON-THE-HILL, and LIVERPOOL.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Lord Street Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep	....	....	7 20	8	5	....	8 27	....	1020	1030	1120	....	....	1250	....	2 15	2 25	2 50	....	4 0	5 30
Birkdale (Palace)	....	....	7 24	8	8	....	8 31	....	1024	1034	1123	....	....	1254	....	2 18	2 29	2 53	....	4 3	5 33
Woodville and Ainsdale ..	....	....	7 31	....	....	....	8 38	....	....	1041	....	....	....	1 1	....	....	2 36	....	....	4 10	5 40
Mossbridge	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	5 45
Altcar and Hillhouse	....	....	7 40	....	....	....	8 44	....	....	1050	a	....	....	1 5	....	....	2 44	....	....	4 16	5 49
Lydiate	....	....	7 44	....	....	....	8 47	....	....	1053	a	....	....	1 12	....	....	2 47	....	....	4 20	5 52
Sefton and Maghull	....	....	7 49	....	....	....	8 52	....	....	1058	....	....	....	1 17	....	....	2 52	....	....	4 25	5 57
Aintree	....	....	7 55	....	....	....	8 58	....	1040	11 4	....	....	....	1 24	....	....	2 58	....	....	4 31	6 3
Walton-on-the-Hill dep	....	....	....	....	8 20	8	40	9 30	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....
West Derby	....	....	8	2	8	32	8	40	8	46	9	5	9	36	....	1111	1150	....	....	4 38	4 51
Knotty Ash and Stanley..	....	....	8	5	....	....	8	49	9	8	9	39	....	1114	....	....	....	....	....	4 41	4 54
Childwall	....	....	8	10	....	....	8	53	....	....	....	....	....	1119	....	....	3	12	....	....	4 58
Gateacre, for Woolton	7	20	7	49	8	14	8	42	8	47	8	57	9	15	9	45	....	1123	1158	1210	1
Hunt's Cross 480	7	26	7	54	....	....	8	52	9	5	....	....	9	50	....	1129	....	....	1	25	....
Garston 480	7	30	7	58	8	22	....	....	....	9	9	9	22	9	54	1015	1133	....	1217	1	29
Cressington & Grassendale..	7	33	8	1	8	25	8	57	9	12	9	26	....	....	....	1018	1136	....	....	1	32
Mersey Road and Aigburth..	7	36	8	4	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	1139	....	....	1	35
Otterspool	7	38	8	7	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	1141	....	....	1	37
St. Michael's	7	41	8	10	8	35	....	....	9	19	....	....	....	....	....	1026	1145	....	....	1224	1
Liverpool (St. James's)	7	46	8	16	8	41	....	....	....	....	9	25	9	36	10	3	1052	1153	....	1230	1
" (Central) .... arr.	7	50	8	20	8	45	....	....	9	7	9	29	9	36	10	7	1035	1155	....	1234	1

Lord Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	6	15	7	0	7	25	8	5	....	8	50	....	9	0	9	10	9	35	9	0	....
Birkdale (Palace)	6	18	7	4	7	29	8	9	....	8	54	....	9	4	9	14	9	39	9	4	....
Woodville and Ainsdale..	....	....	7	11	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	9	47	9	16	....	....	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....
Altcar and Hillhouse	....	....	7	18	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	9	54	9	20	....	....	....
Lydiate	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	9	58	9	24	....	....	....
Sefton and Maghull	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	10	3	9	29	....	....	....
Aintree	....	....	6	41	7	28	7	50	8	39	....	....	....	....	10	9	9	35	....	....	....
Walton-on-the-Hill dep	6	15	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....
West Derby	6	21	6	47	6	47	7	35	7	53	7	57	8	46	....	....	9	20	....	....	9
Knotty Ash and Stanley..	6	24	6	50	6	50	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	9
Childwall	6	28	6	54	6	54	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	9
Gateacre, for Woolton	6	32	6	59	6	59	7	43	8	0	8	8	8	56	....	....	9	31	....	....	9
Hunt's Cross 480	6	38	7	5	7	5	8	5	8	14	9	4	....	....	....	....	9	37	....	....	9
Garston 480	6	42	7	10	7	10	8	10	8	18	8	8	....	....	....	....	9	41	....	....	9
Cressington & Grassendale..	6	45	7	13	7	13	....	....	8	21	9	11	....	....	....	....	9	44	....	....	9
Mersey Road and Aigburth..	6	48	7	16	7	16	....	....	8	24	9	14	....	....	....	....	9	47	....	....	9
Otterspool	....	....	7	19	7	19	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	9
St. Michael's	6	53	7	22	7	22	8	16	8	30	9	19	....	....	....	....	9	57	....	....	10
Liverpool (St. James's)	6	59	7	28	7	28	8	22	8	36	9	25	....	....	....	....	10	3	....	....	10
" (Central) .... arr.	7	2	7	32	7	32	8	25	8	40	9	29	....	....	....	....	10	6	....	....	10

Mons., Weds., and Sats. / **Mondays and Thursdays.** / **Except Saturdays.** / **Saturdays only.** / **Sats. only.**

a Stops when required to take up.

☞ For **other Trains** between West Derby and Gateacre, see page 483.

Fares.] HUNT'S CROSS, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

SINGLE.	RETURN	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Hunt's Cross ..... dep	....	....	7	26	7	54	....	8	29	8	52	....	9	5	....	....	9	50	1114	1129 ....
0 4	0 1½	Garston ....[sendale	5	25	6	30	7	30	7	58	8	22	8	35	8	45	....	9	0	9	9	13	9	22	9	41	9	54	1015	1119	1133	1217
0 5	0 2½	Cressington and Gras-	....	....	6	33	7	33	7	33	8	1	8	25

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Sec., Glegge Thomas, Liverpool. Man., David Meldrum, Central Station, Liverpool. Acct., R. R. Walker, Liverpool. Eng., W. G. Scott, Liverpool.

Fares 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Liverpool.....dep.	5 30	6 10		7 10	7 40	8 20	9 30	....	8 30	9 30	10 30	11 0	....	11 30	....	12 30	12 35	1 30	1 50	....	2 9	2 30	2 35	3 30	....	4 0	4 30	4 40	4 50
		" (St. James's)		6 14		7 14	7 45	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	12 39	....	....	....	....	....	2 40	....	....	4 4	....	....	4 54
		St. Michael's		6 19		7 19	7 50	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	12 44	....	....	....	....	....	2 45	....	....	4 9	....	....	4 59
		Otterspool				7 22													12 48						2 48			4 12			
		Mersey Road *				7 25	7 54					8 45							12 50				2 7		2 51			4 14		4 56	5 3
		Cressington †		6 24		7 28	7 57					8 48							12 53				2 10		2 54			4 17		4 59	5 6
		Garston	5 39	6 27		7 32	8 0					8 51							12 56				2 13		2 57			4 20		5 2	5 9
		Hunt's Cross		6 31		7 36	8 5					9 4							1 0				2 17		3 1					5 6	5 13
		Halewood	5 45	6 35		7 40	8 10												1 4				2 19		3 14			4 25		5 10	5 23
		HoughGreen,forDitton		6 40		7 45	8 15					9 9							1 9				2 24		3 19			4 30		5 15	5 28
		Farnworth .[373		6 45		7 50								11 5																5 32
		Widnes 363, 372,					8 20					9 15				1225			1 25				2 30		3 24		3 35	4 25	4 37		5 40
		Tanhouse Lane					8 21					9 18				1228			1 28				2 33				4 25	4 40			5 43
		Sankey, for Penketh		6 51		7 56	8 31					9 25				1236			1 36				2 40				3 44	4 35		5 21	5 50
		Warrington ... { arr.	6 0	6 56		8 1	8 35	8 45	8 53	9 1		9 31	9 53	1053		1117	1153	1243	1253	1 41	1 53	2 15		2 45	2 53			3 50	4 40		5 26	5 56
		(Central) { dep.		7 0	7	55	8	2	8 40		8 55	9	2		9 55	1055		1123	1155		1255	1 44	1 55	2 17	2 30		2 55			3 55			5 32	
		Padgate		7 5		8	8	8	45														1 48			2 35						3 59			5 40	
		Glazebrook 491		7 14		8	8	16																								
		Irlam		7 17		8	19	8	21																							
		Flixton		7 23		8	17	8	31																							
		Urmston		7 26		8	23	8	35																							
		Manchester (Cen.) arr		7 37		8	34	8	46			9 15	9	23		1015	1115	1140	1147	1215		1 15		2 15				3 15		4 10	4 25		5 15		6

Mersey Road & Aigburth & Cressington & Grassendale

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	5 30	5 36	6 30	....	6 35	7	5 7	30	....	8 30	....	8 40	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. James's)												8 45																			
St. Michael's		5 44			6 44	7	11					8 50																			
Otterspool		5 47			6 48	7	15					8 54																			
Mersey Road *		5 50			6 51	7	18					8 57																			
Cressington †		5 53			6 54	7	21					9 0																			
Garston		5 56			6 57	7	24					9 3																			
Hunt's Cross					7	2	7	28				9 8																			
Halewood		6 2			7	6	7	33				9 13																			
HoughGreen,frDitton		6 7			7	11	7	38				9 18																			
Farnworth ....[373														11 4																	
Widnes 363, 372,		6 12			7	16	7	43		7 56			9 25																		
Tanhouse Lane		6 15											9 34																		
Sankey, for Penketh		6 22			7	26							9 40	9 53		1113	1149														
Warrington ... { arr.	5 53	6 30	6 53		7	33			7 53	8 10	8	53		9 40	9 53	10	1115														
(Central) { dep.	5 55		6 55	7					7 55	8 12	8	55	9 15		9 55	10	0	1115														
Padgate				7	5					8 17			9 20																		
Glazebrook 491				7	15								9 30																		
Irlam				7	18								9 35																		
Flixton				7	23								9 40																		
Urmston				7	26					8 35			9 43																		
Manchester (Cen.) arr	6 15		7 15	7	40				8 15	8 48	9	15	9 55		1015	1020	1135														

Mons. Weds. and Sats. only. Saturdays Only. Except Saturdays. Mons. Weds. & Sats. only. Saturdays only.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Glazebrook.....dep.	....	....	....	....	7 14	7 37	8	8	8 16	....	9 16	....	....	1021	....	....	....	2 16	....	3 36	....	....	....	5 26	....	....	....
1½	0	3 0	1 0	5 0	2 Irlam.....	....	....	....	....	5 15	8	30	7	17	7	45	8	12	8	24	....	9 19	....	....	1030	....	....	....	2 20	....	3 40	....	....	....	5 30	....	....	....
2½	0	3 6	3 0	10	.... Flixton.....	....	....	....	....	5 20	8	36	7	23	7	51	8	17	8	31	8	50	....	9 24	9	55	1036	....	....	....	2 25	....	3 45	....	....	....	5 35	....	....	....
3½	0	4 0	3 6	10	4½ Urmston.....	....	....	....	....	5 23	8	39	7	26	7	55	8	22	8	35	8	54	9	28	9	59	1039	1137	1228	1248	1 42	1	53	2	32	3	23	3	48	4	13	4	48	5	45	....
4½	0	4 6	3 6	11	5 Manchester (Central).....	arr.	....	....	....	5 35	8	50	7	37	8	8	8	34	8	46	9	5	9	35	9	40	1010	1052	1147	1240	1	0	1	55	2	52	3	45	3	54	4	25	4	57	5	57	....
4½	1	3 0	3 6	2	11	3																																						

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook.....dep.				7	15	....	....	....	8	31	9	30	1023	....	....	1126																
Irlam.....			6	15	6	42	7	18	8	....	8	41	9	35	1033	1055	1130															
Flixton.....			6	20	6	47	7	23	8	12	....	8	46	9	40	1038	11	0	1135													
Urmston.....			6	23	6	50	7	26	8	15	8	35	8	50	9	43	1041	11	3	1138												
Manchester (Central).....arr.			6	35	7	0	7	40	8	27	8	48	9	9	2	9	55	1053	1115	1150												

Week Days—*Continued.* Sundays.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.	6	30	6	38		7	30	....		8	30	....		8	33		9	55	....	1050	11	0
Urmston.....			6	47										8	41					1110		
Flixton.....			6	51										8	45					1115		
Irlam.....														8	52					1120		
Glazebrook.....														9	6					1124		
Padgate.....			7	3										9	20							
Warrington. { arr.			6	48	7	8		7	48	....		8	48	....		9	25		1013		1090	11	8
(Central) { dep.	6	0	6	50	7	9	7	7	50	8	0	8	50	9	11	9	22		9	30	1015	1090	1110	11
Sankey for Penketh	6	5					7	5			7								9	36	....	1027		
Tanhouse Lane	6	12					7	12														1034		
Widnes 363, 373	6	16					7	22			8	15							9	45	....	1038		
Farnworth ..[Ditton					7	18																1149		
Hough Green, for	6	21					7	27			8	20							9	50	....	1043		
Halewood	6	26					7	32			8	25							9	55	....	1048		
Hunt's Cross 484							7	36			8	29							9	59	....	1052		
Garston							7	40			8	33							10	3	....	1056		
Cressington *							7	43			8	36							10	6	....	1059		
Mersey Road †							7	46			8	39							10	9	....			
Otterspool							7	49			8	41							10	11	....			
St. Michael's							7	52			8	45							10	15	....			
Liverpool (St. Jas's)							7	58			8	51							10	21	....			
" (Central) a.			7	15		8	2	8	15	8	58	9	15	9	40					10	25	....			

Mons. Weds. & Sats. Saturdays only. Sundays

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return	1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Manchester.....dep.	6	0	6	48	7	20	7	30	8	0	8	35	9	5	9	15	9	35	10	5	1035	1210	1233	1245	1255	1	10	1	33
5	9	7	0	4½	0	10	9	7	Urmston.....	6	10	6	57	7	29	....	8	10	8	45	9	14	....	9	45	1015	1044	1220	1242	....	1	4	1	49	1	42
6½	6	9	0	6	1	10	9	Flixton.....	6	15	....	7	33	....	8	15	8	50	....	....	9	20	9	49	1024	....	1225	....	....	1	9	1	24	....	....
6½	1	1	0	8	1	9	1	1	Irlam.....	6	20	....	7	38	7	42	....	9	0	....	....	9	53	1029	....	1230	1254	....	1	14	1	28	....	....
9½	1	3	0	9½	2	1	1	3	Glazebrook 480.....arr.	....	....	7	42	7	46	....	9	4	....	....	9	56	1033	....	....	1257	1	0	....	....	....	....	....	....

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	5	35			5	50	6	10	6	38	6	50	7	33	8	33	9	27	10	0	1030	11	0
Urmston.....	5	42			5	57	6	17	6	45	6	57	7	40	8	41	9	37	10	9	1040	1110	
Flixton.....	5	47			6	5	6	23	6	51	7	5	7	48	8	45	9	42	10	14	1045	1115	
Irlam.....					6	10	6	28	....		7	10	7	53	8	50	9	52	....		1050	1120	
Glazebrook 480.....arr.					6	19	....		....		7	19	....		8	57	9	56	....		1058	1123	

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook 480.....dep.					7	0	7	33	8	33	9	27	10	0	1030	11	0		all	1118											
Irlam.....					7	9	7	42	8	42	9	36	10	9	1040	1110				1128											
Flixton.....					7	14	7	47	8	47	9	41	10	14	1045	1115				1133											
Urmston.....					7	19	7	52	8	52	9	46	10	19	1050	1120				1138											
Manchester.....arr.					7	34	8	7	9	7	10	0	10	33	1104	1134				1142											

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

MANCHESTER, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Central Station,	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	....	6	48	7	20	....	8	30	9	0	....	9	5	9	30	....	9	35	10	0	1030	....	....	1035	1130	....	1230	....	....	1245	1	30	....	2	30	....	....	3	30	....	4	30	....	4	48	5	30
Urmston.....	....	6	57	7	29	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....
Flixton.....	....	a	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....
Irlam.....	....	a	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....
Glazebrook.....	....	....	7	43	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....
Padgate.....	....	....	7	51	8	26	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	18	....	....
Warrington. { arr.	....	7	10	7	55	8	30	8	48	....	9	4	9	27	9	48	....	....	1011	....	1048	....	....	11	0	1148	....	1248	....	....	1	1	48	2	14	2	48	....	3	17	3	48	....	5	22	5	48
(Central) { dep.	....	7	12	7	56	8	31	8	50	....	9	5	9	30	9	50	10	5	1024	....	1050	....	....	11	5	11	2	1150	12	0	1250	1257	1	5	1	54	1	50	2	15	2	50	2	55	3	19	3	50	4	0	4	50	....	5	29	5	50
Sankey,forPenketh	....	7	17	8	1	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	12	6	....	....	1	10	....	....	2	20	....	3	3	....	....	4	6	....	....	5	35	....	....
Tanhouse Lane	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	12	13	....	....	1	17	....	....	2	27	....	3	10	....	....	4	13	....	....	5	42	....	....
Widnes 363, 373	....	7	36	....	8	14	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	11	0	1120	....	....	12	17	....	....	1	25	....	....	2	31	....	3	13	....	....	4	20	....	....	5	20	5	45
Farnworth..[Ditton	....	....	7	25	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	1	7	....	....	1	24	....	....	....	....	....	3	29	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for	?	7	40	7	30	8	19	8	46	....	....	9	30	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....	....	....	1222	....	....	....	1	30	....	....	....	2	36	....	....	....	....	4	25	....	....	5	25	6	11
Halewood	?	7	45	....	8	24	8	51	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	1227	....	....	....	1	35	....	....	....	2	41	....	....	....	....	4	29	....	....	5	30	6	16
Hunt's Cross 484	....	7	54	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	1231	....	....	....	1	40	....	....	....	2	45	....	....	....	....	4	35	....	....	5	34	6	20
Garston	?	7	52	7	58	8	35	9	0	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	1235	....	....	....	1	45	....	....	....	2	49	....	....	....	....	4	39	....	....	5	38	6	24
Cressington *	....	....	8	1	8	38	....	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	1238	....	....	....	1	48	....	....	....	2	52	....	....	....	....	4	42	....	....	5	41	6	27
Mersey Road †	....	....	8	4	8	41	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	4	45	....	....	5	44	....	....
Otterspool	....	....	8	7	8	44	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	2	58	....	....	....	....	4	47	....	....	5	46	....	....
St. Michael's	....	....	8	10	8	47	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	1247	....	....	1	54	....	....	....	....	3	1	....	....	....	....	4	50	....	....	5	50	6	31
Liverpool (St. Jas's)	....	....	8	16	8	53	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	1253	....	....	2	0	....	....	....	....	3	7	....	....	....	....	4	56	....	....	5	54	6	37
" (Central) a.	....	....	8	20	8	57	9	10	9	15	9	40	10	2	....	....	1015	....	....	1050	1040	1115	1140	....	....	1215	1257	1	15	1	25	2	3	....	2	15	3	10	3	15	....	....	4	15	5	0	5	15	5	58	6	40	6	15

Mons. Weds. & Sats. only. Saturdays only. Sundays

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return	1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Manchester.....dep.	6	0	6	48	7	20	7	30	8	0	8	35	9	5	9	15	9	35	10	5	1035	1210	1233	1245	1255	1	10	1	33
5	9	7	0	4½	0	10	9	7	Urmston.....	6	10	6	57	7	29	....	8	10	8	45	9	14	....	9	45	1015	1044	1220	1242	....	1	4	1	49	1	42
6½	6	9	0	6	1	10	9	Flixton.....	6	15	....	7	33	....	8	15	8	50	....	....	9	20	9	49	1024	....	1225	....	....	1	9	1	24	....	....
6½	1	1	0	8	1	9	1	1	Irlam.....	6	20	....	7	38	7	42	....	9	0	....	....	9	53	1029	....	1230	1254	....	1	14	1	28	....	....
9½	1	3	0	9½	2	1	1	3	Glazebrook 480.....arr.	....	....	7	42	7	46	....	9	4	....	....	9	56	1033	....	....	1257	1	0	....	....	....	....	....	....

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	5	35			5	50	6	10	6	38	6	50	7	33	8	33	9	27	10	0	1030	11	0
Urmston.....	5	42			5	57	6	17	6	45	6	57	7	40	8	41	9	37	10	9	1040	1110	
Flixton.....	5	47			6	5	6	23	6	51	7	5	7	48	8	45	9	42	10	14	1045	1115	
Irlam.....					6	10	6	28	....		7	10	7	53	8	50	9	52	....		1050	1120	
Glazebrook 480.....arr.					6	19	....		....		7	19	....		8	57	9	56	....		1058	1123	

Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Sundays

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook 480.....dep.					7	0	7	33	8	33	9	27	10	0	1030	11	0		all	1118											
Irlam.....					7	9	7	42	8	42	9

MANCHESTER, BELLE VUE, and STOCKPORT.—Great Central (M.S.& L.).

Week Days. Sundays.

Miles	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
	s.d.	s.d.	London Road Sta.,																									
			Manchester.....dep.	5 35	6 30	7 20	7 30	7 53	8 10	8 55	9 40	11 0	1125	1235	1 10	1 40	2 40	Sats. only.	3 15	4 23	5 23	5 40	6 10	6 35	7 20	8 12	9 35	11 0	9 0	9 0	1 30	3 55
			Ardwick.....	5 38	6 33	7 23	7 33	7 56	8 13	9 1	9 43	11 3	1128	1238	1 13	1 43	2 43		3 18	4 26	5 26	5 43	6 13	6 38	7 23	8 15	9 38	11 3	9 3	9 3	1 33	3 58
1½	6	3½	Ashbury's.....	5 41	6 36	7 26	7 36	7 59	8 16	....	9 46	11 6	1131	1241	1 16	1 46	2 46		3 21	4 29	5 29	5 46	6 16	6 41	7 26	8 18	9 41	11 6	9 6	9 6	1 36	9 1
2½	9	4½	Belle Vue.....	5 44	6 39	7 29	7 39	8 3	8 19	....	9 49	11 9	1134	1244	1 19	1 49	2 49		3 24	4 32	5 32	5 49	6 19	6 44	7 29	8 21	9 44	11 9	9 9	9 9	1 39	9 4
4	9	7½	Reddish.....	5 48	6 43	7 33	7 43	8 7	8 23	9 7	9 53	11 14	1138	1248	1 23	1 53	2 53		3 28	4 36	5 36	5 53	6 23	6 48	7 33	8 25	9 48	11 13	9 13	9 13	1 43	9 8
6½	10	8½	Stockport (Tiv. Dale)	5 55	6 50	7 40	....	8 14	8 30	9 14	10 0	....	1145	1255	....	2 0	3 0		3 35	4 43	5 43	....	6 30	....	7 42	8 32	9 55	1220	9 20	9 20	1 50	9 15

☞ For **Return Journey**, see page 489.

GODLEY, STOCKPORT MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, WINSFORD, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Week Days.

| Fares from Godley. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

GODLEY, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down. — **Sundays.**

King's Cross Station,						
London 256	dep.					
Sheffield 501	"					
Godley	dep.					
Woodley Junction	"					
402 London (St. Pan.)	dep.					
Derby 414	"					
Marple	dep.					
Stockport (Tiviot Dale)	"					
Cheadle						
Northenden						
Baguley	arr.					
	dep.					
Altrincham & Bowdon	arr.					
Manchester (Cen.)	dep.	8 50	9 29		1 55	4 0
Old Trafford		8 55	9 25		a	4 5
Stretford		9 0			a	4 10
Sale & Ashton-on-Mersey		9 5	9 32		a	4 15
Brooklands		9				
Timperley		9 10				
Altrincham & Bowdon	arr	9 14	9 38		2 17	4 21
Altrincham & Bowdon	dep	9 15	9 40		2 18	4 23
Peel Causeway		9 18	9 43		2 22	4 27
Ashley (for Rostherne)		9 24			2 27	4 33
Mobberley		9 30			2 33	4 38
Knutsford		9 37	9 53		2 40	4 46
Plumbley		9 43			2 45	4 52
Lostock Gralam		9 49			2 51	4 57
Northwich	arr.	9 55	10 2		2 57	5 2
	dep.		10 5	1010	2 57	
Hartford and Greenbank				1015	3 3	7 14
Cuddington				1021	3 10	7 20
Delamere				1028	3 17	7 27
Mouldsworth (for Kelsall)				1035	3 26	7 35
Barrow (for Tarvin)				1041	3 32	7 44
Mickle Trafford				1045	3 38	7 52
Chester (Northgte) 331	arr.			1035	1052	3 48

Up. — **Sundays.**

Chester (Northgate)	dep.	6 0			6 35	8 0	8 30	
Mickle Trafford		6			6 42		8 36	
Barrow (for Tarvin)		6 11			6 47		8 40	
Mouldsworth (for Kelsall)		6 18			6 55		8 48	
Delamere		6 27			7 3		8 56	
Cuddington		6 33			7 10		8 59	
Hartford and Greenbank		6 42			7 16		9 5	
Northwich	arr.	6 47			7 21	8 27	9 9	
	dep.	6 55	9 15	7 20	7 25	8 33	9 11	
Lostock Gralam		7 2	9 20	7 26	7 31		9 16	
Plumbley		7 9	9 25	7 31	7 36		9 22	
Knutsford		7 18	9 33	7 38	7 45	8 40	9 30	
Mobberley		7 26	9 40	7 44	7 51		9 36	
Ashley (for Rostherne)		7 32	9 46	7 50	7 56		9 42	
Peel Causeway		7 38	9 51	7 56	8 1	8 50	9 48	
Altrincham & Bowdon	arr.	7 41	9 54	7 59	8 4	8 53	9 51	
Altrincham & Bowdon	dp	7 42	9 55	8 2	8 8	8 55	9 53	
Timperley								
Brooklands								
Sale & Ashton-on-Mersey		7 51	b	8 11	b	9 1		
Stretford		7 58	b		b			
Old Trafford		8	10	8 20	8 24	9 7	10 5	
Manchester (Cen.) 414	arr	8 12	10	8 25	8 30	9 12	10	
Altrincham & Bowdon	dep.							
Baguley 482	arr.							
	dep.							
Northenden								
Cheadle			[415, 378					
Stockport (Tiviot Dale)			414,					
Marple 414	arr.							
Derby 414	arr							
409 London (St. Pan.)	"							
Woodley Junction 494	arr.							
Godley 498	"							
Sheffield 498	arr.							
257 London (King's C.)	"							

a Stop when required to take up for Peel Causeway and beyond.
b Stop when required to set down from Peel Causeway and beyond.

SHEFFIELD and ROTHERHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Fares 1 cl. | 3 cl.

Up.

| | | | | | | | |

MANCHESTER (Central), FALLOWFIELD, LEVENSHULME, FAIRFIELD, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER London Road).—Great Central (M. S. & L.).

Fares.

Single.		Return	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0	5½	0	9
0	6	0	10
0	6	0	10
0	6½	0	11
0	7	0	11
0	7½	0	12
0	8	0	12
0	8½	1	0
0	9	1	0
0	9½	1	1
0	10	1	1
0	10½	1	2
0	11	1	2
1	0	1	3
1	0	1	3
1	1	1	4
1	1½	1	4
1	2	1	5
1	2½	1	5
1	3	1	6
1	3½	1	6
1	4	1	7
1	4½	1	7
1	5	1	8
1	5½	1	8
1	6	1	9
1	6½	1	9
1	7	1	10
1	7½	1	10
1	8	1	11
1	8½	1	11
1	9	1	12
1	9½	1	12
1	10	1	13
1	10½	1	13
1	11	1	14
1	11½	1	14
1	12	1	15

Week Days.

Central Station.	mrn	f	f	mrn	f	aft	aft	aft	f	f	aft	aft	f	f	f	aft	aft	f	f	f	f
Manchester.....dep.	8	0	8	22	8	52	9	40	1045	12	3		1248	1	51	35	1	55	3	20	4	15	4	40	5	15	5	38	6	8			6	30
Chorlton-cum-Hardy..	8	7	8	28	8	58		a	1052	1210			1255			d	2	2	3	27	4	22	a		5	45	6	15			6	39
Alexandra Park.....	8	10	8	32	9	2		a	1055	1213			1258	1	16	d	2	5	3	30	4	25	a		5	24	5	48	6	18			6	43
Fallowfield.....	8	14	8	38	9	6	9	50	1059	1217			1	2	1	20	1	45	2	9	3	34	4	29	4	50	5	28	5	52	6	22			6	48
Levenshulme.....	8	18	8	40	9	11	a		11	4	1222			1	6	1	25	d b	2	14	3	39	4	34	a		5	33	5	57	6	27			6	54
Hyde Road.....	8	23	8	45	9	17	a		1110	1228			1	11	1	31	d	2	20	3	45	4	40	a		5	39	6	3	6	33			6	57
Fairfield, fr Droylsdn	8	28	8	48	9	20	a		1113	1231		1254	1	14	1	34	d	2	23	3	48	4	43	a		5	42	6	6	6	36			7	0
Guide Bdge 498 arr.	8	30	8	50	9	27	10	0	1117																								
Gorton.....	8	55	9	30					1120			1257	1	21	2	5																	
Ashbury's, fr Belle Vue	8	58	9	33					1123				1	24	2	8																	
Ardwick.....	9	2	9	37					1127				1	28	2	12																	
Manchester (L. Rd.) arr	9	5	9	40					1130				1	31	2	15																	

| Except Saturdays | f | f | f | f

MANCHESTER, HYDE, MACCLESFIELD, MARPLE, NEW MILLS, & HAYFIELD.—Gt. Central.

Fares.

Single.	Return
1 cl. 4 cl.	1 cl. 3 cl.
0 3 0	1 4 0 6 0 3
0 4 0	2 0 8 0 4
0 7 0	3 4 1 2 0 6
0 11 0	6 4 1 10 1 1
0 5 0	2 4 0 9 0 5
0 6 0	3 4 1 0 0 6
0 8 0	4 4 1 4 0 9
0 11 0	6 4 1 8 0 10
1 1 0	7 4 1 9 1 0
1 1 0	7 4 1 10 1 1
1 2 0	8 4 1 11 1 2
1 4 0	9 4 2 0 1 3
1 6 0	10 4 2 1 1 4
1 7 0	11 4 2 2 1 5
1 9 0	12 4 2 3 1 6
1 11 0	13 4 2 4 1 7
2 0 0	14 4 2 5 1 8
2 2 0	15 4 2 6 1 9
2 4 0	16 4 2 7 1 10
2 6 0	17 4 2 8 1 11
2 8 0	18 4 2 9 2 0
2 10 0	19 4 2 10 2 1
3 0 0	20 4 2 11 2 2

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep	5 25	5540	6 45	7 30	7 53	....	8 42	3 58	9 10	....	10 7	1040	11 0	1140	1210	1245	1 10	....	....
Ardwick .... "	5 28	5544	6 48	7 33	7 56	....	8 45	9 1	9 13	....	1010	1043	11 3	....	1213	1248	1 13	....	....
Ashbury's .... "	5 31	5547	6 51	7 36	7 59	....	8 48	....	9 16	....	....	....	11 6	....	1216	1251	1 16	....	....
Belle Vue	....	....	....	....	....	7 39	8 3	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	1 19	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	7 43	8 7	....	....	9 7	....	....	1114	....	....	....	1 23	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	7 49	8 13	....	....	9 13	....	....	1121	....	....	....	1 28	....	....
Gorton .... dep.	5 34	5551	6 54	....	....	....	8 51	....	9 19	....	1047	....	....	....	1224	1254	....	....	....
Fairfield * .... "	5 38	5555	6 58	....	....	....	8 55	....	9 23	....	1051	....	....	....	1228	1258	....	....	....
Guide Bridge .... "	5 43	6 18	7 3	....	....	....	9 0	....	9 28	....	1056	....	1154	....	1233	1 3	....	....	....
Hyde Junction	5 47	6 17	7 7	....	....	....	9 4	....	9 32	....	1059	....	1157	....	1237	1 10	....	....	....
Hyde	5 50	6 20	7 10	....	....	....	9 7	....	9 35	....	1102	....	12 0	....	1243	1 13	....	....	....
Woodley Junction **481** ..	5 54	6 23	7 14	....	....	....	9 11	....	9 43	....	1032	....	1211	....	....	1 21	....	....	....
Stockport † .....arr.	....	6 31	7 48	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	1222	....	....	....	....	....	....
Romiley	5 58	....	7 18	7 52	8 18	9	9 15	9 17	9 47	....	....	....	1111	1125	Stop	1249	Stop	1 32	....
Rose Hill (Marple)	....	....	....	....	8 25	....	....	9 24	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....
High Lane	....	....	....	....	8 30	....	....	9 29	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....
Middlewood Junc. **381**	....	....	....	....	8 32	....	....	9 31	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....
Poynton †	....	....	....	....	8 36	....	....	9 35	....	....	....	....	1129	....	aft	....	aft	....	....
Bollington	....	....	....	....	8 41	....	....	9 43	....	9 49	....	....	1137	....	1214	....	1 45	....	....
Macclesfield **383, 384** a	....	....	....	....	8 49	....	....	9 48	....	9 54	....	....	1142	....	1219	....	1 50	....	....
Marple 412	6 2	....	7 40	7 57	....	9 12	9 15	....	9 52	....	....	....	1130	....	1254	....	1 38	2	6
Strines	....	....	7 46	8 3	....	9 17	9 25	....	9 58	....	....	....	1136	....	1 0	....	1c47	....	....
New Mills	....	....	7 50	8 7	....	9 23	9 30	....	10 5	....	....	....	1140	....	1 10	....	1c58	2	13
Birch Vale	....	....	7 56	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	1146	....	1 16	....	2c	....	....
Hayfield .....arr.	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	1150	....	1 14	....	2c	....	....

Saturdays only.

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester .....dep.	1030	1 22	1 35	....		2 18	2 15	2 35	4 10	4 30	4 35	....	5 10	5 35	5 40	6 15	6 35	7 5	....	....	7 35	....
Ardwick .... "	1033	1 35	1 38	....		2 18	2 18	2 38	....	....	4 38	....	5 13	....	5 43	6 18	6 38	7 8	....	....	7 38	....
Ashbury's .... "	1036	1 38	....	....		2 21	2 21	2 41	....	....	....	....	5 16	a	5 46	....	....	....	....	....	7 41	....
Belle Vue	....	....	....	....		....	....	....	....	....	a	....	....	....	5 49	....	3 44	a	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	3 48	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	1 48	2 30		....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	5 58	....	3 54	....	....	....	....	....
Gorton .....dep.	1039	1 41	....	....	2 9	2 24	2 24	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....
Fairfield * .... "	1043	1 45	....	....	2 13	2 28	2 28	....	4 37	....	....	....	5 23	....	....	....	3 24	....	....	....	7 48	....
Guide Bridge .... "	2 15	1 51	....	....	2 19	2 35	2 33	....	4 21	4 43	....	....	5 28	....	....	....	3 29	....	....	....	7 53	....
Hyde Junction	2 19	1 55	....	....	2 23	2 39	2 37	....	4 25	4 46	....	....	5 32	....	....	....	3 33	....	....	....	7 57	....
Hyde	2 22	1 58	....	....	2 26	2 42	2 40	....	4 28	4 49	....	....	5 36	....	....	....	3 36	....	....	....	8 1	....
Woodley Junction **481** ..	2 25	2 2	....	....	2 30	2 46	2 15	....	4 33	4 53	....	....	5 40	....	....	....	3 40	....	....	....	8 5	....
Stockport †.....arr.	2 33	....	....	....		3 6	....	....	....	....	5 40	....	6 0	....	....	....	7 10	....	....	....	8 15	....
Romiley	....	2 6	1 53	....		2 50	3 19	2 56	4 37	4 57	4 53	....	5 45	5 51	6 2	6 44	6 57	7 21	....	....	8 9	....
Rose Hill (Marple)	....	....	....	....		....	3 26	....	....	....	5 0	....	....	....	6 9	....	....	7 28	....	....	....	....
High Lane	....	....	....	....		....	3 31	....	....	....	5 5	....	....	....	6 14	....	....	7 33	....	....	....	....
Middlewood Junc. **381**	....	....	....	....		....	3 33	....	....	....	5 7	....	....	....	6 16	....	....	7 35	....	....	....	....
Poynton †	....	....	....	....		....	3 37	....	....	....	5 11	....	....	....	6 20	....	....	7 39	....	....	....	....
Bollington	....	....	....	....		3 0	3 45	....	....	....	5 18	5 39	....	....	6 28	....	....	7 47	7 55	....	8 30	....
Macclesfield **383, 384** a	....	....	....	....		3 5	3 50	....	....	....	5 24	5 44	....	....	6 33	....	....	7 52	8 0	....	8 35	....
Marple 412	....	2 12	....	2 38		2 41	....	2 55	....	3 1	4 42	5 1	....	5 56	5 56	....	6 48	7 2	....	....	8 14	....
Strines	....	2 18	....	....		2 47	....	3 1	....	3 7	4 48	....	....	6 2	6 2	....	....	7 8	....	....	8 20	....
New Mills	....	2 22	....	....		2 51	....	3 5	....	3 11	4 53	....	....	6 6	6 6	....	....	7 12	....	....	8 24	....
Birch Vale	....	2 28	....	....		....	....	3 11	....	....	4 59	....	....	6 12	6 12	....	....	7 18	....	....	8 30	....
Hayfield .....arr.	....	2 32	....	....		....	....	3 15	....	....	5 3	....	....	6 16	6 16	....	....	7 22	....	....	8 34	....

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Leaves Victoria Station at 2 15 aft. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

Sundays.

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester .....dep.	3 45	4 30	....	1030	1050	1050	7 0	8 10	8 40	9 55	....	....	1 45	2 10	3 15	6 07	0 8	30	....
Ardwick .... "	3 48	4 33	....	1033	....	....	7 3	8 13	8 43	9 58	....	....	1 48	2 13	....	6 67	0 8	33	....
Ashbury's .... "	3 51	4 36	....	1036	....	....	7 6	8 16	8 46	10 1	....	....	1 51	2 16	....	6 9	....	8 36	....
Belle Vue	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton .....dep.	3 54	4 39	....	1039	....	....	7 9	8 19	8 49	10 4	....	....	1 55	2 19	....	6 12	....	8 39	....
Fairfield * .... "	3 58	4 43	....	1043	....	....	7 13	8 23	8 53	10 8	....	....	1 59	2 23	....	6 16	....	8 43	....
Guide Bridge .... "	9 3	4 48	....	1048	11 0	11 0	7 22	8 28	8 58	1013	....	....	2 6	2 28	3 25	6 25	7 19	8 48	....
Hyde Junction	9 7	4 52	....	1052	11 4	11 4	7 26	8 32	9 2	1017	....	....	2 10	2 32	3 29	6 29	7 23	8 52	....
Hyde	9 11	4 55	....	1055	11 7	11 7	7 29	8 35	9 5	1020	....	....	2 13	2 35	3 32	6 32	7 26	8 55	....
Woodley Junction	9 16	4 59	....	1058	1111	1120	7 33	8 39	9 9	1024	....	....	2 17	2 39	3 36	6 36	7 30	8 59	....
Stockport †.....arr.	9 34	1015	....	11 6	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	3 43	6 43	7 37	9 6	....
Romiley	9 23	10 3	....	....	1111	1124	7 37	8 43	9 13	1028	1043	2 21	2 43	....	6 40	7 27	9 3	....	....
Rose Hill (Marple)	....	....	....	....	....	1131	7 44	....	....	1035	....	....	2 50	....	....	7 34	....	....	....
High Lane	....	....	....	....	....	1136	7 49	....	....	1040	....	....	2 55	....	....	7 39	....	....	....
Middlewood Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poynton †	....	....	....	....	....	1141	7 54	....	....	1045	....	....	3 0	....	....	7 44	....	....	....
Bollington	....	....	....	1051	....	1149	8 2	....	....	1053	....	....	3 8	....	....	7 52	....	....	....
Macclesfield **383, 384** a	....	....	....	1059	....	1154	8 7	....	....	1058	....	....	3 13	....	....	7 57	....	....	....
Marple 413	9 28	10 7	....	....	....	1120	....	8 48	9 47	....	1048	2 22	....	....	3 48	....	9 7	....	....
Strines	9 32	....	....	....	....	1124	....	8 54	....	....	....	2 34	....	....	3 54	....	9 14	....	....
New Mills	9 37	....	....	....	....	1130	....	8 58	9 56	....	1056	2 38	....	....	3 58	....	9 18	....	....
Birch Vale	9 43	....	....	....	....	1136	....	9 4	....	....	....	2 44	....	....	4 4	....	9 24	....	....
Hayfield .....arr.	9 47	....	....	....	....	1140	....	9 8	....	....	....	2 48	....	....	7 8	....	9 28	....	....

a Stop when required to take up. **b** Change at Guide Bridge. **c** Saturdays only. **g** Departs at 3 10 aft. on Saturdays. † Station for Droylsden. ‡ Tiviot Dale Station. * Top Station for Woodley. ‖ Stalybridge Line Station for Lyme Park; 2¼ miles from L. & N. W. Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Guide Bridge, see page 502; for **other Trains** between Romiley and New Mills, see page 412.

HAYFIELD, NEW MILLS, MARPLE, MACCLESFIELD, HYDE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Fares

Return
1 cl. 3 cl.
0 3 0 1
0 5 0 2½
0 8 0 4
0 11 0 6

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Hayfield .....dep.	....	....	7 35	....	....	8 28	9 5	....	....	....	....	11 5	....	1235	....
Birch Vale	....	....	7 38	....	....	8 31	9 8	....	....	....	....	11 8	....	1238	....
New Mills	....	....	7 44	8 18	....	8 37	9 14	....	....	....	....	1114	....	1244	....
Strines	....	....	7 49	8 22	....	8 41	Stop	9 38	9 59	....	....	1118	....	1248	....
Marple 481	1554	6 55	7 55	8 27	....	8 47	....	....	10 8	....	....	1123	....	1253	....
Macclesfield .....dep.	....	....	....	....	8 15	....	9 0	....	....	....	1045	1050	....	1225	....
Bollington	....	....	....	....	8 21	....	9 8	....	....	....	1051	1057	....	1230	....
Poynton *	....	....	7 12	....	....	....	9 15	....	....	....	Stop	11 4	....	Stop	....
Middlewood Junc. **381**	....	....	7 19	....	....	....	9 18	....	....	....	....	11 7	....	....	....
High Lane	....	....	7 22	....	....	....	9 22	....	....	....	....	1110	....	....	....
Rose Hill (Marple)	....	....	7 27	....	....	....	9 27	....	....	....	....	1114	....	....	....
Romiley	1559	7 0	7 38	8 31	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport †.....dep.	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodley Junction **481**..	5 53	7 4	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hyde	5 57	7 8	....	3	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hyde Junction	5b10	7 11	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge .....arr.	5 13	7 14	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairfield ‡ .... "	5 25	7 20	....	3	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton .... "	5 28	7 23	....	3	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	7 41	....	8 35	8 55	....	c	9 43	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	7 47	....	....	9 1	....	....	....	....	....	1131	....	....	....
Belle Vue	....	....	7 52	....	....	9 5	....	....	....	....	....	1137	....	....	....
Ashbury's .....arr.	5 31	7 28	....	3 29	....	9	8 9	33	9 45	....	....	1140	....	....	....
Ardwick .... "	5 35	7 31	7 57	3 35	8 47	....	8 12	9	37	9 49	....	....	1040	1123	....
Manchester (Lon. Rd.) .. "	5 40	7 38	8	3 38	8 50	....	8 15	9	40	9 52	....	....	1045	1127	1134
													1048	1130	1137

Mondays only. 8 15 mrn. train from Victoria. Runs to Reddish. Saturdays only. Change at Guide Bridge. Continued below.

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayfield .....dep.	1 40	2 40	....	....	....	2 50	....	....	....	3 25	....	....	....	4 25	....	....	5 55	....	....	7 0	....	7 33
Birch Vale	1 43	2 43	....	....	....	3 53	....	....	....	3 28	....	....	....	4 28	....	....	5 58	....	....	7 3	....	7 36
New Mills	1 49	2 49	....	....	....	3 59	....	....	....	3 34	....	....	....	4 34	....	....	6 4	....	....	7 9	....	7 42
Strines	1 53	2 53	....	....	....	4 3	....	....	....	3 38	....	....	....	4 38	....	....	6 8	....	....	7 13	....	7 46
Marple 481	1 58	2 58	....	....	....	3 10	....	....	....	3 43	....	....	....	4 43	5 12	6 13	....	6 45	7 10	7 18	....	7 48
Macclesfield .....dep.	....	....	2 15	....	....	....	3 15	....	....	....	3 55	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....
Bollington	....	....	2 22	....	....	....	3 22	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....
Poynton *	....	....	2 29	....	....	....	3 29	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....
Middlewood Junc. **381** ..	....	....	2 31	....	....	....	3 31	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....
High Lane	....	....	2 35	....	....	....	3 35	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....
Rose Hill (Marple)	....	....	2 40	....	....	....	3 40	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....
Romiley	2	3 2	3	2 47	....	....	....	....	....	3 48	....	....	4 37	4 48	5 17	6 18	6 27	6 50	7 15	7 37	7 36	7 57
Stockport †.....dep.	....	2 47	....	2	26	2 47	....	....	....	....	....	....	....	4 41	5 12	....	....	6 20	....	....	7 40	....
Woodley Junction 481..	....	2	7	50	3	1	2	51	3	21	....	....	....	4 42	4	52	5	22	6	22	....	6 54
Hyde	....	2 11	....	....	3	14	2	55	3	26	....	....	....	4 47	4	56	5	26	6	26	....	6 58
Hyde Junction	....	2 14	....	....	3	18	....	....	3	30	....	....	....	4 50	4	59	5	29	6	30	....	7 1
Guide Bridge .....arr.	....	2 17	....	....	3	21	....	....	3	33	....	....	....	4 53	5	2	5	32	6	34	....	7 4
Fairfield ‡ .... "	....	2 22	....	....	3	27	....	....	3	39	....	....	....	....	5	7	5	37	6	40	....	7 9
Gorton .... "	....	2 25	....	....	3	30	....	....	3	42	....	....	....	....	5	10	5	40	6	43	....	7 12
Bredbury	2	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashbury's .....arr.	2	18	2	28	....	3	33	....	....	3	45	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....	....
Ardwick .... "	2	22	2	32	....	3	37	....	....	3	49	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Lon.Rd.) "	2	25	2	35	....	3	40	....	....	3	52	....	....	4	10	....	5	5	5	20	5	50

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Continued below.

Down—*Contind.* Week Days—*Contind.*

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayfield .....dep.	....	....	8 55	....	....	10 0	....	9 20	....	....	....	....	....	8 5	....	5	9 47	....
Birch Vale	....	....	8 58	....	....	10 3	....	9 23	....	....	....	....	....	8 8	....	8	9 48	....
New Mills	....	....	9 3	9 25	....	1010	....	9 28	9 45	....	....	....	....	8 13	....	13	9 53	....
Strines	....	....	9 8	9 29	....	1014	....	9 33	....	....	....	....	....	8 18	....	18	9 58	....
Marple	....	....	9 13	9 35	....	1022	1030	9 38	10 0	....	....	....	....	8 23	....	23	10 6	....
Macclesfield..dep.	7 50	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	8 50	....	....	....	....
Bollington	7 56	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	8 57	....	....	....	....
Poynton *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	9 4	....	....	....	....
Middlewood Junc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	9 9	....	....	....	....
High Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	9 13	....	....	....	....
Rose Hill (Marple)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	9 18	....	....	....	....
Romiley	....	....	9 13	9 40	10 0	1027	1035	9	0	9 43	10	5	1	15	....	3	22	1011
Stockport †.....dep.	....	....	9	0	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....
Woodley Junction	....	....	9	23	9	48	10	4	1032	....	9	4	9	47	10	9	1	19
Hyde	....	....	9	28	9	55	....	....	1038	....	9	8	9	51	1013	1	23	2
Hyde Junction	....	....	9	32	9	59	....	....	1042	....	9	11	9	54	1016	1	26	2
Guide Bridge.....arr.	....	....	9	35	10	2	....	....	1045	....	9	14	9	57	1019	1	29	2
Fairfield ‡ .... "	....	....	9	40	10	7	....	....	1052	....	9	20	10	2	....	1	34	2
Gorton .... "	....	....	9	44	1010	....	....	....	1055	....	9	23	10	5	1028	1	37	2
Bredbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashbury's .....arr.	....	....	9	48	1013	....	1058	1048	9	26	10	8	....	1	40	2	28	3
Ardwick .... "	....	....	9	52	1017	....	11	2	1052	9	30	1012	1035	1	44	2	32	3
Manchester (L. R.) .. "	....	....	9	55	1020	....	11	5	....	9	33	1015	1038	1	47	2	35	3

a Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down. **b** Change at Guide Bridge. **c** Stops when required to set down from Macclesfield or beyond. * Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¼ miles from L. & N. W. Station. † Tiviot Dale. ‡ Station for Droylsden.

☞ For **Local Trains** between Guide Bridge and Manchester, see page 502; for **other Trains** between New Mills and Romiley, see page 410.

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, &c., to LONDON,

Offices—London Road Station, Manchester. Gen. Man., W. Pollitt. Sec., O. S. Holt. Eng., C. A. Rowlandson, C.E.

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

London Road Station	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	....	....	5 40	6 40	....	6 45	7 50	....	....	8 30	....	....	8 32	8 38	9 10	....	10 0	1030	1115	....	1230	....	....	....	....	....
Ardwick .....[Vue	....	....	5 44	....	....	6 48	7 53	....	....	....	....	....	8 35	8 41	9 13	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....
Ashbury's, for Belle	....	....	5 47	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	8 38	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton	....	....	5 51	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	8 42	8 46	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	8 0	8	8 52	....	2 40	3 40	1045	....	....	....	....	....	....	....
Fairfield, for Droylsdn	....	....	5 55	....	....	6 58	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	3 50	1122	e	....	....	....	....	....	....
OLDHAM* 493dep.	....	....	5 30	6 17	....	....	7 36	....	....	8 14	....	....	8 14	8 55	....	....	3 39	9 59	1047	1	....	12 2	....	....	....	....
493 ASHTON (Pk.P.) "	....	....	5 43	6 38	....	....	7 55	....	....	7 55	....	....	7 55	8 43	....	....	9 53	1015	1053	....	1218	....	....	....	....	....
Guide Bridge	....	....	6 2	6 50	....	7 2	8 5	....	....	8 40	....	....	8 49	9	56	9 35	....	10 39	1030	1128	e	1240	....	....	....	....
Newton, for Hyde	....	....	6 8	....	....	7 8	8 11	....	....	....	....	....	8 55	9	2	9 38	m	....	1046	1134	m	....	....	....	....	....
480 Liverpool (Gt. Cen.) dp	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	8 45	9 38	1135	....	....	....	....	....	....
477 SOUTHPORT (Lrd St) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	10	8	8c50	1020	....	....	....	....	....	....
480 WARRINGTON (Cen.) "	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	9 11	1029	12 0	....	....	....	....	....	....
480 STOCKPORT (Tiv. D.) "	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	9	30	9 45	....	9 45	1111	1225	....	....	....	....	....	....
Godley Junction 481	....	....	6 12	7 0	....	7 12	8 14	....	....	....	....	....	8 58	9	9	43	10 0	....	1049	1138	1236	Sat.	....	....	....	....
Mottram & Broadbottom	....	....	6 17	....	....	7 17	8 19	....	....	....	....	....	....	9	14	9 48	p	....	1054	1143	....	....	....	....	....	....
Dinting	....	....	6 23	....	....	7 23	8 25	....	....	....	....	....	....	9	20	9 54	....	....	11 0	1149	....	....	....	....	....	....
Glossop .....{arr.	....	....	6 30	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	9	28	9 58	....	....	11 4	12 9	....	....	....	....	....	....
Glossop .....{dep.	5 50	....	6 15	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	8	12	10 2	....	....	11 8	1140	....	....	....	....	....	....
Hadfield	5 55	....	6 28	....	....	7 28	8 30	....	....	....	....	....	....	9	25	10 7	p	....	1113	1154	....	....	....	....	....	....
Crowden	Stop	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	....	c	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Woodhead	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunford Bridge	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	....
Hazlehead Bridge	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penistone 504, 522..arr.	....	....	7 7	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	10	10	3lip	....	1225	1	6	1 14	....	....	....	....
BARNSLEY † 504.. arr.	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	11	3	....	1	2	42	2 42	....	....	....	....
DONCASTER 504.. "	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	1017	8	....	....	....	11	48	11	48	....	1	57	2 25	2 25	....	....	....
504 HULL (Paragon) .. "	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	12	81	....	....	....	1	0	1	0	....	3	0	3 30	3 30	....	....	....
522 HUDDERSFIELD ..dep.	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	9	55	....	....	1133	1220	....	....	....	....	....	....
Penistone ..... dep.	3 cl.	....	....	7 35	....	7 44	....	....	....	8 45	....	....	....	....	10	5	....	....	1035	....	....	1232	1	9	1	17
Wortley	mrn	....	....	....	....	7 53	....	....	....	8 54	....	....	....	....	10	14	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....
Deepcar (for Stocksbridge)	6 0	....	....	....	....	7 56	....	....	....	8 57	....	....	....	....	10	17	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....
Oughty Bridge	6 7	....	....	....	....	8 3	....	....	....	9 4	....	....	....	....	10	24	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	....
Wadsley Bridge	6 12	....	....	....	....	8 8	....	....	....	9 9	....	....	....	....	10	29	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....
Neepsend	6 19	....	....	....	....	8 15	8 28	....	....	9 16	....	....	....	....	10	36	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....
Sheffield (Vic.) 503, {arr.	6 22	....	....	mrn	7 55	8 18	8 32	....	....	9 19	9 30	....	....	....	10	40	....	1053	11 3	....	....	1 10	1 40	2 71	3 35	....
506, 446, 490 {dep.	6 35	6 56	7 18	7 58	8 30	8 37	....	9 5	....	9 33	9 50	10 5	1012	....	10	46	....	....	11 8	....	....	1 10	1 40	....	....	....
Darnall (for Handsworth)	6 42	6 56	7 25	....	8 37	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	10	53	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	....
Woodhouse 503	6 48	7 2	7 31	....	8 43	....	....	9 16	....	....	10 3	1017	....	....	10	58	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....
Kiveton Park	6 59	11	7 42	....	8 54	....	....	9 27	....	....	10 14	....	....	....	11	9	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....
Shireoaks	7 4	7 16	7 47	....	8 59	....	....	9 32	....	....	10 19	....	....	....	11	14	....	....	....	aft	....	1 39	....	....	....	....
Worksop 492	7 9	7 21	7 52	d	9 4	9 10	....	9 37	....	Slip	10 26	1036	1042	....	11	19	....	1130	....	1233	1	44	2 4	....	....	....
Checker House	....	....	8 0	....	....	....	....	9 44	....	....	10 34	....	....	....	11	27	....	....	....	....	1	52	....	....	....	....
Retford 491, 253, 249 arr.	7 23	....	8 8	....	....	....	....	9 51	....	10 8	1042	1047	....	....	11	35	....	1141	....	1247	2	0	2 15	....	....	....
Lincoln 491, 235 ..arr.	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	1050	1130	....	1138	....	....	....	....	1238	....	....	....	3	10	....	....	....
GRANTHAM 253 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	3	6	....	....	....
NOTTINGHAM 253.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	3	40	....	....	....
PETERBRO' 253.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	3	38	....	....	....
194 NORWICH ‡ 186 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	8	50	....	....	....
194 YARMOUTH § 186 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	10	5	....	....	....
LONDON (K.C.) 253 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3	20	....	....	....
LONDON (K.C.) 248 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	20	....	....	....
Retford ..... dep.	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Sturton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	1049	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	2	40	....	....	....
Gainsbro' 230, 231	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	2	52	....	....	....
Blyton (for Corringham) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	11	9	....	....	....	....	1213	....	....	....	3	3	....	....	....
Northorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	3	12	....	....	....
Kirton Lindsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	3	18	....	....	....
Scawby and Hibaldstow ..	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	r	....	....	1128	....	....	....	....	1235	....	....	....	3	25	....	....	....
Brigg	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	1243	....	....	....	3	33	....	....	....
Barnetby 505, 508	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	1142	....	....	....	....	1249	....	....	....	3	39	....	....	....
Brocklesby ..... arr.	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	3	48	....	....	....
Brocklesby ....dep.	8 50	....	....	....	....	10	1	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	3	57	....	....	....
Ulceby	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	1 9	....	....	....	4	1	....	....	....
Thornton Abbey	....	....	....	....	....	10	9	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	1 31	....	....	....	4	4	....	....	....
Goxhill	....	....	....	....	....	10	12	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	....
New Holland 502..	9 10	....	....	....	....	10	19	....	....	1053	....	....	1155	....	....	....	....	1 37	....	....	....	4	12	....	....	....
Hull 462, 464, 465 ar.	1010	....	....	....	....	1050	....	....	....	1120	....	....	1225	....	....	....	....	1 44	....	....	....	4	19	....	....	....
Brocklesby ..... dep.	8 43	....	....	....	....	9 59	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	4	45	....	....	....
Habrough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	3	59	....	....	....
Stallingboro'	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	n	....	....	....	....
Healing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Coates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Grimsby 255	9 8	....	....	....	....	1014	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	4	14	....	....	....
Grimsby Docks	9 11	....	....	....	....	1022	....	....	....	1130	....	....	1215	....	....	....	....	1 34	....	....	....	4	23	....	....	....
New Clee	9 11	....	....	....	....	1025	....	....	....	1133	....	....	1218	....	....	....	....	1 37	....	....	....	4	26	....	....	....
Cleethorpes .....arr.	9 18	....	....	....	....	1032	....	....	....	1140	....	....	1225	....	....	....	....	1 46	....	....	....	4	33	....	....	....

Local Trains, 502

Saturdays only. Arrives at Boston at 9 20 mrn.

Mondays only.

Runs on 4th instant only.

Thursdays only.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays.

Tuesdays and Fridays.

Manchester and London Luncheon Car Special Exp.

Through Train from Blackpool to Sheffield.

Saturdays only.

Through Carriage to Harwich.

Manchester and London Special Express.

Manchester and London Dining Car Special Exp

Through Train from North Wales & Blackpool to Sheffield

Tuesdays and Fridays.

Saturdays only. Arrives at Boston at 6 5 aft.

Saturdays only. Arrives at Boston at 6 40 aft.

Through Train from Manchester in connection with Steamers to the Continent.

Through Carriages from Manchester (Victoria) in connection with 5.25 aft. from Blackpool.

Saturdays only.

Local Trains, page 507

For Notes, see page 498; for Continuation of Trains, see pages 497 and 498.

GAINSBRO', HULL, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

Acct., Frank Williams. Supt. of Line, R. Haig Brown. Goods Man., Chas. T. Smith. Min. Man., E. Watkin.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 496.*

London Road Station	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	....	....	....	....	....	....	1 25	2 0	2 2	30	3 0	3 45	4 15	....	5 0	5 30	....	6 25	....	7 50	8 20	9 25	....	....	....	....
Ardwick .....[Vue	....	....	....	....	....	....	1 28	....	2 6	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....
Ashbury's, for Belle	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....
Gorton	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.)d	....	....	....	....	....	....	1248	1235	....	....	....	3 20	....	....	....	4 40	4 40	....	6 38	....	....	8 0	8 50	....	....	....
Fairfield, for Droylsdn	....	....	....	....	....	....	....	a	2 17	....	....	3 53	....	....	n	5 29	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....
OLDHAM* 493dep.	....	....	....	....	....	....	1o12	1137	1137	....	2 45	3 35	....	....	4 39	5 2	....	6 9	....	....	....	8 7	9 1	....	....	....
493 ASHTON (Pk.P.) "	....	....	....	....	....	....	....	1 53	1 53	....	2 55	3 43	....	....	4 28	5 20	....	6 25	....	....	....	8 23	9 36	....	....	....
Guide Bridge	....	....	....	....	....	2 27	1 38	2e11	2 22	2 40	3e10	3 58	4 25	....	5e11	5 34	....	6 38	7 33	8	2	8 38	9e36	....	....	....
Newton, for Hyde	....	....	....	....	....	....	1 44	....	2 28	2 46	....	4 4	n	....	m	5 49	....	6 44	....	....	8	8 44	....	....	....	....
480 Liverpool (Gt. Cen.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	3 45	....	4 40	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....
483 SOUTHPORT (L.St) "	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	1250	....	....	2 50	2 50	3 55	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....
480 WARRINGTON (Cen) "	....	....	....	....	....	....	1 1	24	....	....	....	2 17	....	....	4 11	4 11	....	5 22	....	8 30	....	....	....	....	....	....
480 STOCKPORT (Tiv.D.) "	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	2 47	....	....	4 41	5 7	....	6 20	....	9 16	....	....	....	....	....	....
Godley Junction 481	....	....	....	....	....	....	1 47	....	2 31	2 49	3 20	4 7	....	....	4 57	5 44	....	6 48	....	....	8 47	9 49	....	....	....	....
Mottram & Broadbottom	....	....	....	....	....	....	1 53	....	2 36	2 54	....	4 12	4 33	....	....	5 49	....	6 53	....	....	8 52	....	....	....	....	....
Dinting	....	....	....	....	....	....	1 59	....	2 42	3 0	....	4 18	4 39	....	....	5 55	....	6 59	....	....	8 58	9 56	....	....	....	....
Glossop .....{arr.	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	3 8	....	4 26	4 43	....	....	5 55	....	7 6	....	....	9 5	10 5	....	....	....	....
Glossop .....{dep.	....	....	....	....	....	....	2 12	....	2 47	3 5	....	4 23	4 52	....	....	6 8	....	7 4	....	....	9 8	....	....	....	....	....
Hadfield	....	....	....	....	....	....	2 22	....	2 57	3 16	....	4 33	....	....	....	....	....	7 15	....	....	9 18	....	....	....	....	....
Crowden	....	....	....	....	....	....	2 37	....	3 3	3 21	....	....	....	....	....	Stop	....	7 20	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Woodhead	....	....	....	....	....	....	2 45	....	3 13	3 29	....	4 44	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunford Bridge	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Hazlehead Bridge	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	7 42	....	8	8 37	....	....	....	....	....
Penistone 504, 522..arr.	....	....	2 30	....	....	....	....	3 25	....	....	....	5 51	....	....	5 28	Slip	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....
BARNSLEY † 504.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	8 25	....	9	47	0	1052	....	....	....
DONCASTER 504.. "	....	....	3 47	....	....	....	....	3847	....	....	....	5 12	....	....	....	6 46	4	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL (Paragn) 504 "	....	....	4 47	....	....	....	....	4847	....	....	....	....	....	....	5 51	6 51	6	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
522 HUDDERSFIELD ..dep.	....	....	2 0	....	....	....	2 0	....	....	....	....	3 0	....	....	8 20	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penistone ..... dep.	1 35	2 35	....	....	....	....	3 2	....	3 26	....	....	3 55	5 0	....	4 52	....	aft	6 35	....	....	aft	9 32	....	....	....	....
Wortley	1 44	....	2 50	....	....	....	3 11	....	3 35	....	....	....	5 9	....	5 33	....	6	6 19	7	24	7	53	10 4	....	....	....
Deepcar, for Stocksbridge	1 47	....	2 53	....	....	....	3 14	....	3 38	....	....	....	5 12	....	....	....	6	6 22	7	27	7	56	10 7	....	....	....
Oughty Bridge	1 54	....	3 0	....	....	....	3 21	....	3 45	....	....	....	5 19	....	....	....	6	6 29	7	34	8	3	10 14	....	....	....	....
Wadsley Bridge	1 58	....	3 5	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	6	6 34	7	39	8	8	10 19	....	....	....	....
Neepsend	2 6	....	3 12	....	....	....	3 33	....	3 53	....	....	....	5 31	....	....	....	6	6 41	7	46	8	15	10 26	....	....	....	....
Sheffield (Vic.) 503, {arr.	2 9	2 53	3 15	....	....	3 25	3 36	3	13	58	....	4 13	5 34	....	5 51	6 3	6	6 44	7	49	8	18	8 30	9 0	10 29	1045
506, 446, 490 {dep.	1 50	....	....	....	....	....	3 40	3	6	4	0	4 17	5 40	....	6	8	....	7 30	....	....	9	25	....	Stop	....	1053
Darnall (for Handsworth)	1 57	....	....	....	3 20	....	3 47	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	7 37	....	....	9	32	....	....	....	....
Woodhouse 503	2 3	....	....	....	3 26	....	3 53	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	7 43	....	....	9	38	....	....	....	....
Kiveton Park	2 14	....	....	....	3 41	....	4 4	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	7 54	....	....	9	49	....	11	8	....
Shireoaks	2 19	....	....	....	3 49	....	4 8	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	7 59	....	....	9	54	....	....	....	....
Worksop 492	2 24	....	....	....	3 54	....	4 16	....	....	....	....	Slip	6 15	....	6 32	8	4	....	....	....	9	59	....	1119	....	....
Checker House	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 491, 253, 251 arr.	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	4 47	6 31	....	6 43	....	....	1015	....	....	....	....	1130	....	....	....
Lincoln 491, 235 ..arr.	....	....	....	....	4 45	....	5 25	....	5 19	....	....	5 25	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GRANTHAM 253 ..arr.	....	....	....	....	....	....	5 36	4 13	....	....	....	5 36	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	....
NOTTINGHAM 253.. "	....	....	....	....	....	....	5p58	6o15	....	....	....	7p43	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....
PETERBRO' 253.. "	....	....	....	....	....	....	6 16	5517	....	....	....	6 16	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....
194 NORWICH ‡ 186 "	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	10 6	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
194 YARMOUTH § 186 "	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON (K.C.) 253 "	....	....	....	....	....	....	8	5 6	15	....	....	8	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDON (K.C.) 248 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....
Sturton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gainsbro' 230, 231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Blyton (for Corringham) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirton Lindsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scawby and Hibaldstow ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	7 59

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, RETFORD, LONDON, & CLEETHORPES.—Gt. Central.

Loco. Eng., H. Pollitt. Carr. and Wagon Supt., T. Parker, junr.

Week Days—*Continued.* | **Saturdays**

	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd. Sta.,						7	10 0	1230		2 0	4 0	5 9	6 30
M'chesterdep.		6 15	6 30				10 0			2 0	4 0		6 30
Ardwick		6 18	6 33				10 3			2 3	4 3		6 33
Ashbury's		6 21	6 38				10 6			2 6	4 6		6 36
Gorton		6 24	6 42			7	10 8			2 9	4 9		6 39
M'chester(C)							9 10	12 3				4 35	
Fairfield		6 28	6 46			7	13 10	13		2 13	4 13	n	6 43
OLDHAM* dp						7	18	33	1228			5 38	8 3
ASHTN (Pk P)													
Guide Bridge		6 33	6 51	6 55		7	18 10	18	1239		2 18	4 18	5 09
Newton		6 39		7 1		7	24 10	24			2 24	4 24	
Liverpool (GtCn.) d								8 0				4 0	4 20
SOUTHPRT (Lrd St)												2 10	
WARRINGTN (Cen.)								8 56				3 50	5 15
STOCKPORT (TivDn)								9 43				4 53	6 4
Godley Junc. 482						7	27 10	27			2 27	4 27	5 19
Mottram				7 7		7	32 10	32			2 32	4 32	
Dinting				7 13		7	38 10	38			2 38	4 38	
Glossop { arr.						7	42 10	49			2 42	4 49	
Glossop { dep.	1020					7	50 10	48			2 46	4 30	
Hadfield	1025			7 18		7	55 10	51			2 51	4 43	
Crowden						8	6 11	2			3 2	4 54	
Woodhead	Stop					8	0 11	7			3 7	4 59	
Dunford Bridge						8	19 11	15			3 15	5 7	
Hazlehead Bridge						8	25 11	21			3 21	5 13	
Penistone 504 arr						8	34 11	30	1 14		3 30	5 22	5 49
504 BARNSLEY arr							9 2		2 22				6 22
504 DONCASTER							9 45						7 5
504 HULL (Pargn)													1124
522 HUDDERSFLD d	aft					7	35					5 0	
Penistone ...dep.	1145					8	36 11	32	1 16		3 25	5 24	5 54
Wortley						8	45 11	41			3 41	5 33	
Deepcar						8	48 11	44			3 44	5 36	
Oughty Bridge						8	55 11	51			3 51	5 43	
Wadsley Bridge						9	0 11	56			3 56	5 48	
Neepsend				7 38		9	7 12	3			4 3	5 55	
Sheffield (Vic.) { arr	12 3			7 41		9	10	12	6	1 34	4 7	5 58	6 12
446, 506, 503 { dp		7 24	7 45									6 17	
Darnall		7 32											
Woodhouse 503		7 38											
Kiveton Park		7 49											
Shireoaks		7 54											
Worksop 492		7 59											
Checker House		8 7											
Retford 491, 257		8 13	8 23									6 47	
Lincoln 491 arr.		8 58	9 0									8 25	
257 GRANTHAM arr												7 36	
257 NOTTNGHM												8 40	
257 PETERBRO'												8 15	
194 NORWICH												2 0	
194 YRMOUTH												3 0	
257 LNDN (K.C.)												10 0	
256 LONDN (K.C.) d													
Retford ...dep.													
Sturton													
Gainsbro 230, 231													
Blyton													
Northorpe													
Kirton Lindsey													
Scawby													
Brigg													
Barnetby 505													
Brocklesby ...arr.													
Brocklesby dp													
Ulceby													
Thrntn Abbey													
Goxhill													
New Holland													
Hull 463 arr.													
Brocklesby dep.													
Habrough													
Stallingboro'													
Healing													
Great Coates													
Great Grimsby													
Grimsby Docks						9	47 9	57	1048				
New Clee						9	52 10	2	1053				
Cleethorpes arr						10	0 10	10	11 0				

Saturdays only. **Thursdays and Saturdays.** **Saturdays only.**

Arrives at Boston at 10 20 mrn.

Thro' Special Express, Manchester to London

Thro' Exp. Manchester to London

Local Trains, page 507

Local Trains, page 507

NOTES.

a Stops when required to take up for Sheffield and beyond.
b Change at Grantham.
c *Via* Manchester (Cen.)
d Stops on Saturdays; and on other days when required to take up for Hull, Grimsby, or London.
e Stop to take up.
f Wednesdays only.
g *Via* Newark.
h Arrives on Wednesdays only.
i The 4 aft. Train from Liverpool stops at Warrington at 4 20 aft. when required to take up for London.
j Thro' Carriage from London to Grimsby.
k *Via* Selby.
l From Clegg Street only.
m Through Trains from Liverpool to Sheffield and Hull (Paragon Station).
n Stop to take up for Guide Bridge or beyond.
o Saturdays only.
p Stops when required to take up 1st class Passengers for London.
q Stops on Saturdays; on other days when required to take up 1st class Passengers for beyond Retford.
r Stops on Thursdays; on other days when required to take up or set down 1st class Passengers.
s *Via* Sheffield.
t Leaves at 11 2 aft. on Saturdays.
u Stops when required to set down.
v Arrives on Wednesdays at 5 23 aft.
w Stops when required to set down 1st class Passengers.
z Through Carriage to London.

* Clegg Street; leave Glodwick Road 2 minutes *earlier*
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.

For other Trains between Sheffield & Woodhouse, see page 503.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Week Days—*Continued on page 500.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Cleethorpes ....dep.						8 5		8 5		9 43		
New Clee						8 10		8 10		9 45		
Grimsby Docks						8 20		8 15		9 50		
Great Grimsby						8 27		8 25		9 55		
Great Coates						8 32		w				
Healing						8 35		w				
Stallingboro'						8 38		w				
Habrough						8 47		8 42		10 8		
Brocklesby ....arr.						8 51		8 46		1012		
Hull (Corpratn Prd												
New Holland (Trn)						5 55		7 45		9 10		
Goxhill						6 25		8 15		10 0		
Thornton Abbey						6 30		Sig.		10 5		
Ulceby						6 33		Sig.		10 8		
Brocklesby ...arr.						6 40		8 28		1015		
						6 42				1017		
Brocklesby.....dep.						6 52		8 47		1020		
Barnetby						7 1		8 56		1030		
Brigg						7 9		9 4		1038		
Scawby & Hibaldstow						7 15		9 10				
Kirton Lindsey						7 23		9 18				
Northorpe						7 29		9 24				
Blyton (frCorringhm)						7 36		9 30				
Gainsbro' 230, 231						7 45		9 40				
Sturton						7 57		9 48				
Retfrd 491, 253, 249						8 10		10 0				
203 LONDON (K. C.) ar						1145		1 5				
245 LONDON (K. C.) dp						5 15		7 15				
187 & 194 YARMUTH												
187 & 194 NORWICH												
248 PETERBRO'						6 49		8 44				
248 NOTTINGHAM						7b0		8 35				
GRANTHAM 248						7 31		9 25				
Lincoln 491 ..dep.						7 20				1115		
Retford .....dep.			6 30			8 20	8 23	9 15	1010		1148	1 0
Checker House			6 38				8 31	9 23			Sig.	j
Worksop 492, 416			6 45			c	8 40	9 30	1023	11 0	12 3	1 12
Shireoaks			6 50				8 45	9 35		11 5		
Kiveton Park			6 58				8 53	9 43		1113	1215	Stop
Woodhouse 503		7 16		8 11			9 2	9 52		1122		f
Darnall ‖		7 24	7 14	8 19			9 11	9 59		1129		
Sheffield (Vic.) { arr.		7 30	7 20	8 25		8 53	9 17	10 5	1045	1135	aft	1233
490, 506, 503 { dep.	6 0	7 55	Stop	8 35		8 56	9 27	10 7	1046	11 0	12 5	1238
Neepsend	6 4	7 59					9 31	1011				1249
Wadsley Bridge	6 8	8 4					9 36	1016				1254
Oughty Bridge	6 14	8 9					9 41	1021				1259
Deepcar (frStocksbdg)	6 22	8 17					9 49	1029				1 7
Wortley	6 25	8 20					9 52	1032				1 10
Penistone 522 .. arr.	6 35	8 30				9 17	10 2	1042	11 9	1121		1226
522 HUDDERSFIELD a	8 17		Stop			10 5			1155			
505 HULL (Paragon) d					6a25	6 25				mrn		1055
DONCASTER 505					7 45	7 45				9 35	9 35	1154
BARNSLEY 505	6 3					8 37				1028	1029	1222
Penistone ....dep.	6 37					9 21	10 5		1112	1123	1126	1223
Hazlehead Bridge	6 47						10 15					
Dunford Bridge	6 53						10 21					
Woodhead	7 1						10 29					
Crowden	7 8	mrn	mrn				10 33			1147		aft
Hadfield	6 5	7 15	8 14	8 41			10 42			1156		1 15
Glossop { arr.	6 10	7 29	8 19	8 46			10 30			12 9		1 2
Glossop { dep.		7 10	8 23	8 50			10 34			1140		1 2
Dinting		7 20	8 27	8 54			10 38			12 0		1 2
Mottrm & Broadbttm		7 25	8 32	8 59			10 43			12 5		1 33
Godley Jun. 481, 4		7 30	8 36	9 3						1210		1 37
481 STOCKPRT (T.D.) a		7 48			9 35			1122				1 42
481 WARRINGTN (C.)		8 30					10 18		1248			2 8
483 SOUTHPRT (LS)		10 15					1155		2 15			4 20
481 L'pool (Gt, Cen.)		9 10			1029		1115		1 15			2 35
Newton (for Hyde)		7 33	8 39	9 6			10 58			1213		1 40
Guide B. 494, 495		7 41	8 46	9 13		1053	11 6		1119	1157	1221	1 47
493 ASHTN (P.P) a		8 25	9 12	9 52			1037	1117		12 7		
OLDHAM* 493		8 38	9 5	9 45			1049	1147				2 27
Fairfield				9 18			Slip					
M'chstr (Cen.) a		8 44	9 30				10 22	1210		1215		
Gorton..[Belle V.												
Ashbury's, for												
Ardwick												
M'chester 487 ar		7 56	8 55	9 25		11 2	10 0	1115		15		1230

Local Trains, page 507

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Thro' Train from Cleethorpes.

Thro' Train from Cleethorpes.

Thro' Train to Blackpool & Fleetwood for Isle of Man.

Through Train to North Wales and Blackpool.

Thursdays only.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Tuesdays and Fridays.

Saturdays only.

Runs on 4th instant only.

Runs on 4th instant only.

Local Trains, page 507

Local and Manchester Luncheon Car Special Express.

Thrs. & Fris.

For Notes, see page 501. For Continuation of Trains, see pages 500 and 501.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Down—*Continued* — **Week Days**—*Continued from page 499.*

	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes ..dep.]	2 5	....		....	....	....		4 45	3 cl.	5 10	....	3 cl.	6 45	7 0	....	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	....	....	....	....	....	8 15	....	....
New Clee	2 10	....		....	....	....		4 50	....	5 15	....	....	6 50	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
Grimsby Docks..	2 19	....		....	....	....		4 55	....	5 20	....	....	6 55	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....
Great Grimsby....	2 26	....		....	....	....		5 0	....	5 30	....																
Great Coates.....	c	....		....	....	....		....	....	5 35	....																
Healing	c	....		....	....	....		....	....	5 38	....																
Stallingboro'....	c	....		....	....	....		....	....	5 41	....																
Habrough	Sig.	....		....	....	....		....	....	5 50	....																
Brocklesby ..arr.	2 47	....		....	....	....		....	....	5 54	....		7 20												8 47		
Hull (Corp. P.)dp	1 45									5 0			6 35												8 0		
N. Holland(Trn)"	2 20									5 30			7 0												8 28		
Goxhill	2 25									5 35																	
Thornton Abbey ..	2 28									5 38																	
Ulceby	2 35									5 45																	
Brocklesby..arr.	2 37									5 47			7 15												8 43		
Brocklesby .....dep.	2 50									5 55			7 25												8 55		
Barnetby	3 0									6 9																	
Brigg	3 8									6 17			7 43	7 53											9 15		
Scawby & Hibaldstow	3 14									6 23				7 59											9 22		
Kirton Lindsey.....	3 22									6 31				8 7											9 30		
Northorpe ....[ham)	3 28									6 37																	
Blyton (for Corring-	3 35									6 44																	
Gainsbro' 230, 231.	3 46									6 55			8	8 25											9 50		
Sturton	3 54									7 3																	
Retford 491, 253arr	4 6									7 15			8 40												10 9		
253 LONDON (K. Crs.)a	3 5							9 45		1045																	
248 LONDON (K. Crs.)d	....	2 0		2 0	4 15			4 15		5 30																	1030
187&194 YARMTH § "	....	1010		1010	1 20			1 20		1 2																	4 10
187&194 NORWICH ‖ "	....	11 5		11 5	2 5			2 5		2 13																	5 0
PETERBRO' 248 "	....	2/13		2/13	5 2			5 2		6 28																	1218
248 NOTTINGHAM .. "	....	3 0		3 0	5 0			5 0		7510																	10 0
GRANTHAM 248 "	....	4 4		4 4	6 19			6 19		8 22			7 36														1 4
Lincoln 491..dep.	....	....		....	....			5 45		6 30			6 35														
Retford .....dep.	4 10	....		....	4 48			6 59					7 35	8 19											1010	1 56	
Checker House.....	....	....		....	4 56								7 43														
Worksop 492, 416..	4 24	....		....	5 7			7 12		7 21			7 50	u											1025	2 9	
Shireoaks	....	....		....	5 12			....		....			7 55												1030	....	
Kiveton Park	....	....		....	5 20			....		....			8 3												1038	....	
Woodhouse 503.....	....	....		....	5 30			....		....			8 12												1049	....	
Darnall "	....	....		....	5 38			....		....			8 19												1057	....	
Sheffield (Vic.) { arr.	4 55	5	5	5	7 24			7 34		7 44			8 35	8 50											11 42	2 31	
490, 503, 506 { dep.	—	5 12	5 17	5 25	6 25	7 18	7	38	7 42	7 46			8 55	9 10	9	9	7								11 0	1110	2 38	
Neepsend	....	....		5 29	6 29			....		....				9 14											11 4	1114	....	
Wadsley Bridge	....	....		5 34	6 34			....		....				9 19											11 9	1119	....	
Oughty Bridge	....	....		5 39	6 39			....		....				9 24	9 10										1114	1124	....	
Deepcar (for Stocks-	....	....		5 47	6 47			....		....				9 32	9 18										1122	1132	....	
Wortley ....[bridge)	....	....		5 50	6 50		D	....		....				9 35	9 21										1125	....	....	
Penistone 522 ..arr.	....	Slip	5 37	6	7 0	7 49	7	58	8	4				9 16	9 45	9 31										1132	....	2 59	
523 HUDDERSFIELD a	....	6 7								8 50				9 55	1129													
505 HULL (Paragon) d	....	3 25	3 25					5 20	5 26	5 20																		
DONCASTER 505 "	....	4 23	4 23			5 35	6	30	6	30	6 30			7 45														
BARNSLEY † 505 "	....	....	5 6			6 21	7	15	7	15	7 15			8 40														
Penistone .....(ap.	....	....		5 39			7	3	7	52	8	2	8 6		9 20												3 2	
Hazlehead Bridge	....	....					7	13																				
Dunford Bridge	....	....					7	19								9 47												
Woodhead	....	....					7	27								9 56												
Crowden	aft	....					7	32								10 1						aft						
Hadfield	6 20	....					7	41								1010	1015					9 58						
Glossop.. { arr.	6 25	....					7	54														10 0						
{ dep.	6 29	....					7	35														10 5						
Dinting .....[bottom	6 33	....					7	46								1015	1020					1010						
Mottram and Broad-	6 38	....					7	51								1020	1025					1015						
Godley Jun. 481, 488	6 42	....					7	55								1024	1029					1019						
481 STOCKPRT(T.D.) a	7 10	....		6 20												1015											3 58	
481 WARRNGTN(Cn.)"	....	....														1045											4 27	
483 SOUTHPT(L.St.)"	....	....														1015											8032	
481 L'pool (Gt Cen.)"	....	....		7 5												1120											4 55	
Newton, for Hyde	6 45	....					7	59																				
Guide Bdg. 494, 495	6 53	6g3				8	8	8	24	9334						9254											3443	
493 ASHTON (Pk. P.)ar	7 14	6 10				8	22			8 52						9 56						1132						
OLDHAM * 493 "	7 45	6 25								9 0						1030						11 7						
Fairfield (fr Droylsdn)	....	....																										
M'chester (Cen.) ar	6 33	d								9 33						1040												
Gorton	....	....																										
Ashbury's, for Belle V.	....	....														9 3												
Ardwick	....	....														9 6												
Manchester 457 arr.	7	2 6	15			8	15	8	35	3	45			9 13		1055	11 0					1038					3 58	

Local Trains from Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool. By Slip Car.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays. Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Thursdays only. London and Manchester Dining Car Special Express.

Saturdays only. Runs on 4th inst.

Mondays only. Starts from Boston at 5 40 aft.

Saturdays only. Starts from Boston at 7 40 aft.

Saturdays only. Starts from Boston at 8 aft.

Tuesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Runs on Saturday nights and Sunday mornings, but not on Monday mornings.

Local Trains from Hull (Paragon) and Sheffield to Manchester.

Special Express London to Manchester.

Through Express Hull (Paragon) and Sheffield to Manchester. Special Express.

London and Manchester Special Express.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	3 cl.	3 cl.	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.
Cleethorpes..dep.]	....	9 0	....	....	....	....	5 0	5 5	5	....	4 15	....	....	....	7 0	....
New Clee	....	9 5	....	....	....	....	5 5	5 10	....	....	4 20	....	....	....	7 5	....
Grimsby Docks ..	....	9 10	....	....	....	....	5 10	5 15	....	....	4 30	....	....	....	7 10	....
Great Grimsby ..	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	7 15	....
Great Coates.....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Healing	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Stallingboro'....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Habrough	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Brocklesby ..arr.	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
Hull (Corprtn P)d	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....
N. Holnd (Trn)"	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....
Goxhill	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....
Thornton Abbey ..	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....
Ulceby	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....
Brocklesby arr.											4 47					
Brocklesby .....dep.	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....
Barnetby	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....
Brigg	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....
Scawby & Hibaldstow	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....
Kirton Lindsey	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....
Northorpe.....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....
Blyton (fr Corringham)	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....
Gainsbro' 230, 231 ..	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	8 15	....
Sturton	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....
Retford 491, 257arr.	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	8 34	....
257 LONDON (King's Cr.)a	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
256 LONDON (King's Cr.)d	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....
188 YARMOUTH § 194 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
188 NORWICH ‖ 194 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PETERBRO' 256 "	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....
256 NOTTINGHAM .. "	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....
GRANTHAM 256 .. "	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....
Lincoln 491 .....dep.	....	9 35	1 35	5	5	5 15	5 30	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
Retford .....dep.	....	1056	2 55	5 50	6	0 6	25	....	....	....	6 35	8 13	....	....	8 20	8 35
Checker House	....	11 4	....	5 58	6	8 6	32	....	....	....	6 43	....	....	....	8 28	....
Worksop	....	1111	3 7	6	5	6 15	6	40	....	....	6 50	k	....	....	....	8 50
Shireoaks	....	1116	....	6	10	6 20	6	45	....	....	6 55	....	....	....	8 40	....
Kiveton Park	....	1124	....	6	18	6 28	6	53	....	....	7 5	....	....	....	8 48	....
Woodhouse 503.....	....	1133	....	6	27	6 37	7	2	....	....	7 12	....	....	....	8 57	9 10
Darnall "	....	1140	....	6	34	6 44	7	9	....	....	7 19	....	....	....	9 4	9 16
Sheffield (Vic.) { arr.	....	1146	3 28	6	40	6 50	7	15	....	....	7 25	8 45	....	....	9 10	9 25
490, 503, 506 { dep.	6 45	1	3 35	7	..	6 55	....	....	....	7 20	7 35	8 49	9 10	....	....	....
Neepsend	6 49	1 18	....	....	....	....	Stop	....	....	....	7 39	....	9 14	....	....	....
Wadsley Bridge	6 54	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	9 19	....	....	....
Oughty Bridge	6 59	1 29	....	....	....	....	....	....	7 30	7 48	....	....	9 24	....	....	....
Deepcar, for Stocks-	7 7	1 37	....	....	....	....	....	....	7 38	7 57	....	....	9 32	....	....	....
Wortley .....[bridge	7 10	1 40	....	....	....	....	....	....	7 41	8 0	....	....	9 35	....	....	....
Penistone 522.... arr.	7 20	1 50	3 55	....	....	....	....	....	7 51	8 10	9	9	9 45	....	....	....
522 HUDDERSFIELD arr	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....
HULL (Paragon) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4835	....	....	....	....	....
DONCASTER 505. "	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....
BARNSLEY † 505 "	6 45	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....
Penistone .....dep.	7 22	1 52	4 0	....	....	....	....	....	7 55	8 12	9 13	....	....	....	....	....
Hazlehead Bridge....	7 32	2 2	....	....	....	....	....	....	8 5	8 22	....	....	....	....	....	....
Dunford Bridge.....	7 38	2 8	....	....	....	....	....	....	8 12	8 28	....	....	....	....	....	....
Woodhead	7 46	2 16	....	....	....	....	....	....	8 20	8 36	....	....	....	....	....	....
Crowden	7 51	2 21	....	....	....	aft	....	....	8 25	8 41	....	....	....	....	....	....
Hadfield	8	0 2 30	....	....	....	7 45	....	....	8 7	8 45	9 50	....	....	....	....	....
Glossop .... { arr.	8	6 2 36	....	....	....	7 50	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....
{ dep.	8	10 2 40	....	....	....	7 40	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....
Dinting.....[tom	8	15 2 45	....	....	....	7 50	....	8 11	8 39	8 55	....	....	....	....	....	....
Mottram & Broadbot-	8	20 2 50	....	....	....	7 55	....	8 16	8 44	9 0	....	....	....	....	....	....
Godley Junc. 482, 48*	8	24 2 54	....	....	....	7 59	....	....	8 48	9 5	9 44	....	....	....	....	....
482 STOCKPORT (T. D.)a	1034	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....
482 WARRINGTON (Cn)"	1124	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....
483 SOUTHPORT (L.S.)"	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
482 L'pool (Gt. Cen.)"	1220	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
Newton, for Hyde	8 27	2 57	....	....	7 50	8 2	....	8 22	8 51	9 8	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge 494, 49*	8 33	3 3	4934	....	7 57	8 8	8 11	8 27	8 58	9 15	9250	....	....	....	....	....
493 ASHTON (Pk. Prde)a	9 12	3 22	....	....	8 2	....	....	8 59	....	....	1037	....	....	....	....	....
OLDHAM * 493.. "	9 35	4 10	5 30	....	8 30	8 30	....	8 44	....	10 0	1055	....	....	....	....	....
Fairfield, fr Droylsden	8 37	3 7	....	....	8	1 8	12	8 15	....	9 2	9 19	....	....	....	....	....
M'chester (Cen.) arr	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....
Gorton	8 40	3 10	....	....	8	5 8	15	8 18	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Ashbury's, fr Belle Vue	8 43	3 13	....	....	8	8 8	18	8 22	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Ardwick	8 47	3 17	....	....	8	12 8	22	8 27	....	9 12	9 27	....	....	....	....	....
Manchester 457.. arr.	8 50	3 20	4 45	....	8	15 8	25	8 30	....	9 15	9 30	10 0	....	....	....	....

Local Trains from Boston at 4 aft.

NOTES.

a Stops on Thursdays; and on other days when required to set down.

b *Via* Newark.

c Stop when required to take up.

d Through Carriages from London.

e Through Trains from Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

f Leaves at 3 8 aft. on Tuesdays, Fridays, & Saturdays.

g Stop to set down.

h *Via* Selby.

i *Via* Mexbro' and Sheffield.

j Stops when required to take up for Whitwell and beyond.

k Stop when required to set down from London.

l Stops when required to take up for Liverpool or Manchester.

m Stop on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down.

n Stops when required to take up 1st class Passengers for Retford or beyond.

o Arrives at 10 52 mrn. on Sundays.

p Stop when required to set down 1st class Passengers from London.

q Stops when required to take up for Lincoln and Stations on the Branch.

r Stops to take up for Godley and beyond.

u Stops when required to set down from Newark or South thereof.

w Stops when required to take up for Barnetby and beyond.

* Clegg Street; arrives at Glodwick Road 3 minutes later

† Court House Station.

‡ Thorpe Station.

§ Vauxhall Station.

‖ Station for Handsworth.

For **other Trains** between Woodhouse and Sheffield, see page 502.

MANCHESTER, ARDWICK, GORTON, FAIRFIELD, and GUIDE BRIDGE.—Great Central (M. S. & L.).

Fares. Single	Return	London Road, Manchester	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl.	Mons., Weds. and Sats.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	M'chester..dp	5 25	5 40	6 20	6 45	7 50	8 ..	8 32	....	8 38	8 42	8 50	9 10	9 30	10 7	1015	1030	1040	1055	1115	1140	1145	1210	1245	1 5	1 25	1 36	1 32	2 15	2 30
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	Ardwick.....	5 28	5 44	6 23	6 48	7 53	8 ..	8 35	....	8 41	8 45	8 53	9 13	9 33	1010	1018	....	1043	1058	1118	....	1148	1213	1248	1 8	1 28	1 33	1 35	2 18	....
6	3 0	1 1 0	6 0	3	Ashbury's*....	5 31	5 47	6 26	6 51	....	8	6 8	38	....	6	4 58	8	5 56	9 16	9 36	....	1021	....	....	1 1	....	....	1151	1216	1251	1 11	....	1 36	....	1 38	2 21	....
6	3 0	2 1 0	9 0	5	Gorton.....	5 34	5 51	6 29	6 54	....	8	9 6	42	....	8	46	8	5 18	9	19	9 39	....	1024	....	1047	....	....	....	1154	1219	1254	1 14	....	1 39	1 41	2 24	....
6	3 0	3 1	0 0	6	Fairfield †....	5 38	5 55	6 33	6 58	....	8	9 10	....	....	8	50	8	5 22	9	23	9 43	1017	1028	....	1051	11	8	a	....	1158	1223	1258	1 18	....	1 43	1 45	2 28	....
0	8 0	4 1	4 0	9	Guide Bridge	5 42	5 59	6 37	7	2 8	4 8	17 8	48	....	8	54	8	59	9	7	9 27	9 47	1021	1032	1039	1055	1112	1127	1149	12	2	1227	1	21	2 21	3 7	1 47	....	1 49	2 32	2 39

London Road, M'chester	dp	2 35	Except Sats.	3 ..	5 3	45	3	48	4	10	4	15	4	20	4	30	5	10	5	20	5	45	6	6	6	15	6	25	6	50	7	35	7	50	8	0	8	20	8	38	8	45	9	30	10	10	10	15	Except Thurs. and Sats.	10	30	10	50	11	5	Thurs. only	11	10
Ardwick	dp	2 38		3 ..	5 8	....	3	51	....	....	4	23	....	....	5	13	5	23	5	48	6	8	6	18	....	....	6	53	7	38	....	....	8	3	8	23	....	....	9	3	10	33	....	....	10	38	....	....	11	8	....	....	11	33	....
Ashbury's*	....	2 41		3 ..	5 11	....	3	54	....	....	4	26	....	....	5	16	....	5	26	....	5	51	6	11	....	....	6	56	7	41	....	....	8	6	8	26	....	....	8	56	9	36	10	16	10	21	....	....	10	56	....	....	11	11	....	....	11	36	....
Gorton	....	2 44		3 14	....	3	57	....	....	4	29	....	....	5	19	....	5	29	....	5	55	6	14	....	....	6	31	6	59	7	44	....	....	8	9	8	29	....	....	8	59	9	39	10	19	10	24	....	....	10	59	....	....	11	14	....	....	11	39	....
Fairfield †	....	2 48		3 18	3 53	4	1	....	....	4	33	4	37	5	23	5	29	5	59	6	18	6	24	....	....	7	3	7	38	....	....	8	13	8	33	8	43	8	58	9	43	10	23	10	28	....	....	11	3	....	....	11	18	....	....	11	43	....
Guide Bridge	....	2 52		3 22	3 57	4	5	4	19	4	37	4	41	5	27	5	33	6	3	6	22	6	28	6	38	7	7	7	52	7	59	8	17	8	37	8	47	9	2	9	47	10	27	10	32	....	....	11	7	....	....	11	22	....	....	11	47	....

Up. — **Sundays.**

London Road, M'chester	dp	3	cl.	3	cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	3	cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ardwick	....	6	15	6	30	7	0	8	10	8	40	8	50	9	55	10	10	10	50	1	40	2	0	2	10	2	30	3	0	3	10	3	40	4	10	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	15
Ashbury's*	....	6	18	6	34	7	3	8	13	8	43	8	53	9	58	10	13	10	53	1	43	2	3	2	13	2	33	3	3	3	13	3	43	4	13	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	18
Gorton	....	6	21	6	37	7	6	8	16	8	46	8	56	10	1	10	16	10	56	1	46	2	6	2	16	2	36	3	6	3	16	3	46	4	16	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	10	21
Fairfield †	....	6	28	6	46	7	13	8	23	8	53	9	3	10	8	10	23	11	3	1	53	2	13	2	23	3	13	....	....	4	13	4	16	4	43	....	....	5	13	5	43	6	13	6	43	....	....	7	43	8	13	8	43	8	58	9	43	10	28	....
Guide Bridge	....	6	32	6	50	7	17	8	27	8	57	9	7	10	12	10	27	11	7	1	57	2	17	2	27	3	17	3	24	4	17	4	20	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	32	....

Fares Single	Return	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Thurs.	aft	aft	aft	aft	Thurs. only	aft	aft	Continued below.
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	Guide Bridge	5 20	6 43	7 16	7 41	8 ..	8	19	8	46	8	48	9	13	9	23	9	59	1020	1030	1053	1059	11	6	1113	1153	1210	1221	1225	1250	Except Sats.	1	13	1	47	1	58	2	9	Sats. only	2	18	
6	3 0	1 1 0	6 0	3	Fairfield †....	5 25	6	47	7	20	....	8	..	8	48	23	....	8	52	9	18	9	27	....	1024	1034	....	....	....	1117	1157	....	....	1229	1254		1	17	....	2	5	....	....	....		2	22	
6	3 0	2 0	10	4	Gorton.....	5 28	6	50	7	23	....	8	..	7	8	26	....	8	55	....	9	30	....	1027	1037	....	....	....	1120	12	0	....	....	1232	1257		1	20	....	2	8	....	....	....		2	25	
6	3 0	3 1	0 0	6	Ashbury's*....	5 31	6	53	7	26	....	8	10	8	29	....	8	58	....	9	33	....	1030	1040	....	....	....	1123	12	3	....	....	1235	1	0		1	23	....	2	8	b	....	....		2	28	
6	3 0	4 1	0 0	7	Ardwick.....	5 35	6	57	7	31	....	8	15	8	35	....	9	2	....	9	37	....	1034	1045	....	....	....	1127	12	7	....	....	1239	1	4		1	27	....	2	12	....	....	....		2	32	
6	3 0	4 1	4 0	9	Manchester a	5 40	7	0	7	35	7	50	8	18	8	38	8	55	9	9	9	25	9	40	10	8	1037	1048	11	2	11	8	1115	1130	1210	1220	1230	1242	1	7		1	30	1	58	2	15	2	20	....	2	35	

| Down. | aft | aft | Except Sats. | 3 | cl. | 3 | cl. | 3 | cl

PENISTONE, BARNSLEY, DONCASTER, GOOLE, HULL, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M.S.&L.).

Up.

Week Days.

| | | |

SHEFFIELD, ROTHERHAM, MEXBRO', and DONCASTER.—Great Central (M. S. & L.).

Fares	Return.
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 3½	....	....	....
0 4½	1	....	....
0 5½	2	....	....
0 6½	3	....	....
0 7½	4	....	....
0 8½	5	....	....
0 9½	6	....	....
0 10½	6½	....	....
1 3½	8½	....	....
1 4½	8½	....	....
1 7½	9½	....	....
1 10½	11	....	....
2 6½	8	....	....

Victoria Station, dep. — Sheffield — Attercliffe — Broughton Lane — Tinsley ...{bro' — Rotherham* & Mas- — Rotherham Road — Parkgate & Aldwarke — Kilnhurst — Swinton — Mexbro' — Conisbro' — Doncaster 504, 464

Up—Continued.

Week Days.—Con.:

	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.
Victoria Station,												
Sheffield ..... dep.	3 0	9 30		112	5 9	10	1	10	1	15	6	35
Attercliffe	3 5	9 35		117	5 14	10	6	15	1	20	6	40
Broughton Lane	3 8	9 38		120	5 17	10	9	18	1	23	6	43
Tinsley ..... {bro'	3 11	9 41		123	5 20	10	12	21	1	26	6	46
Rotherham* & Mas-	3 19	9 49		130	5 28	10	20	29	1	34	6	54
Rotherham Road	3 21	....		132	5 30	10	22	31	1	36	6	56
Parkgate & Aldwarke	3 24	9 52		135	5 33	10	25	34	1	39	6	59
Kilnhurst	3 28	Sat.		141	5 38	10	30	39	1	44	7	4
Swinton	3 32	9 59		144	5 42	10	34	43	1	47	7	8
Mexbro'	3 35	10 2		147	5 45	10	37	46	1	50	7	11
Conisbro'	3 40	....		....	5 50	10	42	51	1	55	7	16
Doncaster 504, 464	3 50	....		....	6 0	10	52	5	2	5	7	26

Down—Contd.

Week Days.—Continued.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.
From Hull & Goole, p. 464													
Doncaster ..... dep.	1153	1255	....	1 40	2	10	3	30	4	23	....	5	35
Conisbro'	....	1	....	1 50	2	20	....	....	....	....	....	5	45
Mexbro'	12 4	1	25	1 55	1	58	2	26	3	44	4	38	5
Swinton	....	2	1	2 5	2	8	....	....	....	....	....	5	28
Kilnhurst	....	2	11	2 16	2	18	3	31	Sat.	....	....	5	38
Parkgate & Aldwarke	....	2	18	2 23	2	25	....	....	Sat.	....	....	5	45
Rotherham Road	....	2	22	2 27	2	29	....	....	....	....	....	5	49
Rotherham* & Mas-	1216	2	28	2 33	2	35	3	57	4	48	5	35	6
Tinsley ..... {bro'	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41
Broughton Lane	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45
Attercliffe ..... {506	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	5	49
Sheffield 499, 496, ar.	1227	2	47	2 53	2	55	4	9	5	2	5	55	6

Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.
From Hull & Goole, p. 464									
Doncaster ..... dep.	5 55	....	7 45	3	20	9	35	1125	
Conisbro'	6 3	....	7 53	3	30	9	45	1135	
Mexbro'	6 10	3	58	7	58	3	38	9	51	1148
Swinton	6 13	....	....	8	1	3	41	9	54	1151
Kilnhurst	....	....	....	8	5	3	45	9	58	1155
Parkgate & Aldwarke	....	....	....	8	10	3	50	....	....	....
Rotherham Road	4 21	....	....	8	13	3	53	....	....	....
Rotherham* & Mas-	6 25	3	18	8	20	4	0	10	7	12
Tinsley ..... {boro'	6 31	....	....	8	31	9	0	1013	1210	
Broughton Lane	6 34	....	....	8	34	9	3	....	1213	
Attercliffe ..... {506	6 38	....	....	8	38	9	7	1018	1217	
Sheffield 499, 496, ar.	6 43	3	30	8	43	9	12	1023	1222	

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.
From Hull & Goole, p. 464										
Doncaster ..... dep.	1153	....	1 40	2	10	3	30	4	23	....
Conisbro'	....	....	1 50	2	20	....	....	....	....	....
Mexbro'	12 4	1	25	1	58	2	26	3	44	4
Swinton	....	2	1	2	5	2	8	....	....	....
Kilnhurst	....	2	11	2	16	2	18	3	31	Sat.
Parkgate & Aldwarke	....	2	18	2	23	2	25	....	....	Sat.
Rotherham Road	....	2	22	2	27	2	29	....	....	....
Rotherham* & Mas-	1216	2	28	2	33	2	35	3	57	4
Tinsley ..... {bro'	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....
Broughton Lane	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....
Attercliffe ..... {506	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield 499, 496, ar.	1227	2	47	2	53	2	55	4	9	5

* Central Station. Main Street: † mile from Midland Station.

☞ For **other Trains** between Mexboro' and Doncaster, see pages 504, 505, and 896.

SHEFFIELD, WOMBWELL, and BARNSLEY.—Great Central (M. S. & L.).

Fares.		Return.	
Single.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0	3	0	1	0	8	0	2
0	4	0	2	0	8	0	4
0	5	0	2	0	10	0	5
0	6	0	3	0	10	0	5
0	8	0	4	0	11	0	6
0	9	0	4	0	11	0	6
0	10	0	5	0	12	0	6
1	0	0	5½	0	12	0	6
1	1	0	6	1	0	1	1
1	1	0	7½	2	0	2	1
1	2	0	8	2	1	2	2
1	3	0	8½	2	1	2	2
1	4	0	9	2	2	2	3
1	5	0	9½	2	2	2	3
1	6	0	10	2	3	2	4
1	7	0	10½	2	3	2	4
1	8	0	11½	2	4	2	5
1	9	0	11½	2	4	2	5
1	10	1	0	2	5	2	6
1	11	1	0	2	5	2	6
2	0	1	1	2	6	2	7
2	1	1	1	2	6	2	7
2	2	1	2	2	7	2	8
2	3	1	2	2	7	2	8
2	4	1	3	2	8	2	9
2	5	1	3	2	8	2	9
2	6	1	4	2	9	2	10
2	7	1	4	2	9	2	10
2	8	1	5	2	10	2	11
2	9	1	5	2	10	2	11
2	10	1	6	2	11	2	12
2	11	1	6	2	11	2	12
3	0	1	7	3	0	3	1

Victoria Station, dep. — Sheffield — Attercliffe — Broughton Lane — Tinsley — Meadow Hall — Grange Lane — Ecclesfield — Chapeltown & Thorn- — Westwood — Birdwell and Hoyland — Dovecliffe* — Stairfoot for Ardsley. — Wombwell 504 — Doncaster 504 — Barnsley 504 arr.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield ..... dep.	7 5	9	3	9	25	1010	1215	....	1 55	3	20	5	20
Attercliffe	7 10	9	8	....	....	1015	1220	....	....	3	25	....	....
Broughton Lane	7 13	9	11	....	....	1018	1223	....	....	3	28	....	....
Tinsley	7 16	9	14	9	33	1021	1226	....	....	3	31	5	31
Meadow Hall	7 19	9	17	9	37	1024	1229	2	5	3	34	5	34
Grange Lane	7 22	9	20	9	40	1027	1232	....	....	3	37	5	37
Ecclesfield ..... {cliffe	7 25	9	23	....	....	1030	1235	2	10	3	40	5	40
Chapeltown & Thorn-	7 31	9	29	9	45	1036	1241	2	16	3	46	5	46
Westwood {Common	7 37	9	35	....	....	1042	1247	....	....	3	52	5	52
Birdwell and Hoyland	7 43	9	41	9	53	1048	1253	2	24	3	58	5	58
Dovecliffe*	7 50	9	48	....	....	1055	0	....	....	4	5	6	5
Stairfoot for Ardsley.	7 58	9	56	....	....	11 3	8	2	34	4	13	6	13
Wombwell 504 arr.	6 13	10	27	....	....	1130	1	27	3	2	4	42	6
Doncaster 504 "	8 45	10	57	....	....	12 0	1	57	3	47	5	12	7
Barnsley 504 arr.	8 5	10	3	....	....	1110	1	3	2	40	2	50	4

| Fares | Return | Court House, | | | | | | | | | | | | |

CLEETHORPES, HULL, MARKET RASEN, and LINCOLN.—Great Central (M. S. & L.).

Fares from Barnsley: Single, Return

Miles	Fares	Down.	a	a	b	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
1¼	1	New Clee	7 15	9 45	12 50	3 10	5 15
2¼	2	Grimsby Docks	7 20	9 50	12 55	3 15	5 20
2¾	2	Great Grimsby	7 30	9 55	1 5	3 25	
3¾	3	Great Coates	7 35	10 0	1 10	3 30	
4¾	3	Healing	7 41	10 6	1 16	3 36	
5¾	4	Stallingborough	7 47	10 12	1 22	3 42	
7¼	4	Habrough	7 56	10 21	1 31	3 51	
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	8 20	10 45	1 55	4 15	
—	—	Hull (Corporation)	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
—	—	New Holland	7 55	10 25	1 35	3 45	
—	—	Brocklesby	8 7	10 37	1 47	3 57	
—	—	Barnetby	8 15	10 45	1 55	4 5	
—	—	Thornton Abbey	8 23	10 53	2 3	4 13	
—	—	Ulceby	8 30	11 0	2 10	4 20	
—	—	Brocklesby	8 37	11 7	2 17	4 27	
—	—	Howsham	8 43	11 13	2 23	4 33	
—	—	North Kelsey	8 48	11 18	2 28	4 38	
—	—	Moortown for Caistor	8 53	11 23	2 33	4 43	
—	—	Holton	8 57	11 27	2 37	4 47	
—	—	Clixby & Ussselby	9 3	11 33	2 43	4 53	
—	—	Market Rasen	9 11	11 41	2 51	5 1	
—	—	Wickenby	9 18	11 48	2 58	5 8	
—	—	Snelland	9 23	11 53	3 3	5 13	
—	—	Langworth, for Wragby	9 28	11 58	3 8	5 18	
—	—	Reepham (Lincs)	9 33	12 3	3 13	5 23	
—	—	417 Nottingham	9 45	12 15	3 25	5 35	
—	—	Lincoln	9 55	12 25	3 35	5 45	

a Change at Habrough for Stations between Ulceby and Hull inclusive.
b Change at Brocklesby for Ulceby and Hull.
c Change at Barnetby, and those for Hull change at New Holland.
d Change at Barnetby, and those for Lincoln change at Market Rasen.
e Change at Barnetby, and those for Nottingham change at Market Rasen.
f Change at Barnetby, and those for Doncaster change at Brocklesby.
g Change at Barnetby, and those for Sheffield change at Brocklesby.
h Change at Barnetby, and those for Leeds change at Brocklesby.
i Change at Barnetby, and those for Bradford change at Brocklesby.
k Change at Barnetby, and those for Harrogate change at Brocklesby.
l Change at Barnetby, and those for York change at Brocklesby.
m Change at Barnetby, and those for Selby change at Brocklesby.
n Change at Barnetby, and those for Goole change at Brocklesby.
o Change at Barnetby, and those for Hull change at Brocklesby.
p Change at Barnetby, and those for Scunthorpe change at Brocklesby.
q Change at Barnetby, and those for Gainsborough change at Brocklesby.
r Change at Barnetby, and those for Retford change at Brocklesby.
s Change at Barnetby, and those for Worksop change at Brocklesby.
t Change at Barnetby, and those for Mexborough change at Brocklesby.
u Change at Barnetby, and those for Wakefield change at Brocklesby.
v Change at Barnetby, and those for Leicester change at Brocklesby.
w Change at Barnetby, and those for Rugby change at Brocklesby.
x Change at Barnetby, and those for Nuneaton change at Brocklesby.
y Change at Barnetby, and those for Birmingham change at Brocklesby.
z Change at Barnetby, and those for Derby change at Brocklesby.

Fridays only.

Runs on 6th, 13th, and 20th instant only.

Miles	Fares	Down.	a	a	b	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
1¼	1	New Clee	7 15	9 45	12 50	3 10	5 15
2¼	2	Grimsby Docks	7 20	9 50	12 55	3 15	5 20
2¾	2	Great Grimsby	7 30	9 55	1 5	3 25	
3¾	3	Great Coates	7 35	10 0	1 10	3 30	
4¾	3	Healing	7 41	10 6	1 16	3 36	
5¾	4	Stallingborough	7 47	10 12	1 22	3 42	
7¼	4	Habrough	7 56	10 21	1 31	3 51	
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	8 20	10 45	1 55	4 15	
—	—	Hull (Corporation)	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
—	—	New Holland	7 55	10 25	1 35	3 45	
—	—	Brocklesby	8 7	10 37	1 47	3 57	
—	—	Barnetby	8 15	10 45	1 55	4 5	
—	—	Thornton Abbey	8 23	10 53	2 3	4 13	
—	—	Ulceby	8 30	11 0	2 10	4 20	
—	—	Brocklesby	8 37	11 7	2 17	4 27	
—	—	Howsham	8 43	11 13	2 23	4 33	
—	—	North Kelsey	8 48	11 18	2 28	4 38	
—	—	Moortown for Caistor	8 53	11 23	2 33	4 43	
—	—	Holton	8 57	11 27	2 37	4 47	
—	—	Clixby & Ussselby	9 3	11 33	2 43	4 53	
—	—	Market Rasen	9 11	11 41	2 51	5 1	
—	—	Wickenby	9 18	11 48	2 58	5 8	
—	—	Snelland	9 23	11 53	3 3	5 13	
—	—	Langworth, for Wragby	9 28	11 58	3 8	5 18	
—	—	Reepham (Lincs)	9 33	12 3	3 13	5 23	
—	—	417 Nottingham	9 45	12 15	3 25	5 35	
—	—	Lincoln	9 55	12 25	3 35	5 45	

SUNDAYS

Runs on 6th, 13th, and 20th instant only.

Miles	Fares	Down.	a	a	b	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
1¼	1	New Clee	7 15	9 45	12 50	3 10	5 15
2¼	2	Grimsby Docks	7 20	9 50	12 55	3 15	5 20
2¾	2	Great Grimsby	7 30	9 55	1 5	3 25	
3¾	3	Great Coates	7 35	10 0	1 10	3 30	
4¾	3	Healing	7 41	10 6	1 16	3 36	
5¾	4	Stallingborough	7 47	10 12	1 22	3 42	
7¼	4	Habrough	7 56	10 21	1 31	3 51	
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	8 20	10 45	1 55	4 15	
—	—	Hull (Corporation)	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
—	—	New Holland	7 55	10 25	1 35	3 45	
—	—	Brocklesby	8 7	10 37	1 47	3 57	
—	—	Barnetby	8 15	10 45	1 55	4 5	
—	—	Thornton Abbey	8 23	10 53	2 3	4 13	
—	—	Ulceby	8 30	11 0	2 10	4 20	
—	—	Brocklesby	8 37	11 7	2 17	4 27	
—	—	Howsham	8 43	11 13	2 23	4 33	
—	—	North Kelsey	8 48	11 18	2 28	4 38	
—	—	Moortown for Caistor	8 53	11 23	2 33	4 43	
—	—	Holton	8 57	11 27	2 37	4 47	
—	—	Clixby & Ussselby	9 3	11 33	2 43	4 53	
—	—	Market Rasen	9 11	11 41	2 51	5 1	
—	—	Wickenby	9 18	11 48	2 58	5 8	
—	—	Snelland	9 23	11 53	3 3	5 13	
—	—	Langworth, for Wragby	9 28	11 58	3 8	5 18	
—	—	Reepham (Lincs)	9 33	12 3	3 13	5 23	
—	—	417 Nottingham	9 45	12 15	3 25	5 35	
—	—	Lincoln	9 55	12 25	3 35	5 45	

Fridays only.

Runs on 6th, 13th, and 20th instant only.

Miles	Fares	Up.	aft	aft	aft	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	5 20	7 10	7 30	8 55	10 0
1¼	1	New Clee	5 25	7 15	7 35	9 0	10 5
2¼	2	Grimsby Docks	5 30	7 20	7 40	9 5	10 10
2¾	2	Great Grimsby	5 40	7 30	7 50	9 15	10 20
3¾	3	Great Coates	5 45	7 35	7 55	9 20	10 25
4¾	3	Healing	5 51	7 41	8 1	9 26	10 31
5¾	4	Stallingborough	5 57	7 47	8 7	9 32	10 37
7¼	4	Habrough	6 6	7 56	8 16	9 41	10 46
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	6 30	8 20	8 40	10 5	11 10
—	—	Hull (Corporation)	5 20	7 10	7 30	8 55	10 0
—	—	New Holland	6 5	7 55	8 15	9 40	10 45
—	—	Brocklesby	6 17	8 7	8 27	9 52	10 57
—	—	Barnetby	6 25	8 15	8 35	10 0	11 5
—	—	Thornton Abbey	6 33	8 23	8 43	10 8	11 13
—	—	Ulceby	6 40	8 30	8 50	10 15	11 20
—	—	Brocklesby	6 47	8 37	8 57	10 22	11 27
—	—	Howsham	6 53	8 43	9 3	10 28	11 33
—	—	North Kelsey	6 58	8 48	9 8	10 33	11 38
—	—	Moortown for Caistor	7 3	8 53	9 13	10 38	11 43
—	—	Holton	7 7	8 57	9 17	10 42	11 47
—	—	Clixby & Ussselby	7 13	9 3	9 23	10 48	11 53
—	—	Market Rasen	7 21	9 11	9 31	10 56	12 1
—	—	Wickenby	7 28	9 18	9 38	11 3	12 8
—	—	Snelland	7 33	9 23	9 43	11 8	12 13
—	—	Langworth, for Wragby	7 38	9 28	9 48	11 13	12 18
—	—	Reepham (Lincs)	7 43	9 33	9 53	11 18	12 23
—	—	417 Nottingham	7 55	9 45	10 5	11 30	12 35
—	—	Lincoln	8 5	9 55	10 15	11 40	12 45

SUNDAYS

Runs on 6th, 13th, and 20th instant only.

Miles	Fares	Up.	aft	aft	aft	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	5 20	7 10	7 30	8 55	10 0
1¼	1	New Clee	5 25	7 15	7 35	9 0	10 5
2¼	2	Grimsby Docks	5 30	7 20	7 40	9 5	10 10
2¾	2	Great Grimsby	5 40	7 30	7 50	9 15	10 20
3¾	3	Great Coates	5 45	7 35	7 55	9 20	10 25
4¾	3	Healing	5 51	7 41	8 1	9 26	10 31
5¾	4	Stallingborough	5 57	7 47	8 7	9 32	10 37
7¼	4	Habrough	6 6	7 56	8 16	9 41	10 46
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	6 30	8 20	8 40	10 5	11 10
—	—	Hull (Corporation)	5 20	7 10	7 30	8 55	10 0
—	—	New Holland	6 5	7 55	8 15	9 40	10 45
—	—	Brocklesby	6 17	8 7	8 27	9 52	10 57
—	—	Barnetby	6 25	8 15	8 35	10 0	11 5
—	—	Thornton Abbey	6 33	8 23	8 43	10 8	11 13
—	—	Ulceby	6 40	8 30	8 50	10 15	11 20
—	—	Brocklesby	6 47	8 37	8 57	10 22	11 27
—	—	Howsham	6 53	8 43	9 3	10 28	11 33
—	—	North Kelsey	6 58	8 48	9 8	10 33	11 38
—	—	Moortown for Caistor	7 3	8 53	9 13	10 38	11 43
—	—	Holton	7 7	8 57	9 17	10 42	11 47
—	—	Clixby & Ussselby	7 13	9 3	9 23	10 48	11 53
—	—	Market Rasen	7 21	9 11	9 31	10 56	12 1
—	—	Wickenby	7 28	9 18	9 38	11 3	12 8
—	—	Snelland	7 33	9 23	9 43	11 8	12 13
—	—	Langworth, for Wragby	7 38	9 28	9 48	11 13	12 18
—	—	Reepham (Lincs)	7 43	9 33	9 53	11 18	12 23
—	—	417 Nottingham	7 55	9 45	10 5	11 30	12 35
—	—	Lincoln	8 5	9 55	10 15	11 40	12 45

GREAT GRIMSBY and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

Fridays only.

Miles	Down.	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.					
	Great Grimsby...dep.	5 20	5 50	6 25	7 40	9 10
	Grimsby Docks	5 25	5 55	6 30	7 45	9 15
	New Clee	5 28	5 58	6 33	7 48	9 18
	Cleethorpes...arr.	5 35	6 5	6 40	7 55	9 25

SUNDAYS

Miles	Down.	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.					
	Great Grimsby...dep.	5 20	5 50	6 25	7 40	9 10
	Grimsby Docks	5 25	5 55	6 30	7 45	9 15
	New Clee	5 28	5 58	6 33	7 48	9 18
	Cleethorpes...arr.	5 35	6 5	6 40	7 55	9 25

Week Days—Continued

Miles	Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.						
	Great Grimsby...dep.	5 20	5 50	6 25	7 40	9 10	
	Grimsby Docks	5 25	5 55	6 30	7 45	9 15	
	New Clee	5 28	5 58	6 33	7 48	9 18	
	Cleethorpes...arr.	5 35	6 5	6 40	7 55	9 25	

Week Days—Continued

Miles	Fares	Down.	a	a	b	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
1¼	1	New Clee	7 15	9 45	12 50	3 10	5 15
2¼	2	Grimsby Docks	7 20	9 50	12 55	3 15	5 20
2¾	2	Great Grimsby	7 30	9 55	1 5	3 25	
3¾	3	Great Coates	7 35	10 0	1 10	3 30	
4¾	3	Healing	7 41	10 6	1 16	3 36	
5¾	4	Stallingborough	7 47	10 12	1 22	3 42	
7¼	4	Habrough	7 56	10 21	1 31	3 51	
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	8 20	10 45	1 55	4 15	
—	—	Hull (Corporation)	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
—	—	New Holland	7 55	10 25	1 35	3 45	
—	—	Brocklesby	8 7	10 37	1 47	3 57	
—	—	Barnetby	8 15	10 45	1 55	4 5	
—	—	Thornton Abbey	8 23	10 53	2 3	4 13	
—	—	Ulceby	8 30	11 0	2 10	4 20	
—	—	Brocklesby	8 37	11 7	2 17	4 27	
—	—	Howsham	8 43	11 13	2 23	4 33	
—	—	North Kelsey	8 48	11 18	2 28	4 38	
—	—	Moortown for Caistor	8 53	11 23	2 33	4 43	
—	—	Holton	8 57	11 27	2 37	4 47	
—	—	Clixby & Ussselby	9 3	11 33	2 43	4 53	
—	—	Market Rasen	9 11	11 41	2 51	5 1	
—	—	Wickenby	9 18	11 48	2 58	5 8	
—	—	Snelland	9 23	11 53	3 3	5 13	
—	—	Langworth, for Wragby	9 28	11 58	3 8	5 18	
—	—	Reepham (Lincs)	9 33	12 3	3 13	5 23	
—	—	417 Nottingham	9 45	12 15	3 25	5 35	
—	—	Lincoln	9 55	12 25	3 35	5 45	

SUNDAYS

Miles	Fares	Down.	a	a	b	aft	aft
	c	Cleethorpes...dep.	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
1¼	1	New Clee	7 15	9 45	12 50	3 10	5 15
2¼	2	Grimsby Docks	7 20	9 50	12 55	3 15	5 20
2¾	2	Great Grimsby	7 30	9 55	1 5	3 25	
3¾	3	Great Coates	7 35	10 0	1 10	3 30	
4¾	3	Healing	7 41	10 6	1 16	3 36	
5¾	4	Stallingborough	7 47	10 12	1 22	3 42	
7¼	4	Habrough	7 56	10 21	1 31	3 51	
11¾	7	Hull (Cor. Pier)	8 20	10 45	1 55	4 15	
—	—	Hull (Corporation)	7 10	9 40	12 45	3 5	5 10
—	—	New Holland	7 55	10 25	1 35	3 45	
—	—	Brocklesby	8 7	10 37	1 47	3 57	
—	—	Barnetby	8 15	10 45	1 55	4 5	
—	—	Thornton Abbey	8 23	10 53	2 3	4 13	
—	—	Ulceby	8 30	11 0	2 10	4 20	
—	—	Brocklesby	8 37	11 7	2 17	4 27	
—	—	Howsham	8 43	11 13	2 23	4 33	
—	—	North Kelsey	8 48	11 18	2 28	4 38	
—	—	Moortown for Caistor	8 53	11 23	2 33	4 43	
—	—	Holton	8 57	11 27	2 37	4 47	
—	—	Clixby & Ussselby	9 3	11 33	2 43	4 53	
—	—	Market Rasen	9 11	11 41	2 51	5 1	
—	—	Wickenby	9 18	11 48	2 58	5 8	
—	—	Snelland	9 23	11 53	3 3	5 13	
—	—	Langworth, for Wragby	9 28	11 58	3 8	5 18	
—	—	Reepham (Lincs)	9 33	12 3	3 13	5 23	
—	—	417 Nottingham	9 45	12 15	3 25	5 35	
—	—	Lincoln	9 55	12 25	3 35	5 45	

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Great Central (M. S. & L.).

Fares from Barnsley: Single, Return

| Miles | Fares | Down. | aft | aft | aft | aft | aft | aft

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—West Lancashire and Liverpool, Southport, and Preston Junction.

Gen. Man. and Sec., G. F. Colman.

Central station. 484 Liverpool ..dep.
Altcar & Hillhouse
Barton
Halsall, for Ormskirk
Mill Hill
Kew Gardens
Meols Cop
Ash Street
Southport Central {dep. / arr.
Ash Street
Shirdley Hill
Mill Hill
Blackburn 548 to 565

Saturdays only. Except Satrdays. Sats. only. Sats. only. SUNDAYS. Saturdays only. SUNDAYS. Saturdays only. Saturdays only.

Thro' Train from Dewsbury, Halfax, &c.

Except Saturdays.

Thro' Train to Halifax, Dewsbury, &c.

Thro' Train from Dewsbury, Halfax, &c.

Up.
Blackburn ..dep.
Mill Hill
Cherry Tree
Pleasington
Hoghton
Bamber Bridge
Preston Junction
Preston (W. L.) 344, 547 Gen.
Ash Street
Hesketh Bank
Croxteth
Churchtown
Crossens
Banks
Southport {arr. / dep.
Hundred End
Hesketh Bank
Croxteth
Churchtown
Crossens
Banks
Southport Central {arr. / dep.
Ash Street
Shirdley Hill
Mill Hill
Halsall, for Ormskirk
Barton
Altcar & Hillhouse
485 Liverpool ..arr.

a Stop to set down.
c Departs at 10 aft. f Stops if required to set down from Blackburn and beyond. g Departs at 5 15 aft. on Saturdays. k Except Saturdays.
* Station for Botanic Gardens; for Mere Brow and Hollins; † for Tarleton.
a Stops when required to take up for Pontefract and beyond. c Stops when required to set down from York, and to take up for South of Newark. d Stops when required to set down from North Eastern Line, and to take up for South of Doncaster.
* Monkhill Station; about ¼ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Station.
b Departs at 10 10 aft. c Leaves at 1 25 aft. on Saturdays. d Stops on Wednesdays and Saturdays to take up.

WAKEFIELD and LEEDS to KNOTTINGLEY, GOOLE, and DONCASTER.—L. & Y.

Week Days. Sundays.

Fares. Down.

1 cl. 2 cl. 3 cl.
s. d. s. d. s. d.
0 6 0 4 0 2½ Wakefield ....dep.
0 6 0 4 0 2½ Crofton .....
0 9 0 6 0 4 Sharleston .....
1 1 0 8 0 6 Featherstone .....
1 5 0 10 0 8 Methley .....
1 7 0 11 0 8½ Pontefract* ..[249
1 11 1 2 0 10½ Knottingley 509 a

Leeds (Wllntn) d
Hunslet
Woodlesford
Methley
Methley Junc.
Castleford
Pontefract*[249
Knottingley arr.

Hull 509 n

Knottingley dep.
Whitley Bridge..
Hensall
Snaith
Rawcliffe
Goole(N.E)464 a
Hull 464 arr

Knottingley ..dep
Womersley
Norton
Askern..[504, 396
Arksey..[230, 231,
Doncastr 253, 505,

Fares. Up.

1 cl. 2 cl. 3 cl.
0 4 0 3 0 2 Doncaster ....dep.
0 3 0 9 0 6½ Arksey
0 6 0 10 0 7½ Askern
1 0 1 0 0 7½ Norton
1 2 1 2 0 10½ Womersley...[249
2 1 2 1 0 11½ Knottingley 509..

Hull † 464 dp
Goole (N.E.) dep
Rawcliffe
Snaith
Hensall
Whitley Bridge..
Knottingley 509

Hull † 509 dp
Knottingley..n
Pontefract*
Castleford
Methley Junc.
Methley
Woodlesford
Hunslet ...[468
Leeds 442, 440.

Knottingley ..dep.
Pontefract*
Tanshelf
Featherstone
Sharleston
Crofton ....[526
Wakefield 516, 268

a Stops when required to take up for Pontefract and beyond. b Stops to take up for Doncaster and south thereof. c Stops when required to set down from North Eastern Line, and to take up for South of Doncaster. d Stops when required to set down from York, and to take up for South of Newark. e Saturdays only. * Monkhill Station; about ¼ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Station.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire. [Sundays.

Fares.

Mls — 1 cl. 2 cl. 3 cl.
1¼ 0 4 0 3 0 1½ Sowerby Bridge ..dep.
2 0 7 0 4 0 3 Triangle
3½ 0 9 0 5 0 3½ Ripponden & Barkisland
Rishworth ....arr.

Mls — 1 cl. 2 cl. 3 cl.
1¼ 0 3 0 2 0 1 Rishworth ....dep.
2½ 0 4 0 3 0 2 Ripponden & Barkisland
3½ 0 6 0 5 0 3½ Triangle
Sowerby Bridge 512 arr

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Offices—Hunt's Bank, Manchester. Gen. Man., J. H. Stafford. Sec., C. W. Bayley. Pass. Supt., C. J. Nicholson.

Week Days—*Continued on opposite page.*

| Down. Exchange Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Chief Mech. Eng.: J. A. F. Aspinall. Eng., W. B. Worthington.

Week Days—*Continued from page 513*

Down—*Continued*

Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	3 30					4 30											5 30				6 30	8 25	8 30				9 30		9 12
545 Southport † "	2 40					4 3															7 10								11 5
Manchester (Vic.) dp.	4 25					4 37	5 10	5 25																					
Miles Platting																													
Newton Heath																													
Moston																													
529 Oldham (Mumps) d						4 38																							
Middleton Junction ..						4 50																							
Castleton						5	25	28																					
Rochdale 523 ..... arr.						5	33	4																					
541 Liverpool * dep.								37																					
545 Southport † "								4																					
523 Oldham (Mps.) "								14																					
Rochdale ..... dep.						5	5	32																					
Smithy Bridge						5	10																						
Littleborough						5	14																						
Walsden						5	22																						
Todmorden 554 ..... arr.	4 58					5	26	5	45	5	55																		
551 Burnley a ..... dep.								5	6	5	6																		
Todmorden ..... dep.	4 57	5	2	5	22	5	27	5	47	5	58	6	2	6	18														
Eastwood		5	7									6	7																
Hebden Bridge		5	13					5	36			6	13																
Mytholmroyd			17									6	17																
Luddendenfoot			22									6	22																
Sowerby Bridge 511 ..			27			5	35	5	45	5	59			6	27														
Sowerby Bdg. dp.						5	38	5	47																				
Copley								5	52																				
Halifax .. { arr		5	19			5	45	5	57																				
273 { dep		5	21			5	48	6	0																				
Hipperholme ..								6	3																				
Lightcliffe								6	10																				
Wyke ‖ 522								6	17																				
LowMoor 523 arr.		5	29			5	57	6	23																				
Low Moor..dep.		5	35			6	2	6	27																				
Bradford. arr.		5	43			6	10	6	37																				
Low Moor.. dep		5	32			5	59																						
Laister Dyke 269						6	6																						
Stanningley		5	42			6	11																						
Bramley																													
Armley ....{443																													
Holbeck J. §469 ..		5	48			6	18																						
469 Harrogate a.						7	17																						
Leeds (Cen.) arr.		5	53			6	22																						
Sowerby Bridge..dep.																													
Halifax ..... dep.																													
Greetland 542																													
Elland																													
Brighouse ‖ {520, 522																													
Huddersfield 524, a																													
Cooper Bridge																													
Huddersfield..dep																													
Mirfield 524.. { arr.																													
524.. { dep.																													
Thornhill 523																													
Dewsbury (M.Pl.) a																													
Horbury																													
Horbury Junc. 526.																													
Wakefield 526, 254 ..																													
255 London (King's C.) a																													
Barnsley 526 .. "																													
509 Hull (Cannon St.) "																													
Goole 511 ..... "																													
464 Hull (v. Goole) "																													
Doncaster 511 .. "																													
Wakefield (Kirkgate) d																													
Normanton 450. arr.																													
409 London (St. Pan.) a																													
York 450 ..... "																													
Scarbro' 466.. "																													
Hull 461 ..... "																													
451 Newcastle .... "																													
Edinbro' 562.. "																													

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Through Train to Leeds. Through Train from Blackpool (Central), *via* Padiham. Through Train to Leeds. Through Train from Blackpool (Central), *via* Padiham. Change at Sowerby Bridge. Through Train to Leeds. Through Train from Blackpool (Central). Through Train to York. Through Train from Southport (Central), *via* Burnley. Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley. Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley. Through Train to Leeds. Through to Leeds. Through Train from Southport (Central), *via* Burnley. Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley. Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley. Through Train from Blackpool

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX.

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*

	aft	mrn	mn	ngt.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waverley Station,														1115	X										
EDINBRO' 563...dep	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50		...	...	...	...	...	5 0	...	...	...	...
NEWCASTLE 452 .. "	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30		...	...	...	...	...		...	...	...	...
462 HULL (Paragon) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...
SCARBRO' 466.. "	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...
YORK 453 .... "	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 52		...	...	...	...	...		...	...	...	...
398 LONDON (St. Pan.) "	9 15	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...		...	...	...	...
	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Normanton.....dep.	3 22	4 50	...	5 47	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	9 5	...	...	...	9 30	...	...	...
Wakefield 511, 526 arr.	3 28	4 56	...	5 53	...	...	...	7 11	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	9 11	...	...	...	9 36	...	...	...
DONCASTER 511 dep	...	Stop	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...	...	...	...	...	...	...
464 HULL (Paragon) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...	...
511 GOOLE (N.E.) "	...	...	...	...	...	...	...	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...
509 HULL (Can. St.) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...
BARNSLEY 526.. "	...	...	...	...	...	...	...	637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	9 15	...	...	...
248 LONDON (King's C.) "	1030	b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield (Kirkgate) dep.	3 30	...	...	5 59	...	...	...	713	...	...	...	...	...	8 18	...	...	...	9 13	...	...	...	9 40	...	...	...
Horbury Junction.....	...	...	...	6 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	9 46	...	...	...
Horbury	...	...	...	6 8	...	...	...	720	...	...	...	...	...	8 27	...	...	...	9 26	...	...	...	9 52	...	...	...
Dewsbury * ....dep.	...	...	...	5 48	...	...	...	7 8	y	7 27	...	...	...	8 25	8 43	...	...	9 y 9	...	9 35	9 y 10	9 y 40	...	...	...
Thornhill 523	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...	8 34	8 48	...	...	9 27	...	9 40	9 47	10 0	...	...	...
Mirfield 524 ..... { arr.	3 43	...	...	6 20	...	...	...	732	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...	9 32	...	...	...	10 5	...	...	...
dep.	3 45	...	...	6 23	...	...	...	734	...	...	...	...	...	8 40	...	9 1	9 9	9 33	...	...	...	10 7	...	10 12	...
Huddrsfld 520, 522 a	5 5	...	...	6 50	...	...	...	747	...	...	...	...	...	9 11	...	...	...	9 46	...	...	...	10 22	...	...	...
Cooper Bridge	...	...	...	6 28	...	...	...	739	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	10 12	...	...	...
Huddersfield .....dep.	...	...	...	6 18	...	...	...	725	...	...	...	...	...	8 22	...	8 55	9 28	...	...	...	...	9 57	...	...	...
Brighouse (for Rastrick)	3 58	...	...	6 33	...	...	...	744	...	...	...	...	...	8 47	...	9 19	9 43	...	...	...	...	10 16	...	...	...
Elland	3 59	...	...	6 43	...	...	...	751	...	...	...	...	...	8 54	...	9 26	9 51	...	...	...	...	10 26	...	...	...
Greetland 542.....	4 4	...	...	6 49	...	...	...	754	...	...	...	...	...	8 57	...	9 28	9 54	...	...	...	...	10 30	...	...	...
Halifax 521 ....arr.	4 10	...	...	6 58	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	9 19	...	9 36	10 11	...	...	...	...	10 35	...	...	...
Sowerby Bridge 511 arr.	...	mrn	...	6 53	...	...	...	758	...	...	...	...	...	9 2	...	...	9 59	...	...	...	...	10 22	...	...	...
Leeds (Cen.) ..dep.	...	3 50	5 0	...	...	7 12	...	...	...	7 50	8 0	...	...	9 10	...	...	...	9 36	...	...	10 15	...	10 40	...	10 35
Mls 470 HARROGATE..dep.	...	...	...	...	...	6 17	...	...	...	7 0	...	...	...	8 35	...	...	...	9 15	...	...	9 40	...	10 47	...	9 40
½ Holbeck Jn. (H. L.)	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	7 53	8 8	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	10 18	...	11 5	...	10 38
2 Armley	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 Bramley	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 Stanningley	...	...	510	Through Train from Bradford.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½ Laister Dyke 269..	...	u	516		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11½ Low Moor 523..arr.	...	...	522		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford ....dep.	...	...	520	6 20	7 13	...	...	7 40	7 50	...	8 40	9 15	...	9 35	...	...	...	...	...	...	10 20	10 40	...	...	...
Low Moor....arr.	...	...	527	6 28	7 20	...	...	...	7 57	...	8 47	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	10 27	10 47	...	...	...
Low Moor.....dep.	...	...	528	6 30	7 21	...	...	7 58	...	...	8 50	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	10 28	10 49	...	...	...
12½ Wyke § 522	...	...	532	6 34	7 26	...	...	...	8 2	...	...	9 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13½ Lightcliffe	...	...	535	6 38	7 29	...	...	7 51	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14½ Hipperholme.....	...	...	538	6 41	7 33	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15½ Halifax 542, { arr.	...	4 16	545	6 48	7 38	7 45	...	7 58	8 14	8 19	8 25	...	...	9 34	9 39	...	...	9 50	10 10	10 22	...	10 42	10 36	10 57	11 4
273 { dep.	...	4 20	...	6 48	7 40	7 45	...	8 1	...	8 22	8 28	...	...	9 0	...	9 43	...	9 53	10 12	10 25	...	10 45	...	...	11 8
18½ Copley.....(511	...	...	Stp	6 52	7 44	...	...	...	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...	...
0 Sowerby Bridge arr.	...	4 26	...	6 57	7 49	7 54	...	8 8	...	8 28	8 37	...	...	9 7	...	...	...	10 2	1019	1031	...	1038	...	...	11 14
Sowerby Bridge.....dep.	...	4 27	...	7 1	Stp	7 55	8 9	8 12	...	8 30	8 38	...	...	9 10	...	...	...	10 1	10 4	1021	...	...	...	...	11 15
Luddendenfoot	...	...	...	7 7	...	...	8 15	...	...	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...
Mytholmroyd.....	...	...	...	7 12	...	...	8 20	8 11	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	10 14	...	...	...	...	...	...
Hebden Bridge	...	4 36	...	7 16	...	8 4	8 25	8 15	8 21	...	8 52	...	...	9 19	...	...	...	1016	1018	1030	...	...	...	...	1123
Eastwood.....	...	...	...	7 22	...	...	...	8 21	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	1024	...	...	...	...	...	...	...
Todmorden 553 ....arr.	...	4 44	...	7 27	...	8 12	8 35	8 30	...	8 47	9 2	...	...	9 27	...	...	...	1018	1029	1039	...	...	...	...	11 42
BURNLEY a 553 ....arr.	...	...	...	8 36	mn	9 30	9 30	8 47	...	9 30	9 30	...	...	1016	mrn	...	...	1121	1121	11 0	...	1110	...	...	1154
Todmorden .....dep.	...	4 47	...	7 30	7 47	8 14	8 38	...	...	8 51	...	...	...	9 29	9 37	...	...	1021	1030	...	...	...	...	...	...
Walsden	...	mrn	...	...	7 52	8 19	8 43	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...
Littleborough.....	...	5 17	...	...	7 41	8 6	8 28	8 43	...	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	1043	...	...	...	...	...	...
Smithy Bridge ....[529	...	5 20	...	...	7 44	8 9	8 32	8 46	...	...	...	...	...	...	9 53	...	...	...	1046	...	...	...	...	...	...
Rochdale 526, 523, arr.	...	5 27	5 0	...	7 52	8 11	8 42	8 55	...	...	...	...	...	9 45	10 0	10e9	10e16	1053	...	...	...	...	...	...	...
529 OLDHAM (Mumps) arr	8 8	5 32	...	8 23	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	10 9	1034	1034	...	1126	...	...	...	...	...	...	...
SOUTHPORT 544 "	8 37	8 37	...	9 43	...	...	...	1030	†	...	...	...	...	1110	...	...	...	1210	...	...	...	...	...	...	...
533 LIVERPOOL (Ex.) "	8 13	8 13	mn	9 58	...	...	...	...	mrn	...	...	...	...	1110	...	...	...	12 0	1 5	...	...	...	...	...	...
Rochdale.....dep	5 29	5 3	720	7 57	8 15	8 45	...	...	8 50	9 6	...	...	...	9 47	1027	...	...	1055	...	...	...	...	...	...	...
Castleton	5 34	—	725	8 1	8 20	8 50	...	...	8 55	9 10	...	...	...	9 52	...	...	...	1059	...	...	...	...	...	...	...
Middleton Junc. 527.	5 40	...	731	...	8 26	...	...	...	9 1	...	...	...	...	9 58	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...
528 OLDHAM (Mumps) ar	6 11	...	8 3	...	8 44	...	...	...	9 18	...	...	...	...	1020	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...
Moston	...	...	734	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Heath	5 45	...	787	...	834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miles Platting	5 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester (Vic.) 538 a	5 56	5 20	745	8 17	8 43	9 7	...	...	9 25	9 24	...	...	...	1013	1045	1025	1050	1118	...	...	...	1128	...	...	...
SOUTHPORT 544 arr.	...	...	...	9 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1214	...	...	...	...	...	...	...
Liverpool (Ex.) "	...	...	...	10 5	...	...	...	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up.—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 516.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Waverley Station,																						
EDINBRO' 563....dep	...	7 40	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...
NEWCASTLE 452.. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1155	...	...	...	...	...	...
462 HULL (Paragon).. "	9 0	9 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...
SCARBRO' 466.... "	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1245	...	...	...	...	...	...
YORK 453 ..... "	...	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
398 LONDON (St. Pan.) "	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	1035
	mrn	mrn	mrn						mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Normanton.....dep	1030	1046	...						1123	12 0	...	...	...	...	...	1 39	...	...	...	...	...	...
Wakefield 511, 526..arr.	1033	1052	...						1129	12 6	...	...	...	...	...	1 39	...	...	...	3 11	...	3 35
DONCASTER 511..dep	...	9 17	...						...	...	...	...	...	...	...	1053	...	...	...	...	...	3 51
464 HULL (Paragon)*.. "	...	8 40	...						...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	Stop
GOOLE (N. E.) 511 "	...	9 47	...						...	...	...	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...
509 HULL (Cannon St.) "	...	7 50	...						...	...	...	...	...	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...
BARNSLEY 526... "	...	1018	...						...	...	...	...	...	...	...	1157	...	...	...	...	...	...
248 LONDON (King's Crs.) "	...	5 15	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield (Kirkgate) dep	...	1054	...						1131	1210	...	...	...	...	...	1235	1252	...	1 25	1 42	...	...
Horbury Junction.....	...	...	...						1136	...	...	...	...	...	...	1240	1257	...	...	...	...	...
Horbury.....	...	...	...						1141	1217	...	...	...	...	...	1245	1 2	...	1 33	...	...	...
Dewsbury *.....dep	...	...	y						1105	...	1155	y	...	...	...	1240	...	...	1 30	...	...	...
Thornhill 523	...	...	...						1109	1148	1234	...	...	...	...	1253	1 9	1 45	1 41	...	...	...
Mirfield 524 ..... { arr.	...	...	...						...	1142	1229	...	...	...	...	...	1 15	1 50	...	...	...	...
dep	...	1037	1						1114	1155	1231	...	...	...	...	...	1 17	1 51	...	1 57	...	...
Huddersfield 520, 522 a	...	...	...						...	1217	1243	...	...	...	...	...	1 33	2 1	...	2 22	...	...
Cooper Bridge.....	...	...	...						12 1	1236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddersfield.....dep	...	1050	...						...	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 42	...	...
Brighouse (for Rastrick)..	...	1111	...						1136	...	12 6	1241	...	...	...	...	...	...	...	2 4	...	...
Elland	...	...	...						1144	...	1214	1249	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greetland 542.....	...	...	...						1148	...	1218	1252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halifax 521 .....arr.	...	1136	...						...	1227	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 39	...	...
Sowerby Bridge 511..arr.	...	1122	...						1153	...	1236	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...
Leeds (Central)..dep	...	...	...						...	1110	...	1256	...	...	...	1145	...	...	1 55	...	...	...
470 HARROGATE..dep	...	...	...						...	1020	...	...	...	...	...	1215	...	...	1232	...	...	...
Holbeck Jn. (Hgh Lvl.)	...	...	...						...	1113	...	...	...	...	...	...	...	...	1 58	...	...	...
Armley	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanningley	...	...	...						...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laister Dyke 269....	...	...	...						...	1128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Moor 523-4..arr.	...	1120	...						...	1137	...	...	1 22	aft	aft	...	...	...	...	2 15	...	...
Bradford ....dep	...	...	...						...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Moor ....arr.	...	1110	...						...	1133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Moor .....dep	...	...	...						...	1121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wyke § 522	...	...	...						...	1141	...	...	1 23	...	1 48	...	...	...	...	2 17	...	...
Lightcliffe	...	...	...						...	...	...	...	...	...	1 53	...	...	...	...	...	...	...
Hipperholme.....	...	...	...						...	...	...	...	...	...	1 57	...	...	...	...	...	...	...
Halifax 542, { arr.	mrn	1125	...						...	1140	...	...	...	...	2 0	...	...	...	...	2 35	...	...
273 { dep	1048	...	...						...	1151	...	...	1 23	1 35	1 47	...	...	...	...	...	...	...
Copley	1052	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sowerby Bridge 511 ar	1057	...	...						...	1158	...	...	...	...	1 53	...	...	...	...	...	...	...
Sowerby Bridge.....dep	1058	1124	...						...	12 2	...	...	...	...	2 26	2 17	2 44	...	...	3 3	...	3 34
Luddendenfoot	11 3	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	2 49	...	...	...	...	...
Mytholmroyd.....	11 8	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	2 54	...	...	...	...	...
Hebden Bridge	1112	W	...						...	...	...	...	...	...	...	...	2 58	...	...	...	...	...
Eastwood.....	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...
Todmorden 553 ....arr.	1120	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	3 9	...	...	...	...	...
BURNLEY a 553....arr.	...	1256	...						...	1256	2 46	2	2 46	2 46	...	2 58	...	...	...	3 46	...	...
Todmorden.....dep	1121	...	...						1154	1214	...	...	1 27	...	1 57	2 10	...	...	...	...	...	...
Walsden	1126	...	...						...	1219	...	...	1 32	...	...	2 15	...	...	...	3 32	...	...
Littleborough.....	1134	...	...						...	1227	...	...	1 40	...	...	2 23	...	...	...	3 40	...	...
Smithy Bridge	1137	...	...						...	1230	...	...	1 43	...	...	2 26	...	...	...	3 50	...	...
Rochdale 526, 523, 529. arr	1143	1151	...						1207	1239	...	...	1 50	...	2e10	2 33	...	...	...	3 53	...	...
529 OLDHAM (Mumps) arr.	...	...	...						1234	1 15	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	3 56	...	...
SOUTHPORT 544 . "	1 13	...	...						1 27	2 55	...	...	...	...	...	...	4 23	...	...	5 49	...	...
533 LIVERPOOL (Ex.) "	1 8	aft	...						...	...	aft	...	...	...	aft	...	4 0	...	...	5 40	...	...
Rochdale.....dep	1153	1215	...						1240	...	1 25	1 52	...	...	2 27	...	...	...	...	...	...	...
Castleton	...	1219	...						1245	...	1 29	1 57	...	...	2 41	...	...	...	...	...	...	...
Middleton Junction 527.	...	...	...						125	...	...	2 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
525 OLDHAM (Mumps) arr.	...	...	...						1 27	...	...	2 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moston	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Heath	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miles Platting	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester (Vic.) 538 arr.	...	1212	1235	1222	1 5	...	...	...	1 35	2 17	...	...	...	...	2 56	...	3 44	3 3	20	...	...	...
SOUTHPORT 544 . arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 2	...	...	...
Liverpool (Exchang') "	...	...	...	1 15	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...

Through Train to Fleetwood, via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train from Leeds. — Through Train from Harrogate and Leeds. — Through Train from Leeds, King's Cross and Wakefield to Halifax and Blackburn. — Through Train from Scarbro' and York. — Through Train from Newcastle and York. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Southport (Central), via Cleckheaton Branch. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Padiham. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train from Leeds. — Through Train to Blackpool (Central), via Low Moor Fork. — Calls at Clifton Road, Brighouse, if required to take up. — Isle of Man Boat Train. — Through Train to Fleetwood. — Isle of Man Boat Train. — Through Train to Fleetwood. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley. — Through Train to Blackpool (Central), via Burnley

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 517.*

Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EDINBRO' 563....dep	10 0	....	....	....	....	1020	1020	....	....	1220	....	....	....	....	1220	2 20	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 454.... "	1235‖	....	....	....	....	1 48	1 48	....	....	3c7	....	....	....	....	4 0	5 5	....	....	....	....	....	....
462HULL (Paragon).... "	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' 498.... "	1 20	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	4 50	....	....	....	....	....	....
YORK 455..... "	2 40	....	....	3 5	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	7 0	....	....	....	....	....	....
400LONDON (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton .....dep.	....	....	....	4 7	....	....	5 8	....	....	6 3	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 511, 526..arr.	3 19	....	....	4 13	....	....	5 14	....	....	6 10	....	....	....	7 27	7 37	....	....	....	....	....	....	....
DONCASTER 511..dep.	1 40	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	8 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....
464HULL (Paragon) ... "	12 5	....	....	1 45	....	....	....	....	....	3 25	....	....	5 20	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE (N. E.) 511.. "	1 42	....	....	2 52	....	....	3 45	....	....	4 37	....	....	6 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....
509HULL (Cannon St.) "	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 526... "	2 43	....	....	3 57	....	....	4 22	....	....	5 50	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....
248LONDON (King's Cross) "	1035	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	3 25	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	3 22	3 30	....	....	4 16	....	5 17	5 37	5g37	6 15	....	....	7 19	7 29	7 39	....	145	....	....	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	....	....	....	....	4 27	....	....	5 44	5g44	6 24	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury * .....dep.	....	....	....	4 15	....	....	....	5g32	6 20	6g37	710	....	....	....	....	....	8 g0	....	....	....	....	....
Thornhill 523.....	....	....	....	4 34	....	....	5 51	5g51	6 33	6g42	715	....	7 43	....	....	756	8 g5	....	....	....	....	....
Mirfield 524..... {arr.	....	3 45	....	4 39	....	....	....	....	6 38	....	720	7 32	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....
dep.	....	3 45	....	4 41	....	4g51	Stop	....	6 42	7 f4	....	7 33	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 520, 524a	....	4 10	....	....	5 4	....	5f52	....	....	7 0	....	7 47	....	....	....	....	825	....	....	....	....	....
Cooper Bridge	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .....dep	....	3 33	....	....	4 50	....	5 26	....	5f53	6 33	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse (for Rastrick).	....	3 52	....	....	4 52	....	5 35	....	6 f2	6 53	7f14	....	7 40	....	7 56	....	8 f5	....	....	....	....	....
Elland	....	r	....	....	5 0	....	....	....	6f9	7 f7	7f21	....	d	....	....	....	817	....	....	....	....	....
Greetland 542	....	....	....	....	5 4	....	....	6 0	6f12	7 f7	7f23	....	d	....	....	....	820	....	....	....	....	....
Halifax 521 .....arr.	4 23	....	....	....	5 15	....	5 58	....	6 20	7 31	7 31	....	7 56	8 18	....	....	830	....	....	....	....	....
Bowerby Bridge 511..arr	....	4 4	....	....	5 8	....	5 46	6 5	....	7 11	....	....	....	....	8 7	....	8 30	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..dep	....	....	3 57	....	....	....	....	Stop	6 0	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
470HARROGATE...dep	....	....	3 15	....	4 14	....	....	4 53	....	6 8	....	7 13	....	....	....	7 50	8 30	7 50	....	....	....	....
Holbeck J. (High Lvl.	....	....	4 0	....	5 3	....	....	....	6 3	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 269...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 523-4 arr.	....	....	4 17	....	....	5 20	....	aft	6 20	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford.....dep	....	....	4 5	....	4 33	5 8	....	5 20	6 8	6 25	7 30	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....
Low Moor.....arr	....	....	4 12	....	4 46	....	....	5 27	6 15	6 32	7 37	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep	....	....	4 23	....	4 47	....	....	5 28	6 23	6 34	7 40	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....
Wyke § 522.....	....	....	....	....	4 46	....	....	5 33	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	....	....	....	4 50	518	....	5 37	....	6 43	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	....	....	4 53	....	....	5 40	....	6 46	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....
Halifax 542, {arr.	....	....	4 28	....	4 58	524	5 28	5 46	6 31	6 54	7 45	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....
273 {dep.	....	....	4 31	....	435	5 2	5 33	5 50	6 33	6 56	7 50	....	8	....	....	....	827	9 7	....	....	....	....
Copley	....	....	....	....	....	5 7	....	5 55	....	7 1	....	....	....	....	....	....	832	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511a	....	....	....	....	441	5 12	....	6 0	....	7 6	....	....	....	....	8 14	....	837	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	4 7	....	....	445	5 15	....	5 49	6 3	7 14	....	....	8 15	8 10	8 22	....	839	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	....	....	....	447	5 20	....	....	6 8	7 19	....	....	....	....	....	....	844	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	....	....	....	453	5 25	....	....	6 13	7 24	....	....	....	....	....	....	849	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	4 16	....	....	458	5 29	....	....	6 17	7 28	....	....	....	....	8 32	....	853	m	....	....	....	....
Eastwood.....	....	....	....	....	502	5 35	....	....	6 24	7 34	....	....	....	....	....	....	859	....	....	....	....	....
Todmorden 554 ....arr.	....	4 24	....	....	5 7	5 40	....	5 51	6 28	6 51	7 39	8	....	....	8 42	....	9 4	....	....	....	....	....
BURNLEY a 554..arr.	....	5 1	....	....	540	6 36	....	6 35	6 35	7 40	7 40	9	6	9	6	....	8 51	....	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	....	4 27	....	....	512	....	....	5 55	6 6	6 30	6 54	7 42	8 11	....	....	8 41	9 6	....	....	....	....	....
Walsden.....	....	....	....	....	517	....	....	....	....	6 35	....	7 47	....	....	....	....	911	....	....	....	....	....
Littleborough	....	....	....	....	522	....	....	....	....	6 43	....	7 55	....	....	....	8 51	916	....	....	....	....	....
Smithy Bridge .....(52¶	....	....	....	....	528	....	....	....	....	6 46	....	7 58	....	....	....	8 54	922	....	....	....	....	....
Rochdale 526, 523, 529.a	....	4 41	5	1	535	....	....	....	6 e8	6 19	6 53	7 7	8	8	8 24	....	929	....	....	....	....	....
529OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	5	35	6 5	....	....	....	....	6 48	7 25	7 40	8 35	....	....	9 30	9 30	....	....	....	....	....
SOUTHPORT 544.... "	....	....	6	38	....	....	....	....	....	7 56	....	....	1020	....	....	1132	....	....	....	....	....	....
539LIVERPOOL (Exch.) "	....	6	8	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	1036	....	....	1141	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	....	4 43	5	3	537	....	....	....	6 24	6 54	7 10	8	8	8	26	....	8 37	9	4	31	....	....
Castleton	....	4 47	5	7	542	....	....	....	6 28	6 59	....	8 13	....	....	....	....	8 42	9	9	35	....	....
Middleton Junction 527.	....	....	....	....	548	....	....	....	Aa	7 5	....	8 19	....	....	....	....	8 48	9	15	....	....	....
523OLDHAM (Mumps) arr.	....	....	....	....	628	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	552	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	556	....	....	....	7 11	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.)539 arr.	4 20	5	5	5	23	6 5	....	6 23	6 42	7 20	7 28	8 35	8 44	....	....	8 55	9 29	952	....	....	....	....
SOUTHPORT 544.. arr.	5e48	....	6	33	710	v	....	7 56	....	....	9 12	1020	....	....	....	....	....	....	9 57	....	1038	....
Liverpool (Exchge) "	5 15	....	6	33	....	....	....	7 15	....	....	9 30	....	9 32	....	....	9 55	....	....	1132	....	....	....
																			1141			

Through Train from Newcastle, Scarbro' and York — Through Train from York — Through Train from Scarbro and York. — Through Train from Leeds — Through Train from Leeds — Through Train from Leeds — Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax & Blackburn. — Through Train from York. — Through Carriages from Bridlington to Halifax. — Through Train from London (King's Cross). — Through Train from Harrogate, Leeds, Bradford, Halifax, &c. — Through Train to Fleetwood. — Through Train from Leeds and Harrogate. — Through Train from London (King's Cross).

Change at Bowerby Bridge. — Via Holbeck Junction. — Except Sats. — Belfast Boat Train. — Belfast Boat Train. — Runs on the 4th and 11th instant. — Saturdays only. — Saturdays only.

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Lines.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days—*Continued.* Sundays.

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
EDINBRO' 563....dep.	....	....	2 50	2 50	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....
NEWCASTLE 456.. "	....	....	7 8	8 7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....
463HULL (Paragon).. "	5 55	....	8 40	8 40	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' 465.... "	....	....	8 5	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	8 10
YORK 457 ..... "	7 40	....	9 30	9 30	....	....	....	7 45	1030	....	....	....	....	....	....	6 45	9 30
402LONDON (St. Pan.) "	4 0	....	5 40	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....
	aft	aft	aft	aft	....	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Normanton.....dep.	9 25	....	1025	1050	....	6 35	9 10	11 8	1 30	....	....	....	....	....	....	8 30	1025
Wakefield 511, 526.arr.	9 31	....	....	1057	....	6 41	9 16	1114	1 36	....	....	....	....	....	....	8 36	....
DONCASTER 511..dep.	8 20	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....
464HULL (Paragon).. "	7 10	....	....	....	....	....	....	Thro' fm York	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE (N. E.) 511.. "	8 13	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
509HULL (CannonSt.) "	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 526.. "	8 58	....	....	....	....	....	8 25	10 5	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....
256LONDON (King's Crs) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	9 47	....	....	....	....	6 4	9 28	1117	1 38	....	....	....	....	....	....	8 40	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	9 53	....	....	....	....	6 50	9 33	1124	1 45	....	....	6 6	....	....	....	8 48	....
Dewsbury * .....dep.	9 50	....	....	....	....	7 10	9 28	1120	1 43	....	....	6 0	....	....	....	8 48	....
Thornhill 523.....	....	....	....	....	....	7 15	9 40	1131	1 52	....	....	6 14	....	....	....	8 58	....
Mirfield 524..... {arr.	10 7	....	....	....	....	7 20	9 45	1136	1 57	....	....	6 19	....	....	....	9 3	....
dep.	10 7	....	1025	....	....	8g50	7 22	9 48	1139	1 59	....	6 23	....	....	....	9 5	....
Huddersfield 520, 524	1025	....	....	1054	....	....	....	10 0	1153	2 12	....	6 50	....	....	....	9 30	1054
Cooper Bridge	1012	....	....	....	....	....	....	9 53	....	2 4	....	6 28	....	....	....	9 10	....
Huddersfield .....dep	9 45	....	....	1132	....	....	....	9 40	1128	1 40	....	6 5	....	....	....	8 50	....
Brighouse (for Rastrick)	1020	....	....	1141	....	....	7 30	9 58	1146	2 9	....	6 33	....	....	....	9 15	....
Elland	1028	....	....	1148	....	....	7 37	10 5	1155	2 16	....	6 40	....	....	....	9 22	....
Greetland 542	1034	....	....	1150	....	....	7 42	10 9	1159	2 21	....	6 45	....	....	....	9 26	....
Halifax 521 .....arr.	1052	....	....	1158	....	....	....	1022	1219	2 32	....	6 59	....	....	....	9 52	....
Bowerby Bridge 511 arr.	1033	....	....	....	....	....	7 47	1014	12 4	2 26	....	6 50	....	....	....	9 31	....
Leeds (Central) dep.	....	9 50	1035	....	....	....	....	8 55	1110	1 25	....	....	....	5 35	....	8 38	....
471HARROGATE dep.	....	8 21	9 45	....	....	....	....	....	1015	1120	....	....	....	....	....	7 40	....
Holbeck J.(High Lvl)	....	9 53	1038	....	....	....	....	8 58	1113	1 28	....	....	....	5 38	....	8 41	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	....	1045	....	....	....	9 8	1123	....	....	....	....	....	5 50	....	8 51	....
Laister Dyke 269 ..	....	....	1054	....	....	....	9 14	1129	1 46	....	....	....	....	5 58	....	8 57	....
Low Moor 523-4arr.	....	1017	11 1	....	....	....	9 22	1137	1 55	....	....	....	....	6 5	....	9 7	....
Bradford ....dep.	9 50	10 5	1058	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor ....arr.	9 57	1012	11 5	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor ....dep.	9 58	1021	11 6	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke § 522.....	10 3	....	1111	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	10 7	....	1115	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	1010	....	1118	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 542, {arr.	1017	1020	1126	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
273 {dep.	1023	1033	1128	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copley	1030	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511a	1035	....	1135	aft	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge ....dep.	1045	1042	....	1138	....	....	7 54	3	7 1017	12 8	2 40	....	6 53	7 4	....	9 48	....
Luddendenfoot.....	1050	....	....	1143	....	....	7 59	....	1022	....	2 45	....	....	7 9	....	9 53	....
Mytholmroyd.....	1055	....	....	1148	....	....	8 4	....	1027	....	2 50	....	....	7 14	....	9 58	....
Hebden Bridge.....	1058	....	....	1152	....	....	8 9	8 17	1032	1217	2 55	....	7 7	7 19	....	10 3	....
Eastwood.....	11 5	....	....	....	....	....	8 15	....	1038	....	3 1	....	7 14	7 25	....	10 9	....
Todmorden 555 ....arr.	1110	1055	....	....	....	....	8 20	8g22	1043	1225	3 6	....	7 20	7 30	....	1014	....
BURNLEY a 555 arr.	....	....	....	....	....	....	9 56	3 47	....	1 16	3 56	....	8 10	8 10	....	....	....
Todmorden .....dep.	1112	1053	....	....	....	....	8 22	....	1045	1228	3 8	5 22	7 25	7 32	8 45	1016	....
Walsden.....	1117	....	....	....	....	....	8 27	....	1050	....	3 13	5 27	7 30	7 37	8 50	1021	....
Littleborough	1125	....	....	....	....	....	8 35	....	1058	....	3 21	5 35	7 38	7 45	8 58	1029	....
Smithy Bridge.....(52¶	1128	....	....	....	....	....	8 38	....	11 1	....	3 24	5 38	7 41	7 48	9 1	1032	....
Rochdale 526, 523, arr.	1136	11 9	....	....	....	....	8 47	....	11 8	1241	3 32	5 47	7 50	7 57	9 10	1041	....
529OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	1 15	4 5	Stop	....	8 48	1051	....	....
SOUTHPORT 544.. "	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	5 40	....	....	1027	....	....	....
542LIVERPOOL (Exch) "	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	5 42	aft	....	1020	....	....	....
Rochdale .....dep.	1135	1111	....	....	....	....	8 50	....	1110	1243	3 34	7 45	....	8 0	9 13	1043	....
Castleton	1143	....	....	....	....	....	8 55	....	1115	1247	3 39	7 50	....	8 5	9 18	1048	....
Middleton Junction 527	Sat.	....	....	....	....	....	9 2	....	1121	....	3 46	7 57	....	8 12	9 25	1054	....
528OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	9 52	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	8 1	....	8 16	9 29	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	3 53	8 4	....	8 20	9 32	11 0	....
Miles Platting	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	4 8	8 7	....	8 23	....	11 3	....
Manchester (Vic.)542 ar	12 0	1132	....	....	....	9 20	....	....	1137	1 5	4 3	8 14	....	8 30	9 43	1110	....
SOUTHPORT 544.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	1027	....	....	....
Liverpool (Exch.) "	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....

Through Train to Blackpool (Central). — Change into 7.4 train at Bowerby Bridge for Stations to Manchester. — Through Train to Fleetwood. — Belfast Boat Train.

NOTES.

a Manchester Road.
A Stops to set down from Goole Branch upon informing the Guard at Wakefield.
b Except Sunday nights; change Stations at Wakefield.
c *Via* Holbeck Junction.
d Stops when required to set down from Doncaster and South thereof.
e Passengers for Rochdale and Stations between Rochdale and Liverpool travel in the two rear vehicles, which are slipped at Rochdale.
f L. & N. W. Trains between Mirfield and Huddersfield.
g *Via* Low Moor.
h *Via* Brighouse.
i Mondays and Saturdays.
j Stop when required to set down from London.
k Change Stations at Wakefield.
l *Via* Halifax.
m Stops when required to take up for Belfast.
n Stops when required to take up for Manchester & Liverpool.
o Stops to take up.
p Stops on Saturdays when required to set down.
q Stansfield Hall Station.
r Stops to set down from Wakefield or beyond on informing the Guard at Wakefield.
s Except Sunday nights.
t *Via* Sowerby Bridge.
u Stops on Mondays to take up for Manchester.
v Except Saturdays.
w Stops when required to take up for Manchester.
x Leaves at 11 aft. on Sundays.
y Depart from Dewsbury, G.N. Station.
z Saturdays only.
¤ Stops to set down.
* Market Place.
† Passengers can leave at 12 45 aft.
‡ Central Station, *via* Birtley.
§ Wyke and Norwood Green.
‖ Central Station.
¶ *Via* Leeds (New Station); change from there to the Central Station.

BRADFORD, HALIFAX, HUDDERSFIELD, and HOLMFIRTH.—Lancashire and Yorkshire.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		d
Bradford (Exch.) dep.	....	....	5 20	....	6 26	6 40	7 13	7 46	7 50	8 20	8 40	8 50	9 15	9 40	....	....	....	1020	1040	....	....	1110	....	1125	
Low Moor 512 .. { arr.	....	....	5 27	....	6 32	6 47	7 20	....	7 58	8 27	8 47	8 57	9 22	9 47	....	....	....	1027	1047	....	....	....	....	....	11 2
dep.	....	....	5 28	....	6 30	6 48	7 21	....	7 58	8 28	8 58	8 58	9 23	9 48	9 57	....	....	1028	1049	....	....	1120	....	1141	
Wyke&NorwoodGreen	....	....	5 32	....	6 34	6 53	7 26	....	8 3	8 33	....	9 3	....	9 53	10 1	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	
Lightcliffe	....	....	5 35	....	6 37	6 56	7 29	....	8 6	8 36	....	9 6	....	9 56	10 4	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hipperholme	....	....	5 38	....	6 41	6 59	7 32	....	8 9	8 39	....	9 9	....	9 59	10 7	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	
Halifax 516, { arr.	....	....	5 45	....	6 46	7 7	7 38	7 55	8 14	8 45	8 58	9 14	9 34	10 5	10 14	1022	1057	....	....	1125	1129	1149	....	....	
273 { dep.	....	....	5 50	6 25	Stop	7 10	7 55	....	8 15	8 46	8 59	9 15	9 35	10 6	....	....	1058	Stop	....	1126	1130	....	....	....	
Greetland 542	....	....	5 55	6 30	6 57	7 15	8 0	....	8 20	8 51	....	9 20	9 40	10 11	....	....	1103	1035	....	1131	1135	....	....	....	
Elland	....	....	5 58	6 33	7 0	7 18	8 3	....	8 23	8 54	....	9 23	9 43	10 14	....	....	1106	1038	....	1134	1138	....	....	....	
Brighouse,forRastrick	....	....	6 4	6 39	7 6	7 24	8 9	8 14	8 29	9 0	....	9 29	9 49	10 20	....	....	1112	1043	....	1140	1144	....	....	....	
Huddersfield { arr.	....	....	6 15	6 50	7 17	7 35	8 20	8 25	8 40	9 11	9 11	9 25	....	....	....	....	1123	1056	....	1151	1155	....	....	....	
376, 355 { dep.	5 7	6	6 16	6 51	7 18	7 36	8 21	8 26	8 41	9 12	9 12	9 26	....	9 47	....	....	1124	....	....	1152	1156	....	....	....	
Lockwood 524	5 11	6	6 20	6 55	7 22	7 40	8 25	8 30	8 45	9 16	9 16	9 30	....	9 51	....	....	1128	....	....	1156	1200	....	....	....	
Berry Brow	5 14	6	6 23	6 58	7 25	7 43	8 28	8 33	8 48	9 19	9 19	9 33	....	9 54	....	....	1131	....	....	1159	1203	....	....	....	
Honley	5 18	6	6 27	7 2	7 29	7 47	8 32	8 37	8 52	9 23	9 23	9 37	....	9 58	....	....	1135	....	....	1203	1207	....	....	....	
Brockholes 522	5 22	6	6 31	7 6	7 33	7 51	8 36	8 41	8 56	9 27	9 27	9 41	....	10 2	....	....	1139	....	....	1207	1211	....	....	....	
Thongs Bridge	5 26	6	6 35	7 10	7 37	7 55	8 40	8 45	9 0	9 31	9 31	9 45	....	10 6	....	....	1143	....	....	1211	1215	....	....	....	
Holmfirth arr.	5 30	6	6 39	7 14	7 41	7 59	8 44	8 49	9 4	9 35	9 35	9 49	....	10 10	....	....	1147	....	....	1215	1219	....	....	....	

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	....	2 10	....	2 45	3 10	....	....	....	1 40	2 3	....	....	2 35	3 3	3 10	....	4 5	4 24	4 32	4 40	....	....	....	....	....
Low Moor 512 .. { arr.	....	2 17	....	2 52	3 17	....	....	....	1 47	....	....	2 17	2 42	3 10	3 17	....	4 12	4 31	4 39	4 47	....	....	....	....	....
dep.	....	2 18	....	2 53	3 18	....	....	....	1 48	....	....	2 18	2 43	3 13	3 18	3 28	4 20	4 32	4 41	4 46	....	....	....	....	....
Wyke&NorwoodGreen	....	2 23	....	2 58	3 23	....	....	....	1 53	....	....	2 23	2 48	3 18	3 23	3 33	4 25	4 37	4 46	4 51	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	2 26	....	3 1	3 26	....	....	....	1 56	....	....	2 26	2 51	3 21	3 26	3 36	4 28	4 40	4 49	4 54	....	....	....	....	....
Hipperholme	....	2 29	....	3 4	3 29	....	....	....	1 59	....	....	2 29	2 54	3 24	3 29	3 39	4 31	4 43	4 52	4 57	....	....	....	....	....
Halifax 517, { arr.	12	2 37	12	3 12	3 37	3	3 51	1	2 5	2	2	2 37	3 2	3 32	3 37	3 47	4 39	4 51	5 0	5 5	....	....	....	....	....
273 { dep.	12	2 40	12	3 15	3 40	3	3 55	1	2 8	2	2	2 40	3 5	3 35	3 40	3 50	4 42	4 54	5 3	5 8	....	....	....	....	....
Greetland 542	12	2	12	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	....	....	....	....	....
Elland	12	5	12	6	6	6	6	1	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	....	....	....	....	....
Brighouse,forRastrick	12	8	12	9	9	9	9	1	8	8	8	8	9	9	9	9	10	10	10	10	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	12	15	12	16	16	16	16	1	15	15	15	15	16	16	16	16	17	17	17	17	....	....	....	....	....
376, 355 { dep.	12	16	12	17	17	17	17	1	16	16	16	16	17	17	17	17	18	18	18	18	....	....	....	....	....
Lockwood 524	12	20	12	21	21	21	21	1	20	20	20	20	21	21	21	21	22	22	22	22	....	....	....	....	....
Berry Brow	12	23	12	24	24	24	24	1	23	23	23	23	24	24	24	24	25	25	25	25	....	....	....	....	....
Honley	12	27	12	28	28	28	28	1	27	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	29	....	....	....	....	....
Brockholes 522	12	31	12	32	32	32	32	1	31	31	31	31	32	32	32	32	33	33	33	33	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	12	35	12	36	36	36	36	1	35	35	35	35	36	36	36	36	37	37	37	37	....	....	....	....	....
Holmfirth arr.	12	39	12	40	40	40	40	1	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41	....	....	....	....	....

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	5 20	5 30	5 45	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 513 .. { arr.	5 27	5 37	5 52	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	5 28	5 38	5 53	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke&NorwoodGreen	5 33	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	5 37	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	5 40	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 515, { arr.	5 45	5 56	6 13	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
273 { dep.	5 53	....	6 20	6 42	6 47	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland 542	5 56	....	6 23	....	6 50	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	6 2	....	6 29	....	6 56	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse,forRastrick	6 14	6 6	6 40	....	7 7	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	6 18	6 18	6 45	....	7 11	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
377, 355 { dep.	6 22	6 22	6 46	....	7 12	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood 524	6 26	6 26	6 50	....	7 16	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	6 30	6 30	6 55	....	7 21	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honley	6 34	6 34	7 0	....	7 25	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockholes 522	6 38	6 38	7 4	....	7 29	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	6 41	....	7 7	....	7 32	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmfirth arr.	....	....	7 11	....	7 36	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Up.

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ..... dep.	6 39	7 19	....	....	9 6	8 25	11 5	1125	1 0	1 43	....	4 0	4 50	5 6	5 18	5 30	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 515.. { arr.	6 39	7 19	....	....	9 12	8 32	11 12	1132	1 7	1 50	....	4 4	4 57	5 13	5 25	5 37	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	6 43	7 24	....	....	9 14	9 34	11 14	1140	1 8	1 53	....	4 4	4 57	5 16	5 26	5 38	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke&NorwoodGreen	6 47	7 28	....	....	9 19	9 39	11 19	....	1 13	1 58	....	4 9	5 2	5 21	5 31	5 43	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	6 50	7 32	....	....	9 23	9 43	11 23	....	1 17	2 2	....	4 13	5 6	5 25	5 35	5 47	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	6 53	7 35	....	....	9 26	9 46	11 26	....	1 20	2 5	....	4 16	5 9	5 28	5 38	5 50	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 519, { arr.	6 58	7 40	....	....	9 31	9 55	11 35	1145	1 34	2 19	....	4 26	5 20	5 38	5 48	6 0	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
273 { dep.	7 0	....	....	....	9 32	....	11 37	1216	1 35	2 20	3 27	4 30	5 23	5 39	5 49	6 1	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland 542	7 5	....	....	....	9 45	....	11 42	1215	1 40	2 25	3 32	4 35	5 28	5 44	5 54	6 6	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	7 9	....	....	....	9 49	....	....	1219	1 44	2 29	3 36	4 39	5 32	5 48	5 58	6 10	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse,forRastrick	7 15	....	....	....	9 55	....	....	1225	1 50	2 35	3 42	4 45	5 38	5 54	6 4	6 16	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	7 25	....	....	....	1026	....	....	1236	2 1	2 46	3 53	4 56	5 49	6 5	6 15	6 27	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....
378, 355 { dep.	7 25	....	8 35	1029	....	....	....	....	2 3	2 48	3 55	5 0	5 51	6 7	6 17	6 29	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood 524	7 29	....	8 39	1032	....	....	....	....	2 7	2 52	3 59	5 4	5 55	6 11	6 21	6 33	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	7 32	....	8 42	1035	....	....	....	....	2 10	2 55	4 2	5 7	5 58	6 14	6 24	6 36	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Honley	7 36	....	8 46	1039	....	....	....	....	2 14	2 59	4 6	5 11	6 2	6 18	6 28	6 40	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockholes 522	7 40	....	8 51	1043	....	....	....	....	2 18	3 3	4 10	5 15	6 6	6 22	6 32	6 44	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	7 44	....	8 54	1046	....	....	....	....	2 21	3 6	4 13	5 18	6 9	6 25	6 35	6 47	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmfirth arr.	7 48	....	8 58	1046	....	....	....	....	2 25	3 10	4 17	5 22	6 13	6 29	6 39	6 51	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth ..... dep.	....	....	9 15	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	....	....	9 13	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockholes 522	....	....	9 22	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honley	....	....	9 25	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	....	....	9 29	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood 524	....	....	9 32	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	....	....	9 38	11	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
515, 523, 378 { dep.	....	....	9 40	11	28	....	....	....	1 4)	....	....	2	60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse,forRastrick	....	....	9 50	11	38	....	....	....	1 14	....	....	2	70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	....	....	10 5	1138	....	....	....	....	1 29	....	....	2 24	85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland 519	....	....	1012	1145	....	....	....	....	1 36	....	....	2 31	92	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 273 .. { arr.	....	....	1014	1147	1210	1	59	2	24	3	3	2	33	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
dep.	....	....	1022	1155	1219	2	7	2	26	3	17	2	42	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17	3	17
Hipperholme	....	....	1027	1220	1	....	....	2	42	....	....	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe 522	....	....	1031	1224	1	....	....	2	46	....	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke&NorwoodGreen	....	....	1035	1228	1	....	....	2	50	....	....	3	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 515, { arr.	....	....	1041	1234	1	....	....	2	55	....	....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
523 { dep.	....	....	1041	1240	1	....	....	2	56	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford 443 ..... arr.	....	....	1049	1248	1	....	....	3	6	....	....	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Through Carriage, Bradford to London. ‖ Runs 5 minutes earlier on Saturdays. d Through Train to Bridlington. e Stops to set down. f Through Carriages to Bridlington. For other Trains between Halifax and Brighouse, see pages 512 to 515, and 522; between Huddersfield and Brockholes, see page 522.

HOLMFIRTH, HUDDERSFIELD, HALIFAX, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Holmfirth ..... dep.	....	....	....	5 45	....	....	....	....	7 37	....	....	....	8 30	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	....	....	....	5 48	....	....	....	....	7 40	....	....	....	8 33	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockholes 522	....	....	....	5 52	....	....	....	....	7 44	....	....	....	8 37	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honley	....	....	....	5 56	....	....	....	....	7 48	....	....	....	8 41	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	....	....	....	5 59	....	....	....	....	7 51	....	....	....	8 44	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood 524	....	....	....	6 2	....	....	....	....	7 54	....	....	....	8 47	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	....	....	....	6 7	....	....	....	....	7 59	....	....	....	8 52	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
524, 523, 376 { dep.	....	....	5	35	6	18	....	....	7	25	....	....	7	47	8	8	8	32	....	....	9	55	10	7	....
Brighouse, fr Rastrick	3	54	5	18	5	45	6	28	....	7	35	....	....	7	57	8	16	8	41	....	....	10	3	10	....
Elland	3	59	5	24	5	51	6	34	....	7	41	....	....	8	4	8	23	8	48	....	....	10	10	10	....
Greetland 515	4	1	5	26	5	53	6	36	Except Mondays.	7	43	Except Mondays.	....	8	6	8	25	8	50	....	....	10	12	10	....
Halifax 273 .. { arr.	4	10	5	34	6	2	6	58	Belfast Boat Train.	7	50	Belfast Boat Train.	8	8	8	28	8	53	....	....	10	15	10	....
dep.	5	35	6	15	7	15	7	50	8	....	8	....	8	8	8	33	8	58	....	....	10	20	10	....
Hipperholme	5	40	6	20	7	20	....	8	5	....	8	....	8	13	8	38	9	3	....	....	10	25	10	....
Lightcliffe 522	5	43	6	23	7	23	....	8	8	....	8	....	8	16	8	41	9	6	....	....	10	28	10	....
Wyke&NorwoodGreen	5	47	6	27	7	27	....	8	12	....	8	....	8	20	8	45	9	10	....	....	10	32	10	....
Low Moor 513, { arr.	5	52	6	32	7	32	....	8	17	....	8	....	8	25	8	50	9	15	....	....	10	37	10	....
dep.	6	31	6	58	....	....	....	8	44	....	8	32	8	48	8	58	9	33	....	....	1012	....	1040	1046	1110
Bradford 443 ..... arr.	6	35	7	6	....	....	....	8	52	....	8	40	8	56	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth ..... dep.	11	9	....	....	12	7	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bridge	11	12	....	....	12	10	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockholes 522	11	16	....	....	12	14	....	1247	1	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honley	11	19	....	....	12	17	....	1250	1	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	11	22	....	....	12	20	....	1253	1	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood 524	11	25	....	....	12	23	....	1256	1	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield { arr.	11	30	....	....	12	28	....	1301	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
512, 523, 376 { dep.	11	37	11	52	12	29	12	45	1	38	1	53	2	21	2	29	2	39	2	52	3	5	3	15	3
Brighouse, for Rastrick	11	41	11	56	12	33	12	49	1	42	1	57	2	25	2	33	2	43	2	56	3	9	3	19	3
Elland	11	46	12	1	12	38	12	54	1	47	2	2	2	30	2	38	2	48	3	1	3	14	3	24	3
Greetland 517	11	51	12	6	12	43	12	59	1	52	2	7	2	35	2	43	2	53	3	6	3	19	3	29	3
Halifax 273 .. { arr.	11	57	12	12	12	49	1	5	1	58	2	13	2	41	2	49	2	59	3	12	3	25	3	35	3
dep.	12	2	12	27	1	31	2	7	1	32	2	57	2	42	2	50	3	0	3	13	3	26	3	36	3
Hipperholme	12	5	12	30	1	35	2	10	1	36	3	1	2	46	2	54	3	4	3	17	3	30	3	40	3
Lightcliffe 522	12	8	12	33	1	38	2	13	1	39	3	4	2	49	2	57	3	7	3	20	3	33	3	43	3
Wyke&NorwoodGreen	12	12	12	37	1	42	2	17	1	43	3	8	2	53	3	1	3	11	3	24	3	37	3	47	3
Low Moor 512, { arr.	12	17	12	42	1	47	2	22	1	48	3	13	2	58	3	6	3	16	3	29	3	42	3	52	3
523 { dep.	12	33	1	0	1	51	2	26	1	52	3	17	3	2	3	10	3	20	3	33	3	46	3	56	4
Bradford 443 ..... arr.	12	41	1	8	1	59	2	34	2	0	3

a Stops when required to set down from Barnsley, Sheffield, and South thereof. **b** Change at Brockholes. **c** Through Carriage between London and Bradford. **d** Stop when required to set down from Sheffield and South thereof. **e** Stops when required to set down from Doncaster, Sheffield, and beyond. **f** Stop when required to take up for beyond Penistone. **g** Through Carriages between Bradford and North Wales. **h** Stops when required to take up for Bradford.

☞ For **other Trains** between Huddersfield and Brockholes, see pages 520 & 521.

PENISTONE, CLAYTON WEST, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

| | | |

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and MELTHAM.—Lancashire and Yorkshire. [Sundays.

Up.

	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dep.	....	....	5 20	6 10	6620	6 57	7 35	8 47	9 32	1120	....	1 5	....	....	2 40	....	4 28	5 30	6 0	6 20	7 7	....	8 50	....	9 30	....	....	....	9 55	11 0	1 20	6	5	8 22
Leeds 516 dep.	....	....	5 0	5c30	....	6c20	....	8c10	....	11 0	....	1235	....	....	2c0	....	....	5 3	5c15	6 0	6c15	....	....	....	8c40	....	....	....	8c25	8 55	1240	5	35	....
Low Moor	....	....	5 29	6 18	6 38	7	7 43	8 56	9 40	1128	....	1 13	....	....	2 48	....	....	5 36	6	6 38	7 28	7 15	....	8 59	....	9 38	....	....	....	9 15	11 9	1	29	6	15	8 31
Cleckheaton	....	....	5 35	Clifton Rd.	6 38	7	7 47	9	9	1134	....	1 20	....	....	2 54	....	4 39	5 44	Clifton Rd.	6 34	7 34	7 21	....	Via	....	9 44	....	....	....	9 21	11 15	1	35	6	21	8 37
Liversedge	....	....	5 38	Via	6 38	7	7	57	9	49	1137	....	1 23	....	....	2 57	....	4 42	5 47	Via	6 37	7 24	....	Clifton Rd.	....	9 47	....	....	....	9 24	11 18	1	38	6	24	8 40
Heckmondwike	....	....	5 41	Via	6 41	7	7	57	9	8	9	52	1140	....	1 26	....	....	3	0	....	4	45	5	50	Via	6 40	7	27	....	Via	9	27	11	21	1	41	6	27	8	43
Northorpe	....	....	5 45	Via	6 45	7	7	27	9	12	9	56	1144	....	1 30	....	....	3	4	....	4	49	5	54	Via	6 44	7	31	....	Via	9	31	11	25	1	45	6	31	8	47
Mirfield 516 { arr.	....	....	5 48	Via	6 48	7	7	30	9	15	9	59	1148	....	1 33	....	....	3	7	....	4	53	5	57	Via	6 47	7	35	....	Via	9	34	11	29	1	49	6	35	8	51
{ dep.	455	515	5 50	Via	6 51	7	37	9	17	9	36	1012	12	5	1233	1	36	3	9	4	4	54	5	58	Via	6 50	7	37	815	Via	9	36	11	31	1	51	6	37	8	53
Huddersfield 520 arr.	5	8	525	Via	6	39	7	37	47	9	31	9	46	1022	12	9	1243	1	47	2	1	2	22	3	20	410	5	46	6	6	30	7	0	7	47	825	Via	9	22	945	1025	Via	9	30	10	0	1153	2	12	6	50	9	5
522, 516, 376, 355 { dep.	5	7	528	Via	6	39	7	37	58	10	....	10	7	....	1235	1c10	1	55	....	2	30	3	32	....	5	20	....	6	53	....	8	5	....	9	27	....	1032	....	11	0	9	15	1023	....	3	0	7	40	....
Lockwood	....	511	532	6	7	47	9	9	14	....	1011	....	1229	1e14	1	59	....	2	34	3	37	....	5	24	....	6	57	....	8	9	....	9	31	....	1036	....	11	4	9	19	1027	....	3	4	7	44	....
Netherton	....	....	537	....	7	9	....	8	19	....	1016	....	1234	1e19	2	4	....	3	42	5	29	....	7	2	....	8	14	....	9	36	....	9	24	....	....	....	11	9	9	24	....	....	3	7	49	....
Healey House	....	....	541	....	7	13	....	8	23	....	1020	....	1238	1e23	2	8	....	3	46	5	33	....	7	6	....	8	18	....	9	40	....	9	28	....	....	....	11	13	9	28	....	....	3	13	7	53	....
Meltham arr.	....	....	550	....	7	18	....	8	28	....	1025	....	1242	1e27	2	12	....	3	50	5	37	....	7	10	....	8	22	....	9	44	....	9	32	....	....	....	11	17	9	32	....	....	3	17	7	57	....

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Meltham dep.	....	....	8	17	28	....	8	40	1055	....	....	1250	1	40	....	....	2	50	3	58	....	....	5	43	....	7	18	8	28	....	9	55	....	....	....	....	9	40	....	3	25	....	8	17	....
Healey House	....	....	6	37	48	....	8	43	1111	....	....	1256	1	43	....	....	2	53	4	1	....	....	5	48	....	7	21	8	31	....	9	58	....	....	....	....	9	43	....	3	28	....	8	20	....
Netherton	....	....	6	6	7	31	....	8	46	1115	....	....	1259	1	46	....	....	2	56	4	4	....	....	5	51	....	7	24	8	34	....	10	1	....	....	....	....	9	46	....	3	32	....	8	23	....
Lockwood 523, 520	....	....	6	2	6	11	7	36	....	8	51	11	9	1149	1	4	1	51	2	12	5	0	8	13	9	....	....	5	56	....	7	29	8	39	....	10	6	....	....	....	9	51	....	3	36	5	22	8	28	....
Huddersfield 516, { arr.	....	....	6	9	6	17	7	42	....	8	58	1115	1155	1	10	1	57	2	7	2	56	3	7	4	15	....	....	6	2	....	7	35	8	45	....	1012	....	....	....	....	9	58	....	3	42	5	30	8	34	....
376, 355 { dep.	....	....	6	14	6	18	8	3	9	30	10	0	1152	1218	....	2	32	2	52	3	58	3	33	4	25	4	40	5	5	6	57	7	13	8	30	8	47	9	20	1018	1030	....	1135	....	10	0	1210	1	45	5	40	8	35	9	35
Mirfield 512 { arr.	....	....	6	24	....	....	8	13	939	1010	12	2	1226	....	....	2	18	2	25	3	3	....	4	35	4	50	5	15	6	15	7	22	8	40	8	57	9	30	1023	1040	....	1145	....	1010	1220	1	55	5	50	8	45	9	45
{ dep.	4	57	6	34	Via	8	18	....	1012	....	1232	....	....	2	27	3	10	Via	4	51	....	5	28	7	24	....	8	58	....	1025	1042	....	....	6	50	1225	1230	4	9	5	51	....	9	58
Northorpe	....	....	6	38	Via	8	22	....	1016	....	1236	....	....	2	31	3	14	Via	4	55	....	6	32	7	28	....	9	2	....	1029	1046	....	....	....	....	1229	1234	4	13	5	55	....	10	2
Heckmondwike	....	....	6	42	Via	8	26	....	1020	....	1240	....	....	2	35	3	18	Via	4	59	....	6	36	7	32	....	9	6	....	1033	1050	11	2	....	6	57	1233	1238	4	17	5	59	....	10	6
Liversedge	....	....	6	46	Via	8	29	....	1023	....	1243	....	....	2	38	3	21	Via	5	2	....	6	39	7	35	....	9	9	....	1036	....	11	5	....	7	0	1236	1241	4	20	6	2	....	10	9
Cleckheaton	....	....	6	52	6	50	8	34	....	1028	....	1248	....	....	2	43	3	26	....	5	7	....	6	44	7	40	....	9	14	....	1041	....	11	10	....	7	5	1241	1246	4	25	6	7	....	10	14
New Moor 516, 512	....	....	6	58	6	56	7	30	8	40	....	1034	....	1254	....	....	2	49	3	33	4	18	....	5	14	....	6	50	7	47	....	9	26	....	1048	....	1116	....	7	11	1048	1253	4	32	6	14	....	1021
Leeds 512 arr.	6c40	7c48	8	4	9	15	....	1124	c	....	1	23	....	....	3	20	....	4	55	....	5	53	....	8c19	9	8	....	1025	....	1121	....	12c0	e	9	14	123c	2c40	5c20	6	50	....	....
Bradford 442 (Exch.) arr.	5	33	7	07	40	8	50	....	1044	....	1	4	....	....	3	30	....	5	24	....	7	07	57	....	9	30	....	1058	....	1126	....	7	21	1058	7	34	42	8	24	....	1031

c Change at Low Moor. c 1&3 class, *via* Bradford. e Saturdays only. g L. & N. W. Train.

MANCHESTER, BOLTON, and HORWICH.—Lancashire and Yorkshire.

	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Victoria Sta., Manchester dep.	1245	4	37	....	5	50	5	23	6	15	....	7	0	....	7	10	....	7	55	8	5	....	8	20	8	40	....	9	0	....	9	40	10	50	1052	1125	....	1133	1155	12	5
Salford		4	40	....			5	36	6	18	....			....	7	13	....		8	8					8	43	....		9	3	....				1015		1058					12	9
Pendleton		4	45	....			5	40	6	23	....			....	7	18	....		8	13					8	48	....		9	8	....				1020		1101					12	14
Clifton Junction		4	50	....			5	45	6	28	....			....	7	23	....		8	18					8	53	....		9	13	....				1025		1108					12	19
Dixon Fold				....							....			....			....									....															
Kearsley *		4	56	5	20	....	5	52	6	35	....			....	7	31	....		8	26					9	2	9	35	....						1034		1117					12	28
Farnworth †		4	59	5	28	....	5	56	6	38	....			....	7	34	....		8	29					9	5	9	38	....						1037		1120					12	31
Moses Gate		5	2	5	32	....	5	58	6	40	....			....	7	36	....		8	31					9	7	9	40	....						1039		1122					12	33
Bolton ‡ 526, { a	1	13	5	32	5	46	6	5	6	47	....	7	19	....	7	42	....	8	18	8	38	....	8	48	9	12	9	49	10	0	10	8	....	1018	1045	1053	....	1125	1143	....	12	15	1218	1236
360 { d							6	50	6	55	....	7	25	7	44	8	15	....	8	40	9	45	....	9	59	10	36	....	....	....	....	1015	....	1046	....	1058	....	1145	1148	....	....	....	1242	....
Lostock Jn. 530							6	56	7	1	....	7	31	7	50	8	21	....	8	46	8	51	....	9	11	9	21	....	....	....	....	1021	....	1052	....	11	4	....	1154	....	....	....	1248	....
Horwich arr.							7	12	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	11	1	....	....	....	....	....	1	7	....

	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria Sta., Manchester dep.	1235	....	....	....	1	5	1	25	1	35	1	50	1	52	2	25	2	40	3	0	3	5	3	20	....	3	40	4	10	4	15	4	45	5	15	....	5	18	5	45	....	5	50	5	55	....
Salford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....
Pendleton	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3211	....	....	....	3	48	4	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	3	....	....
Clifton Junction	....	....	Saturdays	....	1	32	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	53	4	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	8	....	....
Dixon Fold	....	....	only.	....	....	....	....	....	....	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....
Kearsley *	....	1252	....	Except	....	1	39	....	....	....	2	13	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	4	33	....	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....
Farnworth †	....	1255	....	Saturdays	....	1	42	....	....	....	2	16	....	....	....	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	4	4	4	38	4	59	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....
Moses Gate	....	1257	....	only.	....	1	34	....	....	....	2	18	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	4	38	5	1	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....
Bolton ‡ 526, { a	....	1	4	....	....	1	40	....	1	54	2	3	2	24	2	41	2	53	3	8	3	18	3	28	3	40	4	13	4	28	4	45	5	8	5	22	....	5	45	6	1	....	6	26	6	32	....
360 { d	1	3	....	1	20	1	40	....	1	44	2	3	....	2	26	....	2	38	3	7	....	....	3	33	....	3	45	4	20	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	6	36	....	....
Lostock Jn. 530	1	9	....	1	26	1	46	....	....	....	2	9	....	....	....	2	32	....	....	3	13	....	....	3	39	....	351	4	26	....	....	....	5	16	5	46	551	....	....	....	....	....	....	6	43	....	....
Horwich arr.	....	....	....	1	35	1	52	....	....	....	2	24	....	....	....	2	47	....	....	3	23	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	5	45	6	25	6	10	620	....	....	....	....	7	7	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—*Contd.* Week Days—*Continued.* Saturdays.

	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft		1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria Sta., Manchester dep.	7	40	8	25	8	45	....	9	0	9	17	1010	....	1030	11	5	....	1115	....	1245	7	5	7	55	8	25	9	5	9	25	9	40	9	45	....	1	10	1	20	1	30	2	0	2	30	3	0	3	35	3	50	1010
Salford	....	....	8	28	....	....	....	9	20	....	....	....	....	1038	....	....	....	1118	....	....	7	8	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013
Pendleton	....	....	8	33	....	....	....	9	25	....	....	....	....	1038	....	....	....	1123	....	....	7	13	Except	....	8	33	....	....	9	32	....	....	9	53	....	....	1	37	2	3	2	33	3	3	3	38	3	53	1018
Clifton Junction	....	....	8	38	....	....	....	9	30	....	....	....	....	1043	....	....	....	1129	....	....	7	18	Via	....	8	38	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	2	9	2	38	3	8	3	43	3	58	1024
Dixon Fold	....	....	8	42	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Saturdays	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	8	47	....	....	....	9	39	....	....	....	....	1050	....	....	....	1137	....	....	7	25	only.	....	8	47	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	1	47	2	12	2	47	3	12	3	47	4	2	1032
Farnworth †	....	....	8	50	....	....	....	9	42	....	....	....	....	1053	....	....	....	1140	....	....	7	28	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	1	50	2	15	2	50	3	15	3	50	4	5	1035
Moses Gate	....	7	56	8	52	9	1	....	9	44	....	....	....	1055	....	....	....	1142	....	....	7	30	....	....	8	50	9	21	9	48	9	49	10	12	....	1	26	1	54	2	17	2	52	3	17	3	52	4	7	1037
Bolton ‡ 526, { a	8	3	8	58	9	8	....	9	51	9	28	9	59	1102	....	11	3	1150	....	1	1	7	38	8	33	8	58	9	28	9	57	10	3	10	20	....	1	33	1	45	2	0	2	39	4	12	6	12	7	20	7	42	8	50	9	0	9	35	10	47
360 { d	9	0	9	11	9	15	....	....	....	....	....	....	....	1032	1055	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lostock Jn. 530	9	6	9	18	9	21	....	....	....	....	....	....	....	1038	11	4	1114	....	....	....	7	52	8	41	9	6	9	37	10	4	10	26	....	....	....	1	39	1	51	2	23	2	58	3	23	3	58	4	13	....	9	41	10	53	....
Horwich arr.	....	8	34	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	1123	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110

Up. Week Days.

	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
Horwich dep.	....	....	8	0	....	....	....	....	7	15	7	32	....	....	8	20	....	....	....	....	9	20	....	....	10	3	....	....	1050	....	1113	....	1135	....	1210	1225	....	....	....
Lostock Junction	....	....	8	27	....	....	....	....	7	47	8	4	....	8	9	....	8	40	8	50	....	9	34	9	58	10	4	1012	....	1057	1103	....	1151	....	1226	1239	....	....	....
Bolton ‡ 525, { a	....	....	8	16	....	....	....	....	7	31	7	5	....	8	16	8	32	8	47	8	57	....	9	42	10	7	1011	1039	....	1037	11	7	....	1139	1134	1158	....	1230	1242	....	....	....
526 { d	4	10	5	27	....	6	57	7	37	7	14	....	8	18	7	8	33	8	48	8	59	10	9	45	10	9	1040	1045	1059	1059	11	5	....	1118	....	1144	12	6	1220	1230	1	0	....	....	1248	1255
Moses Gate	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	8	23	....	....	8	53	8	58	11	8	12	48	11	8	1043	1048	1102	1102	11	38	....	....	1148	1210	1224	1235	....	....	....	....	....	1259
Farnworth †	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....	8	13	8	28	8	58	....	....	9	6	9	16	....	....	1047	1052	1106	1106	11	42	....	....	....	....	1226	1237	....	....	1	1	....	....
Kearsley *	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	8	16	8	31	9	1	....	....	9	9	9	19	....	....	1050	1055	1109	1109	11	45	....	....	....	....	1229	1240	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	8	23	....	....	9	8	....	....	9	18	....	....	....	....	1055	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	7	51	....	....	8	27	....	....	9	13	....	....	9	23	....	....	....	....	1059	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	8	34	8	42	....	....	....	....	9	30	....	....	1027	1033	....	....	1122	....	....	....	1159	....	1242	1249	....	....	....	....	1	11	....
Salford	....	....	5	53	....	....	8	37	8	17	8	27	8	40	8	49	9	0	9	14	9	28	....	....	9	55	10	0	1031	1039	1057	1055	1124	....	1202	1213	....	....	....	....	1	21	1	51	....
Manchester arr.	3	27	5	58	....	....	8	55	8	35	8	45	8	58	9	5	9	18	9	33	....	10	0	10	5	10	38	1043	1052	1059	1130	....	1137	....	12	7	1227	1230	1257	....	....	1	7	1	37	....

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Saturdays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich dep.	....	....	1	20	1	48	....	1	55	2	8	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	4	16	....	....	4	50	5	40	....	....	5	45	....	....	635	....	....	7	18	....	....	8	15	....
Lostock Junction	....	1	19	1	38	1	58	2	12	2	32	2	48	....	....	3	9	....	1&3	....	....	3	54	....	....	4	25	....	5	7	5	15	5	49	....	6	2	6	....	....	644	6	50	....	7	40	7	44	....	....	8	24	....
Bolton ‡ 525, { a	1	26	1	43	2	5	2	11	2	26	2	52	3	3	....	3	16	....	1&3	....	....	4	1	....	....	4	32	5	13	5	35	5	57	....	6	26	6	....	....	656	7	6	57	....	7	47	8	3	....	....	8	31	....
526 { d	1	14	1	27	1	50	....	2	18	....	2	34	2	59	3	10	3	25	3	29	3	43	3	57	4	10	4	25	4	53	5	23	5

ROCHDALE, HEYWOOD, BURY, and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Down. — **Week Days.**

From Normanton, p.516	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ..... dep.	....	6 7 5	47	6	15 7	32	8 5	8 47	9 20	9 55	....	1043	11 5	1157	1225	1250	1 0 2
Castleton	....	5 12 5	51	6	20 7	37	8 10	8 52	9 25	....	....	1048	....	....	1230	1254	1 0 7
Heywood	....	....	....	6	24 7	41	8 14	8 56	9 29	10 2	....	1052	1112	12 4	1284	1257	1 0 11
Broadfield	....	5 19	....	6	27 7	44	8 17	8 59	9 32	**c**	**b**	**c**	....	....	....	....	....
Bury * 556 to 560 ...	5 15 5	24	6	32	7	49	8	22	9	49	28	1010	1040	11 0	1115	1210	1240
Black Lane	5 20 5	30	6	38	7	55	8	28	....	9	44	....	....	....	1125	....	....
Bradley Fold	5 24 5	34	6	42	7	59	8	32	9	12	9	49	....	1048	....	....	....
Darcy Lever	5 28 5	38	6	46	8	3	8	36	....	9	53	....	....	1051	....	....	....
Bolton 538, 530 arr.	5 34 5	44	6	53	8	10	8	42	9	20	10	0	1022	1057	1112	1135	1222

Except Mondays. Except Saturdays. **Saturdays only.** **Sats. only.** Except Saturdays.

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

From Normanton, p.517	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep	2 50	3 45	4 20	435	4 50	5 12	....	5 47	6 33	7 20	8 15	9 0	1020	6 55	9 0	1120	1258	3 40	6 10	7 30	8 15	8 42	10 0
Castleton	....	3 50	4 25	440	4 55	5 17	....	5 52	....	7 25	8 20	9 5	1025	7 0	9 5	1125	1	3 45	6 15	7 35	8 20	8 47	10 5
Heywood	....	3 54	4 29	444	4 59	5 21	5 35	5 56	6 40	7 30	8 25	9 10	1030	7 5	9 10	1130	1	3 53	6 20	7 40	8 25	8 52	1010
Broadfield	....	4 32	....	....	....	....	5 38	5 59	6 43	7 33	8 28	....	1033	7 8	9 13	1133	1	11 3	6 23	7 43	8 28	8 55	1013
Bury * 556 to 560 ...	3 0	4 0	4 37	450	5 5	5 27	5 43	**d**	6 46	7 36	8 31	9 16	1038	7 13	9 18	1138	1	16 3	6 26	7 46	8 31	8 58	1018
Black Lane	....	4 5	4 43	....	....	....	5 54	....	6 51	7 44	8 39	9 22	1044	7 19	9 24	1144	1	22 4	6 32	7 52	8 37	9 4	1024
Bradley Fold	....	4 11	4 47	**g**	5 12	5 34	5 58	....	6 57	7 47	8 43	9 26	1048	7 23	9 28	1148	1	26 4	6 36	7 56	8 41	9 8	1028
Darcy Lever	....	4 51	....	....	....	....	6 2	....	7 2	....	....	....	1052	7 27	9 32	1152	1	30 4	12 6	42	8	28	48	9 14	1032
Bolton 538, 530 arr	3 12	4	58	5	3	5	21	5	42	6	8	....	1058	7 33	9 38	1158	1	37 4	18 6	48	8	58	55	9 20	1038

Up. — **Week Days.**

Miles	*From Blackpool, p. 533.*	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft
	Bolton ..... dep.	....	5 30	6 40	....		....	8 17	8 49	9 7	9 33	9 52	1035	....	1155	1226		1 0	1 58	2 13
1	Darcy Lever	....	5 34	6 44	....		....	8 21	....	....	....	....	1039	....	....	1240		1 14	....	2 17
2½	Bradley Fold	....	5 38	6 48	....		....	8 25	....	9 13	9 39	....	1043	....	....	1244		1 18	....	2 21
3¼	Black Lane	....	5 43	6 53	....		....	8 30	....	9 17	....	....	1048	....	....	1249		1 23	....	2 26
5½	**Bury * 556 to 558**	5 16	5 48	6 58	7 57		8f7	8 35	8 58	9 22	9 46	10 1	1053	....	12 4	1254		1 28	2 2	2 32
8¾	Broadfield	5 22	5 55	7	5 8	4	....	8 42	....	....	9 53	....	11 0	....	....	1 1		1 35	**e**	2 39
9½	Heywood **527**	5 25	5 58	7	5 8	7	....	8 15	8 45	9	9 29	9 56	10 9	11 3	....	1212		1 4	3 5	2 42
11	Castleton **516**	5 29	6	7	5 13	12	....	8 20	8 50	9 11	....	....	11 8	12 0	....	....		1 9	3 10	2 47
13	**Rochdale 512, 523, 529**	5 35	6	10	7	20	8	19	....	8 57	9	18	9	37	10	7	1017	1115	12	4

Mons. only. Saturday only. Sats. only.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

From Blackpool, p. 533.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bolton ..... dep.	3 3	3 40	4 5	4 29	4 57	5 17	5 43	6 59	8	9	8 20	9 0	9 35	....	1045	7 55	10 4	1 20	2 10	3 40	6 25	7 25	9 5	1025
Darcy Lever	....	....	4 9	....	....	5 21	....	7	....	....	9	4	9 39	....	1049	7 59	10 8	1 24	....	3 44	6 29	7 29	9 9	1029
Bradley Fold	....	....	4 14	4 35	....	5 25	....	7	....	8	27	9	8 9	43	1053	8	4	1013	1 29	2 16	3 49	6 34	7 34	9 14	1033
Black Lane	....	....	4 19	4 40	....	5 30	....	7	12	....	....	9	13	9 48	1058	8	9	1018	1 34	....	3 54	6 39	7 39	9 18	1038
Bury * 556 to 558	3 12	3 49	4	25	4 45	5	6	5 35	5 52	7	17	8	18	8 35	9	13	9 53	11	38	1024	1 40	2 23	4	0 6	45	7 45	9 23	1043
Broadfield	....	....	4	32	4	52	....	5	42	....	7	24	....	8	42	9	25	10	0	1110	8	22	1031	1	47	....	4	7	6	52	7	52	9	30	1050
Heywood **527**	3 20	3	57	4	36	4	55	5	14	5	45	6	0	7	27	8	26	8	45	9	28	10	3	1114	8	25	1034	1	50	2	30	4	10	6	55	7	57	9	33	1053
Castleton **516**	3 25	....	4	41	5	0	....	5	59	....	7	32	8	31	8	50	9	33	10	8	1119	8	30	1039	1	55	2	35	4	15	7	0	8	1	9	38	1058
Rochdale 513, 523, 529	3 31	4	5	4	45	5	6	7	8	22	8	55	8	56	9	40	10	15	1127	8	38	1046	2	2	43	4	22	7	8	8	9	45	11	5

Sats. only. Sats. only. Sundays.

a Stops on Saturdays when required to take up for Southport. **b** Starts from Bolton Street Station, Bury. **c** Stop when required to take up for Liverpool. **d** Stops to set down on informing the Station Master or Guard at Bury. **e** Stops when required to set down from Liverpool. **f** Starts from Bolton Street Station (Bury) at 8 4 mrn. **g** Stops when required to take up. * Knowsley Street.

LEEDS, WAKEFIELD, and BARNSLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central) ...dep.	....	....	....	1010	1220	....	....	....	4 35	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Jn. (High Lvl)	....	....	....	1013	1223	....	....	....	4 38	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	....	....	....	a	1228	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....
Ardsley	....	....	....	1022	1236	....	....	....	4 48	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....
Lofthouse	....	....	....	1027	1242	....	....	....	4 53	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield { Westgate arr	....	....	....	1031	1251	....	....	....	4 58	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....
Kirkgate } dep	....	....	....	1035	1256	....	....	....	5 3	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....
516, 512 ..... d	7 25	8	32	9	22	11 5	1 3	1 50	3 10	3 38	5 8	5 8	0	10	0	1118	....	9 20	1125	6 35	8 58
Horbury Junction	7 30	8	37	9	27	1110	1 8	1 55	3 15	....	5 13	6	10	8	5	10	5	1123	....	9 26	1131	6 41	8	56
Crigglestone	7 35	8	42	9	32	1115	1 13	2	0	3 20	5 18	6	15	8	10	10	10	1128	....	9 31	1136	6 46	8	59	1
Haigh	7 41	8	48	9	38	1121	1 19	2	6	3	26	3	52	5	24	6	21	8	16	1016	1134	....	....	9 36	1141	6	51	9	6
Darton	7 45	8	52	9	42	1125	1 23	2	10	3	30	3	56	5	28	6	25	8	20	1020	1138	....	....	9 40	1145	6	55	9	10
Barnsley 504, 505, ar	7 53	9	0	9	50	1133	1 31	2	18	3	38	4	4	5	36	6	33	8	28	1028	1146	....	....	9 50	1155	7	5	9	20

SUNDAYS.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnsley ..... dep.	6 37	8	22	9	15	9 55	....	1018	1157	1 43	2	43	3 57	4	22	5	50	6	55
Darton	6 44	8	29	9	22	10 2	....	1025	12 4	1 50	2	50	4 4	4	29	5	57	7	2
Haigh	6 49	8	34	9	27	10 7	....	1030	12 9	1 55	2	55	4 9	4	34	6	2	7	7
Crigglestone	6 54	8	39	9	32	1012	....	1035	1214	2	0	3	0	4	14	4	39	6	7
Horbury Junction 516	6 59	8	44	9	37	1017	....	1040	1219	2	5	....	4	19	4	44	6	12	7
Wakefield { Kirkgate [a]	7 5	8	50	9	43	1024	....	1046	1225	2	11	3	8	4	25	4	50	6	18
516, 512 [d]	7 17	....	....	....	....	....	1032	....	1235	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....
Westgate ..... [f]	7 22	....	....	....	....	....	1036	....	1259	....	....	....	....	4	49	....	....	....	....
Lofthouse	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardsley	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston .....[516, 442	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Jn. (H.L.) 468.	7 40	....	....	....	....	....	1053	....	1 15	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....
Leeds 404, 448 ... arr.	7 45	....	....	....	....	....	1057	....	1 19	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....

Tuesday only. Saturday only. SUNDAYS.

a Stops when required to take up for Wakefield. **f** For **other Trains** between Leeds and Wakefield, see page 267.

MANCHESTER, HEYWOOD, and BURY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. Single. Return. — **Week Days.** — **Sundays.**

| Miles | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Victoria Station, Manchester ..... dep. | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, ROYTON, and ROCHDALE.—L. & Y.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester dep.	....	5 5	....	....	....	....	6 25	7 20	7 30		7 50	8 10	....	8 25	8 47	....	8 59	9 20	9 45	....	10 2	1035	....	....	....	1110
Miles Platting	....	5 10	....	....	....	....	6 30	7 25	....		....	8 15	....	....	8 52	....	....	9 26	9 50	....	....	1040	....	....	....	....
Dean Lane*	....	5 14	....	....	....	....	6 34	7 29	7*38		7 57	8 19	....	8 32	....	....	....	9 30	9 54	....	10 9	1044	....	....	....	....
Failsworth	....	5 18	....	....	....	....	6 38	7 33	....		8 1	8 23	....	8 36	....	....	....	9 34	9 58	....	10 13	1048	....	....	....	....
Hollinwood	5 5	5 23	....	....	....	....	6 42	7 37	....		8 5	8 27	....	8 41	9 0	....	9 16	9 38	10 2	....	1017	1052	....	....	....	1121
Middleton Jn.d	....	....	5 32	6 6	32	....	....	7552	....		....	8 33	....	....	9 7	....	....	....	1010	....	....	1058	....	....	....	....
Werneth	5 11	5 29	38	6 13	38	48	7 48	7 43	58		8 11	8 33	8	48	9 13	6	9	44	1016	10	1023	1058	1116	1127	1127	1127
Old- Central	5 14	5 32	41	6 16	41	51	7 51	7 46	1		8 15	8 36	8	51	9 16	9	12	47	1019	13	1026	1111	1119	1130	1130	1130
ham Mumps	5 16	5 35	43	6 18	43	53	7 53	7 48	3		8 17	8 38	8	53	9 18	9	14	49	1021	15	1028	1113	1121	1132	1132	1132
Mumps d	5 17	5 21	36	5 44	6 13	6	55	7 50	....		8 19	8 23	....	....	8 55	9	13	....	9 20	9 50	1016	....	1029	....	11 6	....	1134
Royton Junction	5 20	5 24	39	5 47	6 16	6	58	7 53	....		8 22	8 26	....	....	8 58	9	16	....	9 33	9 53	1018	....	1032	....	11 8	....	1137
Royton arr.	....	5 28	5 43	....	....	....	....	7 57	....		....	8 30	....	....	9 20	....	....	....	9 57	....	....	1112	....	....	....	....
Shaw	5 23	....	....	5 51	6 20	7	2	....	....		8 27	....	....	....	9 2	....	....	....	9 37	....	1021	....	1036	....	....	1141
New Hey	5 29	....	....	5 56	6 25	7	7	....	....		8 32	....	....	....	9 7	....	....	....	9 42	....	....	....	1041	....	....	....
Milnrow	5 32	....	....	5 59	6 28	7	10	....	....		8 35	....	....	....	9 10	....	....	....	9 45	....	....	....	1044	....	....	....
Rochdale 512 arr.	5 38	....	....	6	5 6	34	7	16	....		8 40	....	....	....	9 15	....	....	....	9 51	....	....	....	1050	....	....	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester dep.	1135	....	....	1210	....	1230	....	1255	....	1 5	....	1 30	2 5	....	2 27	....	2 38	....	3 5	....	3 35	....	4 7	4 30	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	1 10	....	1 35	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....
Dean Lane*	1142	....	....	1217	....	1239	....	....	....	1 14	....	1 39	2 12	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	4 37	....	....	....
Failsworth	1146	....	....	1221	....	1243	....	....	....	1 18	....	1 43	2 16	....	....	....	2 48	....	3 18	....	3 45	....	4 17	4 41	....	....
Hollinwood	1150	....	....	1225	....	1247	....	1 6	....	1 22	....	1 47	2 20	....	....	....	2 52	....	3 22	....	3 49	....	4 21	4 45	....	....
Middleton Jn.d	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52
Werneth	1156	1214	1231	....	1253	1	1 21	1 21	....	1 53	2 26	2 32	2 52	....	....	....	....	....	3 28	3 43	3 55	....	4 27	4 51	5	5 28
Old- Central	1159	1217	1234	....	1256	1	1 24	1 24	1 32	....	1 56	2 29	2 39	2 55	....	....	3 1	....	3 31	3 47	3 58	....	4 30	4 54	5	5 31
ham Mumps a	12 1	1219	1237	....	1258	1	1 18	1 27	1 35	....	1 59	2 32	2 42	2 47	....	....	3 4	....	3 33	3 50	3 54	....	4 32	4 56	5	5 34
Mumps d	12 2	12 5	....	....	1	0	1 2	....	1 36	1	40	2	0	2 34	....	2	48	3	3	5	3	34	4	0	4	34	4	57	5	4
Royton Junction	12 5	12 8	....	....	1	3	1 5	....	1 39	1	43	2	3	2 37	....	2	51	3	3	8	3	37	4	3	4	37	5	0	5	7
Royton arr.	1210	....	....	....	1	7	....	....	1 47	....	....	2	12	....	....	2	58	3	12	....	3	42	....	....	4	12	....	5	4	....	....
Shaw	....	1212	....	....	1	9	....	1 43	....	....	2	c7	....	....	2	54	a	....	3	17	3	47	4	7	....	4	40	....	5	11	....
New Hey	....	1217	....	....	1	14	....	1 48	....	....	....	....	....	....	2	58	a	....	3	22	3	52	....	....	....	4	45	....	5	16	....
Milnrow	....	1220	....	....	1	17	....	1 51	....	....	....	....	....	....	3	2	a	....	3	25	3	55	....	....	....	4	48	....	5	19	....
Rochdale 512 arr.	1226	....	....	....	1	22	....	1 57	....	....	....	....	....	....	3	8	18	....	3	30	....	4	2	....	....	....	4	55	....	5	25	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft
Manchester dep.	4 50	4 57	5 20	....	5 40	5 55	....	6 8	....	6 27	....	6 53	7 17	7 47	....	....	8 25	8 45	....	9 23	....	9 50	9 55	1015
Miles Platting	....	....	....	....	5 45	....	....	6 13	....	....	....	6 58	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	1020
Dean Lane*	....	....	5 27	....	5 49	....	....	6 17	....	....	....	7 2	....	7 54	....	....	8 34	8 52	....	9 30	9 57	10*3	....	1024
Failsworth	5	5 7	5 31	....	5 53	6	....	6 21	....	6 32	....	7 6	....	7 58	....	....	8 38	8 56	....	9 34	10 1	....	....	1028
Hollinwood	5	5 15	5 35	....	5 57	6	....	6 25	....	6 42	....	7 10	7 31	8 2	....	....	8 42	9 0	....	9 38	10 5	....	....	1032
Middleton Jn.d	....	....	....	5 43	....	....	617	....	....	....	7	....	....	....	8	33	....	....	910	....	....	1017	....	....
Werneth	5	7 5	17	5 41	5 49	6	26	6	48	7	9	7	16	7	37	8	8	43	9	16	9	49	10	26	1037	1037
Old- Central	5	10	5	20	5	44	5	52	6	6	18	6	28	6	34	6	51	7	12	7	19	7	40	8	11	8	43	9	19	9	47	9	54	10	29	1041	1041
ham Mumps a	5	12	5	22	5	46	5	54	6	8	20	6	28	6	36	6	53	7	14	7	21	7	42	8	13	8	45	9	21	9	49	9	56	10	31	1043	1043
356 Mumps d	5	13	5	23	5	49	....	6	9	6	21	....	6	38	6	47	6	54	7	16	7	26	....	7	48	8	42	....	9	10	....	9	58	....	10	37	1050	1050
Royton Junction	5	16	5	26	5	52	....	6	12	6	24	....	6	41	....	6	57	7	19	7	29	....	8	17	....	8	58	9	16	....	10	3	....	1020	1036	1047	1053
Royton arr.	5	20	....	....	5	56	....	6	17	....	....	....	7	2	....	7	33	....	9	2	....	....	10	7	....	....	....	....	....	1052	....	....
Shaw	....	5	29	5	36	....	6	27	....	6	35	a	....	7	23	....	....	....	9	20	....	....	....	....	1024	1040	....	1057	....	....
New Hey	....	5	34	6	1	....	....	....	....	6	50	a	....	7	28	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	1045	....	11	3	....
Milnrow	....	5	37	6	4	....	....	....	....	6	53	a	....	7	31	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	1048	....	11	7	....
Rochdale 513 arr.	....	5	43	6	12	....	....	....	....	6	59	7	3	....	7	38	....	....	9	35	....	....	....	....	....	1055	....	11	15	....

Victoria Station,	aft	aft	aft																						
Manchester dep.	1025	....	1050																						
Miles Platting	1030	....	1055																						
Dean Lane*	1034	....	1059																						
Failsworth	1038	....	11 3																						
Hollinwood	1043	....	11 7																						
Middleton Jn.d	....	1058	....																						
Werneth	1049	11 4	1113																						
Old- Central	1051	11 6	1116																						
ham Mumps a	1053	11 8	1118																						
356 Mumps d	1058	....	1123																						
Royton Junction	11 1	....	1126																						
Royton arr.	....	....	1130																						
Shaw	11 5	....	1127																						
New Hey	1110	....	....																						
Milnrow	1113	....	....																						
Rochdale 514 arr.	1120	....	....																						

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	RETURN. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft
							Victoria Station, *Departures. Local Trains.* see page 524.																					
							Manchester.		6 15	7 0	7 10	8 20			8 45													
							Salford		6 18		7 13																	
2½	0 4	0 3	0 2	0 1	0 2	0 1½	Pendleton		6 23		7 18	8 27																
4½	0 8	0 6	0 4½	0 1	0 3	0 2	Clifton Junc.		6 28		7 23																	
6	1 0	0 8	0 6	0 1	0 4	0 3	Dixon Fold				7 27																	
7½	1 2	0 10	0 7½	0 2	0 5	0 4	Kearsley*		6 35		7 31																	
8½	1 6	1 0	0 8	0 2	0 6	0 4	Farnworth†		6 38		7 34	8 38																
9	1 8	1 0	0 8½	0 2	0 6	0 4½	Moses Gate		6 40		7 36	8 40																
10½	2 0	1 2	1 0	0 3	0 7	0 5	**Bolton** ††		6 50	7 22	7 41	8 51																
12	2 2	1 5	1 1	0 3	0 8	0 6	Lostock Junction		6 56		7 50																	
17	3 0	1 10	1 5	0 4	0 11	0 8	Blackrod 528		7 5		7 57																	
19	3 6	2 0	1 7	0 5	0 12	0 9	Adlington		7 10		8 2																	
22	4 0	2 4	1 10	0 6	1 0	0 11	**Chorley 560**		7 14	7 40	8 9	9																
25	4 6	2 8	2 0	0 7	1 1	0 12	Euxton		7 21		8 15																	
27	5 0	2 10	2 3	0 8	1 2	0 14	Leyland.....(510		7 27		8 21																	
32½	5 6	3 0	2 4½	0 9	1 5	0 16	Farington [550, 553,		7 31		8 25																	
31	5 6	3 0	2 7	0 9	1 5	0 16	**Preston 344, 529,** a		7 38	7 57	8 31	9 26																
51½	9 6	5 0	3 4	1 4	2 6	1 8	**344** Lancaster...arr.			8 57	9 37	10 0																
77	14 7		6 4½	2 4		2 11	**352** Ulverston.. "			10 19																		
81	15 2		6 9	2 5		2 11	**352** Windermere [1]			11 0																		
83½	16 5		7 2	2 6		2 14	**352** Barrow (Cen.) "			10 50																		
102	21 10		10 4½	3 8		3 9	**352** Whitehaven "			12 50																		
72½	13 6	8 6	6 1	2 2	6 15	3 12	Kendal 350 "			10 16	11 33																	
83½	15 2	9 3	6 9	2 5	6 16	3 13	**350** Windermere [2] "			10 40	10½ c																	
120½	18 0	13 6	10 1	3 3	8 25	5 20	Carlisle 344 "			11 45	Stop																	
222	35 0		18½	6 1	9	5 4	**604** Edinbro' (P.S.) "				mrn																	
222½	35 0		17 8	6 1	9	5 4	**604** Glasgow (Cn.) "																					
		Via	Ty		Idesley.		**358** Manchester ‖ dep.			6 0	6 0																	
							Preston.....dep.	7 25	7 48	8 3	8 22			9 35	9 50	9 58	10 3	10 15		10 22	10 23							
24	6 0	3 6	2 10	10 0	6	2 5	7	Lea Road			8 10	8 29											10 29						
26	6 0	3 9	3 0	10 0	6	7 5	11	Salwick	7 35		8 16	8 35											10 35						
32½	6 0	4 0	3 3	10 0	7	0 6	3	**Kirkham**.....arr.	7 41	8 1	8 21	8 41											10 41						
							Kirkham..dep.	7 43			8 43						10.7			10 36								
40½	6 0	4 3	3 4½	10 0	7	0 6	3	**Wrea Green**...	7 48			8 48																
40	6 0	4 3	3 4	10 0	7	0 6	3	**Moss Side**.....				8 52																
44½	6 0	4 3	3 8½	10 0	7	0 6	3	**Lytham**.....	7 55			8 57																
47½	6 0	4 3	3 9½	10 0	7	2 6	6	**Ansdell**.....	8 0			9 2																
50½	6 0	4 3	3 11½	10 0	7	2 6	6	**St. Annes**....	8 5			9 7																
52	6 0	4 3	3 11	10 0	7	2 6	6	South Shore.....	8 11			9 13																
							Blackpool ¶ arr.	8 18			9 20																	
							Kirkham....dep			8 3	8 28																	
43½	6 0	4 6	3 7½	10 0	7	2 6	6	Singleton.....				8 32																
46½	6 0	4 9	3 9½	10 0	7	2 6	6	Poulton ....arr.			8 14	8 36																
							Poulton ....dep.			8 16	8 40																	
47½	6 0	5 0	3 11½	10 0	7	2 6	6	Bispham.....			8 20																	
49	6 0	5 0	4 1	10 0	7	2 6	6	**Blackpool****arr			8 25	8 47																
							Poulton.....dep				8 48																	
62½	6 0	6 5	4 3	11	10 0	7	2 6	6	Cleveleys.....				8 47															
							Wyre Dock				8 56																	
67½	6 0	5 0	4 3½	10 0	7	2 6	6	**Fleetwood 687** a				8 58																
							Douglas (Isle of Man)																					
	18 0	15 8	7 6	1 9	0 16	6 13	0	**Belfast 657, 655, 662**																				

Miles	DOWN.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria Station, *Departures. Local Trains.* see page 524.	Through Train from Rochdale.	Saturdays only.																								
	Manchester ..				1125		1150		1155	12 5	1220		1250		1 0		1 10	1 20				1 25				1 35		
	Salford.....									12 9																		
	Pendleton.....									12 14																		
	Clifton Junc....									12 19																		
	Dixon Fold.....									12 23																		
	Kearsley*.....									12 28																		
	Farnworth†.....									12 31																		
	Moses Gate.....									12 33																		
	Bolton ††				1145		1140		1220	12 42			1248		1518		1530		1 37		1 46							
	Lostock Junction									12 48																		
	Blackrod 528				1157					12 55																		
	Adlington				12 2					1 0																		
	Chorley 560				12 8		1157			1 6					1 34		1 47											
	Euxton									1 12																		
	Leyland		1212		1217					1 17																		
	Farington ...[554, 510									Stop																		
	Preston 345, 529, 551,		1219		1227					1 25																		
	Lancaster 345 arr.				1250					1 58																		
	352 Ulverston ..... "																											
	352 Windermere [1] "																											
	352 Barrow (Cen.), "																											
	352 Whitehaven, "																											
	Kendal 350 .. "		1 26							2 48																		
	350 Windermere [2] "		1 45							3 e 5																		
	Carlisle 345.. "																											
	606 Edinbro' (P. St)																											
	606 Glasgow (Cen.) "																											
	358 Manchester ‖ dep.				11 5		1150			11 5																		
	Preston .....dep.		1215	1221			1230			1235	1255		1 16															
	Lea Road.....									12 4																		
	Salwick									12 47																		
	Kirkham .....arr.		1233		1249					12 53			1 28															
	Kirkham ...dep.				1250					1 9																		
	Wrea Green																											
	Moss Side																											
	Lytham		1235							1 20																		
	Ansdell																											
	St. Annes		1243							1 29																		
	South Shore		1249		1258					1 35																		
	Blackpool ¶ arr.		1256		1 5					1 42																		
	Kirkham .... dep				1235																							
	Singleton				1244																							
	Poulton ..... arr.				1248																							
	Poulton ....dep.									1254																		
	Bispham.....																											
	Blackpool** arr.									1 20																		
	Poulton .....dep.				1250					1257																		
	Cleveleys									1 1																		
	Wyre Dock.....									1 10																		
	Fleetwood 687 arr.		1 2							1 18																		
	Douglas (Isle of Man).																											
	Belfast 657, 655, 662 a																											

Week Days—*Continued from page 530.*

Miles	DOWN.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria Station, *Departures. Local Trains.* see page 524.																										
	Manchester ..																										
	Salford.....																										
	Pendleton.....																										
	Clifton Junc....																										
	Dixon Fold.....																										
	Kearsley*.....																										
	Farnworth†.....																										
	Moses Gate.....																										
	Bolton ††																										
	Lostock Junction																										
	Blackrod 528																										
	Adlington																										
	Chorley 560																										
	Euxton																										
	Leyland																										
	Farington ...[554, 510																										
	Preston 345, 529, 551,																										
	Lancaster 345 arr.																										
	352 Ulverston ..... "																										
	352 Windermere [1] "																										
	352 Barrow (Cen.), "																										
	352 Whitehaven, "																										
	Kendal 350 .. "																										
	350 Windermere [2] "																										
	Carlisle 345.. "																										
	606 Edinbro' (P. St)																										
	606 Glasgow (Cen.) "																										
	358 Manchester ‖ dep.																										
	Preston .....dep.																										
	Lea Road.....																										
	Salwick																										
	Kirkham .....arr.																										
	Kirkham ...dep.																										
	Wrea Green																										
	Moss Side																										
	Lytham																										
	Ansdell																										
	St. Annes																										
	South Shore																										
	Blackpool ¶ arr.																										
	Kirkham .... dep																										
	Singleton																										
	Poulton ..... arr.																										
	Poulton ....dep.																										
	Bispham.....																										
	Blackpool** arr.																										
	Poulton .....dep.																										
	Cleveleys																										
	Wyre Dock.....																										
	Fleetwood 687 arr.																										
	Douglas (Isle of Man).																										
	Belfast 657, 655, 662 a																										

b Stop to take up only. c Mondays, Wednesdays, and Saturdays. e Saturdays only. * Kearsley and Stoneclough.
† Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station.
** Talbot Road. †† Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 532.

b Stop to take up only. c Stop to set down. e Saturdays only. * Kearsley and Stoneclough.
† Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

DOWN—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Victoria Station, Manchester	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	3 20	....	....	4 10	5 15	4 55	....	....	5 10	5 15	....	....	5 55	....	6 10	7 0	....	8 45	9 50	....	10 30	....	....	7 55	9	5 9	25	10 30	1 10	1 30	7 15	....	8 35
Salford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton	e	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	10 38	....	....	....	....	....	9532	....	....	1637	7522	....	8542
Clifton Junc.	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	10 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	10 50	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	10 55	....	....	....	9 21	9 43	....	....	1 52	7 34	....	8 53	....
Bolton ††	3 42	....	....	4 30	4 47	....	....	....	5 34	....	....	....	5 40	6 15	....	....	7 21	7 50	9 11	10 49	11 5	....	....	9 30	9 58	10 48	1 36	2 27	45	....	9 2	....
Lostock Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	7 26	7 56	9 18	....	11 14	....	....	....	....	....	....	....	2	9 7	51	....	....
Blackrod 528	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	7 34	8 3	9 25	....	11 32	....	....	....	....	....	....	....	3	16 7	58	....	9 14
Adlington	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	....	7 4	....	7 39	8 8	9 30	....	11 39	....	....	....	....	....	....	....	2	22 8	4	....	....
Chorley 560	3 59	....	....	4 47	5 10	....	....	....	5 51	....	....	....	6 5	6 32	6 57	....	7 47	8 14	9 36	1027	11 45	....	....	9	10 47	1011	....	1 52	2 29	8 11	....	9 21	....
Euxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	2 35	8 17	....	....	....
Leyland	d	....	....	5 20	....	....	....	....	a	....	....	....	Stop	....	3 47	7 21	....	8 23	9 45	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	2 40	8 22	....	....	....
Farington	4 15	....	....	5 35	5 31	....	....	....	6 6	....	....	....	6 15	6 47	6 57	7 35	7 55	8 33	9 55	1043	....	....	....	9	16	....	....	....	2 44	8 27	....	....	....
Preston 346, 529, 535	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	10	3	1028	....	2	8	2	53	8	36	....	9	37
LANCASTER 346 arr	5 13	....	....	5 42	Stop	....	....	....	7 31	....	....	....	7 31	7 31	8 25	....	1012	1049	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....
354 ULVERSTON .. "	....	....	....	6 54	....	....	....	....	7 49	....	....	....	9	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....
354 WINDERMERE "	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
354 BARROW (Cen.) "	....	....	....	7 25	....	....	....	....	8 10	....	....	....	9	40	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....
354 WHITEHAVEN "	....	....	....	9 23	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KENDAL 350 .. "	....	....	....	6 22	....	....	....	....	7 20	....	....	....	8	20	8	20	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....
350 WINDERMERE "	....	....	....	6 48	....	....	....	....	8 18	....	....	....	8	45	8	45	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....
CARLISLE 346 "	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....
605 EDINBRO'(P.St) "	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
606 GLASGOW (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
359 MANCHESTER dep.	2 50	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	aft	5 45	5 45	5 45	....	6 20	8	5	9 15	9 15	....	....	....	....	3 20	....	....	7	0	7	0	....
Preston .....dep.	4 18	....	....	5 45	5 7	5 10	....	....	5 37	....	6 8	8	6 15	6 49	7 26	....	8	0	8 55	10 0	1050	1055	....	8 55	....	9 28	10 5	1033	....	2 10	3	0	8 45	8 55	9	40
Lea Road	....	....	....	5 53	5 17	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	7 27	....	....	9	2	10 7	....	Sat.	....	....	....	9 35	....	....	....	3	7	8	52	9	2	....
Salwick	....	....	....	5 58	5 23	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	9	8	1013	....	Sat.	....	....	....	9 41	....	....	....	3	13	8	58	9	8	....
Kirkham .....arr.	4 50	....	....	6 5	5 29	....	....	....	6 29	....	....	....	6 34	....	7 35	....	8 12	9 14	10 18	....	....	Sat.	....	....	....	9 47	....	1045	....	2	22	3	19	9	14	9	52
Kirkham ....dep.	4 36	....	....	5 8	....	....	....	....	5 51	....	....	....	6 39	....	....	....	8 18	9 19	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	2	23	3	25	....	9	15	....
Wrea Green	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	9	24	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	3	30	....	9	20	....
Moss Side	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	3	34	....	9	24	....
Lytham	4 47	4 58	5	22	5 27	....	....	5 50	6 1	e	6 28	6 43	6 53	7 9	....	....	8 30	9 31	10 37	....	1115	....	9 15	9 45	....	1025	11 5	....	2	34	3	39	....	9	29	....
Ansdell	....	....	5	26	5 32	....	....	....	6	33	....	....	6 57	7 13	....	....	8 49	9 38	10 41	....	Sat.	....	....	9	50	....	....	....	1110	....	....	....	3	45	....	9	33	....
St. Annes	4 56	5	7	5	31	5 37	....	....	5 58	6	9	e	6 38	6 51	7	27	7	18	....	....	8	29	8	40	1046	....	1033	1115	....	2	42	3	50	....	9	38	....
South Shore	5	2	5	13	5	37	5	43	....	....	6	4	6	15	6	24	6	44	6	57	7	8	7	21	....	....	8	45	8	49	1052	....	1029	1121	....	2	48	3	56	....	9	44	....
Blackpool ¶ arr.	5	9	5	20	5	44	5	50	....	....	6	11	6	22	6	30	6	50	7	4	7	15	7	31	....	....	8	52	9	53	1059	....	1036	1128	....	2	55	4	3	....	9	51	....
Kirkham ....dep.	4 33	....	....	....	5 31	....	....	....	....	5	58	....	....	....	6 36	....	....	7	37	....	....	....	....	8	15	9	16	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Singleton	Sat.	....	....	....	5	....	....	....	....	f	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	49	....	1047	....	....	3	21	9	6	....	9	54	....
Poulton ..... arr.	4 44	....	....	....	5 42	....	e	....	6	9	....	....	6	49	....	7	48	....	....	....	....	....	....	8	28	9	27	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poulton ..... dep.	4 47	....	....	....	5 45	....	....	....	6	18	....	....	6	58	....	7	53	....	....	....	....	....	....	8	29	9	30	1039	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....
Bispham	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	....	....	8	34	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....
Blackpool ** arr.	4 55	....	....	....	5 55	6	5	....	6	28	....	....	7	5	....	8	3	....	....	....	....	....	....	8	40	9	37	1046	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....
Poulton ..... dep.	4 50	....	....	....	5 48	6	3	....	6	12	....	....	6	53	....	7	51	....	....	....	....	....	....	8	32	9	32	1036	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....
Cleveleys	4 54	....	....	....	5 52	6	7	....	6	16	....	....	6	57	....	7	55	....	....	....	....	....	....	8	36	9	36	1040	....	....	....	....	10	9	....	....	....	....
Wyre Dock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetwood 637 arr.	5	5	....	....	6	3	6	16	....	....	6	27	....	....	7	5	....	8	3	....	....	....	....	8	45	9	45	1050	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belfast 637, 635, 662	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down from Bolton and beyond. **b** Broad Street. **c** Stop to set down. **d** Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. **e** Stops when required to take up for Lytham, St. Annes, South Shore, and Blackpool. **f** Stop when required to set down. **g** Saturdays only. **h** Stops to take up only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Fares from Fleetwood.

Miles from Fleetwood	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
12	3 90	60	41	2 10	10	6
6	1 00	80	61	1 81	70	10
1	1 6	1 0	0 9½	2 0	1 6	1 0
1	1 40	1 0	0 8½	2 0	1 6	1 0
1	1 00	80	61	1 81	1 0	10
24	1 40	1 00	82	3	2	1 6
12½	2 6	1 4	1 0	3	2	1 8
2	2 6	1 10	1 5	3	2	2 0
3	2 6	1 10	1 5	3	2	2 0
3	2 6	1 10	1 5	3	2	2 0
3	2 8	1 7	1 3	3	2	2 0
2	2 1	1 5	1 1½	3	2	1 9
15	2 6	1 8	1 3	4	0	2 11
17½	3 0	1 10	1 5	4	0	3 2
20	3 3	2 1	1 6½	4	0	3 4
51½						
22½	3 9	2 6	1 11	4	10	3 4
24	3 9	2 6	2 0	5	2	3 8
26	4 0	2 9	2 2	5	4	3 10
32	4 6	3 0	2 4½	6	4	4 3
32½	4 6	3 0	2 4½	6	4	4 3
34	4 6	3 0	2 4½	6	4	4 3
36	4 6	3 0	2 4½	6	4	4 3
37	5 0	4 0	3 1	7	6	5 0
40	5 3	4 0	3 4½	8	0	6 1
42	5 6	4 3	3 6	8	6	6 3
43	5 6	4 3	3 6	8	6	6 3
43½	5 6	4 3	3 7½	8	6	6 5
45						
46	6 0	4 9	3 10½	10	0	7 6
49	6 0	5 0	4 1	10	0	7 6
50½	6 0	5 0	4 3½	10	0	7 6
51	6 0	5 0	4 3½	10	0	7 6

Up.

Steamer leaves	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Belfast	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Douglas (Isle of Man)	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetwd (train) dp	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleveleys	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poulton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackpool dep.																																	
Bispham																																	
Poulton arr.																																	
Poulton dep.																																	
Singleton																																	
Kirkham arr.																																	
Blackpool dep.																																	
South Shore																																	
St. Annes																																	
Ansdell																																	
Lytham																																	
Moss Side																																	
Wrea Green																																	
Kirkham arr.																																	
Kirkham dep.																																	
Salwick [347, 529																																	
Lea Road [550, 552																																	
Preston 302, 344, arr.																																	
358 MANCHESTER arr.																																	
603 GLASGOW (Cen.) dp.																																	
609 EDINBRO' (P. St.) "																																	
347 CARLISLE (City) "																																	
350 WINDERMERE "																																	
KENDAL 350 .. "																																	
353 WHITEHAVEN .. "																																	
353 BARROW (Cen.) "																																	
353 WINDERMERE (L. S.) "																																	
ULVERSTON 353 "																																	
347 LANCASTER (Cas.) "																																	
Preston dep.																																	
Farington																																	
Leyland																																	
Euxton																																	
Chorley 560																																	
Adlington																																	
Blackrod 528																																	
Lostock Jn. 538, 542																																	
Bolton ** 526																																	
Moses Gate																																	
Farnworth ‖																																	
Kearsley ¶																																	
Dixon Fold																																	
Clifton Junc.																																	
Pendleton																																	
Salford	7 12	....	....	8 11	8 17	8 21	8 34	8 43	9	0	9 14	....	....	....	9 26	9 36	9 42	10 0	1031	....	....	1047	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester	7 17	....	....	8 15	8 22	8 28	8 38	8 47	9	5	9 18	....	....	....	9 30	9 40	9 46	10 5	1036	....	....	1052	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.

Steamer leaves Belfast.	Wafs arrival of Steamer in Belfast.
603 GLASGOW (Cen.) dp.	
609 EDINBRO' (P. St.) "	
347 CARLISLE (City) "	
350 WINDERMERE "	
KENDAL 350 .. "	
353 WHITEHAVEN .. "	
353 BARROW (Cen.) "	
353 WINDERMERE (L. S.) "	
ULVERSTON 353 "	
347 LANCASTER (Cas.) "	
Preston dep.	6 21
Farington	
Leyland	
Euxton	
Chorley 560	6 37
Adlington	
Blackrod 528	
Lostock Jn. 538, 542	
Bolton ** 526	6 56
Moses Gate	
Farnworth ‖	
Kearsley ¶	
Dixon Fold	
Clifton Junc.	
Pendleton	
Salford	7 12
Manchester	7 17

a Stops to take up for Manchester. **b** Stops to set down only. **c** Stops to take up only. **e** Mondays only. **f** Leaves at 8 10 mrn. on Mondays. **g** Not after the 18th instant. * Talbot Road Station. † Central Station. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‡ Farnworth and Halshaw Moor. ¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 534.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 533.*

Steamer leaves	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast	....		....	8 30	....	8 30	8 30																								
Douglas (Isle of Man)	....		....	....	....	....	....																								
Fleetwood (Train) d	1025		1130	1220	....	1230	1240			1 10					2 22				3 5											
Cleveleys	1034		1139	....	....	....	....			1 19					2 31				3 14											
Poulton	1038		1143	....	....	....	1250			1 23					2 35				3 18											
Blackpool *..dep.	1035		1140	....	....	....	1237			1 22				2 12	2 35				3 15	3 20										
Bispham	....		1144	....	....	....	....												3 19											
Poulton.....arr.	1043		1149	....	....	....	1244			1 28				2 18	2 42				3 24											
Poulton.....dep.	1048		1154	....	....	....	1255			1 34				2 20	2 46				3 29											
Singleton	1053		1159	....	....	....	....			1 39																				
Kirkham.....arr.	11 2		12 8	....	....	....	1249			1 48				2 31	2 57				3 40											
Blackpool †..dep.	1020	1115	1125	....	....	....	1240	1 5			1 30	1 57		2 10	2 40	2 47	2 55													
South Shore	1026	1120	1130	....	....	....	1245	1 11			1 37	2 4		2 17	2 47	2 54	3 2													
St. Annes	1033	1126	1137	....	....	....	1252	1 18			1 44	2 11		2 24	2 54	3 1	3 9													
Ansdell	1037		1141	....	....	....	1256	1 22						2 28			3 13													
Lytham	1040	1132	1145	....	....	....	1259	1 25			1 50	2 17		2 31	3 0	3 7	3 16													
Moss Side	1047		1152	....	....	....	....							2 39			3 23													
Wrea Green	1051		1156	....	....	....	....	1 8						2 43			3 27													
Kirkham ...arr.	1056	1142	12 1	....	....	....	....	1 12	1 38					2 48			3 32													
Kirkham.....dep.	11 7	1145	1213	....	....	....	1252	1 14	1 40	1 51																				
Salwick	....		1219	....	....	....	....	1 20	....	1 57				2 34	3 2		3 35	3 45													
Lea Road.[553, 548, 529	....		1224	....	....	....	....	1 25	....	2 3								3 57													
Preston 304, 344, 551, a	1120	1155	1230	....	....	1 5	....	1 32	1 53	2 10		2 14		2 47	3 15			4 3	4 50											
358 MANCHESTER ‖..arr.	1234	1250	2 10	....	....	....	....	Stop	....	3 53		3 53						5 10	5 25	5 10											
609 GLASGOW (Cen.)dep.	....		....	....	....	....	....																								
609 EDINBRO' (P.St.), "	....		....	....	....	....	....				10 0										1130										
348 CARLISLE(Citadel)"	8 40		....	....	9 30	....	....				1015										1135										
350 WINDERMERE § .. "	9 15		....	....	1110	....	....				1223						1250				2 0										
KENDAL 350. .. "	9 35		....	....	1125	....	....																								
352 WHITEHAVEN.... "	6 45		....	....	....	....	....										1125				2 30										
353 BARROW(Central) "	8 55		....	....	10 0	....	....										1 0				2 51										
353 WINDERMERE(LS)"	8 40		....	....	9 55	....	....										1248														
ULVERSTON 353. "	9 26		....	....	1029	....	....										1 20														
348 LANCASTER(Cstle) "	1040		....	....	1221	....	....		1222								2 4														
Preston.....dep.	1125		1235	....	1255	....	....	1 55	....	2 17					3 19				3 28		3 49										
Farington	....		....	....	1 6	....	....																								
Leyland	1134		....	....	1 11	....	....			2 26									4 16		4 36										
Euxton	....		....	....	1 18	....	....														4 41										
Chorley 560	1144		1251	....	1 25	....	....			2 36					3 33						4 46										
Adlington	....		....	....	1 30	....	....														4 53										
Blackrod 523	....		....	....	1 36	....	....														5 0										
Lostock June. 539, 544	....		....	....	1 42	....	....														5 6										
Bolton **526..	12 4		1 12	1 20	1 45	2 0	....			2 56					3 55				4 46		5 18										
Moses Gate	1210		....	....	1 50	....	....												4 52		5 27										
Farnworth ‖....																					5 29										
Kearsley ¶																					5 32										
Dixon Fold																					5 36										
Clifton Junction.																					5 40										
Pendleton.....																					5 45										
Salford.....	1222		1 28	1 35	2 6																5 49										
Manchester..ar	1227		1 33	1 40	2 10																5 54										

c Stop to set down only. * Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W.
‖ Farnworth and Halshaw Moor. ¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

For other Trains, see pages 536 and 537.

Local Trains, see page 525.

For Continuation of Trains, see opposite page.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Steamer leaves	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast																		8c30													
Fleetwood (Train) d	6 0							7 10		8 25				9 50				6 30	7 20		1 30		5 10				7 25				
Cleveleys	6 9							7 19		8 34				9 59					7 29		1 39		5 19				7 34				
Poulton	6 13							7 23		8 38				10 3					7 33		1 43		5 23				7 38				
Blackpool *..dep.		6 40						7 20		8 35				10 0	1015	1030			7 25		1 35		5 15				7 30		9 0		
Bispham								7 24		8 39				10 4		Sat.			7 30		1 40		5 20				7 35				
Poulton.....arr.		6 46						7 29		8 44				10 9		1037			7 36		1 46		5 26				7 41		f		
Poulton.....dep.	6 14	6 48						7 34		8 49				10 11		1038			7 40		1 50		5 31				7 45				
Singleton																															
Kirkham.....arr.	6 25							7 45		9 0				10 22		1049			7 51		2 1		5 42				7 56				
Blackpool †..dep.	6 0	6 15		6 40					7 33	8 15		8 45	9 45	9 45		1010			7 10	1 0	1 15	4 57		6 0	6 20	6 55	7 15		8 0		
South Shore	6 7	6 20		6 47					7 37	8 20		8 52	9 50			1015			7 14	1 4	1 20	5 2		d	6 25	7 0	7 21		8 5		
St. Annes	6 14	6 26		6 54					7 44	8 27		8 59	9 57			1022			7 21	1 11	1 27	5 9		d	6 32	7 7	7 28		8 12		
Ansdell										8 31						1026			7 25		1 31	5 13					7 11		8 16		
Lytham	6 20	6 32		7 0					7 50	8 34		9 5	10 3			1029			7 28	1 16	1 34	5 16		d	6 38	7 14	7 34		8 19		
Moss Side										8 41									7 35		1 42	5 24					7 21				
Wrea Green										8 45									7 39		1 46	5 28					7 25				
Kirkham ....arr.	6 33									8 50						1043			7 44		1 51	5 33			6 52	7 30	7 48		8 29		
Kirkham.....dep	6 37							7 50		8 53	9 5			1024		1052			7 55		2 5	5 37	5 47		6 55	7 33	7 52	8	8 33		
Salwick											9 11					a			8 1		2 11		5 54					8 7			
Lea Road.....[529,											9 17					a			8 8		2 17		6 0					8 13			
Preston 306, 346, 552, a	6 50							8 3	6 18	9 7	9 23			1037		11 7		7 0	8 15	1 39	2 23	5 52	6 7		7 8	7 47	8 5	8 20	8 42		
35 ‖ MANCHESTER ‖..arr.	7 40	8 40									1121								1031												
611 GLASGOW (Cen.)dep.						2 0												5 55												
611 EDINBRO' (P.St.), "						2 0												5 40												
349 CARLISLE(Citadel)"						4 25												5 55												
350 WINDERMERE§.. "						4 42												9 18												
KENDAL 350.... "						6 6												9 30												
354 WHITEHAVEN.... "						2 53												7 30												
354 BARROW(Central) "						4 23												9 0												
354 WINDERMERE(LS)"						4 18												8 40												
ULVERSTON 354. "						4 45												9 22												
349 LANCASTER(Cstle) "						6 10												10 7												
Preston.....dep.						7 7		7 33		7 43	8 10					1110		7 6	8 24		2 30	6 0	6 12				8 10	8 30				
Farington																Sat.			8 31		2 37		6 19					8 37				
Leyland						7 16					9 36					1119			8 36		2 42	6 10	6 24				8 20	8 42				
Euxton																			8 41		2 47		6 29					8 47				
Chorley 560						7 26	7 49	7 59	8 26		9 46			11 0		1129		7 22	8 49		2 54	6 20	6 36				8 30	8 55				
Adlington						7 33					9 53								8 56		3 1	6 28	6 44					9 3				
Blackrod 523						7 38					9 59								9 2		3 7	6 34	6 50					9 10				
Lostock June. 542, 544						7 44					10 5								9 9		3 14	6 40	6 57					8 47	9 17			
Bolton **526....						7 53	8 10	8 18	8 46		1013			1120	1149			7 41	9 17		3 23	6 50	7 7					8 55	9 27		10 0	
Moses Gate.....						7 59	8 16				1019								9 24		3 28		7 14					9 3	9 34			
Farnworth ‖....						8 1													9 29										9 36			
Kearsley ¶						8 4																							9 39			
Dixon Fold.....						8 8																									
Clifton Junction.						8 12																							9 46		
Pendleton.....						8 17	8 26			9 0									9e37		3e40	7e6	7e25					9e16	9e51			
Salford.....				8	7 8	22	8 30			9 5				1032				1186	12 5		3 44	7 10	7 29					9 20	9 55		1015	
Manchester ...arr				8	12 8	27	8 35			9 10				1037				1140	1210		3 50	7 15	7 35					9 26	10 0		1020	

a Stops on Saturdays to set down. b Morning Train from Whitehaven. c Leaves Belfast on Saturday night. d Stops to take up for Rose Grove and beyond. e Broad Street. f Stops to take up only. g Stops to set down only. h Leaves at 8 5 aft. on Saturdays. i Leaves at 6 25 aft. after the 18th instant.
* Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.
¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

For other Trains, see pages 536 and 537.

Local Trains, see page 525.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	s. d.	**Fleetwood**.....dep.	7 7	7 55	8 7	8 25	....	9 22	....	9 43	....	1025	....	1130	....	....	1230	1240	....	....
4½	0 8 0	0 6 0	4½	**Cleveleys**	7 16	8 3	8 16	8 34	....	9 31	....	9 52	....	1034	....	1139	....	....	....	....	....	....
6	1 0 0	0 9 0	6	**Poulton**	7 20	8 7	8 20	8 38	8 56	9 35	9 56	....	....	1038	....	1143	....	....	1250	1300	....	....
—				**Poulton**.....dep.	7 25	8 16	....	8 40	....	9 39	9 47	1020	1040	1059	1119	1147	1158	1215	....	....	1254	1 10
6½	1 4 0	1 0 0	8	**Bispham**	7 30	8 20	....	....	....	9 44	....	1025	....	....	....	1151	....	....	....	....	1 25	1 31
9	1 6 7	1 0 0	9½	**Blackpool (T. R.)**.arr.	7 35	8 35	....	8 47	....	9 49	9 54	1030	1047	11 6	1125	1156	12 5	1222	....	....	1 30	1 38
8½	1 4 0	1 0 0	8	**Singleton**	....	8 23	....	....	....	....	....	1014	....	1053	....	1159	....	....	....	....	1 45	1 52
12½	2 0 0	1 4 0	9½	**Kirkham 533**.....arr.	7 38	8 32	....	8 50	9 7	....	....	1020	....	11 2	....	12 8	....	....	1249	....	1 48	....

Mls	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Fleetwood**.....dep.	3 5	....	....	4 18	....	4 55	5 13	....	....	6 0	....	7 10	....	....	3 25	....	9 50	....	....	....	....	....	....
4½	**Cleveleys**	3 14	....	....	4 27	....	5 4	5 22	....	....	6 9	....	7 19	....	....	3 34	....	9 59	....	....	....	....	....	....
6	**Poulton**..	3 18	....	....	4 31	....	5 8	5 26	....	....	6 13	....	7 23	....	....	3 38	....	10 2	1038	....	....	....	....	....
—	**Poulton**.....dep.	3 24	3 27	3 53	4 11	4 47	5 0	5 13	....	5 45	6 7	6 18	6 58	7 37	7 53	3 29	3 42	9 39	1019	....	1039	....	7 41	10 3
6½	**Bispham**	....	3 31	....	....	....	....	5 18	....	5 59	....	6 23	....	7 32	7 58	3 34	3 47	....	....	....	....	....	7 46	10 8
9	**Blackpool (T. R.)**.arr.	3 31	3 36	4 0	4 19	4 55	5 7	5 23	....	5 55	6 13	6 28	7 5	7 37	8 3	3 40	3 53	9 37	1018	....	1046	....	7 50	10 8
—	**Singleton**	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	3 25	....	9 50	....	....	....	....	7 20	....
—	**Kirkham 534**.....arr.	....	3 40	....	....	4 55	....	....	....	6 45	....	....	7 45	....	....	9 0	....	1022	1049	....	....	....	7 51	....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Kirkham**.....dep.	....	....	....	....	8 3	....	8 23	....	....	10 7	1043	11 8	....	....	....	....	1235	....	1255	....	....	....	....
4½	**Singleton**	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	1244	....	1 4	....	....	....	....
1	**Blackpool (T.R.)**.dep	7 7	7 25	8 3	....	8 20	....	8 45	9 35	9 55	10 35	....	1120	1140	1237	....	....	1237	....	1 22	....	2 12	2 55	....
1	**Bispham**	7 11	7 29	8 7	....	....	....	8 49	....	....	....	....	1125	1144	....	....	....	1 0	....	....	....	....	3 15	....
1	**Poulton 530**....arr.	7 16	7 34	8 12	....	8 27	....	8 54	9 41	10 2	1043	....	1130	1149	1244	....	....	1 7	....	1 28	....	2 18	2 42	....
—	**Poulton**.....dep.	....	....	7 38	....	8 13	....	8 43	9 0	....	1023	11 2	1118	....	12 1	....	1250	1257	1 11	1 28	....	....	2 54	3 17
6	**Cleveleys**	....	....	7 42	....	....	....	8 47	9 4	....	1027	11 6	....	....	12 5	....	....	1 1	1 15	....	....	....	2 58	3 21
8	**Wyre Dock**	....	....	7 51	....	....	....	8 56	9 13	....	1036	1115	....	....	1214	....	....	1 10	....	....	....	....	3 30	....
12½	**Fleetwood**.....arr.	....	....	7 53	....	....	....	8 58	9 15	....	1038	1117	....	....	1216	....	1	1 12	1 18	1 35	....	1 50	3 0	3 9

Mls	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Kirkham**.....dep.	4 33	5 31	....	5 58	6 36	....	....	....	7 37	8 15	....	9 16	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Singleton**	Sat.	a	....	a	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Blackpool (T. R.)**.dep	4 37	5 25	....	6 32	6 40	....	7 29	....	....	8 35	9 15	10 0	....	1030	1115	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Bispham**	4 41	....	....	6 37	....	....	7 24	....	....	8 39	9 19	10 4	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Poulton 531**....arr.	4 47	5 32	....	6 42	6 46	....	7 29	....	....	8 44	9 24	10 9	....	1037	1122	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Poulton**.....dep.	4 50	5 48	6	3 6	12 4	5 3	....	....	7 51	8 34	....	9 32	....	1036	....	1127	....	....	....	....	....	....	....
—	**Cleveleys**	4 54	5 52	6	7 6	16 4	5 7	....	....	7 55	8 38	....	9 36	....	1040	....	1131	....	....	....	....	....	....	....
—	**Fleetwood**.....arr.	5	5 58	6	3 6	16 4	5 7	5	....	8	3 8	48	9 45	....	1050	....	1140	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7 20	....	1037	....	1 30	3 20	6	19	7 25	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 29	....	1046	....	1 39	3 29	5	19	7 34	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 33	....	1050	....	1 43	3 33	5	23	7 38	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 41	10 3	11 2	1128	1 53	3 38	5	33	....	8 43	9	25	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 46	10 8	....	....	1 59	....	5	40	....	8 47	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 50	10 12	11 10	1145	2 4	3 48	5	45	....	8 52	9	35	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 51	....	....	....	2 1	....	5	49	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
9 49	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9 59	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10 8	11 5	1235	....	2 45	3 40	....	....	7 50	9 23	10 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1010	11 9	1239	....	2 49	3 44	....	....	7 54	9 27	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1020	1120	1250	....	2 58	3 55	....	....	8	9 37	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down.

BURY, TOTTINGTON, and HOLCOMBE BROOK.—Lancashire and Yorkshire.

Miles	Fares from Bury.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					**Manchester**...dep.	....	....	7 38	9 30	12 5	1 45	3 5	4 20	5 55	9 10	....	9 0	0
—					**Salford 556**.. u	....	....	7 18	....	....	1 15	....	4 55	5 37	8 13	....	....	....
—	s. d.	s. d.	s. d.		**Bury** (Bolton St.).dep.	6 40	7 30	8 20	10 5	1238	2 20	3 35	5 15	6 22	8 48	....	9 35	....
1	0 4 0	3 0	1½		**Woolfold**	6 45	7 35	8 25	1010	1243	2 25	3 40	5 20	6 27	8 53	....	9 40	....
2	0 8 0	4 0	2½		**Tottington**	6 49	7 39	8 29	1014	1247	2 29	3 44	5 24	6 31	8 57	....	9 44	....
2½	0 6 0	4 0	3		**Greenmount**	6 52	7 42	8 32	1017	1250	2 32	3 47	5 27	6 34	9 0	....	9 47	....
3½	0 7 0	5 0	4		**Holcombe Brook** arr.	6 55	7 45	8 35	1020	1253	2 35	3 50	5 30	6 37	9 3	....	9 50	....

Miles	Up.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Holcombe Brook**.dep.	7 10	7 55	8 50	1025	1 35	2 55	3 57	5 40	7 0	9 10	....	10 3	....
1	**Greenmount**	7 13	7 55	8 52	1027	1 37	2 57	3 59	5 42	7 2	9 12	....	10 6	....
1½	**Tottington**	7 16	7 55	8 55	1029	1 40	3 0	4 2	5 45	7 5	9 15	....	10 9	....
2½	**Woolfold**	7 20	8	8 59	1033	1 44	3 4	4 6	5 49	7 9	9 19	....	1013	....
3½	**Bury 526, 558**...arr.	7 21	8	7 2	4	1039	1 49	5 10	4 12	5 55	7 15	9 25	....	1018	....
—	**Salford 557**..arr.	7 50	....	....	....	1114	2 35	....	4 51	....	8 15	....	....	....	....
—	**549 Manchester (V.)** u	8	8 09	35	1118	2 26	3 43	4 50	7	7 8	0	1009	....	1058	....

Week Days—*Continued.*

mrn	aft	aft	aft	aft
9 40	2 50	....	7 35	....
9 80	2 83	....	....	....
1026	3 25	5 10	8 15	....
1025	3 26	5 15	8 50	....
1029	3 34	5 19	8 24	....
1032	3 37	5 22	8 27	....
1035	3 40	5 25	8 30	....

Sundays.

noon	aft	aft	aft	aft
12 0	2 45	5 30	8 55	....
12 3	2 48	5 33	8 58	....
12 6	2 51	5 36	9 1	....
1219	3 55	5 40	9 5	....
1215	4 0	5 45	9 10	....
....	5 9	....	....	....
....	5 15	6 27	9 52	....

b Except Saturdays.

c Arrives at 1038 aft. on Saturdays.

BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Returns. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Central Station**,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	0 3 0	2 0	1½	0 4 0	3 0	2	**Blackpool**....dep	....	6 5	7 15	7 25	7 45	8 0	8 15	8 30	8 50	9 0	9 25	9 45	9 55	10 5	1020	1115	1125
4½	0 6 0	3 0	2½	0 8 0	4 0	3	**South Shore**	....	6 9	7 19	7 29	7 49	8 4	8 19	8 34	8 54	9 4	9 29	9 49	9 59	1012	1026	1120	1130
4½	0 6 0	3 0	2½	0 8 0	4 0	3	**St. Annes**	....	6 16	7 26	7 36	7 57	8 12	8 26	8 41	9	9 11	9 36	9 56	10 6	1019	1033	1126	1137
6½	1 0 0	3 0	3	1 0 0	6 0	4½	**Ansdell**	....	6 20	....	7 40	8 1	....	....	....	....	9 11	1010	....	....	....	1037	....	1141
7½	1 0 0	3 0	3	1 0 0	6 0	4½	**Lytham**	....	6 23	7 32	7 43	8 4	8 18	8 31	8 46	9 4	9 14	1013	....	....	1025	1040	1132	1145
10	1 4 0	4 0	3	1 8 0	8 0	6	**Moss Side**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	1152	....
11½	1 6 0	4 0	3	1 8 0	8 0	6	**Wrea Green**	....	5 43	6 55	....	....	....	8 13	....	....	....	8 54	....	....	....	1051	....	1156	....
13½	1 8 0	4 6	3	1 10 0	8 6	6	**Kirkham 533** arr.	5	5 50	6 39	....	....	....	8 17	....	....	....	8 58	9 27	....	....	1055	1105	1202	1212

Mls	Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Central Station**,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Blackpool**....dep	2 40	2 47	3 55	3 30	3 50	4 5	4 10	4 30	5 10	5 45	6	6 15	6 40	6 45	7 30	8 15	8 45	9 45	....	1010	11 0	7 10	9
—	**South Shore**	2 47	2 54	3	3 37	3 57	4 10	4 17	4 37	5 17	5 48	6 7	6 26	6 47	6 52	7 37	8 20	8 52	9 50	....	1015	11 5	7 14	9
—	**St. Annes**	2 54	3	1	3	4	4	4	....	4 24	4 44	5	24	5	56	6	14	6	26	6	54	6	58	7
—	**Ansdell**	....	....	3	13	....	....	....	....	4	0	....	....	....	6	0	....	....	....	....	7	3	....	8
—	**Lytham**	3	0	3	7	1	16	3	50	4	10	....	4	31	4	50	5	30	6	3	6	20	6	32
—	**Moss Side**	....	....	3	23	....	....	....	....	4	38	....	....	....	5	10	....	....	....	....	6	41	....	....
—	**Wrea Green**	....	....	3	27	....	....	....	....	4	42	....	....	....	5	14	....	....	....	....	6	45	....	....
—	**Kirkham 534**.arr.	....	....	3	32	....	....	4	25	4	47	....	....	....	5	18	4	33	....	....	7	20	....	....

Week Days—*Continued.*

Sundays.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
10 5	1020	1115	1125	1240	....	1240	....	1 5	1 30	1 57	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1012	1026	1120	1130	1245	....	1245	....	1 11	1 37	2 4	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1019	1033	1126	1137	1252	....	1252	....	1 18	1 44	2 11	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1037	....	1141	1256	....	1256	....	1 22	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1025	1040	1132	1145	1259	....	1259	....	1 25	1 50	2 17	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1047	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1051	....	1156	....	....	1	8	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1045	1058	1142	12 1	....	....	1	12	....	1 38	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire. [* Ashton (Charlestown).

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	s. d.	s. d.	s. d.	**Kirkham**.....dep.	6	5	7	43	....	8	43	....	....	10	17	....	10	36	....	11	25	....	....	....
0	4 0	3 0	1½	**Wrea Green**	6	10	7	48	....	8	48	....	....	10	22	....	10	41	....	11	30	....	....	....
0	6 0	4 0	3	**Moss Side**	....	....	....	52	....	....	....	....	....	10	27	....	10	46	....	11	35	....	....	....
1	9 0	7 0	5½	**Lytham**	6	19	7	58	8	8	57	5	45	10	0	1018	1025	....	1028	1047	1056	11	1118	1211
1	8 0	9 0	6½	**Ansdell**	6	24	8	03	8	39	2	....	....	....	....	1028	....	....	1033	....	....	11	23	....
1	9 0	11 0	8½	**St. Annes**	6	29	8	08	8	44	7	9	54	10	11	1033	1040	....	1038	1057	1106	11	1128	1221
1	9 1	1 0	10	**South Shore**	6	35	8	15	8	49	8	10	9	0	1017	1039	....	....	1044	1103	11	21	11	34
1	9 1	1 0	10	**Blackpool (Cen.)**ar	6	42	8	18	8	56	8	20	10	7	1027	1049	1048	....	1051	11	9	11	5	11

Week Days—*Continued.*

Sundays.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1250	....	2	29	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	9	21	....	5	0	....	....	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	....	....	....	....	....
1	26	....	....	5	17	....	....	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17	....	....	....	....	....
1	30	....	....	5	21	....	....	7	21	8	21	9	21	10	21	11	21	....	....	....	....	....
1	39	....	....	5	30	....	....	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	....	....	....	....	....
1	46	....	....	5	38	....	....	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38	....	....	....	....	....
1	51	....	....	5	43	5	56	7	43	8	43	9	43	10	43	11	43	....	....	....	....	....

Mls	Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Kirkham**.....dep.	2	53	....	4	0	....	4	36	....	5	8	....	....	5	51	....	....	6	39	....	....	8	15
—	**Wrea Green**	2	58	....	....	....	....	4	41	....	5	13	....	....	....	....	....	....	6	44	....	....	8	20
—	**Moss Side**	3	3	....	....	....	....	4	46	....	5	18	....	....	....	....	....	....	6	49	....	....	8	25
—	**Lytham**	3	7	3	12	3	20	4	11	4	29	4	47	5	25	5	37	5	50	6	1	6	28	6
—	**Ansdell**	3	17	....	....	....	....	4	21	....	5	26	5	32	....	....	....	....	....	6	33	....	....	8	38
—	**St. Annes**	3	15	3	23	3	29	4	20	4	38	4	56	5	34	5	46	5	59	6	10	6	37	6
—	**South Shore**	3	21	3	28	3	33	4	26	4	44	5	2	5	40	5	52	6	5	6	16	6	44	6
—	**Blackpool (Cen.)**ar	3	28	3	38	3	40	4	33	4	50	5	8	5	46	5	58	6	11	6	22	6	50	7

Week Days—*Continued.*

Sundays.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
8 15	9	19	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	9	24	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 30	9	31	1037	1115	3	9	15	9	45	1025	11	5	16	2	54	3	33	5	0	6	0	9	29
8 34	9	35	1041	Sat.	3	13	....	....	....	....	11	9	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....
8 39	9	40	1046	1123	3	18	9	23	9	53	1033	11	15	2	25	2	43	3	50	5	8	6	39	9
8 45	9	46	1052	1129	3	24	9	29	9	59	1039	1121	2	31	2	43	3	56	5	14	6	19	9	44
8 54	9	55	1059	1138	3	33	9	38	10	7	1047	1128	....	38	2	55	4	5	5	23	6	28	9	53

Fares. MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire. [* Ashton (Charlestown).

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Manchester (Vic)	dp	6	20	7	45	8	5	9	7	9	18	10	5	1128	1220	1245
1½	0	4	0	3	0	1½	**Miles Platting**		6	25	7	50	8	10	9	12	....	....	1010	1133	1225	1250
2½	0	4	0	3	0	2	**Park**		6	30	7	57	8	17	9	19	....	....	1018	....	....	1253
3½	0	6	0	4	0	3	**Clayton Bridge**		6	37	7	56	8	16	9	18	....	....	1016	1137	1230	1256
4½	0	9	0	6	0	4½	**Droylsden**		6	38	8	0	8	20	9	22	9	28	1020	1141	1234	1 0
6½	0	11	0	8	0	6	**Ashton** (Charlstwn)	d	6	40	8	5	8	25	9	27	....	....	1025	1146	1245	1 5
8	1	0	10	0	7	8	**Stalybridge 374** ar		6	48	8	10	8	30	9	32	....	....	1030	1150	12 0	1 10

Mls	Fares.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Week Days—*Continued below.*

Fares from Manchester.		Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	ex	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn
Single.		York 453 dep.			7 10															6 52	
1 cl.	2 cl., 3 cl.	516 Leeds (Cen.) "			7 50						5 5 0						7 12	7 50			
s. d.	s. d.	516 Bradford (Ex.) "									6 20	6 20					7 13	7 50		8 40	
		Halifax 516 "			4 20						6 48	6 48					7 48	8 22		9 0	
		M'chester (V.) dep.	5 25	6 10	6 15	6 50	7 0	7 30		8	2 8	5	8 30	8 50		8 57	9 0		9 15	9 30	9 50	10 0		10
0 3 0	2 0 1	Salford	5 28	6 13	6 18	6 53		7 33		8	5 8	8				9	0 9	3						
0 4 0	3 0 2	Pendleton §	5 32	6 17		6 57		7 37		8 9						9 4								
0 7 0	5 0 4	Pendlebury	5 38	6 22		7 2		7 42		8 14				8 56		9 9								
0 9 0	7 0 5	Swinton	5 41	6 25		7 5		7 45		8 17						9 12								
0 9 0	7 0 5	Moorside & Wrdly	5 44	6 28		7 8		7 48		8 20						9 15								
1 1 0	9 0 7	Walkden	5 48	6 33		7 13		7 53		8 25						9 20								
1 8 1	2 0 10½	Atherton (Cen.)	Stop	6 40		7 20		8 0		8 32						9 27								
2 0 1	3 1 0	Daisy Hill		Stop		7 25		8 5		8 37						9 32								
0 4 0	3 0 2	Pendleton			6 23						8 13													
0 8 0	6 0 4½	Clifton Junction			6 28						8 18						9 8							
1 0 0	8 0 6	Dixon Fold									8 22						9 13							
1 3 0	10 0 7½	Kearsley *			6 35						8 26													
1 6 0	10 0 8	Farnworth †			6 38						8 29						9 20							
1 8 0	11 0 8½	Moses Gate			6 40						8 31						9 24							
2 0 1	2 0 10½	Bolton (Trinity St.)			6 55		7 25			8 15	8 45						9 27							
2 2 1	5 1 1½	Lostock Junction			7		7 31			8 21	8 51						9 40			10 8		1024		
2 2 1	5 1 1½	Westhoughton			7 6		7 36			8 26	8 56													
2 5 1	7 1 2½	Hindley 560			7 11	7 31	7 41	8 11	8 33	8 43	9 1													
2 8 1	8 1 4	Ince			7 15	7 35		8 15	8 37															
2 9 1	10 1 5	Wigan 544, 344 { a			7 20	7 40	7 47	8 20	8 42	8 50	9 7													
		350, 369, 362 { d			7 23		7 50			8 54	9 8													
3 1 2	0 1 7	Pemberton			7 28		7 55			8 59	9 13													
3 3 2	2 1 8½	Orrell & Upholland			7 33		8 0			9 4	9 18													
3 6 2	4 1 10	Pimbo Lane			7 37		8 4			9 22														
3 11 2	6 2 0	Rainford Junc. 363		mrn	7 43		8 13			9 12	9 28													
5 1 3	0 2 5	Kirkby		7	0 7	52		8 22			9 21	9 37												
5 3 3	2 2 6	Fazakerley		mrn	7 57	57		8 27			9 26	9 42												
5 6 3	2 2 6	Preston Road		5 38	7	8 1		8 31			9 30	9 46												
5 6 3	2 2 6	Kirkdale		5 42	7 13	8 5		8 35			9 34	9 50												
5 6 3	2 2 6	Sandhills †	5 50	5 45	7 16	8 8		8 38			9 37	9 53												
5 6 3	2 2 6	Liverpool 546, 543	5 50	7 22	8 13			8 43			9 42	9 58	9 15			10 25			10 5	10 15		10 45	11 10	

Down—*Contd.* **Week Days**—*Continued on page 539.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
York 453 dep.									10 0														
517 Leeds (Cen.) "	9 10							10 15						11 0	11 0								
517 Bradford (Ex.) "	9 15							10 20						11 10	11 10								
Halifax 517 "	9 48							10 45						11 33	11 33								
M'chester (V.) dep.	1020	1030	1035		11 5	1115	1125	1130	1155		12 8	1215	12 5		1230	1238	1 5	1 10	1 25	1 30		1 35	1 27
Salford	1025				11 8						12 11		12 9			1241		1 14					
Pendleton §	1029																						
Pendlebury	1034				11 17	1121					12 15	1222				1245	1 12	1 18					
Swinton	1038				11 20						12 20					1250		1 23					
Moorside & Wrdly	1041				11 23						12 23					1253		1 26					
Walkden	1046				11 28						12 26					1256		1 29					
Atherton (Cen.)	1053				11 35						12 31					1 1		1 34					
Daisy Hill	1058				11 40						12 43					1 8		1 40					
Pendleton															Stop								
Clifton Junction																	1 22						
Dixon Fold																							
Kearsley *																	1 29						
Farnworth †																	1 32						
Moses Gate																	1 34						
Bolton (Trinity St.)		1058	1115			1148			1211			1214				aft	1 3	1 40		1 44		1 50	1 54
Lostock Junction		11 4				1154						1219				1 9							
Westhoughton		11 9				1159						1223				1 14	Stop						
Hindley 560		11 14		1148		12 4						1231				1 19						1 59	
Ince		11 18		1150		12 8						1234				1 23						2 4	
Wigan 544, 344 { a		1122	1129	1154	1143	1219			1238	1258	1245		1 8			1 28						2 11	
350, 369, 362 { d		1131				1214			1242							1 30						2 15	
Pemberton		Stop				1219										1 35						2 20	
Orrell & Upholland						1224										1 40						2 25	
Pimbo Lane		mrn				1228										1 45	aft					2 30	
Rainford Junc. 363		11 5				1235										1 50	2 3					2 36	
Kirkby		1114				1244											2 12					2 45	
Fazakerley		1119				1249											2 16					2 49	
Preston Road		1123				1253											2 20					2 53	
Kirkdale		1127				1257											2 24					2 57	
Sandhills †	a	1130	1155			1 0											2 27					3 0	
Liverpool 546, 543	1115	1135	12 0			1 5	1215		1 8					1 15			2 33			2 15		3 5	

a Stop on Tuesdays and Fridays when required to set down. b *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. c Leaves at 2 20 aft. on Thursdays. d Stops on Saturdays to take up for Southport. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks. § Broad Street Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down—*Contd.* **Week Days**—*Continued from page 538.*

Down.	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 453 dep.							1245																	
517 Leeds (Cen.) "					1 0	1 0							1 55								2 40			
517 Bradford (Ex.) "					1 10	1 10																		
Halifax 517 "					1 35	1 35							2 29											
Manchester (Vic.) d	1 55	2 0	2 5	1 52			2 30			2 45	3 0	3 5	3 30			3 37	3 40	4 13		4 15	4 30	4 37	4 45	
Salford	1 58			1 55						2 48						3 40	3 43					4 40		
Pendleton §	2 2																							
Pendlebury	2 7									2 52		3 11				3 44						4 44		
Swinton	2 10									2 57						3 49						4 49		
Moorside & Wrdly	2 13									3 0						3 52						4 52		
Walkden	2 18									3 5						3 55						4 55		
Atherton (Cen.)	2 25									3 12						4 0						5 0		
Daisy Hill	2 30									3 20						4 7						5 7		
Pendleton																								
Clifton Junction																								
Dixon Fold																								
Kearsley *																								
Farnworth †																								
Moses Gate																								
Bolton (Trinity St.)							3 14																	
Lostock Junction																								
Westhoughton																								
Hindley 560	2 36																							
Ince																								
Wigan 544, 345 { a	2 42		2 29		3 15																			
350, 369, 362 { d																								
Preston Road																								
Pemberton																								
Orrell & Upholland																								
Pimbo Lane																								
Rainford Junc. 363																								
Kirkby																								
Fazakerley																								
Preston Road																								
Kirkdale																								
Sandhills †							3 55																	
Liverpool 546, 543		2 45				3 15	4			4 15														

Down—*Contd.* **Week Days**—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 455 dep.									3	5 4	30													
518 Leeds (Cen.) "	3 57								5	0 5	0						7 10					8 30		
518 Bradford (Ex.) "	4 5								5	8 5	8						7 18					8 38		
Halifax 518 "	4 31								5	33 5	33						6 25	7 30				8 30		
Manchester (Vic.) d	5 30	5 40	5 57	6 15	5	50	6 10	6 22	6	30		6 45	7	5	7 18	7 40	8 15	8 25	8	50	8 55	9	10	9 45
Salford			6 0		5	53	6 13	6 25				6 48			7 21		8 20	8 28			8 58			9 48
Pendleton §			6 4	d	5	57		6 29				6 52			7 25		8 24				9 2			9 52
Pendlebury			6 9					6 34				6 57			7 30		8 29				9 7			9 57
Swinton			6 12					6 37				7 0			7 33		8 33				9 10			10 0
Moorside & Wrdly			6 15					6 40				7 3			7 36		8 36				9 13			10 3
Walkden			6 20					6 45				7 8			7 41		8 41				9 18			10 8
Atherton (Cen.)			6 26					6 52				7 15			7 48		8 48				9 25			10 15
Daisy Hill			6 31					6 57							7 53						9 30			10 20
Pendleton			Stop									Stop					Stop							
Clifton Junction								6 18										8 33						
Dixon Fold					6	6		6 23										8 38						
Kearsley *					6	10		6 27										8 42						
Farnworth †					6	15		6 32										8 47						
Moses Gate					6	20		6 37										8 50						
Bolton (Trinity St.)					6	23		6 43										8 52						
Lostock Junction					6	34												9 3						
Westhoughton			aft		6	39												9 6						
Hindley 560			6 20		6	45		7 3										9 11						
Ince			6 24		6	50												9 16						
Wigan 544, 345 { a		6 4	6 28	6 43	6	54		7 9										9 20						
362, 350, 369 { d					6	58												9 24						
Pemberton					7	1												9 28						
Orrell & Upholland					7	6												9 33						
Pimbo Lane					7	11												9 38						
Rainford Junc. 363					7	15												9 43						
Kirkby																		9 48						
Fazakerley																		9 53						
Preston Road																		9 58						
Kirkdale																		10 3						
Sandhills †																		10 9						
Liverpool 546, 543					7	15	7	48	8	5								9 30		9	35	10	39	9

a Stop on Tuesdays when required to set down. b Stops when required to set down for the Bootle, Blundellsands and Waterloo Line. c Stop when required to set down. d Stops to take up only. e Departs at 5 aft. f Saturdays only. g *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. * Kearsley and Stoneclough † Farnworth and Halshaw Moor.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up.

Week Days—*Continued below.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool ....dep.	....	5 25	5 45	5 50	....	....	....	....	....	....	6 57	....	7 55	....	....	....	8 0	8 30	....	....	9 0	....	9 30	....	....	....
Sandhills, for North	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	8 4	a	....	....	9 4	....	c	....	....	....
Kirkdale....[Docks	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road.....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby.....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainford Junc. 363	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	8 31	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	8 36	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	8 41	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	8 46	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan544, 560 [a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	8 22	....	....	....	8 50	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....
344, 350, 362 [d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 12	8 23	8 37	3 45	....	....	....	9 26	9 34	....	9 40	9 45	10 21	....
Ince	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	8 16	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....
Hindley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	8 20	8 30	8 45	....	....	....	....	....	....	....	9 54	10 0	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	8 36	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....
Lostock J. 530, 524	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	8 40	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	10 8	10 37	....	....
Bolton 526, 548.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	8 47	....	9 6	9 10	....	....	....	....	9 50	1010	....	1043	....	....
Moses Gate ...[558	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	[	8 14	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....
Farnworth *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....
Kearsley †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....
Dixon Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. 556	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	1033	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....
Atherton (Cen.).	5 15	mrn	....	....	7 0	7 40	....	....	8 10	....	8 31	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....
Walkden	5 22	6 15	....	....	7 7	7 47	....	....	8 17	....	8 33	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....
Moorside & Wrdly	5 27	6 20	....	....	7 12	7 52	....	....	8 22	....	8 43	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....
Swinton	5 30	6 23	....	....	7 15	7 55	....	....	8 25	....	8 46	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....
Pendlebury.....	5 33	6 28	....	....	7 18	7 58	....	....	8 28	....	8 49	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....
Pendleton †	5 37	6 30	....	....	7 22	8 2	....	....	8 32	....	8 53	....	9 18	....	....	....	....	b	....	....	....	....	1020	....	....	....
Salford	5 40	6 32	6 28	6 50	7 25	8 5	8 17	8 36	8 46	8 57	9 14	9 21	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1031	....	1039	1055	....
Manchester(Vic.)	5 45	6 38	6 33	6 55	7 30	8 11	8 22	8 42	8 51	9 2	9 18	9 25	....	....	9 16	....	....	9 56	....	....	....	1036	1015	1027	1043	1059
HALIFAX 512 a	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	1017	....	1017	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....
512 BRADFRD(Ex.) w	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	1037	....	1037	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....
512 LEEDS (Cen.) w	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	1044	....	1044	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....
YORK 448 w	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....

Manchester and Leeds Express. — *Via Atherton.* — *York and Scarborough Express.* — *Manchester, Leeds, and Harrogate Express.* — *Mondays only. Isle of Man Steamer Train.* — *Tuesdays only.* Waits arrival of Steamer from Dublin.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 541.*

Exchange Station,	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	9 40	1030	....	....	11 0	....	....	1115	1130	....	....	1133	1230	1233	....	....	1 10	1 30	....	....	....	....	2 5	2 8
Sandhills, for North	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	2 16
Kirkdale....[Docks	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	2 20
Preston Road.....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	2 24
Fazakerley	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	2 28
Kirkby.....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	....
Rainford Junc. 363	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pemberton	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan544, 560 [a	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	1 24	....	....	1 37	....	....	....	....	....	2 32	....
344, 350, 362 [d	1032	....	1037	1110	....	1127	....	....	1140	12 7	1221	....	....	....	1 0	1 30	1 39	....	....	....	1 47	2 17	2 35	....
Ince.....	1038	....	....	....	....	....	....	....	1144	1211	1225	....	....	Stop	1 4	....	....	....	....	....	1 54	2 21	....	....
Hindley	1041	....	1044	1118	....	....	....	....	1149	1216	1230	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	1 58	2 26	....	....
Westhoughton.....	1047	....	....	1121	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	2 5	2 32	....	....
Lostock J. 530, 524	1051	....	....	1128	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	2 11	2 36	....	....
Bolton 526, 548.	1057	....	....	1134	....	1143	1153	....	....	1233	....	....	....	....	1 28	....	1 55	....	....	....	2 21	2 45	....	2 51
Moses Gate ...[558	11 8	....	....	....	....	1148	....	....	....	1239	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....
Farnworth *	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....
Kearsley †	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....
Dixon Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....
Clifton Junc. 556	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	2 33	....	3 12	....
Pendleton	1122	....	....	....	....	1158	....	....	1155	....	1235	....	....	aft.	....	....	....	....	1 55	....	2 38	....	....	....
Daisy Hill	....	....	1050	....	....	....	....	....	12 0	....	1240	....	....	1 15	....	....	....	....	2 2	....	....	....	3 30	....
Atherton (Cen.).	....	....	1058	....	....	....	....	....	12 7	....	1247	....	....	1 22	....	....	....	....	2 9	....	....	....	3 37	....
Walkden	....	....	11 2	....	....	....	....	....	1212	....	1252	....	....	1 27	....	....	....	....	2 14	....	....	....	3 42	....
Moorside & Wrdly	....	....	11 7	....	....	....	....	....	1215	....	1255	....	....	1 30	....	....	....	....	2 16	....	....	....	3 45	....
Swinton	....	....	1110	....	....	....	....	....	1218	....	1258	....	....	1 33	....	....	....	....	2 19	....	....	....	3 48	....
Pendlebury.....	....	....	1118	....	....	....	....	....	1222	....	1 2	....	....	1 37	....	....	....	....	2 23	....	....	....	3 52	....
Pendleton †	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	3 52	....
Salford	1126	....	....	1120	....	12 3	....	....	1226	1 15	1 6	....	....	1 40	1 53	1 56	....	....	2 20	2 42	....	2 55	3 16	....
Manchester(Vic.)	1130	1115	1125	....	1145	12 7	....	1215	1230	1 20	1 10	1 15	1 45	1 57	2 0	....	2 15	2 25	2 25	2 47	....	3 0	3 20	....
HALIFAX 513 a	....	....	....	....	....	1g15	....	....	1 15	....	2g32	....	....	2e37	....	....	3 14	3 14	....	....	....	....	....	....
513 BRADFRD(Ex.) w	....	....	....	....	....	1g39	....	....	1 39	....	3g 3	....	....	3e 1	....	....	3 38	3 38	....	....	....	....	....	....
513 LEEDS (Cen.) w	....	....	....	....	....	1g48	....	....	1 48	....	....	....	....	3e10	....	....	3 45	3 45	....	....	....	....	....	....
YORK 448..... w	....	....	....	1 42	2g10	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Manchester and Leeds Express. — *York and Scarborough Express.* — *Manchester, Leeds, and Harrogate Express.* — *Via Atherton.* — *Through Train to Leeds and Harrogate.* — *Manchester, Leeds, and Harrogate Express.* — *Departs from Bolton at 12 55 aft.* — *Tuesdays and Thursdays.* — *Saturdays only.* — *Mondays only.*

Continued on page 541.

a Stop on Tuesdays to take up. b Stops on Tuesdays to set down from Wigan and beyond. c Stops on Tuesdays and Fridays to take up. e Saturdays only. g *Via* Bolton and Bury, and from Stations between Liverpool and Bolton only. * Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stoneclough. ‡ Broad Street Station.

For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 525.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued from page 540.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	2 20	....	....	....	2 32	3 0	....	3 30	....	....	....	....	....	4 33	4 7	4 30	....	....	4 55	5 30	....	....	....	....
Sandhills, fr North	....	....	....	....	2 36	....	....	a	....	....	....	....	....	4 37	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale ..[Docks	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby.....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainford Jun. 363	....	....	....	....	3 2	3 8	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	3 7	3 13	....	....	....	....	....	....	....	4 4	4 14	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	3 12	3 17	....	....	....	....	....	....	....	4 9	4 18	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	3 17	3 22	....	....	....	....	....	....	....	4 14	4 23	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....
Wigan544, 560 [a	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	4 32	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....
345, 350, 362 [d	2 45	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	4 25	4 35	....	....	....	5 22	5 42	....	....	....	....
Ince.....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....
Hindley	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	4 29	4 39	....	....	....	....	5 46	5 55	6 16	....	....
Westhoughton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	4 44	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....
Lostock J. 530, 524	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	4 48	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....
Bolton 526, 548.	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	4 54	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....
Moses Gate ...[556	3 14	....	....	....	....	3 23	....	3 38	3 57	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....
Farnworth *	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14	4 37	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....
Kearsley †	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	4 39	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....
Dixon Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....
Clifton Junc. 556	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....
Pendleton	3 31	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....
Daisy Hill	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Atherton (Cen.).	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walkden	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swinton	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendlebury.....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton †	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salford	3 35	....	....	....	3 40	....	....	4 14	....	4 27	4 59	4 38	4 55	....	....	....	5 49	5 41	5 38	6 55	6 22	....	6 26	6 35
Manchester(Vic)	3 40	3 15	3 45	3 48	....	....	....	4 18	4 18	4 32	5 3	4 42	5 0	....	5 15	5 54	5 45	5 42	6 0	6 26	6 15	6 30	6 40
HALIFAX 514 a	4 23	4 23	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	6 15	6 15	....	....	....	7 5	7 19	....	....	....
514 BRADFRD(Ex.) w	4 44	4 47	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	6 36	6 39	....	....	....	7652	7 52	....	....	....
514 LEEDS (Cen.) w	4 55	4 55	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	6 45	6 45	....	....	....	7547	7 47	....	....	....
YORK 450 ..... w	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	8650	....	....	....	....

Manchester and Leeds Express. — *Via Preston.* — *Via Atherton.* — *Manchester and Leeds Express.* — *Departs from Bolton at 5 23 aft.* — *Manchester and Leeds Express.* — *Mondays & Saturdays.* — *Mons. Weds., Thurs. and Sats.* — *Mondays and Saturdays.* — *Manchester and Bradford Express.* — *Manchester and Leeds Express.*

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	5 35	6 30	6 32	....	....	....	6 55	7 15	....	7 30	....	....	7 55	8 25	8 30	....	8 55	....	....	9 0	9 30	....
Sandhills, fr North	5 39	....	6 36	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....
Kirkdale ..[Docks	5 43	....	6 40	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....
Preston Road	5 47	....	6 44	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....
Fazakerley	5 51	....	6 48	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....
Kirkby.....	5 56	....	6 53	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....
Rainford Jun. 363	6 6	....	7 3	....	....	....	7 24	7 34	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....
Pimbo Lane	6 11	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....
Orrell & Upholland	6 16	....	7 13	....	....	....	7 32	e	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....
Pemberton	6 20	....	7 17	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....
Wigan544, 560 [a	6 24	....	7 21	....	....	....	7 40	7 48	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	9 51	....	aft.
345, 350, 362 [d	6 22	....	7 25	7 35	....	....	7 38	....	7 50	....	....	....	....	8 30	....	....	9 10	9 17	9 24	9 40	9 55	....
Ince.....	6 33	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	10 4	....
Hindley	6 38	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	10 8	....
Westhoughton.....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	10 2	....
Lostock J. 530, 524	6 50	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	10 8	....
Bolton 526, 548.	6 57	....	7 47	....	....	....	8 3	6 8	8 12	....	....	....	....	8 55	....	....	9 25	....	....	....	10 13	....
Moses Gate ...[558	7 9	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	10 28	....
Farnworth *	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	10 29	....
Kearsley †	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	10 40	....
Dixon Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	1044	....
Clifton Junc. 556	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....
Pendleton	7 25	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1051	....
Daisy Hill	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1055	....
Atherton (Cen.).	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	1014
Walkden	....	....	....	....	7 35	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	1019
Moorside & Wrdly	....	....	....	....	7 43	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	1026
Swinton	....	....	....	....	7 47	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1031
Pendlebury.....	....	....	....	....	7 50	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	1034
Pendleton †	....	....	....	....	7 53	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	1037
Salford	7 30	....	....	....	7 57	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	1041
Manchester(Vic)	7 35	7 15	....	....	8 0	8 28	....	....	....	8 35	8 15	....	....	9 10	9 15	10 0	....	....	....	10 7	....	1025
HALIFAX 514 a	8 25	8 25	....	....	....	....	....	9 41	....	....	9 41	....	1047	....	1030	1047	....	....	....	....	....	....
514 BRADFRD(Ex.) w	8 50	8 50	....	....	....	....	....	1012	....	....	1012	....	1110	....	1046	1110	....	....	....	....	....	....
514 LEEDS (Cen.) w	9 3	9 3	....	....	....	....	....	1025	....	....	1121	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....
YORK 450 ..... w	1014	1012	....	....	....	....	....	1135	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Manchester and Leeds Express. — *Manchester and Bradford Express.* — *Manchester and Leeds Express.* — *Mondays & Saturdays.* — *Mons. Weds., Thurs. and Sats.* — *Mondays and Saturdays.*

For SUNDAY TRAINS, see page 542.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
York 457..dep.	....	....	....	....	....	....	7 45	7 45	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
519 Leeds (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	8 55	8 55	1110	....	....	....	1 25	....	....	....	5 35	....	....
519 Bradford (Ex) "	....	....	....	7 10	....	....	9 25	9 25	1125	....	....	....	1 43	....	....	....	6 15	....	....
Halifax 519 "	....	....	....	7 42	....	....	9 58	9 58	1150	....	....	....	2 25	....	....	....	6 47	....	....
Manchester (Vic) d	7 5	8 15	8 25	9 30	9 40	....	1240	1 20	2 15	2 25	3 40	....	5 5	6	6 30	8 15	....	8 20	8 50
Salford	7 8	8 18	8 28	....	....	....	1243	....	....	2 28	3 43	....	5 8	6	6 33	8 18	....	8 23	....
Pendleton §	7 13	8 22	8 33	....	....	....	1247	....	....	2 32	3 48	....	5 12	6	6 37	8 22	....	8 27	8 57
Pendlebury	....	8 27	....	....	....	....	1252	....	....	2 37	....	....	5 17	6	6 42	....	....	8 32	....
Swinton	....	8 30	....	....	....	....	1255	....	....	2 40	....	....	5 20	6	6 45	....	....	8 35	....
Moorside & Wrdly	....	8 33	....	....	....	....	1258	....	....	2 43	....	....	5 23	6	6 48	....	....	8 38	....
Walkden	....	8 38	....	....	....	....	....	1 3	....	2 48	....	....	5 28	6	6 53	....	....	8 43	....
Atherton (Cen.)	....	8 45	....	....	....	....	....	1 10	....	2 55	....	....	5 35	7	0	....	....	8 50	....
Daisy Hill	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
Pendleton	7 18	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	8 29	....	....	....
Clifton Junction	7 23	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	8 37	....	....	....
Dixon Fold	7 27	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	8 40	....	....	....
Kearsley *	7 28	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	8 42	....	....	....
Farnworth †	7 30	....	8 50	....	9 56	....	....	1 36	....	....	4 7	....	....	....	....	8 44	....	9 8	....
Moses Gate	7 45	....	9 0	....	10 5	12 0	....	1 45	....	....	4 22	4 20	....	....	....	8 50	8 58	9 17	....
Bolton (Trinity St.)	7 52	....	9 7	....	....	12 6	....	....	....	....	4 29	4 26	....	....	....	....	9 4	....	....
Lostock Junction	7 57	....	9 12	....	....	1211	....	....	....	....	4 34	4 31	....	....	....	....	9 9	9 27	....
Westhoughton	8 3	....	9 17	....	1016	1217	....	1 56	....	3 6	4 40	4 37	....	....	....	....	9 15	9 33	....
Hindley 560	8 8	8 56	9 22	....	....	1222	....	....	....	3 10	4 45	4 42	....	....	....	....	9 20	....	....
Ince	8 8	9 0	9 21	....	....	1226	....	2 2	....	3 15	4 46	4 46	....	....	....	....	9 24	9 7	9 39
Wigan 544, 546, { a	8 12	8 59	9 25	....	1022	1226	....	2 2	....	....	4 48	4 48	....	....	....	....	9 26	....	9 55
350, 369, 362 { d	8 17	....	9 30	....	....	1228	....	2 4	....	....	4 48	4 48	....	....	....	....	9 32	....	....
Pemberton	8 23	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	4 54	4 54	....	....	....	....	9 37	....	....
Orrell & Upholland	8 28	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	4 59	4 59	....	....	....	....	9 42	....	....
Pimbo Lane	8 33	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	5 4	5 4	....	....	....	....	9 47	....	....
Rainford Junc. 363	8 40	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	5 10	5 10	....	....	....	....	9 53	....	....
Kirkby	8 49	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	5 19	5 19	....	....	....	....	10 2	....	....
Fazakerley	8 54	....	....	....	....	1 4	....	....	....	....	5 24	5 28	....	....	....	....	10 6	....	....
Preston Road	8 59	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	5 28	5 32	....	....	....	....	1016	....	....
Kirkdale	9 4	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	5 32	5 35	....	....	....	....	1013	....	1020
Sandhills † ....[552	9 7	....	9 55	....	....	1 16	....	2 29	....	....	5 35	5 42	....	....	....	....	1020	....	1028
Liverpool 546, 543,	9 13	....	10 0	1015	....	1 23	....	2 37	3 0	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	5 17	....	9 0	....	....	....	1210	1 0	2 10	....	....	....	....	....	5 55	....	....	8 45	8 59	5	....	....	....
Sandhills, for North	5 21	....	....	....	....	....	1214	....	2 14	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	9 3	....	....	....	....
Kirkdale....[Docks	5 25	....	....	....	....	....	1218	....	2 18	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	9 13	....	....	....	....
Preston Road	5 30	....	....	....	....	....	1223	....	2 23	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	9 18	....	....	....	....
Fazakerley	5 35	....	....	....	....	....	1228	....	2 28	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	9 23	....	....	....	....
Kirkby	5 41	....	....	....	....	....	1234	....	2 34	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	9 29	....	....	....	....
Rainford Junc. 363	5 51	....	....	....	....	....	1244	....	2 44	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	9 39	....	....	....	....
Pimbo Lane	5 57	....	....	....	....	....	1250	....	2 50	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	9 45	....	....	....	....
Orrell & Upholland	9 2	....	....	....	....	....	1255	....	2 55	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	9 50	....	....	....	....
Pemberton	9 6	....	....	....	....	....	1 0	....	3 0	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	9 55	....	....	....	....
Wigan 544, 560, { a	9 10	....	9 27	....	....	....	1 5	1 27	3 5	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	9 59	....	....	....	....
346, 350, 362 { d	9 13	9 20	9 28	9 35	....	....	Stop	1 32	3 7	....	3 29	....	....	....	6 56	....	8 16	....	9 27	9 33	9 45	9 50
Ince	....	9 24	....	9 55	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	7 1	....	8 20	....	....	....	9 49	9 54
Hindley	9 20	9 29	....	9 44	....	....	....	....	3 16	....	3 27	....	....	....	7 7	....	8 25	....	....	....	9 54	9 59
Westhoughton	....	....	....	9 50	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	7 13	....	8 31	....	....	....	....	10 5
Lostock J. 532, 525	9 30	....	....	9 55	....	....	....	....	3 27	....	....	....	7 12	....	....	....	8 36	....	9 42	9 47	....	1010
Bolton 526, 548,	9 37	....	....	10 2	10 8	....	1 45	3 37	3 45	....	....	....	7 22	7 30	....	....	8 46	....	9 49	9 54	....	1017
Moses Gate ....[556	....	....	....	....	1012	....	....	....	3 49	....	....	....	....	7 34	....	....	8 52	....	....	....	....	1040
Farnworth †	....	....	....	....	1014	....	....	....	3 51	....	....	....	....	7 36	....	....	8 54	....	....	....	....	1042
Kearsley *	....	....	....	....	1017	....	....	....	3 54	....	....	....	....	7 39	....	....	8 57	....	....	....	....	1045
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. 556	....	....	....	....	1024	....	....	....	4 1	....	....	....	....	7 46	....	....	9 5	....	....	....	....	1052
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Hill	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	3 38	5 45	....	....	7 40	....	....	10 5	....	....	....	....	....
Walkden	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	3 45	5 52	....	....	7 47	....	....	1012	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	3 50	5 57	....	....	7 52	....	....	1017	....	....	....	....	....
Swinton	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	3 53	6 0	....	....	7 55	....	....	1020	....	....	....	....	....
Pendlebury	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	3 56	6 3	....	....	7 58	....	....	1023	....	....	....	....	....
Pendleton §	....	....	....	....	1029	1 57	....	....	4 6	4 0	6 7	....	7 51	8 2	9 10	....	1027	....	....	....	....	1056
Salford	....	....	10 5	9 50	....	1033	2 0	2 8	....	4 10	4	3 6	10	7 55	8 5	9 15	....	....	1010	1030	11 0	....
Manchester (Vic) a	1019	1010	9 55	....	....	1038	2 5	2 13	....	4 15	4	8 6	15	8 0	8 10	9 20	9 33	1013	1015	1035	11 5	....
Halifax 519 bar	....	....	....	....	....	....	....	3 47	5 46	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....
519 Bradford (Ex) "	....	....	....	....	1248	....	....	4 13	6 17	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....
519 Leeds (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	4 22	6 50	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....
York 456 "	....	....	10 2	....	....	....	....	5 17	8 4	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks.
§ Broad Street.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton and *vice versa*, see pages 524 and 525.

Up.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	5 45	6 30	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0
Sandhills, for North	5 49	6 34	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4
Kirkdale....[Docks	5 53	6 38	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Walton Junction	5 58	6 43	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	5 13
Kirkdale	6 2	6 47	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17	4 47	5 17
Walton Junction	6 6	6 51	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21
Aintree	6 9	6 54	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 24
Maghull	6 13	6 58	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28
Lydiate	6 18	7 3	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33
Town Green & Aughton	6 23	7 8	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38
Ormskirk 363 {arr.	6 30	7 15	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45
550 {dep.	6 43	7 18	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48
Burscough Bridge	6 46	7 21	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51
Burscough Jn. {arr.	6 50	7 25	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55
550 {dep.	6 57	7 32	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	5 32	6 2
Ormskirk 363 {arr.	7 5	7 40	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10
{dep.	7 16	7 41	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11
Town Green & Aughton	7 21	7 46	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16
Maghull	7 28	7 53	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23
Aintree	7 33	7 58	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28
Walton Junction	7 36	8 1	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31	12 1	12 31	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1	5 31	6 1	6 31
Kirkdale	7 41	8 6	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	1 6	1 36	2 6	2 36	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6	5 36	6 6	6 36
Sandhills, for North	7 45	8 10	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40
Liverpool .....arr.	7 55	8 20	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0
Sandhills, for North	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4
Kirkdale....[Docks	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8
Walton Junction	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13
Kirkdale	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17
Walton Junction	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21
Aintree	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24
Maghull	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28
Lydiate	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33
Town Green & Aughton	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38
Ormskirk 363 {arr.	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45
550 {dep.	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48
Burscough Bridge	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51
Burscough Jn. {arr.	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55
550 {dep.	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2
Ormskirk 363 {arr.	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10
{dep.	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11
Town Green & Aughton	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16
Maghull	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23
Aintree	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28
Walton Junction	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33
Kirkdale	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38
Sandhills, for North	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42
Liverpool .....arr.	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45
Sandhills, for North	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49
Kirkdale....[Docks	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53
Walton Junction	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58
Kirkdale	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	5 32	6 2	6 32	7 2
Sandhills, for North	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	1 6	1 36	2 6	2 36	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6	5 36	6 6	6 36	7 6
Liverpool .....arr.	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30
Sandhills, for North	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Singles.				Returns.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	
1	0	0	8	1	6	1	0
1	3	0	9	2	0	1	3
1	4	0	10	2	3	1	4
1	6	0	11	2	6	1	6
1	7	0	11½	2	6	1	7
1	8	0	12	2	9	1	8
1	9	0	12½	2	9	1	9
1	10	0	13	2	9	1	10
1	10	0	13½	2	9	1	10
1	11	0	14	2	9	1	11
1	11	0	14½	2	9	1	11
2	0	0	15	3	0	2	0
2	1	0	15½	3	0	2	1
2	1	0	16	3	0	2	1
2	2	0	16½	3	0	2	2
2	2	0	17	3	0	2	2
2	3	0	17½	3	0	2	3
2	3	0	18	3	0	2	3
2	4	0	18½	3	0	2	4
2	4	0	19	3	0	2	4
2	5	0	19½	3	0	2	5
2	5	0	20	3	0	2	5
2	6	0	20½	3	0	2	6
2	6	0	21	3	0	2	6
2	7	0	21½	3	0	2	7
2	7	0	22	3	0	2	7
2	8	0	22½	3	0	2	8
2	8	0	23	3	0	2	8
2	9	0	23½	3	0	2	9
2	9	0	24	3	0	2	9

Week Days.

| Down—Continued. | | | |

LIVERPOOL, WATERLOO, CROSBY, BIRKDALE, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — **Week Days.**

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	5 30	6 15	6 30	7 0	7 12	7 25	7 45	8 0	8 8	8 15	8 30	8 45	8 59	9 15	9 30	9 45	10 0	10 15	10 30	10 45	11 0	11 15	11 30	11 45	12 0	12 15	12 30	12 45	12 55	1 0	1 15	1 20	1 30
Sandhills.....	5 34	6 19	6 34	7 4	7 16	7 29	7 49	8 4	8 12	8 19	8 34	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	10 4	10 19	10 34	10 49	11 4	11 19	11 34	11 49	12 4	12 19	12 34	12 49	12 59	1 4	1 19	1 24	1 34
Bank Hall.....	5 37	6 22	6 37	7 7	7 19	..	7 52	..	8 22	..	8 52	..	9 22	..	9 52	..	10 22	..	10 52	..	11 22	..	11 52	..	12 22	..	12 52	1 2	..	1 22	..	1 37
Bootle*.....[Lane †	5 40	6 25	6 40	7 10	7 22	7 33	7 55	8 8	8 25	8 38	8 55	9 9	9 25	9 39	9 55	10 6	10 25	10 38	10 55	11 8	11 25	11 38	11 55	12 8	12 25	12 38	12 55	1 5	..	1 25	..	1 38
Strand Road & Marsh	5 42	6 27	6 42	7 12	7 24	..	7 57	..	8 27	..	8 57	..	9 27	..	9 57	..	10 27	..	10 57	..	11 27	..	11 57	..	12 27	..	12 57	1 7	..	1 27	..	..
Seaforth & Litherlnd	5 46	6 31	6 46	7 16	7 28	7 37	8 1	8 12	8 31	8 42	9 1	9 12	9 31	9 42	10 1	10 10	10 31	10 42	11 1	11 12	11 31	11 42	12 1	12 12	12 31	12 42	1 1	1 12	1 31	1 31	..	1 42
Waterloo	5 49	6 34	6 49	7 19	7 31	7 40	8 5	8 15	8 34	8 45	9 4	9 15	9 34	9 45	10 4	10 13	10 34	10 45	11 4	11 15	11 34	11 45	12 4	12 15	12 34	12 45	1 4	1 15	1 34	1 34	..	1 45
Blundellsnds&Crsby	5 53	6 38	6 53	7 22	7 34	7 44	8 8	8 19	8 38	8 49	9 8	9 19	9 38	9 49	10 8	10 17	10 38	10 49	11 8	11 19	11 38	11 49	12 8	12 19	12 38	12 49	1 8	1 19	1 38	1 37	Sat.	..
Hall Road.....	5 56	..	Sig.	..	..	7 47	..	8 22	..	8 52	..	..	9 52	..	..	..	10 42	..	10 52	..	..	..	11 52	..	..	..	12 52	..	..	1 42	..	..
Hightown.....	6 0	..	7 0	..	Stop	7 51	..	8 26	..	8 56	..	..	9 56	..	..	..	10 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 46	..	..
Altcar Rifle Range.	..	..	..	..	mrn	..	..	..	..	8 58	..	..	9 58	..	..	..	10 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 48	..	..
Formby ;	6 5	..	7 5	..	7 45	7 56	..	8 31	8 47	9 3	..	..	9 28	..	10 8	..	10 28	..	..	..	11 0	..	11 32	..	12 0	..	12 32	1 1	..	1 31	..	1 45
Freshfield.....	6 8	..	7 8	..	7 48	7 59	..	8 34	8 50	..	..	..	9 31	..	..	..	10 31	..	..	..	..	..	11 41	..	..	..	12 35	1 4	..	1 34	..	1 48
Ainsdale.....	6 14	..	7 14	..	7 54	8 5	..	8 40	..	..	..	..	9 37	..	..	..	10 37	..	..	..	..	..	11 46	..	..	..	12 41	1 10	..	1 40	..	1 54
Birkdale.....	6 19	..	7 19	..	7 59	8 10	..	8 45	8 59	9 12	..	..	9 42	..	10 12	..	10 42	..	..	..	11 9	..	11 51	..	12 9	..	12 46	1 16	..	1 46	..	1 59
Southport 545,510	6 28	..	7 28	..	8 8	8 18	15	..	8 52	9	59	18	..	9 52	10	22	..	10 52	11	22	..	11 52	12	22	..	12 52	1 25	..	1 52	2	0	2 20

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.*

Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	1 45	2	0	2	5 2	7 2	15	2	18	2	30	2 30	2	35	2	45	3	0	3	15	3	30	3	45	4	0	4	15	4	30	4	37
Sandhills.....	1 49	2	4	..	2	11	2	19	2	22	2	34	2	34	2	39	2	49	3	4	..	..	3	49	4	4	..	..	4	34	4	41
Bank Hall.....	1 52	..	..	..	2	14	2	22	2	25	..	..	2	37	2	42	2	52	..	..	..	..	3	52	..	..	..	..	4	37	4	44
Bootle*.....[Lane †	1 55	2	8	..	2	17	2	25	2	28	..	..	2	38	2	45	2	55	3	8	3	25	3	36	3	55	4	8	4	41	4	48
Strand Road & Marsh	1 57	..	..	..	2	19	2	27	..	..	..	..	2	40	2	47	2	57	..	..	3	27	..	..	3	57	..	..	4	43	4	50
Seaforth & Litherlnd	2	1	12	..	2	23	2	31	..	..	..	..	2	45	2	52	3	1	..	..	3	32	..	..	4	1	..	..	4	48	4	55
Waterloo	2	4	15	..	2	26	2	34	..	..	..	..	2	48	2	55	3	4	..	..	3	35	..	..	4	4	..	..	4	51	4	58
Blundellsnds&Crsby	2	8	..	..	2	30	2	37	..	..	..	..	2	51	2	58	3	7	..	..	3	38	..	..	4	7	..	..	4	54	5	1
Hall Road.....	2	11	a	..	2	33	..	..	..	..	..	..	2	54	3	1	..	..	..	..	3	41	..	..	4	10	..	..	4	57	5	4
Hightown.....	..	2	23	..	2	45	..	..	..	..	..	..	3	6	3	13	..	..	..	..	3	53	..	..	4	22	..	..	5	9	5	16
Altcar Rifle Range	..	2	25	..	..	..	Sat.	..	..	..	..	..	3	8	3	15	..	..	..	..	3	55	..	..	4	24	..	..	5	11	5	18
Formby.....	..	2	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	13	3	20	..	..	..	..	4	0	..	..	4	29	..	..	5	16	5	23
Freshfield.....	..	2	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	16	3	23	..	..	..	..	4	3	..	..	4	32	..	..	5	19	5	26
Ainsdale.....	..	2	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	22	3	29	..	..	..	..	4	9	..	..	4	38	..	..	5	25	5	32
Birkdale.....	..	2	44	2	30	..	..	..	..	..	..	..	3	27	3	34	..	..	..	..	4	14	..	..	4	43	..	..	5	30	5	37
Southport 545,510	..	2	53	2	35	..	..	..	..	..	..	..	3	36	3	43	..	..	..	..	4	23	..	..	4	53	..	..	5	40	5	47

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep	6 15	6 20	6 35	6 40	6 55	7 0	7 15	7 30	7 45	8 0	8 15	8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 45	10 15	10 30	10 45	11 15	11 30	11 45	12 0	9 15	10	0	9 2	9 45	9 50	4 45	5 10	5 6	9 0	9 50	10 25
Sandhills.....	..	6 24	6 39	6 44	6 59	..	7 19	7 34	7 49	8 4	8 19	8 34	..	9 4	9 19	9 34	9 49	10 19	10 34	..	11 19	11 34	11 49	12 4	9 19	10	4	9 6	9 49	9 54	4 49	5 14	5 10	9 4	9 54	10 29
Bank Hall.....	..	6 27	..	6 47	7 2	..	7 22	..	7 52	..	8 22	8 37	..	9 7	9 22	9 37	..	10 22	10 37	..	11 22	11 37	11 52	12 7	9 22	10	7	9 12	9 52	9 57	4 52	5 17	5 13	9 7	9 57	10 32
Bootle*.....[Lane †	6 30	..	6 50	7 5	..	7 25	7 38	7 55	8	8 25	8 38	8 50	..	9 10	9 25	9 40	9 53	10 25	10 40	10 51	11 25	11 39	11 55	12 10	9 25	10	10	9 16	9 56	10	4 55	5 20	5 16	9 10	10	10 35
Strand Road & Marsh	..	6 32	..	6 52	7 7	..	7 27	..	7 57	..	8 27	8 42	..	9 12	9 27	9 42	..	10 27	10 42	..	11 27	11 42	11 57	12 12	9 27	10	12	9 18	9 58	10 2	4 57	5 22	5 18	9 12	10 2	10 37
Seaforth & Litherlnd	..	6 36	6 45	6 56	7 11	7	7 31	7 42	8 1	8 12	8 31	8 46	8 59	9 16	9 31	9 46	9 57	10 31	10 46	10 55	11 31	11 43	11 59	12 14	9 31	10	16	9 22	10 2	10 6	5 1	5 26	5 22	9 16	10 6	10 41
Waterloo	6 34	6 39	6 48	6 59	7 14	7 10	7 34	7 45	8 4	8 15	8 34	8 49	9 2	9 19	9 34	9 49	10 0	10 34	10 49	10 58	11 34	11 46	12 2	12 17	9 34	10	19	9 25	10 5	10 9	5 4	5 29	5 25	9 19	10 9	10 44
Blundellsnds&Crsby	6 38	6 43	6 52	7 3	7 18	7 14	7 38	7 49	8 8	8 19	8 38	8 53	9 6	9 23	9 38	9 53	10 4	10 38	10 53	11 2	11 38	11 50	12 6	12 21	9 38	10	23	9 29	10 9	10 13	5 8	5 33	5 29	9 23	10 13	10 48
Hall Road.....	..	6 46	a	7 6	..	..	7 41	..	..	..	Sig.	..	..	..	..	..	..	10 41	..	..	11 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hightown.....	6 34	..	6 58	..	7 17	..	7 55	..	8 28	..	..	9 19	..	..	..	..	..	10 55	..	..	11 55	..	..	..	..	9 49	10	21	9 36	10 16	10 20	5 15	5 40	5 36	9 30	10 20	10 55
Altcar Rifle Range..	6 38	..	7 0	..	7 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 58	..	..	11 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Formby.....	6 41	..	7 5	..	7 24	..	8 0	..	8 31	..	..	9 24	..	..	..	..	..	11 3	..	..	12 3	..	..	..	..	9 54	10	26	9 41	10 21	10 25	5 20	5 45	5 41	9 35	10 25	11 0
Freshfield.....	6 44	..	7 8	..	7 27	..	..	..	8 34	..	..	9 27	..	..	..	..	..	11 6	..	..	12 6	..	..	..	..	9 57	10	29	9 44	10 24	10 28	5 23	5 48	5 44	9 38	10 28	11 3
Ainsdale.....	6 50	..	7 14	..	7 33	..	..	..	8 40	..	..	9 33	..	..	..	..	..	11 12	..	..	12 12	..	..	..	..	10 3	10	35	9 50	10 30	10 34	5 29	5 54	5 50	9 44	10 34	11 9
Birkdale.....	6 55	..	7 19	..	7 38	..	8 9	..	8 45	..	..	9 38	..	..	..	..	..	11 17	..	..	12 17	..	..	..	..	10 8	10	40	9 55	10 35	10 39	5 34	5 59	5 55	9 49	10 39	11 14
Southport 545,510	7 0	..	7 25	..	7 44	..	8 16	..	8 51	..	..	9 44	..	..	..	..	..	11 23	..	..	12 23	..	..	..	..	10 13	10	45	10 0	10 40	10 44	5 39	6 4	6 0	9 54	10 44	11 19

a Stops when required to take up. **b** Except Saturdays.
* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. † Station for Alexandra Dock.

SOUTHPORT, BIRKDALE, CROSBY, WATERLOO, and LIVERPOOL.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Miles.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
1	0 2½	0 2	0 1½
2	0 3½	0 3	0 2
3	0 5	0 4	0 3
4	0 6½	0 5	0 4
5	0 8	0 6	0 4½
6	0 9½	0 7	0 5½
7	0 11	0 8	0 6½
8	1 0	0 9	0 7
9	1 1½	0 10	0 7½
10	1 3	0 11	0 8½
11	1 4½	0 11½	0 9
12	1 6	1 0	0 9½
13	1 7½	1 0½	0 10
14	1 9	1 1	0 10½
15	1 10½	1 1½	0 11
16	1 12	1 2	0 11½
17	1 13½	1 2½	1 0
18	1 15	1 3	1 0½

Up.

Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Southport.....dep.	5 55	6 40	..	..	..	..	..	..	..	7 27	..	..	7 47	..	8 15	..	..	8 23	..	..	8 40	9 0	..	..	..	9 15	..	..	..	9 47	10 10	..	10 15	..
Birkdale.....	6 0	6 44	..	..	..	..	..	..	..	7 31	..	..	7 51	..	8 19	..	..	8 27	..	..	8 44	9 4	..	..	..	9 19	..	..	..	9 51	10 14	..	10 19	..
Ainsdale.....	6 5	6 50	..	..	..	..	..	..	..	7 37	..	..	7 57	..	..	..	..	8 33	..	..	8 50	..	..	..	..	9 25	..	..	..	9 57	..	..	10 25	..
Freshfield.....	6 10	6 56	..	..	..	..	..	..	..	7 43	..	..	8 3	..	..	..	..	8 39	..	..	8 56	..	..	..	..	9 31	..	..	..	10 3	..	..	10 31	..
Formby.....	6 13	6 59	..	..	..	..	..	..	..	7 46	..	..	8 6	..	8 29	..	..	8 42	..	..	8 59	..	..	..	..	9 34	..	..	..	10 6	..	..	10 34	..
Altcar Rifle Range	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Sig.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..
Hightown.....	6 18	6 4	..	..	..	7 9	..	..	..	7 53	..	..	8 11	..	..	..	..	8 47	..	..	9 4	..	..	..	..	9 39	..	..	..	10 11	..	..	10 39	..
Hall Road.....	..	Sig.	..	..	..	..	..	..	..	7 57	..	..	8 15	..	..	..	..	8 40	..	..	..	..	..	..	..	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..
Blundellsands & Crosby	6 23	6 11	6 45	7 14	7 30	7 45	8 0	8 18	8 28	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10
Waterloo.....	6 26	6 14	6 48	7 17	7 33	7 48	8 3	8 21	8 31	8 38	8 48	8 58	9 5	9 25	9 35	9 45	9 55	9 55	10 5	10 15	10 25	10 35	10 45	10 55	10 25	10 35	10 45	10 55	11 5	11 5	11 15	11 25	11 35	11 45
Seaforth ‡.....[Lane *	6 29	6 17	6 51	7 20	7 36	7 51	8 6	8 24	8 34	8 41	8 51	9 1	9 8	9 28	9 38	9 48	9 58	9 58	10 8	10 18	10 28	10 38	10 48	10 58	10 28	10 38	10 48	10 58	11 8	11 8	11 18	11 28	11 38	11 48
Strand Road and Marsh	6 32	6 20	6 54	7 23	7 39	7 54	8 9	8 27	8 37	8 44	8 54	9 4	9 11	9 31	9 41	9 51	10 1	10 1	10 11	10 21	10 31	10 41	10 51	11 1	10 31	10 41	10 51	11 1	11 11	11 11	11 21	11 31	11 41	11 51
Bootle †	6 34	6 22	6 56	7 25	7 41	7 56	8 11	8 29	8 39	8 46	8 56	9 6	9 13	9 33	9 43	9 53	10 3	10 3	10 13	10 23	10 33	10 43	10 53	11 3	10 33	10 43	10 53	11 3	11 13	11 13	11 23	11 33	11 43	11 53
Bank Hall.....	6 37	6 25	6 59	7 28	7 44	7 59	8 14	8 32	8 42	8 49	8 59	9 9	9 16	9 36	9 46	9 56	10 6	10 6	10 16	10 26	10 36	10 46	10 56	11 6	10 36	10 46	10 56	11 6	11 16	11 16	11 26	11 36	11 46	11 56
Sandhills....[367, 372	6 39	6 27	7 1	7 30	7 46	8 1	8 16	8 34	8 44	8 51	9 1	9 11	9 18	9 38	9 48	9 58	10 8	10 8	10 18	10 28	10 38	10 48	10 58	11 8	10 38	10 48	10 58	11 8	11 18	11 18	11 28	11 38	11 48	11 58
Lvrpool 540, 302, 368,	6 45	6 33	7 7	7 37	7 52	8 7	8 22	8 40	8 50	8 57	9 7	9 17	9 24	9 44	9 54	10 4	10 14	10 14	10 24	10 34	10 44	10 54	11 4	11 14	10 44	10 54	11 4	11 14	11 24	11 24	11 34	11 44	11 54	12 4

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport.....dep.	10 45	..	11 15	11 45	..	..	12 15	..	..	12 40	..	..	1 15	..	1 45	..	2 15	..	2 45	..	3 c 15	..	3 45	..	4 c 15	..	4 45	..	..	5 15	..
Birkdale.....	10 49	..	11 19	11 49	..	..	12 19	..	..	12 44	..	..	1 19	..	1 49	..	2 19	..	2 49	..	3 c 19	..	3 49	..	4 c 19	..	4 49	..	..	5 19	..
Ainsdale.....	..	..	11 25	..	..	..	12 25	..	..	..	..	..	1 25	..	1 55	..	..	..	2 55	..	..	..	3 55	..	..	..	4 55	..	..	5 25	..
Freshfield.....	..	..	11 31	..	..	..	12 31	..	..	..	..	..	1 31	..	2 1	..	2 28	..	3 1	..	3 c 29	..	4 1	..	4 c 29	..	5 1	..	..	5 31	..
Formby.....	10 59	..	11 34	11 59	..	..	12 34	..	12 54	..	..	..	1 34	..	2 4	..	2 31	..	3 4	..	3 c 32	..	4 4	..	4 c 32	..	5 4	..	..	5 34	..
Altcar Rifle Range.	..	..	11 39	..	..	..	12 39	..	..	..	..	..	1 39	..	2 9	..	..	..	3 9	..	3 c 37	..	Sat.	..	4 c 37	..	..	..	..	5 39	..
Hightown.....	11 4	..	11 41	..	..	..	12 41	..	12 59	..	..	..	1 41	..	2 11	..	..	..	3 11	..	3 c 39	..	4 11	..	4 c 39	..	5 9	..	..	5 41	..
Hall Road.....	..	..	11 45	..	..	..	12 45	..	a	..	..	..	1 45	..	..	..	2 25	..	3 15	..	3 c 43	..	4 15	..	..	4 58	..	5 19	..	..	5 52
Blundellsands & Crosby	11 9	11 30	11 48	12 6	12 15	12 30	12 48	12 55	1	41	1 51	1	3 1	4 0	1	4 2	0	2 16	2	28	2	38	3	0	3	18	3	30	3 c 46	4	0	4	18	4	30	4	46	5	5	5	22	5	35	5	46	5	55
Waterloo.....	11 12	11 33	11 51	12 9	12 18	12 33	12 51	12 58	1	7	1	18	1	36	1	43	1	51	2	2	2	19	2	31	2	48	3	3	3	21	3 c 49	4	3	4	21	4	33	4	49	5	8	5	25	5	38	5	49	5	58
Seaforth ‡.....[Lane *	11 15	11 36	11 54	12 12	12 21	12 36	12 54	1 1	1	10	1	21	1	39	1	46	1	54	2	5	2	22	2	34	2	51	3	6	3	24	3 c 52	4	6	4	24	4	36	4	52	5	11	5	28	5	41	5	52	6	1
Strand Road and Marsh	..	11 39	11 57	..	12 24	12 39	..	1 4	..	1	24	..	1 42	..	1 49	1	57	2	9	2	37	..	3	9	3	27	3	39	..	4	9	..	4	39	..	5	10	..	5	31	5	44	5	55	6	4
Bootle †	11 19	11 41	11 59	12 16	12 26	12 41	12 58	1 6	1	14	1	26	1	43	1	51	1	59	2	11	2	26	2	39	2	54	3	9	3	27	3 c 56	4	9	4	27	4	39	4	54	5	13	5	31	5	44	5	55	6	7
Bank Hall.....	..	11 44	12 2	..	12 29	12 44	..	1 9	..	1	29	..	1	47	1	54	2	2	2	14	2	42	..	3	14	3	32	3	44	..	4	14	..	4	44	..	5	15	..	5	36	5	49	6	0	6	9	..
Sandhills....[367, 372	11 22	11 46	12 4	12 21	12 31	12 46	1 4	1 14	1	18	1	31	1	51	1	58	2	6	2	18	2	46	2	58	3	18	3	36	3	48	4 c 4	4	18	4	48	4	58	5	19	5	40	5	53	6	4	6	13	..
Lvrpool 540, 302, 368,	11 29	11 52	12 10	12 28	12 37	12 52	1 10	1 20	1	24	1	37	1	57	2	4	2	12	2	24	2	52	3	4	3	24	3	42	3	54	4 c 10	4	24	4	54	5	4	5	25	5	46	5	59	6	10	6	19	..

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Chapel Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport.....dep.	5 45	..	..	6 15	..	..	6 45	..	7 15	..	7 45	..	..	8 30	..	..	9 30	..	..	10 15	..	11 0	..	9 10	1	5	..	2 30	4 20	..	5 20	7 50	8 30	9 0	9 50
Birkdale.....	5 49	..	..	6 19	..	..	6 49	..	7 19	..	7 49	..	..	8 34	..	..	9 34	..	..	10 19	..	11 4	..	9 14	1	9	..	2 34	4 24	..	5 24	7 54	8 34	9 4	9 54
Ainsdale.....	5 55	..	..	6 25	..	..	6 55	..	7 25	..	7 55	..	..	8 40	..	..	9 40	..	..	10 25	..	11 10	..	9 20	1	15	..	2 40	4 30	..	5 30	8 0	8 40

MANCHESTER, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, and HELLIFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

Fares from Manchester	Down.		1&3 mrn	mrn	1&3 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	aft	aft	1&3 aft	aft	aft	1&3 aft	aft	aft	1&3 aft	aft	aft	aft	aft
	St. Pancras Sta.,																												
	398 LONDON...dep.		mrn		12 0										5 15											10 5				
1 cl. 2 cl. 3 cl.	M'chester (V.) dep		1245	4 37	5 30		6 15		7 10	7 55			8 40	9 40	10 0		1055	1133		1235	1 5	1 50								
s. d. s. d. s. d.	Salford	"		4 40			6 18		7 13								1058													
0 4 0	8 0 2	Pendleton	"		4 45			6 23		7 18							11 3	1149		1242	1e12									
2 0 1	2 0 10½	Bolton §	"	1 3 5	16 5	48		7 0		7 55	8 20			9 1	9 58	1020	1030	1137	1218		1 8	1 43	2 8							
2 1	4 1 0½	The Oaks			5 23			7 6		8 1							1036	1143	1224		1 14	1 49								
2 6	1 5 1 1½	Bromley Cross			5 27	d		7 10		8 5							1040	1147	1228		1 18	1 53								
2 9	1 7 1 3	Turton & Edgworth			5 32			7 15		8 10							1045	1152	1233		1 23	1 58								
3 0	1 9 1 4½	Entwistle			5 38			7 21		8 16							1051	1748	1229		1 29	2 4								
3 6	2 0 1 7	Spring Vale			5 45			7 28		8 23							1058	1155	1236	1 27	1 36	2 11	f							
3 8	2 0 1 8	Darwen		1 23	5 48	6 10		7 31		8 26	8 43						11 1	1158	1239	1 30	1 39	2 14								
4 0	2 4 1 10	Lower Darwen			5 56			7 36		8 31							11 6	12 5	1244	1 36	1 44	2 19								
		Blackburn 550 {	arr.	1 33	6 2	6 20		7 43		8 38	8 53						1111	1212	1251	1 43	1 50	2 25	2 33							
4 6	2 8 2 0½	to 555, 560 {	dep.	1 33			6 30		8 10		8 55						1113	1220	1 31	1 50	2 15		2 40	2 41						
		Daisy Field					6 34		8 14								1117	1224	1 35	1 54	2 19			2 45						
4 9	2 9 2 1	Wilpshire*					6 40		8 20								1123	1230	1 41	2 0	2 25			2 54						
4 9	2 9 2 2	Langho					6 46		8 26								1129	1236	1 47	2 6	2 31			3 0						
5 0	2 11 2 4	Whalley					6 51		8 31		9 7						1134	1241	1 52	2 11	2 36			3 5						
5 3	3 2 2 5	Clitheroe					6 59		8 39		9 15						1142	1249	1 59	2 19	2 44			3 13						
5 6	3 2 2 7½	Chatburn					7 5		8 45		9 21						1148	1255	1 42	2 24	2 49			3 19						
5 8	3 4 2 8	Rimington					7 11		8 51								1154		1 48					3 25						
6 0	3 6 2 9	Gisburn					7 18		8 58								12 0		1 56					3 32						
6 3	3 8 2 11	Newsholme					7 23		9 3								12 5							3 37						
6 5	3 10 2 12	Hellifield 436	arr.	2 9			7 30		9 10		9 57						1218	1129	1213		2 5			3 10						
			dep.																											
18 0		10 1	436 CARLISLE, arr.	4 0			10 40								1 5	1 15														
35 0		18½	564 EDINBRO' † "	6 47											3 55															
35 6		17 9	590 GLASGOW † "	7 10												3 52														

Fares from Manchester	Down.		Week Days—*Continued.*																											
	St. Pancras Sta.,		1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	b										
	400 LONDON ...dep.		12 0					2 0						4 0					5 0											
	M'chester (V.) dep		4 35		4 45			5 18	5 45					6 35			7540		9 0		1010	1030								
	Salford	"																				1033								
	Pendleton	"																				1038								
	Bolton §	"			5 15			5 48	6 8					6 52	8	9 18	9 40	1037				1113								
	The Oaks				5 21			5 54						7			9 46	1043				1119								
	Bromley Cross				5 25			5 58						7 4			9 50	1047				1123								
	Turton & Edgworth				5 30			6 2						7 9			9 55	1052				1128								
	Entwistle				5 35									7 15			10 0	1057												
	Spring Vale				5 42									7 22			10 7	ThS				1137								
	Darwen		5 14		5 45			6 22						7 25			10 10	11 6				1140								
	Lower Darwen				5 50									7 30				1016												
	Blackburn 550 {	a	5 25		5 57			6 30						7 37				1045				1150								
	to 555, 560 {	d			5 30			6 36						8 15				1049												
	Daisy Field				5 34									8 19				1053												
	Wilpshire*				5 40									8 25				1055												
	Langho				5 46									8 31				11 1												
	Whalley				5 52									8 36				11 6												
	Clitheroe				6 1									8 47				1114												
	Chatburn				6 7									8 53				1120												
	Rimington				6 13									8 58																
	Gisburn				6 20									9 3																
	Newsholme				6 25									9 17																
	Hellifield 436	arr.	6 33																											
	436 CARLISLE,	arr.							8 55																					
	564 EDINBRO' †	"							1125																					
	590 GLASGOW †	"							1125																					

Sundays

1&3 mrn	mrn	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
mrn		12 0																3 15		
1245		7 5																6 45	8 50	
		7 8																6 48		
		7e13																6e55	8e57	
		7 45									1 55	2 42						7 25	9 25	
		7 46									2	2 49						7 32	9 32	
		7 50									2	6 2 53						7 36	9 36	
		7 56									2	12 2 58						7 42	9 41	
		8 1									2	18 3 4						7 49	9 47	
		8 8									2	26 3 11						7 57	9 55	
1 28											2	29 3 14						8 1	9 59	
1 40											2	43 3 30						8 15	10 12	
1 47		7e19									2	0e8						6e55	8e57	
1 55		7 45									2	22 2 49						7 25	9 25	
2		7 46									2	2 49						7 32	9 32	
2		7 50									2	6 2 53						7 36	9 36	
2		7 56									2	12 2 58						7 42	9 41	
2		8 1									2	18 3 4						7 49	9 47	
2

For Notes, page 552; for Continuation of Trains, pages 551 & 552.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN—L. & Y.

| | | |

Sundays.

Through Train from Blackpool.

Through Train from Southport (Central).

Through Train from Blackpool.

Through Train from Blackpool to Bradford.

Through Train from Southport (Central).

Belfast Boat Train.—Through Train from Fleetwood.

Midland Train. 1 & 2 class only.

Through Train from Blackpool.

Through Train from Southport (Central).

Through Train from Blackpool.

Through Train from Blackpool.

Through Train from Blackpool.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

| | | |

BURNLEY, PADIHAM, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

Bank Top Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Burnley ..... dep.	5 41	7 10	8 36	9 57	....	11 3	1 1	2 40	4 25	....	5 42	6 45	8 20	10 0	....
" Barracks.....	5 44	7 13	....	10 0	....	11 3	1 4	1 15	4 28	....	5 45	6 48	8 23	10 3	....
Rose Grove	5 48	7 17	9	10 4	10 45	11 38	1 14	1 19	4 32	20 5	49	6 52	8 27	10 7	....
Padiham	5 52	7 21	9	10 8	10 49	11 43	1 18	1 23	4 36	5 24	5 53	6 56	8 31	10 11	....
Simonstone	5 56	7 25	9 12	10 12	10 53	11 47	1 22	1 27	4 40	5 28	5 57	7 0	8 35	10 15	....
Great Harwood	6 2	7 31	9 18	10 18	10 59	11 53	1 28	1 33	4 46	5 34	6 3	7 6	8 41	10 21	....
Blackburn 560, 553 arr.	6 13	7 43	9 30	10 31	11 10	12 5	1 44	2 50	5 1	5 47	6 16	7 18	8 54	10 33	....

Sats. only.

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 40	4 25	....	5 42	6 45	8 20	10 0	....
	2 44	4 28	....	5 45	6 48	8 23	10 3	....
	2 50	4 32	20 5	49	6 52	8 27	10 7	....
	2 54	4 36	5 24	5 53	6 56	8 31	10 11	....
	2 57	4 40	5 28	5 57	7 0	8 35	10 15	....
	3 3	4 46	5 34	6 3	7 6	8 41	10 21	....
	3 16	4 57	5 47	6 16	7 18	8 54	10 33	....

b Manchester Road.

Continued below.

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, HASLINGDEN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & SKIPTON.—L. & Y.

| Miles. | Stations. | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, and BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

Continued below.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	5 26	6 30	6 55	....	7 33	7 38	8 10	8 15	....	8 58	9 20	9 30	10 0	10 8	....	11 5	12 5	1213	....	1240	1 5	1 10	1 13	1 27	1 45	1 55	2 3	2 20	2 25	....	2 40
Crumpsall	5 33	6 38	7 3	....	7 46	8 18	....	....	....	9 6	....	9 38	....	1016	....	1113	....	1221	....	1248	1 13	1 18	1 21	1 35	1 53	2 3	2 11	....	2 33	....	2 49
Heaton Park	5 37	6 42	7 7	....	....	7 50	8 22	....	....	9 10	....	9 42	....	1020	....	1117	....	1225	....	1252	1 17	1 22	1 25	1 39	1 57	2 7	2 15	....	2 37	....	2 53
Prestwich	5 41	6 46	7 11	....	7 44	7 54	8 26	....	....	9 14	....	9 46	....	1024	....	1121	1216	1229	....	1256	1 21	1 26	1 29	1 43	2 1	2 11	2 19	....	2 41	....	2 56
Whitefield	5 45	6 50	7 15	....	7 48	7 58	8 30	....	....	9 18	....	9 50	....	1028	....	1125	....	1233	....	1	0 1	25	1 30	1 47	2 5	2 15	2 23	....	2 45	....	3 0
Radcliffe ..... arr.	5 49	6 54	7 19	....	7 52	8	34	....	....	9 22	....	9 54	....	1032	....	1129	1222	1237	....	1	4 1	29	1 34	1 51	2 9	2 19	2 27	....	2 49	....	3 4
Radcliffe....dep.	Passengers change at Radcliffe.						8 40			9 30						1138		1248													
Bradley Fold....							8 43			9 33						1143		1252													
Darcy Lever							8 48			9 38						1148		1255													
530 Bolton 544, 538							8 55			9 44						1152		1	0												
538 Liverpool (Ex.) arr							1025			1110						1	8	3	5												
540 Liverpool (Ex.) dep.													5e55		7 55															
Bolton ..... "					5 45					7 57					8 52															
Darcy Lever					5 49					8 1					8 55															
Bradley Fold....					5 53					8 5																				
Radcliffe ..... arr.					5 57					8 9																				

Via Clifton Junction.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	3 9	3 5	....	3 38	4 20	....	4 48	5 2	5 3	5 18	....	5 40	5 55	6 2	....	6 c17	6 35	7 0	7 20	7 50	8	33	8 50	8 50	9 0	9 0	1159	35	10 0	1040	1045	....	1115
Crumpsall			....	3 40	4 28	....	4 56			5 26	....	5 48	....	6 10	....	6c25	6 43	7	87	7	58	8	41	....	9	58	9	39	239	48	10	8	1048	1053	....	1123
Heaton Park			....	3 50	4 32	....	5 0			5 30	....	5 52	....	6 14	....	6c29	6 47	7 12	7 32	8	3	8	45	....	9	2	9	43	279	47	1012	1052	1057	....	1127
Prestwich			....	3 54	4 38	....	5 5			5 34	....	5 56	....	6 18	....	6c33	6 51	7 16	7 36	8	6	8	49	....	9	6	9	16	319	51	1016	1056	11	1	1131
Whitefield			....	3 58	4 40	....	5 10			5 38	....	6	0	6 22	....	6c37	6 55	7 20	7 40	8	10	8	53	....	9	10	9	20	359	55	1020	11	0	11	5	1135
Radcliffe ..... arr.	3 19	....	4	2	4 44	....	5 14		5	18	5	42	....	6	4	6	10	6	26	....	6c41	6	59	7	24	7	44	8	14	8	57	....	9	14	9	24	9	39	9	59	1024	11	4	11	9	....	1139
Radcliffe....dep	3 38		....	5	12								5	50	....			6	20	....			6	55	....			8	20	8	59													
Bradley Fold....	3 53		....	5	17								5	55	....			6	25	....			7	0	....			8	25	9	4													
Darcy Lever	3 56		....	5	20								5	58	....			6	28	....			7	3	....			8	28	9	7													
531 Bolton 544 ..arr.	4 2		....	5	25								6	3	4			6	33	....			7	9	....			8	35	9	12													
539 Liverpool (Ex.) "	6 0		....															7	48	....			9	30	....			1039	1141															
540 Liverpool (Ex.) dep.	....	2 5	....	3	0													4	55	....								5	35														
Bolton ..... "	....	2 53	....	3	25	4	0											5	53	6	11	....						5	45														
Darcy Lever	....	2 57	....			4	4											5	57	6	15	....						5	49														
Bradley Fold....	....	3 1	....			4	8											6	1	6	19	....						5	53														
Radcliffe ..... arr.	....	3 5	....	3	33	4	12											6	5	6	23	....						5	57														

Via Clifton Junction.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	3 20	....	4	3	4 45	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	6	11	6	28	....	....	....	7	0	7	25	7	45	8	15	aft	....	9	15	9	25	9	40	10	0	1025	11	5	1110	....	1140
Bury* 526, 556, 536	3 29	4	4	4	8	4	52	5	9	....	....	....	5	26	....	5	56	6	18	6	34	6	49	....	7	5	7	32	7	50	8	22	8	43	9	0	9	21	9	30	9	47	10	7	1032	1111	1116	....	1145
Summerseat	3 35	4	10	....	4	58	....	....	....	5 32	....	....	6	2	....	6	24	....	6	55	....	7	38	....	8	28	8	48	9	16	9	27	....	9	53	1013	1038	....	1117	1122	....	....
Ramsbottom {arr.	3 25	3	39	4	14	....	5	2	5	17	....	....	5	36	....	6	6	....	6	28	....	6	59	....	7	42	....	....	8	32	8	53	9	20	9	31	....	9	57	1017	1042	1121	1126	....	....
556 {dep.	....	3	41	....	....	5	4	....	....	....	....	....	5	39	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	7	45	....	....	8	33	....	....	9	22	9	33	....	9	58	....	1043	....	....	1130	....	....
Stubbins	....	3	44	....	....	5	7	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	7	48	....	....	8	36	....	....	9	25	9	36	....	10	1	....	1046	....	....	1133	....	....
Ewood Bridge †	....	3	49	....	....	5	12	....	....	....	....	....	5	47	....	....	....	....	6	38	....	....	....	....	7	53	....	....	8	41	....	....	9	30	9	41	....	10	6	....	1051	....	....	1138	....	....
Rawtenstall	....	3	54	....	....	5	17	....	....	5	31	5	52	....	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	7	58	....	....	8	46	....	....	9	36	9	46	....	10	11	....	1056	....	....	1143	....	....
Clough Fold (church)	....	3	58	....	....	5	21	....	....	5	35	5	55	....	....	....	....	6	47	....	....	....	....	....	8	2	....	....	8	50	....	....	9	40	9	50	....	10	15	....	1105	....	....	1146	....	....
Waterfoot (for New-	....	4	3	....	....	5	26	....	....	5	39	5	59	....	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	8	7	....	....	8	55	....	....	9	45	9	55	....	10	20	....	1120	....	....	1150	....	....
Stacksteads	....	4	6	....	....	5	29	....	....	5	42	6	2	....	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	8	10	....	....	8	58	....	....	9	48	9	58	....	10	23	....	1123	....	....	1153	....	....
Bacup 523 ..... arr.	4 12	....	....	....	5 35	....	....	....	....	5 48	6	8	....	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	9	5	....	....	9	55	10	5	....	10	30	....	1135	....	....	12	0	....

Tuesdays and Fridays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturd

WIGAN, HINDLEY, ADLINGTON, CHORLEY, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. Sundays.

Down.																														
Wigan ..dep.	6 15	7 10	9 0	9 40	10 30	10 57	12 35	12 48	1 10	2 38	3 54	4 25	5 10	6	8 6	8 55		9 11	10 5	9 32	9 55		3 15		8 5	8 40
Ince.....	6 19	7 14	9 4																											
Hindley	6 23	7 18	9 8																											
Diconsan Lne	6 30		9 15			11 12	12 51		3																					
Hilton House	6 33		9 18			11 15	12 55		6																					
Blackrod 53	6 37		9 22			11 19	12 59		10																					
Adlington	6 41		9 26			11 23	1 4		14																					
Chorley {ar	6 47	7 30	9 32	10 8	10 50	11 28	1 10		20																					
530, 533 {dp		7 31		10 4	10 55																									
Heapey		7 38		10 9	11 0																									
Brinscall		7 45		10 15	11 6																									
Withnell.....		7 49		10 19	11 9																									
Feniscowles.....		7 53		10 23	11 13																									
Cherry Tree 553 ..		7 57		10 27	11 17																									
Mill Hill.....[550		8 1		10 30	11 23																									
Blackburn 548, arr		8 5		10 35	11 28																									

Saturdays only. Except Saturdays.

Mls	*Fen. Hellifield* p. 549																													
—	Blackburn ....dep.			7 45	8 30				10 0	1035			1235						7 50	1020		8 0	1 47	5 40	8 16					
½	Mill Hill			7 48	a				10 3	1037			1238						7 53	1023		8 4	1 51	5 44	8 19					
2	Cherry Tree			7 51					10 6				1241						7 57	1026		8 7	1 54	5 47	8 16					
3	Feniscowles.....			7 57					1012				1237						8 2	1031		8 12	1 58	5 52	8 21					
4½	Withnell			8 2	b				1017				1241						8 6	1036		8 17	2 4	5 57	8 26					
6	Brinscall			8 7	8 42				1022				1245						8 10	1040		8 22	2 9	6 2	8 31					
7½	Heapey			8 12					1027				1250						8 27	2 14		6 7	8 36							
9½	Chorley {arr.			8 17	8 50				1032	1049			1256						8 33	2 19		6 12	8 41							
	530, 533 {dep	5 15	7 52	8 18	8 51	9 58	1033	1050	1135	1258	1 33	2 20	2 20	2 27	3 20	5 57	7 9	7 15	8 22		8 34	843	2 25	6 13	8 42					
12½	Adlington.....	5 22	7 58		10 5		1142		1 40	2 27					3 27	6 4		7 22			850	2 32			8 49					
14½	Blackrod 528.	5 27	8	a	1014		1147		1 45	2 32					3 32	6 9		7 27			855	2 37			8 54					
16½	Hilton House..	5 30	8 7		1018		1150		1 48	2 35					3 35	6 12		7 30			9 0	2 40			8 59					
17	Diconsan Lane	5 33	8 10		1016		1153		1 51	2 38					3 38	6 15		7 33			9 3	2 43			9 2					
19½	Hindley 540..	5 38	8 15		1021		1158		1 56	2 43					3 43	6 20		7 38			9 8	2 48			9 7					
20½	Ince.....[544	5 42	8 19		1025		1202		2 0	2 47					3 47	6 24		7 42			912	2 54			9 11					
21½	Wigan 535, arr	5 48	8 24	8 39	1030	1058	11	5 12	7	17	2	52	2 59	3	53	6 30	7	48	8 42		8 55	916	2 58	6 36	9 15					

Week Days. Sundays.

Up.																														
Blackburn ....dep.																														
Mill Hill																														
Cherry Tree																														
Feniscowles.....																														
Withnell																														
Brinscall																														
Heapey																														
Chorley {arr.																														
530, 533 {dep	5 15	7 52	8 18	8 51	9 58	1033	1050	1135	1258	1 33	2 20	2 20	2 27	3 20	5 57	7 9	7 15	8 22		8 34	843	2 25	6 13	8 42						
Adlington.....	5 22	7 58		10 5		1142		1 40	2 27					3 27	6 4		7 22			850	2 32			8 49					
Blackrod 528.	5 27	8	a	1014		1147		1 45	2 32					3 32	6 9		7 27			855	2 37			8 54					
Hilton House..	5 30	8 7		1018		1150		1 48	2 35					3 35	6 12		7 30			9 0	2 40			8 59					
Diconsan Lane	5 33	8 10		1016		1153		1 51	2 38					3 38	6 15		7 33			9 3	2 43			9 2					
Hindley 540..	5 38	8 15		1021		1158		1 56	2 43					3 43	6 20		7 38			9 8	2 48			9 7					
Ince.....[544	5 42	8 19		1025		1202		2 0	2 47					3 47	6 24		7 42			912	2 54			9 11					
Wigan 535, arr	5 48	8 24	8 39	1030	1058	11	5 12	7	17	2	52	2 59	3	53	6 30	7	48	8 42		8 55	916	2 58	6 36	9 15						

Mls	Wigan, dep.																													
—	Victoria Station,																													
1	Manchester ..... dep.	6 45	7 55																											
3	Crumpsall	6 53	8 3																											
4	Heaton Park	6 57	8 7																											
5	Prestwich	7 1	8 11																											
6	Whitefield	7 5	8 15																											
8	Radcliffe ..... arr.	7 9	8 19																											
	Radcliffe ..... dep.			8 30																										
	Radcliffe ..... dep.			8 25																										
532	Bolton 544, 542a			8 33																										
542	Liverpool (Ex.) a			10 0																										
	Radcliffe ..... dep.																													
	Bradley Fold																													
	Darcy Lever																													
	Bolton ..... arr.																													
	Bolton ..... dep.																													
	Darcy Lever																													
	Bradley Fold																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Radcliffe ..... dep.																													
532	Bolton 544, 542a																													
542	Liverpool (Ex.) d																													
	Bolton ..... arr.																													
	Darcy Lever																													
	Bradley Fold																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Whitefield																													
	Prestwich																													
	Heaton Park																													
	Crumpsall																													
	Manchester (Vic.) arr.																													

Sundays.

Up.																														
Manchester (Vic.) dep.																														
Crumpsall																														
Heaton Park																														
Prestwich																														
Whitefield																														
Radcliffe ..... dep.																														
Bradley Fold																														
Darcy Lever																														
Bolton ..... arr.																														
Bolton ..... dep.																														
542	Liverpool (Ex.) d																													
532	Bolton 544, 542a																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Bradley Fold																													
	Darcy Lever																													
	Bolton ..... arr.																													
	Bolton ..... dep.																													
542	Liverpool (Ex.) a																													
532	Bolton 544, 542a																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Bradley Fold																													
	Darcy Lever																													
	Bolton ..... arr.																													
	Bolton ..... dep.																													
	Darcy Lever																													
	Bradley Fold																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Radcliffe ..... dep.																													
	Whitefield																													
	Prestwich																													
	Heaton Park																													
	Crumpsall																													
	Manchester (Vic.) arr.																													

a Stop when required to take up for beyond Crewe. b Stops when required to take up for beyond Chorley.

For Trains between Manchester and Ramsbottom, *via* Clifton Junction, see pages 556 and 557.

* Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield.

Mls	Manchester (Victoria) dep.																													
—	Victoria Station,																													
1	Manchester ..... dep.	7 38	8 49	9 42	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30												
3	Crumpsall	7 43	8 53	9 46	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34												
4	Heaton Park	7 47	8 57	9 50	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38												
5	Prestwich	7 51	9 1	9 54	10 42	11 42	12 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42												
6	Whitefield	7 55	9 5	9 58	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46												
8	Radcliffe ..... arr.	7 59	9 9	10 2	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50												
	Radcliffe ..... dep.	8 0	9 10	10 3	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51												
	Bradley Fold	8 2	9 12	10 5	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53												
	Darcy Lever	8 4	9 14	10 7	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55												
	Bolton ..... arr.	8 8	9 18	10 11	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59												
	Bolton ..... dep.	8 9	9 19	10 12	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0												
	Darcy Lever	8 13	9 23	10 16	11 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4												
	Bradley Fold	8 15	9 25	10 18	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6												
	Radcliffe ..... dep.	8 19	9 29	10 22	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10												
532	Bolton 544, 542a	8 27	9 37	10 30	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18												
542	Liverpool (Ex.) a	10 0	11 10	12 0	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50												
	Radcliffe ..... dep.	8 17	9 27	10 20	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8												
	Bradley Fold	8 20	9 30	10 23	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11												
	Darcy Lever	8 22	9 32	10 25	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13												
	Bolton ..... arr.	8 26	9 36	10 29	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17												
	Bolton ..... dep.	8 27	9 37	10 30	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18												
	Darcy Lever	8 31	9 41	10 34	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22												
	Bradley Fold	8 33	9 43	10 36	11 24	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24												
	Radcliffe ..... dep.	8 35	9 45	10 38	11 26	12 26	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26												
	Radcliffe ..... dep.	8 40	9 50	10 43	11 31	12 31	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31												
	Whitefield	8 44	9 54	10 47	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35												
	Prestwich	8 48	9 58	10 51	11 39	12 39	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39												
	Heaton Park	8 52	10 2	10 55	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43												
	Crumpsall	8 55	10 5	10 58	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46												
	Manchester (Vic.) arr.	9 0	10 10	11 3	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51												

Up.																														
Bacup ..... dep.	7 0	8 35																												
Stacksteads (church)	7 4	8 40																												
Waterfoot (for New-	7 8	8 44																												
Clough Fold	7 12	8 48																												
Rawtenstall	7 16	8 52																												
Ewood Bridge †	7 20	8 57																												
Haslingden	7 25	9 2																												
Ramsbottom ..... arr.	7 29	9 6																												
Ramsbottom ..... dep.	7 30	9 7																												
Summerseat	7 34	9 11																												
Bury 526, 556, 536	7 40	9 17																												
Radcliffe ..... arr.	7 52	9 29																												

Up.																														
Radcliffe ..... dep.																														
Bradley Fold																														
Darcy Lever																														
532 Bolton 544, 542a																														
542 Liverpool (Ex.) d																														
Bolton ..... arr.																														
Darcy Lever																														
Bradley Fold																														
Radcliffe ..... dep.																														
Whitefield																														
Prestwich																														
Heaton Park																														
Crumpsall																														
Manchester (Vic.) arr.																														

Sundays.

Up.																														
Manchester (Vic.) dep.																														
Crumpsall																														
Heaton Park																														
Prestwich																														
Whitefield																														
Radcliffe ..... dep.																														
Bradley Fold																														
Darcy Lever																														
Bolton ..... arr.																														
Bolton ..... dep.																														
542 Liverpool (Ex.) a																														
532 Bolton 544, 542a																														
Radcliffe ..... dep.																														
Bradley Fold																														
Darcy Lever																														
Bolton ..... arr.																														
Bolton ..... dep.																														
Darcy Lever																														
Bradley Fold																														
Radcliffe ..... dep.																														
Radcliffe ..... dep.																														
Whitefield																														
Prestwich																														
Heaton Park																														
Crumpsall																														
Manchester (Vic.) arr.																														

Fares.] EDINBURGH, SOUTH LEITH, MUSSELBURGH, and INVERESK.—N.B.

Single.	Return	Waverley Station,	Week Days.																											
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Edinburgh ..... dep.	5 12	7	9 7	20	8	20	8	55	9	20	9	43	1033	1035	1120	1145	1230	1240	1	10	1	45	2	55	2	58	3	0	3	45
6	2	0	1	0	3	0	1½	Abbeyhill			7	4			8	23	8	58			9	46			1038	1123	1148		1243					1	58			3	3	3	48
9	2	0	1	0	4	0	2	Piershill			7	7			8	27	9	1			9	50			1042	1127	1152		1247					2	2			3	7	3	52
								South Leith ..... dep.							8	10	8	41	9	5	9	31	1030	1030						1255			1	55						
								Portobello ..... arr.							8	18	8	49	9	13	9	39	1038	1038						1	3		2	3						
0	1	0	0	2	0	3	0	Portobello	5	21	7	12	7	28	8	32	9	6	9	28	9	55	1041	1047	1132	1157	1239	1252	1	19		2	7	3	7	3	12	3	57
0	1	0	0	2	0	3	0	Joppa					7	30	8	34	9	8							1049	1134	1159	1242	1254	1	21		2	9	3	9	3	14	3	59
0	1	0	0	3	0	3	0	5	New Hailes					7	34	8	38	9	12						1053			12	3	1246	1258	1	24		2	13	3	13	3	18	4	3
0	1	0	0	4	1	0	2	8	Musselburgh		5	29					8	48	9	20			10	5		11	3	1143	1213		1	51	1	82		2	33	2	30	3	43	3	53
0	1	0	0	5				Levenhall (Coach) ar													1022				1158						1	47					3	40	4	23
0	1	0	0	6½	1	0	1	Inveresk Junction o			7	20							9	37			1049						1	57								

Waverley Station,																														

BERWICK, DUNBAR, HADDINGTON, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Offices—Waverley Station, Edinburgh, Gen. Man., John Conacher. Sec., John Cathles. Supt. of the Line, David Deuchars. Chief Eng., James Bell.
Loco. Supt., M. Holmes, Cowlairs.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Fares from Berwick		aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	mrn	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl. s. d. s. d.		a8 15	8 45	11 30	....	10 30	f								5 15	5 15	5 15	....	10 0	....	11 20	....	10 35	....	2 20	....	a 7 45	11 30	h		
	King's Cross Station, dep.																												
	London 248 .... dep.																												
	York 448 .... "	11 57	1 53	12																						1 15	5 13	12	
	448 Leeds (New Sta.) "	11 5	....	....	mrn	3 45									5 2	....	....	....	10 0	10 0	10 0	....	2 5	....	3 30	....	11 5	....	....	
	Newcastle 449 "	1 37	3 11	4 52	6	8									9 30	8 29	....	....	2 47	....	5 10	....	8 7	....	....	....	3 11	4 52	....	
	From Kelso, &c., see p. 458.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
0 11 0	**Berwick** .... dep.		4 41	....	5 45	7 32	....	7 37	8 35	8 40	....	11 15	12 35	1 0	1 35	2 10	3 30	5 13	....	....	4 41	....	7 25	....	9 29	....	....	....	5 30
0 11 0	0½	Burnmouth 575				6 0			8 55					1245	1 15														5 43
1 3 0	7	Ayton				6 5			9 0					1250	1 20														5 48
1 11 0	11	Reston * 563 ..... arr.				6 14	7 46		9 9					1258	1 29														5 57
7 11	3 11	Hawick 564 ... dep.																											
5 6	2 11	Mls St. Boswells ... dep.												7 10		10 23													
6 8	3 2	11	4½ Earlston												8 30		11 5													
5 8	3 2	5½	10¼ Gordon												8 40		1115													
4 7	2 1	1½	14½ Greenlaw												8 53		1128													
4 9	1 9	8½	18¼ Marchmont												9 3		1138													
3 4	1		22 Duns { arr.												9 12		1147													
			dep.												9 20		1155													
2 10	1 2½		25½ Edrom												10 0		1225													
2 6	1 2		26½ Chirnside												10 8		1233													
			30½ Reston * 563 ... arr.												10 12		1237													
															10 21		1246													
			Reston ..... dep.																										
2 9	1 4		Grant's House																										
3 8	1 6		Cockburnspath																										
4 0	1 11½		Innerwick																										
4 9	2 4		**Dunbar** ..... { arr.																										
			dep.																										
5 8	2 10		East Linton																										
6 1	3 0½		East Fortune																										
6 8	3 4		Drem 563 ..... arr.																										
7 5	3 8	8½	— North Berwick dep.																										
7 1	3 6		2½ Dirleton																										
			4½ Drem 563 ..... arr.																										
			Drem ..... dep.																										
7 5	3 8		Longniddry ..... arr.																										
7 9	4 1		**Haddington** ... { dep.																										
			arr.																										
			Longniddry ..... dep.																										
8 0	4 4	0	Prestonpans																										
8 6	4 8		Inveresk																										
8 10	4 5		New Hailes 561, 579																										
9 0	4 4	6	Joppa																										
9 1	4 8½		Portobello 555, 561, 566,																										
9 7	4 9		South Leith ..... arr.																										
9 4	4 7½		Piershill																										
9 5	4 9½		Abbeyhill .....(576, 571																										
9 7	4 9½		Edinbro' † 574, 568, 567,																										
14 7	7 3½		574 Glasgow (Qn. St.) arr.																										
19 1	9 0		Dundee † 568 .. "																										
20 7	14 6		Aberdeen † 568 "																										
17 7	8 8		Perth § 567 ..... "																										
41	20 8		Inverness § 636 "																										

a Stops when required to set down for North Berwick. **b** Leaves at 2 aft. on Fridays. **c** Does not arrive on Sunday mornings. **e** Except Saturdays.
g Saturdays only. * Station for Coldingham and St. Abbs. † Waverley Station. ‡ *Via* Forth and Tay Bridges. § *Via* Forth Bridge.
☞ For **Local Trains** between Inveresk and Edinburgh, see page 561.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh and Inverness. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Perth, Aberdeen, Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.

Dining Car from London (King's Cross).

Corridor Dining Car Train.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, and Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.

Wednesdays only. Except Saturday and Sunday nights.

Runs on the 1st and 2nd instant only.

Saturdays only.

k Except Saturdays from King's Cross.

a Except Saturdays.

EDINBURGH, HADDINGTON, DUNBAR, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supts., George Cunningham, Glasgow, and T. Philip, Carlisle. Gen. Goods Man., D. M'Dougall, Glasgow. District Goods Man., A. Rutherford, Edinbro'. Dist. Traff. Supts., A. B. Robertson, Dundee; Alex. Kidd, Coatbridge; J. Stewart, Burntisland Wm. Arnott, Fort William.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Fares from Edinbro'		mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	af.	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft
1 cl. 3 cl. s. d. s. d.				10 3c	10 3c													1010	1010					4 51				10 10	10 16	
	Inverness * 638 dep.																													
	Perth * 567 ..... "			6 35	8 35			9 20		9 20	1230			2 20	2 20			4 10	4 10	5 25				7 55	7 55	9 15		4 10	4 16	
	Aberdeen † 570 "	mrn			6 20	mrn		7 40		7 40	1029					1 25	1 25	2 25	2 25	3 30				5 30	5 30	7 45		2 25	2 36	
	Dundee † 570 .. "				6 40			8 10		8 10	1055					1 51	1 51	2 51	2 51	3 56				5 56	5 56	8 11		2 51	3 2	
	574 Glasgow (Qn. St.) †				7 45	8 45		11 0	1130	1130	1 0			2 15	2 15	4 0	4 0	4 0	5 0	6 0				8 0	8 0	10 0		4 0	4 6	
	Waverley Station, Edinburgh ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
0 2 0	1	Abbeyhill		7 0	9 20	10 0	1020	1033	....	1220	1 40	1 45	2 20	2 50	4 0	4 35	5 15	5 40	6 25	8 30	7 35	8 15	9 40	1025	1050	1115	8 5	5 6	10 6	8 30	7 35	11 0
0 2 0	1	Piershill		7 4																							3 8				
				7 7																							3 11				
		South Leith ...dep.		9 5			1030							3 55	4 25	4 48	5 3		8 10								5 6	10 6	8 30		
0 4 0	2	Portobello		7 12	9 c 28		1041							4 8	4 43	5 c 23	5 c 48		8 38		8 c 23						5 16	6 18	8 37		
0 4 0	2	Joppa												4 11													5 23	6 21			
0 0	0 3	New Hailes												4 15													5 27	6 25	8 40		
0 1	0 6½	Inveresk		7 20	9 37		1049					5 4		4 20				6 46			8 31						5 32	6 29	8 45		
1 0	0 9½	Prestonpans, for Tranent		7 28	9 44		1056					1 56	5 11	4 28	4 55	5 40		6 55			8 38						5 40	6 36	8 53		
2 3	1 1	Longniddry ..... arr.		7 36	9 51		11 3					2	5 21	4 36		5 48	6 3		7 2		8 45						5 48	6 44	9 0		
		Haddington ..... { dep.		7 20	9 36		1045							4 20		5 30			7 17		8 27						5 25	6 40	8 35		
3 0	1 6	arr.		8 12	1012		1120							5 2		6 22	6 22		7 17		8 27						5 57	7 35	9 10		
		Longniddry ..... dep.		7 39	9 53		11 5					3 2	5 38	4 39		5 49	6 5		7 12		8 48						5 54	7 1	8 39		
3 0	1 5½	Drem ..... arr.		7 49	10 7		1113					2 11	5 47	4 48	5 8	5 58	6 13		7 12		8 58						5 54	7 1	8 39		
		Drem ..... dep.		8 0	10 7		1115	1135				2 19	5 30	5 10			6 14		7 23		8 58							7 17	8 39		
3 5	1 8	Dirleton		8 9	1013		1121	1141				2 28	5 39	5 16	5 46				7 30		9 5							7 23	8 46		
3 8	1 10½	North Berwick ..arr.		8 18	1020		1128	1147				2 35	5 45	5 21	5 53		6 23		7 36		9 11							7 29	8 52		
		Drem ..... dep.		7 51	10 3		Stop	Stop				2 23		4 51	5 13	5 59			7 14		8 54							7 19	8 42		
3 8	1 9	East Fortune		7 58	1016							2 29		4 58					7 26									7 26			
3 11	1 11½	East Linton		8 4	1016							2 35		5 4		6 10			7 32		8 15							7 33	8 15	1141	
		Dunbar ..... { arr.		8 15	1026							2 45		5 15		6 20			7 43		8 25							7 34	8 25	1152	
4 11	2 5	dep.		8 18		Stop						2 48		5 18		6 23			7 43		8 19							7 34	8 19	1142	
5 8	2 10	Innerwick		8 28								2 58		5 28		6 33			7 53									7 42		
6 1	3 0½	Cockburnspath		8 35								3 5		5 35		6 40			8 0									7 51		
6 11	3 5	Grant's House		8 47								3 16		5 47		6 52			8 12									8 1		
7 9	3 10	Reston § ..... arr.		8 57			1128			aft		3 24		5 57		7 1			8 24									8 9		
		Reston ..... dep.		9 12						1 32				4 12		6 28			8 30											
		Chirnside		9 22						1 43				4 22		6 38			8 40											
		Edrom		9 27						1 48				4 27		6 43			8 45											
		Duns ..... { arr.		9 35						1 57				4 35		6 48			8 53											
		dep.		9 40						2 0				4 40																
		Marchmont		9 48						2 9				4 48																
		Greenlaw		9 55						2 20				4 58																
		Gordon		10 7						2 29				5 7																
		Earlston		10 20						2 42				5 20																
		St. Boswells 565 arr.		10 30						2 55				5 30																
		Hawick 566 arr.		11 8						3 56				6 10																
		Reston ..... dep.		9 0			1129			1249				4 5		6 29			8 25									10 1		
		Ayton		9 9						1 58						6 38			8 34									10 9		
		Burnmouth 575		9 13						2 3						6 42			8 38									10 14		
		Berwick 452, 458 ar.		9 25						2 15						6 54			8 50									10 27		
		452 Newcastle ..... arr.																												
		453 Leeds (New Sta.). "																												
		York 453 ..... "																												
		453 Lowood (King's C.) "																												

a Does not wait the Main Line Train at Reston more than 10 minutes to Portobello if room. **c** Except Saturday or Sunday nights. **e** Passengers conveyed
f Afternoon Train. **g** Wednesdays only. **h** Saturdays only.

Local Trains, p. 561.

* *Via* Forth Bridge. † *Via* Tay and Forth Bridges. § *Via* Forth Bridge.

Dunbar Branch Trains. Berwickshire Trains.

Dining Car (from Edinburgh to London (King's Cross)).

Corridor Dining Car Train.—1st class Passengers not conveyed from Edinburgh to Berwick.

Saturdays only.

Sleeping Car, Aberdeen to King's Cross. Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Perth and Edinbro' to London. Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Aberdeen, Glasgow, and Edinbro' to King's Cross. Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross. Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross. Extra fare, 5s.

Sleeping Car Aberdeen to King's Cross. Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross. Extra fare, 5s.

CARLISLE, RICCARTON, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, & EDINBRO'.—North British

Down. Week Days. Sundays.

St. Pancras Station, London 398..dep.	aft	aft	aft	mrn	aft	ngt.	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
226 " (Euston) "	9 15	9 15	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	2 10	7 15	....	....
530 M'CHESTER, Vic. "	....	....	10 0	....	10 0	12 0	....	....	....	5 15	....	7 15	....	....	....	....	....	130	....	2 0	....	4 10	....	7 55	....	3 30
358 " v. Tyldesley "	....	....	mrn	....	mrn	....	....	....	....	9 50	....	1125	....	....	....	....	....	1 10	....	5 15	....	1 25	....	5 30	....	3 30
549 " v. Hellifield "	mrn	mrn	1 15	....	1 15	....	....	....	....	10 2	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	5 45	mrn	....	....	6 30	....	4 30
405 LONDON (St. Pan.) "	1245	1245	....	....	....	....	mrn	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	5 45	1245	....	....	....	....	....
303 " (Euston) "	....	....	1 0	....	1 0	2 35	....	....	....	9 40	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
530 " Exchange "	....	....	2 40	....	2 40	....	....	....	....	10 5	....	1137	....	....	....	....	....	1 15	....	5 15	....	....	....	....	....	....
550 " v. Hellifield "	1235	1235	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	5 45	1235	....	....	....	....	....
PRESTON 344.. "	....	....	3 28	....	3 28	6 15	....	....	....	1058	....	1238	....	....	....	....	....	2 40	....	6 40	....	....	....	....	....	....
LANCASTER 344 "	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	1127	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....
442 LEEDS, Wellington "	1 15	1 15	2 20	....	2 20	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	6 28	1 15	....	....	....	....	....
BRADFORD 442 "	1 20	1 20	1 20	....	1 20	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	6 3	1 20	....	....	....	....	....

Citadel Station, Carlisle ..dep.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
	4 15	4 20	6 25	....	8 10	8 0	....	....	....	1 12	....	....	3 20	4 15	....	....	....	5 50	....	7 30	5 53	4 20	....	....
SILLOTH 572..dep.	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	4 35	7 55	....	....	....
Harker	....	....	6 46	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	3 30	4 25	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....
Lyneside	....	....	6 51	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	3 35	4 30	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....
Longtown 580	....	....	6 58	....	8 34	....	....	1240	1 27	....	....	....	3 42	4 38	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....
Scotch Dyke	....	....	....	....	8 39	....	....	1248	....	....	....	....	3 48	4 42	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....
— Langholm .. dep.	....	....	Stop	7 15	8 20	....	10 0	....	1 10	....	....	3 0	4 28	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½ Gilnockie, fr Clay-	....	....	7 26	8 31	....	1011	....	1 21	....	....	....	3 11	4 38	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½ Canobie ....[gate	....	....	7 30	8 35	....	1015	....	1 25	....	....	....	3 15	4 42	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 Riddings J. 565ar	....	....	7 35	8 40	....	1020	....	1 30	....	....	....	3 20	4 47	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riddings Junc. 565..	....	....	Stop	8 46	a	Stop	1253	1 36	....	....	....	3 54	4 52	....	....	....	....	6710	....	8 6	....	....	....	....
Penton	....	....	....	8 52	....	....	1 1	....	....	....	....	4 2	4 58	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Kershope Foot	....	....	....	9 2	....	....	1 11	....	....	....	....	4 12	5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastleton	....	....	....	9 9	....	....	1 19	1 54	....	....	....	4 20	5 17	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....
Steele Road	....	....	....	9 20	....	....	1 31	....	....	....	....	4 32	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riccarton 566 .... {a	....	....	....	9 30	9 47	....	1 41	....	....	....	....	4 42	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fyn Newcastle p. 566 } d	....	....	....	....	9 51	....	1 53	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....
Shankend	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobs	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hawick	5 24	5 29	6 0	7 10	....	....	1023	....	2 18	2e31	2 38	5 18	....	....	....	....	6 47	7e1	7 8	....	10 4	5 29	7 50	6 5
Hassendean	....	....	6 9	7 19	....	....	1033	....	....	....	2 43	5 28	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	7 59	6 14
Belses	....	....	6 17	7 27	....	....	1041	....	....	....	2 56	5 36	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	8 7	6 22
St. Boswells 562, 565a	f	....	6 27	7 36	....	....	1050	....	....	....	3 5	5 45	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	8 17	6 32
KELSO 565...arr.	....	....	....	9 0	....	....	1135	....	....	4 9	....	6 17	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	1017	7 5
BERWICK 563 "	....	....	....	1049	....	....	1 14	....	aft	6 48	....	8h50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
— Kelso.....dep.	....	....	....	7 0	....	....	10 5	....	1 55	....	1 55	2 30	5 0	....	....	....	....	7 58	5	....	....	7 40	5 55	....
— Jedburgh dp	....	....	....	6 40	....	....	9 45	....	1 35	....	1 35	....	4 40	....	....	....	....	6 57	7 56	....	....	7 25	5 40	....
1½ Jedfoot Bdge	....	....	....	6 44	....	....	9 49	....	1 39	....	1 39	....	4 44	....	....	....	....	6 54	....	....	....	7 29	5 44	....
3 Nisbet	....	....	....	6 49	....	....	9 54	....	1 44	....	1 44	....	4 48	....	....	....	....	6 58	....	....	....	7 34	5 49	....
3½ Kirkbank	....	....	....	6 57	....	....	10 2	....	1 52	....	1 52	....	4 57	....	....	....	....	7 3	....	....	....	7 41	5 56	....
7½ Roxburgh	....	....	....	7 4	....	....	1010	....	1 59	....	1 59	....	5 4	....	....	....	....	7 8	9	....	....	7 48	6 3	....
10½ Kelso 565a	....	....	....	7 20	....	....	1030	....	2 15	....	2 15	....	5 20	....	....	....	....	7 37	8 22	....	....	8 0	6 15	....
2 Roxburgh	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	4	....	5	5	9	....	....	....	7 14	8 12	....	....	7 48	6 4	....
6 Rutherford	....	....	....	7 16	....	....	1024	....	2 11	....	2 11	....	5 16	....	....	....	....	7 21	....	....	....	7 57	6 12	....
8¼ Maxton. [562, 565	....	....	....	7 23	....	....	1030	....	2 18	....	2 18	....	5 22	....	....	....	....	7 28	....	....	....	8 3	6 18	....
11½ St. Boswells, arr.	....	....	....	7 30	....	....	1036	....	2 25	....	2 25	2 55	5 28	....	....	....	....	7 35	8 27	....	....	8 10	6 25	....
St. Boswells.....dep.	....	....	....	6 31	7 41	....	1056	....	2 27	....	3 11	....	5 52	....	....	....	....	7 37	....	....	....	8 20	6 35	....
Melrose	....	....	5 46	5 51	6 39	7 49	....	11 4	mrn	2 35	2e53	3 19	....	6 0	....	....	7e28	7 45	....	1026	5 51	8 28	6 43	....
Galashiels 573. { arr.	....	....	5 53	5 58	6 47	7 56	....	1111	....	2 43	3 0	3 28	....	6 8	....	....	7 30	7 52	....	1033	5 58	8 35	6 50	....
dep	....	....	5 57	6 2	6 50	8 0	....	1116	1125	....	3 3	3 28	....	6 15	....	....	7 34	7 55	....	1036	6 2	8 38	6 53	....
Bowland	....	....	....	....	7 0	....	....	....	1135	....	....	3 38	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	8 43	7 3	....
Stow (for Lauder)	....	....	....	....	7 8	8 16	....	....	1143	....	....	3 46	....	6 34	....	....	....	8 8	....	....	....	8 57	7 12	....
Fountainhall	....	....	....	....	7 18	8 25	....	....	1153	....	....	3 55	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	9 7	7 22	....
Heriot	....	....	....	....	7 27	8 34	....	....	12 2	....	....	4 4	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	9 16	7 31	....
Tynehead	....	....	....	....	7 36	....	....	....	1211	....	....	4 12	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	9 24	7 39	....
Fushiebridge	....	....	....	....	7 45	....	....	....	1220	....	....	4 20	aft	7 9	....	....	....	....	....	....	....	9 32	7 47	....
Gorebridge	....	....	....	....	7 48	8 47	....	....	1223	....	....	4 23	6 15	7 12	....	....	....	....	....	....	....	9 35	7 50	....
Dalhousie. [570, 565	....	....	....	....	7 56	....	....	....	1231	....	....	4 31	6 24	7 19	....	....	....	....	....	....	....	9 43	7 58	....
Eskbank, for Dalkeith	....	....	....	....	8 0	8 58	....	....	1235	....	....	4 35	6 28	7 23	....	....	....	....	....	....	....	9 47	8 2	....
Millerhill 571. [579	....	....	....	....	8 5	....	....	....	1240	....	....	4 40	6 33	7 28	....	....	....	....	....	....	....	9 52	8 7	....
Portobello 563, 561	....	....	....	....	8 13	9 7	....	....	1249	....	....	4 48	6 45	7 42	....	....	....	....	....	....	....	10 1	8 16	....
South Leith.....arr.	....	....	....	....	8 37	9 27	....	....	1 51	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piersh'll	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....
Abbey Hill. [573, 576	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....
Edinbr. 574, 568, ar	6 47	6 52	8 34	9 15	....	12 6	1258	....	3 56	4 56	6 58	7 50	....	....	....	....	8 23	8 55	....	1125	6 52	10 9	8 30	....
574 GLASGOW † ... arr.	8 50	8 50	10 10	10 55	....	2 10	2 10	....	5 15	7 36	9 54	9 54	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	10 48	7 48	....
DUNDEE § 568.. "	8 52	8 52	11 18	11 18	....	3 40	3 40	....	6 16	8 10	10 3	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	9 58	10	....
ABERDEEN 568 "	10 45	10 45	1 35	1 35	....	6 0	6 0	....	8 40	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	1110	....	....
PERTH † 567 .. "	8 55	8 55	10 58	11 31	....	3 9	3 9	....	5 37	7 52	9 50	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	8 40	7 5	....
INVERNESS 636 .. "	2 40	2 40	....	4 45	....	9 50	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	1 30	....	....

a Stops on Mondays when required to set down. **b** Does not arrive on Sunday morning. **c** Stops to set down from the South, and to take up for Edinburgh and beyond. **d** Passengers not guaranteed to be conveyed from these Stations. **e** Stops at 5 40 mrn. on Mondays to set down from South of Hawick. **f** Stops at 5 40 mrn. on Mondays to set down from South of Hawick. **g** Monday mornings only. *via* Warrington. **h** Saturday night. **i** Leaves Leeds at 2 13 mrn. on Mondays. **k** Saturdays only. **l** Stops when required to take up.

Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 5s.

Mondays only. Except Mondays.

Fridays only. Kelso to St. Boswells.

Through Train from Kelso to Edinbro', in connection with the 3 5 aft. from Galashiels.

Through Train from Edinbro' and Jedburgh to Edinburgh.

Saturdays only.

Jedburgh Branch. Kelso Branch.

Passengers for Carlisle, and Stations between Riccarton and Carlisle, change at Riccarton.

Thro' Cars. from Edinbro to Kelso and Jedburgh.

Dining Car, Edinbro to London (St. Pancras).

Edinbro to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Saloon Car, Edinbro to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s.

Saturdays only.

Sleeping Saloon Car, Edinbro to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s.

* Limo Street Station. † Queen Street Station. ‡ Via Forth and Tay Bridges. § Via Forth Bridge.

EDINBRO', GALASHIELS, ST. BOSWELLS, HAWICK, RICCARTON, & CARLISLE.—North British.

Up. Week Days. Sundays.

INVERNESS 638..dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft
PERTH * 567 .. "	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN † 570 "	....	....	....	....	....	6 35	8 35	....	9 20	9 20	1230	....	....	2 20	....	....	....	1010	....	3 5	....	....	....	....	....
DUNDEE † 570 .. "	....	....	....	....	....	7 40	7 40	7 40	10 0	10 0	1029	....	....	1 0	....	....	....	1 25	....	3 30	....	....	....	....	....
574 GLASGOW (Qn. St.) † "	....	....	....	....	....	7 45	8 45	....	10 0	10 0	1215	....	....	1 0	....	....	....	1 30	....	3 35	....	....	....	....	....
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Edinburgh (Waverley) dp	....	....	6 20	....	9c17	10 5	....	1225	1 25	2 25	3 25	exp	2 5	2 8	2 40	2 55	exp	3 25	4 5	4 29	5 30	7 30	7 30	7 30	7 30
Abbeyhill	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piershill	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Leith.....dep.	....	....	....	....	9 0	....	....	1255	....	....	....	....	4 48	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello	....	....	6 32	....	9 25	....	....	1233	1 33	....	3 33	....	5 10	....	6 48	....	....	1058	8	2	4 48	....	....	....	....
Millerhill, for Edmonston	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	5 18	....	6 56	....	....	11 6	8 10	4 56	....	....	....	....	....
Eskbank, for Dalkeith	....	....	6 45	....	9 37	....	....	1245	1 45	....	3 47	....	5 23	....	7 2	....	....	1116	8 16	5 2	....	....	....	....	....
Dalhousie	....	....	6 50	....	9 41	....	....	....	....	....	3 51	....	5 30	....	7 6	....	....	1120	8 20	5 6	....	....	....	....	....
Gorebridge	....	....	7	....	9 51	....	....	1254	1 57	....	4 2	....	5 38	....	7 17	....	....	1128	8 28	5 15	....	....	....	....	....
Fushiebridge	....	....	7 5	....	....	....	....	....	2 1	....	4 6	....	Stop	....	7 21	....	....	....	8 32	5 20	....	....	....	....	....
Tynehead	....	....	7 16	....	Sat.	....	....	1 5	2 9	....	4 17	....	....	....	7 32	....	....	....	8 43	5 31	....	....	....	....	....
Heriot	....	....	7 25	....	10 9	....	....	1 15	2 17	....	4 26	....	....	....	7 41	....	....	....	8 52	5 40	....	....	....	....	....
Fountainhall	....	....	7 32	....	....	....	....	1 23	2 24	....	4 33	....	....	....	7 48	....	....	....	9 0	5 48	....	....	....	....	....
Stow, for Lauder	....	....	7 41	....	1021	....	....	1 32	2 33	....	4 42	5 12	....	....	7 57	....	....	....	9 9	5 57	....	....	....	....	....
Bowland	....	....	7 48	....	....	....	....	....	2 41	....	4 48	....	....	....	8 4	....	....	....	9 15	6 4	....	....	....	....	....
Galashiels 578 .. { arr.	....	....	7 56	....	1032	1056	d	1 48	2 48	3 16	4 56	5 23	....	6 51	8 11	10 41	....	....	9 23	6 12	1021	....	....	....	....
dep.	....	....	8 1	....	1036	11 0	d	1 48	2 53	3 20	4 56	5 26	....	6 55	8 15	10 45	....	....	9 25	6 15	1025	....	....	....	....
Melrose	....	....	8 9	....	1044	11 7	d	1 54	3 0	3 27	5 7	5 34	....	7 1	8 23	10 52	....	....	9 33	6 23	1033	....	....	....	....
St. Boswells 562..... arr.	....	....	8 16	....	1051	....	....	2 2	3 7	3 34	5 14	5 41	....	7 8	8 30	....	....	....	9 40	6 30	....	....	....	....	....
St. Boswells ....dep.	....	....	8 28	....	11 4	....	....	....	3 40	3 40	Stop	5 50	....	7 15	8 40	....	....	....	9 45	6 36	....	....	....	....	....
Maxton	....	....	8 36	....	1111	....	....	....	3 47	3 47	....	5 56	....	7 23	8 47	....	....	....	9 54	6 43	....	....	....	....	....
Rutherford	....	....	8 43	....	1117	....	....	....	3 53	3 53	....	6 1	....	7 28	8 53	....	....	....	10 1	6 48	....	....	....	....	....
Roxburgh	....	....	8 50	....	1125	....	....	....	3 59	3 59	....	6 7	....	7 34	9	....	....	....	10 8	6 56	....	....	....	....	....
Kelso ....dep.	....	....	8 30	....	1110	....	....	....	3 50	3 50	....	5 50	....	7 5	8 45	....	....	....	9 50	6 40	....	....	....	....	....
Roxburgh	....	....	8 54	....	1129	....	....	....	4 4	4 4	....	6 10	....	7 34	9	....	....	....	1010	7 0	....	....	....	....	....
Kirkbank	....	....	8 58	....	1133	....	....	....	4 8	4 8	....	6 14	....	7 38	9 4	....	....	....	1014	7 4	....	....	....	....	....
Nisbet	....	....	9 5	....	1140	....	....	....	4 13	4 13	....	6 19	....	7 43	9 10	....	....	....	1021	7 10	....	....	....	....	....
Jedfoot Bridge	....	....	9 10	....	1145	....	....	....	4 18	4 18	....	6 23	....	7 48	9 15	....	....	....	1027	7 14	....	....	....	....	....
Jedburgh.. arr.	....	....	9 15	....	1152	....	....	....	4 23	4 23	....	6 27	....	7 48	9 27	....	....	....	1035	7 20	....	....	....	....	....
Kelso 458.....	....	....	9 0	....	1135	....	....	....	4 9	4 9	....	5 17	....	7 37	9 12	....	....	....	1017	7 6	....	....	....	....	....
BERWICK 562 ....dep	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1 0	1 0	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KELSO 564.....	....	....	7 0	....	10 5	....	....	....	1 55	1h55	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Boswells.....dep.	....	....	8 21	....	1055	1117	f	2 5	3 12	3 39	....	5 46	....	7 9	8 35	....	....	....	9 42	6 32	....	....	....	....	....
Belses	....	....	8 32	....	11 4	....	....	2 16	3 23	....	....	5 55	....	7 18	8 46	....	....	....	9 53	6 43	....	....	....	....	....
Hassendean	....	....	8 40	....	1111	....	....	2 23	3 31	....	....	6 3	....	7 28	8 54	....	....	....	10 1	6 51	....	....	....	....	....
Hawick	6 0	....	8 52	....	1118	1137	d	2 35	3 39	4 1	....	6 15	....	7 27	9 2	....	....	....	1019	7 0	....	....	....	....	....
Stobs	6 3	....	9 3	....	Stop	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shankend	6 18	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riccarton 566.. { arr.	6 32	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	aft.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
To Newcastle, p. 566 } dep.	6 55	....	9 31	9 42	....	....	2 0	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steele Road	7 5	....	....	9 50	....	....	2 10	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastleton	7 15	....	....	10 0	....	....	2 20	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kershope Foot	7 23	....	....	10 7	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penton	7 33	....	....	1017	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riddings Junction	7 41	....	....	1023	aft	....	2 45	3 22	....	....	....	6 10	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riddings Junc..dep.	7 51	8 50	....	1052	1 40	....	3 57	....	....	....	....	....	5 9	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canobie.....[gate	7 56	8 55	....	1057	1 45	....	4 2	....	....	....	....	....	5 14	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gilnockie, for Clay-	8 1	9 0	....	1042	1 50	....	4 7	....	....	....	....	....	5 10	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langholm .....arr.	8 11	9 10	....	1052	2 0	....	4 15	....	....	....	....	....	5 20	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scotch Dyke	7 50	....	....	1051	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longtown 5 0.....	7 56	....	10 2	1036	....	....	2 57	....	....	....	....	....	5 3	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lyneside	8 5	....	....	1045	....	....	3 5	....	....	....	....	....	6 29	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harker	8 12	....	....	1053	....	....	3 13	....	....	....	....	....	6 36	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SILLOTH 572 ....arr.	1010	....	2 57	2 57	....	2 57	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle 437, 347, 351ar	8 25	....	1020	11 2	....	1242	3 27	3 45	....	....	....	....	5 21	6 48	....	8 16	8 32	....	1224	....	....	....	....	....	....
BRADFORD 444 .. arr.	1237	....	3 56	3 56	....	3 56	....	6 37	....	....	....	....	8 55	....	....	....	1140	....	3 15	....	....	....	....	....	....
444 LEEDS (Wellington) "	1230	....	3 10	3 10	....	3 50	....	6 25	....	....	....	....	8 55	....	....	....	1130	....	3 10	....	....	....	....	....	....
LANCASTER 347.. "	1035	....	....	....	....	3 46	....	6 8	....	....	....	....	7 33	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....
PRESTON 347.. "	1110	....	1 57	1 57	.

EDINBURGH (LEADBURN) DOLPHINTON PEEBLES and GALASHIELS.—North British.

Fares.						Up.	Week Days.												Sndys	Down.	Week Days.										Sndys
Single.		Return					mrn	mrn	mrn aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.			Waverley Sta.			1025 2 10		2 10		2 30	4 30	7 45	7 35	5 0			Galashiels ..dep.	7 10		8	5 9	20	1 35	....	4 32	....	6 45	8	0	3 45	4 30
0 2	0	1 0	3 0	1½		Edinbro'...dep.	6 55		....		....		....	....	....	7 38	....			Clovenfords	7 19		8	13 9	29	1 43	....	4 40	....	6 57	8	9	3 54	4 39
0 2	0	1 0	4 0	2		Abbeyhill	6 59		....		....		....	....	....	....	....			Thornielee	7 26		8	20 9	38	1 50	....	4 47	....	7 5	8	18	4	47
....		....				Piershill	7 2		....		....		....	....	....	7 42	....			Walkerburn	7 35		8	28 9	47	1 58	....	4 55	....	7 13	8	27	4	56
....		....				South Leith dp	....		10 5 1 55		1 55		....	....	....	....	....			Innerleithen	7 41		8	32 9	56	2 4	....	5 1	....	7 19	8	34	5	3
....		....				Portobello arr.	....		1013 2 3		2 3		....	4 33	....	....	....			Cardrona	7 48		8	40 10	4	2 11	....	5 8	....	7 28	8	43	5	11
0 5	0	3 0	7 0	4		Portobello	7 7		1033 2 18		2 18		2 38	4538	7 53	7 47	5 9			Peebles 623	8 0		9	0 10	16	2 22	....	5 18	7 16	7 40	8	52	5	22
0 8	0	6	....			Millerhill	7 15		1041	....	....		....	....	8	1	7	55	5	17	Eddleston	8 8		9	8	58	1024	2 30	....	5	29	7	47	....		9	35	5	30
0 8	0	6 1	6 1	0		Eskbank	7 21		1047 2 30		2 30		2 49	....	8	7	8	2	5	24																		
1 0	0	7	....			Bonnyrigg	7 26		1052 2 35		2 35		....	....	8	12	8	7	5	29	Mls	Dolphinton	7 47				10	5 2	10	....	4 40	....	7 38				
1 2	0	8	....			Hawthorndent	7 33		1059 2 42		2 42		3 0	4 57	8	18	8	14	5	36	3½	Broomlee *	7 55				10	13 2	18	....	4 48	....	7 46				
1 4	0	10	....			Rosslynlee	7 37		11 3 2 46		2 46		....	....	8	23	8	19	5	40	5½	Macbie Hill	8 0				10	18 2	23	....	4 53	....	7 51				
1 6	1	0	....			Pomathorn	7 45		1111 2 53		2 53		3 8	....	8	30	8	27	5	50	7½	Lamancha	8 4				10	22 2	27	....	4 57	....	7 55				
2 3	1	3	....			Leadburn	7 51		1117 2 59		2 59		3 14	5 12	8	36	8	33	5	56	10	Leadburn a	8 12				10	30 2	35	....	5 5	....	7 58				
....		....				Leadburn d	8 25		1125 3 20		3 7		....	5 18	8	43	....		....		Leadburn	8 20				9	10 10	38	2 45	....	5 43	7 40	8	1	7	57	5	43
2 9	1	5	....			Lamancha	8 33		1134 3 28		3 15		....	5 26	8	51	....		....		Pomathorn	8 25					10 43 2	52	....	5 48	7 46	8	8	7	59	5	49
2 11	1	7	....			Macbie Hill	8 37		1141 3 32		3 19		....	5 30	8	55	....		....		Rosslynlee						10 48 2	57	....	5	54	7	54	....		10	10	5	54
3 0	1	8	....			Broomlee *.	8 42		1147 3 37		3 24		....	5 35	9	0	....		....		Hawthorndent	8 30	9	0	....	10	5 2	20	5 55	7	58	8	15			10	14	5	58
4 0	2	0 6	4 0			Dolphinton	8 50		1157 3 45		3 32		....	5 43	9	10	....		....		Bonnyrigg						9	2 5		1057	....	3	25	....	8	4	8	22			10	20	6	4
3 4	1	10½	....			Eddleston	8 9		1133 3 11		3 11		3 25	5 29	8	48	8	47	6	9	Eskbank 579						9	9 9	25	11 2	23	9	3	29	6	48	10	8	28			10	25	6	9
3 0	2	2 6	6 4			Peebles 623	8 20	9	42 1142 3 21		3 22		3 35	5 40	8	59	8	59	6	22	Millerhill						9	14	....	....		3	34	....							10	31	6	16
3 0	2	2 6	6 4			Cardrona	8 27	9	49 1149 3 28		3 29		....	5 47	9	8	9	7	6	30	Portobello 561		8	44	9	23	9	35	1113	3	20	3	43	6	15	8	25	8	42			10	39	6	23
5 2	3	8 5	5 5	4		Innerleithen	8 33	9	56 1155 3 34		3 37		3 47	5 55	9	16	9	17	6	40	Portobello dep.		8	53	9	51	9	51	1220	....	4	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 2	10	....				Walkerburn	8 40	10	1 12 2		3 42		3 52	6 0	9	23	9	23	6	43	South Leith bar		9	1	9	58	9	59	1222	....	4	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 4	3	0	....			Thornielee	8 47	10	8 1 12 9		3 49		3 59	1 7	9	32	9	31	6	53																				
6 2	3	0	....			Clovenfords	8 55	10	16 1217		3 57		4 7	1 15	9	41	9	40	7	2	Piershill																				
7 7	3	12 0	6	6		Galashiels 565	9	3	10 24 1225		4 5		4 15	2 33	9	50	9	50	7	10	Abbeyhill																				
																				Edinbro' 574 ar.		8	52	9	31	9	43	11	21	3	28	3	51	6	23	8	33	8	50	....	....	10	49	6	45

a North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

NEWCASTLE, REEDSMOUTH, and RICCARTON.—North British.

Mls. from Ricart'n	Waverley Station, 666 Edinburgh dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Hawick 565 "	6 0		6 20 8 52										
0	Riccarton Jun. dep.	6 37		10 3										
2½	Saughtree	6 43		10 9										
6	Deadwater	6 50		1016										
8¼	Kielder	6 56		1021										
11½	Flashetts	7 7		1029										
17	Falstone	7 28		1039										
20½	Thorneyburn	Tu.												
21½	Tarset	7 28		1048										
25	Bellingham *(side)*	7 38		1057	11	7								
26¾	Reedsmouth *(see*	7 46	10	0	11	2	1112							
30½	Wark	7 56	1010		1112									
34½	Barrasford	8 5	1019		1121									
35½	Chollerton	8 8	1023		1125									
37	Chollerford	8 12	1028		1130									
38½	Wall	8 18	1034		1136									
42	Hexham	8 30	1045		1148									
45½	Corbridge	8 37			1155									
49½	Riding Mill				12 0									
53½	Stocksfield				12 5									
55½	Prudhoe				1211									
56¾	Wylam				1216									
56½	Eyton				1221									
58½	Blaydon	9	2		1226									
59½	Scotswood 478				1230									
61	Elswick	9	10		1233									
62¾	Newcastle 452	9	15		1237									

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	a
Newcastle dep.	6 15		1110				4 15	7 10	
Elswick	6 19		1114				....	7 14	
Scotswood	6 24		1117				....	7 18	
Blaydon	6 25		1121				....	7 22	
Ryton	6 29		1127				....	7 28	
Wylam	6 33		1133				....	7 33	
Prudhoe	6 38		1139				....	7 39	
Stocksfield	6 42		1145				....	7 45	
Riding Mill	6 46		1151				....	7 51	
Corbridge	6 51		1158				4 44	7 57	
Hexham	7 0		12 5				4 53	8 10	
Wall	7 8		1213				4 59	8 50	
Chollerford	7 13		1218				5 4	8 55	
Chollerton	7 17		1222				5 8	8 59	
Barrasford	7 21		1226				5 12	9 3	
Wark *(side)*	7 29		1234				5 20	9 11	
Reedsmouth *(see*	7 46	1050	1246	2 15	3 45	5 45	5 34	9 29	
Bellingham	7 51	1055	1251	2 20	3 50	5 50	5 39	9 34	
Tarset	8 0		1259				5 48	9 43	
Thorneyburn			Tu.						
Falstone	8 10		1 9				5 53	9 53	
Flashetts	8 23		1 19				6 4	10 3	
Kielder	8 32		1 27				6 11	10 11	
Deadwater	8 39		1 34						
Saughtree	8 47		1 42						
Riccarton Jun. 565	8 55		1 50				6 27		
564 Hawick " arr.	1019		2 13				6 47		
564 Edinburgh "	12 6		3 55				8 23		

a North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

MORPETH BRANCH.—N.B.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—	Reedsmouth dep.	7 47	1115	4 25	....
3½	Woodburn	7 58	1126	4 36	....
10½	Knowe's Gate	8 18	1147	4 56	....
Mls	Rothbury d.	7 50	1130	4 35	....
2½	Brinkburn	7 56	1136	4 40	....
7½	Ewesley	8 11	1151	4 54	....
9½	Longwitton	8 17	1157	4 59	....
13	Scots Gap J"n	8 26	12 6	5 7	....
14	Scots Gap Junc."	8 28	12 8	5 9	....
16	Middleton	8 34	1214	5 15	....
17½	Angerton	8 39	1219	5 20	....
19½	Meldon [449	8 46	1226	5 27	....
25	Morpeth 450 ar.	9 0	1240	5 41	....

Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft
—	Morpeth dep.	9 20	2 25	6 15	....
5½	Meldon	9 32	2 38	6 28	....
7½	Angerton	9 39	2 44	6 34	....
9	Middleton	9 44	2 49	6 39	....
11	Scots Gap Junc. "	9 50	2 55	6 45	....
—	Scots Gap J"n d.	9 52	2 57	6 47	....
14½	Longwitton	10 1	3 6	6 56	....
16½	Ewesley	10 7	3 12	7 2	....
21½	Brinkburn	10 23	3 28	7 18	....
24	Rothbury ar	1030	3 35	7 25	....
14½	Knowe's Gate	1011	3 11	7 1	....
21½	Woodburn	1028	3 29	7 19	....
25	Reedsmouth arr.	1040	3 40	7 30	....

Tuesdays only. Saturdays only. Saturdays and Tuesdays only. Mondays only. Wednesdays only. Thursdays only. Fridays only. Mondays excepted. Tuesdays excepted.

* Station for Cambo.

EDINBURGH, DALMENY, DUNFERMLINE, KINROSS, and PERTH.—North British.

Miles from Edinbro'.	Fares from Edinburgh. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days.																										Sundays.			
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	King's Cross Station, London 243 .. dep.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
395	n(St. Pan.)* "	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	10 0	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
448	York "	1157	1 15	3 12	....	....	....	3 45	....	....	....	....	5 55	....	....	2 5	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
449	Newcastle "	1 37	3 11	4 52	....	....	....	6 8	....	....	....	....	7 30	....	....	3 47	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
562	Berwick "	....	4 41	4 41	....	....	....	9 27	....	....	....	....	1115	....	....	2 10	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		7 32	7 32	....																	7 25														
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
	Edinbro' dep.	4 7	5 7	7 35	....	9 10	1015	....	1 20	2 35	4 15	5 10	6 45	....	7 35	9 5	....	7 30	7 35	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	Haymarket	....	7 9	7 39	....	9 14	1019	....	1 24	2 39	4 19	5 14	....	....	7 39	9 9	....	....	7 39	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Corstorphine	....	....	....	....	....	....	....	1430	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Turnhouse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	7 50	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Dalmeny †	....	....	....	....	9 27	....	....	1e38	....	....	....	....	....	7 56	9 23	....	7 47	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	4 35	5 30	....	....	8	0	5 34	....	8	0	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Inverkeithing	....	....	....	....	9 36	....	....	1 48	....	4 40	5 35	....	....	8	7	9 39	....	8	5	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Dunfermline (Lower).	....	7 36	8 3	....	9 45	1044	1145	1 57	3 4	4 48	5 43	7 11	7 20	8 17	9 43	....	8	8	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	Halbeath	....	7 42	....	....	9 51	....	1150	2 3	....	....	5 50	....	7 25	8 24	....	....	8	12	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Crossgates 576	....	7 46	....	....	9 56	....	1155	2 8	....	....	5 55	....	7 29	8 28	....	....	8	15	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	Cowdenbeath (New Sta.)	....	7 50	....	....	10 1	....	12	0 2 13	....	....	6 0	....	7 33	8 34	....	....	8	19	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	Kelty	....	7 57	....	....	10 7	....	12	7 9	29	....	6 7	....	....	8 40	....	....	8	25	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½	Blairadam	....	8 2	....	....	1013	....	....	2 31	....	....	6 18	....	7 44	8 52	....	....	8	32	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29½	Loch Leven	....	8 7	....	....	1015	....	....	2 35	....	5 9	6 25	....	....	9 7	10 6	....	....	8	37	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30½	Kinross Junction	....	8 9	8 24	8	1022	11 7	....	2 39	....	....	6 29	....	....	9 11	....	....	8	41	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31½	Milnathort	....	....	9 2	....	1026	....	....	2 39	....	....	6 34	....	....	9 16	....	....	8	46	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½	Mawcarse Junction 577	....	....	9 9	....	1032	....	....	2 44	....	....	6 41	....	....	9 23	....	....	8	53	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Glenfarg	....	8 35	9 18	....	1040	....	....	2 51	....	....	6 48	....	....	9 27	....	....	9	0	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39½	Bridge-of-Earn	....	8 39	9 29	....	1051	....	....	3 2	....	5 29	6 51	a	....	9 33	....	....	9	6	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44½	Perth 636 arr.	5 14	....	8 55	9 35	1058	1131	....	3 9	3 45	5 37	6 58	7 52	....	9 50	1033	3 40	9	33	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
191½	Inverness 636 arr.	9 30	....	2 40	....	4 45	4 55	....	9 50	9 50	....	....	....	....	8	7	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles from Perth.	Fares from Perth. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up. Inverness 638 dep.	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						10½ c	....	1030	c	....	....	6 0	....	1010	....	....	3 5	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Perth dep.	6 35	7 45	8	35	9 00	....	1230	2 20	4 10	5 25	....	7 55	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Bridge-of-Earn	6	49	7	50	8	49	9	28	....	....	....	2 28	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	Glenfarg	6	57	8	2	....	9	41	....	....	....	....	2 42	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Mawcarse Junction	7	4	8	11	....	9	48	....	....	....	....	2 49	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Milnathort	7	10	8	17	....	9	53	....	....	....	....	2 53	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Kinross Junction	7	15	8	27	....	9	57	....	....	1258	3 0	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Loch Leven	7	18	8	30	....	10	0	....	....	....	3 3	....	6	8	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Blairadam	7	24	8	36	....	10	6	....	....	....	3 9	....	6	14	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	Kelty	7	30	8	41	....	1011	....	1245	....	....	3 15	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Cowdenbeath (New Sta.)	7	36	8	47	....	1017	....	1251	....	....	3 21	....	6	26	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Crossgates	7	41	8	52	....	1021	....	1255	....	....	3 26	....	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Halbeath	7	45	8	56	....	1025	....	1259	....	....	3 30	....	6	35	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Dunfermline (Lower).	7	51	9	0	9	22	1030	1	5	1	21	3	42	4	54	8	15	8	39	9	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Inverkeithing	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	North Queensferry	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Dalmeny †	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Fri.	....	7	5	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Turnhouse	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Corstorphine	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Haymarket	8	28	....	9	47	1054	....	....	....	1 47	4	11	5	20	7	19	....	9	4	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Edinbro' (Wav.) arr.	8	32	....	9	51	1058	....	....	....	1 51	4	15	5	24	7	23	....	9	8	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Berwick 563 arr.	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	3 32	6	45	7	39	9	5	....	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newcastle 452 "	....	....	....	....	1240	2	5	....	....	5	0	....	9	6	11	0	....	1235	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	York 455 "	....	....	....	....	2	25	4	41	....	6	45	....	1056	1	17	....	....	2	25	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
253	London (K. C.). "	....	....	....	....	6	30	8	45	....	1045	....	....	3	10	5	50	....	8	40	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405	" (St. Pan.)* "	....	....	....	....	7	50	1045	....	....	4	20	....	5	30	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down from England. b Saturday nights from London. c Except Sundays. e Saturdays only. h Except Saturdays. i Except Saturdays from King's Cross. * *Via* Carlisle. † Station for South Queensferry.

For Local Trains between Edinbro and Dunfermline, see page 573; for other Trains between Kinross Junction and Perth, see page 577.

MARKINCH and LESLIE.—North British.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Markinch dp	7 40

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	mrn	mrn
					King's Cross Station, London 248 dep.	8h15			8 45	1130								
					398 " (St. Pan.) "					9 15								
						mrn			mrn	mrn								
—					Edinburgh (Wav.) dep.	4 10			6 30	7 25		7 40	8 50			9 35		
1¼	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket				6 34	7 29		7 44	8 54			9 39		
3½	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine													
					Turnhouse							7 52						
—					Glasgow * dep. (Local Trains, page 573)				5 50								9 0	
9½	1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny †				6 50			7 57					10 3	
11¾	1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry							8 3						
13¼	2 2	1 0	3 9	2 9	Inverkeithing							8 8						
—					Dunfermline Upper dep.			6 7						9 0				
—					Dunfermline Lower			6 12				7 50		9 8				
17½	2 6	1 0	4 0	2 0	Aberdour			6 29				8 19		9 26				
20½	2 6	1 0	4 0	2 0	Burntisland			6 39	7 8			8 27	9 23	9 34		10 8		
22½	2 6	1 0	4 0	2 0	Kinghorn			6 46				8 34	9 29	9 40				
26	2 6	1 0	4 0	2 0	Kirkcaldy			6 56	7 20	8 6		8 43	9 38	9 49		1018	1029	
27¼					Sinclairtown			7 1				8 46		9 54				
28	3 0	1 1	4 6	2 2	Dysart			7 6				8 53		9 59				
—					Stirling 576 dep.											9 10		
—					576 Dunfermline ‡ "				6 40							9 55		
30¾	3 8	1 7	5 6	3 2	Thornton Junc. 573, 572			7 20	7 32			9 2	9 47	10 8		1030	1040	
33½	4 5	1 10	6 7	3 8	Markinch Junction 567			7 28	7 39			9 9			1011			
35½	5 2	2 1	7 9	4 2	Falkland Road			7 35	7 47			9 17			1019			
38¼					Kingskettle			7 40	7 52			9 22			1024			
39	5 8	2 4	8 6	4 8	Ladybank June. 571, 577			7 42	7 54		8 28	9 24			1027		1052	
—	8 0	3 10½	13 6	7 0	Perth 571 arr.				8 50			10g0					1145	
42¼	6 5	2 7	9 7	5 2	Springfield						8 34	9 33						
44¾	6 8	2 9	10 0	5 6	Cupar				8 6		8 39	9 39			1040	1051	11 3	
47					Dairsie						8 46	9 45						
50½					Leuchars Junction 572				8 16	8 37	8 52	9 51				11 1	1113	
—	8 8	3 9	12 3	7 0	St. Andrews 572 arr.				8 49		9 20	1032				1135	1135	
—					Leuchars June. dep. (Local Trains, see page 572)							9 59						1120
51½					Leuchars (Old Sta.)							10 2						1123
56½					Tayport							1013						1133
58¾	9 6	3 10½	16 0	7 0	East Newport							1020						Stop
59½	9 6	3 10½	16 0	7 0	West Newport							1024						
61					Wormit							1029						
54¼					St. Fort						9 0							
58½					Esplanade							1036						
59¼	9 6	4 2½	16 0	7 6	Dundee 631 arr.	5 28			8 33	8 52	9 13	1039				1118	1130	
					(Tay Bridge) dep.	5 34			8 57		Stop					1135		
62¾					West Ferry													
63¾	9 6	4 2½	16 0	7 6	Broughty Ferry 630											f		
65½					Monifieth													
68½	9 10	4 3	16 6	8 2	Barry													
70	10 1	4 3½	17 0	8 4	Carnoustie											f		
72					East Haven													
74¾					Elliot Junction													
76¾	11 2	4 10	18 9	9 1	Arbroath 602	5 59	6 5		9 21		mrn 9 30					12 6		aft 1213
79					Letham Grange		6 13				9 38							1221
81¼					Cauldcots		6 18				9 43							1227
82½					Inverkeilor		6 21				9 46							1231
85	13 7	6 3½	22 5	10 4	Lunan Bay		6 28				9 53							1239
90	14 0	6 4	23 6	11 9	Montrose 569, 613	6 23	6 38		9 45		10 3					1231		1251
92					Hillside				9 51									
100	15 10	7 1½	26 6	13 0	Laurencekirk				l									
114¼	18 4	8 4	30 9	15 1	Stonehaven	e			e							1 6		
130½	21 0	9 8	35 0	17 4	Aberdeen 634, 633 arr.	7 20			1045							1 35		

☞ For Trains between Dundee (East) and Arbroath, see page 602.

Stations	mrn (Mondays only)	mrn	aft (Tuesdays only)	aft	aft (Mondays, Thursdays, and Saturdays)	aft (Tuesdays only)	aft	aft (Saturdays only. To Kingsbarns, see page 573.)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft
Edinburgh (Wav.) dep.		9 50						1 35	1 50		2 5	2 10
Haymarket		9 54						1 39	1 54		2 9	2 14
Corstorphine		10 0									2 15	
Turnhouse		10 5										2 22
Glasgow * dep.										1 20		
Dalmeny †		1011								2 20	2 28	2o28
North Queensferry		1017									2 34	2 34
Inverkeithing		1022									2 39	2 39
Dunfermline Upper dep.		9 48		1 20								
Dunfermline Lower		9 53		1 25								
Aberdour		1033		1 40							2 49	2 50
Burntisland		1041		1 45				2 9			2 58	3 0
Kinghorn		1048		1 51				2 15			3 5	3 7
Kirkcaldy		1057		1 58				2 23	2 32	2 46	3 15	3 17
Sinclairtown		11 2		2 3							3 20	3 22
Dysart		11 7		2 8							3 25	3 27
Stirling 576 dep.					1230					1 35		
576 Dunfermline ‡ "					1 40					2 21		
Thornton Junc. 573, 572	1045	1118		2 15	2 28				2 43	2 57	3 30	3 38
Markinch Junction 567	1051	1125		Stop	2 33							3 45
Falkland Road		1134										3 54
Kingskettle		1138										3 59
Ladybank June. 571, 577		1141				2 15			2 56			4 1
Perth 571 arr.												4 50
Springfield		1150				2 21						4 17
Cupar		1156	2 0			2 27			3 8	3 18		4 23
Dairsie		12 4	2 8									4 31
Leuchars Junction 572		1212	2 12						3 18	3 28		4 39
St. Andrews 572 arr.		1250	2 32						4 8	4 8		4 54
Leuchars June. dep.		1214										4 41
Leuchars (Old Sta.)		1217										4 44
Tayport		1228										4 55
East Newport		1238										5 3
West Newport		1242										5 7
Wormit		1246										5 11
St. Fort									Tu.			
Esplanade		1253							3 37			5 19
Dundee 631 arr.		1255							3 40	3 45		5 22
(Tay Bridge) dep.							3 30		3 50			
West Ferry							3 40					
Broughty Ferry 630							3 42		a			
Monifieth							3 48					
Barry							3 54					
Carnoustie							3 58					
East Haven							4 2					
Elliot Junction							4 8					
Arbroath 602				aft 3 25			4 11		4 19		aft 4 55	
Letham Grange				3 33							5 3	
Cauldcots				3 38							5 9	
Inverkeilor				3 43							5 13	
Lunan Bay				3 51							5 21	
Montrose 569, 613				4 3					4 49		5 33	
Hillside									4 55			
Laurencekirk									m			
Stonehaven									5 31			
Aberdeen 634, 633 arr.									6 0			

MONTROSE and BERVIE.—North British.

Miles from Montrose	Down	mrn	mrn	mrn	aft (Fridays only)	aft (Except Tues. & Fri.)	aft (Tues. & Fri.)	aft	aft
	Waverley Sta., 568 Edinbro' dep	4 10	7 25	9 35	....	....	1 50	1 50	4 25
	568 Dundee * "	5 34	8 57	1135	....	....	3 50	3 50	6 32
	568 Arbroath "	5 59	9 30	1213	....	3 25	4 19	4 55	7 55
	Montrose... dep.	6 44	1025	1253	2 50	4 5	4 55	5 34	8 45
3¾	North Water Bdg	6 53	1034	1 2	2 59	4 14	....	5 43	8 54
5½	St. Cyrus	6 59	1040	1 8	3 5	4 20	5 6	5 49	9 0
6½	Lauriston	7 4	1050	1 12	3 9	4 24	5 10	5 56	9 4
8¼	Johnshaven	7 10	1056	1 18	3 15	4 30	5 16	6 2	9 10
10¼	Birnie Rd. Siding	....	....	....	Sig.	....	....	....	....
12	Gourdon	7 18	11 4	1 26	3 24	4 39	5 24	6 11	9 19
13	Bervie... arr.	7 22	11 8	1 30	3 28	4 43	5 28	6 16	9 24

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Fridays only)	aft (Except Tues. & Fri.)	aft (Tues. & Fri.)	aft
Bervie... dep.	7 35	1030	1140	1 45	3 40	5 30	5 35	6 30
Gourdon	7 38	1033	1144	1 49	3 43	5 34	5 39	6 39
Birnie Rd. Siding	....	Fri.	....	....	....	....	....	....
Johnshaven	7 48	1043	1154	1 59	3 53	5 44	5 49	6 54
Lauriston	7 54	1049	12 0	2 5	3 59	5 57	6 0	7 0
St. Cyrus	7 58	1053	12 5	2 10	4 3	6 2	6 5	7 4
North Water Bdg	8 4	1059	1212	2 17	4 9	6 9	6 12	7 10
Montrose 570 ar	8 13	11 8	1220	2 25	4 18	6 17	6 20	7 20
570 Arbroath ar	8 51	1141	2 23	2 52	4 52	6 53	6 53	9 5
570 Dundee * "	9 50	12 7	3 12	3 25	5 23	7 20	7 20	9 30
570 Edinbro' "	12 2	1 56	....	5 18	7 9	9 16	9 16	11 3

* Tay Bridge Station.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Stations	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	mrn	aft (Saturdays only)	SUNDAYS aft	SUNDAYS mrn	SUNDAYS aft
King's Cross Station, London 248 dep.	5 15	5 15					10 0					1120		1130	c	
398 " (St. Pancras) "		5 15					aft					1035		9c15		
Edinburgh (Wav.) dep.	3 55	4k25		4 50	4 55		6 40			7 15		9 15	1030	7 25	7 40	5 0
Haymarket	3 59	4 29		4 54	4 59					7 19		9 19	1034	7 29	7 44	5 4
Corstorphine					5 5								1040			5 10
Turnhouse					5 10					7 27						5 15
Glasgow * dep. (Local Trains, page 57_)			4 7			5 35					8 15			6 35	6 35	4 0
Dalmeny †			5 6	j	5 18	6 35				7 33	9 14		11 6	7 43	8 0	5 21
North Queensferry					5 24					7 39			1111		8 6	5 27
Inverkeithing	4 17				5 29					7 44			1120		8 11	5 32
Dunfermline Upper dp	3 35									7 20 (Sat.)						
Dunfermline Lower	3 42									7 26 (Sat.)						
Aberdour	4 28				5 40					7 55			1131		8 22	5 45
Burntisland	4 36			5 30	5 48	6 52				8 5	9 32	Wd	1141		8 32	5 55
Kinghorn	4 42				5 55					8 12			1148		8 39	6 2
Kirkcaldy	4 48	5 7		5 40	6 4	7 1	7 20			8 22	9 43	9 57	1158	8 10	8 49	6 12
Sinclairtown	4 53				6 9					8 27					8 54	6 17
Dysart	4 58				6 14					8 32					8 59	6 22
Stirling 576 dep.		3 0	4 10			5 20						7 45				
576 Dunfermline ‡ "		3 46	5519			6 18						9 3				
Thornton Junc. 573, 572	5 3	5 16	5 44	5 47	6 23	7 12				8 43		10 7			9 10	6 33
Markinch Junction 567		5 22		Stop	6 30					8 50					9 17	6 40
Falkland Road					6 38					8 59					9 28	6 49
Kingskettle					6 43					9 4					9 31	6 54
Ladybank Junc 571, 577		5 31			6 45	7 24			8 10	9 6					9 33	6 56
Perth 571 arr.		6 20			8 30	8 30				10 0						
Springfield					6 55				8 17	9 15					9 42	7 5
Cupar		5 42			7 1	7 35			8 23	9 21	1010	1028		8 40	9 48	7 11
Dairsie					7 8					9 29					9 56	7 19
Leuchars Junction 572		5 52	6 10		7 15	7 45	d			9 37						
St. Andrews 572 arr.		6 16	6 30		8 20	8 20	8 20			10 0						
Leuchars Junc. dep. (Local Trains, see page 572)					7 16			8 3								
Leuchars (Old Station)					7 19			8 6							10 9	7 32
Tayport					7 29			8 16							1023	7 43
East Newport					7 37			8 24							1031	7 51
West Newport					7 41			8 28							1035	7 55
Wormit					7 45			8 32							1039	7 59
St. Fort										9 48						
Esplanade					7 52			8 39		10 0					1047	8 7
Dundee 631 arr.		6 10	6 27		7 55	8 2	8 10	8 42		10 3	1035	1051		9 5	1050	8 10
(Tay Bridge) dep.			6 32				8 15			1010		1057		9 10		
West Ferry										1020						
Broughty Ferry 630			6 41							1023						
Monifieth										1029						
Barry																
Carnoustie			6 53							1039						
East Haven																
Elliot Junction				aft												
Arbroath 602			7 4	7 55			8 42			1048		1123		9 37		
Letham Grange				8 3												
Cauldcots				8 9												
Inverkeilor				8 13												
Lunan Bay				8 21												
Montrose 613 and side			7 30	8 30			9 6					1146		10 2		
Hillside			7 36													
Laurencekirk			m													
Stonehaven			m				d					m		m		
Aberdeen 634, 633 arr.			8 40				10 5					1245		1110		

NOTES.

a Stops when required to set down from Glasgow and Edinburgh and South thereof.
b From Lower Station.
c Saturday night from London.
d Stops when required to set down from England only.
e Stops to set down from Dundee and South thereof.
f Stops when required to take up or set down Through Passengers.
g Fridays only.
h Except Saturdays from King's Cross.
j Stops at 5 10 aft. to take up for Burntisland and Kirkcaldy.
k Does not convey Local Passengers for Thornton or Branch Lines connecting thereat.
l Stops on Mondays to set down from South of Montrose.
m Stop when required to set down from South of Montrose.
o Except Saturdays.
* Queen Street (High Level) Station.
† Station for South Queensferry.
‡ Upper Station.
☞ For Trains between Dundee (East), and Arbroath, see page 602.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—North British.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Fares. Mls	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Aberdeen** ..... dep.	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 40	....	1029	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....
16¼	2 8	1	4 4	0	2 0	**Stonehaven**	....	....	....	....	....	‖	....	....	....	....	‖	....	1045	....	....	....	....	....	‖	....	....	....
30¼	3 1	2 6	4 8	6	4 3	**Laurencekirk**	....	....	....	....	....	‖	....	....	....	....	‖	....	....	....	....	....	....	....	‖	....	....	....
33¼						**Hillside**	....	....	....	....	....	‖	....	....	....	....	‖	....	3 38	....	....	....	....	....	‖	2 23	....	....
40¼	4 9	3 4½	11	3 5	9	**Montrose 569, 613**	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	8 14	8 44	....	1118	....	....	....	....	1 45	‖	2 29	....	3 36
45¼	4 6	3	9 12	6	6 3	**Lunan Bay**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	1137	....	....	....	....	1 56	‖	....	....	3 48
48						**Inverkeilor**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	1143	....	....	....	....	2 2	‖	....	....	3 55
49½						**Cauldcots**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	1147	....	....	....	....	2 6	‖	....	....	3 59
51¼						**Letham Grange**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	1153	....	....	....	....	2 12	‖	2 25	....	4 7
54¼	9	3 4	6½	15	6 7	9	**Arbroath 602**	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	8 51	9 9	1143	....	12 1	....	....	2 25	‖	2 56	....	4 18
55¼							**Elliot Junction**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	Stop	....	....	2 30	‖	....	....	4 22
58¼							**East Haven**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 36	‖	....	....	4 28
60½	10	3 5	0½	17	0 8	6	**Carnoustie**	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	2 41	‖	....	....	4 33
62	10	6 5	2	17	5 8	8	**Barry**	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	‖	....	....	4 37
65							**Monifieth**	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	2 51	‖	....	....	4 43
67¼	1110	5 7½	19	9 10	0		**Broughty Ferry 630**	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	2 57	‖	....	....	4 49
67¼							**West Ferry**	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	3 2	‖	....	....	4 54
71¼	12	6 5	11½	20	6 10	4	**Dundee 631** ..... arr.	6 5	....	....	....	7 52	....	....	....	....	mrn 9 50	....	12 7	....	....	....	....	3 12	‖	3 25	....	5 7
							(Tay Bridge) ..... dep.	5 50	6 40	....	....	7 10	8 10	9 15	....	9 0	9 32	9 45	10 0	....	12 15	12 25	....	....	3 35	3 40	....	5 10
72							**Esplanade**	5 53	....	....	....	7 13	....	....	....	9 3	9 35	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76							**St. Fort**	....	....	....	....	7 23	....	....	....	9 13	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—							**Wormit**	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....
—	1210	6 2½	21	2	10 10		**West Newport**	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....
—	1210	6 2½	21	2	10 10		**East Newport**	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....
—	13	4 6	5½	22	0 11	4	**Tayport**	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....
—							**Leuchars (Old Sta.)**	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....
—							**Leuchars** Junc. arr.	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....
85							ST. ANDREWS 572 dep.	6 10	6 10	....	....	7 10	....	3 10	....	9 0	....	9 55	9 55	1210	1210	....	1 0	....	3 30	3 30	....
79¼							**Leuchars Junction 572** ..	6 28	6 59	....	....	7 32	....	3 33	....	9 21	....	10 5	1021	1025	1231	1241	....	1 16	3 53	3 59	....	....
83							**Dairsie**	6 33	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	1032	....	....	....	1 23	....	....	....	....
86	14	6 6	11	24	3 11	9	**Cupar**	6 40	7 10	....	....	7 44	....	k	....	9 35	....	....	1033	1039	1242	1252	....	1 30	4	4 4	4 10	....
88½							**Springfield**	6 45	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....
—							PERTH 571 ..... dep.	....	....	....	....	7 0	....	....	....	8 33	d	9 50	9 50	....	....	....	....	1 15	....	....	3220	....
91½	15	10 8	0½	26	3 14	1	**Ladybank Junc. 571, 577**	6 55	....	....	....	7 57	....	....	....	9 48	....	....	1046	1052	....	....	....	2 11	2 51	....	....	....
92¼							**Kingskettle**	6 53	....	....	....	8 1	....	....	....	9 52	....	....	....	1056	....	....	....	2 14	....	....	....	....
94¼							**Falkland Road**	7 6	....	....	....	8 8	....	....	....	9 59	....	....	....	11 3	....	....	....	2 21	....	....	....	....
97¼	16	10 8	3½	27	9 14	1	**Markinch Junction 567** .	7 16	....	....	....	8 18	....	....	....	10 9	....	1015	Wd	1113	....	....	aft	....	2 31	....	aft	aft
99¼	17	3 8	5	28	6 14	1	**Thornton Jn. 572, 573** .	7 24	7 31	7 42	8 24	....	9	0 9	5	1015	....	1023	11 0	1119	1 3	1 13	1 30	....	2 15	2 37	....	4 34	4 47
115¼	19	9 10	0	32	9 17	3	**576 DUNFERMLINE*** .. arr.	....	8 32	....	....	9 0	9c25	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	3 45	....	....	5 15	....
135¼	20	6 10	2½	34	3 17	3	**STIRLING 576** ..... "	....	....	....	....	9 43	1035	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	2 43	5 34	....	....	6 20	....
102¼	17	8 8	5	29	3 14	1	**Dysart**	....	....	7 49	....	....	....	....	....	9 13	1022	....	....	....	1131	....	....	1 38	....	2 47	....	....	....
103¼							**Sinclairtown**	....	....	7 54	8 39	....	....	....	....	9 17	1026	....	....	....	1135	....	....	1 42	....	2 51	....	....	....
104¼	18	1 8	6	30	0 14	3	**Kirkcaldy**	7 43	8 0	8 45	....	8 57	....	....	....	9 23	1031	....	....	1114	1141	1 15	1 25	1 48	....	2 57	....	4 34	4 46	4 58
108							**Kinghorn**	7 49	8 7	....	....	....	....	....	....	9 30	1037	....	....	....	1148	....	....	1 55	....	3 4	....	....	....	5 5
110¼	19	0 9	0	31	6 15	0	**Burntisland**	7 57	8 15	....	....	....	....	....	....	9 37	1043	....	....	....	1155	....	1 35	2 2	....	3 11	....	4 56	5 12	5 22
113	19	6 9	7½	32	3 17	3	**Aberdour**	8 4	8 23	....	....	....	....	....	....	9 44	1050	....	....	....	12 3	....	....	2 10	....	3 19	....	....	....	....
—	19	9 10	0	32	9 17	3	**Dunfermline** { Lower	....	....	9 0	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	1225	....	....	2 42	....	....	....	....	....
—	19	9 10	0	32	9 17	3	**588** { Upper ar	....	....	9 6	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	1231	....	....	2 48	....	....	....	....	....
117¼	20	2 9	8	33	3 17	4	**Inverkeithing**	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	1217	....	....	2 20	....	3 29	....	....	....
119¼	20	6 9	8	33	9 17	4	**North Queensferry**	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	....	3 36	....	....	....
—	21	2010 9	8	34	6 17	4	**Dalmeny** ‡	....	8 23	8 49	....	....	9 40	....	....	1112	....	....	1144	....	....	1 57	2 35	....	....	3 46	....	....	....
—	25	6 12	8	3111	1510		**Glasgow** † **573** .. arr.	....	9 30	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1250	....	....	3	0	....	....	....	....	6 28	....	....
							Turnhouse	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	3 52	....	....	....	....
127	21	0 9	8	35	0 17	4	**Corstorphine**	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
129	21	0 9	8	35	0 17	4	**Haymarket**	....	....	8 49	8	30	8	36	8	49	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
130½	21	0 9	8	35	0 17	4	**Edinburgh 563, 565** a.	....	....	8 53	9	8	9	24	9	33	9	54	....	1129	....	....	12 2	....	1 56	....	4 7	....	5 18	....	5 49
—	78	6 40	0	1336	78 9		**253** LONDON (King's C.) arr.	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	8 45	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	78	6 40	0	1336	78 9		**405** " (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	1045	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Local Trains, see page 572.

Local Trains, see page 573.

For Trains between Arbroath and Dundee (East), see page 602.

Mondays only.

Tuesdays only.

Mondays, Thursdays, and Saturdays.

Tuesdays only.

Mons., Fris. & Sats.

Fridays.

Sats. only.

Mons. & Fris.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—N.B.

Joint Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen ..... dep.	....	....	3 30	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehaven	....	....	f	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	J	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hillside	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose 569, 613	....	....	4 28	....	....	....	....	....	6 31	....	6 39	9	5	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lunan Bay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeilor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cauldcots	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Letham Grange	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath 602	....	....	4 54	....	....	....	....	....	6 55	....	7 17	9	43	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	Stop		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Haven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monifieth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughty Ferry 630	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee 631 .. arr.	....	....	5 23	....	....	....	....	....	7 20	....	9 30	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Tay Bridge) .. dep.	....	4	5 28	....	....	....	....	6 25	7 30	7c35	9 35	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Esplanade	....	4	8	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fort	....	4	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wormit	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Newport	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Newport	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tayport	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars (Old Sta.)	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars Junc. arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ST. ANDREWS 572 dep.	....	3	30	5	3	....	....	6 37	7	32	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars Junction 572 ..	....	4	27	5	45	....	....	7 2	7	48	7c53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dairsie	....	4	34	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cupar	....	4	41	5	56	....	....	7 16	7	59	8	0	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Springfield	....	4	48	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PERTH *(see side)* ..... dep.	....	4	0	....	....	6	0	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ladybank Jun. 577 *& side*	....	4	57	....	....	6	45	....	7	32	....	8c14	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingskettle	....	5	1	....	....	6	49	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Falkland Road	....	5	8	....	....	6	56	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Markinch Junction 567 ..	....	5	18	....	....	7	7	....	7	52	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Jn. 572, 573 ..	4	55	5	24	....	7	10	7	13	7	43	7c57	....	8	o28	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
576 DUNFERMLINE* .. arr.	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
STIRLING 576 ..... "	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dysart	5	3	34	....	....	7	16	7	26	....	....	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sinclairtown	5	7	38	....	....	7	19	7	30	....	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy	5	12	5	44	6	26	7	23	7	36	7	52	8	17	8	32	8c41	8	48	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinghorn	5	20	5	51	....	....	7	30	7	43	7	58	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burntisland	5	27	5	58	....	....	7	37	7	53	8	4	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdour	5	33	6	6	....	....	7	44	7	58	8	11	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline { Lower	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
588 { Upper ar	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing	....	6	16	....	....	7	54	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Queensferry	....	6	23	....	....	8	0	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalmeny ‡	....	6	30	....	....	8	8	8	22	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow † **573** .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Turnhouse	....	6	34	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corstorphine	....	6	42	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket	....	6	49	7	5	8	30	8	36	8	49	....	9	12	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh 563, 565 a.	....	6	53	7	9	8	34	8	40	8	44	....	9	16	....	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....
253 LONDON (King's C.) arr.	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....
405 " (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

NOTES.

a Stops on Mondays, Tuesdays, and Fridays.

b Mondays and Fridays.

c Arrives at Lower Station.

d Fridays only.

e Stops to take up for beyond Dundee.

f Stops to take up for Dundee and South thereof.

g Stop to take up for beyond Montrose.

h Stops at 5 13 aft. to take up or set down Through Passengers.

i May leave at 3 35 aft.

j Stops when required to take up for England, on informing the Superintendent of the Line, Edinburgh, or District Superintendent, Dundee.

k Stops at 8 41 mrn. on Wednesdays to take up.

l Departs at 8 7 aft.

o May leave 5 mins. earlier.

* Upper Station.

† Queen Street (High Level) Station.

‡ Station for South Queensferry.

☞ For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 602.

b Except Mondays, Tuesdays, and Fridays. **c** Mondays, Tuesdays, and Fridays. **e** To Forth Br. dep.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	**Edinburgh** .... dep.	9	50	1	30	4	0	4	40	5	20	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0
—			**South Leith** .... dep.	9	31	1	35	4	22	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—			**Portobello**	9	58	1	38	4	58	6	38	7	18	7	58	8	38	9	18	9	58	10	38	11	18	12	38	1	18
—			**Millerhill**	10	6	1	46	5	6	6	46	7	26	8	6	8	46	9	26	10	6	10	46	11	26	12	46	1	26
—			**Gilmerton**	10	14	1	54	5	14	6	54	7	34	8	14	8	54	9	34	10	14	10	54	11	34	12	54	1	34
—			**Loanhead**	10	20	2	0	5	20	7	0	7	40	8	20	9	0	9	40	10	20	11	0	11	40	12	58	1	40
—			**Roslin**	10	24	2	4	5	24	7	4	7	44	8	24	9	4	9	44	10	24	11	4	11	44	1	2	1	44
—			**Hawthornden**	10	28	2	8	5	28	7	8	7	48	8	28	9	8	9	48	10	28	11	8	11	48	1	6	1	48
—			**Glencorse**	10	32	2	12	5	32	7	12	7	52	8	32	9	12	9	52	10	32	11	12	11	52	1	10	1	52
—			**Penicuik** ..... arr.	10	38	2	18	5	38	7	18	7	58	8	38	9	18	9	58	10	38	11	18	11	58	1	16	1	58

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	**Edinburgh** .... dep.	9	50	1	30	4	0	4	40	5	20	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0
—			**South Leith** .... dep.	9	31	1	35	4	22

ST. ANDREWS, LEUCHARS, TAYPORT, and DUNDEE.—North British.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Andrews ..dep.	....	6 10	7 10	7 55	....	8 10	....	....	9 0	....	9 40	....	9 55	1040	....	....	1210	....	1 0	....	....	2 50	....
Guard Bridge.....	....	6 19	7 19	7 59	....	8 20	....	....	9 9	....	9 49	....	10 4	1050	....	....	1220	....	1 10	....	....	2 59	....
Leuchars J. { arr.	....	6 23	7 23	8 4	....	8 25	....	....	9 13	....	9 54	....	10 8	1055	....	....	1225	....	1 15	....	....	3 8	....
570 { dep.	....	▬▬	▬▬	8 13	....	8 38	....	....	9 15	....	9 56	9 59	....	11 3	1115	....	1120	▬▬	1214	1 16	....	3 20	3 30
Leuchars Old Sta.	....	Stop	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	1123	Stop	1217	....	....	....	....
Tayport	5 30	mrn	7 13	....	8 15	....	....	9 0	....	9 24	....	1013	....	....	....	1116	1133	aft	1228	....	1 35	3 45	....
East Newport...	5 27	6 20	7 21	....	8 24	....	....	9 8	....	9 31	....	1020	....	....	....	1123	....	1230	1238	....	1 42	3 51	....
West Newport ..	5 31	6 23	7 24	....	8 27	....	....	9 12	....	9 35	....	1024	....	....	....	1127	....	1234	1242	....	1 46	3 55	....
Wormit	5 35	6 27	7 28	....	8 32	....	....	9 16	....	9 39	....	1029	....	....	....	1131	....	1238	1246	....	1 50	2 55	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Tu.
Esplanade ..[568	5 42	6 34	7 35	....	8 38	....	....	9 23	....	9 46	1016	1036	....	....	....	1138	....	....	1253	1 38	....	3 2	3 37	....
Dundee (Tay B.)arr	5 45	6 36	7 37	8 8	8 33	8 41	8 52	9 13	9 25	9 30	9 48	1020	1039	....	1118	1130	1140	....	1246	1255	1 38	3 13	4 3	4 0	3 45

Up.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Dundee .....dep.	4 55	5 5	5 40	6 40	6 45	7 10	7 45	8 0	8 15	8 50	9 0	9 32	9 45	10 0	10 5	1045	12 5	1215	1225	1250	1	11 45	2	5 3	10 3	25
Esplanade	....	5 53	....	....	....	7 13	7 49	8 3	....	....	....	9 35	9 48	....	10 8	1048	12 8	....	....	....	1	11 48	2	5 6	10 6	....
St. Fort	5 6	....	....	....	....	7 23	....	8 13	....	....	9 15	....	9 58	....	....	....	....	....	....	1258	1	10 1	1 54	2 15	3 20	....
Wormit	....	5 59	....	6 52	....	7 55	....	....	8 57	....	9 41	....	....	....	....	1016	11 0	1220	....	....	1	2 1	1 51	2 58	3 20	3 24	....
West Newport	....	6 3	....	6 57	....	8 0	....	....	9 2	....	9 45	....	....	....	....	1020	11 4	1223	....	....	1	1 59	1	2 2	2 28	3 28	....
East Newport	....	6 7	....	7 1	....	8 4	....	....	9 7	....	9 49	....	....	....	....	1024	11 8	▬▬	....	....	1	1 55	2	2 7	2 32	3 32	....
Tayport	....	6 12	....	7 6	....	8 9	....	....	9 12	....	9 54	....	....	....	....	1039	....	Stop	....	....	1	1 50	2	2 12	Stop	....	....
Leuchars Old Sta.	....	6 22	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....
Leuchars J. { arr.	5 18	6 24	6 56	....	7 30	....	8 20	8 32	Stop	9 20	10 0	10 5	1017	1042	....	....	1120	1235	....	....	....	2 20	2	....	3 55	....
dep.	5 14	6 30	....	....	7 34	....	....	8 35	5	....	....	....	1020	1047	....	....	1125	1240	....	....	....	2 24	3	19	....	4	8
Guard Bridge.....	5 18	6 34	....	....	7 39	....	....	8 40	9	10	....	....	1024	1051	....	....	1125	1240	....	....	....	2 33	3	23	....	....	....
St. Andrews ..arr.	5 26	6 42	....	....	7 46	....	....	8 49	9	20	....	....	1033	1059	....	....	1135	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Up.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Tay Bridge Sta.,																											
Dundee .....dep.	2c40	4	5 4	10 5	0 5	10 5	28 5	40 6	10 6	25 7	20 7	30 7c35	8	30	9	20	9	28	1030	1110	1120	7	15	9	35	1250	4	0 5	5	8 15
Esplanade		4	8 4	14	....	5 13	....	....	6 13	6	29	7	23	....	....	....	8	33	1033	1113	1123	7	19	9	38	1253	4	3 5	5	8 18
St. Fort		4	18	....	....	....	5	52	....	6	19	6	35	7	29	....	8	40	9	37	1039	1119	1130	7	26	9	46	1	0 4	5	9 5	16	8 26
Wormit			....	4	19	....	5	20	....	6	39	6	28	6	40	7	33	....	8	45	9	41	1043	1124	1134	7	31	9	51	1	4 5	5	22	8	32
West Newport			....	4	22	....	5	25	....	6	28	6	40	7	33	....	8	45	9	45	1046	1128	1138	7	35	9	55	1	8 5	5	26	8	37
East Newport			....	4	26	....	5	29	....	6	27	6	44	7	37	....	8	54	9	50	....	1133	1143	7	41	10	2	1	16	5	32	8	43
Tayport			....	4	31	....	5	34	....	6	32	6	49	7	41	....	8	54	9	55	....	....	....	7	51	....	....	....	4	33	....	....	....
Leuchars Old Sta.			....	....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. { arr.	3	58	4	25	....	5	15	....	5	43	6	Stop	7	0	....	7	46	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.			4	41	....	5	16	....	....	....	6	....	6	15	7	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge.....			4	46	....	....	....	....	....	....	6	....	6	20	7	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews ..arr.			4	54	....	5	25	....	....	....	6	16	6	30	7	16	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Tay Bridge Sta.,																											
Dundee .....dep.	2c40	4	5 4	10 5	0 5	10 5	28 5	40 6	10 6	25 7	20 7	30 7c35	8	30	9	20	9	28	1030	1110	1120	7	15	9	35	1250	4	0 5	5	8 15
Esplanade		4	8 4	14	....	5 13	....	....	6 13	6	29	7	23	....	....	....	8	33	1033	1113	1123	7	19	9	38	1253	4	3 5	5	8 18
St. Fort		4	18	....	....	....	5	52	....	6	19	6	35	7	29	....	8	40	9	37	1039	1119	1130	7	26	9	46	1	0 4	5	9 5	16	8 26
Wormit			....	4	19	....	5	20	....	6	39	6	28	6	40	7	33	....	8	45	9	41	1043	1124	1134	7	31	9	51	1	4 5	5	22	8	32
West Newport			....	4	22	....	5	25	....	6	28	6	40	7	33	....	8	45	9	45	1046	1128	1138	7	35	9	55	1	8 5	5	26	8	37
East Newport			....	4	26	....	5	29	....	6	27	6	44	7	37	....	8	54	9	50	....	1133	1143	7	41	10	2	1	16	5	32	8	43
Tayport			....	4	31	....	5	34	....	6	32	6	49	7	41	....	8	54	9	55	....	....	....	7	51	....	....	....	4	33	....	....	....
Leuchars Old Sta.			....	....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. { arr.	3	58	4	25	....	5	15	....	5	43	6	Stop	7	0	....	7	46	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.			4	41	....	5	16	....	....	....	6	....	6	15	7	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge.....			4	46	....	....	....	....	....	....	6	....	6	20	7	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews ..arr.			4	54	....	5	25	....	....	....	6	16	6	30	7	16	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b From and to Tayport on Saturdays only. **c** May leave 5 mins. *earlier* than shown.

☞ The Trains from Tayport and Newport to Dundee may leave Esplanade five minutes *earlier* than the times shown.

THORNTON JUNCTION and METHIL.—North British.

Waverley Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro 568 .....dep.	6 30	9 35	1 50	4 50	7 14	....	....
570 Dundee (Tay Edg. Sta.) "	6 40	9 0	2 0	5 0	7 30	....	....
Thornton Junction .....dep.	7 47	1045	3 0	5 55	8 50	....	....
West Wemyss	7 51	1049	3 4	5 59	8 54	....	....
Wemyss Castle	7 55	1053	3 8	6 3	8 58	....	....
Buckhaven	8 0	1058	3 13	6 8	9 3	....	....
Methil ..... arr.	8 5	11 3	3 18	6 13	9 8	....	....

	mrn	mrn	aft
Methil ..... dep.	7 2	9 55	1240
Buckhaven	7 10	10 3	1248
Wemyss Castle.....	7 14	10 7	1252
West Wemyss	7 20	1013	1258
Thornton Jn. 570, 568 arr	7 30	1023	1 8
570 Edinbro (Way. Sta.) a	8 9	1129	1 56
568 Dundee (Tay Bridge) n	8 33	1118	3 40

	aft	aft
	4 2	4 50
	4 5	4 53
	4 10	4 58
	4 14	5 2
	4 20	5 8
	5 49	6 53
	6 10	7 10

CARLISLE and SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Fares	Citadel Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	Carlisle..dep	9 15	1 45	2	6	30	....
3	8 0	4	Kirkandrews	9 26	....	2	16	41	....
1	7 0	3	Burgh	9 32	....	2	19	47	....
1	7 0	9	Drumburgh .	9 39	....	2	26	56	....
2	0	1	0	Port Carlisle { dp	7 40	11	35	4	35
				Carlisle { ar	1015	2	50	7	25
2	1	1	0½	Kirkbride .	9 46	2	33	7	....
2	6	1	5	Abbey J. 601	9 55	2	42	7	10
2	6	1	6	Abbey Town.	9 58	2	45	7	13
3	6	1	6	Black Dykes	....	2	30	2	57	7	25
3	6	1	6	Silloth..arr.	1010	2	30	2	57	7	25

Not after 13th inst. Thurs. and Saturdays only. SUNDAYS.

	aft
	7 55
	9 6
	9 12
	9 19
	9 45
	9 26
	9 35
	9 47

Fares		2	15
1 cl.	3 cl.	2	20
s. d.	s. d.	2	33
3	2	2	39
2	1½	2	10
		3	5
3	2	2	46
		1	9
2	1½	2	57
		2	2
3	2	3	9

		1	1
		1	5
0	0	1	6
0	0	1	6
0	0	1	6

☞ The Trains from Cowlairs to Queen Street (High Level), and Haymarket to Edinburgh, may leave five minutes *earlier* than the times shown.

EDINBURGH, ABERDEEN, DUNFERMLINE, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

For SUNDAY TRAINS, see page 575.

| Miles from Edinburgh | | |

EDINBRO', DUNFERMLINE, ALLOA, and STIRLING.—North British.

Fares from Edinbro		aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft
	King's Cross Station, LONDON 245...dep.	8 45	11 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	1120	....
398	" (St. Pan.) "	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....
1 cl. 3 cl.	Edinburgh (Wav.)dep.	7 5	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1 36	....	4 15	....	5 45	9	5 1030
0 2 0 1	Haymarket	7 9	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	1 40	....	4 19	....	....	9	9 1034
0 7 0 2½	Corstorphine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	 1040
1 7 0 3½	Dalmeny *	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1 48	....	4 35	....	....	9	9 23 11 6
1 11 1 0	North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	4 40	....	....	9	9 29 1111
2 2 1 0	Inverkeithing	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	1 56	....	4 47	....	7 10	9	9 34 1116
	Dunfermline { Lower arr.	7 33	8 2	....	....	....	....	9 44	....	....	....	2 1	....	4 51	....	7 15	9	9 41 1123
	Dunfermline " dep.	7 34	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	2 1	....	4 51	....	7 15	9	9 47 ....
2 10 1 6	Upper arr.	7 43	8 11	....	....	....	....	9 55	....	....	....	2 7	....	4 57	....	7 21	9	9 53 ....
3 3 1 9																		
....	ABERDEEN 570 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	7 40	1020	....	1 25	....	....	5	30 ....
....	570 DUNDEE (TayB.) "	....	....	....	....	6 40	7 10	....	....	8 15	10 0	1225	1 0	3 35	4 5	....	7	29 ....
3 8 1 7	Thornton dep.	....	....	....	7 50	8 35	....	....	....	9 42	1110	....	1 20	3 0	4 48	5 50	8	45 ....
3 8 1 9	Cardenden	....	....	....	8 2	1	....	....	....	....	1122	....	....	3 12	....	6 2	8	57 ....
3 9 1 9	Lochgelly	....	....	....	8 8	8 47	....	....	....	....	1128	....	1 32	3 18	4 58	6 8	9	50 9 3
3 9 1 9	Cowdenbeath (OldSt)	....	....	....	8 15	8 50	....	....	....	....	1136	....	1 37	3 27	....	6 16	9	56 9 9
3 5 1 8	Crossgates	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	1144	1258	....	3 35	....	6 24	9	9 20 ....
3 2 1 7	Halbeath	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	1150	1255	....	3 40	5 16	6 29	9	12 9 25 ....
....	Dunfermline (Up) ar	....	....	....	8 32	9 0	....	....	....	9 55	1215	1 5	1 47	3 45	5 15	6 33	9	12 9 25 ....
....	Dunfermline (Up) dep.	7 41	....	....	7 50	....	9 2	9 20	9 57	Stop	1245	....	2 9	2 12	Stop	4 59	5 22	7 22 7 35	9 55 ....
3 11 2 2	Oakley	....	....	....	8 1	....	....	9 32	....	....	1257	....	....	2 23	....	5 8	5 38	.... 7 52	....
4 3 2 3	East Grange (frCulross)	....	....	....	8 6	....	....	9 37	10 6	....	1 2	....	....	2 28	....	5 13	5 44	.... 7 58	....
4 8 2 4	Bogside	....	....	....	8 19	....	....	9 48	....	....	1 8	....	....	2 41	....	5 51	....	8 5	....
5 0 2 8	Forest Mill	....	....	....	8 23	....	....	9 50	....	....	1 15	....	....	2 41	....	5 51	....	8 5	....
5 0 2 8	Clackmannan Road	....	....	....	8 23	....	....	9 54	....	....	1 19	....	....	2 45	....	5 55	....	8 9	....
	Alloa 577, 582, { arr.	8 0	8 30	8 29	....	9 22	10 0	1018	aft	1 25	....	2 28	2 50	aft	5 19	6 17	41 8 15	 1015	....
5 9 2 8	557 { dep.	8 2	....	8 32	....	9 24	10 5	1020	1242	1 30	....	2 30	2 52	4 20	5 21	6 57	43 8 42	 1017	....
....	Cambus 577, 567	....	....	8 38	....	9 31	1011	1025	1248	1 36	....	....	2 59	4 26	....	6 11	7 49	8 48	m ....
6 3 2 10	Causewayhead†	8 13	....	8 45	....	9 38	1020	1032	1255	1 43	....	2 43	3 9	4 33	5 31	6 18	7 55	8 55	....
6 0 3 0	Stirling 584, 612 arr. *	8 18	8 40	8 50	....	9 43	1027	1035	1258	1 47	....	2 43	3 17	4 37	5 34	6 20	8 1	9 0	1029 ....

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Local Trains, see page 573.

† Station for South Queensferry for Bridge of Allan.

Conveys only Through Passengers from England.

Miles	Fares		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	Stirling dep.	....	7 33	8 30	9 10	9 55	1030	1230	....	1 35	2 26	3 0	....	4 10	....	5 20	....	5 55	....	7 45	9 5
1½	0 2 0 1	Jausewayhead†	....	7 37	8 34	9 14	9 58	1034	1234	....	1 38	2 30	3 4	....	4 14	....	5 24	....	5 58	....	7 48	9 8
4½	0 9 0 4½	Jambus 577, 567	....	7 47	8 41	....	10 6	1044	1241	....	1 46	2 39	....	....	....	....	5 31	....	6 10	....	7 56	9 17
6½	1 1 0 6½	Alloa 577, 582, { arr.	....	7 52	8 45	9 23	1010	1050	1245	....	1 51	2 44	3 12	....	4 25	....	5 35	....	6 14	....	8 0	9 22
		561 { dep.	....	8 18	8 47	9 25	....	11 0	1247	....	1 53	2 55	3 14	....	4 25	....	5 43	Except Saturdays	6 16	....	8 3	9 24
8¾	1 6 0 8¾	Blackmannan Road	....	8 28	....	....	....	11 5	....	....	....	3 0	....	....	....	....	5 53	....	6 26	....	8 28	n
9½	1 8 0 9½	Forest Mill	....	8 27	....	9 31	....	1116	g	Saturdays only.	....	3 11	....	....	....	....	5 54	....	....	....	8 39	n
12½	2 1 1 0	Bogside	....	8 33	....	....	....	11 5	....	....	....	3 0	....	....	....	....	5 59	....	....	....	8 44	n
14½	2 5 1 2	East Grange (frCulross)	....	8 39	....	9 37	....	1121	....	....	2 5	3 16	....	....	....	....	6 4	....	....	....	8 49	n
16	2 8 1 3½	Jackley	....	8 44	....	....	....	1126	h	....	2 10	3 30	....	....	....	....	6 15	....	....	....	8 59	n
20½	3 5 1 8	Dunfermline (Upper)a	....	8 58	9	9 47	....	1140	1 9	....	2 18	3 44	3 34	....	4 50	....	6 36	....	....	....	9 0	9 41
....	....	Dunferm- { Upper d	8 40	....	9 30	9 55	....	1145	1 40	1 45	2 21	....	....	3 46	4 55	....	6 18	6 25	7 20	8 0	9	3 ....
....	....	line { Lower "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....
22½	3 9 1 10	Halbeath	6 45	....	9 35	....	....	1150	1 45	1 50	....	....	....	3 51	....	6 23	6 30	7 25	8 5	8	8 ....
24¼	4 0 1 11	Crossgates	6 50	....	9 40	....	....	1155	1 50	1 55	....	....	....	3 56	....	6 28	6 35	7 30	8 10	9	13 ....
25¾	4 3 2 1	Cowdenbeath (OldSt)	6 56	....	9 46	k	....	....	1 56	2 1	2 31	....	....	4 2	5 5	....	6 34	6 41	8 16	9	19 ....
27¼	4 6 2 3	Lochgelly	7 2	....	9 53	c	....	....	2 3	2 8	....	....	....	4 9	....	....	6 41	6 48	8 23	9	26 ....
30½	5 0 2 5	Cardenden	7 10	....	10 0	....	....	....	2 10	2 15	....	....	....	4 16	....	....	6 48	6 53	....	9	33 ....
35½	5 11 2 11	Thornton 565, 573 a	7 22	....	10 12	....	....	1210	2 20	....	....	....	....	4 27	5 20	5 42	7 0	....	....	9	48 ....
....	9 0 4 5	563 DUNDEE (Tay B.) arr	8 33	....	....	....	....	1118	....	....	3 49	....	....	5 45	....	6 10	6 27	6 27	8 2	....	....	1051 ....
....	20 6 102½	ABERDEEN 568 "	1045	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	8 40	8 40	10 5	....	....	....	....	1245 ....
....	....	Dunferm- { Upper dep.	....	9	8 9	49	....	....	1 10	....	....	....	....	3 35	....	4 52	....	....	....	6 38	....	....	9 46
....	....	line 568 { Lower arr.	....	9	8 12	53	....	....	1 14	....	....	....	....	3 39	....	4 56	....	....	....	6 42	....	....	9 50
22½	3 10 1 10	" dep.	....	9	8 22	9 54	....	....	1 21	....	....	....	....	3 49	....	5 10	....	....	....	6 52	....	....	9 59
26¼	4 5 2 2	Inverkeithing	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	6 56	....	....	Sat. ....
28¾	4 9 2 4	North Queensferry	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	Fri.	5 21	....	....	....	7 5	....	....	1010 ....
30½	5 0 2 8	Dalmeny *	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017 ....
36½	5 5 2 8½	Corstorphine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38¾	5 8 2 11	Haymarket	....	....	....	47	1030	....	....	....	1 47	....	....	....	4 11	5 34	....	....	....	7 19	....	....	1029 ....
39¼	5 8 3 0	Edinburgh 563, 565 a	....	....	....	9 51	1034	....	....	....	1 51	....	....	....	4 15	5 38	....	....	....	7 23	....	....	1033 ....
....	80 4 34 0	404 LONDON (St. Pan.) ar	....	....	....	7 50	10 15	....	....	....	4 20	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....
....	80 4 34 0	253 " (King's Cross) "	....	....	....	8 30	8 45	....	1045	....	6 0	....	....	....	....	3 10	....	....	....	5 50	....	....	7 10 ....

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Local Trains, see page 573.

† Station for South Queensferry for Bridge of Allan.

a Leaves at 9 3 mrn. on Wednesdays. b Lower Station. c Stops if there are Passengers in the Train for this Station when it leaves Dunfermline. d Stop if there are Passengers in the Train for these Stations when it leaves Alloa.
f Stops on Mondays when required to take up. g Stops on Tuesdays, Thursdays, Fridays, and Saturdays at 12 57 aft. h Stops on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays at 1 2 aft. i Stops on Tuesdays to take up.

EDINBURGH, RATHO, KIRKLISTON, and DALMENY.—North British.

Fares,		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Waverley Sta.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s. d.	s. d.	Edinbro'....dep.	7 45	11 40	2 9	20	3 37	5 30	6 55	1030	Dalmeny ....dep	7 45	1025	3 2	5	2 25	4 40	6 40	9 42	....	....
1	2 0	1 Haymarket	7 49	11 44	2 13	24	3 41	5 34	6 59	1034	Kirkliston	7 54	1032	3 11	14	2 34	4 49	6 51	....	....	....
3	7 0	3½ Corstorphine	7 55	11 50	2 19	30	3 47	5 40	7 5	....	Ratho 587, 571	8 0	1038	3 17	20	2 40	4 55	6 57	....	....	....
5	11	5 Gogar	8 0	11 55	2 23	35	3 52	5 45	7 10	....	Gogar	8 19	1044	3 26	28	2 49	5 4	7 6	....	....	....
7	2	8 Ratho	8 25	12	2 31	41	4	5 55	7 20	....	Corstorphine	8 25	1049	3 32	33	2 55	5 10	7 12	....	....	....
7	4	9½ Kirkliston	8 31	12	2 37	....	4 11	6 1	7 26	....	Haymarket	8 32	1057	3 40	40	3 2	5 17	7 20	....	....	....
7	7	9½ Dalmeny * ..arr	8 46	12 16	2 53	56	4 26	6 16	7 35	....	Edinbro' 574 arr	8 38	11 1	3 46	44	3 8	5 23	7 26	....	....	....

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Saturdays only. Runs via Kirkliston.

Local Trains, see page 573.

† Station for South Queensferry.

GLASGOW, ALLOA, STIRLING, KINROSS, and PERTH.—North British.

Down. Week Days.

Queen Street,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow (H. L.)...dep		5 50	7 15	....	....	9 10	....	....	....	1 20	1 27	1 55	4 15	4 23	5 50	....	5 35	6 10	7 22	8 15	1015	....
Cowlairs		....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	6 18	....	....	....	....
Bishopbriggs		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	1027	....
Lenzie Junction		....	7 31	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	7 40	....	1034	....
Croy		....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	a	....
Dullatur		....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	1045	....
Castlecary		....	7 46	....	....	9 46	....	....	....	....	1 52	....	....	4 48	....	....	....	6 52	....	....	a	....
Larbert 605	....arr.	....	7 55	....	....	9 55	....	....	....	....	1 59	....	....	4 54	5 15	....	....	6 52	....	....	a	....
Larbert	....dep	8 0	....	....	....	10 0	....	....	....	....	2 10	2 27	4 53	{	5 25	....	....	7 5	8 1	....	11 0	....
Stirling 612	....arr	8 13	....	....	....	1013	....	....	....	....	2 24	....	5 10	5 40	....	....	....	7 17	....	....	....	....
Larbert	....dep.	7 57	*	....	....	9 57	....	....	....	....	....	2 29	....	....	5 27	....	....	....	....	....	11 2	....
Alloa 576, 567	...arr	8 15	....	....	....	1013	....	....	....	....	2 45	....	5 43	....	....	....	....	....	8 19	....	1118	....
Stirling	....dep	....	8 30	....	....	....	9 55	....	....	....	....	2 26	....	5 20	....	....	....	....	....	Stop	....	....
Causewayhead *	....	....	8 34	....	....	....	9 58	....	....	....	....	2 30	....	5 24	....	....	....	45	....	....	....	....
Cambus	....	....	8 41	....	....	....	10 6	....	....	....	....	2 39	....	5 31	....	....	....	56	....	....	....	....
Alloa 576, 567	..ar	....	8 45	....	....	....	1010	....	....	....	....	2 44	....	5 35	aft	....	....	3 0	....	....	aft	....
Alloa	....dep.	8 15	9 0	1022	....	....	1030	2 32	....	....	Stop	2 47	....	5	22 5 45	....	....	6	26	....	3 40	....
Sauchie	....	....	9 5	....	....	....	1035	2 37	....	....	....	....	....	5	26	....	....	Stop	....	....	3 44	....
Tillicoultry	....	....	9 9	1030	....	....	1040	2 42	....	....	....	2 55	....	5	31 5 55	....	....	6	34	....	3 50	....
Dollar	{ arr.	8 29	9 18	1036	....	....	1048	2 48	....	....	....	3 1	....	5	38 5 59	....	....	6	40	....	3 56	....
	{ dep.	8 30	9 19	1037	....	....	1049	2 52	....	....	aft	3 2	....	5	39 6 0	....	....	6	41	....	3 57	....
Rumbling Bdg.	{ dep	8 43	9 35	1047	....	....	1059	Stop	....	....	3 24	3 12	....	5	49 6 10	....	....	6	51	....	4 7	....
Crook of Devon	....	....	9 39	....	....	....	11 3	Stop	....	....	3 28	....	....	5	53 6 14	....	....	6	55	....	4 11	....
Balado	....	....	9 46	....	....	....	11 7	....	....	....	3 35	....	....	5	57	....	....	....	....	....	....	....
Kinross Jn	{ arr. mrn	8 54	9 51	1058	....	....	1113	aft	....	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	3 40	3 23	....	6	3 6 22	....	....	aft	9	....	....	....
567	{ dep. 7 0	3 24	8 55	9 53	....	11	....	1255	....		4 5	3 25	....	....	....	6 23	6 25	6 30	9 7	10 6	....	....
Milnathort	.... 7 4	....	....	9 59	Mn.	....	....	1 0	....		4 8	....	....	....	....	....	6 29	6 34	9 11	....	....	8 53
Mawcarse June.	.. 7 9	....	....	10 4	....	....	....	1 5	....		4 14	....	....	....	....	....	6 33	6 39	9 17	....	....	8 57
Mawcarse Jn.	dp 7 10	....	....	10 5	....	....	....	1 6	....		....	....	....	4 15	....	....	....	6 40	....	....	....	9 3
Gateside	.... 7 16	....	....	1011	....	....	....	1 12	....		4 22	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....
Strathmiglo	.... 7 22	....	....	1017	....	....	....	1 18	....		4 28	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....
Auchtermuchty	7 29	....	....	1024	....	....	....	1 25	....		4 36	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....
Ladybank 568	7 45	....	....	1035	....	....	....	1 40	....		4 48	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....
Glenfarg	.... 8 35	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....		....	3 46	....	....	....	6 41	....	....	9 27	....	....	....
Perth 636, 6.5, 651 a	8 55	9 20	....	....	178'	....	....	3 45	....		....	3 55	....	....	6 42	6 51	....	....	9 38	....	9 12	6 44
636	INVERNESS ...arr.	2 40	....	....	4 47	....	....	....	....		....	8 49	6	....	6 49	6 58	7 52	....	9 50	1032	9 23	6 55
		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6e10	6e11	1030	....

Up.

Fares		aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
1 cl.	3 cl.	638 INVERNESS ...dep.	1030	e	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s. d.	s. d.	Perth....dep.	6 35	....	7 42	8 35	....	1135	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	3 5	....	....	....
0	6 0	3½ Bridge of Earn	6 43	....	7 50	8 42	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	7 30	....
1	8 0	10 Glenfarg	6 57	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	7 38	....
3	2 1	6½ Ladybank....dep.	mrn	....	....	8 13	....	1150	....	....	....	2 15	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....
3	5 1	8 Auchtermuchty	....	....	....	8 25	....	12 2	....	....	....	2 25	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	1 1	6 Strathmiglo	....	....	....	8 32	....	12 9	....	....	....	2 31	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	9 1	4 Gateside	....	....	....	8 37	....	1214	....	....	....	2 36	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Mawcarse June. arr.	....	....	....	8 43	....	1220	....	....	....	2 42	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	8 1	1½ Mawcarse Junction ..	7 4	....	8 11	8 44	....	1221	....	....	....	2 55	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	8 1	4 Milnathort	7 10	....	8 17	8 51	....	1228	b	1c48	....	3 2	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	11 1	5½ Kinross June.. { arr.	7 15	....	8 2	8 55	12 2	1232	1257	1c54	....	3 5	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		{ dep	7 30	....	8 30	9 5	12 4	1240	1258	1 55	....	4	59	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....
3	3 1	7½ Balado	7 42	....	....	8 39	9 11	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	9	11½ Crook of Devon	7 42	....	....	8 39	9 20	1255	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	0 2	0 Rumbling Bdg. { arr.	7 44	....	....	8 42	9 23	1215	1258	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		{ dep.	7 45	....	....	8 43	9 33	1216	1259	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	8 2	4 Dollar { arr.	7 53	....	....	8 51	9 42	1222	1	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		{ dep.	7 54	....	....	8 52	9 43	1223	1	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	2 2	7 Tillicoultry	8 0	....	....	9 0	9 51	1229	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	5 2	8½ Sauchie	8 5	....	....	....	9 56	....	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8 2	10 Alloa 576, 567 .. arr.	8 8	....	9	8	10 0	1235	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Alloa .... dep	....	....	....	8 32	10 5	1242	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	13 0	Cambus	....	....	....	8 38	1011	1248	1	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8 2	10 Causewayhead *	....	....	....	8 45	1020	1	55	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	6 2	9 Stirling 584 .. arr.	....	....	....	8 50	1027	1258	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Alloa .... dep	8 18	....	9 20	....	....	1242	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Larbert 575 .... arr.	8 34	....	9 36	....	....	1258	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Stirling .... dep.	....	....	8 53	....	....	1030	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Larbert 575 .... arr.	....	....	9 7	....	....	1044	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Larbert .... dep.	8 36	9	9	38	....	1046	1	0	2	4	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	9	10½ Castlecary	8 47	9	20	....	....	1058	....	2	16	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....
7	11	3 11 Dullatur	8 53	....	....	....	....	11	4	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	....	....	....	....	....
8	6	4 2½ Croy	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....	....	....	....	....	....
8	9	4 4 8 Lenzie Junction	....	....	....	....	9 37	....	....	....	2	30	....	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....
9	10	4 11 Bishopbriggs	....	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	3	42	....	....	....	....	....	....	....	....
10	6	5 1 Cowlairs	....	9	15	9	50	1138	1	42	2	48	3	0	3	36	3

EDINBURGH, NORTH LEITH, and GRANTON.—North British.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	2 0	1 0	3 0	1 6	2 0
0	2 0	1 0	4 0	2 0	2 0
0	2 0	1 0	4 0	2 0	2 0
0	2 0	1 0	4 0	2 0	2 0
0	3 0	2 0	5 0	3 0	3 0
0	6 0	3 0	9 0	5 0	4 4

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	5 30	6	25	6	35	7	30	7	50	8	0	8	30	9	0	9	0	10	4	30
Abbeyhill	5 33	6	28	6	37	7	33	7	53	8	3	8	33	9	3	9	3	10	8	33
Easter Road	5 35	6	30	6	39	7	35	7	55	8	5	8	35	9	5	9	5	10	10	35
Leith Walk	5 37	6	32	6	41	7	37	7	57	8	7	8	37	9	7	9	7	10	12	37
Powderhall	5 39		6	34		7	39		7	59		8	9		9	19			10	14
Bonnington	5 41	6	35		7	40		8	10	8	40	9	10		9	40	10	12		10
Junction Road	5 43	6	37		7	42		8	12	8	42	9	12		9	42	10	14		10
North Leith arr.	5 46	6	40		7	45		8	15	8	45	9	15		9	45	10	17		10
Trinity				6	43			8	3					9	23					
Granton arr.				6	46			8	6					9	26					

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	1 0	1	5	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0	5
Abbeyhill	1 3	1	8	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33	4	3	4	33	5	3	5
Easter Road	1 5	1	10	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	4	5	4	35	5	5	5
Leith Walk	1 7	1	12	1	38	2	7	2	38	3	7	3	38	4	7	4	38	5	7	5
Powderhall		1	14			2	12			3	11			3	49			4	36	
Bonnington		1	10			2	10													
Junction Road	1 12			1	43	2	12			3	42			4	14			4	44	5
North Leith arr.	1 15			1	45	2	15			3	45			4	17			4	47	5
Trinity		1	18			2	18													
Granton arr.		1	21			2	19													

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	8 32	9	2	9	30	10	0	10	10	10	30	11	2							
Abbeyhill	8 33	9	5	9	33	10	3	10	13	10	33	11	5							
Easter Road	8 37	9	7	9	35	10	5	10	15	10	35	11	7							
Leith Walk	8 39	9	9	9	37	10	7	10	17	10	37	11	9							
Powderhall		9	11					10	19											
Bonnington	8 42	9	13	9	40	10	10			10	40	11	12							
Junction Road	8 44	9	15	9	42	10	12			10	42	11	14							
North Leith arr.	8 47	9	18	9	45	10	15			10	45	11	17							
Trinity																				
Granton arr.										10	26									

SUNDAYS.

	mrn	aft
	7 15	4 35
	7 18	4 38
	7 20	4 40
	7 22	4 42
	7 24	4 44
	7 28	4 48
	7 31	4 51

Continued below.

Fares

Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.

Up.

	mrn	mrn	mrn			mrn			aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Granton dep.			7	10					8	45			9	31		10	25			
Trinity									8	48			9	34		10	28			
North Leith dep.	6	56	45			8	0	8	30			9	0	9	30		10	0		
Junction Road	6	7	6	47		8	2	8	32			9	2	9	32		10	2		
Bonnington	6	9	6	49		8	4	8	34			9	4	9	34		10	4		
Powderhall				7	16	8	6			8	51					9	37			
Leith Walk	6	12	6	52	7	19	8	9	8	37	8	54	9	7	9	37	9	40	10	7
Easter Road	6	14	6	54	7	21	8	11	8	39	8	56	9	9	9	39	9	42	10	9
Abbeyhill	6	16	6	56	7	23	8	13	8	41	8	58	9	11	9	41	9	44	10	12
Edinbro' (Wav.) arr.	6	20	7	0	7	27	8	17	8	45	9	2	9	15	9	45	9	48	10	17

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Granton dep.		1	36			2	26						4	2		4	50			5
Trinity		1	39			2	29						4	5		4	53			5
North Leith dep.	1	30		2	0		2	30	3	0	3	30	4	0		4	35		5	5
Junction Road	1	32		2	2		2	32	3	2	3	32	4	2		4	37		5	7
Bonnington	1	34		2	4		2	34	3	4	3	34	4	4		4	39		5	9
Powderhall			1	42		2	32			3	36			4	8			4	56	
Leith Walk	1	37	1	45	2	7	2	37	3	7	3	39	4	7	4	11	4	42	4	19
Easter Road	1	39	1	47	2	9	2	37	3	9	3	41	4	9	4	13	4	44	5	1
Abbeyhill	1	41	1	49	2	11	2	39	3	11	3	43	4	11	4	15	4	46	5	3
Edinbro' (Wav.) arr.	1	45	1	53	2	15	2	43	3	15	3	47	4	15	4	19	4	50	5	7

Up.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Granton dep.						1032
Trinity						1025
North Leith dep.	9	29	30	10	0	1030
Junction Road	9	49	32	10	2	1032
Bonnington	9	69	34	10	4	1034
Powderhall			9	36		1038
Leith Walk	9	99	39	10	7	1037
Easter Road	9	119	41	10	9	1039
Abbeyhill	9	139	43	10	11	1041
Edinbro' (Wav.) arr.	9	189	47	10	15	1045

SUNDAYS.

	mrn	aft
	1015	7 15
	1018	7 18
	1021	7 21
	1024	7 24
	1026	7 26
	1028	7 28
	1032	7 32

SELKIRK and GALASHIELS.—North British.

Fares.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.
2	0	4 0	2 0	7 0	4 0	3 0
3½	0	7 0	3 4	1 0	0 0	7 0
6	1	0 0	6 1	8 1	0 0	1 0

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Selkirk dep.	5 30	7	30	9	45	1033	1	15	2	20	4	55
Lindean	5 36	7	36	9	51	1038	1	21	2	26	5	1
Abbotsford Ferry *		7	40	9	55	1043	1	25	2	30	5	5
Galashiels 565, 564 a	5 45	7	47	10	2	1050	1	32	2	37	5	12

Sundays.

	mrn	aft
	9	10
	9	15
	9	20
	9	27

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.
—	1	6	3	6	3	2
2½	0	5	0	2	0	9
4½	0	8	0	4	1	2
6½	1	0	0	6	1	8

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Galashiels dep.	7	0	8	10	1010	1120	1230	3	30	5	25	6	28	7	33	8	18	1050		
Abbotsford Ferry *	7	7	8	17	1016	1127	1237	3	37	5	32	6	37	7	43	8	25	1057		
Lindean	7	11	8	21		1131	1241	3	41	5	36	6	39	7	47	8	29	11	1	
Selkirk	7	17	8	27	1024	1137	1247	3	47	5	44	6	45	7	51	8	35	11	7	

* Station for Abbotsford, about 1 mile.

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross dep.	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0
Gallowgate (Can.)	7	2	8	2	9	2	10	2	11	2	12	2	1	2	2	2	3	2	4	2
College	7	4	8	4	9	4	10	4	11	4	12	4	1	4	2	4	3	4	4	4
Queen Street (L.L.)	7	6	8	6	9	6	10	6	11	6	12	6	1	6	2	6	3	6	4	6
Charing Cross (cross)	7	8	8	8	9	8	10	8	11	8	12	8	1	8	2	8	3	8	4	8
Finnieston (fr Stob)	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	12	10	1	10	2	10	3	10	4	10
Yorkhill (for Govan)	7	12	8	12	9	12	10	12	11	12	12	12	1	12	2	12	3	12	4	12
Great Western Rd.	7	14	8	14	9	14	10	14	11	14	12	14	1	14	2	14	3	14	4	14
Hillhead	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16
Kelvinbridge	7	18	8	18	9	18	10	18	11	18	12	18	1	18	2	18	3	18	4	18
Maryhill	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3	20	4	20
Kirkintilloch	7	40	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0
Lenzie	7	44	9	4	10	4	11	4	12	4	1	4	2	4	3	4	4	4	5	4
Milngavie arr.	7	49	9	9	10	9	11	9	12	9	1	9	2	9	3	9	4	9	5	9
Bearsden	7	53	9	13	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13
Maryhill	7	56	9	16	10	16	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16	5	16
Kelvinbridge	7	58	9	18	10	18	11	18	12	18	1	18	2	18	3	18	4	18	5	18
Hillhead	8	0	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20
Great Western Rd.	8	2	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22
Yorkhill (for Govan)	8	4	9	24	10	24	11	24	12	24	1	24	2	24	3	24	4	24	5	24
Charing Cross (cross)	8	6	9	26	10	26	11	26	12	26	1	26	2	26	3	26	4	26	5	26
Queen Street (L.L.)	8	8	9	28	10	28	11	28	12	28	1	28	2	28	3	28	4	28	5	28
College	8	10	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30
Gallowgate (Can.)	8	12	9	32	10	32	11	32	12	32	1	32	2	32	3	32	4	32	5	32
Bridgeton Cross arr.	8	14	9	34	10	34	11	34	12	34	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34

Week Days.

Sundays.

	mrn	aft	aft
	8	30	4
	8	32	4
	8	34	4
	8	36	4
	8	38	4
	8	40	4
	8	42	4
	8	44	4
	8	46	4
	8	48	4
	8	50	4
	8	52	4
	8	54	4
	8	56	4
	8	58	4
	9	0	5
	9	2	5
	9	4	5
	9	6	5
	9	8	5
	9	10	5
	9	12	5
	9	14	5
	9	16	5
	9	18	5
	9	20	5
	9	22	5
	9	24	5
	9	26	5
	9	28	5
	9	30	5
	9	32	5
	9	34	5
	9	36	5
	9	38	5
	9	40	5
	9	42	5
	9	44	5
	9	46	5
	9	48	5
	9	50	5
	9	52	5
	9	54	5
	9	56	5
	9	58	5
	10	0	6

EDINBURGH, SOUTH LEITH, DALKEITH, POLTON, and PENICUIK.—North British.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waverley Sta., Edinburgh dep.	6	20	7	40	9	0	10	45	11	28	12	30	1	30	2	0	2	37	3	0
Abbeyhill	6	23	7	43	9	3	10	48	11	31	12	33	1	33	2	3	2	40	3	3
Piershill	6	25	7	45	9	5	10	50	11	33	12	35	1	35	2	5	2	42	3	5
5th Leith Jc	6	27	7	47	9	7	10	52	11	35	12	37	1	37	2	7	2	44	3	7
Portobello	6	30	7	50	9	10	10	55	11	38	12	40	1	40	2	10	2	47	3	10
Millerhill	6	33	7	53	9	13	10	58	11	41	12	43	1	43	2	13	2	50	3	13
Dalkeith arr.	6	38	7	58	9	18	11	3	11	46	12	48	1	48	2	18	2	55	3	18
Millerhill * dp.	6	40	7	59	9	19	11	4	11	47	12	49	1	49	2	19	2	56	3	19
Eskbank	6	44	8	3	9	23	11	8	11	51	12	53	1	53	2	23	3	0	3	23
Broomieknowe																				
Easwade																				
Polton arr.																				
Bonnyrigg																				
Hawthornden																				
Rosslyn Castle																				
Auchendinny																				
Eskbridge																				
Penicuik																				

Saturdays only.

	mrn	aft
	10	15
	10	18

Sundays.

	mrn	aft
	9	45
	9	48
	9	50
	9	52
	9	54
	9	56
	9	58
	10	0
	10	2
	10	4
	10	6
	10	8
	10	10
	10	12
	10	14
	10	16
	10	18
	10	20
	10	22
	10	24
	10	26
	10	28
	10	30
	10	32
	10	34
	10	36
	10	38
	10	40
	10	42
	10	44
	10	46
	10	48
	10	50
	10	52
	10	54
	10	56
	10	58
	11	0

EDINBURGH and MACMERRY.—North British.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	4 0	2 0	6 0	3 0	
0	4 0	2 0	6 0	3 0	
0	8 0	5 0	10 0	5 0	
0	0 0	7½	1 0	1 3	
0	0 11½	3	6	1 11	
2	1	1 3	9	2	
2	5	1	5	2	

Waverley Sta., Edinbro' dep. | mrn 7 20 | aft 1230 | 4 55

5th. Leith dep. | 4 43

	mrn	aft	aft
Portobello	7 28	1239	5 4
Joppa	7 30	1242	5 8
New Hailes	7 34	1246	5 10
Smeaton	7 43	1255	5 19
Ormiston	7 54	1 6	5 30
Winton	7 58	1 10	5 34
Macmerry arr.	8 8	2 1	5 45

Saturdays only.

Runs to Eskbank on Saturdays.

Sats. only.

Except Sats.

Saturdays only.

Sats. only.

Saturdays only.

Sats. only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Sats. only.

Fares. 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft
0	2 0	1	Macmerry dep.	8 15	1 5
0	5 0	2	Winton	8 18	1 8
1	7 0	3½	Ormiston	8 23	1 13
1	10	5	Smeaton	8 28	1 18
1	11	5½	New Hailes	8 31	1 21
2	5	1	Joppa	8 35	1 25
2	5	1	Portobello	8 38	1 28
			5th. Leith arr.	8 43	1 33
			Edinburgh arr.	8 45	1 35

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' dep	2	25																		
Eskbridge	2	28																		
Auchendinny	2	33																		
Rosslyn Castle	2	35																		
Hawthornden	2	38																		
Bonnyrigg	2	40																		
Polton dep.	2	45																		
Easwade																				
Broomieknowe																				
Eskbank	2	49																		
Millerhill *																				
Dalkeith dp.	2	54																		
Millerhill *																				
Portobello	3	5																		
5th Leith arr	3	8																		
Piershill																				
Edinburgh arr	3	13																		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penicuik dep	2	25																		
Eskbridge	2	28																		
Auchendinny	2	33																		
Rosslyn Castle	2	35																		
Hawthornden	2	38																		
Bonnyrigg	2	40																		
Polton dep.	2	45																		
Lasswade																				
Eskbank	2	49																		
Millerhill *																				
Dalkeith dp.	2	54																		
Millerhill *																				
Portobello	3	5																		
5th Leith arr	3	8																		
Piershill																				
Edinburgh arr	3	13																		

* Station for Edmonstone; † for Roswell; ‡ for Milton Bridge and Greenlaw Barracks.

For other Trains between Edinburgh and Millerhill, see page 571; between Edinburgh and Hawthornden, see page 566.

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

	Waverley Sta.,	mn	mn	mn	mn	mrn	mn		mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
574	EDINBRO'..dep.	145	...	6½	...	7	10	...		...	257	257	259	9	10	...	...	...	...	10	0	10	0	...	...	...	...	...	...	12	0	1150	1150	...	...	...	...	...	1210
	Bridgeton Cross.	810	711	...	...	735	...	...	755	825		856	9	22	9	43		1023	1040	1053	11	7	12	5	1229	1238	1250	1	7	1	10	...	1	30	1	30	1	50
	Gallowgate (Cn.)	812	713	...	...	737	...	...	757	827		858	9	24	9	45		1025	1042	1055	11	9	12	7	1231	1240	1252	1	9	1	12	...	1	32	1	32	1	52
	College	815	716	...	...	740	...	...	8	0	830		9	1	9	27	9	48		1028	1045	1058	1112	1210	1234	1243	1256	1	12	1	15	...	1	35	1	35	1	55
	Queen Street *.	830	725	...	...	750	...	...	810	840		910	9	40	10	0		1037	1055	11	5	1125		1220	1240	1253	1	16	1	25	...	1	45	1	45	2	10
	Charing Cross	833	728	...	...	753	...	...	813	...		913	9	43	...	...		‖	‖	...	‖	...		1223	1243	1256	1	18	1	28	...	1	48	1	48	2	15
	Finnieston	835	730	...	...	...	...	...	...	...		915	...	...	...	...		...	...	...	...	...		1225	...	...	...	...	...	...	...		1	50	1	50	...	...
	Yorkhill †	838	733	...	...	...	...	...	...	...		918	...	...	...	...		...	...	...	...	...		1228	...	...	...	...	...	142	...		...	...	...	...	...	...	...
	Partick, fr Govan	841	736	...	...	759	...	...	819	...		921	9	46	10	8		‖	‖	...	‖	...		1231	1249	1	2	1	19	1	31	1	28	145	...	1	54	2	19
	Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	Yoker	...	742	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	9	54		...	...	11	6	...		1136	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	Clydebank (Cen.)	...	745	...	...	8	7	...	...	...		...	...	...	9	57	1015		1054	...	...	...		1138	...	1258	1	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	26
	Gt. Western Rd.	845	...	...	758	...	...	...	...	...		925	...	...	...	...		...	...	...	...	...		1235	...	...	...	...	...	150	...		...	1	58	...	...	...	...
	Maryhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...		2	4	...	...	...	...	...
	Drumchapel	850	...	...	...	...	...	...	...	...		930	...	...	...	...		...	...	...	...	...		1240	...	...	...	...	...	155	...		2	9	...	...	...	...	...
	Kilbowie	854	...	...	...	...	...	827	...	...		934	...	...	...	...		...	...	1126	...	...		1245	...	...	1	30	1	45	...		2	0	...	...	...	...	...
	Dalmuir	857	749	...	...	811	...	...	...	...		937	...	...	...	...		1043	...	1129	...	...		1249	1	2	...	...	...	1 40	...		2	5	2	13	...	...	...
	Kilpatrick	7	1	753	...	...	...	...	...	...		941	...	...	...	...		...	...	1134	...	...		1254	1	7	...	...	...	...	...		2	9	2	18	...	...	...
	Bowling	7	5	757	...	...	...	...	...	...		945	...	...	...	...		1050	...	1137	...	...		1258	1	11	...	...	...	...	...		2	13	2	22	...	...	...
	Dumbarton	7	2	8	4	816	821	8	31	838	...	9	2	952	1010	1028	1057	11	7	...	1144	1150	1	6	1	19	1	24	1	43	1	58		2	20	2	30	...	...	...
	Dalreoch	715	8	7	...	...	...	...	...	...		955	...	...	...	...		1110	...	...	...	...		1	9	...	...	...	...	1 46	2	1		...	...	...	...	...	...
	Cardross	7	3	813	...	...	...	...	...	...		101	...	...	...	...		1116	...	...	...	...		1	15	...	...	...	...	...	2	6		...	...	...	...	...	...
	Craigendoran Pr.	727	819	827	...	...	8	42	848	...		107	...	...	1040	11	8	1122	1130	...	...	...		1	21	...	...	...	...	1 57	2	12		...	...	...	...	...	...
	Helensburgh ar.	733	825	834	...	...	8	48	855	...		10½	...	...	1046	1114		1128	...	...	...	...		1	27	...	...	...	...	2	5	2	18		...	...	...	...	...
	Dalreoch	...	...	...	824	...	...	...	...	...		9	5	...	1013	...		...	...	...	1146	1155		...	1	22	1	27		...			216	2	23	2	33	...	...
	Renton	...	...	...	828	...	...	...	...	...		9	9	...	1017	...		...	...	...	1151	1201		...	1	26	1	31		...			220	2	27	2	37	...	...
	Alexandria	...	...	...	832	...	...	...	...	...		914	...	...	1022	...		...	...	1154	12	0		...	1	31	1	36		...			232	2	32	2	42	...	...
	Balloch 584	...	...	...	837	8	45	...	9	4	919		...	...	1026	...		...	...	1158	12	5		...	1	35	1	40		...			237	2	37	2	46	...	...
	Balloch Pier ..arr.	...	...	...	840	8	48	...	9	7	923		...	...	...	...		...	...	12	12	8		...	1	50	1	55		...			...	...	...	...	...	...	...
	" " dep	...	...	...	...	9	10	...	910	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1215	...		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Balmaha	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1240	...		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Luss	...	...	...	...	9	33	...	938	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1	0		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Rowardennan §	...	...	...	...	9	55	...	955	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1	15		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Tarbet ‖	...	...	...	...	10	15	...	10½	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1	35		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Inversnaid ¶	...	...	...	...	10	30	...	10½	...		...	...	...	...	...		...	...	...	1	50		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...
	Hd. of L. Lomnd	...	...	...	...	1053	...	...	110	...		...	...	...	...	...		...	...	...	2	15		...	...	...	...	...		...			...	...	...	...	...	...	...

	Waverley Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
574	EDINBRO'..dep	1	5	1	5	1	5	2	0	2	0	2	0	259	350	...	...	...	4	0	4	0	...	5	0	5	0	5	0	650	6	50	6	50	6	50	...	...	9	10	9	10
	Bridgeton Cross.	2	3	2	8	225	3	0	323	345	354	7	...	440	455	5	5	...	514	532	555	...	...	612	640	655	759	8	16	8	16	8	55	9	12	9	29	1038	11	3
	Gallowgate (Cn.)	2	5	2	10	227	3	2	325	347	357	4	9	442	457	5	7	...	516	534	557	...	...	614	642	657	8	1	8	18	8	18	8	57	9	14	9	31	1040	11	5
	College	2	8	2	13	230	3	5	328	350	4	0	412	...	445	5	0	5	10	...	519	537	6	0	...	617	645	7	0	8	4	8	21	8	21	9	0	9	17	9	24	1043	11	8
	Queen Street *.	2	20	2	25	235	3	15	340	4	0	410	420	...	5	0	510	5	19	...	525	545	610	...	...	625	7	0	720	815	8	30	8	30	9	0	9	39	9	45	1050	11	15
	Charing Cross	2	23	...	...	238	3	18	343	...	...	...	...	...	5	3	‖	‖	5	22	...	548	‖	...	...	628	7	3	723	818	8	33	8	33	9	3	9	43	9	45	1053	11	18
	Finnieston	...	...	...	...	...	3	20	345	...	...	...	...	...	5	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	5	726	...	...	...	...	...	...	...	9	50	...	...	...
	Yorkhill †	...	...	...	...	...	3	25	348	...	...	...	...	...	5	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	8	728	...	...	...	...	...	...	...	9	53	...	...	...
	Partick, fr Govan	2	29	2	32	244	3	29	349	...	...	...	...	‖	5	9	‖	‖	5	29	...	534	554	‖	...	634	711	731	824	8	39	8	39	9	19	9	39	9	55	1059	11	24
	Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	538	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	541	...	...	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yoker	...	...	2	37	...	...	...	354	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	544	...	625	...	743	721	...	833	8	48	8	48	9	28	...	...	10	3	...	...	1133
	Clydebank (Cen.)	...	...	2	39	...	...	...	357	413	...	...	437	...	...	...	514	528	...	...	...	...	...	...	...	...	735	...	...	...	...	...	...	...	9	43	...	...	11	4	...	...
	Gt. Western Rd.	2	33	...	...	249	329	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	34	...	558	...	...	...	...	735	...	...	...	...	...	...	...	9	43	...	...	11	4	...	...
	Maryhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	39	...	6	3	...	...	...	740	...	...	...	...	...	...	...	9	48	...	...	11	9	...	...
	Drumchapel	...	...	...	...	254	334	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	44	...	6	6	...	...	...	744	...	...	...	...	...	...	...	9	52	...	...	11	13	...	...
	Kilbowie	...	2	41	...	259	339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalmuir	...	2	44	...	3	3	342	...	...	...	...	440	...	519	...	...	5	49	...	548	6	9	...	...	646	725	747	837	...	...	8	52	...	9	55	10	7	1117	...	...
	Kilpatrick	...	2	50	...	3	8	346	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	551	613	...	...	...	650	729	751	...	8	53	8	57	...	9	59	10	11	1121	...	...
	Bowling	...	2	55	...	312	350	4	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	555	617	...	...	...	654	733	755	...	8	57	9	1	...	10	3	1015	1125	...	...
	Dumbarton	...	2	59	2	320	358	413	42	...	...	449	519	531	540	...	...	542	6	2	624	636	639	7	1	740	8	2	848	...	9	4	9	9	10	1010	1022	1132	1145	...	...
	Dalreoch	...	3	2	...	321	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	5	...	...	642	...	743	...	...	...	...	...	...	1013	...	...	...	...	...	...
	Cardross	...	3	8	...	329	4	8	...	...	...	457	527	...	...	...	...	550	611	...	...	...	649	...	...	749	...	856	...	...	...	...	...	...	1019	...	...	1138	...	...	...
	Craigendoran Pr.	...	3	14	...	335	414	424	...	441	5	3	531	...	552	...	...	556	617	...	...	648	657	...	...	755	...	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helensburgh ar.	...	3	20	...	341	421	430	...	...	5	9	539	...	559	...	...	6	2	6	23	...	654	7	2	...	8	1	...	...	8	10	...	...	1031	...	...	1150	...	...	...
	Dalreoch	...	...	...	2	53	...	...	...	...	...	...	...	...	534	...	...	...	...	...	...	637	...	...	7	4	...	8	5	...	9	...	9	13	...	1025	...	...	...	...	1148
	Renton	...	...	...	2	57	...	...	430	...	...	...	...	...	538	...	...	...	...	...	...	641	...	...	7	8	...	8	9	...	9	11	9	16	...	1029	...	...	...	...	1152
	Alexandria	...	...	...	3	1	...	...	434	...	...	...	...	...	543	...	...	...	...	...	...	645	...	...	7	13	...	8	14	...	9	16	9	21	...	1034	...	...	...	...	1157
	Balloch 584	...	...	...	3	5	...	...	438	...	...	...	...	...	547	...	...	...	...	...	...	649	...	...	7	17	...	8	18	...	9	20	9	25	...	1038	...	...	...	...	12	1
	Balloch Pier ..arr.	...	...	...	3	8	...	...	441	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" " dep	...	...	...	3	15	...	...	450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmaha	...	...	...	...	...	...	...	515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luss	...	...	...	...	3	30	...	530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rowardennan §	...	...	...	...	3	45	...	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tarbet ‖	...	...	...	...	4	0	...	610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Inversnaid ¶	...	...	...	...	4	45	...	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hd. of L. Lomnd	...	...	...	...	5	0	...	650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Extra on Saturdays (Stopping).—Dumbarton to Balloch at 7 30 (runs to the Pier) aft. Dumbarton to Helensburgh at 11 2 mrn.; 1½ and 2 46 aft. b *Via* Airdrie. c Stops on Saturdays. e Not after the 4th instant. g Stop to take up only. * Low Level. § Station for Ben Lomond; ‖ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban.

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUNBARTON, and GLASGOW.—North British.

	Ardlui Pier,	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	H. of L. Lomond	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	6	30	...	...	...	...	...	...	...	...	8	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Inversnaid *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	655	6	55	...	...	...	...	...	...	...	...	8	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tarbet †	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	710	7	10	...	...	...	...	...	...	...	...	9	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rowardennan ‡	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	730	7	30	...	...	...	...	...	...	...	...	9	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luss	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	750	7	50	...	...	...	...	...	...	...	...	9	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmaha	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	5	8	5	...	...	...	...	...	...	...	10	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balloch Pier arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	835	8	35	...	...	...	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" " dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	836	8	40	...	...	...	...	...	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balloch	810	...	...	...	...	...	750	...	...	...	...	...	8	53	...	...	9	20	...	...	...	...	...	1035	1040	1040	...	1	5	...	1230	...	1	10	1	30	...	...
	Alexandria	815	...	...	...	...	...	758	...	...	...	...	...	8	57	...	...	9	25	...	...	...	...	...	1040	1044	1044	...	1	9	...	1234	...	1	15	1	35	...	...
	Renton	819	...	...	...	...	...	802	...	...	...	...	...	9	1	...	...	9	29	...	...	...	...	...	1044	1048	1048	...	1	14	...	1238	...	1	20	1	39	...	...
	Dalreoch	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	32	...	...	...	...	...	1051	...	...	...	1	17	...	1242	...	1	23	1	42	...	...
	Helensburgh dep.	6	0	6	48	6	55	...	...	752	755	...	...	...	...	...	...	9	0	...	...	10	0	...	...	1040	1055	...	1150	...	...	1255	...	...	...	...	...	...	...
	Craigendoran Pier	6	6	55	...	...	...	8	28	832	837	...	...	...	...	...	...	9	4	...	...	10	6	1043	...	1048	11	0	...	...	1156	...	1259	...	...	...	...	...	...
	Cardross	610	...	...	7	5	...	8	2	845	...	...	...	...	...	...	...	9	12	...	...	...	...	...	...	1056	11	8	...	12	4	...	1	6	...	...	...	...	...
	Dalreoch	617	...	...	7	12	...	...	...	812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	1	12	...	...	...	...	...	...
	Dumbarton 613 d	625	7	5	7	16	8	2	10	815	...	...	854	847	9	6	9	19	9	35	1018	...	...	1056	1055	11	7	1118	1120	1213	1246	1	15	1	26	1	45	...
	Bowling	632	...	...	7	22	8	8	...	822	...	...	...	...	9	13	...	...	9	42	...	...	...	...	...	...	...	...	1127	...	1255	1	25	...	1	52	...	...
	Kilpatrick	636	...	...	7	26	...	...	9	3	826	...	...	...	...	...	...	...	9	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1131	...	...	1	26	...	1	56	...	...
	Dalmuir	640	...	...	7	30	814	...	...	830	...	...	...	...	9	20	...	...	9	50	...	...	...	...	...	...	...	...	1135	...	1	1	...	...	2	0	...	...
	Kilbowie	643	7	16	7	33	...	...	...	853	...	...	9	9	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	1138	...	...	...	Sat.	...	2	3	...	...	...
	Drumchapel	647	...	...	7	37	...	...	...	857	...	...	914	...	...	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	1142	...	...	1	34	...	...	...	...	...	...
	Maryhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Western Rd.	652	...	7	42	...	...	...	...	843	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clydebank (Central)	...	...	...	...	...	...	...	...	921	...	...	...	...	9	28	9	33	1	54	...	...	...	...	...	1	6	...	1129	...	1226	1	4	...	...	...	...	...	...
	Yoker	...	...	...	...	8	8	...	...	934	...	...	...	...	9	34	...	...	9	54	...	...	...	...	...	1	8	...	1132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Partick §	356	7	27	7	46	a	a	...	945	...	...	9	0	9	22	9	6	...	...	9	41	10	5	1043	1111	...	...	1139	1154	1236	1	14	1	41	...	...	1	14
	Yorkhill	358	...	...	...	...	...	...	...	950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	7	...	...	...	...	...	...	...	...	1	16	...	...	...	...	...
	Finnieston	7	1	...	...	7	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	35	9	45	1014	1047	...	...	...	...	1143	1159	...	...	1	19	1	45	...	2	18	...
	Charing Cross	7	37	...	7	57	...	...	...	954	...	...	...	928	911	9	37	9	48	1012	1049	1116	...	...	12	...	...	1145	12	1	1242	1	21	1	47	...	2	10	...
	Queen Street *†	7	37	...	7	57	8	30	8	34	8	59	9	3	8	30	9	13	9	38	9	49	1014	1051	1118	...	...	12	...	1147	12	3	1244	1	23	1	49	...	2	22	...
	College	7	39	7	58	8	33	...	...	839	9	1	9	7	9	12	9	34

EDINBURGH, GLASGOW, DUMBARTON, CRAIGENDORAN, GARELOCHHEAD, CRIANLARICH, FORT WILLIAM, and BANAVIE.—North British.

Miles from Glasgow.

Fares from Queen Street. Single. Return. 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d. s. d.

Miles	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	King's Cross Station, London 248, 250 ....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft	mrn	mrn
					402 " (St. Pancras).. "			8 45			11 30							5 15	5 15
					Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn		aft	aft	aft	aft	aft
					Edinburgh ....dep.			6 10	7 10		9 10		11 0		1210	2 0		3 50	4 0
					Queen Street (Low Level).				7650	5 32	1055	1210			2 10	4 10			5 25
—					Glasgow (Queen St., High Lev.)			7 15					1 7					4 50	
1½	0	3	0	4	Jowlairs			7626					1515					5b1	
7	0	9	0	5½	Maryhill			7 33					1 21					5 8	
8¼	1	0	0	7½	Kilbowie					3 50		1230							
15½	1	7	1	0	2	5	1	6	Dumbarton			7 51	8 31	9	5	11 7	1242		1 39			4 12		5	5 26	6	2
16½	1	7	1	0	2	5	1	6	Dalreoch					9	7	1117	1244								6	5	
23	1	9	1	0	2	5	1	6	Craigendoran			8 1	5	50	9	17	1135	1254			1 51		3	0 4	53		5	4	6	25
24½	1	9	1	0	2	9	1	6	Helensburgh (Upper)			8 8		9	24	1142	1 1				d		3	7 4	57				6	32
26½	2	1	1	2	3	4	1	10	Row			8 13			29	1247	1 6						3	12 5	5				4	37
29½	2	6	1	4½	4	0	2	0	Shandon			8 19	9	6	9	35	1153	1 12			2 5		3	18 5	8		5	57	6	43
31½	2	7	1	7	4	0	2	6	Garelochhead			8 26	Sig.		10	3	12	0	1 25		2 12		3	25 5	15		6	46	6	2
33½					Whistlefield				e	e	1010	12	1 32		e		3	32											
42½	3	3	2	5½	5	0	3	11	Arrochar and Tarbet			8 51	9	38	1029	1226	1 54		2 37				4	4			6	30	7	18
50½	4	7	3	1	7	0	5	0	Ardlui (Head of LochLomond)			9 10	9	57	1047		2 12		2 56								6	59		
59	6	2	3	11	10	0	6	4	Crianlarich 612 ..... {arr.			9 30	10	17					3 16								7	15		
					{dep.			9 35	1032				3 21						7	28		
64	6	11	4	3½	11	3	7	0	Tyndrum			9 47	1034						3 33								7	40		
71½	8	2	4	11	13	3	8	8	Bridge of Orchy			10 2	1049						3 48								7	55		
87½	10	9	6	2½	17	6	10	2	Rannoch ....[Kingussie]			1032	1119						4 1c								8	25		
104½	13	7	7	7½	22	3	12	6	Tulloch (for Loch Laggan and			1112	12	2					5 2								9	5		
110½	14	6	8	1	23	9	13	5	Roy Bridge			1124	a						5 14								9	17		
113½	15	1	8	4½	24	9	13	9	Spean Bridge			1133	1223						5 23								9	26		
122½	16	7	9	1½	27	3	15	0	Fort William ..... {arr.			1151	1241						5 41								9	44		
					{dep.	8	30	9	20	12	0	1250						2	30	4	0	5	55				9	55		
123½	16	7	9	1½	27	3	15	0	Banavie ..... arr.	8	39	9	29	12	9	1259							2	38	4	9	6	4	10	4	

Saturdays only. Change at Craigendoran. Saturdays only. Change at Craigendoran. Saturdays only. Change at Craigendoran. Saturdays only. Change at Craigendoran.

Miles		Fares from Fort William. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	mrn	aft
						Banavie ..... dep.		6 8	8 45		10 1	1220		2 0	3 7			4 40	6 10			7 30
						Fort William ..... {arr.		6 14	8 51		1014	1229		2 9	3 15			4 49	6 19			7 39
9	1	6	0	9	2	6	1	3	Spean Bridge ..... {dep.		6 20				1025			Stop	3 25			4 39				7 49
12½	2	1	1	0½	3	6	1	8	Roy Bridge .....[Kingussie]		6 38				1044				3 47			4 57				8 7
18	3	0	1	6	5	0	2	6	Tulloch (for Loch Laggan and		6 47				1052				3 55			5 7				8 15
35½	5	11	2	11½	10	0	5	0	Rannoch		7 40				1111				4 47			5 51				8 59
51	8	6	4	5	14	3	7	3	Bridge of Orchy		7 55				1123				4 59			6 3				9 11
58½	9	9	4	10½	16	3	8	3	Tyndrum ..... {arr.		8 29				1150				5 21			6 27				9 37
						{dep.		8 39			1223				5 39			6 36				9 47
63½	10	6	5	3	17	6	8	9	Crianlarich 612 ..... {arr.		8 45				1241				5 49			6 41				9 53
						{dep.					1251				5 53			6 11				7 2
72½	12	0	6	0	20	0	10	0	Ardlui (Head of Loch Lomond)					1210	1 14				6 29	6 55	7 21			7 23
80½	13	4	6	8	22	3	11	3	Arrochar and Tarbet		7 35			1229	1 33		3 40		6 43	7 9	7 40			7 44
89						Whistlefield		7 50			1250	1 53		4 1	aft	6 48	7 18	7 40			7 49	
90½	15	2	7	7	24	5	12	3	Garelochhead		8 0			1254	2 7		4 15	5 28	6 53	7 22	7 45			8 0	
93½	15	6	7	9	24	5	12	3	Shandon		8 7			1	2 12		4 12	5 35	6 59	7 29	7 52			8 7	
96	16	0	8	0	24	5	12	3	Row		8 14			1	2 19		4 18	5 41	7 4	7 35				8 22	
97½	16	3	8	1½	24	5	12	3	Helensburgh (Upper)		8 19			1	2 24		4 23	5 48	7 9	7 40	8 1			8 27	
99½	16	3	8	1½	24	5	12	3	Craigendoran		8 25			1	2 30		4 29	5 54	7 16	7 46	8 7			8 33	
106	16	7	8	9½	26	4	12	6	Dalreoch					2	2 20				6 14		8 5			8 43	
106½	16	7	8	9½	26	4	13	6	Dumbarton 629		8 54			2	2 34		4 57	6 17	7 27	8 8	8 21			8 46	
113½	16	7	9	1½	27	3	13	9	Kilbowie		9 9				2 49			6 33		8 23				8 59	
115½	16	7	9	1½	27	3	13	9	Maryhill			1058			2 54				7 45		8 40				
	16	7	9	1½	27	2	15	0	Jowlairs			1112			3 6				7 57		8 52				
121	16	7	9	1½	27	3	15	0	Glasgow (Queen St., High Lev.)			1120			3 14				8 5		9				
—	16	7	9	1½	27	3	15	0	Queen Street (Low Level).		9 8						2 5			5 25	7 1			8 44			9 16	
122½	21	7	11	7½	34	9	19	0	Edinburgh (Waverley) ..... arr.		1116	1232						5	7	6		9 20			11 5		
-	74	7	41	9½	137	6	77	11	105 London (St. Pancras) .. arr.			4 20										8 0					
	74	7	41	9½	137	6	77	11	253 " (King's Cross) "			1045										7 35					

Saturdays only. Change at Craigendoran. Saturdays only. Change at Craigendoran. Saturdays only. Change at Craigendoran.

STIRLING and BALLOCH.—North British.

Sec., James Hutton.]

Miles	Fares from Stirling. 1 cl.	3 cl.	Return	Waverley Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Mls. fm Balloch	Queen Street (L. L.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				576 EDINBRO' ..dep.	....	....	....	7 59	10	1 20	....	....	4 15	4 15	6 45			630 GLASGOW ..dep.	....	....	....	7 50	9 40	1 45	4 0	5 45		
6	1 cl.	3 cl.	Return	Stirling.....dep.	6 20	....	9 2	1040	1 13	2 45	....	....	5 38	5 53	8 25			Balloch Pier ..dep.	....	....	....	8 45	10 45	3 40	....	....	8 38	
6	1	8 0	5 2	6 1	6	Kippen.....	6 37	....	....	1051	1 24	3 1	....	....	a	6	5 8	40			" Station	8 30	....	....	....	8 55	10 50	3 43	4 45	....	8 49	
6	1	8 0	5 2	6 1	6	Kippen.....	6 48		9 17	1057	1 30	3 10	....	....	a	6	12 8	49		3½	Jamestown.....	6 34			....	9 13	11 0	3 59	4 54	....	9 5	
—	—	—	—	Ladylands Siding..	....	....	....	....	....	....	....	....	Fri.	....	....	....		3¾	Caldarvan.....	6 47			....	9 26	11 13	4 12	5 7	....	9 18	
13	2	7 1	3 2	9 2	2	Port of Menteith..	7 1		....	11 6	1 39	3 21	....	....	a	6	2 19	0		5¾	Drymen.....	6 57			....	9 13	11 0	4	5 15	....	7 9	
18½	2	7 1	3 4	9 2	2	Buchlyvie 583.....	7 10	7	34	9	31	1112	1 45	3	28	5	18	6	5	6	27	9	7		8¼	Gartness.....	7 7			....	9 17	11 15	4	8 5	29	7 14	
—	3	5	1	8	5	2	3	583 ABERFOYLE { a d	7 52		....	9 45	1127	3	17	3	42	....	6	22	7	17	9	22		10½	Balfron 583.....	7 20			....	9 25	11 25	4	17	5	34	5	57	28
					....	7	15	8	10	1045	....	2	45	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
18½	3	4	1	8	5	3	8	4	Balfron 583.....	8	0	7	50	9	42	1124	....	3	40	5	26	5	55	6	37		20½	583 ABERFOYLE { a d	7 52			....	9 45	1215	4	42	6	22	7	57
22	3	8	1	10	5	7	9	8	Gartness.....	8	6	—	9	49	1130		3	48	—	6	1		6	45				....	7	15	8	7	1045	2	45	5	5	....	7	25
26½	4	0	1	11	6	0	9	11	Drymen.....	8	13		9	55	1136		4	1		6	7		7	8		14½	Buchlyvie.....	7 30	7	40	8	29	9	35	1134	2	19	4	28	6	2	39
29½	4	5	2	2	6	3	9	14	Caldarvan.....	8	22		10	4	1143		4	11		6	16		7	16		17½	Port of Menteith..	7 38			....	8 36	9 45	1142	2	19	4	36		7	47
33½	4	11	2	8	6	8	9	20	Jamestown.....	8	30		10	12	1150		4	21		6	24		7	25		—	Ladylands Siding..	Fri.											
36½	5	0	2	6	6	5	0		Balloch Sta. 581, ar	8	35		10	18	1155		4	28		6	32		7	32		21½	Kippen.....	7 47	7	57	8	45	9	54	1151	2	28	4	45	7	56	
—	5	3	2	8	7	0	5	4	" Pier 580	8	33		....		1158		4	31		....	....		....	....		24½	Gargunnock..{605		8	38	5	3	10	8	12	0	2	36	4	54		8	5	
																		30½	Stirling 576, 577, a	8	3	8	14	9	3	1020	12	19	2	46	5	10		8	18	
				581 GLASGOW* arr.	9	39		1123	1	23		5	54		7	23			576 EDINBRO' (W.)	a 9		51	9	51	1034		1	51	4	15	7	23		1083	

a Stops when required to set down from off the 4 15 aft. from Edinbro' and the 4 15 aft. from Glasgow. b Mondays only. * Queen Street (Low Level).

MANUEL and BO'NESS.—North British.

Fares from Glasgow. Single.	Return	Waverley Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		EDINBURGH 574..dep.	7 25		....	10 0	11½	2 0	4 5	6 5		8 5		Bo'ness .....dep.	7 20	8 20	10 0	12 0	1225	2 5	3 30	6 0		7 55
		574 GLASGOW (Q. S.*) "	6 30		....	10 5	11 0	1130	2 15	4 0	6 0		8 15	Manuel 587.....arr.	7 33	8 35		1213	1238		3 43	6 12		8 8	
l. cl.	3 cl.	Polmont.....dep.	....	....	....	1047		3 5						Polmont 574 "	....	....	1014			2 25				
s. d.	s. d.	Manuel ..... "	8 3	8	50	1142	1250		4 45	6 53		9 0		574 GLASGOW (Q.S.*)	a 8	5 0	9 30	1115	1c37	2 30	3 22	5 15	7 36	9 54
6 2	2 6	6 3	0	Bo'ness ..... arr.	8	14	9	3 11	7	1153	1	33	5	25	4	58	7	6	9	18	574 EDINBRO' (W.)	a	8	36	9	28	1116		1	33	3	34	4	37	7	16	9	34

a Leaves at 12 10 aft. on Saturdays. c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays. * High Level. † Low Level.

CLYDEBANK, GLASGOW, UDDINGSTON, COATBRIDGE, WHIFFLET, BOTHWELL, and HAMILTON.—North British.

Fares from Glasgow (Queen Street). Single.	Return		3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Clydebank (East)....dep.				7 18							1037			1 5						4 50								8 27					
		Yoker				7 21							1040			1 8						4 53								8 30					
		Scotstounhill				7 24							1043			1 11						4 56								8 33					
cl.	3 cl.	Jordanhill				7 27							1046			1 14						4 59								8 36					
s. d.	s. d.	Hyndland.....dep		6 40	7 0		8 30	9	58	43	1030		1123	1225		1 30	2	25	3	25	4	28		5	17	5	30	6	53	6	30	7	30		9	30	1015	1115 ....
		Partick, for Govan		6 43	7	3	30	8	33	9	1	46	1033	1049	1126	1228	1	17	1	33	2	28	3	28	4	28	5	25	5	20	5	55	6	33	7	33	8	36		9	33	1018	1118 ....
		Yorkhill.....		6 45	7	5	32	8	35	9	10	49	1035	1051	1128	1230	1	19	1	35	2	30	3	30		5	4							6	35	7	35		9	35	1020	
		Finnieston		6 48	7	8	35	8	38	9	13	52	1038	1054	1131	1233	1	22	1	38	2	33	3	33		5	7							6	38	7	38		9	38	1023	1121 ....
		Charing Cross.....		6 50	7	10	7	37	8	40	9	15	53	1040	1056	1133	1235	1	24	1	40	2	35	3	35	4	34	5	9	5	25	5	38	6	5	6	40	7	40		9	40	1025	1123 ....
		Queen Street (Low Level).		6 55	7	15	7	42	8	45	9	20	58	1045	1059	1138	1238	1	29	1	43	2	38	3	38	4	37	5	14	5	30	5	41	6	11	6	43	7	43		9	43	1028	1126 ....
3	2 0	1	0	3	0	2	College.....			6 56	7	16	7	43	8	46	9	21	9	59	1046	11	2	1139	1241	1	32	1	46	2	41	3	41	4	40	5	17	5	33	5	44	6	14	6	46	7	46		9	46	1031	1129 ....
3	2 0	1	0	3	0	2	Bellgrove.....			6 59	7	19	7	46	8	49	9	24	10	2	1049	11	5	1142	1244	1	35	1	49	2	44	3	44	4	43	5	20	5	36	5	47	6	17	6	49	7	49		9	49	1034	1132 ....
3	2 0	1	0	4	0	3	Parkhead .....[Tollcross			7	2	23	7	50	8	53	9	28	10	6	1053	11	9	1146	1248	1	39	....		2	48	3	48	4	47		5	40	5	51	6	18	6	53	7	53		8	59	1038	1136 ....
4	2 0	2	0	6	0	4	Carntyne, for Westmuir &			....	7	52	b	8	33		....		1111				1	54				4	49		5	42		6	17	6	55					9	55	1040	1138 ....
5	3 0	2	0	8	0	5	Shettleston			7	6	7	26	7	55	8	58	9	33	10	9	1056	11	14	1149	1251	1	42	1	57	2	51	3	51	4	52	5	25	5	45	5	54	6	26	6	58	7	58		9	58	1042	1141 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Mount Vernon.....			7	7	8	27	8	7	9	10	9	45	10	21	1108	11	26	1201	1303	1	54	2	9	3	3	4	4	4	5	37	5	57	6	6	6	38	7	10	8	10		10	10	1054	1152 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Broomhouse			7	8	8	28	8	8	9	11	9	46	10	22	1109	11	27	1202	1304	1	55	2	10	3	4	4	5	4	5	38	5	58	6	7	6	39	7	11	8	11		10	11	1055	1153 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Maryville			7	9	8	29	8	9	9	12	9	47	10	23	1110	11	28	1203	1305	1	56	2	11	3	5	4	6	4	5	39	5	59	6	8	6	40	7	12	8	12		10	12	1056	1154 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Queen Street (High Level).			7	12	8	33	8	13	9	16	9	51	10	27	1114	11	32	1207	1309	2	0	2	15	3	9	4	10	4	43	5	43	6	3	6	12	6	43	7	16	8	16		10	16	1100	1158 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Charing Cross.....			7	14	8	35	8	15	9	18	9	53	10	29	1116	11	34	1209	1311	2	2	2	17	3	11	4	12	4	45	5	45	6	5	6	14	6	45	7	18	8	18		10	18	1102	1200 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Finnieston			7	16	8	37	8	17	9	20	9	55	10	31	1118	11	36	1211	1313	2	4	2	19	3	13	4	14	4	47	5	47	6	7	6	16	6	47	7	20	8	20		10	20	1104	1202 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Yorkhill.....			7	17	8	38	8	18	9	21	9	56	10	32	1119	11	37	1212	1314	2	5	2	20	3	14	4	15	4	48	5	48	6	8	6	17	6	48	7	21	8	21		10	21	1105	1203 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Partick, for Govan			7	20	8	41	8	21	9	24	9	59	10	35	1122	11	40	1215	1317	2	8	2	23	3	17	4	18	4	51	5	51	6	11	6	20	6	51	7	24	8	24		10	24	1108	1206 ....
7	3 0	3	0	9	0	6	Hyndland.....	arr.		7	24	8	45	8	25	9	28	10	3	10	39	1126	11	44	1219	1321	2	12	2	27	3	21	4	22	4	55	5	55	6	15	6	24	6	55	7	28	8	28		10	28	1112	1210 ....
		Jordanhill																																		
		Scotstounhill																																		
		Yoker																																		
		Clydebank (East)	arr.																																	

a Stops when required to set down. b Leaves at 8 40 aft. on Saturdays only. c Arrives at 8 45 aft. on Saturdays only.

For Notes and Return Journey, see opposite page.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Hamilton.....dep.	5 58		7	07	7 50	8 15	8	26	8	45	9	30	1030	1055	1130	1226		1	01	30	2	27	3	21	4	0	4	30		5	25	5	30	5	55	6	30	6	45	7	28	8	28	9	28	10	15	11	15	1023
1	Peacock Cross.....	6	0	7	27	52		8	27	8	47	9	32	1032	1057	1132	1227		1	02	32	2	29	3	23	4	2	4	32		5	27	5	32	5	57	6	32	6	47	7	30	8	30	9	30	10	17	11	17	1025
1½	Greenfield.....	6	3	7	57	55		8	30	8	50	9	35	1035	11	0	1135	1230		1	05	35	2	32	3	26	4	5	4	35		5	31	5	36	6	1	6	35	6	50	7	33	8	33	9	33	10	20	11	20	1028
2½	Bothwell.....	6	6	8	7	58	8	20	8	33	8	53	9	38	1039	11	3	1138	1233		1	08	38	2	35	3	29	4	8	4	38		5	34	5	39	6	4	6	38	6	53	7	36	8	36	9	36	10	23	11	23	1032
5½	Bellshill.....	....		c	8	4		....		....		c	11	8		c	1245	1	14		c	4	14		5	30			c	6	58		c	8	38				933				1038	
7½	Whiffet.....	....		c	8	10		....		....		c	11	15		c	1259	1	20		c	4	20		5	39			c	7	6		c	8	46				940				1045	
8½	Coatbridge (Central)	....		c	8	12		....		....		....		1117			1255	1	22				4	22		5	39				7	7							943				1048	
9½	Drumpellier & Gartsher-	....				8	15			....		....		1120				1	25				4	25																					
11	Cuilhill.....[rie	....				8	18			....		....		1123				1	28				4	28																					
12	Easterhouse.....	....				8	21			....		....		1126				1	31				4	31																					
4½	Uddingston.....	6	9	7	11		8	23	8	36	8	56	9	41	1043		1141	1236		1	41	2	38	3	32		4	41		5	37	5	41	6	6	6	41		7	39	8	39	9	41	9	26		1038	
4½	Uddingston West.....	6	11	7	13		8	25	8	38	8	58	9	43	1045		1143	1238		1	43	2	40	3	34		4	43		5	39	5	43	6	8	6	43		7	41	8	41	9	43	9	28		1040	
5½	Maryville.....	6	13	7	15		8	27			9	45	1047			1240				2	42			4	45		5	41		6	10	6	45			8	43	8	45	9	30		1030	
6½	Broomhouse.....	6	16	7	18		8	30			9	48	1050		1147					1	47	2	45	3	38		4	47		5	44	5	46	6	13	6	48		7	48	8	48	9	48	9	33		1033	
7½	Mount Vernon.....	6	19	7	21		8	33		9	3	9	51	1053		1150	1244		1	50	2	48	3	41		4	50		5	47	5	48	6	16	6	51		7	48	8	49	9	51	9	36		1036	
8	Shettleston 586 [Tollcross	6	21	7	23	8	25	8	38	8	43		9	53	1056	1129	1152	1246	1	4	1	35	1	52	2	50	3	43	4	34	4	52	5	47	5	49	5	51	6	18	6	53		7	50	8	51	8	53	9	38		1038	
8	Carntyne, for Westmuir &	6	26	7	28	8	29		8	48				1134					1	40	1	57			4	39				5	54		6	23												
9½	Parkhead.....	6	29	7	31	8	32	8	41			9	56	11	3	1137	1158	1252		Sat.	2	0	2	56			4	57		5	57	5	57	6	26	6	56		7	58	8	57	8	58	9	59	9	44		1044	
10½	Bellgrove.....	6	33	7	35	8	35	8	44	8	52	9	5	11	10	1140	12	1255	1	18	1	44	2	3	2	59	3	50	4	43	5	0	5	54	6	0	6	30	6	57	7	2	7	59	9	0	9	47		1047	
11½	College.....	6	36	7	38	8	38	8	47	8	55	9	14	11	5	1110	1143	12	4	1258	1	21	1	47	2	12	3	3	3	53	4	46	5	3	5	57	6	3	6	33	7	0	7	38	8	3	9	3	9	50		1050	
11½	Queen Street (Low Level).	6	38	7	40	8	40	8	49	8	57	9	16	11	7	1112	1145	12	6	01	1	01	1	49	2	14	3	5	3	55	4	48	5	5	5	59	6	5	6	35	7	2	7	40	8	5	9	5	9	52		1052	
12½	Charing Cross.....	6	43	7	44	8	44	8	53	9	1	9	22	1101	1116	1148	1216	1	41	2	1	2	17	2	54	3	8	3	58	4	51	5	8	6	2	6	38	7	5	7	43	8	8	9	8	9	55		1056	
13	Finnieston	6	44	7	46		8	55	9	3	9	24	1103	1118	1151	1212	1	43	2	3	2	19	2	56	3	10	4	0	5	0	5	10	6	4	6	40	7	7	7	45	8	10	9	10	9	57		1058	
13½	Yorkhill.....	6	47	7	49		8	58	9	6	9	27	1016	1121	1154	1215	1	46	2	6	2	22	2	59	3	13	4	3	5	3	5	13	6	7	6	43	7	10	7	48	8	13	9	13	10	0		11	1		
14	Partick, for Govan	6	49	7	51	8	50	9	0	9	8	9	29	1018	1123	1156	1217	1	48	2	8	2	24	3	1	3	15	4	6	5	6	5	16	6	10	6	46	7	13	7	51	8	16	9	16	10	3		11	4		
14½	Hyndland.....	arr.		7	54	8	53	9	3	9	11	9	32	1021	1126	1159	1220		1	53	2	12	2	28	3	18	4	14	5	10	5	16	6	13	6	16	6	18		7	22		8	18	9	19	9	21	10	6		11	8		
—	Jordanhill	6	52															1	14																												
—	Scotstounhill	6	55															1	17																												
—	Yoker	6	58															1	20																												
—	Clydebank (East)	arr.	7	0														1	22																												

a Passengers for these Stations change at Bothwell. b Stops to set down only. c Passengers from these Stations join at Bothwell.

For other Trains between Coatbridge, Shettleston, and Clydebank, and vice versa, see page 586.

GLASGOW, YOKER, and CLYDEBANK.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross...dep.	6	5		7	30	8	18		9	15		1018		1125	1215		1	24	2	30	3	5		4	17		5	2	5	50		8	13	8	52	9	48	1018	
Gallowgate(Central)...	6	7		7	32	8	20		9	17		1020		1127	1217		1	28	2	32	3	7		4	19		5	4	5	52		8	15	8	54	9	50	1020	
College.....	6	10	8	7	10	7	35	8	23	8	42	9	20	9	35	1023	1053	1130	12	0	1258	1	29	2	35	3	10	3	49	4	22	4	28	5	7	5	55	6	32	7	4	7	51	8	32	9	30	9	55	1032	
Queen St. (Low Level)..	6	13	8	6	7	15	7	38	8	27	8	46	9	24	9	39	1027	1057	1133	12	3	1	1	1	32	2	38	3	13	3	52	4	25	4	31	5	13	5	58	6	36	7	7	7	54	8	35	9	33	9	58	1035	
Charing Cross.....	6	16	8	6	7	18	7	41	8	30	8	49	9	27	9	42	1030	11	0	1136	1236	1	41	2	35	2	41	3	16	3	55	4	28	4	34	5	15	6	1	6	38	7	10	7	57	8	38	9	36	10	1	1038	
Finnieston.....	6	18	8	6	7	20	7	43	8	32	8	51	9	29	9	44	1032	11	2	1138	1238	1	43	2	37	2	43	3	18	3	57

CLYDEBANK, GLASGOW, SHETTLESTON, COATBRIDGE, and AIRDRIE.—North British.

a For **other Trains** between Clydebank, Shettleston, and Coatbridge, see pages 584 and 585.

a Through Trains *via* Carmuirs.
b Leaves at 12 10 aft. on Saturdays.

b Arrives at 5 45 min.

Except Saturdays.

Saturdays only.

POLMONT and GRANGEMOUTH.—North British.

Fares.] EDINBURGH, BATHGATE, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—North British.

Mls	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	
—	0 2 0	1 0	3 0	2	Waverley Sta., dep
1½	0 2 0	1 0	3 0	2	**Edinburgh** dep
3½	0 7 0	3½ 0	9 0	7	Haymarket
5½	0 11 0	5 1	6 0	10	Corstorphine
6½	0 11 0	5 1	6 0	10	Gogar
8	1 0 0	6 1	9 0	11	Ratho
11½	1 11 0	11 2	11 1	10	Drumshoreland*
12½	2 2 1	0½ 3	5 2	1	Uphall
15½	2 3 1	2 4	0 2	1	Livingstone
18½	3 0 1	6½ 5	0 3	1	**Bathgate** † *(below)*
23½	3 7 1	9 6	0 3	6	Armadale
24	4 0	11½ 6	9 3	11	Westcraigs ‖
26½	4 6	2 2	4 7	6	Forrestfield
29	4 10	2 4	7 6	4	Caldercruix
30½	5 0	2 6	7 6	4	0
31½	5 0	2 6	7 6	4	0
32½	5 0	2 6	7 6	4	0
33½	5 0	2 6	7 6	4	0
34½	5 0	2 6	7 6	4	0
35½	5 0	2 6	7 6	4	0
44½	5 0	2 6	7 6	4	0

| Mls | Fares from Glasgow (Qn. St.) | Single. Return | Queen St. (Low L.) 586 Glasgow dep | 6 | 36 | 7 | 21 | 8 | 7 | 9 | 27 | ... | 1144 | ... | ... | ...

DUNFERMLINE and CHARLESTOWN.—North British.

Miles.	Fares from Edinburgh.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
2½	Dunfermline { Upperdep.	2	10	3	6
6¾	Dunfermline { Lowerdep.	3	0	5	0
	Charlestown ..... arr.	7	0	10	6

Waverley Station, Edinburgh 573..dep.	mrn	Mons.	Sats.	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	Sats.	aft
				1 20	2	3 55	5 10		7 35			9 5
Upperdep.				1 35	2 25	4 15	5 15		8 25			10 5
Lowerdep.				1 45	2 35	4 25	5 25		8 45			10 15
arr.	7 0			2 0	2 50	4 40	5 40		9 0			10 30

Miles.	Fares Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	Mons.	mrn	aft	Sats.	aft	aft	Sats.	aft	Sats.	aft
—	1	0	Charlestown ..... dep.	7 15		8 40	12 55		2	4		7 10		9 0
4¾	2	0	Dunfermline { Lowerdep.	7 26		8 52	1 7		2 24	4 15		7 21		9 12
6¾	2	0	Upperarr.											
—	3	0	573 Edinburgh (Wav) arr.	8 32		9 51	1 51		2 55	5 24	7 25		9 8	

| Sats. only | aft | aft | aft | aft

a Saturdays only. **b** Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. **c** Leaves at 10 40 aft. on Sundays. **d** Passengers not booked from Kilmarnock to Glasgow. **e** Stops when required to set down from Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **f** Stops when required to set down from South of Carlisle. **g** Mondays only. *via* Warrington. **h** Saturday night times. **i** *Via* Kilmarnock. **j** Departs at 9 20 on Sunday nights. **k** Wednesdays only. **l** Stranraer Harbour. **n** Through Carriage St. Pancras to Ayr. * Lime Street. † Princes Pier.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, KILMARNOCK, DUMFRIES, and CARLISLE.—Glasgow and South Western.

SUNDAYS.

a Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. **c** Passengers not booked to Kilmarnock. **d** Stops when required to take up for Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **e** *Via* Kilmarnock. * Princes Pier.

SUNDAYS.

g Departs from Harbour Station. **h** Except Saturdays. **i** Wednesdays only.

Sec. & Man., R. G. Waddell.] GLASGOW and KILMARNOCK JOINT. [Eng., Thos. J. Nicolls.

Fares			mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
from St.		St. Enoch. dep.	5 15	6 30	7 0	....	7 30	....	8	28	8 59	10	10 0	....	1020	1229	1255	....	1 32	1 50	2 6	....	3 0	3 6
Enoch	1	Gorbals.	5 18	6 33	7 3	....	7 33	....	8	3	8	32	9	13	....	1023	1235	1258	....	1	35	1	53	2	9	....	....	3	9
or Cen.	2	Central.	....	....	....	7 15	....	7 48	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....
1 cl.	3	Eglinton St.	....	....	....	7 19	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	2 38	....
0	1	Strathbungo	5 22	37	7	7 27	7 37	7 56	8	9	3	32	9	17	....	1027	1239	1	2	1	39	1	56	2	15	2 42	....	3	13
0	1	Crossmyloof	5 24	39	7	9	....	7 39	....	8	11	8	34	9	19	....	1029	1241	1	4	....	41	1	58	2	16	....	....	3	15
0	1	Pollokshaws	5 27	42	7	12	7	42	8	0	8	14	8	37	9	22	....	1032	1245	1	7	....	43	2	1	2	19	2	46	....	3	18
0	1	Kennishead	5 30	45	7	15	7	29	7	45	....	8	17	8	40	9	25	....	1035	1248	1	10	....	....	2	4	2	22	....	....	3	21
0	1	Nitshill	5 34	49	7	19	7	33	7	49	....	8	21	8	44	9	29	....	1039	1252	1	13	....	....	2	8	2	26	....	....	3	25
1	0	7½	5 40	55	7	25	7	39	7	55	8	8	8	25	8	49	9	33	....	1045	1	1	58	....	1	23	2	32	....	....	3	29
1	4	9½	5 45	....	7	30	7	45	....	....	....	....	....	....	....	9	38	....	1050	1	5	....	....	....	....	....	2	38	....	....	....	....
2	0	10½	....	....	7	37	7	53	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	1057	1	13	....	....	....	....	....	2	46	....	....	....	....
2	4	12	....	....	7	42	7	59	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	1102	1	18	....	....	....	....	....	2	52	3	7	....	....
....	....	Lugton ...dep	....	8	23	8	23	....	8	23	....	....	....	....	....	9	22	9	54	....	1112	1	26	....	1	56	....	....	3	15	3	15	....	....
2	6	13	....	....	Barrmill	....	8	29	8	29	....	....	....	....	....	9	28	10	0	....	1116	1	30	....	2	0	....	....	3	19	3	19	....	....
2	6	13	....	....	Beith 591 arr.	....	8	33	8	33	....	....	....	....	....	9	32	10	4	....	1116	1	30	....	2	0	....	....	3	19	3	19	....	....
2	9	14	Dunlop	....	....	....	7	48	....	....	8	26	....	....	....	9	58	....	....	....	11	8	1	21	....	....	1	56	....	....	2	58	....	....
3	1	16	Stewarton	....	....	....	7	53	....	....	8	32	....	....	....	10	1	....	....	....	1113	1	25	....	....	....	....	....	3	5	3	37	....	....
3	8	10	Kilmarnock	....	....	....	8	1	....	....	8	38	....	....	....	10	9	....	....	....	1121	1	33	....	....	....	....	....	3	14	3	43	....	....
4	0	26	Kilmarnock 591	a	....	....	8	5	....	....	8	43	....	....	....	10	14	1035	1	38	1	25	1	38	....	....	2	14	....	....	3	19	3	27	3	33

Week Days—*Continued.*

| | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

GLASGOW, PAISLEY, and JOHNSTONE.—Glasgow and South Western.

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

Sec., F. H. Gilles. Gen. Man., David Cooper. Goods Man., Henry Evans. Supt. of Line, C. E. Cockburn. Eng., William Melville.

| Miles | Fares | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—
Glasgow and South Western.

| Miles | Fares from Stranraer. | | |

LARGS, ARDROSSAN, KILMARNOCK, and DARVEL.—Glasgow and South Western.

SPRINGBURN, BELLGROVE, and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

ST. ENOCH, GOVAN, PAISLEY, and RENFREW.—Glasgow and South Western.

BRIDGETON CROSS and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

DUMFRIES and LOCKERBIE.—Caledonian.

KIRTLEBRIDGE, ANNAN, and BRAYTON.—Caledonian.

DUNDEE, BROUGHTY FERRY, ARBROATH, GUTHRIE, FORFAR, and DUBTON.—Dundee and Arbroath Joint, Cal., and N.B.

Runs 10 minutes later on Saturdays.

a Stops by signal to take up b Saturdays only.

f Stops to take up or set down Through Passengers.

e Stops when required to set down from Glasgow, Edinburgh, and South thereof.

d Stops on Mondays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Sats. only.

Wednesdays only.

Extra.—Dundee East to Arbroath, on Saturdays, at 10 55 mrn. and 2 50 aft. Dundee East to Carnoustie, except Saturdays, at 7 20 aft. stopping. Carnoustie to Dundee East, on Saturdays, at 3 15 aft., stopping.

Dundee (East Station) to West Ferry and Broughty Ferry at 15 10, 15 40, 6 40, 7 7, 7 20, 8, 9, 10, 9 35, 10 15, 10 55, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 30, 12 45, 1 10, *1 45, 2, *2 20, 2 30, *2 50, *3 15, *3 40, 4, 4 10, 4 30, †4 45, 5, 5 5, 5 30, 5 45, 6 10, 6 50, 7 20, 7 30, 7 40, 8 30, *8 35, 8 40, *8 50, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, †11 10, and *11 30 aft. SUNDAYS at 9 0 mrn., †1, 4 5, and 8 15 aft. Broughty Ferry to West Ferry and Dundee at 6 25, 6 48, 7 47, 8 30, 8 35, 8 48, 8 55, 9 3, 9 30, 9 50, 10 30, 11 2, & 11 43 mrn.; 12 39, 12 48, *1 20, 1 53, 2 10, *2 33, 2 45, 3 3, *3 35, †4 25, *4 35, †4 38, 5 19, 5 35, 6 29, 16 34, 8 53, 7 36, 7 53, *8 15, 8 44, *8 48, †9 9, *9 10, *9 27, 9 44, 10 9, 10 32, and 10 50 aft. SUNDAYS at 12 25 mrn.; 1 45, 5 50, and 8 45 aft. * Saturdays only. † Except Saturdays. ‡ Do not stop at West Ferry.

Sec. J. Thomson.] **PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE.** [Traff. Man., Fred Hutchinson.

Miles from Castle Douglas.	Euston Station,	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn
	LONDON 25f..dep.	8 0	....	....	1150	....	5 15	10	10 0
	197 BIRMINGHM (NS) "	5340	....	....	1142	....	7 20	1130	1130
	363 L'POOL (Lime St.) "	1055	b	....	1 9	....	9 40	1110	....
	350 " (Exchng)* "		....	....	2 40	....	10 5	11 5	11 15
	358 MANCHESTR (Ex.) "	1120	....	....	1 15	....	10 2	11 5	....
	604 CARLISLE (Cal.) "		....	....	6 45	....	....	3 12	5 58
	398 LONDON (St. Pan.) "		....	....	....	....	5 15	1030	1030
	431 BIRMINGHM (NS) "		....	....	....	....	6 5	1115	1115
	442 LEEDS (Midland) "		....	....	....	....	0 35	2 5	2 5
	550 LIVERPOOL (Ex.) † "		....	....	....	....	9 55	1 40	1 40
	548 MANCHESTR (V.) †"		....	....	....	....	10 0	1 50	1 50
	590 CARLISLE (G&SW) "	2 58	....	....	7 25	....	....	20 5	15 5
	609 EDINBRO' *via* Cal "	¶	....	....	....	....	0 20	2 5	4 20
	609 GLASGOW (Centrl) "		....	....	....	....	10 5	2 5	4 20
	591 " St. Enoch "	10 0	....	....	....	....	10 0	3 0	5 30
	LOCKERBIE 601 "	mrn	....	....	7 45	....	1 0	4 30	6 48
	DUMFRIES 592 .. "	8 45	....	....	8 45	....	2 35	6 2	7 25
3½	Castle Douglas..dep.	4 20	....	....	9 34	....	3 16	6 34	8 1
3½	Crossmichael		....	....	9 43	....	3 24	....	8 8
3½	Parton		....	....	9 53	....	3 32	....	8 14
3½	New Galloway		....	....	10 1	....	3 39	6 48	8 20
18½	Dromore		....	....	1025	....	4 3	....	8 40
23½	Creetown		....	....	1036	....	4 15	....	8 48
26½	Palnure		....	....	1043	....	4 23	....	8 55
29½	Newton-Stewart arr.	5 8	....	....	1050	....	4 30	7 22	9 1
30½	Newton-Stewart d	6 30	....	9 20	1115	....	4 50	....	9 10
36	Wigtown	6 46	....	9 43	1131	....	5 6	....	9 26
39	Kirkinner	6 52	....	9 52	1137	....	5 12	....	9 36
40½	Whauphill	6 58	....	1012	1143	....	5 18	....	9 42
42½	Sorbie	7 4	....	1020	1149	....	5 24	....	9 49
45	Millisle	7 10	....	1028	1155	....	5 30	....	9 55
49	Garliestown arr.	7 16	....	1035	12 1	....	5 36	....	....
49	Whithorn ....arr.	7 20	....	1038	12 5	....	5 40	....	10 5
36	Newton-Stewart dep.	5 11	9	5	1055	....	4 36	7 26	9 5
44½	Kirkcowan		9	17	11 7	....	4 49	....	9 20
44½	Glenluce		9	34	1124	....	5 8	7 48	9 36
47½	Dunragit 598		9	41	1132	....	5 16	....	9 4
50½	Castle-Kennedy		9	49	1140	....	5 24	....	9 51
53½	Stranraer Harbour..	5 51	....	....	....	....	....	8 7	....
53½	Stranraer.....{ arr.	6 10	9	55	....	....	5 30	....	9 57
	To Belfast, 631 { dep.	8 0	....	....	1145	....	5 30	....	....
57½	Colfin	8 16	....	....	1225	2 10	5 50	....	....
60½	Portpatrick ..... arr.	8 24	....	....	1235	3 20	6 0	....	....

Miles from Stranraer.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Portpatrick.....dep.	....	9 25	....	2 30	4 30	....	6 30	¶
	Colfin	....	9 35	....	2 43	4 40	....	6 40	
	Stranraer..... { arr	....	9 45	....	2 54	4 50	....	6 50	
	From Belfast, 631 { dep	8 10	10 0	....	3 40	¶	....	8 28	8
	Stranraer Harbour..	....	....	1230	....	....	....	8 9	8 53
2½	Castle-Kennedy	8 18	10 7	....	3 48	....	....	8 9	....
5½	Dunragit 598	8 25	1014	....	3 56	....	....	8 18	....
8½	Glenluce	8 35	1022	1247	4 4	....	....	8 25	....
17½	Kirkcowan	8 52	1040	....	4 24	....	....	8 43	....
23½	Newton-Stewart arr.	9 4	1051	1 11	4 35	....	....	8 54	9 29
42½	Whithorn ....dep.	7 5f	9 5	....	3 30	....	6 5	....	7 5
49½	Garliestown dep.	7 55	9 50	....	3 30	....	6 7	....	7 5
33½	Millisle	8 4	9 59	....	3 39	....	6 20	....	8 0
36½	Sorbie	8 10	10 5	....	3 45	....	6 30	....	8 6
34½	Whauphill	8 17	1012	....	3 52	....	6 40	....	8 11
32½	Kirkinner	8 23	1017	....	3 57	....	6 46	....	8 17
30½	Wigtown	8 30	1025	....	4 5	....	6 56	....	8 25
	Newton-Stewart	8 45	1040	....	4 20	....	7 15	....	8 40
	Newton-Stewart dep.	9 10	1057	1 15	4 41	....	....	9 33	
26½	Millisle	9 17	11 4	....	4 49	....	....	....	
29½	Creetown	9 26	1118	....	4 59	....	....	....	
34½	Dromore	9 37	1125	....	5 11	....	....	....	
44½	New Galloway	10 0	1146	1 53	5 33	....	....	....	
46½	Parton	10 7	1152	....	5 39	....	....	....	
49½	Crossmichael	1016	12 1	....	5 48	....	....	....	
53½	Castle Douglas 592 ar	1023	12 8	2 8	5 55	....	....	....	1024
	DUMFRIES 592 arr	11 5	1245	2 45	6 37	....	....	....	11 6
	LOCKERBIE 601 "	....	1 33	3 29	7 26	....	....	....	....
	590 GLASGOW (St. E.) "	2 42	3 52	5 48	9 27	....	....	....	7 10
	604 " (Central) "	....	3 50	6 0	10 50	....	....	....	....
	606 EDINBRO' (Cal.).. "	....	3 45	5 50	1045	....	....	....	....
	591 CARLISLE (G&SW) "	1223	3 14	3 32	8 3	....	....	....	1147
	549 MANCHESTR (V.) †"	4 0	7 6	7 6	1158	....	....	....	4 27
	553 LIVERPOOL (Ex.) †"	4 0	7 10	7 10	1153	....	....	....	4 37
	444 LEEDS (Midland) "	3 10	3 25	6 25	11 5	....	....	....	2 30
	426 BIRMINGHM (NS) "	6 55	1130	1130	3 5	....	....	....	8 10
	405 LONDON (St. Pan.) "	7 15	1045	1045	5 30	....	....	....	6 55
	609 CARLISLE (Cal.).. "	....	....	5 10	8 25	....	....	....	....
	358 MANCHESTR (Ex.) "	3 53	7 6	7 6	1230	h	....	....	3 25
	553 LIVERPOOL (Ex.)* "	4 37	....	7 9	2	....	....	....	3 40
	369 " (LimeSt.) "	3 55	7 15	7 15	12 0	....	....	....	3 40
	302 BIRMINGHM (NS) "	5 40	9 20	9 20	2 32	....	....	....	6 15
	303 LONDON (Euston) "	7 10	1045	1045	3 50	....	....	....	7 40

b Leaves Birmingham at 7 10, and Liverpool and Manchester at 10 40 aft. on Sundays. e Arrives at 8 24 mrn. on Sundays. g Leaves at 9 15 aft. on Sundays. h London Road Station.
* *Via* Preston. † *Via* Hellifield. ¶ Sleeping Saloon between Euston and Stranraer Harbour.

STRANRAER, CASTLE-KENNEDY, and DUNRAGIT.—Portpatrick and Wigtownshire Joint.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Stranraer ..dep.	6 15	7 25	8 10	10	0	1135	12 0	3 40	4 15	8 2
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle-Kennedy	....	7 32	8 18	10	7	1140	W 3	48	4 22	....
Dunragit ....arr.	6 26	7 41	8 25	10	13	1149	12	46	3 55	4 29

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dunragit ....dep.	9	0	9	41	1132	1147	3 26	5 c 9
Castle-Kennedy ..	9	7	9	49	1140	1153	3 33	....
Stranraer.....arr.	9	13	9	55	1145	12 0	3 38	5 c 20
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....

b Mondays only. c Saturdays only.

Fares.] BRIDGE OF DUN and BRECHIN.—Caledonian.

SINGLE.		RETURN																					
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.					mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	8 0	4 1	2 0	7	Bridge of Dun .....dep.			6 23	8	0	3 40	9 49	1024	1110	1131	1252	2 35		3 50	5	7 5	30	6 38	7 38	8 8
					Brechin 629..... arr.			6 31	8	8	8 50	9 58	1033	1119	1140	1 0	2 44		4 0	5	16	5 39	6 46	7 45	8 16

SINGLE.		RETURN																					
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.					mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	8 0	4 1	2 0	7	Brechin .....dep.			6	5	7	44	8	23	9	30	10	2	11	0	1230	2	5	
					Bridge of Dun 608.. arr.			6	14	7	53	8	32	9	39	1011	11	9	1239	2	14	2	29

b Runs 10 minutes later on Saturdays.

CARSTAIRS, AUCHENGRAY, and WILSONTOWN.—Caledonian.

Fares from Glasgow.				Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
SINGLE.		RETURN								
				GLASGOW 618..dep.	....	6 40	10 5	2	1	4 20
				EDINBRO' * 620 "	6	50	....	1020	2	5 5
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Carstairs .....dep	....	8	20	1135	3	15 5 20
4	9 2	2 7	0 3	9 Carnwath	....	8	25	1137	3	20 5 24
4	9 2	6 7	6 4	6 Auchengray	7	40	8	40	1145	3 33 5 55
4	9 2	6 7	6 4	6 Haywood	7	46	8	47	1152	3 40 6 2
4	9 2	6 7	6 4	6 Wilsontown .....arr.	7	51	8	52	12	0 3 45 6 7

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wilsontown .....dep.	7	10	8	5	9	15	....	3 0
	Haywood	7	15	8	10	9	20	....	3 5
	Auchengray 620	7	22	8	16	9	27	....	3 12
	Carnwath	7	50	....	....	9	43	....	....
	Carstairs 619, 620, 609 arr.	7	54	....	....	9	47	....	....
	EDINBRO' * 620..... arr.	....	....	....	....	9	20	1115	....
	GLASGOW † 619..... "	....	....	9	10	....	....	1040	....

* Princes Street. † Central Station.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Offices—302, Buchanan Street, Glasgow. Gen. Man., James Thompson, Asst. Gen. Man., William Patrick. Gen. Supt., Irvine Kempt. Sec., John Blackburn.

DOWN. **Week Days**—*Continued on page 606.*

Euston Station,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	nght.	aft	aft	aft	aft	nght.	aft	mrn	mrn	mrn
LONDON 295.....dep.	8 0	...	...	...	...	8 50	1150	...	1150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	...	...	12 0	...	5 15	5 15	5 15
299 BIRMINGHAM (NwSt.) "	8 40	...	...	...	...	1142	...	...	1142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	3 10	...	7 20	7 20	7 20
368 L'POOL (LimeSt.) 366 "	1055	...	...	...	...	1 0	mrn	...	mrn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	W	2 35	mrn	...	...	...	6 10	mrn	9 40	9 40	9 40
550 " (Exchange).. "	...	...	...	...	...	...	2 40	...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 5	...	...	10 5	9 50
530 MANCHESTER (Vic.).. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 0	...	...	9 50	9 50
368 " (Exchange) "	11 0	...	...	...	...	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...	10 2	10 2
PRESTON 344..... "	mrn	...	...	...	...	2 28	3 28	...	3 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	8 10	...	...	10 58	10 58
Carlisle (Citadel Sta.) ..dep.	2 17	...	...	...	...	4 22	5 45	...	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	9 10	...	12 0	1255	1 4
Rockcliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	...	...	...	...	...	...	12 9	...	...
Floriston	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	...	...	...	...	...	...	12 14	...	...
Gretna 582	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	9 22	...	12 20	...	...
Kirkpatrick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...	n	...	12 29	...	...
Kirtlebridge **601**	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 4	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	8 35	...	12 37	...	...
Ecclefechan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	7 33	...	...	...	...	y	...	12 45	...	...
Lockerbie 601	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...	9 55	...	1 5	1 29	1 41
Nethercleugh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 59	...	...	...	...	...	...	1 12	...	...
Dinwoodie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...
Wamphray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 14	...	...	...	...	...	...	1 27	...	...
Beattock 632	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	1021	...	1 37	1 52	2 2
Elvanfoot	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...	...	...	Stop	...	...
Crawford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	...	8 16	...	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...	...	1054	...	...	...	...
Lamington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	8 23	...	...	...	...	...	...	9 18	...	...	...	...	d	...	...	...	...
Symington 623	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...	8 32	...	...	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	1112	...	aft	...	...
Thankerton .....[614	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	...	8 37	...	...	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	...	...	2 23	...	2 43
Carstairs Jn. 620, 623, 616,	...	...	...	...	...	5 53	...	...	7 16	...	7 57	...	8 46	...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	1125	...	2 33	2 49	2 52
EDINBRO' 620 .....arr.	...	...	...	...	...	6 40	...	...	7 50	...	9 20	...	9 40	...	...	...	...	1115	...	...	...	1225	...	...	...	Stop	...	...	3 45
Carstairs Junction ....dep.	...	...	...	...	...	5 56	...	...	7 18	...	8 5	...	8 49	...	...	...	...	9 51	10 2	...	1152	...	...	...	...	...	2 44	3 0	3 0
Cleghorn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	8 57	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidwood	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	...	...	...	...	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	9 6	...	...	...	...	...	1024	...	1147	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Junction 616, 618 ...	p	...	...	...	...	p	p	...	p	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...	1033	...	1154	...	...	...	...	...	p	p	p
Overtown	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw (Central)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn. 621, 618..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw (South)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	9 14	...	...	...	...	...	1039	...	12 0	...	...	...	...	...	3 17	3 17	...
Flemington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 37	...	...	...	...	...	...	...	1046	...	12 6	...	...	...	...	...	3 24	3 24	...
Motherwell 616, 618....	...	...	...	...	...	6 16	...	...	7 37	...	8 40	...	9 20	...	...	...	...	...	1050	...	1210	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell.....dep.	...	...	...	...	...	6 21	...	...	7 32	...	9 8	...	9 25	...	...	...	...	1023	1148	...	1216	...	...	...	...	...	3 28	...	...
Mossend	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 13	...	9 30	...	...	...	...	1028	1155	...	1225	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet (Low Level) 616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 19	...	9 35	...	...	...	...	1034	12 1	...	1232	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge 616.... arr.	...	...	...	...	...	6 29	...	...	7 45	...	9 21	...	9 37	...	...	...	...	1036	12 4	...	1236	...	...	...	...	...	3 36	...	...
Fallside 622..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...	11 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston 622..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	...	11 5	...	1221	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton 618..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen 625 ..[622, 621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow (Eglinton St.).. arr.	...	...	...	...	...	6 40	7 46	...	...	...	9 6	...	9 44	...	...	...	...	1036	1131	...	1236	...	...	...	...	...	3 28	...	3 47
" (Bridge St.).... "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	1134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" (Central) 623.... "	...	...	...	...	...	6 45	7 50	...	...	...	9 10	...	9 48	...	...	...	...	1040	1136	...	1240	...	...	...	...	...	3 30	...	3 50
GREENOCK * 624.... arr.	...	...	...	...	...	8 0	9 20	...	...	Q	1019	...	11¼	...	...	...	...	1141	1 10	...	1 40	...	...	...	...	...	4 27	...	5 39
GOUROCK 624 ..... "	...	...	...	...	...	8 11	9 10	...	...	Q	1029	...	1047	...	...	...	...	1150	1 22	...	1 50	...	...	aft	...	...	4 39	...	4 48
Glasgow (Buch. St.) dep.	...	4 20	...	6 5	...	Stop	Stop	7 15	...	...	Stop	8 45	9 15	...	10 0	1030	Stop	Stop	...	1210	...	1235	1 30	2 0	2 20	Stop	...	Stop
St. Rollox	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...	1038	...	...	...	...	...	...	1 33	...	...	...	...	...	...
Steps Road	...	...	...	b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...	...	...
Garnkirk	...	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	...	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1046	...	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...	...	...
Coatbridge .....dep.	...	...	...	...	...	6 31	...	...	7 46	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...	...	...	1240	...	...	...	...	...	3 38	...	...
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Saturdays only. Runs on 4th inst. only. Fridays only.

For arrivals at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 620.

Glenboig	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 3	...	9 45	...	...	...	1050	...	...	1248	1 0	1 48	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	...	...	...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	9 13	...	9 51	...	...	...	1058	mrn	...	...	1 9	1 57	...	...	...	2 40	...	...	aft
Greenhill 613, 620..	...	...	...	...	6 46	...	...	mrn	...	...	...	9 24	...	10 3	...	...	...	1110	1113	mrn	...	1 19	2 7	...	...	...	...	...	...	...
Edinbro' (Princes St.) dp	...	...	4 0	...	...	...	...	6 48	6 45	...	...	...	...	8 55	...	9 40	...	...	...	1125	...	1125	...	...	...	1 35	...	...	3 35	3 35
575 " (Waverley) "	...	...	4 10	...	...	...	...	6 40	6 40	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	1130	...	1130	...	...	...	...	...	...	3 30	3 30
Grahamston (Falkirk)..	...	...	4 37	...	...	...	...	7 23	7 23	...	...	9 11	9 32	...	1017	...	...	...	...	1213	...	1240	...	2 4	2 11	...	...	...	4 14	4 14
Larbert **625, 620, 612** ar	...	...	4 43	...	...	...	mrn	7 33	7 33	...	...	9 18	9 40	...	...	...	...	...	...	1220	...	1250	...	2 12	2 17	...	...	...	4 19	4 19
Larbert **625, 620, 612** ...	...	...	4 59	...	6 51	6 55	7 0	7 35	7 50	8 9	...	...	9 34	9 53	1013	...	...	1119	...	1222	1247	...	1 27	2 13	2 14	2 19	2 38	...	4 4	4 21
ALLOA **625** .....arr.	...	...	...	...	...	8 23	...	8 23	8 23	1139	...	...	...	...	...	...	...	1139	...	...	...	...	1 55	...	...	...	...	...	6 0	...
GRANGEMOUTH **620** "	...	...	...	...	...	8 33	...	8 33	8 33	8 33	...	...	1022	1022	...	1132	...	1132	e	1225	1225	...	1 50	...	4 7	4 7	...	...	6 6	...
Denny {arr. dep.	...	...	...	...	...	8 15	...	8 15	8 15	9 3	...	...	10 0	1010	...	...	...	Stop	1125	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	4 54	4 54
	...	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	...	Stop	...	...	...	1255	...	...	...	...	...	3 22	...
Bannockburn	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	...	1125	...	...	aft	1 38	...	...	...	...	...	...	...
Stirling 576, 577, 634	4 42	...	5 19	5 35	...	7 8	7 19	7 47	8 5	8 22	8 25	...	9 52	1010	1025	1035	1046	...	...	1238	1 3	1 8	1 47	...	2 23	...	...	...	4 17	4 34
Bridge of Allan	...	...	...	5 41	...	7 14	7 26	Stop	8 11	...	8 31	...	9 59	1017	...	1041	...	...	...	1245	...	1 15	1 55	...	2 28	2 34	2 53	3 7	4 23	4 40
Dunblane 612	...	...	...	5 48	...	7 20	7 34	...	8 19	...	8 38	...	10 7	1027	...	1046	...	...	...	1263	1 16	1 22	2 3	...	2 48	3 9	3 15	...	4 30	4 48
Kinbuck	...	...	...	...	...	...	7 41	...	...	...	...	...	1014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 12	...	...	...	...	...	4 36	...
Greenloaning, for Braco	...	...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	8 50	...	1021	...	...	...	...	...	Stop	...	...	...	2 21	...	...	...	...	...	4 43	Stop
Blackford	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	8 58	mrn	1029	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 31	...	...	...	...	...	4 51	...
Crieff Junction 631	...	...	...	6 8	...	...	8 3	...	...	...	9 4	9 10	1034	...	...	11 4	1116	...	...	...	...	1 39	2 39	...	...	Sat.	...	aft	4 56	...
Auchterarder	...	...	...	Stop	...	...	8 8	...	8 41	...	Stop	9 15	1039	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 44	...	...	...	...	4 15	5 1	...
Dunning	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	9 22	1046	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 52	...	...	...	...	4 24	5 8	...
Porteviot	...	...	...	...	...	...	8 21	...	...	...	...	9 28	1051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 59	...	...	...	...	4 32	5 13	...
Forgandenny .....[577	...	...	...	...	...	...	8 27	...	...	...	...	9 34	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 6	...	...	...	...	4 40	5 19	...
Perth 631, 636, 567, 575.	5 20	...	5 54	...	...	7 55	8 40	...	9 5	9 10	...	9 45	1110	...	...	1125	1140	...	...	...	...	...	3 20	...	...	3 40	3 52	...	4 55	5 30	...
DUNDEE (West) **631** arr.	6 0	...	6 36	...	...	8 55	9 37	...	9 45	...	Stop	...	...	...	...	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 32	...	Stop	...	...
INVERNESS **636** .... "	9 30	...	1015	mrn	mrn	Stop	Stop	...	2 40	...	mrn	...	...	...	...	4 45	...	aft	aft	...	...	9 50	...	...	...	9 50	...	...	...	...
Perth (General Station) dep.	5 24	...	5 58	6 30	7 20	...	...	...	9 15	...	9 30	...	...	...	...	1145	...	12 5	2 30	...	...	Stop	...	...	...	4 9	...	...	...	...
Luncarty	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	...	...	1215	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathord	...	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	...	...	1219	2 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley 636	...	...	...	6 21	...	...	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	k	...	1226	2 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cargill	...	...	...	6 30	...	...	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...	...	...	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodside	...	...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	10 7	...	...	...	...	...	...	1241	Stop	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coupar Angus 630	...	...	...	6 47	7 45	...	...	...	...	...	10 14	...	...	...	...	...	...	1248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blairgowrie 630 ..arr.	...	...	...	7 5	8 0	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardler 630	...	...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alyth Junction 630..	...	...	...	6 55	7 53	...	...	...	...	...	u	...	...	...	...	...	...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Essie	...	...	...	7 4	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glamis	...	...	...	7 9	...	mrn	...	...	...	...	10 33	...	...	...	...	...	...	1 18	aft	...	...	aft	...	...	...	...	...	...	...	...
Forfar 630, 631	3 1	...	...	7 22	8 11	8 20	...	...	9 58	...	10 38	...	...	...	...	...	...	1051	1230	1 32	3 0	4 10	...	...	...	4 46	...	5 2	...	...
Kirriemuir 631.... arr.	6 55	...	...	7 34	...	...	...	...	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	1110	...	1243	...	...	...	...	...	5 25	...	...	...	...
Clocksbriggs	...	...	...	7 28	...	8 25	...	...	10 3	...	11 3	...	...	...	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auldbar Road	...	...	...	7 34	...	8 30	...	...	10 8	...	11 8	...	...	...	...	...	...	1 38	3 5	...	...	4 16	...	...	...	...	...	5 7	...	...
Guthrie 602	...	...	...	7 40	8 22	8 35	...	...	1012	...	11 8	...	...	...	...	...	...	Sat.	1 44	3 11	...	4 22	...	...	...	...	...	5 12	...	...
ARBROATH **602** ....arr.	...	...	...	8 2	8 57	8 57	...	...	1035	...	11 30	...	...	...	...	...	...	1241	1 53	3 16	...	4 27	...	...	...	...	...	5 17	...	...
Glasterlaw	...	...	...	7 44	...	...	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	...	...	1 3	2 20	3 37	...	aft	4 50	...	...	...	...	5 38	...	...
Farnell Road	...	...	...	7 50	...	mrn	...	...	...	...	11 18	mrn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 30	3 37	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Dun 603	6 18	6 25	...	7 57	8 36	9 46	...	...	1020	...	11 26	1029	...	...	...	1251	...	...	2 6	...	...	3 44	...	...	...	5 10	...	...	...	...
Brechin 603.....arr.	6 31	...	...	8 3	8 50	...	...	...	1033	...	11 40	...	...	...	...	1 0	...	...	2 15	...	...	4 0	...	...	...	5 38	...	...	...	...
Dubton 613.	...	6 28	...	8 4	8 41	...	9 52	...	1027	...	11 33	1034	...	...	...	1259	...	...	2 44	...	...	4 4	...	...	...	5 18	...	...	...	...
613 Montrose 631, 570 arr.	...	6 38	...	8 18	8 53	...	10 0	...	1036	...	11 45	1058	...	...	...	1 8	...	...	2 23	...	...	3 52	...	...	...	5 24	...	...	...	...
Craigo	...	Stop	...	8 11	...	...	...	...	...	...	11 52	...	...	...	...	...	...	...	2 36	...	...	4 0	...	...	...	...	...	...	...	...
Marykirk	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	11 56	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	...	...	...	8 23	8 54	...	...	...	1040	...	12 4	...	...	...	...	1 13	...	...	2 48	...	...	...	...	...	...	5 32	...	...	...	...
Fordoun	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	12 11	...	...	...	...	...	...	1159	2 50	...	...	...	...	...	...	5 38	...	...	...	...
Drumlithie	...	mrn	...	8 38	...	...	...	...	O	...	12 7	...	...	...	...	...	...	...	2 58	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...	aft
Stonehaven	X	8 0	...	8 53	9 14	...	...	...	11 1	...	12 23	...	...	...	...	1 35	...	...	3 14	...	...	...	5 15	...	...	5 56	...	...	...	7 0
Muchalls	...	8 9	...	9 2	...	...	...	...	...	...	12 32	...	...	...	...	...	...	...	3 23	...	...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	7 10
Newtonhill	...	8 12	...	9 6	...	...	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	...	...	...	3 27	...	...	...	5 27	...	...	...	...	...	...	7 14
Portlethen	...	8 19	...	9 11	...	...	...	...	...	...	12 41	...	...	...	...	...	...	...	3 32	...	...	...	5 33	...	...	...	...	...	...	7 22
Cove	...	8 23	...	9 19	...	...	...	...	...	...	12 49	...	...	...	...	...	...	...	3 39	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...	7 30
Aberdeen 633 to 634 ... arr.	7 15	8 38	7 35	9 30	9 38	...	...	...	1125	...	1 0	...	...	...	...	2 0	...	...	3 52	...	...	...	5 52	...	...	6 20	...	...	...	7 42
INVERNESS **636** .... arr.	...	...	12 01	25	25	...	...	...	4 45	...	6 0	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1015	...	...	...	...

Saturdays only. Runs on 4th instant only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

For departures from intermediate Stations between Edinbro' (Waverley) and Larbert, see page 575.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 606 and 607.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH (GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse. Engs., George Graham, C.E. Loco. Supts., John F. McIntosh.

Week Days—*Continued from page 604*

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 610 and 611.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Fares.

	Sleeping, Pullman	Inverness 638 ....dep.	Aberdeen (Joint Sta.) ..dep.	Cove	Portlethen	Newtonhill	Stonehaven	Drumlithie	Fordoun	Laurencekirk	Marykirk	Craigo	613Montrose 631, 570..dep.	Dubton 613	Brechin 603 ..... dep.	Bridge of Dun 603.	Farnell Road	Glasterlaw	Arbroath 603 ..... dep.	Guthrie 602.	Auldbar Road	Clocksbriggs	Forfar 530, 631 ..... dep.	Kirriemuir 631	Glamis	Eassie ..... junction 630.	Alyth ..... junction 630.	Coupar Angus 630	Blairgowrie 630 ..... dep.	Woodside	Cargill	Stanley 636.	Strathord	Luncarty	Perth 631, 567, 576, 577 ..arr.
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

NOTES.

a Stops by signal to take up for Glasgow and South thereof.

Aa Stop by signal at 11 12 mrn. to take up for South of Carlisle.

b Central Station.

Bb Stops by signal to take up for Carlisle and South thereof.

c Stops by signal at 10 44 mrn. to take up for London and South of Severn Tunnel.

d Stops to set down from Glenboig & North thereof on informing the Guard.

e Except Saturday and Sunday night.

f Stops to set down from Cumbernauld and North thereof on informing the Guard.

g Arrives at London Road, 6½ Warrington.

h Connection to Edinburgh and the East only.

i Arrives at 6 2 aft. from Motherwell.

j Stops on Fridays at 9 18 mrn.

k Call at Newmill (situate between Stonehaven and Drumlithie) on Thurs.

l Passengers not booked to Motherwell.

m Stops by signal at 10 18 mrn. to take up for Carlisle & South thereof.

n Passengers not booked from Glasgow.

o Stops on Mondays at 10 45 mrn.

p Leaves at 2 32 aft. on Saturdays.

q Via Careston and Forfar.

r Stops on Mondays at 7 49 mrn.

s Stops on Mondays at 11 3 mrn.

t Stops on Saturdays at 2 12 aft.

u Stops on Mondays at 8 8 aft.

v Passengers not booked from Edinburgh.

w Stops on Saturdays at 8 32 aft.

x Stops on Saturdays at 7 55 aft.

y Stops to take up London Passengers from Lanark upon giving notice to the Station Master at Lanark the day previous. Passengers availing themselves of this facility leave Lanark at 2 20 aft.

z Saturdays only.

* Cathcart Street Station.

† Greenlaw for Brae.

‡ Passengers not booked from Stirling.

§ Leaves at 8 20 aft. on Sats. Arrives at 11 39 mrn.

¶ Sleeping Saloon Carriages from Glasgow at 9 5 and 10 45 aft., Edinburgh at 9 30 aft. (9 10 aft. on Sundays), Aberdeen at 8 40 aft. on Saturdays) and 8 (4 5 aft. on Sundays) and 10 5 aft. to Euston. Extra 1st class Fare, 5s.

‖ Through Carriages from Dundee to Glasgow by all Trains.

** Passengers may break their journey at any station on the direct route, and at Dumfries, Carlisle, Lamrich, Shap, Oxenholme, Carnforth and the Windermere and the other Lakes), Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stamford, Leicester, Rugby, Northampton, Bletchley, Kenilworth, or Leamington, going and returning.

† For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinburgh (Waverley), see page 575.

‡‡ Stops on Saturdays at Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 610.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi.

Greenhill 613, 620 ..... dep
Cumbernauld ..... "
Glenboig ..... "
Coatbridge 615 ..... arr
Cartsburn ..... dep
Garnkirk ..... "
Hope Road ..... "
St. Rollox ..... "
Glasgow (Buch. St.) ..... arr
GOURLOCK 694 ..... dep
GARSCUBE * 624 ..... "
Glasgow (Central) ..... dep
" (Bridge Street) "
" (Eglinton St.) "
Rutherglen ..... "
Cambuslang ..... "
Newton ..... "
Uddingston ..... "
Law Junction ..... "
Carluke ..... "
Braidwood ..... "
Douglas 614, 613, 603 ..... "
Carstairs J. 620, 623 ..... arr
620 EDINBURGH (Pr. St.) dep
Carstairs Junction ..... dep
Thankerton ..... "
Symington 623 ..... "
Lamington ..... "
Abington ..... "
Elvanfoot ..... "
Beattock 632 ..... "
Wamphray ..... "
Dinwoodie ..... "
Nethercleugh ..... "
Lockerbie 601 ..... "
Ecclefechan ..... "
Kirtlebridge 601 ..... "
Kirkpatrick ..... "
Gretna 632 ..... "
Floriston ..... "
Rockcliffe ..... "
Carlisle 565, 637, 655, arr
PRESTON 363 ..... arr
565 " (EUSTON) ..... "
564 " (EUSTON) ..... "
" " (EUSTON) ..... "
" " (EUSTON) ..... "
"

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, LOCH TAY, & OBAN.—Caledonian.

Miles from Stirling	Princes Street, Edinburgh 605	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Glasgow * 604	....	4 0	....	6 45	8 55	1125	....	1 35	....	3 35	4 25	....	....	....	....	9 45
		....	4e20	....	7 15	9 15	....	1210	2 0	2 20	....	....	4 50	5 30	7 15	10 0	....
3	**Stirling** dep.	....	5 30	....	8 10	1010	1238	1 33	3 0	3 0	4 40	5 27	....	6 39	8 17	‖ 7	‖ 7
5	Bridge of Allan "	....	5 36	....	8 16	1017	1245	....	3 6	3 6	4 46	5 32	....	6 45	8 22	1135	....
	Dunblane arr.	....	5 42	....	8 25	1024	1251	1 43	3 13	3 14	4 53	5 42	....	6 52	8 29	1145	....
	PERTH 608 dep.	....	....	....	7 35	9 10	1020	1220	1 50	—	4 4	4 13	4 13	5 5	7 35	10 5	....
	Dunblane "	....	5 43	....	8 27	1027	1253	1 46	3 15	—	4 48	5 44	5 44	6 48	8 34	1145	....
16	**Doune** "	....	....	....	8 35	1036	1	0 1	25	3 22	4 55	5 52	5 52	6 59	8 41	12 0	....
	Callander arr.	....	6 3	....	8 52	1055	1	20 1	45	3 35	5 11	6 8	6 8	7 15	8 45	1220	....
	Callander (prCoach) d	....	....	Will run on 6th instant only.	9 0	11 5	....	2 0	....	4 0	....	....	....	6 10	7 20	....	....
	Trossachs " ar	....	....		1050	1250	....	3 45	....	5 45	....	....	....	7 30	8 40	....	....
26½	" (Steamer) d	....	....		1120	2 15	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	**Loch Katrine** " ar	....	....		12 5	3 0	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (per Coach) d	....	....		1210	3 10	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½	**Inversnaid** arr.	....	....		1	10 4	10	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (Steamer) d	....	....		2	0 4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59½	**Balloch Pier** " 581a	....	....		3	30 6	35	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	1230
—	**Callander** dep.	....	6 8	6 30	9	0 11	3	1 54	....	3 45	Will run on 4th instant only.			6 33	....	....	1257
24½	Strathyre	....	6 26	6 50	9	18	1121	2 12	....	3 58				6 46	....	....	....
	Kingshouse ‖	....	....	....	a	....	a	a	....	....				a	....	....	....
27½	Lochearnhead	....	....	6 57	9	28	1131	2 32	2 2)	....				6 41	....	1 9	....
35½	Killin Junction arr.	....	6 52	....	9	50	1153	2 42	4 24	....				7 1	....	1 42	....
	Killin Junction dep.	....	6 58	....	1015	1216	....	2 47	4 28	....				7 4	....	....	....
39½	**Killin**	....	7 12	....	1028	1230	....	3 1	4 42	....				7 18	....	....	....
40½	**Loch Tay §** arr.	....	8 37	....	1038	1	50	3 24	5 30	....				....	....	....	....
—	**Loch Tay §** dep.	....	....	....	9	25	11 0	2 15	3 35	....				6 44	....	....	....
	Killin	....	8 34	....	9	29	11 4	2 18	3 39	....				6 48	....	....	....
	Killin Junction arr.	....	6 48	....	9	45	1148	2 33	4 8	....				6 57	....	....	....
	Killin Junction dep.	....	6 53	....	9	52	1158	2 45	4 25	....				7 2	....	1 48	....
38½	**Luib**	....	....	d	10	2	12 5	2 53	....	....				7 10	....	2 3	2 21
45	**Crianlarich 582**	....	....	....	1014	1218	....	3 6	4 43	....				7 23	....	2 35	2 45
50½	**Tyndrum**	....	....	....	1026	1230	....	3 18	4 55	....				7 35	....	2 47	2 57
62½	**Dalmally**	....	6 20	7 49	1053	1258	....	3 46	5 23	....				8 2	....	3 15	3 25
65	**Loch Awe**	....	6 28	7 55	11	0 1	5	3 54	5 31	....				8 9	....	3 23	3 33
74	**Taynuilt**	....	6 57	8 15	1121	1	30	4 16	5 54	....				8 31	....	3 45	4 0
77½	**Ach-na-Cloich**	....	7 7	....	1128	1	38	....	6 2	....				....	....	4 0	....
80½	**Connel Ferry**	....	7 19	8 28	1137	1	46	4 33	6 10	....				8 45	....	4 10	....
87	**Oban**	....	7 42	8 45	1155	2	5	4 53	6 30	....				9 5	....	4 45	....

Miles from Stirling	Princes Street, Edinburgh 605	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Princes Street, Edinburgh 605	....	4 0	....	6 45	8 55	1125	....	1 35	....	3 35	4 25	....	....	....	....	9 45
	Glasgow * 604	....	4e20	....	7 15	9 15	....	1210	2 0	2 20	....	....	4 50	5 30	7 15	10 0	....
3	**Stirling** dep.	....	5 30	....	8 10	1010	1238	1 33	3 0	3 0	4 40	5 27	....	6 39	8 17	‖ 7	‖ 7
5	Bridge of Allan "	....	5 36	....	8 16	1017	1245	....	3 6	3 6	4 46	5 32	....	6 45	8 22	1135	....
	Dunblane arr.	....	5 42	....	8 25	1024	1251	1 43	3 13	3 14	4 53	5 42	....	6 52	8 29	1145	....
	PERTH 608 dep.	....	....	....	7 35	9 10	1020	1220	1 50	—	4 4	4 13	4 13	5 5	7 35	10 5	....
	Dunblane "	....	5 43	....	8 27	1027	1253	1 46	3 15	—	4 48	5 44	5 44	6 48	8 34	1145	....
16	**Doune** "	....	....	....	8 35	1036	1	0 1	25	3 22	4 55	5 52	5 52	6 59	8 41	12 0	....
	Callander arr.	....	6 3	....	8 52	1055	1	20 1	45	3 35	5 11	6 8	6 8	7 15	8 45	1220	....
	Callander (prCoach) d	....	....	Will run on 6th instant only.	9	0 11	5	2 0	....	4 0	....	....	....	6 10	7 20	....	....
	Trossachs " ar	....	....		1050	1250	....	3 45	....	5 45	....	....	....	7 30	8 40	....	....
26½	" (Steamer) d	....	....		1120	2 15	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	**Loch Katrine** " ar	....	....		12	5 3	0

MARYHILL, GLASGOW (Cen., Low Level), TOLLCROSS, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—Cal.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ..... dep.	5 31	6 21	6 51	7 6	....	7 51	8 21	8 51	9 16	9 41	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 46	1 11	1 21	1 46	1 51	....	2 21				
Kelvinside	5 34	6 24	6 54	7 9	....	7 54	8 24	8 54	9 19	9 44	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 49	1 14	1 24	1 49	1 54	....	2 24				
Crow Road	5 37	6 27	6 57	7 12	....	7 57	8 27	8 57	9 22	9 47	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 52	1 17	1 27	1 52	1 57	....	2 27				
Partick { West	5 39	6 29	6 59	7 14	....	7 59	8 29	8 59	9 24	9 49	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 54	1 19	1 29	1 54	1 59	....	2 29				
Partick { Central	5 41	6 31	7 1	7 16	....	8 1	8 31	9 1	9 26	9 51	10 31	11 1	11 31	12 1	12 31	12 56	1 21	1 31	1 56	2 1	....	2 31				
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Stobcross	5 44	6 34	7 4	7 19	....	8 4	8 34	9 4	9 29	9 54	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	12 59	1 24	1 34	1 59	2 4	....	2 34				
Anderston Cross	5 47	6 37	7 7	7 22	....	8 7	8 37	9 7	9 32	9 57	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	1 2	1 27	1 37	2 2	2 7	....	2 37				
Central (Low Level)	5 50	6 40	7 10	7 25	....	8 10	8 40	9 10	9 35	10 0	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 5	1 30	1 40	2 5	2 10	....	2 40				
Glasgow Cross	5 53	6 43	7 13	7 28	....	8 13	8 43	9 13	9 38	10 3	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 8	1 33	1 43	2 8	2 13	....	2 43				
Glasgow Green	5 55	6 45	7 15	7 30	....	8 15	8 45	9 15	9 40	10 5	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 10	1 35	1 45	2 10	2 15	....	2 45				
Bridgeton Cross	5 57	6 47	7 17	7 32	....	8 17	8 47	9 17	9 42	10 7	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 12	1 37	1 47	2 12	2 17	....	2 47				
Parkhead (for Celtic	6 1	6 51	7 21	7 36	....	8 21	8 51	9 21	9 46	10 11	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 16	....	1 51	....	....	....	....				
Tollcross ..... [Park]	6 4	6 54	7 24	7 39	....	8 24	8 54	9 24	9 49	10 14	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 19	....	1 54	....	....	....	....				
Carmyle	6 6	6 56	7 26	7 41	....	8 26	8 56	9 26	9 51	10 16	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	1 21	....	1 56	....	....	....	....				
Mount Vernon	6 10	7 0	7 30	7 45	....	8 30	9 0	9 30	9 55	10 20	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 25	....	2 0	....	....	....	....				
Baillieston	6 14	7 4	7 34	7 49	....	8 34	9 4	9 34	9 59	10 24	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 29	....	2 4	....	....	....	....				
Langloan	6 19	7 9	7 39	7 54	....	8 39	9 9	9 39	10 4	10 29	11 9	11 39	12 9	12 39	1 9	1 34	1 52	2 9	2 28	2 39	....	3 9				
Whifflet	6 26	7 12	....	7 57	8 10	....	9 12	....	10 7	....	11 12	....	12 12	....	1 12	....	....	2 12	2 30	....	....	3 12				
Calder	6 29	7 15	....	8 0	8 13	....	9 15	....	10 10	....	11 15	....	12 15	....	1 15	....	....	2 15	....	....	....	3 15				
Airdrie 617 ..... arr.	6 34	7 20	....	8 5	8 17	....	9 20	....	10 15	....	11 20	....	12 20	....	1 20	....	....	2 20	2 35	....	....	3 20				
Coatbridge ..... arr.	6 22	....	7 42	....	....	8 42	....	9 42	....	10 32	....	11 42	....	12 42	....	1 37	1 55	....	....	2 42	....	....				

Saturdays only. — Continued below.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ..... dep.	....	2 51	3 21	3 51	4 21	4 43	4 51	5 16	5 19	5 56	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 46	9 21	9 51	10 21	10 51	....	....	....	....	....	....
Kelvinside	....	2 54	3 24	3 54	4 24	4 46	4 54	5 19	5 22	5 59	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 49	9 24	9 54	10 24	10 54	....	....	....	....	....	....
Crow Road	....	2 57	3 27	3 57	4 27	4 49	4 57	5 22	5 25	6 2	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 52	9 27	9 57	10 27	10 57	....	....	....	....	....	....
Partick { West	....	2 59	3 29	3 59	4 29	4 51	4 59	5 24	5 27	6 4	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 54	9 29	9 59	10 29	10 59	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	....	3 1	3 31	4 1	4 31	4 55	5 1	5 26	5 30	6 6	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	8 56	9 31	10 1	10 31	11 1	....	....	....	....	....	....
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobcross	....	3	3 43	3 44	4	4 4	4 34	4 58	5	5 45	6 29	6 55	7 36	8 11	8 6	8 47	8	8 48	9 34	9 59	10 4	10 34	11 4	....	....	....
Anderston Cross	....	3	7 3	3 47	4	7 4	4 37	5	5	7 5	6 32	7	7 39	8	8 7	8 37	7	7 37	8	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	....
Central (Low Level)	....	3	10 3	3 40	4	10 4	4 40	5	5	10 5	6 35	7	7 42	8	8 10	8 40	7	7 40	8	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	....
Glasgow Cross	....	3	13 3	3 43	4	13 4	4 43	5	5	13 5	6 38	7	7 45	8	8 13	8 43	7	7 43	8	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	....
Glasgow Green	....	3	15 3	3 45	4	14 4	4 44	5	5	15 5	6 40	7	7 46	8	8 15	8 45	7	7 45	8	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	....
Bridgeton Cross	....	3	17 3	3 47	4	16 4	4 47	5	5	17 5	6 42	7	7 48	8	8 17	8 47	7	7 47	8	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	....
Parkhead (for Celtic	....	3	21 3	3 51	4	20 4	4 51	....	5	21 5	....	7	7 52	8	8 21	8 51	7	7 51	8	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	....
Tollcross ..... [Park]	....	3	24 3	3 54	4	23 4	4 54	....	5	24 5	....	7	7 55	8	8 24	8 54	7	7 54	8	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	....
Carmyle	....	3	26 3	3 56	4	25 4	4 56	....	5	26 5	....	7	7 57	8	8 26	8 56	7	7 56	8	8 56	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	....
Mount Vernon	....	3	30 4	0	4	29 5	0	....	5	30 5	....	8	0	8	8 30	9	0	8	0	9	0	9 30	10	10 30	11	10 30	....
Baillieston	....	3	34 4	4	4	33 5	4	....	5	34	....	8	4	8	8 34	9	4	8	4	9	4	9 34	10	10 34	11	10 34	....
Langloan	....	3	39 4	9	4	38 5	9	....	5	39 5	5	8	8	8	8 39	9	9	9	4	9	10	9 39	10	10 39	11	10 39	....
Whifflet	....	3	45	....	4	12	....	5	12	....	6	....	6	6	11	....	7	12	....	8	12	....	9	12	....	10	12	....
Calder	....	3	48	....	4	15	....	5	15	....	....	....	6	6	14	....	7	15	....	8	15	....	9	15	....	10	15	....
Airdrie 617 ..... arr.	....	3	42	....	4	20	....	5	20	....	....	....	6	6	19	....	7	20	....	8	20	....	9	20	....	10	20	....
Coatbridge ..... arr.	....	3	42	....	4	41	....	5	29	5	42	....	....	....	6	49	....	7	42	....	8	42	....	9	37	....	10	42

Except Saturdays. — Except Saturdays. — Saturdays only.

CARSTAIRS, LANARK, MUIRKIRK, and AYR.—Caledonian and Glasgow and South Western.

Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 604 .. dep.	....	....	....	5 50	....	....	6 45	....	....	8 10	....	....	....	12 55	....	....	3 12	4 30	....	....	....	....	....	....	....	10 30
618 Glasgow (Cen.) "	....	....	6 40	....	8c45	3 32	10 15	....	....	....	12 43	1 35	2 1	....	....	4 20	4 30	....	5 13	5 57	....	....	....	....	9	10 36
Edinburg' * 620 "	....	....	8 50	....	8 45	....	10 20	....	....	....	....	2 5	2 40	....	....	4 23	5	....	6	7	8	7	8	20	10	10 56
Carstairs Junction dep.	....	....	....	8	8	9 53	....	11 15	11 40	....	1 56	2 50	5	....	5 28	6 26	....	6 56	....	8 19	8	47	....	....	....	11 41
Cleghorn	....	....	8 5	....	9c51	....	11 18	....	....	....	1 56	2 55	....	5 14	5 32	....	....	6 56	....	8 19	8	47	....	....	....	11 41
Lanark ..... { arr.	....	....	8 12	8 20	9c58	10 9	11 25	11 27	11 53	....	2	3	5	5 18	5 20	5 40	5 42	6 40	7	47	10	8	27	8	53	....
Lanark ..... { dep.	5 30	7 52	....	8 25	....	....	10 5	....	....	12 1	Stop	Stop	3	18	....	5 25	....	5 48	....	Stop	7	25	....	....	Stop	....
Sandilands	....	8 0	....	8 33	....	....	10 13	....	....	12 9	....	....	3	25	....	5 32	....	5 58	....	....	7	33	....	....	....	....
Ponfeigh	....	8 3	....	8 38	....	....	10 18	....	....	12 14	....	....	3	29	....	5 37	....	6 5	....	....	7	38	....	....	....	....
Douglas	5 47	8 10	....	8 45	....	....	10 24	....	....	12 20	....	....	3	34	....	5 41	....	6 13	....	....	7	43	....	....	....	....
Douglas (West)	....	8 22	....	8 53	....	....	10 38	....	....	12 28	....	....	3	45	....	5 52	....	6 23	....	....	7	50	....	....	....	....
Coalburn	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lesmahagow 617 arr.	6 37	....	....	10 56	....	....	....	....	....	12 34	....	....	3	57	aft	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inches	Stop	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenbuck	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	12 34	....	....	....	....	3 cl.	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muirkirk 589	mrn	9 7	....	....	....	....	....	....	....	12 40	....	....	....	....	4 40	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cronberry 589	7 30	9 14	....	....	....	....	....	....	....	12 45	....	....	....	....	4 47	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cumnock 590	7 40	mrn	....	9 35	....	....	....	....	....	1 5	aft	....	....	....	....	....	....	7 0	aft	....	....	....	....	....	....	....
Dumfries House	7 47	9 51	....	10 24 a	....	....	....	....	....	1 13	3 55	....	....	....	....	....	....	7 6	8 c15	....	....	....	....	....	....	....
Ochiltree	7 52	9 54	....	....	....	....	....	....	....	1 27	4 0	....	....	....	....	....	....	7 11	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Drongan	7 57	9 59	....	....	....	....	....	....	....	1 32	4 5	aft	....	....	....	....	....	7 16	8 55	....	....	....	....	....	....	....
Trabboch	8 1	10 3	....	....	....	....	....	....	....	1 40	4 15	5 28	....	....	....	....	....	7 25	9 3	....	....	....	....	....	....	....
Annbank	8 3	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1 43	4 20	5 33	....	....	....	....	....	7 28	9 8	....	....	....	....	....	....	....
Auchincruive	8 8	10 10	....	....	....	....	....	....	....	1 53	4 32	5 44	....	....	....	....	....	7 36	9 16	....	....	....	....	....	....	....
Ayr 596 ..... arr.	8 29	10 32	....	10 40	....	....	....	....	....	1 18	4 37	5 50	....	....	....	....	....	7 41	9 21	....	....	....	....	....	....	....
																		7 46	9 16	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. — Except Saturdays. — Except Saturdays. — Saturdays only.

c Leaves Old Cumnock at 8.35 aft. g Leaves Old Cumnock at 3.45 aft. a Old Station. b Tuesdays only. c Mondays only.

COATBRIDGE, AIRDRIE, TOLLCROSS, GLASGOW (Cen. Low Level), and MARYHILL.—Cal.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Coatbridge ..... dep.	....	6 5	....	....	....	7 10	....	....	8 10	....	....	8 37	....	....	9 10	....	....	10 10	....	....	10 10	....	....	12 10	....	1 10	....	2 10
Airdrie ..... dep.	5 20	....	6	5 6	35	....	7	35	....	8	24	....	8	35	....	9	35	....	10	35	....	....	12	35	....	1	35	....
Calder	5 24	....	6	9 6	39	....	7	39	....	8	28	....	8	39	....	9	39	....	10	39	....	....	12	39	....	1	39	....
Whifflet	5 26	....	6	11 6	41	....	7	41	....	8	28	....	8	41	....	9	39	....	10	41	....	....	12	41	....	1	41	....
Langloan	5 28	6	8 6	13 6	43	7	13	7	43	8	13	....	8	40	8	43	9	13	....	10	13	10	43	12	13	1	13	1	43	2	13
Baillieston	5 33	6	13	....	6	48	7	18	7	48	8	18	....	....	8	48	9	18	9	45	10	18	10	48	12	18	1	18	1	48	2	18
Mount Vernon	5 36	6	16	....	6	51	7	21	7	51	8	21	....	....	8	51	9	21	9	48	10	21	10	51	12	21	1	21	1	51	2	21
Carmyle	5 39	6	19	....	6	54	7	24	7	54	8	24	....	....	8	54	9	24	....	10	24	10	54	12	24	1	24	1	54	2	24
Tollcross	5 41	6	21	....	6	56	7	26	7	56	8	26	....	....	8	56	9	26	9	52	10	26	10	56	12	26	1	26	1	56	2	26
Parkhead (for Celtic Park)	5 45	6	25	....	7	0	7	30	8	0	8	30	....	....	9	0	9	30	9	55	10	30	11	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30
Bridgeton Cross	5 48	6	28	....	7	3	7	33	8	3	8	33	8	43	8	54	9	33	9	58	10	33	11	3	11	33	12	3	1	33	2	3	2	33	3	0
Glasgow Green	5 50	6	30	....	7	5	7	35	8	5	8	35	8	45	8	56	9	35	10	0	10	35	11	5	11	35	12	5	1	35	2	5	2	35	3	2
Glasgow Cross	5 52	6	32	....	7	7	7	37	8	7	8	37	8	47	8	58	9	37	10	2	10	37	11	7	11	37	12	7	1	37	2	7	2	37	3	4
Central (Low Level)	5 55	6	35	....	7	10	7	40	8	10	8	40	8	49	9	0	9	40	10	5	10	40	11	10	11	40	12	10	1	40	2	10	2	40	3	7
Anderston Cross	5 57	6	37	....	7	12	7	42	8	12	8	42	8	52	9	2	9	42	10	7	10	42	11	12	11	42	12	12	1	42	2	12	2	42	3	9
Stobcross	5 59	6	39	....	7	14	7	44	8	14	8	44	8	54	9	4	9	44	10	9	10	44	11	14	11	44	12	14	1	44	2	14	2	44	3	11
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	6	2 6	42	....	7	17	7	47	8	17	8	47	8	57	9	7	9	47	10	12	10	47	11	17	11	47	12	17	1	47	2	17	2	47	3	14
Partick { West 628	6	5 6	45	....	7	20	7	50	8	20	8	50	9	0	9	10	9	20	9	50	10	15	10	50	11	20	11	50	12	20	1	20	1	50	2	20	2	50
Crow Road	6	7 6	47	....	7	22	7	52	8	22	8	52	9	2	9	12	9	29	9	52	10	17	10	52	11	22	11	52	12	22	1	22	1	52	2	22	2	52
Kelvinside	6	9 6	49	....	7	24	7	54	8	24	8	54	9	4	9	14	9	29	9	54	10	19	10	54	11	24	11	54	12	24	1	24	1	54	2	24	2	54
Maryhill ..... arr.	6	13 6	53	....	7	28	7	58	8	28	8	58	9	8	9	18	9	29	9	58	10	23	10	58	11	28	11	58	12	28	1	28	1	58	2	28	2	58

Continued below.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Coatbridge ..... dep.	....	3 10	....	....	4 10	....	....	5 13	....	....	6 10	....	....	7 10	....	....	8 10	....	....	9 10	....	....	10 10	....	....	....
Airdrie ..... dep.	2 35	....	3	5 3	35	....	4	35	....	5	35	....	6	35	....	7	35	....	8	35	....	9	35	....	10	35	....
Calder	2 39	....	3	9 3	39	....	4	39	....	5	39	....	6	39	....	7	39	....	8	39	....	9	39	....	10	39	....
Whifflet	2 41	....	3	11 3	41	....	4	41	....	5	41	....	6	41	....	7	41	....	8	41	....	9	41	....	10	41	....
Langloan	2 43	3	13	....	3	43	4	13	4	43	5	16	5	43	6	13	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11	13	....	....
Baillieston	2 48	3	18	....	3	48	4	18	4	48	5	21	5	48	6	18	6	48	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48	11	18	....	....
Mount Vernon	2 51	3	21	....	3	51	4	21	4	51	....	5	51	6	21	6	51	7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21	10	51	11	21	....	....
Carmyle	2 54	3	24	....	3	54	4	24	4	54	....	5	54	6	24	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	24	10	54	11	24	....	....
Tollcross	2 56	3	26	....	3	56	4	26	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26	10	56	11	26	....	....
Parkhead (for Celtic Park)	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30	....	....
Bridgeton Cross	3	3	3	33	4	3	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3	10	33	11	3	....	....	....	....
Glasgow Green	3	5	3	35	4	5	4	35	5	5	5	35	6	5	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	35	11	5	....	....	....	....
Glasgow Cross	3	7	3	37	4	7	4	37	5	7	5	37	6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	10	7	10

GLASGOW, GARTCOSH, COATBRIDGE, MOSSEND, HOLYTOWN, HAMILTON,

Fares. Single, Return: 1 cl. 3 cl. | 1 cl. 3 cl.
Glasgow to Buchanan Street: 0 2½ | 1 0
Glasgow to St. Rollox: 0 3 | 1 0
Glasgow to Steps Road: 0 3½ | 1 0
Glasgow to Garnkirk: 0 4½ | 1 0
Glasgow to Gartcosh: 0 5½ | 1 0
Glasgow to Gartsherrie: 0 6½ | 1 0
Glasgow to Glenboig: 0 8 | 1 0
Glasgow to Coatbridge: 0 8½ | 1 0
Glasgow to Whifflet* 614: 0 9 | 1 0
Glasgow to Mossend: 0 9½ | 1 0
Glasgow to Holytown: 0 9½ | 1 0
Glasgow to Motherwell: 0 9½ | 1 0
Glasgow to Hamilton: 0 9½ | 1 0
Glasgow to Motherwell: 0 9½ | 1 0
Glasgow to Flemington: 0 10 | 1 0
Glasgow to Wishaw (South): 0 10½ | 1 0
Glasgow to Law Junction: 0 10½ | 1 0
Glasgow to Carluke: 0 11 | 1 0
Glasgow to Braidwood: 0 11½ | 1 0
Glasgow to Cleghorn: 0 11½ | 1 0
Glasgow to Carstairs 609 arr.: 0 11½ | 1 0
Glasgow to Lanark: 0 11½ | 1 0

Up. Week Days—*Continued on opposite page.*

Buchanan Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow ....dep	5 20	5 45	5 50	6 5	....	8 15	8 45	....	9 35	1030	....	....	1215	1 30	....	2 5	2 45	....
St. Rollox....	5 24	5 49	5 54	....	....	8 19	8 49	....	9 39	1033	....	....	1218	1 33	....	2 9	2 49	....
Steps Road....	....	....	....	6 2	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1223	....	....	2 16	2 58	....
Garnkirk....	5 34	....	6 6	16	....	....	8 31	Stop	....	....	....	....	1229	....	....	2 20	3 3	....
Gartcosh....	5 38	....	6 10	6	23	....	3 35	....	....	....	....	....	1233	....	....	2 24	3 7	....
Gartsherrie....	....	....	6 14	....	....	....	8 39	mrn	....	10 0	....	....	1237	....	....	2 28	3 12	....
Glenboig....dep.	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge..arr.	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	11 8	....	....	1 15	3 c 7	....
Coatbridge....	5 43	....	6 21	....	7 40	8 44	8 54	9 50	10 5	....	1040	1155	1241	....	....	1 19	3 c 12	....
Whifflet* 614....	5 46	....	6 24	....	7 44	8 48	8 58	9 53	10 9	....	1044	1159	1243	....	....	2 26	2 36	3 17
Mossend....	5 52	....	6 30	....	7 51	8 54	3 59	9 59	1015	....	1050	12 6	1249	....	....	2 32	2 42	3 27
Holytown {arr.	....	....	....	....	7 54	....	9 2	10 2	....	....	....	1210	....	....	....	2 38	....	....
Junc. {dep.	....	....	....	....	8 5	....	9 12	1015	....	....	....	1228	....	....	....	2 3	....	....
Wishaw (Central)	....	....	....	....	8 13	....	9 21	1023	....	....	....	1236	....	....	....	3 12	....	....
Overtown....	....	....	....	....	8 17	....	9 25	1027	....	....	....	1 23	....	....	....	3 16	....	....
Law Junction....	....	....	....	....	8 20	....	9 27	1030	....	....	....	1 26	....	....	....	3 20	....	....
Motherwell..arr.	5 56	....	6 35	....	....	8 58	....	....	1020	....	1055	....	1254	....	....	2 48	3 32	....
Motherwell..dep.	....	....	6 38	....	....	....	9 5	....	1022	....	1128	....	1 0	....	....	2 50	4 0	....
Hamilton (Cen.)a	....	....	6 45	....	....	....	9 12	....	1030	mrn	1136	....	1 7	....	....	2 57	4 7	....
Motherwell..dep.	5 57	....	7 16	....	....	....	9 2	....	1033	1043	....	....	1 16	....	....	3515	3c34	4 10
Flemington....	6 1	....	7 20	....	....	....	9 13	....	....	1048	....	....	1 20	....	....	3519	3c38	4 14
Wishaw (South)....	6 6	....	7 26	....	....	....	9 18	....	....	1054	....	....	1 25	....	....	3524	....	4 19
Law Junction....	6 12	....	7 36	....	....	....	9 25	....	1047	11 0	....	....	1 34	3 24	....	....	....	4 28
Carluke....	6 18	....	7 44	....	....	....	9 32	....	1053	11 6	....	....	1 41	3 30	....	....	....	4 34
Braidwood....	6 22	....	7 49	....	....	....	9 37	....	....	1110	....	....	1 45	3 34	....	....	....	4 39
Cleghorn....	....	....	7 53	....	....	....	9 47	....	....	1118	....	....	1 56	....	....	....	....	4 50
Carstairs 609 arr.	....	....	8 9	....	....	....	9 56	....	1112	....	....	....	2 6	....	....	....	....	4 55
Lanark.... "	....	....	8 12	....	....	....	a 10 9	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	5 13

Saturdays only. Except Saturdays. Tuesdays and Thursdays only.

Continued on opposite page.

Fares from Carstairs. Single, Return: 0 5 | 0 2½
Carstairs to Cleghorn: 0 9 | 0 5
Cleghorn to Braidwood: 1 2 | 0 7
Braidwood to Carluke: 1 4 | 0 8
Carluke to Law Junction: 1 8 | 1 0
Law Junction to Wishaw (South): 1 10 | 1 0
Wishaw (South) to Flemington: 2 0 | 1 0
Flemington to Motherwell: 2 5½ | 1 2
Motherwell to Hamilton (Cen.): 2 7½ | 1 3
Motherwell to Law Junc.: 1 10 | 1 0
Law Junc. to Overtown: 2 0 | 1 0
Overtown to Wishaw (Cen.): 2 5 | 1 2
Wishaw (Cen.) to Holytown Junc.: 2 5½ | 1 2
Holytown Junc. to Mossend: 2 9½ | 1 4
Mossend to Whifflet (LowLevel): 3 2½ | 1 6
Whifflet (LowLevel) to Coatbridge 615: 3 4½ | 1 7
Coatbridge to Glenboig: 3 6½ | 1 8
Glenboig to Gartsherrie: 3 9 | 1 9
Gartsherrie to Gartcosh: 3 10½ | 1 9
Gartcosh to Garnkirk: 3 11½ | 1 10
Garnkirk to Steps Road: 3 12 | 0 6
Steps Road to St. Rollox: 3 12½ | 0 6
St. Rollox to Glasgow (Buch. St.): 3 12½ | 0 6

Down. Week Days

from Carstairs.	art	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	non	aft
Lanark.....dep		....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 45	....	9 35	....	1058	....	....	....	1 20
Carstairs.... "		5 56	....	....	6 48	....	....	8 8	....	....	3 46	....	9 51	....	1132	....	....	....	1 20
Cleghorn....		....	....	....	6 58	....	....	8 11	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	1 37
Braidwood....		....	3 35	7	9	....	....	8 16	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	1 45
Carluke....		....	3 39	7	14	....	....	8 22	....	....	9 6	....	1019	....	....	....	....	....	1 49
Law Junction....		....	3 44	7	23	....	....	8 28	....	....	....	....	1024	....	1147	....	....	....	1 58
Wishaw (South)....		....	3 49	7	30	....	....	8 33	....	....	9 14	....	1033	....	1154	....	....	....	2 0
Flemington....		....	3 53	7	36	....	....	8 37	....	....	....	....	1036	....	12 0	....	....	....	2 5
Motherwell...arr.		6 16	3 57	7	42	....	....	8 40	....	....	9 26	....	1046	....	12 6	....	....	....	2 9
Hamilton (Cen.) d		5 40	3 48	7	40	....	Stop	8 55	....	....	....	....	1015	....	1140	....	....	....	2 12
Motherwell..arr.		5 47	6 52	7	47	....	....	9 2	....	....	....	....	1022	....	1147	....	....	....	2 6
Motherwell...dep.		6 21	7	2	7 52	....	....	....	9 8	....	9 23	....	1023	....	1148	....	1 0	....	2 13
Law Junc...dep		....	....	....	....	7 34	....	....	....	3 42	....	....	....	1051	....	1216	....	....	2 19
Overtown....		....	....	....	....	7 37	....	....	....	3 46	....	....	....	1054	....	....	....	....	12 0
Wishaw (Cen.) ..		....	....	....	....	7 41	....	....	....	3 50	....	....	....	1058	....	....	....	....	12 3
Holytown {arr.		....	....	....	....	7 48	....	....	....	3 58	....	....	....	11 5	....	....	....	....	12 3
Junc. {dep		....	....	....	....	8 14	....	....	....	9 26	....	....	....	1123	....	....	....	....	1256
Mossend....		....	7	7	58	8 18	....	....	9 29	9 30	....	....	1028	1127	1155	....	1225	1 6	1 16
Whifflet(LowLevel)		....	7 13	3	4	8 25	....	....	9 19	9 29	9 35	....	1034	1134	12 1	....	1232	....	1 20
Coatbridge 615...		5 29	7 16	3	8	8 27	....	....	9 21	9 31	9 37	....	1038	1137	12 6	....	1236	1 15	1 29
Coatbridge..dep.		....	....	....	....	8 29	....	....	....	9 33	1034	....	....	....	....	....	1240	....	....
Glenboig....arr.		....	....	....	....	8 34	....	....	....	9 43	1040	....	....	....	....	....	1249	....	....
Gartsherrie....		....	7	3	3	14	....	mrn	9	27	mrn	....	....	....	1210	....	....	....	1 19
Gartcosh....		....	7	2	3	20	....	8	35	9	33	9	50	....	1044	1215	1224	....	1251	1 23
Garnkirk....		....	7	2	3	26	....	8	37	9	37	....	....	....	1048	1219	1228	....	....	1 27
Steps Road....		....	7	3	3	32	....	....	....	9	36	....	....	....	1052	1223	1232	....	....	1 32
St. Rollox....		....	7	4	3	41	....	8	45	9	45	9	59	....	11 1	12 5	1231	1241	1 6	1 41
Glasgow (Buch. St.)		....	7	4	3	45	....	8	53	9	53	10	3	....	11 5	12 9	1235	1245	1 10	1 45

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Continued on opposite page.

a Arrives at 9 58 mrn. on Mondays. b Except Saturdays. c Saturdays only. * Low Level.

HAMILTON, STONEHOUSE, BLACKWOOD, and COALBURN.—Caledonian.

Fares from Glasgow. Single, Return: 1 cl. 3 cl. | 1 cl. 3 cl.
Glasgow to 618: 0 7 | 0 3½
Hamilton (Cen.) to 618: 1 0 | 0 6
Hamilton (Cen.) to Ferniegair: 1 4 | 0 9½
Ferniegair to Larkhall: 1 7 | 0 11
Larkhall to Ayr Road: 1 9 | 1 0
Ayr Road to Stonehouse: 2 4 | 1 3
Stonehouse to Netherburn: 2 7 | 1 4½
Netherburn to Tillietudlem: 2 8 | 1 5
Tillietudlem to Blackwood: 2 8 | 1 5½
Blackwood to Auchenheath: 2 8 | 1 5½
Auchenheath to Lesmahagow: 3 0 | 1 8
Lesmahagow to Coalburn: 3 7 | 1 11½

	Princes Street, Edinburgh	621.dep.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft		aft
			8	5	10	2	1145	....		1 40
618	Glasgow (Cen.) "		6 15	8	57	1113	1232	1	0	2 7
Hamilton (Cen.)..dep.			7	0	9	39	1150	1	13	3 1
Ferniegair....			7	8	9	47	1158	1	21	3 9
Larkhall....			7	15	9	54	12	4	27	3 46
Ayr Road....			7	20	10	0	12	9	....	1 52
Stonehouse ....arr.			7	32	1012	....	....	....	....	2 4
Netherburn....			7	27	10	7	12	5	....	1 59
Tillietudlem....			7	45	1015	1219	....	....	....	2 17
Blackwood....arr.			7	52	1022	....	....	....	....	2 24
Auchenheath....			7	51	1021	....	....	....	....	2 23
Lesmahagow....			7	59	1029	....	....	....	....	2 31
Coalburn.....arr.			8	10	1039	....	....	....	....	2 41

Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow.....dep.	5 2	6 18	6 40	6 45	7 48	8 22	8 32	8 45	....	8 57	9 10	9 22	9 35	9 50	10 5	10 15	10 24	11 0	....	....	11 13	11 45	12 12	12 32	12 43	1 0	1 25	1 35
" (Bridge St.).	5 4	6 18	6 42	6 47	7 50	..	8 34	..	....	8 59	..	..	9 37	..	..	..	10 26	..	....	....	11 16	11 47	12 14	12 34	..	..	..	..
" (Eglinton St.)	5 6	6 21	6 46	6 50	7 53	8 26	8 37	8 48	....	9 2	9 13	..	9 40	9 53	10 9	10 19	10 29	..	....	....	11 19	11 50	12 17	12 37	12 47	....	1 29	1 39
" (Gushtfaulds)	5 8	6 23	....	6 52	..	..	..	..	....	9 4	..	..	..	..	..	..	10 31	..	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Rutherglen.....	5 13	6 28	....	6 57	8 0	8 32	8 42	....	....	9 10	..	..	9 45	..	..	..	10 36	..	....	....	11 25	11 57	12 24	12 45	12 52	....	....	....
Cambuslang.....	5 18	6 34	....	7 2	8 5	8 37	8 46	....	....	9 15	..	9 40	9 49	..	..	..	10 41	..	....	....	11 30	12 2	12 29	12 48	..	....	1 36	....
Newton.....	5 23	6 39	6 57	7 8	8 9	8 41	8 50	....	....	9 20	..	9 44	..	..	..	..	10 43	..	....	....	..	12 6	12 32	12 54	..	....	....	2 19
Blantyre 622	....	6 46	....	....	8 16	....	....	....	....	9 7	9 25	....	....	....	10 0	....	10 52	....	11 27	11 38	....	....	....	....	....	1 0	....	....
Hamilton (West)	....	6 52	....	....	8 25	....	....	....	....	9 13	9 32	....	....	....	10 7	....	10 58	....	11 33	11 44	....	....	....	....	....	1 7	1 43	....
Hamiltn(Cen.)ar	....	6 55	....	....	8 29	....	....	....	....	9 16	9 36	....	....	....	10 11	....	11 1	....	11 36	11 47	....	....	....	....	....	1 10	1 46	....
Uddingston.....	....	....	7 3	7 11	Stop	8 5	8 55	....	....	....	....	9 26	9 48	....	....	10 23	10 33	....	....	....	11 21	12 36	Stop	1 2	....	....	....	....
Fallside.....	....	....	7 7	....	....	8 9	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 40	....	1 6	....	....	....	....
Motherwell.....	....	....	7 16	....	....	9	9	....	....	....	....	9 35	....	....	....	10 33	10 43	....	....	....	....	12 48	....	1 16	....	....	....	....
Flemington.....	....	....	7 20	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....	....	....	....	12 52	....	1 20	....	....	....	....
Wishaw (South)...	....	....	7 25	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 54	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....
Bellshill.....	....	....	....	7 18	....	8 3	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	....	aft	....	....	....	....	....
Holytown { arr.	....	....	....	7 24	mrn	8 59	....	9 7	....	....	....	10 0	....	....	10 12	....	....	....	....	....	12 24	....	1 11	....	....	....	....	....
622 { dep.	....	....	....	....	8 5	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	12 25	....	1 11	....	....	....	....	....
Wishaw (Cen.).	....	....	....	....	8 13	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	12 33	....	1 19	....	....	....	....	....
Overtown.....	....	....	....	....	8 17	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	10 27	....	....	....	....	....	12 37	....	1 23	....	....	....	....	....
Law Junction ar	....	....	....	....	8 20	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	12 40	....	1 26	....	....	....	....	....
Law Junction.....	....	....	7 38	....	....	9 25	9 30	Mons. only.	....	....	....	....	....	....	....	10 47	11 0	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....
Carluke.....	....	....	7 44	....	....	9 32	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	10 53	11 6	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....
Braidwood.....	....	....	7 49	....	....	9 37	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 10	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....
Cleghorn.....[623	....	....	8 1	....	....	9 47	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 18	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....
Carstairs 620. arr.	....	....	8 9	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....
Lanark 616, 614 "	....	....	8 12	....	....	10 0	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 25	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow.....dep	4 5	4 7	4 20	4 30	4 43	5 4	....	5 13	5 15	5 17	....	5 35	5 57	6 5	6 21	6 23	7 8	7 42	7 20	7 28	8 0	8 28	8 38	8 50	8 55	9 5	9 10	9 22
" (Bridge St.)	....	4 9	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	6 24	6 25	....	....	7 22	7 30	....	....	8 30	8 58	....	....	....	....	9 25
" (Eglinton St.)	....	4 12	....	4 34	4 48	....	....	....	....	5 20	....	5 39	6 0	6 10	6 27	6 37	7 12	....	7 25	7 33	8 5	8 33	8 41	8 54	8 59	....	9 14	9 28
" (Gushtfaulds)	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	7 27	7 35	....	....	8 35	8 44	....	....	....	....	9 30
Rutherglen.....	....	4 18	....	....	4 55	....	....	....	5 26	5 41	....	....	....	6 17	6 31	....	....	....	7 32	7 41	....	....	8 41	8 49	9 0	9 5	....	9 20	9 36
Cambuslang.....	....	....	....	....	4 59	....	5 14	....	5 25	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	7 36	7 45	....	....	8 46	8 54	....	....	....	....	9 39
Newton.....	....	....	....	....	5 3	....	5 18	....	5 29	5 32	....	....	....	6 27	6 37	6 48	....	....	7 40	7 49	....	....	8 51	8 59	....	....	....	....	9 44
Blantyre 622	....	4 24	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	6 43	6 54	....	....	....	....	7 54	....	....	8 57	....	....	....	....	....	9 51	....
Hamilton (West)	....	4 10	....	....	5 23	....	....	....	5 40	....	5 52	....	....	6 49	....	....	....	....	....	8 0	....	....	9 3	....	....	....	....	....	9 57	10 9
Hamiltn(Cen.)ar	....	4 48	....	....	5 26	....	....	....	5 43	....	5 55	....	....	6 52	....	....	....	....	....	8 4	....	....	9 6	....	....	....	....	....	10 0	10 23
Uddingston.....	....	Stp	....	4 46	5 8	....	....	....	Stp	5 38	....	....	6 13	6 32	....	....	....	7 25	7 37	7 45	....	....	....	9 5	9 8	9 14	....	9 33	....
Fallside.....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	9 9	....	....	....	....	9 36	....
Motherwell.....	....	....	4 41	....	5 20	....	....	5 35	5 50	....	....	....	6 23	6 44	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	9 15	....	....	....	....	9 42	....
Flemington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	9 23	....	....	....	....	9 48	....
Wishaw (South)....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	6 32	Stop	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....
Bellshill.....	....	....	4 53	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holytown { arr.	4 24	....	4 57	....	....	....	....	5 57	6 5	6 9	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	9 19	9 21	....	....	....
621 { dep.	4 32	....	5 0	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	aft	....	....	....	7 40	7 46	....	....	8 23	....	....	....	9 19	9 26	....	....	....
Wishaw (Cen.).	4 50	....	5 7	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	6 34	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	9 22	9 37	....	....	....
Overtown.....	....	....	5 11	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	6 42	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	9 30	9 44	....	....	....
Law Junction ar	5 0	....	5 13	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	6 46	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	9 35	9 48	....	....	....
Law Junction.....	5 5	4 57	5 14	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	6 38	....	....	....	8 1	....	8 26	....	....	....	9 35	....	9 51	....	....	....	....
Carluke.....	5 12	5 2	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	6 43	....	....	....	8 6	....	8 33	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....
Braidwood.....	....	5 6	....	5 24	....	....	....	6 0	....	....	....	....	6 47	....	....	....	8 11	....	8 38	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
Cleghorn.....[623	....	5 14	....	5 32	....	....	....	6 9	....	....	....	....	6 56	....	....	....	8 19	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs 630. arr.	5 30	....	5 10	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 616, 614 "	5 40	5 20	....	5 40	....	....	....	6 40	....	....	....	....	7 4	....	....	....	8 27	....	8 53	....	....	....	....	....	9 54	....	....	1126	....

b Stop to take up only. c Saturdays only. e Except Saturdays. g Arrives at 9 58 mrn. on Mondays. h Wednesdays and Saturdays. i Low Level.

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

Fares] from Carstairs. SINGLE. | RETURN

1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0	5 0	2	0
1	2 0	7	2
1	4 0	8	2
1	8 0	10	2
1	10 0	11	3
2	0	1	3
2	0	3	6
2	5	1	2
2	8	1	4
2	8	4	6
2	8	4	6
2	8	4	6
2	8	4	6
2	8	4	6
2	8	4	6
2	8	4	6
3	0	1	6
3	1	6	2
3	1	6	2
3	2	1	0
3	2	1	0
3	2	1	0

EDINBURGH, BALERNO, MIDCALDER, and CARSTAIRS.—Caledonian.

Week Days.

Up.

Princes Street, Edinburgh	dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft
Merchiston	dep.	8 10	9 07	10 8	11 8	12 0	1 0	2	2	2	2	3	3	4	4	4	5	5	6	7	8	9	10	11
Slateford	dep.	8 13	9 10	10 11	11 11	12 3	1 3	2 3	2 3	2 3	2 3	3 3	3 6	4 3	4 3	4 3	5 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3
Colinton	dep.	8 24	9 21	10 22	11 22	12 14	1 14	2 14	2 14	2 14	2 14	3 14	3 17	4 14	4 14	4 14	5 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14
Juniper Green	dep.	8 28	9 25	10 26	11 26	12 18	1 18	2 18	2 18	2 18	2 18	3 18	3 21	4 18	4 18	4 18	5 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
Currie	dep.	8 36	9 33	10 34	11 34	12 26	1 26	2 26	2 26	2 26	2 26	3 26	3 29	4 26	4 26	4 26	5 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26
Balerno	arr.	8 41	9 38	10 39	11 39	12 31	1 31	2 31	2 31	2 31	2 31	3 31	3 34	4 31	4 31	4 31	5 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31
Kingsknowe	dep.					1152																		
Currie Hill	dep.					1 45																		
Midcalder	dep.					1158																		
Harburn	dep.					2 5																		
Midcalder	arr.	9 0	9 57	11 0	12 0	1251	1 56	2 56	2 56	2 56	2 56	3 56	4 0	4 56	4 56	4 56	5 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56
Cobbinshaw	dep.						2 10																	
Harburn	dep.						2 15																	
Midcalder	arr.	9 5	10 2	11 5	12 5	1256	2 20	3 1	3 1	3 1	3 1	4 1	4 5	5 1	5 1	5 1	6 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1
Currie Hill	dep.	9 8	10 5	11 8	12 8	1 0	2 23	3 4	3 4	3 4	3 4	4 4	4 8	5 4	5 4	5 4	6 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4
Kingsknowe	dep.	9 12	10 9	11 12	12 12	1 4	2 27	3 8	3 8	3 8	3 8	4 8	4 12	5 8	5 8	5 8	6 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8
Balerno	dep.	9 18	10 15	11 18	12 18	1 10	2 33	3 14	3 14	3 14	3 14	4 14	4 18	5 14	5 14	5 14	6 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14
Juniper Green	dep.	9 25	10 22	11 25	12 25	1 17	2 40	3 21	3 21	3 21	3 21	4 21	4 25	5 21	5 21	5 21	6 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21
Colinton	dep.	9 30	10 27	11 30	12 30	1 22	2 45	3 26	3 26	3 26	3 26	4 26	4 30	5 26	5 26	5 26	6 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26
Slateford	dep.	9 37	10 34	11 37	12 37	1 29	2 52	3 33	3 33	3 33	3 33	4 33	4 37	5 33	5 33	5 33	6 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33
Merchiston	arr.	9 41	10 38	11 41	12 41	1 33	2 56	3 37	3 37	3 37	3 37	4 37	4 41	5 37	5 37	5 37	6 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37
Edinbro' (Princes St.)	arr.	9 50	10 47	11 50	12 50	1 42	3 5	3 46	3 46	3 46	3 46	4 46	4 50	5 46	5 46	5 46	6 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46

Runs to Midcalder on Wednesdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

h Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

GLASGOW, UDDINGSTON, and BOTHWELL.—Caledonian.

STIRLING and DUNBLANE.—Caledonian.

For other Trains between Glasgow and Polloksbaws, see pages 592 and 613.

GLASGOW and CATHCART CIRCULAR LINE.—Caledonian.

EDINBURGH, CRAMOND BRIG, and LEITH.—Caledonian.

CARSTAIRS, SYMINGTON, and PEEBLES.—Caledonian.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and GOUROCK.—Caledonian.

Central Station, Glasgow ..... dep. / (Bridge St.) / Pollokshields / Ibrox / Cardonald / Paisley (Gilmour St.) / (St. James's). / Houston / Bishopton / Langbank / Port Glasgow / Bogston / Cartsdyke * (St.) / Greenock (Cathcart / (West). / Fort Matilda / Gourock ..... arr.

Mondays only. Runs on 6th inst. only. Mondays only. Except Mondays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except 4th instant. Except 13th instant. Except 4th instant. Except 4th instant. Except 4

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, and MARYHILL.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 625.*

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen.....dep.	....	4	2 4	12 4	17	....	....	....	4 22	4 29	4 47	....	5	25	7 5	12 5	17	....	5	32	5	37	....	5	47	....	6	26	12 6	17	....	6	32	6	42	6	47	....	7	27	12 7	17	....
Dalmarnock	....	4	5	4	15	4	20	....	4	35	4	54	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgeton Cross	....	4	3	4	7	4	17	4	22	4	33	4	37	4	47	4	52	5	5	....	5	5	10	5	15	5	20	....	5	35	5	40	5	45	5	50	....	6	5	6	15	6	20	....	7	37	7	57	8	7	....
Glasgow Green	....	4	5	4	9	4	19	4	24	4	39	4	43	4	54	5	5	9	5	14	5	19	5	24	5	29	5	35	5	40	5	45	5	49	5	54	6	0	6	5	6	20	6	25	6	33	6	37	6	47	6	52	7	37	7	57	8	7	....
Glasgow Cross	....	4	7	4	11	4	21	4	26	4	37	4	41	4	51	4	56	5	7	5	11	5	16	5	21	5	26	5	35	5	39	5	44	5	53	5	58	6	3	6	9	6	19	6	24	6	32	6	39	6	49	6	54	7	7	8	7	8	17	....
Central (Low Level)...	....	4	10	4	15	4	25	4	30	4	40	4	45	4	55	5	0	5	10	5	15	5	20	5	25	5	30	5	40	5	45	5	50	5	58	6	3	6	8	6	14	6	24	6	29	6	37	6	44	6	53	6	58	7	11	7	27	8	11	8	27	....
Anderston Cross	....	4	12	4	17	4	27	4	32	4	42	4	47	4	57	5	2	5	12	5	17	....	....	5	27	5	32	....	5	42	5	47	5	52	6	0	6	5	6	10	6	16	6	26	6	31	6	39	6	46	6	55	7	0	7	13	7	29	8	13	8	29	....
Stobcross	....	4	14	4	19	4	29	4	34	4	44	4	49	4	59	5	4	5	14	5	19	....	....	5	29	5	34	....	5	44	5	49	5	54	6	3	6	8	6	13	6	19	6	29	6	34	6	42	6	49	6	58	7	15	7	30	7	46	8	30	8	46	....
Kelvin Bridge	....	4	4	23	....	4	38	....	4	53	....	5	8	....	5	23	....	....	5	38	....	5	53	....	6	8	6	8	....	6	23	....	6	38	....	6	53	....	7	8	....	7	23	....	7	38	....	7	53	....	8	8	....	8	23	....	8	38	....	8	53	....	9	8	....	9	23	....	9	38	....	9	53	....
Botanic Gardens	....	4	4	26	....	4	41	....	4	56	....	5	11	....	5	26	....	....	5	41	....	5	56	....	6	11	6	11	....	6	26	....	6	41	....	6	56	....	7	11	....	7	26	....	7	41	....	7	56	....	8	11	....	8	26	....	8	41	....	8	56	....	9	11	....	9	26	....	9	41	....	9	56	....
Kirklee	....	4	4	28	....	4	43	....	4	58	....	5	13	....	5	28	....	....	5	43	....	5	58	....	6	13	6	13	....	6	28	....	6	43	....	6	58	....	7	13	....	7	28	....	7	43	....	7	58	....	8	13	....	8	28	....	8	43	....	8	58	....	9	13	....	9	28	....	9	43	....	9	58	....
Dawsholm.....arr.	....	4	30	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	9	30	....	....	....
Partick (Central)	4	17	....	4	32	....	....	4	47	....	....	5	2	....	....	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Continued from page 627	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ..... dep.	7 21	7 31	....	....	....	7 51	8 1	....	....	....	8 21	8 31	....	....	....	8 46	....	9 1	9 5	....	....	9 21	9 31	....	....	9 51	10 1	....	....	....	1021	1031	....	....	....	1051	11 1
Kelvinside	7 24	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	9 54	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	1054	....
Crow Road	7 27	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	9 57	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	1057	....
Partick (West)	7 29	....	....	....	7 55	7 59	....	8 12	....	8 29	....	8 45	....	....	8 54	....	....	9 22	9 29	....	....	9 59	....	....	1010	....	....	1022	1029	....	....	....	1055	1059	....
Partick (Central)	7 31	....	....	....	7 57	8 1	....	8 16	....	8 31	....	8 47	....	....	8 56	9	....	9 24	9 31	....	....	10 1	....	....	1013	....	....	1026	1031	....	....	....	1058	11 1	....
Dawsholm ..... dep.	....	7 46	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	8 46	....	....	....	9 16	....	....	....	....	9 46	....	....	....	1016	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	7 35	7 48	....	....	....	8 3	....	8 18	....	8 33	....	....	8 48	....	....	9 3	9 19	9 18	....	....	9 33	9 48	....	10 3	....	....	1018	....	....	1033	1048	....	....	11 3	....
Botanic Gardens	....	7 35	7 50	....	....	....	8 5	....	8 20	....	8 35	....	....	8 50	....	....	9 5	9 9	9 20	....	....	9 35	9 50	....	10 5	....	....	1020	....	....	1035	1050	....	....	11 5	....
Kelvin Bridge	....	7 37	7 52	....	....	....	8 7	....	8 22	....	8 37	....	....	8 52	....	....	9 7	9 11	9 22	....	....	9 37	9 52	....	10 7	....	....	1022	....	....	1037	1052	....	....	11 7	....
Stobcross	7 34	7 40	7 55	7 59	8	8 10	8 19	8 25	8 34	8 40	8 49	8 55	8 59	....	9 10	9 14	9 25	9 29	9 34	9 40	9 55	10	10 4	10 10	1015	1025	1029	1034	1040	1055	11	11 4	1110
Anderston Cross	7 37	7 42	7 57	8	8	8 12	8 22	8 27	8 37	8 42	8 52	8 57	9 2	....	9 12	9 17	9 27	9 32	9 37	9 42	9 57	10 7	10 12	10 17	1017	1027	1032	1037	1042	1057	11 2	11 7	1112
Central (Low Level)	7 40	7 45	8	8	8	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 55	9	9 5	9 10	9 15	9 20	9 30	9 35	9 40	9 45	10	10 10	10 15	10 20	1020	1030	1035	1040	1045	11	11 5	1110	1115
Glasgow Cross	7 43	7 48	8	8	8	8 18	8 28	8 33	8 43	8 48	8 58	9 3	9 8	9 13	9 18	9 23	9 33	9 38	9 43	9 48	10 3	10 13	10 18	10 23	1023	1033	1038	1043	1048	11 3	11 8	1113	1118
Glasgow Green	7 45	7 50	8	8	8	8 20	8 29	8 35	8 45	8 50	8 59	9 5	9 10	9 15	9 20	9 25	9 35	9 39	9 45	9 50	10 5	10 15	10 20	10 25	1025	1035	1040	1045	1050	11 5	11 10	1115	1120
Bridgeton Cross	7 47	7 52	8	8	8	8 22	8 31	8 37	8 47	8 52	9	9 7	9 12	9 17	9 22	9 27	9 37	9 41	9 47	9 52	10 7	10 17	10 22	10 27	1027	1037	1042	1047	1052	11 7	11 12	1117	1122
Dalmarnock	....	7 54	8	8	8	8 28	8 38	8 43	8 53	8 58	9 6	9 13	9 18	9 23	9 28	9 33	9 43	....	9 54	10	....	10 24	10 30	10 33	1033	1044	....	1054	11	11 14	....	....	1124	....
Rutherglen 618 ..... arr.	....	7 57	8	8	8	8 31	8	8 46	8 56	9 3	9 9	9 16	9 21	9 26	9 31	9 36	9 46	....	9 57	10	....	10 27	10 33	10 36	1036	1047	....	1057	11	11 17	....	....	1127	....

Sats. only.

Wells & Sats.

GLASGOW, GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	**Up.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow { Cntrl.dp.	8 0	8 40	9 10	1025	1231	2 15	2 40	4 15	4 40	6 07	10					**Wemyss Bay** ..dep.	7 15	8 0	8 10	9 0	10 9	1145	1 45	3 5	3 25	5 32	6 15	7 20		7 33				9 45
{ Bridge St	8 3	....	....	1028	....	2 18	....	4 17	....	6 37	13					Inverkip	7 22	....	8 17	9 16	....	1152	1 51	3 42	5 39	....	....	7 27		7 40				9 52
Pollokshields	8 6	8 43	....	1031	1235	2 21	....	4 20	....	6 47	17					Gavenscraig	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	7 34		....				....
Paisley (Gilmour St)	8 17	8 52	9 22	1042	1246	2 31	2 53	4 30	4 53	6 16	7 28					Upper Greenock ...	7 35	....	8 31	9 26	12 6	2	2 3	5 5	5 49	6 30	7 41		7 54				10 6
" (St. James's)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31					Port Glasgow 624.	7 42	....	8 38	....	1213	2	9 4	3 5	5[c]	....	7 49		8 2			8 14	1013
Houston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36					Langbank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....				....
Bishopton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41					**Bishopton**	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....		....				....
Langbank	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	7 49					**Houston**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....				....
Port Glasgow	8 36	9 9	9 42	1111	01	3 2	30	4 48	5	6 36	8 5					**Paisley** (St. James).	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....				....
Upper Greenock ...	8 44	....	....	11 8	01	12 2	58	4 57	....	6 45	13					" (Gilmour St.)	8	8	36	8	58	9	47	1223	2	30	4	27	6	15	6	52	8	10		8	32	1035
Ravenscraig	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	6 51	....					**Pollokshields**	8	17	....	....	9	10	....	1245	2	42	4	39	6	27	7	3	8	22		8	44	1047
Inverkip	8 56	....	....	1122	1	22	3	12	....	6 59	23					**Glasgow** { Bridge St.	8	20	....	....	9	13	....	1248	2	45	4	43	6	30	....	8	25	7		8	50	1050
Wemyss Bay ..... arr.	9	3	9	30	1130	1	30	3	20	7	0					{ Central a.	8	22	8	48	9	15	10	0	1250	2	47	4	45	6	32	7	8	8	27		8	54	1052

Except on the 4th instant.

4th inst. only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Commences on 13th inst.

Commences on the 11th inst.

4th inst. only.

Fares | GLASGOW, BOWLING, DUMBARTON, BALLOCH, TARBET, and LOCH LOMOND.—Caledonian.

From Central.																																
SINGLE.	RETURN																															
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																													
0	3 0	1½	0	5 0	3	**Rutherglen** ..... dep.	5	15	6	37	7	12	7	37	8	21	8	28	8	42	9	12	9	42	1012	....	....	1122	1142	1212	1237	1242	1	12	1	42	2	12	2	22	2	42	3	7	3	52	4	12	4	42
1	4	1	4	5	3	**Central** (Low Level)	5	30	6	50	7	25	7	50	8	30	8	35	8	55	9	25	9	55	1025	1055	1125	1155	1225	1250	1255	1	25	1	55	2	25	2	35	2	55	3	20	4	5	4	25	4	55
1	4	1	4	5	3	Partick (West)	....	....	6	59	7	34	7	59	....	....	8	44	9	4	9	34	10	4	1034	11	4	1134	12	4	1234	a	1	4	1	34	2	4	2	29	2	29	2	44	3	4	3	45	4	4	4	34	5	4
1	4	1	4	6	3	Whiteinch	....	....	7	7	7	42	8	7	....	....	8	52	9	12	9	42	10	12	1036	11	12	1136	12	12	1236		1	12	1	42	2	12	2	37	2	37	2	52	3	12	3	53	4	12	4	42	5	12	5	12
1	4	1	4	6	3	Victoria Park	....	....	7	10	7	45	8	10	....	....	8	55	9	15	9	45	10	15	1039	11	15	1139	12	15	1239		1	15	1	45	2	15	2	40	2	40	2	55	3	15	3	56	4	15	4	45	5	15	5	15
1	4	1	4	6	3	Scotstoun	....	....	7	14	7	49	8	14	....	....	8	59	9	19	9	49	10	19	1043	11	19	1143	12	19	1243		1	19	1	49	2	19	2	44	2	44	2	59	3	19	4	0	4	19	4	49	5	19	5	19
1	4	1	4	6	3	Yoker (for Renfrew)	5	44	7	7	7	47	8	7	....	....	8	51	9	10	9	40	10	10	1040	1010	1040	1110	1140	1210	1240		1	10	1	40	2	10	2	35	2	35	2	50	3	10	3	35	4	10	4	40	5	10	5	10
1	4	1	4	6	3	Clydebank	5	47	7	10	7	50	8	10	....	....	8	54	9	13	9	43	10	13	1043	1013	1043	1113	1143	1213	1243		1	13	1	43	2	13	2	38	2	38	2	53	3	13	3	38	4	13	4	43	5	13	5	13
1	4	1	4	6	3	**Kilbowie Road**	5	52	7	12	7	55	8	15	....	....	8	59	9	18	9	48	10	18	1047	1017	1047	1117	1147	1217	1247		1	17	1	47	2	17	2	42	2	42	2	57	3	17	3	42	4	17	4	47	5	17	5	17
1	4	1	4	6	3	Dalmuir	5	54	7	14	7	57	8	18	....	....	9	1	9	19	....	....	10	19	1049	1019	1049	1119	....	1219	....		1	19	....	2	19	....	....	....	....	....	3	19	....	....	....	4	19	....	....	5	19	....	
1	4	1	4	6	3	Old Kilpatrick	5	58	7	18	8	1	8	23	....	....	9	5	9	23	....	....	10	23	1053	1023	1053	1123	....	1223	....		1	23	....	3	23	....	....	....	....	....	3	23	....	....	....	4	23	....	....	5	23	....	
1	4	1	4	6	3	Bowling	6	2	7	22	8	5	8	28	....	....	9	10	9	27	....	....	10	27	1057	1027	1057	1127	....	1227	....		1	27	....	3	27	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....	4	27	....	....	5	27	....	
1	4	1	4	6	3	Dumbarton East	6	7	7	28	8	10	8	28	8	51	9	32	....	....	10	32	....	....	1102	1032	1102	1132	1150	....	1232	....	1	32	....	2	32	....	....	2	50	....	3	32	....	....	4	26	....	....	5	32	....	
1	4	1	4	6	3	**Dumbarton**	6	10	7	32	8	8	8	28	8	53	....	9	35	....	....	10	35	....	1104	1035	1104	1135	1152	....	1235	....	1	17	1	35	....	2	35	....	2	53	....	3	35	....	4	29	....	5	35	5	35	
1	4	1	4	6	3	Dalreoch	6	12	....	....	....	....	....	30	....	....	....	37	....	....	....	37	....	....	1107	1037	1107	....	....	....	....		....	....	....	37	....	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....	5	37	....	
1	4	1	4	6	3	Renton	6	16	....	....	....	....	....	34	....	....	....	41	....	....	....	41	....	....	1111	1041	1111	....	....	....	....		....	....	....	41	....	....	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41	....	
1	4	1	4	6	3	Alexandria	6	21	....	....	....	....	....	39	....	....	....	46	....	....	....	46	....	....	1116	1046	1116	....	....	....	....		....	....	....	46	....	....	....	2	46	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	....	
1	4	1	4	6	3	Balloch Station	6	25	....	....	....	....	....	43	9	2	....	50	....	....	....	50	....	....	1120	1050	1120	....	....	....	....		....	....	....	50	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	
2	7	1	6½	4	0	2 7	**Balloch Pier** ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	46	9	5	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	....	....	5	54	....	
							Balloch Pier .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	....	
3	3	2	3½	5	0	3 7	Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	
3	3	2	3½	5	0	3 7	Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....	....	5	32	....	
3	3	2	5½	5	0	3 11	Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	1	15	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	....	5	50	....	
3	3	2	5½	5	0	3 11	Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	30	....	....	....	....	....	....	6	10	....	
4	7	3	1½	7	0	5 0	Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	....	....	....	6	25	....	
4	7	3	1½	7	0	5 0	**Ardlui** ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	53	....	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	6	50	....	

Loch Lomond Steamers

Station for Ben Lomond † for Loch Long; † for Trossachs.

a 12 55 aft. Partick (Central).

b Central Station.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Rutherglen and Partick, see pages 625 and 626.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ..... dep.	5 7	5	12	5	37	6	12	6	42	7	27	7	42	8	12	8	42	9	12	9	44	9	52	1022	1044	1052				
Central (Low Level)	5 20	5	25	5	50	6	25	6	55	7	25	7	55	8	25	8	55	9	25	9	55	10	5	1035	1056	11	5			
Partick (West)	5525	5	34	5	58	6	34	7	7	7	48	8	8	8	34	9	4	9	34	10	5	1014	1044	11	5	1114				
Whiteinch	....	5	36	6	0	6	36	7	6	7	36	8	8	8	36	9	6	9	36	10	8	1016	1046	11	8	1116				
Victoria Park	....	5	38	6	2	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	11	1018	1048	11	11	1118				
Scotstoun	....	5	40	6	4	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	14	1020	1050	11	14	1120				
Yoker (for Renfrew)	....	5	42	6	6	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	16	1022	1052	11	16	1122				
Clydebank	....	5	45	6	8	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45	10	20	1025	1055	11	20	1125				
Kilbowie Road	....	5	47	6	10	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	22	1027	1057	1122	1127						
Dalmuir	....	....	....	6	12	....	....	7	19	....	....	8	19	....	....	9	19	....	....	....	....	1029	1059	....	....						
Old Kilpatrick	....	....	....	6	16	....	....	7	23	....	....	8	23	....	....	9	23	....	....	....	....	1033	11	2	....						
Bowling	....	....	....	6	20	....	....	7	27	....	....	8	27	....	....	9	27	....	....	....	....	1037	11	7	....	1134					
Dumbarton East	5 44	....	....	6	25	....	....	7	32	....	....	8	32	....	....	9	32	....	....	....	....	1042	1112	....	....	1139					
Dumbarton	5 47	....	....	6	28	....	....	7	35	....	....	8	35	....	....	9	35	....	....	....	....	1045	1115	....	....	1142					
Dalreoch	....	....	....	6	30	....	....	7	37	....	....	8	37	....	....	9	37	....	....	....	....	1047	....	....	....	1144					
Renton	5 52	....	....	6	34	....	....	7	40	....	....	8	41	....	....	9	41	....	....	....	....	1051	....	....	....	1148					
Alexandria	5 57	....	....	6	39	....	....	7	44	....	....	8	46	....	....	9	46	....	....	....	....	1056	....	....	....	1153					
Balloch Station	6 0	....	....	6	43	....	....	7	49	....	....	8	50	....	....	9	50	....	....	....	....	11	0	....	....	1157					
Balloch Pier ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Balloch Pier ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						
Ardlui ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....						

Loch Lomond Steamers

Saturdays only.

Sats. only.

Mondays only.

Wednesdays only.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ardlui ..... dep.	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmaha	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier arr.	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier ..... dep.	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Station	10 5	1040	....	1110	....	....	....	1255	1e2	2	....	....	1	45	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alexandria	10 9	1044	....	1114	....	....	....	1259	....	....	....	....	1	49	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Renton	1013	1048	....	1118	....	....	....	1	2	....	....	....	1	52	2	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalreoch	1017	1052	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	1	56	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dumbarton	1020	1055	....	1125	....	1210

DUNDEE, NEWTYLE, COUPAR ANGUS, BLAIRGOWRIE, and ALYTH.—Caledonian.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	2	0																	
1½	0	2	0	1	0	8	0	1½	Dundee (West) dep.				8 30			1155	2 15	2 35		4 0		4 10		5 40	6 50	
4½	0	6	0	3	0	8	0	4	Magdalen Green				8 34			1159	2 19	2 39		4 4		4 14		5 44	6 54	
5½	0	7	0	3	6	8	0	4	Liff				8 40			1205		2 45				4 20		5 50	7 0	
5½	0	8	0	3	6	8	0	4	Lochee (West)				8 42			12 7		2 47				4 22		5 53	7 2	
6	0	8	0	3	6	8	0	4	Lochee				8 46			1211						4 26		5 57	7 6	
7½	0	9	0	4	0	8	0	5	Baldovan				8 50			1220	2 37	2 57				4 30		6 2	7 11	
8½	0	10	0	4	6	8	0	5	Baldragon				8 56			1226	2 43	3 3		4 15		4 36		6 8	7 16	
11	1	1	0	6	0	8	0	7	Dronley				9 0			1230		3 7				4 40		6 11	7 19	
12½	1	3	0	7	0	8	0	8	Auchterhouse				9 8			1235		3 11				4 45		6 18	7 26	
16½	1	6	1	0	2	8	1	6	Newtyle arr.				9 22			1246	2 58	3 22		4 36		5 0		6 35	7 43	
									Newtyle dep				7 52			9 24				1248	3 0				5 2	6 37	7 45
10½	1	11	1	2	3	9	1	10	Ardler				7 58			9 30				1254	3 6				4 32			
22	2	4	1	5	3	8	2	3	Coupar Angus				8 3			9 38				1 2	3 13				4 48			
									Rosemount							9 43				1 8	3 18				4 52			
26½	3	1	1	9½	5	0	2	10	Blairgowrie arr.							9 50				1 15	3 25				5 0			
									Newtyle dep							9 30				1250		3 25		4 38	5 3		6 43	7 50
18	1	8	1	12	7	1	8		Alyth Junction 605 arr.							9 34				1255		3 29		4 42	5 7		6 47	7 54
30	3	8	1	9	5	0	3	0	Forfar 605 arr.							10 48	a	1 27				4 46			5 43			8 25
19½	1	10	1	1	2	10	1	0	Alyth Junction dep.	6	58			8 15	9	35	1098	1	5			3 30		4 44	5 18		6 48	8 3
22	2	4	1	5	3	8	2	3	Meigle	7	3			8 20	9	40	1033	1	11			3 35		4 49	5 23		6 53	8 8
									Jordanstone	7	6				9	46	1039	1	18			3 41		4 55	5 29		6 59	8 14
26½	3	1	1	9½	5	0	2	10	Alyth arr.	7	15			8 30	9	52	1045	1	25			3 47		5	1 5	35	7	5 8 20

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	2	0	4	0	2	0	7	0	Alyth dep.	6	15	7	25	8	40	8	57		10	5	12	5	2	50	4	0	6	0	7	20	
4	0	8	0	4	1	2	0	7	Jordanstone	6	21	7	30	8	46	9	2		1010	1211	2	56	4	6	6	6	7	26			
4	0	8	0	4	1	2	0	7	Meigle	6	27	7	36	8	52	9	8		1016	1217	3	2	4	12	6	12	7	32			
5½	0	10	0	5	1	5	0	9	Alyth Jn. 608, 605 arr	6	32	7	40	8	5	9	12		1020	1222	3	7	4	16	6	16	7	36			
									Forfar 605 dep.			6	15			8	37				12	0	2	55		6	4				
									Alyth Junction dep.			7	41			9	13	9	30		1230	3	16	4	18	6	28	7	37		
6½	1	0	0	6	1	3	0	10	Newtyle arr.			7	45			9	17	9	34		1234	3	20	4	22	6	32	7	42			
									Blairgowrie dep.			7	25			9	0				1220	3	0				6	10		7	30	
									Rosemount			7	29			9	4				1224	3	4				6	14		7	34	
									Coupar Angus			7	39			9	12				1253	3	13				6	24		7	44	
									Ardler			7	45			9	17				1258	3	18				6	30		7	50	
									Newtyle arr.			7	52			9	24				1	5	3	24			6	37		7	58	
10½	1	8	0	10	2	9	1	5	Newtyle dep.			7	54			9	25	9	35		1	6	3	27			6	39		8	0	
14½	2	3	1	1	0	11½	2	2	Auchterhouse			8	7					9	46		1	16	3	37			6	50		8	15	
15½	2	5	1	2	1	2½	2	3	Dronley			8	11					9	49		1	19	3	40			6	54				
17½	2	6	1	3	1	4½	2	4	Baldragon			8	17					9	55		1	25	3	45			7	0		8	25	
18½	2	6	1	3	1	5½	2	4	Baldovan			8	20					9	58		1	28	3	48			7	3		8	30	
19	2	6	1	3	1	6	2	4	Lochee			8	25			9	47	10	3		1	33	3	53			7	10		8	37	
19	2	6	1	3	1	6	2	4	Lochee (West)			8	28					10	6		1	36					7	13				
19	2	6	1	3	1	6	2	4	Liff			8	31					10	9		1	39	3	57			7	16				
22	2	6	1	3	1	6	2	4	Magdalen Green			8	40			9	57	1017			1	47	4	7			7	24		8	52	
23½	2	6	1	3	1	6	2	4	Dundee (W.) 631, 602 ar			8	43			10	0	1020			1	50	4	10			7	27		8	55	

COUPAR ANGUS and BLAIRGOWRIE.—Caledonian.

Fares. Single.	Fares. Return 1 cl.	Fares. Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.														
s. d. s. d.	s. d. s. d.	s. d. s. d.														
0 7 0 3½	1 0 0 6	1 0 0 6	Coupar Angus dep.	6 53	9 38	1018	1 18	3 15	3 28	Except Saturdays	4 48	Except Saturdays	5 7	Except Saturdays	5 17	6 50	8 2	
0 7 0 3½	1 0 0 6	1 0 0 6	Rosemount	6 59	9 43	1023	1114	1 8	3 33		4 52		5 12		5 21	6 56	8 7	
0 9 0 4½	1 3 0 8	1 3 0 8	Blairgowrie arr.	7 5	9 50	1030	1120	1 15	3 23	3 40	5 0		5 20		5 30	7 2	8 15	

Fares. Single.	Fares. Return 1 cl.	Fares. Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.															
s. d. s. d.	s. d. s. d.	s. d. s. d.															
0 3 0 1½	0 5 0 2½	0 5 0 2½	Blairgowrie dep.	6 25	7 25	9	0	10	0	1045	1220	3	0	4	30	6	10		
0 3 0 1½	0 5 0 2½	0 5 0 2½	Rosemount	6 29	7 29	9	4	10	4	1049	1224	3	4	4	34	6	14		
0 3 0 4½	0 6 0 3½	0 6 0 3½	Coupar Angus arr.	6 37	7 37	9	11	10	11	1057	1233	3	11	4	42	6	22		

Fares. Single.	Fares. Return 1 cl.	Fares. Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.															
s. d. s. d.	s. d. s. d.	s. d. s. d.															
0 3 0 1½	0 5 0 2½	0 5 0 2½	Blairgowrie dep.	6 25	7 25	9	0	10	0	1045	1220	3	0	4	30	6	10		
0 3 0 1½	0 5 0 2½	0 5 0 2½	Rosemount	6 29	7 29	9	4	10	4	1049	1224	3	4	4	34	6	14		
0 3 0 4½	0 6 0 3½	0 6 0 3½	Coupar Angus arr.	6 37	7 37	9	11	10	11	1057	1233	3	11	4	42	6	22		

DUNDEE, BARNHILL, FORFAR, and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0	6	0	3	0	7	9	7	20	Dundee (East) dep.	7	9	7	20		1055		1125	1	10	2	20	3	0	4	5	4	10	4	45	5	45	7	30	8	30		8	50	9	45
3½	0	6	0	3	0	9	0	4	33	West Ferry			7	29				11	3		1133	1	18				4	18	4	53	5	53	7	38	8	38		8	58	9	53
5½	0	9	0	4	6	9	0	4	33	Broughty Ferry			7	10	7	32		11	8		1136	1	21				4	23	4	56	5	56	7	43	8	41		9	2	9	56
9½	1	2	0	7	1	0	9	0	4	33	Barnhill			7	16	7	37		11	17		1142	1	26				4	29	5	0	6	0	7	48	8	46		9	8	10	0
7	1	2	0	7	1	0	9	1	0	33	Kingennie			7	22				11	23		1149						4	35												
11½	2	0	1	0	1	5	0	1	6	33	Monikie			7	32				11	33		1159																			
15½	2	8	1	3	1	8	1	0	2	33	Kirkbuddo			7	40				11	38		12 7																			
18½	3	2	1	6	1	11	1	0	3	33	Kingsmuir			7	47				11	45		1214																			
21½	3	8	1	9	1	5	0	3	9		Forfar 605, 631 arr.			7	55				11	50		1220																			
27½	4	0	2	0	2	0	0	3	0		Kirriemuir "			8	15					1243		1243																			

Mls	Fares Single.	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	6	1	3	2	0	7	45	9	0	Kirriemuir dep.																	
5	1	6	1	3	2	0	8	5	9	15	Forfar "																	
3½	0	5	0	2½	0	8	0	4	8	12	Kingsmuir																	
11½	0	11	0	5½	1	6	0	9	8	49	Kirkbuddo																	
16	1	7	0	9½	2	3	1	4	9	23	Monikie																	
20½	2	3	1	2	4	0	1	9	10	0	Kingennie																	
22½	2	5	1	3	4	3	1	11	10	8	Barnhill																	
24	3	0	1	5	5	0	2	0	10	49	Broughty Ferry																	
24½	3	2	1	6	5	0	2	0	11	0	West Ferry																	
27½	4	0	2	0	5	6	2	3	11	23	Dundee (East) arr.	7	58	9	0	9	55	1253	2	23	5	0	6	30	7	45	9	0	9	20	9	40	1020

FORFAR and BRECHIN.—Caledonian.

Fares.		mrn	aft			aft	aft	aft	aft	Fares.		mrn	mrn	aft			aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.									1 cl.	3 cl.									
1	0	Forfar dep.	8 17	1230		3 10				3	0	Brechin dep.	7 30	1045	1 30		4 0	6 0		
0	9½	Justinhaugh	8 28	1241		3 20				2	9½	Careston	7 41	1056	1 43		4 12	6 12		7 55
1	0	Tannadice	8 33	1247		3 25				2	9½	Tannadice	7 46	11 3	1 52		4 20	6 20		8 15
1	8½	Careston	8 42	1256		3 34				3	5	Justinhaugh	7 53	11 9	1 58		4 25	6 25		8 20
2	7½	Brechin 603 arr.	8 55	1 10		3 47				4	3½	Forfar 605 arr.	8 2	1119	2 10		4 35	6 37		8 32

FORFAR and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Forfar dep.	3 35	7 55	8 42	1052	1228	3	2	3c30	4	50	5	Kirriemuir dep.	7 45	9	0	9 35	1135	1	0	2	0
Kirriemuir	6 55	8 15	8 57	1110	1243	3	20	3c45	5	5	5	Forfar 605, 603	7 58	9	13	9 48	1149	1	15	2	15

b Except Saturdays. c Saturdays only.

PERTH and DUNDEE.—Caledonian.

Miles.	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	General Station.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
			Perth dep.	5 30	6	0	7	15	8	5	8	50	9	15	1145	12	6	1	20	8	40	1230
			" Princes Street				7	18	8	8	8	53				12	8	1	23	2	33	
2½	0	6	0	3	Kinfauns				7	24	8	15	8	59				12	15	1	29			
5½	0	11	0	5½	Glencarse				7	30	8	21	9	5				12	21	1	35			
10½	1	7	0	9½	Errol				7	37	8	29	9	12		12	0	1229	1	42	2	56			
13	2	0	1	0	Inchture *(below)*				7	42	8	35	9	17				1235	1	47					
15½	2	5	1	2½	Longforgan				7	47	8	40	9	22				1240	1	52					
17½	2	9	1	4½	Invergowrie				7	51	8	45	9	27				1245	1	56	3	7			
19½	3	1	1	7	Magdalen Green				7	57	8	52	9	34				1252	2	2	3	17	4	29	5
21	3	3	1	8	Dundee 603, 572 arr	a	0	6	8	0	8	55	9	37	9	45	1215	1255	2	5	3	20	4	32	5

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	West Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	2	0	1	0	8	0	11	Dundee		6	35	8	20	9	15	11	0	1140	1245	2	30	3	0	3	30	4	5	5
0	2	0	1	0	8	0	11	Magdalen Green		6	39	8	24	9	19	11	4		1249	2	34	3	4		4	9	5	4
0	6	0	3	0	9	0	4½	Invergowrie		6	44			8	25				1255			3	10		4	15		6
1	9	0	5½	1	6	0	8	Longforgan		6	49			9	30				1	0	Sats.	3	15		4	20		6
1	6	0	5½	1	3	1	0	Inchture *(below)*		6	54			9	36				1	6	only.	3	21		4	26		6
1	10	0	10½	2	0	1	4	Errol		6	59	8	36	9	42	11	18		1	12	2	51	3	26		4	31	5
2	6	1	2½	3	9	1	10	Glencarse		7	6	8	43	9	50	11	25		1	20		3	33		4	38	5
2	9	1	3½	4	6	2	2	Kinfauns		7	11			9	56				1	27		3	38		4	43	
3	8	1	8½	5	0	2	6	Perth, Princes Street		7	18			10	5	M	F		1	35	3	15	3	45		4	51	
				" General Station		7	23	8	55	10	10	1140	12	7	1	40	3	20	3	50	3	59	4	55	5	40	7	5

Miles.	Sndys aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4	0	6	0	7	30	8	6											
2½	4	25			7	33													
5½	4	32			7	40													
10½	4	38			7	46	8	15											
13	4	46			7	54	8	21	9	2	1247								
15½	4	55	6	20					9	10	1253								
17½	5	5			8	10			9	17									
19½	5	14			8	19													
21	5	20	6	45	8	25			9	32									

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	West Station.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
0	2	0	1	0	8	0	11	Dundee	6	35	8	20	9	15	11	0	1140	1245	2	30	3	0	3	30	4	5	5	0	8	10	7	0	8	45	9	25	9	30	1030	7	40	8	30
0	2	0	1	0	8	0	11	Magdalen Green	6	39	8	24	9	19	11	4		1249	2	34	3	4		4	9	5	4	5	6	8	14	7	4	8	49		9	35	1034				
0	6	0	3	0	9	0	4½	Invergowrie	6	44			9	25				1255			3	10		4	15		6	20		8	55						10	40				
1	9	0	5½	1	6	0	8	Longforgan	6	49			9	30				1	0	Sats.	3	15		4	20		6	25		9	0						10	45				
1	6	0	5½	1	3	1	0	Inchture *(below)*	6	54			9	36				1	6	only.	3	21		4	26		6	31		9	5	Sats.					10	50				
1	10	0	10½	2	0	1	4	Errol	6	59	8	36	9	42	11	18		1	12	2	51	3	26		4	31	5	18	6	37	9	11	9	55	only.			10	56				
2	6	1	2½	3	9	1	10	Glencarse	7	6	8	43	9	50	11	25		1	20		3	33		4	38	5	25	6	45	9	18						11	3				
2	9	1	3½	4	6	2	2	Kinfauns	7	11			9	56				1	27		3	38		4	43		6	51		9	23						11	8				
3	8	1	8½	5	0	2	6	Perth, Princes Street	7	18			10	5	M	F		1	35	3	15	3	45		4	51		7	0		9	30			1020		1115				
				" General Station	7	23	8	55	10	10	1140	12	7	1	40	3	20	3	50	3	59	4	55	5	40	7	5	7	20	9	35	9	55	1025	1120	1128	1040	1104	1200	11	45	12	40

a Bus between West and East Stations, Dundee.—From West Station at 7 45, 9, and 9 48 mrn.; 12 17, 12 57, 4 85, 5 17, 7 17, and 8 22 aft. From East Station at 8, 9 15, 10 50, and 11 20 mrn.; 12 30, 3 17, 3 52, 4 50, 6, 6 47, and 8 57 aft.

INCHTURE BRANCH.—Caledonian.

Inchture Village to Inchture Station at 8 15 and 8 55 mrn.; 12 15, 3, 4, and 6 10 aft.
Inchture Station to Inchture Village at 8 37 and 9 40 mrn.; 1 10, 3 25, 4 27, and 6 35 aft.
FARES—1st class, 4d.; 3rd class, 2d.

PERTH, METHVEN, CRIEFF, and COMRIE.—Caledonian.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	3	Perth dep.	9 5	1215	2	25		8	27	4	12	7	35								
4	0	7½	Ruthven Rd Crossing								a		a									
5			Almondbank	9 16	1227	2	37		3	40	4	24	7	48								
			Tibbermuir Crossing								a		a									
7½	1	3	Methven arr.	9 30	1243	2	48		3	55	4	42	8	7								
			dep.	9 5	1217				3	7	4	15	7	35								
9	1	6	Balgowan	9 28	1240						4	37	8	3								
11½	1	10	Madderty	9 34	1246						4	43	8	10								
13½	2	1	Abercairny	9 40	1252						4	49	8	16								
16½	2	7	Innerpeffray	9 48	1	0					4	57	8	25								
17½	3	0	Crieff *(below)*	9 53	1	5					5	2	8	30								
			dep.	9 56	2	8					4	18	5									
23½	4	0	Comrie arr.	10 11	2	28					4	28	5	20								

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Comrie dep.	7	5	1020			1	40	5	30								
	Crieff arr.	7	20	1035			1	55	5	45								
5½	dep.	7	50	1037	3	0	2	50	5	48	7	10	7	25				
5		8																
	Innerpeffray	7	55	1042			2	55	5	53								
10	Abercairny	8	0	1047			3	0	5	58								
12½	Madderty	8	8	1053			3	6	6	4								
14½	Balgowan	8	12	1059			3	12	6	10								
	Methven arr.	8	30	1115			3c30	6	25		8	7						
18½	d

BEATTOCK and MOFFAT.—Caledonian.

Fares from Beattock. Single.	Return	Central Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft						
		Glasgow 609	dep.	....	6 40	....	8 32	10 5	....	2 14	20	....	5 55	....						
		609 Edinbro' (Princes St.)	"	....	6 50	....	8 45	1020	....	2 54	20	....	6 0	....						
1 cl.	3 cl.	Carlisle (Citadel)	604.. "	6 45	....	9 10	....	....	1	43	12	....	5 58	....	6 40	....	....	....	....	....
....	....	Beattock	dep.	8 30	9 30	1030	1021	1120	1230	2	12 4	12 6	15 6	557	648	830	....	....	....	....
0	4 0	Moffat	arr.	8 38	9 38	1038	1027	1126	1236	2	18 4	18 6	20 6	597	698	836	....	....	....	....

Fares. 1 cl.	3 cl.	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
0	4 0	2 0	Moffat	dep.	6 40	7 40	8 15	9 15	10 8	11	8	12 5	1	50	3 50	6	26	40	7 25	....
0	4 0	2 0	Beattock 604, 609	arr.	6 45	7 44	8 21	9 21	1014	11	14	1211	1	56	3 56	6	8 6	46	7 31	....
7	0 3	5	1110	6 0	Carlisle (Citadel) 609	arr.	8 27	....	....	11	5	....	1218	1	30	....	5	107	55	....	8 35	....
10	4 5	2	14	7 8	3 604 Edinbro' (Princes St.)	"	....	9 40	1115	....	....	1225	....	....	....	3	45	5	50	....	8 25	1045
9	10 5	0	15	7 8	6 Glasgow (Central) 604..	"	....	9 43	1040	....	....	1240	....	3	30	3	50	6	0	....	8 30	1050

INVERURIE and OLDMELDRUM.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats.	aft	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats.	aft
—	1	cl. 3	cl.	Inverurie	dep.	8 0	1034	2 24	4	20	6 35	8 30	1	cl. 3	cl.	Oldmeldrum	dep.	7 20	9 5	1 35	3	58	6 0	7 50
5½	2	0	6	0 3	Lethenty		8 9	1041	2 31	4	27	6 42	8 37	....	....	Fingask		7 26	Sig.	1 38	Sig.	6	4	Sig.	7 57
—	....	....	....		Fingask		8 12	Sig.	Sig.	Sig.	6	45	Sig.	0	6	0	3	Lethenty		7 29	9	1 43	4	6	8	7 59
5½	1	0	6	Oldmeldrum	arr.	8 20	1050	2 40	4	36	6 51	8 46	1	0	6	Inverurie 634	arr.	7 37	9 20	1 52	4	13	6 15	8 6

KINTORE and ALFORD.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.		mrn	mrn	aft	aft		aft	Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl. Kintore	dep.	8 0	1030	4	12	8	35	—	1	cl. 3	cl. Alford	dep.	7 0	9 30	1	40	5	35
4½	0	9	0	4½	2 Kemnay		8 10	1040	4	21	6	45	6½	0	6	0 3	Whitehouse		7 13	9 37	1	47	5	41
7½	1	3	0	7½	1 1 Monymusk		8 17	1048	4	28	6	53	11	0	11	0 5½	Tillyfourie		7 22	9 44	1	55	5	47
10½	1	9	0	10½	2 2	8 1	9	Tillyfourie		8 26	1056	4	36	7	1	5	0	8½	Monymusk		7 19	9	22	3	5	54	
13	2	2	1	1	3	3	2	Whitehouse		8 32	11	2	4	42	7	7	11	1	11	011½	Kemnay		7 27	10	0	2	11	6	2
16	2	8	1	4	4	0	2	8	Alford	arr.	8 40	1110	4	50	7	15	9	5	16	2	8	1	4	Kintore 634	arr.	7 36	1010	2	20	6	12

Sats. only: 8 25 | 7 30

Sats. only: 7 55 | 7 37 | 7 59 | 7 44 | 7 52 | 8 0 | 8 10

ABERDEEN, COULTS, and CULTER.—Great North of Scotland.

Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen	dep.	5 30	6 40	7 10	7 45	8	8 55	1010	1025	12	0	1220	1	5 2	15 2	55	3 10	3	45	4	15	5	10	6
Holburn Street		5 33	6 43	....	7 48	....	8 58	....	1028	12	3	....	1	8	....	2 58	....	3	48	4	18	5	13	6
Euthrieston		5 34	6 44	....	7 49	....	8 59	....	1029	12	4	....	1	9	....	2 59	....	3	49	4	19	5	15	6
Pitfodels		5 37	6 47	....	7 52	....	9	2	1032	12	7	....	1	12	Sig.	3	2	....	3	52	4	22	5	18	6
Cults		5 38	6 49	....	7 54	....	9	4	1018	1034	12	9	....	1	14	Sig.	3	4	....	3	54	4	24	5	20	6
West Cults		5 41	6 51	....	7 56	....	9	6	....	1036	1211	....	1	16	Sig.	3	6	....	3	56	4	26	5	22	6
Bieldside		5 43	6 53	....	7 58	....	9	8	....	1038	1213	....	1	18	Sig.	3	8	....	3	58	4	28	5	24	6
Murtle		5 45	6 55	....	8	0	9	10	....	1040	1215	....	1	20	2	30	3	10	....	4	0	4	30	5	27	6
Milltimber		5 48	6 58	....	8	3	9	13	....	1043	1218	....	1	23	2	33	3	13	....	4	3	4	33	5	30	6
Culter 633	arr.	5 5	7	17	24	8	6	8	18	9	16	1025	1046	1221	1233	1	26	2	37	3	16	3	23	4	6	4

Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Culter	dep.	6	8	7	8	8	11	8	12	0	9	32	1058	1158	1233	1	28	2	0	3	25	4	15	4
Milltimber		6	10	7	10	....	8	22	9	8	9	35	1057	12	1	1236	1	31	2	3	27	4	17	....
Murtle		6	12	7	12	....	8	24	9	11	9	37	1059	12	4	1237	1	34	2	4	29	4	19	5
Bieldside		6	14	7	14	....	8	26	9	13	9	39	11	1	....	1239	....	1	6	3	31	4	21	....
West Cults		6	16	7	16	....	8	28	9	15	9	41	11	3	....	1241	....	2	8	3	33	4	23	....
Cults		6	18	7	18	8	19	8	30	9	18	9	43	11	5	12	8	1243	1	36	2	10	3	35
Pitfodels		6	20	7	20	....	8	32	9	20	9	45	11	7	....	1245	....	2	12	3	37	4	27	....
Ruthrieston		6	23	7	23	....	8	35	9	24	9	48	1110	....	....	1248	....	2	15	3	40	4	30	....
Holburn Street		6	26	7	26	....	8	38	9	28	9	51	1113	....	....	1251	....	2	18	3	43	4	33	....
Aberdeen 634, 633, 608	arr.	6	30	7	30	8	32	8	42	9	33	9	55	1117	1220	1255	1	50	2	22	3	47	4	37

Sats. only.																								
5	20	5	50	6	30	7	30	8	30	9	30	1030												
5	23	5	53	6	33	7	33	8	33	9	33	1033												
5	24	5	54	6	34	7	34	8	34	9	34	1034												
5	26	5	56	6	36	7	36	8	36	9	36	1036												
5	28	5	58	6	38	7	38	8	38	9	38	1038												
5	30	6	0	6	40	7	40	8	40	9	40	1040												
5	33	6	3	6	43	7	43	8	43	9	43	1043												
5	34	6	4	6	44	7	44	8	44	9	44	1044												
5	37	6	7	6	47	7	47	8	47	9	47	1047												
5	39	6	9	6	49	7	49	8	49	9	49	1049												
5	42	6	12	6	52	7	52	8	52	9	52	1052												
5	44	6	14	6	54	7	54	8	54	9	54	1054												
5	46	6	16	6	56	7	56	8	56	9	56	1056												
5	48	6	18	6	58	7	58	8	58	9	58	1058												
5	51	7	1	7	24	8	1	8	28	9	28	1128												

ABERDEEN and DYCE.—Great North of Scotland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	cl. 3	cl.	Aberdeen	dep.	5 25	6 30	6	55	7	5	7 40	9	0	9 25	9	50	1045	1230	1240	1	45	3	15	4
0	2	0	1	Schoolhill		5 26	6	31	....	....	7 41	9	1	....	....	....	1046	1231	....	1	46	3	16	....
0	2	0	1	Hutcheon Street		5 28	6	33	....	....	7 43	9	3	....	....	....	1048	1233	....	1	48	3	18	....
0	2	0	1	Kittybrewster		5 31	6	35	6	59	7	10	7	45	9	5	9	29	9	55	1050	1235	1244	1	50	2
0	3	0	1½	Don Street		5 34	6	37	....	....	7 47	9	7	....	....	....	1052	1237	....	1	52	3	22	....
0	3	0	1½	Woodside		5 37	6	39	7	3	7	14	7	49	9	8	9	33	9	59	1054	1239	1248	1	54	3
0	6	0	3	Bucksburn		5 41	6	43	7	7	7	19	7	53	9	13	9	37	10	3	1058	1243	1252	1	58	3
0	7	0	3½	Bankhead		5 44	6	45	....	....	7	55	9	15	....	....	11	0	1245	....	2	0	3	30	....
0	9	0	4½	Stoneywood		5 46	6	47	....	....	7	57	9	17	....	....	11	2	1247	....	2	2	3	32	....
0	9	0	4½	Dyce 634, 653	arr.	5 50	6	50	7	12	7	24	8	0	9	20	9	42	10	8	11	8	1250	1257	2	8

Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dyce	dep.	5	30	6	5	7	5	8	20	9	0	9	25	1110	1125	1	5	....	....	....	....	....
Stoneywood		5	33	6	8	7	8	8	23	....	....	9	28	....	1128	1	8	....	....	....	....	....
Bankhead		5	35	6	10	7	10	8	25	....	....	9	30	....	1130	1	10	....	....	....	....	....
Bucksburn		5	37	6	12	7	12	8	27	8	59	9	32	1115	1132	1	12	....	....	....	....	....
Woodside		5	40	6	15	7	15	8	30	9	0	9	35	1119	1135	1	15	....	....	....	....	....
Don Street		5	42	6	17	7	17	8	32	....	....	9	37	....	1137	1	17	....	....	....	....	....
Kittybrewster		5	44	6	19	7	19	8	34	9	13	9	39	1123	1139	1	19	....	....	....	....	....
Hutcheon Street		5	46	6	21	7	21	8	36	....	....	9	41	....	1141	1	21	....	....	....	....	....
Schoolhill		5	48	6	23	7	23	8	38	....	....	9	43	....	1143	1	23	....	....	....	....	....
Aberdeen 608	arr.	5	50	6	25	7	25	8	40	9	20	9	45	1130	1145	1	25	....	....	....	....	....

Sats. only:

1	55	2	15	2	57	3	40	4	0	5	5	5	57	6	8	6	8	6	50	8	57	10
1	58	2	18	....	....	3	43	4	3	5	8	5	59	7	10	8	10	8	53	9	0	10
2	1	2	20	....	....	3	45	4	5	....	....	6	1	7	12	8	12	....	....	9	2	10
2	3	2	22	3	3	3	47	4	7	....	....	6	3	7	7	7	8	7	58	9	4	10
2	7	2	25	3	8	3	50	4	10	....	....	6	6	7	10	7	10	8	0	9	7	10
2	9	2	27	....	....	3	52	4	12	....	....	6	9	7	12	8	12	....	....	9	9	10
2	12	2	29	3	13	3	54	4	14	5	14	6	11	7	14	8	14	8	9	9	11	10
2	14	2	31	....	....	3	56	4	16	....	....	6	13	7	16	8	16	....	....	9	13	10
2	16	2	33	....	....	3	58	4	18	....	....	6	15	7	18	8	18	....	....	9	15	10
2	20	2	37	3	20	4	5	4	25	5	25	6	22	7	25	8	25	8	16	9	22	10

For other Trains between Aberdeen and Dyce, see pages 633 to 635.

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Joint Station.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen	dep.	6	55	10	0	25	1240	2	40	4	5	6	0	50	Peterhead		7	15	8	30	1	40	5	45
Kittybrewster		6	59	10	4	29	1244	2	45	4	10	6	5	54	Inverugie		7	20	8	35	1	45	5	50
Woodside		7	3	10	8	33	1248	2	49	4	14	6	9	58	Newseat		7	24	....	....	1	49	5	54
Bucksburn		7	7	10	12	37	1252	2	54	a	7	2			Longside		7	30	9	45	1	55	6	3
Dyce		7	13	10	18	43	1258	3	0	4	21	6	27	11	Mintlaw		7	47	10	21	2	31	6	44
Parkhill		7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Maud Junction	arr.	7	47	10	21	2	44	6	44
Newmachar		7	18	10	23	47	1	3	4	25	7	11			Maud Junction	dep.	7	49	10	21	2	44	6	44
Logie Coldstone		7	33	10	37	1	15	3	18	4	39	7	25		Fraserburgh	arr.	8	10	10	41	3	4	7	4
Esslemont		7	38	10	42	1	20	3	23	4	44	7	30		Maud Junction	dep.	7	49	10	21	2	44	6	44
Ellon 635		7	46	10	50	1	28	3	31	4	52	7	38		Brucklay		7	55	....	....	2	50	6	50
Arnage		7	56	....	....	1	38	3	41	5	2	7	48		Strichen		8	3	10	36	3	0	7	0
Auchnagatt		8	9	11	2	1	52	3	55	5	16	8	2		Mormond		8	9	10	42	3	6	7	6
Auchnagatt	arr.	8	9	11	2	1	52	3	55	5	16	8	2		Lonmay		8	14	10	47	3	11	7	11
Maud Junction	arr.	8	39	11	32	2	22	4	25	5	46	8	32		Rathen		8	19	10	52	3	16	7	16
Maud Junction	dep.	8	39	11	32	2	22	4	25	5	46	8	32		Fraserburgh	arr.	8	49	11	0	3	26	7	26
Brucklay		8	44	11	37	2	27	4	30	5	51	8	37		Maud Junction	dep.	8	49	11	0	3	26	7	26
Strichen		8	49	11	42	2	32	4	35	5	56	8	42		Udny		8	54	11	5	3	31	7	31
Mormond		8	54	11	47	2	37	4	40	6	1	8	47		Newmachar		8	59	11	10	3	36	7	36
Lonmay		8	59	11	52	2	42	4	45	6	6	8	52		Parkhill		9	2	11	13	3	39	7	39
Rathen		9	4	11	57	2	47	4	50	6	11	8	57		Dyce 634		9	5	11	16	3	42	7	42
Fraserburgh	arr.	9	14	12	7	2	57	5	0	6	21	9	7		Bucksburn		9	11	11	22	3	48	7	48
Maud Junction	dep.	9	39	11	10	2	25	4	28	5	49	8	35		Woodside		9	15	11	26	3	52	7	52
Mintlaw		9	48	11	19	2	34	4	37	5	58	8	44		Don Street		9	17	11	28	3	54	7	54
Longside		9	54	11	25	2	40	4	43	6	4	8	50		Kittybrewster		9	21	11	32	3	58	7	58
Newseat		9	58	11	29	2	44	4	47	6	8	8	54		Hutcheon Street		9	23	11	34	4	0	8	0
Inverugie		10	3	11	34	2	49	4	52	6	13	8	59		Schoolhill		9	25	11	36	4	2	8	2
Peterhead	arr.	10	8	11	39	2	54	4	57	6	18	9	4		Aberdeen 608	arr.	9	30	12	1	4	7	8	7

For other Trains between Aberdeen and Peterhead, see pages 633 to 635.

TILLYNAUGHT and BANFF.—Great North of Scotland.

Miles		Fares.		Joint Stations.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Tillynaught	dep.	8	0	10	0	1	0	3	0	4	30	6	0	7	30	9	0	10	0	11	0
				Ladybridge		8	5	10	5	1	5	3	5	4	35	6	5	7	35	9	5	10	5	11	5
				Banff (Harbour Sta.)	arr.	8	10	10	10	1	10	3	10	4	40	6	10	7	40	9	10	10	10	11	10
1	cl.	3	cl.																				
—	1	0	0	Tillynaught	dep.	8	0	10	0	1	0	3	0	4	30	6	0	7	30	9	0	10	0	11	0
3½	0	7	0	Ladybridge		8	5	10	5	1	5	3	5	4	35	6	5	7	35	9	5	10	5	11	5
4½	0	8	0	Banff (Harbour Sta.)	arr.	8	10	10	10	1	10	3	10	4	40	6	10	7	40	9	10	10	10	11	10

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Great North of Scotland.

Miles	Fares			Joint Stations.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	cl.	3 cl.	Aberdeen	dep.	7	10	8	10	10	0	1220	2	10	3	15	4	30	5	35	10	6	30
—	3	0	2	0	Culter		7	30	8	30	....	....	2	30	3	35	4	50	5	50	....	6	50
4	1	0	0	3	West Cults		7	38	8	38	....	....	2	38	3	43	4	58	5	58	....	6	58
5	1	3	0	4	Milltimber		7	42	8	42	....	....	2	42	3	47	5	2	6	2	....	7	2
7	2	0	1	0	Murtle		7	47	8	47	....	....	2	47	3	52	5	7	6	7	....	7	7
8	2	3	1	2	Culter		7	51	8	51	10	1225	2	51	3	56	5	11	6	11	....	7	11
11	2	9	1	6	Drum		7	58	8	58	10	1232	2	58	4	3	5	18	6	18	....	7	18
12	3	0	1	8	Dess		8	1	9	1	10	1235	3	1	4	6	5	21	6	21	....	7	21
14	3	4	2	0	Banchory		8	6	9	6	10	1240	3	6	4	11	5	26	6	26	....	7	26
17	3	11	2	4	Glassel		8	13	9	13	10	1247	3	13	4	18	5	33	6	33	....	7	33
22	4	7	2	9	Lumphanan		8	22	9	22	10	1256	3	22	4	27	5	42	6	42	....	7	42
24	4	11	2	11	Aboyne		8	26	9	26	10	1260	3	26	4	31	5	46	6	46	....	7	46
29	5	4	3	3	Dess		8	33	9	33	10	1267	3	33	4	38	5	53	6	53	....	7	53
31	5	8	3	5	Ballater	arr.	8	37	9	37	10	1271	3	37	4	42	5	57	6	57	....	8	0
31	5	8	3	5	Ballater	dep.	8	40	9	40	10	1230	3	40	4	45	6	0	7	0	8	0	....
33	5	11	3	7	Cambus O'May		8	43	9	43	10	1233	3	43	4	48	6	3	7	3	8	3	....
36	6	2	3	10	Dinnet		8	49	9	49	10	1239	3	49	4	54	6	9	7	9	8	9	....
38	6	5	4	0	Cambus O'May		8	52	9	52	10	1242	3	52	4	57	6	12	7	12	8	12	....
42½	6	11	4	3	Ballater	arr.	8	59	9	59	10	1249	3	59	5	4	6	19	7	19	8	19	....
—	—	—	—		" (Coach)	dep.	....	....	10	0	12	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	—	—	—	Braemar	arr.	....	....	....	12	15	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles	Fares			Joint Stations.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	cl.	3 cl.	Braemar	dep.	10	8	1100	1220	2	15	3	20	4	35	5	35	10	6	30	7	40	10
—	3	0	2	0	Cults		....	1018	....	....	2	33	....	....	4	53	....	....	....	6

ABERDEEN, KINTORE, INVERAMSAY, MACDUFF, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and LOSSIEMOUTH.—Great North of Scotland.

Offices—Aberdeen. Gen. Man. and Sec., W. Moffatt. Engs., P. M. Barnett.

Week Days.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down. Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Aberdeen ....dep.	8 30	....	6 45	7 58	8 9	4	9 50	1150	1 20	2 23	3 0	3 40	5 45	8 45	7	45	7	4	1040
1	0	2	0	1	Kittybrewster	8 35	....	....	7 10	....	....	9 55	1156	1 26	....	3 6	....	5 51	....	7	0	7	50	1045
2	0	2	0	1	Woodside	....	....	....	7 14	....	....	9 59	12 1	1 30	....	3 11	....	5 55	....	7	5	7	54	....
4	0	6	0	3	Bucksburn	....	....	....	7 21	....	....	10 3	12 6	1 37	....	3 16	....	6 0	....	7	58	7	55	....
6	0	9	0	4	Dyce	....	....	6 55	7 25	....	....	10 9	1213	1 43	....	3 23	3 54	6 7	....	8	3	8	3	11 2
8	1	1	0	6	Pitmedden	....	....	....	....	....	....	1014	1218	....	....	3 24	....	6 11	....	8	8	8	8	....
10	1	3	0	8	Kinaldie	....	....	....	7 34	....	....	1019	1225	1 50	....	3 35	4 2	6 18	....	8	13	8	13	1117
13	2	2	1	1	**Kintore 632**	....	....	....	7 41	....	....	1026	1231	1 57	a	3 43	4 9	6 25	....	8	19	8	19	1117
16	2	9	1	4	Inverurie 632	3 58	....	a	7 49	8 27	d	1035	1243	2 6	a	3 52	4 17	6 33	....	8	28	8	28	1123
20	3	4	1	8	Inveramsay	....	....	....	7 59	8 37	d	1041	1252	2 1	....	4 0	4 26	6 43	....	Stop		8	33	....
—	....	....	....	....	**Inveramsay** ....dep.	....	....	....	....	8 40	....	1050	....	2 25	....	....	4 40	6 50	....	....		8	40	....
24½	4	0	2	0	**Wartle**	....	....	....	....	8 48	....	1058	....	2 34	....	....	4 48	6 58	....	....		8	48	....
28	4	7	2	3	**Rothie-Norman**	....	....	....	....	8 58	....	11 6	....	2 43	....	....	4 56	7 7	....	....		8	58	....
31½	5	2	2	7	**Fyvie**	....	....	....	....	9 4	....	1114	....	2 51	....	....	5 4	7 16	....	....		9	4	....
34½	5	8	2	10	**Auchterless**	....	....	....	....	9 11	....	1121	....	2 58	....	....	5 11	7 22	....	....		9	11	....
38½	6	4	3	2	**Turriff**	....	....	....	....	9 21	....	1131	....	3 10	....	....	5 22	7 32	....	....		9	21	....
43	7	2	3	7	**Plaidy**	....	....	....	....	9 30	....	1140	....	3 20	....	....	5 31	7 41	....	....		9	30	....
45½	7	6	3	9	**King Edward**	....	....	....	....	9 36	....	1146	....	3 27	....	....	5 37	7 47	....	....		9	36	....
50	8	4	4	2	**Banff Bridge**	....	....	....	....	9 45	....	115	....	3 37	....	....	5 47	7 57	....	....		9	46	....
50½	8	4	4	2	**Macduff** ..... arr.	....	....	....	....	9 50	....	12 0	....	3 40	....	....	5 50	8 0	....	....		9	50	....
21½	3	7	1	5	**Pitcaple**	....	....	....	8 2	....	....	Stop	1256	2 2	....	....	....	6 47	....	....		....	....	....
25½	4	2	1	6	**Oyne**	....	....	....	8 10	....	....	....	1 4	2 25	....	....	4 35	6 55	....	....		....	....	....
27½	4	4	1	7	**Insch**	4 20	....	a	8 18	8 48	1025	....	1 14	2 36	a	....	4 49	7 5	7 26	....		....	....	....
31	5	0	2	0	**Wardhouse**	....	....	....	8 26	....	....	....	1 23	2 49	....	....	....	7 14	....	....		....	....	....
32½	5	2	2	1	**Kennethmont**	....	....	....	8 30	....	....	....	1 28	2 54	....	....	....	7 18	....	....		....	....	....
35½	5	6	2	3	**Gartly, for Lumsden and**	4 37	....	a	8 37	8 59	....	....	1 35	3 2	....	aft	f	7 27	....	aft		....	....	....
40½	6	4	2	7	**Huntly** .....[Strathdon	4 47	....	7	45	8 48	9	10	1048	....	1 47	3 10	3 2	3 3	5	7 35	7	50	7	56	....
45½	7	3	3	0	**Rothiemay**	....	....	....	8 56	....	....	....	....	1 56	....	....	....	3 38	5 16	....	....	....	3	4	....
48½	7	8	3	4	**Grange**	5 5	....	8	2	9 3	....	11 5	....	2 2	....	....	....	3 45	5 24	....	....	....	3	11	....
53½	8	11	4	5	**Keith 639, 640** ..... arr.	5 15	....	....	....	9 12	....	....	....	2 20	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Inverness 636** .. arr.	7 55	e	1015	12 0	12 0	1e25	....	....	4 45	....	....	....	6 e0	7 35	....	e	1015	....	....	....
—	....	....	....	....	**Keith** ..... dep.	7 30	....	....	....	9 17	....	....	....	2 30	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....
5½	9	0	4	6	**Keith Town**	7 33	....	8	13	9 19	9	0	1115	....	2 33	....	....	3 56	5 43	....	....	....	3	27	....
5½	9	5	4	8	**Auchindachy**	7 40	....	....	....	9 26	....	....	....	....	2 40	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....
5½	9	11	4	11	**Drummuir**	7 50	....	....	....	9 31	....	....	....	....	2 48	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....
6	10	8	5	4	**Dufftown**	8 0	....	8	29	9 40	9	5	1133	....	2 58	....	....	4 12	6 6	....	....	....	3	37	....
6	11	4	5	8	**Craigellachie 633** ..	8 10	....	8	38	9 49	10	5	1142	....	3 10	....	....	4 20	6 18	....	....	....	3	45	....
6	11	5	5	8	**Dandaleith**	8 12	....	....	....	9 51	....	....	....	....	3 12	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....
7	11	9	5	10	**Rothes**	8 18	....	8	44	9 56	10	11	1148	....	3 18	....	....	4 26	6 28	....	....	....	3	51	....
—	....	....	....	....	**Birchfield**	3ig.	....	....	....	3ig.	....	....	....	....	3ig.	....	....	3ig.	6 43	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Longmorn**	8 33	....	....	....	10 14	....	....	....	....	3 33	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....
8	12	1	6	3	**Elgin 639, 640** ..... arr.	8 40	....	9	0	10 18	10	25	12	mrn	3 40	....	....	4 42	6 50	....	....	....	3	58	....
—	....	....	....	....	**Keith** ..... dep.	Stop	....	7 10	....	....	8 55	g	1127	1 55	....	....	....	....	5 0	....	6b5	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Grange** ..... arr.	....	....	7 18	....	....	9 3	....	1136	2 3	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Grange** ..... dep.	....	....	7 20	....	....	9 10	....	1137	2 10	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Knock**	....	....	7 29	....	....	9 3	....	1152	2 16	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Glenbarry**	....	....	7 33	....	....	9 36	....	1156	2 21	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Cornhill**	....	....	7 40	....	....	9 41	....	12 3	2 28	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Banff** (Barb. Sta.) dep.	....	....	7 25	....	....	9 20	1045	....	2 0	....	3 10	....	....	5 25	....	7 55	....	....	....	....
58½	9	9	4	10	**Tillynaught 633**	....	....	7 48	8 13	....	9 40	1116	12 7	2 31	....	3 55	....	....	5 50	....	8 15	....	....	....	....
64½	10	2	5	1	**Banff** (Barb. Sta.) arr.	....	....	8 10	....	....	101	1145	1238	2 50	....	4 18	....	....	6 10	....	8 40	....	....	....	....
61	10	2	5	1	**Portsoy**	....	....	7 55	8 18	....	9 52	1121	Stop	2 37	....	3 58	....	....	5 57	....	8 23	....	....	....	....
63	10	6	5	3	**Glassaugh**	....	....	8 0	....	....	9 57	....	....	2 42	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....
65½	10	11	5	5	**Tochieneal**	....	....	8 5	....	....	10 2	....	....	2 47	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....
66½	10	11	5	5	**Cullen**	....	....	8 9	8 26	....	10 6	1130	....	2 52	....	4 6	....	....	6 11	....	8 31	....	....	....	....
68½	10	11	5	5	**Portknockie**	....	....	8 14	....	....	10 11	....	....	2 57	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....
69½	10	11	5	5	**Findochty**	....	....	8 18	....	....	10 15	....	....	3 1	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....
71½	10	11	5	5	**Portessie**	....	....	8 22	....	....	10 19	....	....	3 5	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....
72½	10	11	5	5	**Buckie 640**	....	....	8 28	8 36	....	10 28	1140	....	3 13	....	4 16	....	....	6 30	....	8 41	....	....	....	....
73½	11	1	5	6	**Buckpool**	....	....	8 49	....	....	10 29	....	....	3 16	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....
75	11	4	5	8	**Port Gordon**	....	....	8 53	....	....	10 34	....	....	3 20	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....
77½	11	9	5	10	**Fochabers 640**	....	....	8 58	c	....	10 39	c f	....	3 24	....	c f	....	....	6 43	....	c f	....	....	....	....
78½	11	11	5	11	**Garmouth**	....	....	9 2	8 47	....	10 43	11 f 2	....	3 28	4 2	....	....	....	6 47	....	8 52	....	....	....	....
81	11	11	5	11	**Urquhart**	....	....	9 9	....	....	10 50	....	....	3 35	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....
84½	11	11	5	11	**Calcots**	....	....	9 15	....	....	11 2	....	....	3 41	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....
87½	11	11	5	11	**Elgin 636, 639, 640**	mrn	9	22	9	0	1110	12 5	aft	3 47	....	4 40	....	....	7 10	....	9 f	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Elgin** ..... dep.	6 5	9	30	9	30	1115	1215	2 55	....	....	4 50	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Lossiemouth** ..... arr.	7 10	9	43	9	43	1130	1228	3 8	....	....	5 8	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

a Stop to take up for Elgin and beyond on notice being given to the Station Master.
b *Via* Huntly. **c** Stop to take up for beyond Elgin on notice being given to the Station Master. **e** *Via* Elgin.
d Stops to take up for Insch and beyond on notice being given to the Station Master. **g** Keith Town.
f Stop to set down from Aberdeen or South thereof on informing the Guard.

☞ **For other Trains** between Aberdeen and Dyce Junction, see pages 632 and 633.

LOSSIEMOUTH, BUCKIE, BANFF, ELGIN, KEITH, MACDUFF, INVERAMSAY, KINTORE, and ABERDEEN.—Great North of Scotland.

Pass. Supt., A. G. Reid.] [Loco. Supt., W. Pickersgill.

Miles from Elgin.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lossiemouth ....dep.	....	....	8 25	9 55	1145	....	2 12	....	....	....	....	....	3 20	....	5 30	....	8 0
	Elgin 639, 636 ..arr	....	....	8 40	10 7	12 0	....	2 24	....	....	....	....	....	3 32	....	5 43	....	8 12
		1 cl.	3 cl.															
	Elgin ..... dep.	....	6 30	....	1032	....	1055	2 50	....	....	....	3 10	....	....	Stop	....	5 55	7 26
3	**Calcots**	....	6 36	....	f	Stop	11 2	....	....	....	....	3 16	....	....	....	6 1	....	....
5½	**Urquhart**	....	6 42	....	f	....	11 8	....	....	....	....	3 21	....	....	....	6 6	....	....
8½	**Garmouth**	....	6 49	....	1047	....	1115	3 3	....	....	....	3 28	....	....	....	6 13	7 39	....
10	**Fochabers 640**	....	6 52	....	f	....	1119	....	....	....	....	3 33	....	....	....	6 16	f	....
12½	**Port Gordon**	....	6 57	....	f	....	1124	....	....	....	....	3 38	....	....	....	6 20	7 45	....
13½	**Buckpool**	....	7 1	....	....	....	1128	....	....	....	....	3 43	....	....	....	6 24	....	....
14½	**Buckie 640**	....	7 6	....	11 0	....	1133	3 13	....	....	....	3 50	....	....	....	6 28	7 51	....
16	**Portessie**	....	7 10	....	....	....	1137	....	....	....	....	3 55	....	....	....	6 32	....	....
17½	**Findochty**	....	7 14	....	....	....	1141	....	....	....	....	4 0	....	....	....	6 36	....	....
18½	**Portknockie**	....	7 18	....	....	....	1145	....	....	....	....	4 10	....	....	....	6 40	7 58	....
20½	**Cullen**	....	7 23	....	1110	....	1150	3 23	....	....	....	4 15	....	....	....	6 45	8 3	....
22	**Tochieneal**	....	7 27	....	....	....	1154	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....
24½	**Glassaugh**	....	7 32	....	....	....	1159	....	....	....	....	4 24	....	....	....	6 52	....	....
26½	**Portsoy**	....	7 39	....	1121	....	12 5	3 31	....	....	....	4 30	....	....	....	6 58	8 11	....
—	**Banff** (Hr. Sta.) dep.	....	7 25	....	1045	....	1153	3 10	....	....	....	4 20	....	....	....	6 35	7 55	....
29	**Tillynaught 633**	....	7 48	....	1127	....	1213	3 37	....	....	....	4 38	....	....	....	7 4	8 18	....
35	**Banff** (Hr. Sta.) arr.	....	8 10	....	1145	....	1238	4 13	....	....	....	5 10	....	....	....	7 25	8 40	....
31½	Cornhill	....	7 54	....	....	....	1219	....	....	....	....	4 44	....	....	....	7 10	....	....
34½	Glenbarry	....	8 5	....	....	....	1229	....	....	....	....	4 55	....	....	....	7 18	....	....
35½	Knock	....	8 15	....	....	....	1233	....	....	....	....	4 58	....	....	....	7 23	....	....
39½	**Grange** ..... arr.	....	8 22	....	....	....	1240	....	....	....	....	5 5	....	....	....	7 30	....	....
—	**Grange** ..[640 dep.	....	9 3	....	....	....	1244	....	....	....	....	5 24	....	....	....	7 40	....	....
43½	**Keith 636, 639** arr.	....	9 12	....	....	....	1253	....	....	....	....	5 32	....	....	....	7 50	....	....
—	**Elgin** ..... dep.	....	7 0	9 35	1032	....	1140	2 48	....	....	....	3 10	....	....	....	6 5	7 26	....
—	Longmorn	....	7 6	9 41	....	....	1147	....	....	....	....	3 57	....	....	....	6 12	....	....
—	Birchfield	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....
1	**Rothes**	....	7 20	9 56	1048	....	12 6	3 3	....	....	....	4 11	....	....	....	6 28	7 41	....
2	Dandaleith	....	7 26	10 1	....	....	1212	....	....	....	....	4 17	....	....	....	6 35	....	....
2½	**Craigellachie 633** ..	....	7 31	10 3	1055	....	1217	3 10	....	....	....	4 21	....	....	....	6 40	7 47	....
2½	**Dufftown**	....	7 40	Stop	11 3	....	1226	3 18	....	....	....	4 30	....	....	....	6 50	7 55	....
3	Drummuir	....	7 50	Stop	1111	....	1235	....	....	....	....	4 39	....	....	....	7 0	8 3	....
3	Auchindachy	....	7 57	....	....	....	1241	....	....	....	....	4 45	....	....	....	7 7	....	....
3	Keith Town	....	8 4	....	1127	....	1248	3 34	....	....	....	4 52	....	....	....	7 18	8 13	....
3	**Keith 639, 640** ..arr.	....	8 6	....	....	mrn	1250	....	....	aft	....	4 55	....	....	aft	7 18	....	....
—	**Inverness 638** ....dep.	....	6 0	....	....	9e20	1010	....	1e40	....	3 0	3 0	4 15	....	....	6 e0	....	....
—	**Keith** ..... dep.	....	6 10	8 25	8 35	....	1210	1255	....	....	4 40	5 0	6 45	....	....	....	....	....
—	**Grange**	....	6 20	8 34	8 47	....	1137	1218	1 5	3 46	....	5 10	6 55	....	....	8 29	....	....
4½	Rothiemay	....	6 28	....	8 56	....	....	1225	1 12	....	....	5 16	7 2	....	....	....	....	....
4½	**Huntly** .....[Strathdn	....	6 38	8 48	9 7	....	12 0	1234	1 22	4 7	....	5 26	7 12	....	....	8 51	....	....
5½	Gartly, for Lumsden &	....	6 48	f	9 17	....	....	1244	1 32	....	....	5 36	7 22	....	....	d	....	....
5½	Kennethmont	....	6 55	f	9 24	....	....	1251	1 39	....	....	5 42	7 29	....	....	d	....	....
5½	Wardhouse	....	7 0	....	9 29	....	....	....	1 43	....	....	5 46	7 33	....	....	d	....	....
5½	Insch	....	7 10	9 10	9 37	....	1 0	1 51	....	....	5 19	5 53	7 42	....	....	9 14	....	....
5½	Oyne	....	7 19	f	9 44	....	1 6	1 58	....	....	....	5 59	7 44	....	....	d	....	....
6	Pitcaple	....	7 27	....	9 51	....	1 13	2 5	....	....	....	6 6	7 56	....	....	d	....	....
—	**Macduff** ..... dep.	....	6 15	....	8 35	....	....	1245	3 18	....	....	4 55	6 45	....	....	....	....	....
—	Banff Bridge	....	6 17	....	8 37	....	....	1247	3 17	....	....	4 57	6 47	....	....	....	....	....
—	King Edward	....	6 27	....	8 47	....	....	1258	3 28	....	....	5 8	6 57	....	....	....	....	....
—	Plaidy	....	6 32	....	8 52	....	....	1 3	3 33	....	....	5 13	7 2	....	....	....	....	....
11	**Turriff**	....	6 42	....	9 1	....	....	1 13	3 43	....	....	5 23	7 12	....	....	....	....	....
15½	Auchterless	....	6 50	....	9 11	....	....	1 23	3 51	....	....	5 32	7 22	....	....	....	....	....
18½	Fyvie	....	6 57	....	9 18	....	....	1 30	3 58	....	....	5 39	7 30	....	....	....	....	....
22½	Rothie-Norman	....	7 7	....	9 28	....	....	1 40	4 7	....	....	5 48	7 39	....	....	....	....	....
26	Wartle	....	7 17	....	9 37	....	....	1 50	4 17	....	....	5 57	7 48	....	....	....	....	....
29½	**Inveramsay** ...arr	....	7 25	....	9 45	mrn	....	1 58	1 22	....	....	6 5	7 55	....	....	....	....	....
66½	**Inveramsay**	....	7 35	....	10 0	1140	....	....	2 11	4 35	4 45	....	6 14	8 0	8 0	8e40	....	....
71	Inverurie 632	....	7 45	9 26	1010	1150	....	1 23	2 20	4 43	4 54	5 35	6 23	8 13	8 13	8 50	9 30	....
74	**Kintore 632**	....	7 55	....	1018	1156	....	1 29	2 27	....	5 1	....	6 31	8 20	8 20	8 57	d	....
76½	Kinaldie	....	8 2	....	1025	12 2	....	1 35	2 35	....	5 8	....	6 38	8 27	8 27	9 3	d	....
79	Pitmedden	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	6 43	f	f	....	....	....
81	Dyce 633	....	8 13	e	1035	1211	e	1 44	2 45	....	5 19	5 50	6 49	8 37	8 37	9 12	9 45	....
83	Bucksburn	....	....	....	1040	1215	....	....	....	....	5 24	....	6 54	8 43	8 43	9 16	....	....
85	Woodside	....	....	....	1044	1219	....	....	....	....	5 28	....	6 58	8 47	8 48	9 20	....	....
85½	Kittybrewster	....	8 23	a	1048	1223	....	1 53	2 54	....	5 33	5 59	7 3	8 53	8 53	9 24	9 54	....
87½	**Aberdeen 608, 570** arr.	....	8 30	9 55	10 5	1230	1255	2 0	3 0	5 10	5 40	6 5	7 10	9 0	9 0	9 30	10 0	....

Saturdays only.

a Stops on Fridays to set down. **b** Saturdays only. **c** *Via* Elgin. **d** Stops to set down from beyond Grange on informing the Guard.
e Stops to take up for Aberdeen or South thereof on informing the Station Master.
f Stops to take up for Aberdeen or South thereof. **g** For other Trains between Dyce and Aberdeen, see pages 632 and 633.

ELLON, CRUDEN BAY, and BODDAM.—Highland.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			**Ellon** ..... dep.	8 55	1045	1 40	5 10	8 20	....	—			**Boddam** ..... dep.	7 35	9 50	1245	3 50	7 30	....
3½			Auchmacoy	9 3	1053	1 48	5 18	8 28	....	2			Longhaven	7 40	9 55	1250	3 55	7 35	....
5½			Pitlurg	9 9	1059	1 54	5 24	8 34	....	5½			Cruden Bay	7 48	10 3	1258	4 3	7 43	....
8½			Hatton	9 15	11 5	2 0	5 30	8 40	....	7½			Hatton	7 54	10 9	1 4	4 9	7 49	....
10½			Cruden Bay	9 22	1112	2 7	5 37	8 47	....	10			Pitlurg	8 0	1015	1 10	4 15	7 55	....
13½			Longhaven	9 29	1119	2 14	5 44	8 54	....	12½			Auchmacoy	8 6	1021	1 16	4 21	8 1	....
15½			**Boddam** ..... arr.	9 35	1125	2 20	5 50	9 0	....	15½			**Ellon 633** ..... arr.	8 15	1030	1 25	4 30	8 10	....

DINGWALL and STRATHPEFFER.—Highland.

Fares 1 cl. 0 | 3 cl. 9/0 | RETURN 1 cl. 43 | 3 cl. 1 8/0 | 6

Dingwall ..... dep. | 7 40 | 9 30 | 11 15 | 1 45 | Sats. | 3 52 4 | 5 6-8 9 | 5 ....
Strathpeffer ..... arr. | 7 50 | 9 40 | 11 25 | 1 55 | | 3 42 4 | 15 6 | 18 9 | 15 ....

Saturdays only.

STRATHPEFFER and DINGWALL.—Highland.

Fares 1 cl. 0 | 3 cl. 9/0 | RETURN 1 cl. 43 | 3 cl. 1 8/0 | 6

Strathpeffer ..... dep. | 8 35 | 10 15 | 1 25 | 3 45 | 4 35 | Sats. | 7 40 | 8 15 | 9 25 ....
Dingwall 638 *and side*.. arr. | 8 45 | 10 25 | 1 35 | 3 55 | 4 45 | | 7 49 | 8 25 | 9 35 ....

Saturdays only.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xl**, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PERTH, FORRES, ELGIN, KEITH, INVERNESS, DINGWALL, STROME FERRY, THURSO, and WICK.—Highland.

Week Days.

Limited Mail.

Sleeping Cars, London to Inverness.

Except Mondays.

Saturdays only.

Stops by signal to take up. c Central Station. d Stops to set down from South on Saturday night. e Stops by signal to take up for Achterneed and West thereof. f *Vid* Elgin. g Stops by signal to take up for Achterneed. h Except Saturday night. i Stops by signal to take up off the Black Isle Section for stopping Stations North of Dingwall or for Strathpeffer. j *Vid* Bonar Bridge. k *Vid* Forth Bridge. ¶ For Steamers *to* Portree and Stornoway, see Alphabetical Steam Information.

WICK, THURSO, STROME FERRY, DINGWALL, INVERNESS, KEITH, ELGIN, FORRES, and PERTH.—Highland.

Offices—Inverness. Sec., William Gowenlock. Gen. Man., Charles Steel. Supt. of Line, William Garrow. Loco. Supt., F. Drummond.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn
5	9	10½	6	7½	Wick ..... dep.													8 0				1050								2 30
1	1	0	3	5½	Bilbster													8 11				11 2								2 42
7½	1	3	0	7½	Watten													8 17				11 8								2 48
11½	1	10	0	11	Bower													8 26				1117								2 55
14	2	4	1	2	Georgemas Junction 640													8 33				1125								3 1
18½	2	5	1	8½	Thurso ..... { dep. / arr.													8 10 / 9 0				1150								2 40 / 3 25
					Georgemas Junction ...													8 37				Stop								3 4
1	3	7	3	4½	Halkirk													8 42												3 8
13½	3	11	3	6½	Scotscalder													8 47												3 15
17½	4	8	3	9½	Altnabreac													9 7												3 38
25½	5	11	2	11½	Forsinard													9 25												4 2
43½	7	2	3	7½	Kinbrace													9 41												4 21
47½	8	4	4	2½	Borrobol Platform													Sig.												4 40
50½	8	4	4	2½	Kildonan													9 57												4 40
62	9	11	4	11½	Helmsdale						5 20							1016												5 7
65½	10	10	5	5	Loth						5 31							1028												5 20
72	11	8	5	10½	Brora						5 42							1040												5 32
75½	12	5	6	2½	Dunrobin (Private)						Sig.							Sig.												Sig.
77	12	9	6	4½	Golspie						5 55							1055												5 44
80½	13	4	6	8	The Mound, for Dornoch						6 2							11 3												5 52
84½	14	0	6	11½	Rogart						6 10							1112												6 2
94½	15	8	7	9½	Lairg						6 30							1135												6 32
100	16	7	8	3	Invershin						6 42							1148												6 48
100½	16	8	8	4	Culrain						6 45							1151												
103½	17	2	8	7	Bonar Bridge						7 3							12 8				3 10								7 8
111½	18	6	9	3	Edderton						7 19							1225				3 26								7 25
117	19	5	9	8½	Tain						7 35			9 25				1237				3 42								7 38
120½	20	0	10	0	Fearn						7 43			9 33				1245				3 49								7 47
122	20	3	10	1½	Nigg						7 47			9 37				1249				3 53								Sig.
124½	20	8	10	4½	Kildary						7 54			9 43				1255				3 58								7 57
126½	20	11	10	5½	Delny						7 58			9 48				1259				4 2								8 2
129	21	6	10	9½	Invergordon						8 7			9 59				1 8				4 10								8 13
132	22	0	11	0	Alness						8 20			10 7				1 16				4 17								8 21
136½	22	7	11	3½	Novar						8 28			10 14				1 24				4 23								8 30
138½	23	0	11	6	Fowlis						8 35			10 22								4 31								Sig.
142½	23	8	11	10	Dingwall 636, 637..arr.						8 42			10 30				1 38				4 41								8 46
	Fm	Strome	Ferry		Mls Strome Ferry ¶ dep.					6 0								11 0				2 10								
	0	9	0	4½	4 Attadale					6 20								Sig.				2 30								
	1	2	0	7½	7½ Strathcarron					6 27								1125				2 38								
	2	11	1	0½	12½ Auchnashellach					6 41								1137				2 51								
	4	2	2	1	6 17 Glencarron Platfrm.					Sig.								Sig.				Sig.								
	4	2	2	1	6 11	3	6			7 20								12 0				3 24								
	5	3	2	7½	8 9	4	4			7 24								1210				3 38								
	5	11	2	11½	9 10	4	11			7 37								1220				3 51								
	8	10	3	5	11	5	5	8		7 52								1230				4 6								
	8	1	4	0½	13	6	6	9		8 12								1248				4 27								
	8	10	4	5	14	9	7	4		8 25								1 0				4 39								
	From Wick.				Dingwall ..... dep.					8 35	8 52			1033				1 10	1 42											8 50
145	24	1	12	0	4	0	1	24	1	Conon					8 41	c			1039				1 16	a											8 56
148½	24	7	12	3½	4	0	11	24	7	Muir of Ord 640					8 51	9	8		1047				1 25	1 56											9 6
151½	25	1	12	6½	4	1	9	25	1	Beauly					9 0	c			1054				1 32	2 7											9 13
154	25	6	12	9	4	2	6	25	6	Clunes					9 6				11 1				1 38												9 26
156½	25	10	12	11	4	3	0	25	10	Lentran					9 11				11 7				1 43												9 31
157½	26	2	13	1	4	3	7	26	2	Bunchrew					9 17				1113				1 49												9 38
159½	26	6	13	3½	4	4	2	26	6	Clachnaharry					9 24				1122				1 57												9 45
161½	26	9	13	5	4	4	7	26	9	Inverness ..... { arr. / dep.					9 32	9	40		1130				2 5	2 30											9 50
	From Inverness.					6	0					9	20			1010				1220		1	40	3	0	3	8	5		4	15					10 16
	1		2		3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2

Saturdays only. Sleeping Cars, Inverness to London. Except Saturdays. Pullman Sleeping Cars, Inverness to Perth; extra 1st class fare, 5s.

Miles	1	2	3	4		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2
164½	9	6	0	3	0	10	0	6	Culloden					6 7					1229						4 22			6 7		8 2			1038			
168	1	1	0	6½	1	10	1	1	Dalcross					6 14					1239						4 30			6 13		8 9			1046			
170½	1	7	0	9½	2	8	1	7	Fort-George					6 19				9 35	1025	1245					4 35			6 18		8 14			1051	1029		
176½	2	6	1	3	4	2	2	6	Nairn					6 31		9 10	9 45		1038	1257		2	2 3	20	3 30			4 47		5 13	6 29		8 26			11 3		1041	
179									Auldearn					9 20						1 5								4 53					8 31						
182½	3	6	1	9	5	10	3	6	Brodie					6 44		9 36				1 13								5 1			6 40		8 40			1116			
186	4	1	2	0½	6	10	4	1	Forres 636 ..... arr.					6 51		9 45	10 0		1058	1 21		2	17	3	35	3 45		5 8		5 30	6 47		8 47			1127		11 0	
	2	2	4	7	15	3	9	2	Keith 640, 635..arr.					8 15			1110		12 0				3	25	4	30			6	35			8 0		1040				1 45	
	18	1	9	0½	28	8	18	1	ABERDEEN 635..arr.					9 55			1255	h	2 0				5	10	6	5			9	0			10 50			aft					
									ABERDEEN 634..dep.					3 30			6 45		7 5		9 45					1150				2	20	3 40			6 45					
	3	4	4	2	13	11	8	4	Keith ..... dep.					5 45			8 16		9 50	1115					2 30				5	45	7 40						9 40	
	7	9	10½	12	11	7	9		Mulben					5 54			8 25		10 0	1125					2 41				5	54	7 50						9 50	
	7	2	3	7	11	11	7	2	Orton					6 0			8 32		10 7	1133					2 49				6	0	7 56						10 0	
	8	3	4	1	12	0	8	3	Orbliston Junction 640					6 6			8 39		10 15	1141					2 57				6	6	8 2						10 8	
	8	6	5	3	4	11	1	6	8	Lhanbryde					6 15			8 48		10 23	1148					3 5				6	14	8 10						10 16	
	9	3	5	1	10	3	6	2	Elgin 635					6 24	8	15	9	40	10 32	1157	1215				3 13				6	30	8 18			9	15		10 25	
	9	6	7	2	9½	9	4	5	7	Mosstowie					6 30	8	22				12 3									4	56		8 25						
	9	8	7	2	7½	8	9	5	3	Alves 640					6 35	8	27			10 43	12 8					3 24				5	1	6 33	8 30					10 37	
	6	1	3	0½	10	2	6	1	Burghead ..... { dep. / arr.					6 12	8	3			10 18	1152					2 52				3	59	5 10								
														7	36	8	49			11 31	12 36					3 37				5	53	7 25								
	4	7	2	3½	7	8	4	7	Kinloss					6	43	8	36			10 52	12 17					3 32				5	8	6	42	8	38			10 46	
	4	7	2	3½	7	8	4	7	Forres 636 ..... arr.					6	50	8	42		9 25	10 58	12 23	1233				3 38				5	13	6	48	8	44			10 55	
									Forres ..... dep					6	55				10 10		11 5	1	35			3 50				5	33	7 0						11 5	
194½	5	6	2	9	9	2	5	6	Dunphail					7	13				10 30		11 25	1	54									7	20					11 18	
200½	6	7	3	3½	11	0	6	7	Dava					7	26				10 45			2	8									7	35					11 25	
208½	8	0	4	0	13	4	8	0	Grantown					7	41				11 8		1 56	2	24			4 34				6	19	7 57						12 16	
213	8	6	4	3	14	2	8	6	Broomhill					7	48				11 16		d	2	32									7	57					12 23	
216½	9	3	4	7½	15	5	9	3	Boat of Garten 633					7	56				11 26		1 24	2	40			4 45				6	30	8 13						12 54	
221½	10	1	5	0½	16	1	0	1	Aviemore 640					8	7				11 38		1227	2	53									6	38	8 25						1 10	
227½	11	1	5	6½	16	11	1	1	Kincraig					8	23				11 50		f	3	7											8 36						1 25	
233½	12	0	6	0	20	0	12	0	Kingussie					8	40				12 7		12-2	3	23											8 48						1 34	
236½	12	6	6	3	20	10	12	6	Newtonmore					8	48				12 14		f	3	30									6	57	8 48						1 42	
246½	14	2	7	1	23	7	14	2	Dalwhinnie					9	6				12 32		f	3	51											8 55						1 52	
254½	15	6	7	9	25	10	15	6	Dalnaspidal					9	26				12 50		1 16	4	11																	2 18	
265½	17	4	8	8	28	11	17	4	Struan					9	42				1 6		1 50	4	29																	2 42	
270	18	1	9	0½	30	2	18	1	Blair Atholl	6	55	8	15	9	57				1 32		2 3	4	45				6	10	6	20			7	0	7	58					3 0	
273	18	7	9	3½	31	0	18	7	Killiecrankie	7	3			10	3				1 41			4	53																	3 20	
276½	19	2	9	7	31	11	19	2	Pitlochry	7	18			10	14				1 55		f	5	5									7	15							
281½	20	0	10	0	33	4	20	0	Ballinluig 640	7	30			10	26				2 10		f	5	17									7	26							
290½	21	5	10	8½	35	8	21	5	Aberfeldy ..... { dep. / arr.	8	55 / 5			9	50 / 11	5			1 45 / 3	0		4 45 / 5	55					9 45				7	0							3 3
283½	20	5	10	2	34	0	20	4	Guay	7	30			10	31				2 16			5	23																	3 33	
285	20	7	10	3½	34	4	20	7	Dalguise	7	35			10	35				2 20			5	27																	3 37	
289½	21	4	10	8	35	7	21	4	Dunkeld	7	47			10	45				2 33		f	5	39									7	3					3 57	
294½	22	3	11	1½	37	1	22	3	Murthly	8	0			10	57				2 45		f	5	52									7	15					4 8	
298	22	9	11	4½	37	11	22	9	Stanley Junction 605 ..	8	8			11	5				2 56		f	6	0									7	23					4 20	
301									Luncarty .....(567, 631	8	15											6	8															4 28	
305½	24	0	12	5	40	0	24	0	Perth 609, 571, 577, arr	8	25			11	20				3 15			6	20					7	0	7	40			8	25	9	0					
	27	6	13	8	45	0	26	6	631 DUNDEE (West)..arr.	9	37			12	15				4 32		7 15								8	20	8	45			9	35					4 45	
	32	0	15	11	53	6	31	0	EDINBRO'* 567 .. "	9	51			1	51				5 24																					3 33	
	32	0	15	11	53	6	31	0	603 .. " (Princes St) w	11	2			2	15				5 56																					6 0	
	34	6	17	2½	53	2	30	6	609 GLASGOW (Bch. St.). "	10	45			2	0				6 0																					4 50	
	32	10	16	2	50	0	30	2	253 LONDON (K. C.) .. "	6	30			1	45				3 10																					5 24	
	32	10	16	2	50	0	30	2	603 .. " (Euston) .. "	7	10			2	45				3 10																					6 5	
	32	10	16	2	50	0	30	2	605 .. " (St. Pan.) .. "	7	50			3	30				3 50																					6 30	
	32	10	16	2	50	0	30	2						4	20				5 30																					7 35	

a Stops to set down from North of Tain and from Strathpeffer on informing Guard at Dingwall. b Central Sta. c Stops to set down Through Passengers from North of Dingwall, or from Strathpeffer, on informing Guard at the previous *stopping* Station. d Stops to set down from North of Inverness, or from East of Forres, on informing Guard at Grantown. f Stops to set down from the Aviemore and Daviot Line, on informing the Guard at Aviemore. g Stops by signal to take up for Edinburgh, Glasgow, and England. h *Via* Elgin. i Arrives at 8 55 mrn.

* Waverley Station, *via* Forth Bridge. ¶ For Steamers from Stornoway and Portree, see Alphabetical Steam Information.

HOPEMAN, BURGHEAD, ALVES, and ELGIN.—Highland.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.																				
						Hopeman ..... dep.	6	0	....	7	55	....	....	1010	1145	....	2	40	3	52	4	55	6	35	7	45	....
						Cummingston	6	5	....	7	58	....	....	1013	1148	....	2	45	3	55	5	0	6	39	7	49	....
						Burghead	6	12	....	8	3	9	25	1018	1152	1	35	2	52	3	59	5	10	6	45	7	52	....
						Coltfield Platform a	6	20	....	8	11	9	33	1026	....	1	44	2	59	....	5	18	6	52	....	....	....
						Alves 636	6	30	7	21	8	20	9	43	1035	12	51	3	3	9	4	13	5	25	7	0	....
						Mosstowie	....	7	26	8	33	9	58	1048	....	2	9	....	....	4	23	5	39	....	....	....	....
						Elgin ..... arr.	....	7	33	8	40	10	5	1055	....	2	15	....	....	4	30	5	47	7	16	....	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.																				
						Elgin ..... dep.	....	6	24	....	8	15	....	....	11	5	1157	....	3	13	....	4	50	....	6	22	....
						Mosstowie	....	6	30	....	8	22	....	....	1113	12	3	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....
						Alves	....	6	35	7	23	8	35	10	0	1120	1220	2	10	3	25	4	20	5	1	6	30
						Coltfield Platform a	....	7	....	....	7	30	8	43	10	8	....	1228	2	19	3	31	4	26	....	5	48	....
						Burghead	5	45	....	7	37	8	55	1018	1132	1242	2	28	3	38	4	33	....	5	55	....	7
						Cummingston	5	49	....	7	41	9	1	....	1135	1247	....	3	42	4	37	6	0	....	7	35	....
						Hopeman ..... arr.	5	52	....	7	45	9	5	....	1138	1250	....	3	45	4	42	....	6	5	....	7	38

a Stop when required.

DAVIOT, CARR BRIDGE, and AVIEMORE.—Highland.

Fares. Single.	Return																								
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																						
				Daviot ..... dep.	....	....	....	....	11	5	....	5	15	1	0	6½	1	10	1	1
				Moy	....	....	....	....	1120	....	....	5	30	1	10	6½	1	10	1	1
				Tomatin	....	....	....	....	1135	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....
				Carr Bridge	7	35	12	8	32	30	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....
				Aviemore 639, 636 ..... arr.	7	52	1220	2	45	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares.	Return																								
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																						
				Aviemore ..... dep.	8	20	1235	3	25	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Carr Bridge	8	40	1252	3	45	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Tomatin	9	10	....	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Moy	9	25	....	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Daviot ..... arr.	9	37	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

FOCHABERS and ORBLISTON JUNCTION.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.																								
				Fochabers Town ... dep.	7	30	8	25	10	0	1125	2	40	5	50	7545	....
0	2	0	1	Balnacoul	7	34	8	29	10	4	1129	2	44	5	54	7549	....
0	6	0	3	Orbliston Jun. 636, 639	7	40	8	35	10	10	1135	2	50	6	0	7555	....

				Orbliston Jun. dep.	7	55	8	45	1045	1145	3	5	6	15	8	5	....
				Balnacoul	8	1	8	51	1051	1151	3	11	6	21	8	5	9	....
				Fochabers Twn 635	8	5	8	55	1055	1155	3	15	6	25	8	15	8	....

b Wednesdays and Saturdays.

KEITH and PORTESSIE.—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.																					
—	1	0	2	0	1	Portessie .... dep.	7	20	1022	1	45	5	50	....	....	—	1	0	2	0	1	Keith ..... dep.	8	30	12	5	2	30	8	5
1	0	2	0	1	0	Buckie	7	30	1031	1	52	6	0	....	....	2½	0	5	0	2½	0	3	0	8	12	1	2	3	3	8	12
2½	0	5	0	2½	0	Rathven	7	35	1036	1	55	6	5	....	....	4	0	8	0	3½	0	4	0	8	17	1	4	3	3	8	17
3½	0	7	0	3½	1	Drybridge Platfrm	7	39	1041	Sig.		Sig.		....	....	9½	1	7	0	9½	2	3	1	8	1	7	1	10	4	8	8	40
6	1	0	0	6	1	0	Enzie	7	47	1049	2	6	6	17	....	11	2	10	0	11	3	11	1	10	....	9	7	1	24	4	8	40
11	1	10	0	11	1	10	Forgie	8	3	11	2	2	17	6	33	12	2	0	1	0	3	4	2	0	Buckie 634	9	15	1250	4	15	8	50
13½	2	3	1	13½	3	9	2	3	Keith 639, 634 ar.	8	10	1110	2	23	6	40	....	13½	2	3	1	13½	3	9	2	3	Portessie .... arr.	9	20	1255	4	20	8	55

MUIR OF ORD and FORTROSE.—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.																					
—	3	8	0	7	0	3½	1	Muir of Ord dp	9	13	1135	2	0	3	48	5	50	8	50	—	1	0	2	0	1	Fortrose ... dep.	8	0	10	5	1245	2	55	4	45	7	30
5½	0	11	0	5½	1	6	0	11	Redcastle	9	23	1145	2	10	3	56	6	0	9	1	2½	0	5	0	2½	0	3	0	8	45	1255	3	0	4	55	7	40
8	1	4	0	8	2	3	1	4	Allangrange	9	29	1151	2	16	4	6	6	5	9	7	5½	0	11	0	5½	1	6	0	11	Munlochy	8	19	1021	1259	3	12	4	39	7	58
11½	1	11	0	11½	2	3	2	1	11	Avoch	9	49	1215	2	40	4	14	6	25	9	30	9½	1	8	0	10	Allangrange	8	28	1029	1	6	3	21	4	46	8	8
13½	2	3	1	13½	3	9	2	3	Fortrose ... arr.	9	54	1220	2	45	4	18	6	30	9	35	13½	2	3	1	13½	3	9	2	3	Muir of Ord 633,	8	45	1045	1	20	3	35	5	0	8	30

GEORGEMAS and THURSO.—Highland.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.																							
				Georgemas dep	8	40	1130	1245	4	0	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	2	0	1	Hoy	8	45	1135	1250	4	5	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	10	0	1	Thurso ..... arr.	9	0	1150	1	5	4	20	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

				Thurso ..... dep.	8	10	9	25	1215	1	15	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Hoy	8	25	9	40	1230	3	30	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Georgemas 635, 637 arr.	8	30	9	45	1235	3	35	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ABERFELDY and BALLINLUIG.—Highland.

				Aberfeldy ..... dep.	6	55	9	50	12	5	1	45	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Grandtully	7	10	10	5	1220	1	55	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Ballinluig 639, 636 ar.	7	18	1020	1234	2	5	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

				Ballinluig ..... dep.	7	30	1035	1	10	2	35	....	4	18	5	25	9	20
				Grandtully	7	45	1050	1	24	2	47	....	4	28	5	40	9	34
				Aberfeldy ..... arr.	8	0	11	5	1	35	3	0	4	37	5	55	9	45

FARRANFORE, KILLORGLIN, KELLS, and VALENTIA HARBOUR.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.																							
1	4	0	2	0	2	Molahiffe	....	....	....	....	1110	....	....	4	8	6	34	....	....
1	8	0	0	6	3	Castlemaine	....	....	....	....	1121	....	....	4	16	6	48	....	....
1	6	1	0	0	7	Milltown	....	....	....	....	1126	....	....	4	21	6	53	....	....
2	2	1	8	1	0	Killorglin	6	33	....	....	1137	....	....	4	32	7	0	....	....
2	8	2	0	1	3	Caragh Lake (for Glencar).	6	46	....	....	1146	....	....	4	41	....	....	....	....
						Dooks	Sig.		....	....	Sig.	....	....	Sig.		....	....	....	....
3	4	2	6	1	7	Glenbeigh	7	6	....	....	1156	....	....	4	51	....	....	....	....
4	6	3	0	1	10	Mountain Stage	7	27	....	....	12	9	....	5	4	....	....	....	....
5	2	3	8	1	2	6	Kells	8	2	....	....	1235	....	....	5	30	....	....	....
5	6	2	4	8	3	6	Cahirciveen	8	26	8	0	1254	2	0	5	49	....	....	....
							Cahirciveen (Coach) dp	....	....	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....
							Waterville .. " arr.	....	....	....	....	....	3	6	....	....	....	....	....
	5	5	0	3	5	Valentia Harbour ... arr.	....	....	3	7	1	0	2	7	55	....	....	....	....

				Valentia Harbour ... dep.	....	....	8	25	1	5	2	30	4	30	6	0
				Waterville (Coach) dp	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....
				Cahirciveen " arr.	....	....	....	....	....	....	12	0	....	....	....	....
				Cahirciveen	....	....	8	40	1	12	2	40	5	0	6	7
				Kells	....	....	9	2	....	....	2	25	5	30	....	....
				Mountain Stage	....	....	9	28	....	....	3	28	6	1	....	....
				Glenbeigh	....	....	9	41	....	....	3	39	6	20	....	....
				Dooks	....	....	Sig.		....	....	Sig.		Sig.		....	....
				Caragh Lake (for Glencar).	....	....	9	51	....	....	3	49	6	31	....	....
				Killorglin	7	20	10	5	....	....	4	0	7	10	....	....
				Milltown	7	32	1018	....	....	....	Sig.		7	24	....	....
				Castlemaine	7	36	1022	....	....	....	4	16	7	35	....	....
				Molahiffe	7	49	1035	....	....	....	4	27	Sig.		....	....
				Farranfore 645 ..... arr.	7	54	1040	....	....	....	4	31	7	50	....	....

Sec., F. L. Lyster, Cork.]

CORK and MACROOM DIRECT.

[* Sta. for Glengarriff & Killarney.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.																							
s. d.	s. d.	s. d.																							
0	8	0	6	0	4	Capwell Station, Cork	dep.	5	0	9	0	1	0	2	0	6	0	1015	6	0	s. d.	s. d.	s. d.	Macroom	dep.
0	8	0	6	0	4	Ballincollig		5	20	9	15	1	15	2	20	6	15	1028	6	15	9	0	6	0	4	Dooniskey	
1	3	1	0	8	5	Kilumney		5	30	9	25			2	30	6	25	1036	6	25	1	5	1	0	7	Crookstown Rd.	
1	10	1	5	1	0	Kilcrea		5	40	9	35			2	40	6	35	1046	6	35	1	10	1	5	0	11	Kilcrea	
2	3	1	10	1	4	Crookstown Rd.		5	50	9	45			2	55	6	45	1056	6	45	2	0	1	15	1	3	Kilumney	
3	0	2	4	1	8	Dooniskey		6	10	9	55			3	10	6	55	1106	6	55	2	20	1	35	1	7	Ballincollig	
3	8	2	10	2	0	Macroom *	arr.	6	30	10	10			3	30	7	10	1119	7	10	3	8	2	10	2	0	Cork 643, *ebelow*	8

Sats. only.																									

DUBLIN, KILKENNY, ATHLONE, MALLOW, and CORK.—Great Southern and Western.

Offices—Kingsbridge Station, Dublin. Sec., F. B. Ormsby. Traff. Man., R. G. Colhoun.

Fares from Dublin: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

DOWN.

Miles from Kingsbdg.		Fares from Dublin 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown Pier..dep.	s. d.	s. d.	s. d.		5 37	5 37											4 40				
	Dublin { North Wall ‖ / Amiens St. ‖ / Kingsbridge	0	0						7 55	7 55												
4½	Glondalkin	0	90	70	4		6 43	7	7 45	8 20	9 15		11 30	12 35	2	0	2 10	2 45	4	0	5 30	6	6 30	8 35	11 30
7	Lucan	1	31	00	6		exp	7	13	8	32	exp		11 42	12 47			2 22		4 12	5 42		6 42	8 43	11 42
10½	Hazlehatch & Celbridge	1	90	70	10			7	18	8	38			11 48	12 53			2 28		4 18	5 48		6 48	8 55	11 48
13½	Straffan...(page 641.)	1	51	91	1			7	25	8	45			11 55	1 0			2 35		4 25	5 55		6 55	9 3	11 55
18	Sallins (For Tullow, see page 643.)	1	42	61	5			7	32	8	52			12 2	1 7			2 42		4 32	6 2		7 2	9 12	12 2
25¼	Newbridge	1	93	72	1			7	44	9	4			12 15	1 17			2 53		4 44	6 12	6 35	7 13	9 26	12 13
30½	Kildare	2	64	22	6			7	51	9	22			12 34				3 9		5 3		6 54	7 27	9 44	12 27
	Kildare.....dep.					7 30	Stop	7 53		9 22	10 7		12 47					3 20		5 12		7 4	7 33	9 54	12 36
45	Athy	3	36	23	8	8 7		8 7		9 36	10 35			1 10 47						4 6			7 47		
53	Mageney	3	97	04	4	8 16		8 16		9 45	10 47			1 58						4 17			7 58		
56	Carlow	10	37	84	8	8 23		8 23		9 52	10 58			11 6						4 23			8 5		
60½	Milford	11	08	35	0	8 33		8 33		10 2	11 8			11 18						4 33			8 15		
66½	Bagnalstown 644	12	09	05	6	8 53		8 53		10 22	11 33			11 33						4 47			8 27		
74½	Gowran	13	70	26	2	9 8		9 8		10 37	11 48			11 48						5 5			8 43		
81	Kilkenny 646 arr.	14	01	11	26															4 57					
	Kilkenny 646 dep.																			5 4			8 34		
36½	Monasterevan	3	95	03	0				8 52	9 47			1 0			2 55		3 55					7 19		1011
41½	Portarlington ....arr.	3	75	83	5				9 1	9 57	1028		1 10					4 10					7 27		1021
	Portarlington dep.										1035							4 10					7 40		
50½	Geashill	9	27	04	2						1052							4 28					7 55		
58	Tullamore	10	83	04	8						11 7							4 43					8 13		
65	Clara 652	12	09	05	4						1120							4 57					8 27		
	Clara.....dep.										1134									5 6			8 34		
76	Ferbane ...[han.	14	00	66	2						12 5							5 29					8 59		
78	Belmont & Clog.	14	71	06	5						1218							5 35					9 5		
84	Banaghor .arr.	15	61	17	6						1235							5 49					9 19		
88½	Ballycumber	12	69	45	8						1131							5 11					8 41		
80½	Athlone 653 arr.	14	81	27	4						1150							5 30					9 0		
	Portarlington ....dep.								9 5		1029		1 15		3 0			3 58					7 30		1028
51	Maryborough 646	9	47	04	2			5 57	9 21		1046		1 35					4 15					7 47		1050
59½	Mountrath & Castletwn	11	08	34	11				9 42				1 55										8 1		11 5
66	Ballybrophy	12	39	35	6				9 56		1114		2 10					4 40					8 15		1122
	Ballybrophy..dep.										1120							4 50							
77½	Roscrea	14	01	07	6						1145							5 12							
	Parsonstownar.										12 7							5 30							
89	Cloughjordan	16	41	23	7	4					1158							5 27					9 8		
87	Nenagh { arr. / dep.	16	01	12	0	7		mrn			1217							5 45					9 27		
96½		17	71	32	8	0		8 0			1245							5 50							
108½	Birdhill 654 arr.							8 33			1 20							6 15							
72½	Lisduff						Stop				1012			2 26									a		
79	Templemore	14	61	01	6	6					1025			2 39					aft	5 15		8 39			1150
86½	Thurles 654	16	01	20	7	2					104)			3 0		3 59			5 34	5 11		8 51			12 5
95½	Goold's Cross and	16	27	13	0	7	11				11 2			3 19											1222
99½	Dundrum [Cashel	16	38	13	7	8	3				1115			3 33											
107½	Limerick J. 654 ar	16	55	14	8	8	11	9	12		1130			3 50					5 40	Stop					1244
	654 Waterford a										8 15			6 55											3 45
182½	654 Limerick ..h	29	92	41	3	7					9 55			5 50					6 40						1 50
129		23	61	78	10	9		9/30						1 25					5 50						1254
	Limerick Jn. dep.	7	0					9 17			1140			4 0					6 4						
113½	Emly	7	15								1153			4 14					6 11						
117½	Knocklong	7	24								12 2			4 21					6 37						1 21
124½	Kilmallock	7	40								1217			4 37					5 20						1100
	Limerick ..dep.	6	40								9 40			12 12					5 35						
	Patrick's Well..	6	55								9 55			1257					5 47						
	Croom	7	7								10 7			9					5 56						
	Rosstemple	7	16								Stg.			Stg.					6 6						
	Bruree	7	26								1026			1 27					6 18						
	Charleville 643	7	39								1039			1 40					6 40						1 34
129½	Charleville 643	7	56								1230			5 5					6 59	aft		aft			
137½	Buttevant *	8	15							arn	1249			5 24					7 13	7 30		1050			1 53
144½	Mallow Jun. 644	8	30							1015	1 3			5 33		5 13									4 18
185½	645 Killarney a	10	20											1 26		6 30			9 22						
	Mallow Jn. dep.	8	41											1 45	4 45	5 55			7 30						
	Castletownroch	8	56											1 59	4 59	6 8			7 44						
	Ballyhooley	9	7											2 10	5 10	6 19			7 55						
	Fermoy { arr. / dep. 665	9	16											2 20	5 20	6 30			8 5						
	Glanworth	9	57											2 30					8 24						
	Mitchelstown ar	10	20											2 47					8 45						
														3 10						7 38		1058			
	Mourne Abbey	8	44										Stg.	1 19		5 43				7 52		1119			
154½	Rathduff	8	58											1 33		6 1				8 6		1128			
159½	Blarney [645, 641	9	10								1044		1 44	2 1		6 12			7 45	8 22		1142			2 50
185½	Cork (Glanmire) a	9	25	9	57	1035	1039				1 59			2 15		6 27			8 0						
177½	641 Queenstown	10	8	10	15	11	6				2 33			2 51		7 33									

a Stops to set down on informing the Station Master or Guard at the preceding *stopping* Station. ‖ White Star Express American Mail to Queenstown. Dublin Passengers for the American steamers must join the Train at Amiens Street. ✱ Thursdays only. ✝ Wednesdays and Saturdays. ✠ Via Limerick Junction.

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

CORK, MALLOW, ATHLONE, KILKENNY, and DUBLIN.—Great Southern and Western.

Supt. of Line, J. H. Bell. Eng.-in-Chief, Kennett Bayley. Loco. Eng., Robert Coey.

UP.

Miles.		Fares from Cork. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	641 Queenstown..dep.	s. d.	s. d.	s. d.					5 25	6 45								8 35		12 0		
6	Cork (Glanmire)..dep.	1	0	0					6 0	7 30								9 30		12 35		
11	Blarney	1	0	1	6	0	10		6 16	7 47								9 48		12 51		
12	Rathduff	2	0	1	8	0	11			8 0								10 4				
17	Mourne Abbey	2	0	1	10	0	5			8 14								10 18				
	Mls Mitchelstown dep																	7 10	8	55	1145	
7	Glanworth { arr. / dep.																	7 31	9	16	12 8	
12	Fermoy 665 { arr. / dep.																	7 43	9	27	1220	
17	Ballyhooley																	7 50	9	35	1230	
21½	Castletownroche																	8 1	9	45	1240	
28½	Mallow J. 645 arr																	8 13	9	56	1251	
																		8 27	10	1	5	
	Killarney 645 dep																	8 28			1126	
21½	Mallow Jnc. 645, 642								6 47	8 25											1040	1 21
23½	Buttevant & Doneraile								7 1												1056	
36½	Charleville								7 14	Stop											1110	1 48
	Charleville...dep								8 0												1120	1 55
	Bruree								8 14												1133	2 7
	Rosstemple								8 24												Stg.	Stg.
	Croom								8 34												1151	2 22
	Patrick's Well 647								8 45												12 2	2 33
55	Limerick 654 arr.								9 2												1220	2 49
	Kilmallock								7 25												1126	
68½	Knocklong								7 38												1140	
72½	Emly								7 48												1151	
79½	Limerick Junc. 654 arr								7 59												12 5	2 26
	Waterford 654 dp																				1020	
	Limerick 654 .. "								6 30												11 0	
	Limerick Junc. ...dep								8 7												1230	2 36
86½	Dundrum								8 20												1243	
79½	Goold's Cross & Cashel								8 28												1253	
76½	Thurles 654								8 45												1 14	3 9
86½	Templemore								8 59												1 30	r
	Lisduff								a												1 41	
	Mls Birdhill...dep																					
12½	Nenagh ... { arr. / dep.								8 8												1140	
22½	Cloughjordan								8 27												1210	
	Parsonstown dp								8 20												1045	
32½	Roscrea								8 49												1118	
42½	Ballybrophy..arr.								9 12												Stop	
	Ballybrophy 642								9 22													1 59
99	Mountrath*								9 35													2 13
106	Maryborough 646								9 51													2 38
114½	Portarlington 642 arr.								10 6													2 53
124	Mls Athlone...dep								8 35													
12½	Ballycumber								8 57													
	Banagher..dep								8 5													2 5
	Belmont †								8 20													2 20
	Ferbane								8 27													2 27
	Clara 652 ..arr.								8 50													2 50
15½	Clara 652, 642								9 9													3 4
22½	Tullamore								9 26													3 19
30½	Geashill								9 42													3 33
39	Portarlington 642								10 7													3 51
	Portarlington ....dep.								1011													3 3
128½	Monasterevan								1020												mrn	3 13
	Mls Kilkenny ...dep								7 40												1045	
6½	Gowran								7 53												1058	
14½	Bagnalstown 644								8 9												1117	
20½	Milford								8 26												1128	
25	Carlow								8 38												1138	
29½	Mageney								8 46												1148	
36	Athy								9 0												12 2	
50½	Kildare 642 ..arr.								9 25												1227	
	Kildare 642	7	35						9 28	1037											1230	3 30
13½	Newbridge	7	45						9 39	1047	mrn										1243	3 42
14½	Sallins 641	7	59	8	54	9	55	11	1	1156	1259	3	58									
14½	Straffan	8	9	9	4	10	5	e			1	9	e									
15½	Hazlehatch & Celbridge	8	16	9	11	10	12	e			1	16	4	13								
15½	Lucan	8	23	9	18	10	19	e			1	23	4	20								
16½	Clondalkin	8	28	9	23	10	24	e			1	28	e									
	Kingsbridge..	8	40	9	36	10	37	11	35	1230	1	40	4	40	5	40	6	25	6	50	7	30
165½	Dublin Nth. Wall 341	9	b						12	5					6	10					7	56
	Amiens St. 656																				7	45
	Kingstown Pier..arr.																				8	15

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Mitchelstown Fermoy & Mallow																				
	Cork & Limerick Direct.																				
	Athlone Sr., & Clara and Banagher Rv.																				
	Birdhill and Parsonstown.																				
	Killarney, Carlow, and Kildare.																				
		3	6		5	0	9	15													
		4	1		6	39	1023														
		4	12	6	28																
		4	25	5	41																
						5	40														
						6	1														
						6	12														
		3	50			6	35														
		4	0			6	45														
		4	13			6	56														
		4	27			7	10														
						5	26	8	42												
	Stop	4	40	5	52	7	21	1059													
		4	54		Stop	7	36	1115													
		5	7			7	50	1129													
						8	10														
						8	23														
						8	33														
						8	42														
						8	53														
						9	11	1150													
						8	4														
						8	17														
						8	27														
						8	40	1212													
						6	20	9	0												
								11	0												
						8	45	1222													
						9	16	1	18												
						9	56														
						10	11														
						10	24														
						10	39														
						10	49														
						11	0														
						11	7														
						11	15														
						11	22														
						11	30														
						11	39														
						11	49														
						11	59														
						12	7														
						12	15														
						12	22														
						12	30														
						12	39														
						12	49														
						12	59														
						1	7														
						1	15														
						1	22														
						1	30														
						1	39														
						1	49														
						1	59														
						2	7														
						2	15														
						2	22														
						2	30														
						2	39														
						2	49														
						2	59														
						3	7														
						3	15														
						3	22														
						3	30														
						3	39														
						3	49														
						3	59														
						4	7														
						4	15														
						4	22														
						4	30														
						4	39														
						4	49														
						4	59														
						5	7														
						5	15														
						5	22														
						5	30														
						5	39														
						5	49														
						5	59														
						6	7														
						6	15														
						6	22														
						6	30														
						6	39														
						6	49														
						6	59														
						7	7														
						7	15														
						7	22														
						7	30														
						7	39														
						7	49														
						7	59														
						8	7														
						8	15														
						8	22														
						8	30														
						8	39														
						8	49														
						8	59														
						9	7														
						9	15														
						9	26														
						9	41														
						9	51														
						9	58														
						10	5														
						10	10														
						10	23	1115													
						4	10														

a Stop to set down on informing the Station Master or Guard at the preceding *stopping* Station. b Via Limerick Junction. c Arrives at 5 30 aft. d Arrives at 3 47 mrn. on Thursdays. e Stop to set down from the Tullow Branch on informing the Guard at Sallins. f Stops to take up for Dublin on informing the Station Master. g Stop. * Mountrath and Castletown. † Belmont and Clonghan.

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

DUBLIN, THURLES, and CORK.—Great Southern and Western.

* Harcourt Street Station. † Kingsbridge Station.

DOWN.	Sundays.							UP.	Sundays.						
	1&2 cl.	1&2 cl.	mrn	mrn	aft	aft	3 cl.		aft	mrn	exp	arr.	aft	aft	
Kingstown Pier dep.	5 37						3 cl.	641 QUEENSTOWN dep	3 cl.	10 0	1 30			9	1f
Dublin { North Wall " / Amiens St. " / Kingsbdge "	2 5		8 0	8 0				Cork (Glanmire) dep.		10 45	2 52	5 52	8 40	10	6
	6 20	8 0	9 45	8 25	9	0		Blarney		11 42	3 31			10	29
Clondalkin		9 12			8 48	9	12	Rathduff		11 15				mail	
Lucan		9 18			8 55	9	18	Mourne Abbey		11 28					
Hazlehatch & Celbdg		9 25			9	3	25	Mitchelstown dep.		0 10					
Straffan, *see page 641*		9 32			9 12	9	32	Glanworth		0 39					
Sallins *For Tullow,*		9 44			9 23	9	44	Fermoy 665 { arr.		0 45					
Newbridge		10 3			9 44	10	3	{ dep.		0 54					
Kildare		10 12	10 42	9 54	10	12		Ballyhooley		1 5					
Kildare dep.		10 15						Castletownroche		1 18					
Athy		10 47						Mallow J. 645 arr.		1 32					
Mageney		10 55						645 KILLARNEY dep.		9 53				3	43
Carlow		11 7						Mallow Junc. 645		11 45	3 0	3 20	10	59	
Milford		11 16						Buttevant & Donerale		11 59		Stop	11	15	
Bagnalstown		11 26						Cuarleville		12 14			11	29	
Gowran		11 43						Charleville dep.							
Kilkenny 646 arr.		11 58						Bruree							
Monasterevan			10 59	10 11				Rosstemple							
Portarlington arr.			11 10	10 21				Croom							
Portarlington dep.								Patrick's Well							
Geashill								Limerick arr.		2 40			12	50	
Tullamore								Kilmallock		12 28					
Clara								Knocklong		12 47					
Clara dep.								Emly		12 56					
Ferbane [than								Limerick Jun. 654 ar		1 8	4 0		12	12	
Belmont & Clog-								654 WATERFORD dep.					9	0	
Banagher arr.								LIMERICK 654 "		12 0			11	0	
Ballycumber								Limerick Junc. dep.		1 18	4 [illegible]		12	22	
Athlone arr.								Dundrum		1 34					
Portarlington dep.			11 15	10 28				Goold's Cross & Cashel		1 45					
Maryborough 646			11 35	10 50				Thurles		3 4	4 44		1	2	
Mountrth & Cstletwn			11 54	11 8				Templemore		3 21			1	18	
Ballybrophy			12 9	11 22				Lisduff		3 32					
Lisduff			12 22					Ballybrophy		3 46	a		1	44	
Templemore			12 37	11 50				Mountrth & Cstletwn		3 2					
Thurles			12 58	12 5				Maryborough 646		3 22	5 40		2	14	
Goold's Cross & Cashel			1 14	12 22				Portarlington arr.		3 38	5 56		2	30	
Dundrum			1 26					Athlone dep.				3 45			
Limerick Jun. 654 ar			1 44	12 44				Ballycumber				5 15			
654 WATERFORD arr.					3	45		Banagher dep.				5 30			
LIMERICK 654 "			2 40	1 53				Belmont & Clog-				5 45			
Limerick Junc. dep.			1 54	12 54				Ferbane [than				6 0			
Emly			2 8					Clara arr.				6 10			
Knocklong			2 16					Clara				6 10			
Kilmallock			2 33	1 21				Tullamore				6 25			
Limerick dep.			1 50	1 50				Geashill				6 40			
Patrick's Well								Portarlington arr.				6 58			
Croom								Portarlington dep.		3 43	6 1		2	33	
Rosstemple								Monasterevan		3 55		aft			
Bruree								Kilkenny dep.				6 30			
Charleville arr.								Gowran				6 43			
Charleville			2 46	1 34				Bagnalstown				6 59			
Buttevant & Donerale		mrn	3 5					Milford				7 10			
Mallow Junc. 645		1140	3 20	1 59				Carlow				7 21			
645 KILLARNEY arr.			5 8	4 18				Mageney				7 31			
Mallow Junc. dep.			3 30					Athy				7 45			
Castletownroche			3 45					Kildare arr.				8 10			
Ballyhooley			3 56					Kildare		1 45	4 14		8	15	2
Fermoy 665 { arr.			4 6					Newbridge		2 0	4 26	6 30	8	26	3
{ dep.			4 18					Sallins 641		2 17	4 43		8	41	3
Glanworth			4 32					Straffan		2 27	4 53		8	51	
Mitchelstown arr.			4 55					Hazlehatch & Celbdg		2 34	5 0		8	58	
Mourne Abbey			3 34					Lucan		2 41	5 7		9	5	
Rathduff			3 49					Clondalkin		2 46	5 12		9	10	
Blarney	645, 641		4 6					Dublin { Kingsbdge †		3 5	27 7	15	9	24	4
Cork (Glanmire) arr.	7 57		1222	1 15	2 50			{ North Wall "							
641 QUEENSTOWN arr.	8 15							{ Amiens St. "			7 40				
								Kingstown Pier arr.			8 0				

a Stops to take up for Dublin on informing Station Master. b *Via* Limerick Junc.

Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at North Wall.

"Cunard" Express American Mail to Queenstown.

Kingsbridge Station, Dublin 643 dep. — Kildare 642 " — Bagnalstown dep. — Borris — Ballywilliam — New Ross dep. — Rathgarogue — Palace East Junction — Chapel — Macmine Junc. 649 arr. — Macmine 649 dep. — Duncannon — Passage East — Waterford 650 arr.

Harcourt Street, Dublin 643 dep. — Macmine Junc. dep. — Chapel — Palace East Junction — Rathgarogue — New Ross arr. — Ballywilliam { arr. / dep. — Borris — Goresbridge — Bagnalstown 642 arr. — Kildare 642 " — Dublin 643 " w

BAGNALSTOWN, BALLYWILLIAM, NEW ROSS, and MACMINE JUNCTION.—G. S. & W. and D. W. & W.

Saturdays only. Killarney Express.

SUNDAYS

Wednesdays only.

Coach.

BANTEER, KANTURK, and NEWMARKET.—Great Southern and Western.

Fares.	Return.								mrn	mrn	aft	aft			mrn	mrn	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Banteer dep.	9	15	9	45	2	10	8	10	Newmarket dep.	8	40	12	5	5	50
						Kanturk	9	21	10	0	2	38	8	23	Kanturk	8	55	12	20	6	17
						Newmarket arr.			10	10	2	35	8	35	Banteer 645 arr.	9	5	12	30	6	27

MALLOW, KENMARE, GLENGARRIFF, KILLARNEY, CASTLEISLAND, and TRALEE.—Great Southern and Western. [Sndys.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tralee dep.	7 35								
Castleisland dep	7 50								
Gortatlea	8 0								
Farranfore 640	8 11								
Ballydrack	8 17								
Killarney	8 28	8 35	11 26	2 16	6	0	7	45	
Glengariff d			12 15		7	40	8	35	
Kenmare ar			12 45		8	0	9	0	
Kenmare dep	7 45		1 30	3 45	8	30	9	30	
Kilgarvan	8 15		1 45	4 24	8	57	10	0	
Loo Bridge	8 28		1 57	4 34	9	10	10	13	
Headford J. ar	8 40		2 23	4 58	9	35	10	38	
Headford Junc.	8 48	8 55	2 31		9	43	10	46	
Rathmore		9 15	2 50		10	2	11	5	
Millstreet		9 28	3 3		10	15	11	18	
Banteer 640		9 43	3 18		10	30	11	33	
Lombardstown		9 55	3 30		10	42	11	45	
Mallow Jn. 642 a		10 10	3 45		10	57	12	0	
Mallow Jn. 642 a		10 15	3 50		11	2	12	5	
Ballineen & Enn.		10 30	4 5		11	17	12	20	
Dereenatra		10 40	4 15		11	27	12	30	
Clonakilty dep		10 55	4 30		11	42	12	45	
Clonakilty Junc.		11 3	4 38		11	50	12	53	
Clonakilty { arr.		11 8	4 43		11	55	12	58	
{ dep.		11 15	4 50		12	2	1	5	
Bandon a		11 30	5 5		12	17	1	20	
Upton a		11 40	5 15		12	27	1	30	
Kinsale a		11 50	5 25		12	37	1	40	
Farranglaw a		12 0	5 35		12	47	1	50	
Ballymartle a		12 5	5 40		12	52	1	55	
Kinsale Junc. a		12 12	5 47		12	59	2	2	
Ballinhassig a		12 27	6 2		1	14	2	17	
Cork 643, 641 arr		10 5	10 36		12	26	2	54	

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baltimore dep.									
Creagh a									
Skibbereen 646									
Madore a									
Drimoleague Junc.									
Knockbrack a									
Dunmanway									
Dunmanway									
Ballineen & Enn.									
Desert a, Kean									
Clonakilty dep									
Clonakilty Junc.									
Clonakilty { arr.									
{ dep.									
Bandon a									
Upton a									
Kinsale dep									
Farranglaw a									
Ballymartle a									
Kinsale Junc. a									
Kinsale Junction									
Ballinhassig a									
Cork 643, 641 arr									

Saturdays only. Killarney Express.

SUNDAYS

Wednesdays only.

Coach.

| Fares from Mallow | Kingsbridge Sta. | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

WATERFORD, KILKENNY, MARYBOROUGH, and MOUNTMELLICK.—

Waterford and Central Ireland and Kilkenny Jn. [Sec. and Gen. Man., Edward A. Neale.

Fares.				Up.	Week Days.				Sndys	Miles.	Down.	Week Days.				Sndys
1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.			mrn	n.rn	1&3	aft	aft			mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
—	—	—		Waterford .....dep.	7 0	10½	3 40	4 50	11 0	6 50		Mountmellick ..dep.	3 cl.	mrn	aft	aft	aft
1	0 9	0 6	5	Kilmacow	7 12	1050	3 5	5 2	1113	7 0		Marybro' 642, { arr.	....	9 20	....	6 55	....
1	8 1	1 0	8	Mullinavat	7 19	11	5 18	5 15	10	1122	7 10	7½	643 { dep.	9 40	....	7 15	....
3	4 2	2 1	4	Ballyhale	7 38	1130	4	10 5	30	1145	7 30	17	Abbeyleix.....	8 25	1130	4 55	....
3	4 2	2 1	8	Thomastown	7 48	1135	4	20 5	40	12 0	7 40	20	Attanagh.....	8 35	1142	5 2	....
3	4 2	2 1	8	Bennettsbridge ...	8 0	1215	4	30 5	54	1215	7 55	25½	Ballyragget.....	8 48	1150	5 10	....
				Kilkenny 643 { arr.	8 15	1230	4	45 6	10	1230	8 10			9	1215	5 34	....
6	4 4	6 2	7	Upper John St. { dep.	8 15		4	50 6	15	1240	8 20	36	Kilkenny 643 { arr.	9 7	1215	5 34	7 30
8	6 6	1 3	6	Ballyragget.....	8 43		5	10 6	41	1 7	8 40	42	Upper John St. { dep.	7540	9 15	1230	5 39	7 35
9	2 6	6 3	9	Attanagh.....	8 52		5	20 6	50	1 15	8 47	47	Bennettsbridge ...	8 5	9	27	1248	5 54	7 49
10	3 7	6 4	2	Abbeyleix.....	9	5	....	5	35	7	5	1	3	9	37	1	6	10	8	7	54	51½	Thomastown	8	9	20	1	5	10	8	7	54	8	0
				Marybro' 643, { arr.	9	30	....	5	50	7	30	2	9	0	20	59½	Mullinavat	8	15	9	47	1	12	6	20	8	30	1	25	10	23	8	20	8	23	8	23
11	10 8	8 4	11	642 { dep.	8	30	....	6	10	....	....	62½	Kilmacow	8	45	9	55	1	41	32	6	40	8	55	1	40	10	38	8	35	8	38	8	38
13	6 9	10 5	7	Mountmellick ...	arr.	8	50	....	6	30	....	....	67	Waterford 654, 651.	9	35	10	20	2	07	5	5	9	15	10	45	2	0	11	0	9	0	9	0

a Starts from the Goods Store.

b Runs also on the first Monday in the month.

CORK, BLARNEY, DONOUGHMORE, and COACHFORD.—Cork and Muskerry.

Gen. Man., J. B. Wilson, Cork.

Mls	Fares			Return	Western Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	Cork ..... dep.	8	15	8	45	10	0	1215	2	40	4	15	6	15	10	0
1	2	0	1	0	3	Gaol Cross a b	8	19	8	49	10	4	1219	2	44	4	19	6	19	10	4
1	2	0	1	0	3	Victoria	8	23	8	53	10	8	1223	2	48	4	23	6	23	10	8
3	4	0	2	0	4	0	8	0	6	0	40	8	0	6	Carrigrohane	8	32	9	2	1017	1232	2	57	4	32	6	32	10	17
3	5	0	2	0	6	0	0	6	0	40	8	0	6	Leemount a	8	34	9	4	1019	1234	2	59	4	34	6	34	10	19
4	7	0	3	0	7	0	0	7	0	50	8	10	6	50	Healy's Bridge a..	8	38	9	8	1023	1238	3	3	4	38	6	38	10	23
6	9	0	4	0	9	0	0	9	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Coachford Junction	7	45	8	44	9	14	1029	11	8	1244	3	10	4	44	6	44	10	29
6½	9	0	4	0	9	0	0	9	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Tower Bridge a..	8	46	9	16	1031	....	1246	3	12	4	46	6	46	10	31
7½	10	0	5	0	10	0	0	10	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	St. Anne's	8	48	....	....	1033	....	1248	3	14	4	48	6	48	10	33
8½	10	0	5	0	10	0	0	10	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Blarney .....arr.	8	52	....	....	1037	....	1252	3	18	4	52	6	52	10	37
8½	1	0	0	8	1	6	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	St. Anne's ..dep.			9	18	....	....	....	3	18	....	....	6	48	....	....	....	....
11½	1	2	0	10	1	8	1	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Burnt Mill a			9	23	....	....	....	3	20	....	....	6	53	....	....	....	....
11½	1	2	0	10	1	8	1	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Fox's Bridge.....			9	37	....	....	....	3	34	....	....	7	7	....	....	....	....
12½	1	3	0	11	1	10	1	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Knockane a			9	41	....	....	....	3	38	....	....	7	11	....	....	....	....
14½	1	4	1	0	2	0	1	4	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Firmount			9	47	....	....	....	3	44	....	....	7	17	....	....	....	....
16½	1	6	1	1	2	0	1	6	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	Donoughmore..ar			9	52	....	....	....	3	49	....	....	7	22	....	....	....	....
7½	1	0	0	7	1	2	0	10	Cloghroe	7	50	....	9	19	....	1113	....	3	14	....	6	49	....	....	....	....
9½	1	2	0	10	1	6	1	0	Gurteen a	7	55	....	9	24	....	1118	....	3	19	....	6	54	....	....	....	....
11½	1	3	0	10	1	8	1	1	Dripsey	8	3	....	9	32	....	1128	....	3	27	....	7	2	....	....	....	....
12½	1	3	0	10	1	10	1	2	Kilmurry	8	8	....	9	37	....	1133	....	3	32	....	7	7	....	....	....	....
14½	1	4	1	0	2	0	1	4	Peake	8	13	....	9	42	....	1138	....	3	37	....	7	12	....	....	....	....
15½	1	6	1	2	3	1	6	Coachford .....arr.	8	18	....	9	47	....	1145	....	3	42	....	7	17	....	....	....	....

Mls	Fares			Return	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	Coachford ....dep.	7	0	1245	....	4	35	....	....	10	0	....	....	....	6	30
1	3	0	2	0	Peake	7	5	1250	....	4	40	....	....	10	5	....	....	....	6	35
3	5	0	3	0	Kilmurry	7	10	1255	....	4	45	....	....	10	10	....	....	....	6	40
4½	7	0	5	0	Dripsey	7	15	1050	1	0	4	50	....	....	10	15	....	....	6	45
6	9	0	6	1	Gurteen a	7	20	9	1055	1	5	4	55	....	....	10	20	....	....	6	50
7½	10	1	0	8	Cloghroe	7	25	9	5	11	0	1	10	....	....	5	0	....	....	6	55
18½	2	2	1	7	3	2	4	Donoughmore dp	7	0	....	....	....	1030	....	....	....	4	30	....	....	....	....	6	30	....
17½	1	11	1	5	2	9	2	1	Firmount	7	5	....	....	....	1035	....	....	....	4	35	....	....	....	....	6	35	....
15½	1	11	1	5	2	9	2	1	Knockane a	7	11	....	....	....	1041	....	....	....	4	41	....	....	....	....	6	41	....
14½	1	6	1	2	2	2	1	8	Fox's Bridge	7	15	....	....	....	1045	....	....	....	4	45	....	....	....	....	6	45	....
11½	1	3	1	0	1	11	1	6	Burnt Mill a	7	27	....	....	....	1057	....	....	....	4	57	....	....	....	....	6	57	....
10½	1	2	0	11	1	8	1	4	St. Anne's	7	32	....	....	....	11	2	....	....	5	2	....	....	....	....	7	2	....
11½	1	4	1	0	1	10	1	4	Blarney .....dep.			9	5	11	0	1	15	3	25	5	0	7	0	....	....	....
—	—	—	—	—	St. Anne's	7	33	9	9	11	4	1	5	3	29	5	4	7	4	9	0
9½	1	1	0	10	1	7	1	3	Tower Bridge a..	7	35	9	11	11	6	1	21	3	31	5	6	7	6	9	2
10½	1	2	0	11	1	8	1	4	Coachford Junction	7	37	9	13	11	8	1	23	3	33	5	8	7	8	9	4
10½	1	2	0	11	1	8	1	4	Healy's Bridge a..	7	43	9	19	1114	1	29	3	39	5	14	7	14	9	10
11½	1	4	1	0	2	0	1	4	Leemount a	7	47	9	23	1118	1	33	3	43	5	18	7	18	9	14
12	1	4	1	0	2	0	1	4	Carrigrohane	7	49	9	25	1120	1	35	3	45	5	20	7	20	9	16
14½	1	6	1	2	3	1	6	Victoria	7	58	9	34	1129	1	44	3	54	5	29	7	29	9	25
15	1	6	1	2	3	1	6	Gaol Cross a b	8	2	9	38	1133	1	48	3	58	5	33	7	33	9	29
15½	1	6	1	2	3	1	6	Cork *641, 643-5 ar	8	6	9	42	1137	1	52	4	2	5	37	7	37	9	33

a Trains stop only by signal, or on notice being given to the Station Master not to stop on Saturday Nos. marked * Western Road.

b Runs 30 minutes earlier from Monday to Saturday.

SKIBBEREEN, BALLYDEHOB, and SCHULL.—Schull and Skibbereen.

Sec., W. L. Carey. Gen. Man., T. Creedon.

Mls	Fares			Down.	mrn	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Skibbereen ..dep.	1120	6 30
3	0	6	3	Newcourt	1133	6 43
4	0	8	0	4	Church Cross	1150	6 50
6	1	0	0	6	Hollyhill	1150	7 0
7	1	2	0	7	Kilcoe	1155	7 5
10	1	8	0	10	Ballydehob	1215	7 25
13	2	2	1	1	Woodlands	1230	7 40
15	2	6	1	3	Schull .....arr.	1240	7 50

Mls	Fares			Up.	mrn	mrn	aft
	1 cl.	3 cl.		Schull ....dep.	6 30	8 15	4 0
2	0	4	2	Woodlands	6 40	8 25	4 10
5	0	10	5	Ballydehob	7 0	8 45	4 30
8	1	4	8	Kilcoe	7 15	9 0	4 45
9	1	6	9	Hollyhill	7 20	9 5	4 50
11	1	10	11	Church Cross	7 30	9 15	5 0
12	2	0	1	0	Newcourt	7 37	9 22
15	2	6	1	3	Skibbereen 645	7 50	9 35

Except Thursdays.

Extra.—Skibbereen to Ballydehob and Schull, on Thursdays, at 8 30 mrn.; returning at 10 30 mrn. Schull to Skibbereen, on Skibbereen Cattle Fair Days, at 8 30 mrn.; arriving at 8 mrn. SUNDAYS.—Skibbereen to Schull at 11 mrn.; returning at 5 20 aft.

BALLINASCARTHY and COURTMACSHERRY.—Timoleague and Courtmacsherry.

Fares Return				Down.	Week Days.				Sndys
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	mrn
1	0	50	30	Ballinascarthy ..dep.	1020	5	35	9	1115
2	0	80	50	Skeaf	1035	5	50	9	1130
3	0	100	60	Timoleague	1045	6	0	9	1140
4	0	120	70	Courtmacsherry arr.	1055	6	10	9	1150

Fares Return				Up.	Week Days.				Sndys
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	mrn
1	0	50	30	Courtmacsherry ..dep.	1055	6	10	9	1150
2	0	80	50	Timoleague	1110	6	25	9	1205
3	0	100	60	Skeaf	1120	6	35	9	1215
4	0	120	70	Ballinascarthy 645 arr.	1130	6	45	9	1225

Limerick, Listowel, Tralee, and Fenit.] 647 [Cork, Blackrock, and Passage.

LIMERICK, FOYNES, TRALEE, & FENIT.—Waterford, Limerick, & Western.

Mls	Fares.			Down.	mrn	mrn	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Limerick ..dep.	4 50	1015	....	6 25
7½	1	0	0	11	0	7	Patrick's Well..	5 11	1036	....	6 46
11	1	11	1	4	0	11	Adare	5 21	1044	....	6 54
17½	2	11	2	1	5	Ballingrane	5 40	1059	....	7 10
20½	3	6	2	8	1	8	Askeaton	....	11	8	....	7 20
26½	4	3	3	2	2	Foynes ..arr.	....	1122	....	7 35
19½	3	4	2	8	1	7	Rathkeale	5 50	11	6	7 16
24½	4	2	3	3	2	6	Ardagh	6	8	1120	7	30
27½	4	7	3	7	2	3	Newcastle West	6	30	1140	7	50
33½	5	6	4	5	2	10	Barnagh	6	50	11	6	8	6
38	7	1	5	0	3	2	Devon Road.....	7	5	12	6	8	16
41½	7	8	6	3	3	5	Abbeyfeale	7	20	1216	8	30
45½	8	3	6	8	3	9	Kilmorna	7	30	1229	8	40
50½	9	7	7	4	3	3	Listowel *(below)*	8	0	1247	4	30	8	55
57½	10	8	8	4	4	9	Lixnaw	8	15	1	2	45	9	10
62	11	7	9	5	2	Abbeydorney..	8	30	1	10	4	55	9	20
65½	12	3	9	6	5	Ardfert	8	45	1	25	6	9	30
70½	13	2	10	2	5	10	Tralee 645 { arr	9	0	1	30	5	20	9	45
				From Tralee.	*and below* { dep	9	15	3	45	....	....
74½	0	11	0	9	0	5	Spa	9	29	3	59	....	....
76½	1	3	0	11	0	6	Kilfenora	Sig.	Sig.	....	....
78½	1	6	1	0	0	8	Fenit ..... arr.	9	40	4	10	....	....

Mls	Fares.			Up.	mrn	mrn	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fenit .....dep.	....	11	0	6	0
				Kilfenora	....	Sig.	Sig.	Sig.
				Spa	....	11	26	12	6
8	1	0	0	7	Tralee 645 { arr.	....	1125	6	22
				and below { dep	7	0	12	07	0
				Ardfert	7	11	1211	7	16
				Abbeydorney..	7	18	1218	7	26
13	1	10	1	0	Lixnaw	7	29	1230	7	39
				Listowel *(below)*	7	43	1248	8	5
				Kilmorna	8	0	1	28	21
				Abbeyfeale	8	10	1	12	8	31
				Devon Road.....	8	15	1	20	8	40
				Barnagh	8	31	1	34	8	58
				Newcastle West	8	55	2	0	9	23
				Ardagh	9	3	2	8	9	30
				Rathkeale.....	9	18	2	22	9	46
				Foynes ..dep.	9	0	1	55	....	....
				Askeaton	9	15	2	10	....	....
3	0	1	0	Ballingrane	9	30	2	28	9	58
7	1	0	0	6	Adare .....{642	9	45	2	42	10	7
				Patrick's Well..	9	55	2	50	1020
11	1	11	1	4	Limerick 654 arr	1015	3	10	1040

Runs on Fridays only.

TRALEE, CASTLEGREGORY, and DINGLE.—Tralee and Dingle.

Sec., S. Sweeney. Gen. Man., R. A. Parkes. Eng., G. A. E. Hickson.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	non	aft	aft
Tralee .....dep.	6 45	....	1145	4 45	....	Dingle.....dep.	....	7 45	....	3 45	3 45
Basin	6 50	....	1150	4 50	....	Ballineesteenig..	....	9 5	....	Sig.	Sig.
Blennerville.....	6 55	....	1155	4 55	....	Lispole	....	9 14	....	Sig.	Sig.
Tonavane.....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Garrynadur	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Curraheen	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Puck Island	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Derrynore.....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Ballinosare	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Castlegregory Junc	7 30	10 0	1225	5 30	2 9 45	Aunascaul	....	8 25	....	4 25	4 25
Deelis	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Emalough.....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Aughacasla.....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Glenmore.....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Castlegregory arr	8 15	10 3	1	5 6	35 10330	Glounagalt Bridge..	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
Glounagalt Bridge..	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Castlegregory dep	7	0	8 55	12	0	5	0
Glenmore.....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Aughacasla	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Emalough.....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Deelis	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Aunascaul.....	8 32	....	1	6 35	10358	Castlegregory Junc	7	30	9	35	12	35	5	40	5	40
Ballinosare	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Derrynore.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Puck Island	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Curraheen	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Garrynadur	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Tonavane.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Lispole	8 55	....	7	3	1120	Blennerville.....	....	....	9	55	1	55	8	10	6	10
Ballineesteenig	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Basin	....	....	10	01	1	06	8	15	6	15
Dingle .....arr.	9	15	....	7	20	1145	Tralee 645 *& above.*	....	....	10	51	1	56	8	20	6	20

a Trains stop only by signal, or on notice being given to the Station Master not to stop on Saturdays marked * Western Road.

LISTOWEL and BALLYBUNION. [Man., P. McCarthy.

Fares			Down.	mrn	mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Listowel .....dep.	5	5	1030	1	10	4	30	4	30
1	80	5	Liselton	9	25	1050	1	30	4	50	4	50
1	40	10	Ballybunion .....arr.	8	45	1110	1	40	5	10	5	10

Fares			Up.	mrn	mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Ballybunion ..dep.	7	0	9	10	1145	3	0	7	0
0	80	5	Liselton	7	20	9	30	12	5	3	20	7	20
0	40	10	Listowel *above* arr	7	40	9	50	1223	3	40	7	40

Mrn	aft	aft	aft	aft	aft
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1010	....	....	....	....	6 40
1015	....	....	....	....	6 45
1020	....	....	....	....	6 50
1025	....	....	....	....	6 55
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1011	....	....	....	....	6 41
1015	....	....	....	....	6 45
1027	....	....	....	....	6 57
1032	....	....	....	....	7 2
11 0	1	10	3	05	7	25	9	0
11 4	1	14	3	45	4	7	49	9	4
11 6	1	16	3	6	5	6	7	6	9	6
11 8	1	18	3	8	5	8	7	8	9	8
1114	1	24	3	14	5	14	7	14	9	14
1118	1	28	3	18	5	18	7	18	9	18
1120	1	30	3	20	5	20	7	20	9	20
1129	1	39	3	29	5	29	7	29	9	29
1137	1	47	3	37	5	37	7	37	9	37

Mrn	aft	aft	aft	aft	aft
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1010	....	....	....	....	6 40
1015	....	....	....	....	6 45
1020	....	....	....	....	6 50
1025	....	....	....	....	6 55
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1011	....	....	....	....	6 41
1015	....	....	....	....	6 45
1027	....	....	....	....	6 57
1032	....	....	....	....	7 2
11 0	1	10	3	05	7	25	9	0
11 4	1	14	3	45	4	7	49	9	4
11 6	1	16	3	6	5	6	7	6	9	6
11 8	1	18	3	8	5	8	7	8	9	8
1114	1	24	3	14	5	14	7	14	9	14
1118	1	28	3	18	5	18	7	18	9	18
1120	1	30	3	20	5	20	7	20	9	20
1129	1	39	3	29	5	29	7	29	9	29
1137	1	47	3	37	5	37	7	37	9	37

Mrn	aft	aft	aft	aft	aft
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1010	....	....	....	....	6 40
1015	....	....	....	....	6 45
1020	....	....	....	....	6 50
1025	....	....	....	....	6 55
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1011	....	....	....	....	6 41
1015	....	....	....	....	6 45
1027	....	....	....	....	6 57
1032	....	....	....	....	7 2
11 0	1	10	3	05	7	25	9	0
11 4	1	14	3	45	4	7	49	9	4
11 6	1	16	3	6	5	6	7	6	9	6

Mrn	aft	aft	aft	aft	aft
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1010	....	....	....	....	6 40
1015	....	....	....	....	6 45
1020	....	....	....	....	6 50
1025	....	....	....	....	6 55
10 0	....	....	....	....	6 30
10 5	....	....	....	....	6 35
1011	....	....	....	....	6 41
1015	....	....	....	....

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Dublin (Amiens Street) and Kingstown, see page 650.

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Down.

Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Dublin (Amiens St.) dp	mail	....	2	7 5	5 6	5
,, (Tara St. & George's Qy	....	....	2	10 5	11 6	11
,, (Westland Row .dep.	6 20	7	45	2 15	5 15	6 15
Kingstown ..... ,,	6 31	7	59	2 29	5 29	6 29
Sandycove (Glasthule)	....	8	2	2 31	5 32	6 32
Glenageary (Adelaide	....	8	5	2 33	5 35	6 35
Dalkey ..... (Road)	6 35	8	8	2 36	5 38	6 38
Killiney & Ballybrack	6 40	8	13	2 41	5 43	6 43
Brav 651 ..... arr	6 48	8	20	2 50	5 50	6 50

Week Days and Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
	7 10	8	38	8	38	10	7	1038	11	7	1138	12	7	1238	1	7	1	38	2	38	3	38	4	7	4	38	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	11	7	1123	....	2	7
	7 12	8	41	9	41	10	10	1041	11	10	1141	12	10	1241	1	10	1	41	2	41	3	10	3	41	4	10	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9	41	10	41	11	41	1141	....	2	10
	7 15	8	45	9	45	10	15	1045	11	15	1145	12	15	1245	1	15	1	46	2	45	3	15	3	45	4	15	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	10	45	11	45	1145	6	0	2	15
	7 32	8	59	9	59	10	29	1059	11	29	1159	12	29	1259	1	29	1	59	2	59	3	29	3	59	4	29	4	59	5	59	6	59	7	59	8	59	9	59	10	59	11	59	1159	6	14	2	29
	7 34	9	2	10	2	10	31	1102	11	32	1202	12	32	1302	1	32	2	2	3	2	3	32	4	2	4	32	5	2	6	2	6	32	7	2	8	2	9	2	10	32	11	32	1202	6	16	2	32
	7 36	9	5	10	5	10	33	1105	11	35	1205	12	35	1305	1	35	2	5	3	5	3	35	4	5	4	35	5	5	6	5	6	35	7	5	8	5	9	5	10	35	11	35	1205	6	19	2	35
	7 40	9	9	10	9	10	37	1109	11	39	1209	12	39	1309	1	39	2	9	3	9	3	39	4	9	4	39	5	9	6	9	6	39	7	9	8	9	9	9	10	39	11	39	1209	6	23	2	39
	....	9	13	10	13	....	....	1113	....	....	1213	....	....	....	1	13	....	....	2	13	3	13	....	....	4	13	4	43	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10	13	11	13	1213	6	38	2	36
	9	20	10	20	....	....	....	1120	....	....	1220	....	....	....	1	20	....	....	2	20	3	20	....	....	4	20	4	50	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	1220	6	45	....	....

DUBLIN, WICKLOW, OVOCA, SHILLELAGH, ENNISCORTHY, and WEXFORD.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Offices—Westland Row Terminus, Dublin. Traff. Man., John Coghlan. Sec. E. M. Cowan.

Down.

Week Days.

	mail	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	aft
Harcourt Street,																				
Dublin ..... dep.				9 30	10 0	1115	1215	1 15	2 15	3 15	5 10	6 10	6 30	7 30	9 30	1030				
Ranelagh and Rath-				9 33	....	1118	1218	1 18	2 18	....	3 18	....	....	6 33	7 33	9 33	1033			
Milltown ..... [mines				9 35	....	1120	1220	1 20	2 20	....	3 20	....	....	6 35	7 35	9 35	1035			
Dundrum				9 40	....	1125	1225	1 25	2 25	....	3 25	5 16	....	6 40	7 40	9 40	1040			
Stillorgan .....[town]				9 45	....	1130	1230	1 30	2 30	....	3 30	....	....	6 45	7 45	9 45	1045			
Foxrock (Leopards-				9 48	....	1133	1233	1 33	2 33	....	3 33	5 22	....	6 48	7 48	9 48	1048			
Carrickmines				9 51	....	1136	1236	1 36	2 36	....	3 36	....	....	6 51	7 51	9 51	1051			
Shankill				9 56	....	1141	1241	1 41	2 41	....	3 41	....	....	6 56	7 56	9 56	1056			
Bray ..... arr.				10 5	1022	1150	1250	1 50	2 50	3	3 50	5 35	6 31	7 5	8 5	10 5	11 5	9 40	1040	1050
Mls **Dublin** *.....dep.					8 35	Stop	9 38	1038	1138	1 38	....	2 7	2 32	3 34	4 38	5 38	6 38	7 38	9 38	11 0
— ,, (Tara St.) a					8 41		9 41	1041	1141	1 41	....	2 10	2 41	4	41	5 41	6 41	7 41	9 41	11 3
— ,, (W. Row).				6 20	8 45		9 45	1045	1145	1 45	....	2 15	2 45	4	45	5 45	6 45	7 45	9 45	11 7
6 **Kingstown**				6 34	8 59		9 59	1059	1159	1 59	....	2 29	2 59	4	59	5 59	6 59	7 59	9 59	1129
3½ Sandycove †					9 2		10 2	11 2	12 2	2 2	....	2 31	3	2	5	2	6	2	7	2
7¼ Glenageary †					9 5		10 5	11 5	12 5	2 5	....	2 34	3	5	5	5	6	5	7	5
8 **Dalkey**				6 35	9 8		10 8	11 8	12 8	2 8	....	2 36	3	8	5	8	6	8	7	8
10 Killiney §				6 40	9 13		1013	1113	1213	2 13	....	2 41	3	13	5	13	6	13	7	13
15½ **Bray** ..... arr.				6 47	9 20		1020	1120	1220	2 20	....	2 50	3	20	5	20	6	20	7	20
Bray ..... dep.				6 48	7 0	9 25		1025	1155	1255	2 25	....	3	10	3	55	5	36	6	33
Greystones and Delgany				7 0	7 15	9 37		1037	12 7	1 7	2 37	....	3	22	4	7	5	48	6	45
Kilcool (Newtownmount-				....	7 23	....		1042	....	....	Stop	....	3	28	....	....	....	....	....	....
Newcastle .....[kennedy				....	7 30	....		1048	....	....	....	....	3	37	....	....	....	....	....	....
Wicklow				7 22	7 45	....		11 0	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....
Rathnew (Newrath Bdge)				....	Stop	....		11 9	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....
Glenealy				....		....		1119	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....
Rathdrum				7 42		....		1131	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	....	....
Ovoca (Newbridge)				....		....		1149	....	....	....	....	4	33	....	....	....	....	....	....
Woodenbridge Jnc. ..arr.				7 55	mrn	....		1154	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....
Shillelagh Branch	Woodenbridge Jn. d			7 56	9 30	....		12 0	....	....	....	....	5	50	....	....	8	5	....	....
	Aughrim			8 5	9 40	....		1210	....	....	....	....	6	0	....	....	8	15	....	....
	Ballinglen			Stg.	Stg.	....		Stg.	....	....	....	....	Stg.		....	....	Stg.		....	....
	Tinahely			8 20	9 55	....		1225	....	....	....	....	6	15	....	....	8	30	....	....
	Shillelagh ..... arr.			8 30	10 5	....		1240	....	....	....	....	6	25	....	....	8	40	....	....
Woodenbridge Jun. dep.				7 55	....	....		1156	....	....	....	....	4	40	....	....	8	0	....	....
Arklow				8 3	....	....		1214	....	....	....	....	4	53	....	....	8	8	....	....
Inch				....	....	....		1217	....	....	....	....	5	5	....	....	8	18	....	....
Gorey				8 20	....	....		1231	....	....	....	....	5	10	....	....	8	32	....	....
Camolin				....	....	....		1245	....	....	....	....	5	37	....	....	8	46	....	....
Ferns				8 36	....	....		1254	....	....	....	....	5	43	....	....	8	55	....	....
Enniscorthy				8 50	....	....		1 10	....	....	....	....	5	58	....	....	9	10	....	....
Edermine Ferry ‖				....	....	....		1 23	....	....	....	....	6	11	....	....	9	23	....	....
Macmine Junction 644				9 2	....	....		1023	1 34	....	....	aft	4	50	....	....	6	19	....	....
Kilkenny					....	....	mrn	1 23	....	....	....	5	5	....	....	....	6	80	....	....
Wexford 651 ..... arr.					20	....	1035	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....

Wednesdays and Saturdays only.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft
	9	0	10	0	1015	....	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	1215	....	....	....		
	9	3	10	3	1018	....	1118	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1218	....	....	....		
	9	5	10	5	1020	....	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	1220	....	....	....		
	9	10	10	10	1025	....	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	1225	....	....	....		
	9	17	10	17	1036	....	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230	....	....	....		
	9	20	10	20	1039	....	1133	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1233	....	....	....		
	9	30	10	30	1049	....	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	1236	....	....	....		
	9	30	10	30	1050	....	1140	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240	....	....	....		
	9	42	10	42	1052	....	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	1225	....	....	....		
	9	54	10	54	1054	11	4	1137	1237	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	1237	....	....	....		
	10	0	11	0																					
	10	6	11	6																					
	1020		1120																						
	1027		1127																						
	1037		1137																						
	1050		1150																						
	11	8	12	8																					
	1113		1213																						
	....		1216																						
	....		1226																						
	....		Stg.																						
	1114		....																						
	1124		....																						
	1133		....																						
	1148		....																						
	12	3	....																						
	1210		....																						
	1228		....																						
	1236		....																						
	1243		....																						
	1250		....																						
	1	5	....																						

Sundays.

| | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

KINGSTOWN, WESTLAND ROW, and AMIENS STREET.—Dublin, Wicklow, and Wexford and City of Dublin Junction.

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	6 30	7 21	8 21	8 51	9 15	9 51	5	0 55	1 65	1 7	0 7	1 7	7 28	8 30	11 30	7	0 8	9 8	30	9	0 9	21	9	20	10	0	1021	1030	1047	11	0	1121	1130	1147	12	0	1221	1230	1247	1	0	1 21	1 30	1 47
Salthill	6 33	7 28					5	2		7	2		729	8 32	11 32	7	2 8	2 8	32	9	2		9	32	10	2		1032	1049	11	2		1132	1149	12	2		1232	1249	1	2		1 32	1 49
Seapoint	6 35	7 25								7	4		8 34	11 34	7	4	8	4 8	34	9	4		9	34	10	4		1034		11	4		1134		12	4		1234		1	4		1 34	
Blackrock	6 37	7 28	8 25	8	55	9	55	5	6 55	8 55	7	7	7 38	8	37	11	37	7	8	7	8	37	9	7	9	25	9	37	10	7	1025	1037	1052	11	7	1125	1137	1152	12	7	1225	1237	1252	1	7	1 25	1 37	1 52
Booterstown	6 40	7 30					5	9			7	10		8 40	11	40	7	10	8	10	8	40	9	10				1040		11	0		1140		12	10		1240		1	10		1 40	
Merrion	6 42	7 33												8 42	11	42	7	12	8	12	8	42	9	12				1042		11	2		1142		12	12		1242		1	12		1 42	
Sidney Parade	6 44	7	35				5	11			7	12		8 44	11	44	7	14	8	14	8	44	9	14				1044		11	4		1144		12	14		1244		1	14		1 44	
Sandymount	6 47	7	37								7	14		8 47	11	47	7	17	8	17	8	47	9	17				1047		11	7		1147		12	17		1247		1	17		1 47	
LansdowneRoad	6 50	7	41				5	18			7	17		8 50	11	50	7	20	8	20	8	50	9	20				1050		11	20		1150		12	20		1250		1	20		1 50	
Westland Row	6 55	7	45	8 35	9	5	10	5	25	9	20	7	30	7	45	8	55	11	55	7	25	8	25	8	55	9	25	9	35	10	5	1035	1055	1105	11	25	1135	1155	1205	12	25	1235	1255	1	25	1	35	1	55	2	3
Tara Street				8 38	9		9	8	23	6	7	8	7	8	27	8	58	11	58				8	28	8	58	9	28	9	38	9	58	1028	1038	1058	11	28	1138	1158	1208	12	28	1238	1258	1	28	1	38	1	58	2	6
Amiens St. Jnc.				8 40	9	10	10	10	5	25	6	10	7	10	7	25			7	59	9	0																									

Up—Continued. Week Days and Sundays—Continued.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	2	0	2	21	2	30	2	47	3	0	3	21	3	30	3	47	4	0	4	21	4	30	5	21	5	30	6	0	6	30	7	30	8	0	8	21	9	0	9	21	9	30	9	51	10	0	1021
Salthill	2	2			2	32	2	49	3	2			3	32	3	49	4	2			4	32			5	32	6	2	6	32	7	32	8	2			9	2			9	32			10	2	
Seapoint	2	4			2	34			3	4			3	34			4	4			4	34			5	34	6	4	6	34	7	34	8	4			9	4			9	34			10	4	
Blackrock	2	7	2	25	2	37	2	52	3	7	3	25	3	37	3	52	4	7	4	25	4	37	5	25	5	37	6	7	6	37	7	37	8	7	8	25	9	7	9	25	9	37	9	55	10	7	1025
Booterstown	2	10			2	40			3	10			3	40			4	10			4	40			5	40	6	10	6	40	7	40	8	10			9	10			9	40			10	10	
Merrion	2	12			2	42			3	12			3	42			4	12			4	42			5	42	6	12	6	42	7	42	8	12			9	12			9	42			10	12	
Sidney Parade	2	14			2	44			3	14			3	44			4	14			4	44			5	44	6	14	6	44	7	44	8	14			9	14			9	44			10	14	
Sandymount	2	17			2	47			3	17			3	47			4	17			4	47			5	47	6	17	6	47	7	47	8	17			9	17			9	47			10	17	
LansdowneRoad	2	20			2	50			3	20			3	50			4	20			4	50			5	50	6	20	6	50	7	50	8	20			9	20			9	50			10	20	
Westland Row	2	25	2	35	2	55	3	3	3	25	3	35	3	55	4	3	4	25	4	35	4	55	5	25	5	35	6	25	6	55	7	25	8	25	8	35	9	25	9	35	9	55	10	5	1035
Tara Street			2	38	2	58	3	6	3	28	3	38	3	58	4	6	4	28	4	38	4	58	5	28	5	38	6	28	6	58	7	28	8	28	8	38	9	28	9	38	9	58	10	8	1038
Amiens St. Jnc.	2	30	2	40	3	0	3	10	3	30	3	40	4	0	4	10	4	30	4	40	5	0	5	40	6	0	6	30	7	0	8	0	8	30	8	40	9	30	9	40	10	0	10	10	1040

Down. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Amiens Street Jn.	mail			4	7	5	6	5	7	6	10
Tara Street				4	11	5	11	6	11	7	6	12
Westland Row	6	20	7	45	4	15	5	15	6	15	7	10	18
Lansdowne Road											7	6	17
Sandymount													
Sidney Parade											7	6	20
Merrion											6	10	6	40	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	1040	1110	1140	11	10	1210	1240	1	10	1	40	2	10	2	40	3	10	3	40	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, KILLALA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Offices—Broadstone Terminus, Dublin. Man., J. Tatlow. Chief Eng., W. P. O'Neill. Sec., George William Greene.

Down. — Week Days. — Sundays

From Belfast, p. 657.	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
Dublin { North Wall	....	....	....	9b5	8b5	....		....	....	....	....	....		....	mail
Dublin { Broadstone	....	7 0	7 45	8 15	9 15	11 50		3 20	4 30	5 30	8 20	....		10 0	8 20
Blanchardstown	....	7	53	....	....	....		3 33	....	5 43	....	....		10 13	....
Clonsilla	....	8	0	a	....	....		3 40	....	5 50	8 37	....		10 20	8 37
Lucan	....	8	6	....	....	12 12		3 46	....	5 56	....	....		10 26	....
Leixlip	....	8	13	....	....	12 19		3 54	....	6 3	....	....		10 33	....
Maynooth	....	8	22	9	55	12 29		4 5	....	6 13	8 58	....		10 44	8 53
Kilcock	....	....	....	9	5	12 39		4 15	....	6 23	....	....		10 54	a
Ferns Lock	....	....	....	9	11	....		a	....	6 29	....	....		11 0	....
Enfield ..... arr.	....	7	43	9	23	10 3	1254	4 30	5 18	6 41	9 18	....		11 12	9 20
Enfield ..... dep.	....	....	....	....	....	10 23	....	....	5 25	....	....	....		....	....
Carbury	....	....	....	....	....	10 53	....	....	5 43	....	....	....		....	....
Edenderry ... arr.	....	....	....	....	....	11 5	....	....	5 52	....	....	....		....	....
Enfield ..... dep.	....	7	48	9	28	10 6	1257	4 33	5 21	6 44	9 21	....		11 15	9 23
Moyvalley	....	....	....	9	38	....	1 9	a	....	6 56	a	....		11 27	a
Hill of Down	....	....	....	9	51	....	1 21	4 56	....	7 8	a	....		11 39	a
Killucan	....	....	....	10	6	....	1 35	5 10	....	7 22	9 53	....		11 53	10 0
Mullingar ..... arr.	....	8	23	10	23	1048	1 52	5 27	6	7 39	10 15	....		12 10	10 17
Mullingar ... dep.	....	8	29	....	1034	1058	2 5	2 45	....	6 13	7 50	1030		....	....
Clonhugh	....	....	....	....	1048	a	2 24	2 59	....	a	8 4	....		....	....
Multyfarnham ...	....	....	....	....	1053	1114	2 31	3 4	....	6 31	8 9	a		....	a
Inny Junction arr	....	8	45	....	11 1	1120	2 43	3 12	....	6 38	a	a		....	a
Inny Junc. dep.	....	....	....	....	....	1126	2 47	....	....	6 50	....	....		....	....
Float	....	....	....	....	....	1135	3 2	....	....	7 0	....	....		....	....
Ballywillan ...	....	....	....	....	....	1147	3 22	....	....	7 13	....	....		....	....
Drumshowna ...	....	....	....	....	....	a	3 41	....	....	7 26	....	....		....	....
Crossdoney 663	....	....	....	....	....	1211	4 0	....	....	7 39	....	....		....	....
Cavan 659... arr.	....	....	....	....	....	1223	4 15	....	....	7 50	....	....		....	....
Inny Junction dep.	....	8	49	....	....	1123	....	....	3 14	....	6 43	a	a	....	a
Street & Rathowen	....	....	....	....	....	a	....	....	3 21	....	6 50	8 22	a	....	a
Edgeworthstown	....	....	....	....	....	1140	....	....	3 31	....	7 0	8 32	1133	....	11 5
Longford	....	9	0	15	....	1159	....	....	3 48	....	7 20	8 49	1213	....	1124
Newtownforbes...	....	7	10	....	....	12 9	....	....	....	....	7 30	....	a	....	a
Dromod 661.....	....	7	29	6	34	1225	....	Stop	....	....	7 46	Stop	1238	....	1149
Drumsna	....	7	42	....	....	1238	....	....	....	....	7 59	....	1 18	....	12 2
Carrick	....	7	55	9	53	1249	....	....	....	....	8 10	....	1 43	....	1213
Boyle	....	8	12	10	9	1 9	....	....	....	....	8 30	....	2 22	....	1233
Kilfree Junc. arr.	....	8	25	1020	....	1 22	....	aft	....	....	8 43	....	2 40	....	1216
Kilfree Jn. dep	....	8	30	....	....	1 30	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Edmondstown ..	....	8	46	....	....	1 50	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....
Ballaghadreen	....	8	53	....	....	1 58	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....
Kilfree Junc. dep.	....	8	27	1022	....	1 24	....	....	....	....	8 45	....	2 45	....	1247
Ballymote	....	8	44	1036	....	1 40	....	....	....	....	9 1	....	3 11	....	1 3
Collooney 661....	....	9	0	1051	....	1 56	....	....	....	....	9 17	....	3 36	....	1 19
Ballysodare	....	9	10	....	....	2 6	....	....	....	....	9 27	....	3 51	....	1 30
Sligo ..... arr.	....	9	20	11	3	mrn	....	....	....	....	9 37	aft	4 5	....	1 40
Mullingar ..... dep.	Stop	8	29	9	40	1058	2 0	....	5 35	6 13	6 30	1023	....	....	1025
Castletown	....	....	....	9	57	1115	2 17	....	5 52	6 30	6 47	a	....	....	a
Streamstown ... arr.	....	....	....	10	4	1123	2 24	....	6 0	6 38	6 54	....	....	....	....
Streamstown. dep.	....	....	....	1015	....	1126	2 28	....	....	....	....	6 57	....	....	....
Horseleap	....	....	....	1030	....	1135	2 35	....	....	....	....	7 6	....	....	....
Clara 642, 643 arr	....	....	....	1044	....	1146	2 46	....	....	....	....	7 17	....	....	....
Streamstown .... dep.	....	....	....	....	....	1124	....	Stop	....	6	1	6 39	....	....	....
Moate	....	....	....	Stop	....	1139	....	....	....	6	16	6 54	....	11 1	....	11 2
Athlone 643..... arr.	....	....	....	9	10	1158	....	....	....	6	35	7 13	....	1120	....	1121
Athlone ..... dep.	....	....	....	9	15	1225	....	....	....	Stop	7	18	....	1130	....	1120
Kiltoom	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	7	31	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	

Oran, Ballaghaderreen, and Sligo Branches

Thursdays and Saturdays. Gov. to Stations on the Cavan, Sligo, and Mayo Branches.

Gov. to Stations between Dublin and Athlone.

Mayo Branch.

Cavan Branches.

Mondays only. Thursdays only. Mondays and Fair Days. Limited Mail. Exp. Fares. Saturdays only.

Up. — Week Days. — Sundays

From Oughterard p. 653.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&2	aft	gov	aft	mgt.	aft	mgt.
Galway ..... dep.	....	6 10	....	9 50	....	....	3 10	....	4 25	....	12 0	....	12 0
Oranmore	....	6 22	....	10 4	....	....	3 20	....	4 38	....	1214	....	1214
Athenry 654 ... arr.	....	6 37	....	1022	....	....	3 34	....	4 56	....	1232	....	1232
Athenry 654 ... dep.	....	6 42	....	1030	....	....	3 36	....	4 53	....	1241	....	1241
Loughrea ... dep.	....	....	7 50	9 40	....	1235	3 15	....	4 40	7 40	....	....	....
Dunsandle	....	....	8	4 9 54	....	1249	3 29	....	4 54	8 2	....	....	....
Attymon 653. arr.	....	....	8	15 10 5	....	1 0	3 40	....	5 5	8 16	....	....	....
Attymon 653 .... dep	....	6 56	....	1045	....	....	3 49	....	5 12	....	....	....	....
Woodlawn	....	7 7	....	1059	....	....	4 0	....	5 25	....	1 6	....	1 6
Ballinasloe	....	7 27	....	1121	....	....	4 20	....	5 46	....	1 26	....	1 26
Athlone 643..... arr.	....	7 52	....	1148	....	....	4 42	....	6 11	aft	1 53	....	1 53
Killala ..... dep.	....	....	7 35	1050	....	....	1	....	2 0	5 15	....	....	....
Ballina	....	....	7 53	11 8	....	....	1 45	....	2 18	5 45	1010	....	1010
Foxford	....	....	8 17	....	....	....	2	....	2 39	....	1050	....	1030
Ballyvary	....	....	8 31	Stop	....	....	....	....	2 56	Stop	a	....	a
Manulla Jn. 643 a	....	....	8 41	....	mrn	2	21	....	3 6	....	1054	....	1054
Westport Quay d	....	....	7 50	....	10 0	....	....	....	....	aft	....	....	....
Achill ..... "	....	....	6 40	....	....	....	....	....	1 10	4 10	....	....	....
Mallaranny	....	....	7 4	....	....	....	....	....	1 34	4 54	....	....	....
Newport	....	....	7 33	....	....	....	....	....	2 3	5 46	....	....	....
Westport	....	....	7 53	1035	....	....	1 53	....	2 26	6 15	1050	....	1120
Castlebar	....	....	8 23	1055	3 14	....	2 23	....	2 58	....	1045	....	1045
Manulla J. 643 a	....	....	8 32	....	11 7	2	22	....	3 7	Stop	1052	....	1052
Manulla Jun. dep.	....	....	8 48	....	mrn	....	....	....	3 16	....	1059	....	1059
Balla	....	....	8 58	....	11 7	....	2 25	....	3 26	....	11 7	....	11 7
Ballinrobe..dep.	....	....	7 45	1030	....	....	1 58	5	0	....	....	....	....
Hollymount.....	....	....	7 58	1043	....	....	2 20	5	22	....	....	....	....
Claremorris arr	....	....	8 14	1059	....	....	2 40	5	42	....	....	....	....
Claremorris 664.	....	....	9 20	Stop	....	3	47	....	3 49	....	1127	....	1127
Ballyhaunis	....	....	9 43	....	....	3	8	....	4 12	....	1151	....	1151
Ballinlough	....	....	9 58	....	....	....	....	....	4 27	....	a	....	a
Castlerea	....	....	1017	....	....	3	34	....	4 43	....	1222	....	1222
Ballymoe	....	....	1029	....	....	....	....	....	4 55	....	1236	....	1236
Donamon	....	....	1042	....	....	....	....	....	5 8	....	1249	....	1249
Roscommon	....	....	1058	....	....	4	4	....	5 24	....	1 4	....	1 4
Ballymurry	....	....	a	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....
Knockcroghery ..	....	....	1114	....	....	....	....	....	5 41	....	1 18	....	1 18
Kiltoom	....	....	a	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....
Athlone 643...arr.	....	....	1139	....	....	4	34	....	6 7	....	1 41	....	1 41
Athlone ..... dep.	....	8	0	....	1157	....	4	49	6	20	2	3	2	3
Moate	....	8	20	....	1218	....	....	....	6	41	2	25	2	25
Streamstown .... arr.	....	8	32	mrn	1232	....	aft	....	6	55	....	....	....	....
Clara ..... dep.	....	8	0	11 0	12 5	....	....	....	5	0	....	....	....	....
Horseleap	....	8	19	1112	1217	....	....	....	5	19	....	....	....	....
Streamstown arr.	....	8	29	1120	1225	....	....	....	5	29	....	....	....	....
Streamstown. dep.	....	8	35	Stop	1233	....	....	....	5	33	6	56	....	....
Castletown	....	8	45	....	1245	....	....	....	5	45	7	6	aft	2	58	2	58
Mullingar ..... arr.	....	9	0	....	1 0	....	....	....	5	33	6	5	7	21	aft	2	58	2	58
Sligo ..... dep.	....	5	45	....	9 20	....	....	....	3	2	....	3	45	6	0	9	15	....	1120
Ballysodare	....	5	56	....	9 33	....	....	....	....	....	....	3	58	6	13	9	35	....	1133
Collooney	....	6	3	....	9 41	....	....	....	3	15	....	4	6	6	21	9	55	....	1141
Ballymote	....	6	20	....	10 0	....	....	....	3	30	....	4	25	6	40	10	27	....	12 0
Kilfree Junc. arr.	....	6	36	mrn	1015	....	....	....	....	....	....	4	40	6	55	1049	....	....	1215
Ballaghadreen.	....	....	....	7	55	9	45	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....
Edmondstown ..	....	....	....	8	3	9	53	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	....
Kilfree Jnc. arr.	....	....	....	8	18	10	8	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		1	2					

Mayo Branch.

Oran Branches.

Saturdays only.

a Stop by signal to take up or set down on informing the Station Master, and set down on informing the Guard at the preceding Station. b Except Mondays from North Wall. c Except Sunday morning.

Sndys

Down.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2
Knockcroghery ...	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	7 45	....	1154	....	....	1154
Ballymurry	....	....	....	....	....	a	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....
Roscommon	....	....	....	9 45	....	1 8	....	....	....	8 3	....	1210	....	....	1210
Donamon	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	8 18	....	1223	....	....	1223
Ballymoe	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	8 31	....	1236	....	....	1236
Castlerea	....	7	30	1019	....	1 51	....	....	....	8 42	....	1250	....	....	1250
Ballinlough	....	7	43	....	....	2 4	....	....	....	....	a	....	....	....	a
Ballyhaunis	....	7	55	1041	....	2 23	....	....	....	....	1 16	....	....	....	1 16
Claremorris 654..	....	8	16	11	1	2 44	....	....	....	....	1 37	....	....	....	1 37
Claremorris dep	....	9	22	1120	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hollymount.....	....	9	52	1137	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballinrobe. arr.	....	10	7	1149	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balla	....	8	35	....	....	3 3	....	....	....	....	1 56	....	....	....	1 56
Manulla Jun. arr.	....	8	44	1121	....	aft	3 12	....	....	....	2 5	....	....	....	2 5
Manulla Jn. dep.	....	8	55	1126	....	2 40	3 18	....	....	....	2 15	....	....	....	2 15
Castlebar	....	9	6	1136	aft	2 57	3 29	....	....	....	2 26	....	....	....	2 23
Westport	....	9	33	1155	1	30	3 19	8 51	....	....	2 48	....	....	....	2 48
Newport	....	9	56	....	2	14	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
Mallaranny ..	....	1025	....	3	1	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Achill .... arr.	....	1047	....	3	30	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Westport Quay "	....	9	43	....	Stop	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Manulla Jun. dep.	....	8	53	1127	....	....	3 17	....	....	....	2 10	....	....	....	2 10
Ballyvary	....	9	4	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Foxford	....	9	18	1147	....	....	3 42	....	aft	....	2 32	....	....	....	2 32
Ballina	....	9	36	12	4	....	4 0	....	6 50	....	2 50	....	....	....	2 50
Killala ... arr.	mrn	10	8	....	....	....	4 25	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Athlone ..... dep.	7	20	....	9	20	....	1210	....	....	7 23	....	1126	....	....	1126
Ballinasloe	7	47	....	9	44	....	1235	....	....	7 50	....	1153	....	....	1153
Woodlawn	8	10	....	10	3	mrn	....	....	....	8 12	....	1215	....	....	1215
Attymon ..... arr.	8	23	....	1013	—	1	aft	....	....	8 24	....	....	....	....	....
Attymon dep.	8	29	Thrs.	....	1050	....	1 12	5	15	8 35	....	....	....	....	....
Dunsandle ..	8	41	only.	....	11	9	....	1 24	5	27	8 54	....	....	....	....
Loughrea arr.	8	52		....	1123	....	1	35	5	38	9	8	....	....	....
Athenry 654 arr.	8	37		....	1025	....	1	21	....	....	8	39	....	....	1240
Athenry 654 dep.	8	40		....	1027	....	1	30	....	....	8	42	....	....	1245
Oranmore	8	58		....	1042	....	1	45	....	....	9	1	....	....	1 4
Galway *(below)* arr	9	10		....	1051	....	1	59	....	....	9	12	....	....	1 15

Gov. from Dublin.

Up.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2
Kilfree Junc. dep.	....	6	37	Stop	1021	....	....	....	....	....	4 42	6	56	1054	....	1217
Boyle	....	6	59	Stop	1036	....	....	....	....	3	55	....	4	56	7 10	1232	....	1231
Carrick	....	7	7	....	1055	....	....	....	....	4	12	....	5	15	7 26	1154	....	1251
Drumsna	....	7	18	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	5	25	....	1212	....	1 1
Dromod 661.....	....	7	30	....	1119	....	....	....	....	4	32	....	5	37	....	1243	....	1 14
Newtownforbes...	....	7	45	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	....	a
Longford	....	7	55	....	1147	....	....	....	....	4	53	....	6	3	....	1	29	1 41
Edgeworthstown..	....	8	14	....	12 7	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	2	1	2 2
Street & Rathowen	....	a	....	....	1217	....	....	....	....	....	a	....	a	....	....	....	....	....
Inny Junction arr	....	8	27	....	1223	....	....	....	....	....	aft	....	6	36	....	....	2	15
Cavan ..... dep.	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	5	35	....	....	....	....
Crossdoney	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	5	46	....	....	....	....
Drumhowna	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	5	58	....	....	....	....
Ballywillan ...	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....	6	11	....	....	....	....
Float	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	6	24	....	....	....	....
Inny Jn. 652 arr	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	a	....	6	33	....	....	....	....
Inny Junction dep	....	8	32	....	....	1225	....	....	....	....	a	....	6	40	....	....	2	18
Multyfarnham ...	....	8	44	....	....	1238	....	....	2	52	....	....	6	53	....	....	....	a
Clonhugh	....	a	....	mrn	a	aft	a	....	....	a	....	....	a	....	....	....	....	....
Mullingar 652 arr	....	9	0	—	....	1255	—	3	9	5	34	....	7	10	....	2	51	2 45
Mullingar ..... dep.	....	9	15	9	25	1	10	1	25	3	17	5	39	....	7	30	....	3 8
Killucan	....	....	....	9	43	....	....	1	43	3	35	....	....	....	7	48	....	3 26
Hill of Down	....	....	....	9	56	....	....	1	56	3	47	....	....	....	8	1	....	....
Moyvalley	....	....	....	10	8	....	....	2	8	....	....	....	....	....	8	13	....	....
Enfield 652 ..... arr.	....	....	....	1019	....	....	2	19	4	7	6	14	....	....	8	24	....	3 56
Edenderry ..... dep.	7	50	....	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Carbury	7	58	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Enfield 652 ..... arr.	8	15	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	....	....	....	....	....	....
Enfield ..... dep.	8	17	....	....	1021	....	2	21	4	10	6	16	....	8	26	....	3	58
Ferns Lock	8	30	....	....	1034	....	2	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilcock	8	36	....	....	1040	....	2	40	4	25	....	....	....	8	42	....	4	13
Maynooth	8	50	....	....	1050	....	2	50	4	35	....	....	....	8	52	....	4	23
Leixlip	9	0	....	....	11 0	....	3	0	4	44	....	....	....	9	2	....	....	....
Lucan	9	7	....	....	11 7	....	3	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clonsilla *(below)*	9	13	....	....	1114	....	3	13	4	55	....	....	....	a	....	....	....	....
Blanchardstown ..	9	19	....	....	1121	....	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dublin, Broadstone, ar	9	35	1045	1138	2	45	3	37	5	15	7	2	....	9	30	....	5	0
" North Wall .. "	11	5	11	5	1150	3	10	5	40	5	40	7	33	....	....	5b30	....	5

Sligo, Ballaghaderreen, and Mayo Branch.

Sndys

DUBLIN and MEATH.—Midland Great Western.

Fares from Broadstone.	Down.	Week Days.				Sn	Up.	Week Days.				Sndys
		mrn	aft	aft	aft	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	North Wall,	8b5	....	....	....	....	Kingscourt ... dep.	8 10	....	3 10	....	....
s. d. s. d. s. d.	" Broadstone	9 25	1230	....	5 45	9 30	Kilmainham Wood	8 21	....	3 20	....	....
1 0 0 10 0 6	Blanchardstown	9 38	1243	....	....	9 43	Nobber	8 28	....	3 27	....	....
1 4 1 0 0 6	Clonsilla	9 46	1250	....	6	9 50	Wilkinstown ...	8 42	....	3 41	....	....
1 11 1 7 0 11	Dunboyne	9 54	1259	....	6 11	9 59	Gibbstown	8 49	....	3 48	....	....
1 9 1 8 1 4	Batterstown.....	10 7	1	11	6 25	1011	Navan 657, 656..	9 3	....	4 7	20	7 5
2 7 3 0 1 7	Drumree	1014	1	20	....	6 33	1020	Bective	9 12	....	4 12	7 29	7 14
2 11 3 3 2 0	Kilmessan..... arr.	1024	1	31	....	6 43	1031	Kilmessan ..... arr.	9 19	....	4 18	7 36	7 21
	Kilmessan..dep.	1031	1	42	4	27	6 50	....	Athboy ... dep.	8 45	1230	3 40	6	5
2 5 3 4 2 8	Trim	1052	1	56	4	41	7 4	....	Trim	1	1254	3 56	6	21
2 9 3 8 3 1	Athboy ... arr.	1111	2	11	4	56	7 19	....	Kilmessan. arr.	9 14	1	10	4	9 6 34
	Kilmessan ...dep	1029	1	40	Stop	6	49	1040	Kilmessan ...dep.	9 24	....	4 24	7	41 7 55
3 1 4 3 3 4	Bective	1035	1	48	aft	6	55	1048	Drumree	9 36	....	4 36	7	53 8 7
3 11 5 3 4 2	Navan 656, 657..	1047	1	56	3c	7	13	1056	Batterstown.....	9 44	....	4 44	8	1 8 15
4 0 5 4 4 11	Gibbstown	1055	....	....	3c	8	7	21	Dunboyne	9 57	....	4 55	8	14 7 58
4 2 5 10 5 2	Wilkinstown ...	11 1	....	....	3c	15	7	27	Clonsilla 53.....	10 6	....	5	1	8 23 8 7
4 7 6 5 6 3	Nobber	1115	....	....	3c	38	7	41	Blanchardstown..		....	5	8	30 8 30 8 14
4 8 6 6 6 3	Kilmainham Wood	1121	....	....	3c	44	7	47	Dublin* ..... arr.		1026	....	5	22 8 45 8 30
5 2 6 8 6 5	Kingscourt ... arr.	1131	....	....	3c	54	7	57	" North Wall "		11 5	....	5	40 ....

a Stop by signal to take up or set down on informing the Station Master. b Except Mondays from Broadstone Station.

GALWAY and CLIFDEN.—Midland Gt. Western.

Down.	mrn	aft	aft	Sats. only.
Galway ..dep.	10 5	2 30	4 40	
Moycullen	1027	2 52	5 5	
Ross	1038	3 3	5 16	
Oughterard ..	1050	3 18	5 26	
Maam Cross ..	1111	3 39	5 47	
Recess	1

CLONMEL and THURLES.—Waterford, Limerick, and Western.

Mls	Fares. Up.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Clonmel ..... dep.	7 0	1 12	8 3 45
8½	Fethard	7 25	1 14	8 4 6
11½	Farranalleen	7 34	1 15	7 4 17
16	Laffan's Bridge	7 47	12 9	4 4 29
19½	Horse-and-Jockey	8 3	1 22	9 4 45
25½	**Thurles 643, 642** ..arr.	8 20	1 23	5 4 55

Mls	Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	From Dublin, p.642.			
	Thurles .....dep.	9 0	1 45	5 50
5½	Horse-and-Jockey..	9 14	1 59	6 5
9½	Laffan's Bridge....	9 24	2 9	6 16
14	Farranalleen.....	9 37	2 22	6 29
17	Fethard	9 51	2 35	6 45
25½	**Clonmel** *(see side)*	10 3	2 51	7 0

| | Week Days. | | |

DUBLIN and HOWTH.—Great Northern (Ireland).

d Stops by signal to take up.

| | | |

DUNDALK, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, & LONDONDERRY.—Great Northern (Ireland).

Sec., T. Morrison, Dublin. Eng., W. H. Mills, Dublin. Loco. Eng., Charles Clifford, Dundalk.

Fares from Dublin.

Miles from Dundalk.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
7½	10 10	8	2 5	2 7	6 13	3 8
10½	10 10	8	2 5	2 7	6 13	3 8
14	10 10	8	2 5	2 7	6 13	3 8
12	11 9	8	11 5	6 19	0 14	6 8
17¾	13 0	9	10 6	8 0	21 0 15	9 9
24½	14 0	10	6 6	7 2	26 6 17	4 11

Down.

	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Amiens Street.																		
DUBLIN 656..dep.		6 5				6 b 5	9 0	1030	1030	2 45	2 45	5 30	8 20				8 20	
GREENORE 660 "		6 30					9 25	9 55	9 50	3 0	3 0	5 55	5 55					
Dundalk Junction dp			7 23			9 0	1035	1235	1235	4 11	4 15	7 25	1015					1015
Inniskeen						8 20	9 14	1050			1250	4 28	7 40					
Essexford						8 35	9 30	....			1 15	4 45	7 50					
Carrickmacross ar						8 45	9 43	....			1 25	4 55	8 0					
Culloville							9 38	1110					7 51					
Castleblaney							9 51	1124				5 2	8 18					
Ballybay							9 55	1132				5 7	8 25					
Ballybay ..dep.							10 7	1145				5 13	8 40					
Rockcorry							1020	12 0				5 12	d					
Cootehill ...arr.																		
Monaghan Road							10 1	1141				5 21	8 38					
Newbliss							1031	1157				5 36	8 52					
Clones 655, 659							1040	12 7				5 46	9 4					
Newtownbutler							1054	1221				6 0	9 18					
Lisnaskea							11 2	1227				6 8	9 25					
Maguiresbridge 661							11 9	1234				6 15	9 33					
Lisbellaw							1124	1243				6 24	9 45					
Enniskillen 651 { arr.							1130	1250				6 30						
Enniskillen 651 { dep.		6 50					11 45					6 42						
Ballinamallard		7 10					1153					6 55						
Bundoran Junction		7 15					1158	1 5				6 50						
Bundoran Jn. dp							1150	1 15				6 55						
Irvinestown							12 0	1 23				7 3						
Kesh							1210	....				7 16						
Pettigo							1223	1 43				7 27						
Castlecaldwell							12 5	....				7 42						
Belleek							1243	2 4				7 59						
Ballyshannon							1230	1251	2 12			7 55						
Bundoran ...arr.							1240	1 0	2 20			8 5						
Trillick							9 15	....				6 55						
Dromore Road							9 30	....				7 5						
Pintona ..dep.							10 0	....				7 30						
Pintona ..arr.							9 50	....				7 20						
Fintona Junction							1 45	4 27				8 16						
Omagh 655 { arr.							1 47	4 30				8 16						
Omagh 655 { dep.							2 44	4 57				8 24						
Newtownstewart							2 44	5				8 41						
Victoria Bridge 661							2 14	4 57				8 16						
Sion Mills							2 0	4 43				8 2						
Strabane 661							2 0	2 24	5 10			8 48						
Forthall							1 55	5 16				8 53						
St. Johnston							1 55	5 29				8 53						
Carrigans							2 35	2 50	5 40		7 40	9 5		3 15			9 5	3 15
Londonderry 663, 666							2 45	3 0	5 50		7 40	9 5		3 25			9 15	3 25

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft
Dundalk Junction dp				
Inniskeen				
Essexford				
Carrickmacross ar				
Culloville				
Castleblaney				
Ballybay				
Ballybay ..dep.				
Rockcorry				
Cootehill ...arr.				
Monaghan Road				
Newbliss				
Clones 655, 659				
Newtownbutler				
Lisnaskea				
Maguiresbridge 661				
Lisbellaw				
Enniskillen 651 { arr.				
Enniskillen 651 { dep.				
Ballinamallard				
Bundoran Junction				
Bundoran Jn. dp				
Irvinestown				
Kesh				
Pettigo				
Castlecaldwell				
Belleek				
Ballyshannon				
Bundoran ...arr.				
Trillick				
Dromore Road				
Pintona ..dep.				
Pintona ..arr.				
Fintona Junction				
Omagh 655 { arr.				
Omagh 655 { dep.				
Newtownstewart				
Victoria Bridge 661				
Sion Mills				
Strabane 661				
Forthall				
St. Johnston				
Carrigans				
Londonderry 663, 666	9 45	10 30	11 15	3 15

Cootehill and Ballybay. Thursdays only. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Portadown. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Bundoran Junction. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Bundoran. Bundoran Line. Tuesdays only. Starts from London-derry. Starts from Cavan. Starts from Bundoran. Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon. Runs from Londonderry to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s. Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon. Runs from Londonderry to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Bundoran. Runs from Londonderry to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.

a Stops on Fridays & Saturdays. b 1&2 class. c Stops on Tuesdays to set down, and on other days by signal to take up. d Stops to set down on informing the Guard at Ballybay.

Fares. BELFAST and LISBURN.—Great Northern (Ireland).

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 5 0	3 0	2 0	7 0	5 0	3
0 9 0	6 0	4 1	2 0	11 0	7
1 0 0	9 0	6 1	10 1	4 0	11
1 3 0	10 0	7 2	0 1	6 1	0

Week Days—*Continued.*

Gt. Victoria Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast ..dep.	2 30	3 0	3 20	4 15	4 25	5 20	5 30	6 30	7 20	7 30	8 30	10 0	10 45					
Balmoral	2 37	....	3 37	....	4 33	....	5 37	6 37	....	7 37	8 37	10 5	10 52					
Dunmurry	2 41	....	3 41	....	4 34	....	5 41	6 41	....	7 41	8 41	1010	1056					
Lambeg	2 45	....	3 45	....	4 38	....	5 45	6 45	....	7 45	8 45	Sat. 11	0					
Lisburn 659 ..arr.	2 50	3 12	3 50	4 30	4 43	5 35	5 50	6 50	7 32	7 50	8 50	1018	11					

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast ..dep.	2 30	3 0	3 20	4 15	4 25	5 20	5 30	6 30	7 20	7 30	8 30	10 0	10 45					
Balmoral	2 37	....	3 37	....	4 33	....	5 37	6 37	....	7 37	8 37	10 5	10 52					
Dunmurry	2 41	....	3 41	....	4 34	....	5 41	6 41	....	7 41	8 41	1010	1056					
Lambeg	2 45	....	3 45	....	4 38	....	5 45	6 45	....	7 45	8 45	Sat. 11	0					
Lisburn 659 ..arr.	2 50	3 12	3 50	4 30	4 43	5 35	5 50	6 50	7 32	7 50	8 50	1018	11					

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lisburn ..dep.	6 15	6 50	7 45	8 3	0 8	46	9 25	9 30	1125									
Lambeg		6 54		8 4				9 34	1129									
Dunmurry		6 58		8 8				9 38	1133									
Balmoral		7 3		8 13				9 43	1138									
Belfast 664, 662, 667	6 30	7 10	8	08	20	9	09	49	50	1140	1210							

Sats. only.

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lisburn ..dep.	2 10	8 55	1025	3 40	7 50	8 58	5 27	6 42	9 15	1 8								
Lambeg		8 59	1029	3 45	7 55	....												
Dunmurry		9 3	1033	3 50	8 0	9 15	5 35	6 50	9 23	1 16								
Balmoral		9 8	1037	3 55	8 5	....												
Belfast 664, 662, 667	2 25	9 15	1045	4 5	8 15	8 30	5 45	7 0	9 30	1 24								

LONDONDERRY, ENNISKILLEN, and DUNDALK.—Great Northern (Ireland).

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
1 2 0	10 0	6
1 6 1	2 0	8
2 3 1	9 1	0
2 8 2	0 1	3
3 2 2	4 1	6
3 6 2	7 1	8
4 6 3	3 2	1
6 0 4	6 2	10
7 4 5	6 3	5
8 4 6	1 3	10
9 0 6	7 4	2
14 0 11	0 7	3
13 9 10	6 7	0
13 6 10	3 6	7
12 8 9	7 6	2
11 6 8	8 5	7
11 0 8	0 5	3
10 4 8	0 5	1
9 5 7	0 4	11
9 0 6	9 4	4
9 6 7	6 4	6
10 8 7	10 5	0
11 6 8	9 5	5
12 0 9	2 5	8
12 8 9	7 5	11
14 0 10	6 6	6
14 8 11	3 6	10
15 6 11	9 7	2
16 6 12	8 7	9
18 6 14	2 8	10
17 8 13	6 8	6
17 4 13	4 8	1
18 6 14	0 8	8
19 6 14	10 9	2
20 4 15	9 10	2
19 0 15	5 9	11
19 4 15	0 9	7
18 0 14	0 9	1
22 0 16	5 10	4
27 6 21	2 13	7

Londonderry.....dep
Carrigans
St. Johnston
Porthall
Strabane 661
Sion Mills
Victoria Bridge 661
Newtownstewart
Portadown, p. 655 { arr. / dep.
Fintona
Fintona Junction
Dromore Road
Trillick
Bundoran.....dep.
Ballyshannon
Belleek
Castlecaldwell
Pettigo
Kesh
Irvinestown
Bundoran Junc. arr.
Bundoran Junction
Ballinamallard
Enniskillen 651 { arr. / dep.
Lisbellaw
Maguiresbridge 661
Lisnaskea
Newtownbutler
Clones 655 *and side*
Newbliss
Monaghan Road
Cootehill
Rockcorry
Ballybay
Ballybay
Castleblaney
Culloville
Carrickmacross dep
Essexford
Inniskeen
Dundalk 657, 660 arr.
GREENORE 660
DUBLIN * 657 "

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	6 45	....	7 30	9 15	11 0	1 30	3 5	5 4	40	6 0	9 30
	6 55	....	....	9 25	1110	1 41	....	4 51	....	....	a 9 45
	7 6	....	....	9 29	1115	1 45	....	4 55	....	9 45	a 9 50
	7 10	....	....	9 37	....	1 53	....	5 3	....	a 9 50	a 10 0
	7 15	....	7 53	9 45	1135	2 0	3 25	5 13	6 21	10 5	1012
	....	....	7 59	Stop	1142	2 8	....	5 21	....	....	1017
	....	....	8 4	Stop	1150	2 14	....	5 27	....	1045	1027
	....	....	8 13	....	12 1	2 24	....	5 41	....	1055	1045
	....	....	8 28	....	1220	2 44	3 59	6 1	6 47	1105	1056
	....	....	8 31	....	1225	2 51	4 3	6 6	....	....	....
	....	....	8 30	....	1230	2 45	....	6 4	....	....	....
	....	....	9 0	....	1250	3 20	....	6 39	....	....	....
	....	....	8 44	....	1233	3 12	....	6 19	....	....	....
	....	....	8 51	....	1248	3 23	....	6 30	....	....	....
	....	....	9 1	....	....	3 38	....	6 40	....	....	....
	....	....	7 30	....	1145	2 35	....	5 10	....	....	....
	....	....	7 40	....	1153	2 45	....	5 21	....	....	....
	....	....	7 50	....	12 1	2 53	....	5 30	....	....	....
	....	....	8 0	....	....	3 3	....	5 44	....	....	....
	....	....	8 15	....	1223	3 15	....	6 4	....	....	....
	....	....	8 27	....	....	3 25	....	6 17	....	....	....
	....	....	8 40	....	1245	3 35	....	6 32	....	....	....
	....	....	8 55	....	1255	3 45	....	6 45	....	....	....
	....	....	9 5	....	1 6	3 50	....	6 58	....	....	....
	mrn	....	9 10	....	1 13	3 55	....	7 5	....	....	....
	6 20	....	9 20	....	1 24	4 10	....	7 21	....	....	....
	6 30	....	9 25	....	1 30	4 20	....	7 31	....	....	....
	6 37	....	9 35	....	1 40	4 31	....	7 41	....	....	....
	6 42	....	3 42	....	1 47	4 41	....	7 48	....	....	....
	6 55	....	9 50	....	1 54	4 49	....	7 55	....	....	....
	7 10	....	10 4	....	2 10	5 10	....	8 10	....	....	....
	7 20	....	1020	....	2 26	5 30	....	....	....	....	....
	Sig	....	1031	....	2 36	5 39	....	....	....	....	....
	....	....	1043	....	d	5 49	....	....	....	....	....
	7 c 0	....	1030	....	2 20	5 30	....	....	....	....	....
	7c15	....	1040	....	2 35	5 40	....	....	....	....	....
	7c25	....	1050	....	2 45	5 53	....	....	....	....	....
	7 42	....	1055	....	2 58	5 58	....	....	....	....	....
	7 58	....	1110	....	3 13	6 11	....	....	....	....	....
	8 10	....	1123	mrn	....	6 22	....	....	....	....	....
	7 58	8 50	....	1025	3 10	6 5	....	....	....	....	....
	8 5	9 0	....	1035	3 20	6 15	....	....	....	....	....
	8 21	9 10	1134	1050	3 35	6 33	....	....	....	....	....
	8 36	....	1150	11 5	3 55	6 47	6 18	....	....	....	....
	9 28	....	2 44	2 44	5 5	....	7 43	....	....	....	....
	1045	....	1 50	1 50	5 50	8 10	7 g35	....	....	....	....

Runs from Londonderry to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction. **Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction.** **

BESSBROOK and NEWRY ELECTRIC.

Bessbrook to Newry at 8 30, 9 27, 10 30, and 11 30 mrn.; 12 30 1 30, 2 30, 3 30, 4 25, 5 25, 6 30, 7 25 (Sats. only), 7 35 (except Sats.), 8 20 (Sats. only), and 9 15 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 5 mrn. and 1 5 aft.

Newry to Bessbrook at 9, 9 55, 10 55, and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 52, 3 50, 4 50, 5 50, 6 55 (Sats. only), 7 5 (except Sats.), 7 50 (Sats. only), 8 15 (except Sats.), 8 45 (Sats. only), and 9 40 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 30 mrn. and 1 30 aft.

☞ All Trains stop at Mullaghglass and Derramore, Millvale, or Craigmore if required.

Time on Journey, 20 minutes.

FARES.—1st class, 3d.; 2nd class, 2d.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

Miles from Warrenpoint	Miles from Armagh	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Warrenpoint dep.	7 45	8 60	10 30	1 40	2 50	3 50	6 0	6 40	6 50	7 50	9 0	10 0	10 0			
3	22	Narrow Water	7 53	9 8	10 38	1 48	2 58	3 58	6 8	6 48	6 58	7 58	9 8	10 8				
6	19	Newry (Dublin Bridge)	7 58	9 13	10 43	1 53	3 3	4 3	6 12	6 52	7 2	8 2	9 12	10 12				
		Newry (Edward St.) arr.	8 0	9 15	10 45	1 55	3 5	4 5	6 14	6 54	7 4	8 4	9 14	10 14				
		Newry (Edward St.) dep.	8 0	9 15	10 45	1 55	3 5	4 5	6 14	6 54	7 4	8 4	9 14	10 14				
10	15	Goraghwood 657	8 13	9 28	10 58	2 8	3 18	4 18	6 27	7 7	7 17	8 17	9 27	10 27				
13	12	Loughgilly	8 18	9 33	11 3	2 13	3 23	4 23	6 32	7 12	7 22	8 22	9 32	10 32				
18	7	Markethill	8 28	9 43	11 13	2 23	3 33	4 33	6 42	7 22	7 32	8 32	9 42	10 42				
22	3	Hamilton's Bawn	8 35	9 50	11 20	2 30	3 40	4 40	6 49	7 29	7 39	8 39	9 49	10 49				
25		Armagh 655 arr.	8 40	9 55	11 25	2 35	3 45	4 45	6 54	7 34	7 44	8 44	9 54	10 54				

Miles from Armagh	Miles from Warrenpoint	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Armagh dep.	7 40	10 0	1 15		3 25		6 10		7 25		9 30					
5		Hamilton's Bawn	7 50	10 10	1 25		3 35		6 20		7 35							
8		Markethill	8 0	10 20	1 35		3 45		6 30		7 45							
13		Loughgilly	8 5	10 25	1 40		3 50		6 35		7 50							
	178	Goraghwood Jn. arr	8 15	10 35	1 50		4 0		6 45		8 0							
		655, 657 dep	8 48	9 40	10 51	1 23	2 23	4 14	6 50	6 47	7 50	9 25						
	102	Newry (Edward St.) arr.	8 79	9 43		1 31	2 31	4 22	6 58	6 55	8 0	9 33						
		Newry (Edward St.) dep.	7 68	9 25	9 55	10 5	11 38	1 31	4 0	6 6	7 11							
	214	Newry (Dublin Bridge)			9 48	10	11 45		8		7 18							
	223	Narrow Water			9 56	10	11 53		16		7 26							
	274	Warrenpoint arr.	7 15	8 40	9	12 10	10	12 10	39	1 15	1 55	4	10	6 15	7 15	8 40	9	12 10

SUNDAYS.

Miles	Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Warrenpoint dep.	10 0	10 0	7													
3	22	Narrow Water	10 8	10 8	15													
6	19	Newry (Dublin Bridge)	10 12	10 12														
		Newry (Edward St.) arr.	10 14	10 14														
		Newry (Edward St.) dep.	10 14	10 14														
10	15	Goraghwood Jn. arr	10 27	10 27														
13	12	Loughgilly	10 32	10 32														
18	7	Markethill	10 42	10 42														
22	3	Hamilton's Bawn	10 49	10 49														
25		Armagh 655 arr.	10 54	10 54														

Miles from Armagh	Miles from Warrenpoint	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Armagh dep.	10 0	10 0	1 15		3 25		6 10		7 25		9 30					
5		Hamilton's Bawn	10 10	10 10	1 25		3 35		6 20		7 35							
8		Markethill	10 20	10 20	1 35		3 45		6 30		7 45							
13		Loughgilly	10 25	10 25	1 40		3 50		6 35		7 50							
	178	Goraghwood Jn. arr	10 35	10 35	1 50		4 0		6 45		8 0							
		655, 657 dep	10 40	10 40	1 55		4 5		6 50		8 5							
	102	Newry (Edward St.) arr.	10 51	10 51	2 6		4 16		7 1		8 16							
		Newry (Edward St.) dep.	10 51	10 51	2 6		4 16		7 1		8 16							
	214	Newry (Dublin Bridge)	10 54	10 54	2 9		4 19		7 4		8 19							
	223	Narrow Water	11 2	11 2	2 17		4 27		7 12		8 27							
	274	Warrenpoint arr.	11 10	11 10	2 25		4 35		7 20		8 35							

NORTH WALL (Dublin) EXTENSION.—London and North Western.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin, North Wall dep.	7650	8b5	8690	1215														
Liffey Junc., M. G. W. "		8 15																
Broadstone, " "		8 25		1340														
Kingsbridge, G. S. & W. "		8 10																
Amiens St., G. N. (Ireland) "		8 35																

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens Street, G. N. dep.																		
Kingsbridge, G. S. & W. "																		
Broadstone, M. G. W. "																		
Liffey Junc. "																		
Dublin, North Wall arr.																		

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Up.																		
Londonderry 659 dep.																		
Enniskillen 659 "																		
657 Belfast (Gt. Vic. St.) "																		
Dundalk Junction " dep.																		
Dundalk (Quay Street) "																		
Ballurgan "																		
Bush "																		
Bessbrook 657 " dep.																		
Newry (Edward St.) dep.																		
" (Bridge St.) "																		
Omeath "																		
Carlingford "																		
Greenore " arr.																		
Warrenpoint (Steamer) dep.																		
Greenore (Steamer) "																		
Holyhead 341 (Steamer) arr.																		
Omeath 341, 342 arr.																		
339 Liverpool (Lime St.) "																		
336 Manchester (Exch.) "																		
303 Birmingham (New St.) "																		
303 London (Euston) "																		

DUNDALK, NEWRY, and GREENORE.—London and North Western.

Miles	Miles	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		395 Liverpool (Lime St.) 300 dep.	8 40															
		299 Manchester (New St.) "	9 30															
		Crewe 336 "	10 22															
		336 Liverpool (Exchange) "	9 20															
		336 Manchester (Exchange) "	10 10															
		Chester 338 "																
		Holyhead (Steamer) dep.	1 40															
		Greenore (Steamer) "	6 15															
		Warrenpoint (Steamer) "	1130															
		Greenore (Train) "	6 30	7 20	9 30	1245	1 0	3 0	3 15	5 50	6 30	7 30						
		Carlingford "	6 51	7 41	10 0	1 21	1 21	3 21	3 40	6 11	6 51	7 51						
		Omeath "	7	7	7 37	1	1 37	3 37	3 56	6 27	7 7	7 67						
		Dundalk (Quay Street) "	7 11	7 51	10 39	1 31	1 31	3 31	4 10	6 41	7 17	8 1						
		Ballurgan "			10 46		1 38			6 46								
		Bush "			10 51		1 43			6 51								
		Bessbrook 657 " arr.			11 0		1 52			7 0								
		Newry (Bridge St.) "	6 40			1	6		3 15		6 40							
		Dundalk (Quay Street) dep.	6 51			1	17		3 26		6 51							
		Dundalk Junc. 655, 657 arr.	7 11			1	33		3 43		7 11							
		" Belfast (Gt. Vic. St.) "	8 50			1215			5 20		8 50							
		656 Belfast (Gt. Vic. St.) arr.	7 10			1240			3 45		7 10							
		Enniskillen 658 "	10			1240			3 45		10							
		Londonderry 658 "	10			1240			3 45		10							

Miles	Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Londonderry 659 dep.																
		Enniskillen 659 "																
		657 Belfast (Gt. Vic. St.) "																
		Dundalk Junction " dep.																
		Dundalk (Quay Street) "																
		Ballurgan "																
		Bush "																
		Bessbrook 657 " dep.																
		Newry (Bridge St.) "	9 45			2 15			6		7 30							
		" (Edward St.) "	9 55			2 25			6 15		7 40							
		Omeath "	10 20			2 50			6 40		8 5							
		Carlingford "	10 39			3 9			6 59		8 24							
		Greenore " arr.	10 45			3 15			7 5		8 30							
		Warrenpoint (Steamer) dep.																
		Greenore (Steamer) "	1130			3 30			7 20		8 45							
		Holyhead 341 (Steamer) arr.	6 30			10 0			1 30		3 0							
		Omeath 341, 342 arr.																
		339 Liverpool (Lime St.) "																
		336 Manchester (Exch.) "																
		303 Birmingham (New St.) "																
		303 London (Euston) "																

Miles from Holyhead

Except Satrdys

Mondays.

Monday morning.

b Except Mondays.

b London Road, 354 Crewe. * Great Victoria Street.

STRABANE, STRANORLAR, GLENTIES, DONEGAL, and KILLYBEGS.—Donegal.

Sec. and Gen. Man., R. H. Livesey, Stranorlar.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
0	8 0	6 0	4 4	1 2	0	Strabane dep.	5 10	8 0	10 15	3 35	5 25
0	8 0	6 0	4 4	1 2	0	Clady	5 21	8 10	10 25	3 45	5 35
1	0 0	9 0	6 4	1 9	1	Castlefinn	5 27	8 20	10 33	3 50	5 42
1	3 1	0 0	8 2	3 1	8	Lisicoly		Sig.	Sig.	Sig.	5 47
1	3 1	0 0	8 2	3 1	8	Killygordon	5 36	8 32	10 45	4 0	5 53
2	0 1	6	2 0	10 2	8	Stranorlar arr.	5 45	8 45	10 54	4 10	6 5
						Stranorlar dep.	6 0		11 0	4 20	
2	2 1	7	3	3	9	Ballybofey	6 5		11 5	4 25	
2	6 2	0	1 4	6 3	6	Glenmore	6 16		11 25	4 35	
3	0 2	3	1 6	9 5	3	Cloghan	6 23		11 35	4 45	
3	8 2	10	2 3	6 5	6	Ballinamore	6 45		11 53	5 2	
						Fintown arr.	6 55		12 0	5 12	
4	0 3	0	2 6	7 0	5	" dep.	7 10		12 10	5 20	
5	6 4	0	3 9	6 7	3	Glenties arr.	7 30		12 30	5 40	
						Stranorlar dep.	5 50	9 0	11 15	4 15	
2	5 1	10	1 5	4 2	3	Meen Glas		Sig.	Sig.	Sig.	3 8
3	8 2	10	2 2	6 6	5	Barnesmore	6 25	Sig.	Sig.	11 50	4 50
4	0 3	0	2 4	7 0	5	Lough Eske	6 33	9 31	12 0	5 0	
4	4 3	2	2 6	7 6	5	Clar Bridge		9 47	12 6	5 6	
						Donegal arr.	6 45	9 55	12 12	5 12	
4	8 3	6	2 8	8 0	6	" dep.	7 0		12 20	5 20	
4	11 3	10	2 11	8 8	6	Killynard		Sig.	Sig.	Sig.	
5	0 4	0	3 0	9 0	6	Mountcharles		Sig.		12 7	5 40
5	4 4	2	3 2	9 6	7	Dooran Road		Sig.		12 13	5 46
						Inver dep.	7 30			12 45	5 54
5	6 4	4	3 4	9 10	7	" dep.	7 35			12 55	6 0
5	11 4	6	3 6	10 0	7	Port		Sig.		Sig.	Sig.
6	2 4	11	3 8	11 0	8	Dunkineely	7 52			1 12	6 18
6	6 5	2	3 11	11 8	8	Bruckless	8 2			1 22	6 28
6	8 5	3	4 0	11 9	9	Ardara Road	8 10			1 30	6 36
7	0 5	6	4 3	12 6	9	Killybegs arr.	8 20			1 40	6 45

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
1	1 0	8	Killybegs dep.	6 45		1030		5 10
1	1 0	8	Ardara Road	6 53		1038		5 18
1	1 0	8	Bruckless	7 1		1046		5 26
1	1 0	8	Dunkineely	7 11		1056		5 36
1	1 0	8	Port	Sig.		11 3		5 43
			Inver arr.	7 25		1116		5 52
			" dep.	7 31		1115		5 56
1	1 0	10	Dooran Road	7 37		1121		Sig.
1	1 0	10	Mountcharles	7 43		1130		6 10
1	1 0	10	Killynard			Sig.		Sig.
			Donegal arr.	8 0		1145		6 25
			" dep.	8 10	1010	1 20		6 35
			Clar Bridge	8 16		1 26		6 41
			Lough Eske	8 22	1022	1 33		6 51
			Barnesmore	Sig.		Sig.		Sig.
			Meen Glas			Sig.		Sig.
			Stranorlar arr.	9 0	11 0	2 15		7 30
			Glenties dep.	7 50		1 0		6 15
			Fintown arr.	8 10		1 20		6 35
			" dep.	8 15		1 30		6 40
			Ballinamore	8 25		1 40		6 48
			Cloghan	8 43		1 58		7 5
			Glenmore	8 53		2 6		7 15
			Ballybofey	9 3		2 13		7 25
			Stranorlar arr.	9 10		2 18		7 30
			Stranorlar dep.	9 15	1115	2 25	4 15	7 45
			Killygordon	9 25	1128	2 35	4 25	7 55
			Lisicoly	9 30	Sig.	Sig.	4 30	8 1
			Killaffinn	9 37	1138	2 45	4 37	8 7
			Clady	9 42	1145	2 51	4 45	8 15
			Strabane 659, 658	9 50	1155	3 04	5 3	8 26

TYNAN, AUGHNACLOY, and MAGUIRESBRIDGE.—Clogher Valley

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Tynan dep.	d	a	8 45	9 40	1 30	3 40	7 10	
Caledon			8 50	9 44	1 34	3 45	7 15	
Aughnacloy	4 52		7 3	9 35	1024	2 17	4 20	7 58
Ballygawley	5 13		7 25	9 55	1045	2 36		8 18
Augher	5 34		7 46		11 2	2 55		8 39
Clogher	5 44		7 55		1115	3 6		8 50
Fivemiletown	6 26	6 45	8 43		1145	3 43		
Colebrooke	6 45	7 3	9		1159	4 0		
Brookeboro' 658	6 57	7 16	9 14		12 8	4 11		
Maguiresbridge ar	7 13	7 30	9 30		1224	4 27		

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Maguiresbridge dp		7 50		9 54		1 57	4 45	6 15
Brookeboro'	b	8 7	c	10 8		2 15	4 58	6 32
Colebrooke		8 21		1016		2 27	5 7	6 44
Fivemiletown ar		8 40		1035		2 45	5 20	7 4
" dp		5 30				3	5	
Clogher		6 11				3 39	5 35	
Augher		6 20				3 50	5 45	
Ballygawley		6 42				4 12	6 9	
Aughnacloy		7 20				4 48	6 39	
Caledon		8 0				5 28		
Tynan 655 arr.		8				5		

a Except 10th instant. b Departs from Fivemiletown at 5 7 mrn. and arrives at Clogher at 5 43 mrn. on 10th instant.

☞ All Trains (except the 9 40 mrn. Down and 9 54 mrn. Up) stop, if required, at Kilsampson, Ramaket, Emyvale Road, Cumber, Crilly, Glencrew, Tullyvar, Lisdoort, Annaghilla, Roughan, Carryclogher, Findermore, Ballagh, Kiltermon, Ballyvadden, Cranbrooke, Corrylongford, Killarbran, Skeog, Aghavea, and Maguiresbridge Fair Green. The 9 40 mrn. Down Train stops at Ramaket, Emyvale Road, Crilly, Annaghilla, Ballagh, Kiltermon, Corrylongford, Killarbran, and Aghavea; the 9 54 mrn. Up Train will not stop at Maguiresbridge Fair Green, Skeog, Cranbrooke, Ballyvadden, Findermore, or Carryclogher.

BELTURBET, BALLINAMORE, ARIGNA, and DROMOD.—C. & L.

Traff. Man., W. H. M'Adoo, Ballinamore.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft
0	8 0	Belturbet dep.	8 20	1 55	5 25
0	8 0	Tomkin Road a	8 32	2 17	6 37
1	2 0	Ballyconnell	8 42	2 27	6 47
1	6 0	Ballyheady a	8 52	2 39	6 56
1	10 0	Bawnboy Rd. *	8 58	2 45	7 2
2	2 1	Killyran a	9 9	2 53	7 10
2	6 1	Garadice	9 14	2 58	7 15
3	0 1	Ballinamore ar	9 26	3 10	7 27
		Ballinamore dep.	10 0	2 25	7 30
3	6 1	Ballyduff	10 14	2 39	7 44
		Cornabrone a	10 32	2 57	8 2
		Annadale a	10 42	3 7	8 12
4	6 2	Kiltubrid	10 48	3 13	8 18
		Creagh a	10 59	3 24	8 29
5	0 2	Drumshanbo	11 9	3 34	8 39
5	6 2	Arigna ar	11 27	3 54	
		Ballinamore dp	9 55	2 25	7 35
3	6 1	Lawderdale a	10 0	2 40	7 40
3	6 1	Fenagh a	10 4	2 44	7 44
4	0 2	Adoon a	10 12	2 52	7 52
		Rosharry	Sig.	3 0	1 8
4	10 2	Mohill	10 26	3	6 8
5	4 2	Dereen a	10 43	3 21	8 20
5	8 2	Dromod 652-3	10 53	3 31	8 30

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	aft	aft
		Dromod dep.	7 35	1245	5 40
		Dereen a	7 45	1255	5 50
1	0 0	Mohill	8 0	1 17	6 4
1	4 0	Rosharry	b	Sig.	6 b
1	10 0	Adoon a	8 14	1 31	6 18
2	2 1	Fenagh a	8 22	1 39	6 26
2	6 1	Lawderdale a	8 26	1 43	6 30
3	0 1	Ballinamore ar	8 31	1 48	6 35
		Arigna dep.	7 10	1220	4 30
		Drumshanbo	7 27	1246	4 48
		Creagh a	7 37	1256	4 58
		Kiltubrid	7 43	1 5	5 4
		Annadale a	7 51	1 15	5 12
		Cornabrone a	8	1 25	5 22
		Ballyduff	8 21	1 41	5 43
		Ballinamore	8 36	1 55	5 57
		Ballinamore dp	8 36	2	6 38
		Garadice	8 48	2 15	6 50
3	6 1	Killyran a	8 53	2 40	6 55
4	0 2	Bawnboy Rd. *	9	2 49	7 2
4	4 2	Ballyheady a	9	2 55	7 8
4	10 2	Ballyconnell	9 16	3	7 18
5	4 2	Tomkin Road a	9 26	3 18	7 23
5	8 2	Belturbet 659	9 38	3 30	7 40

a Trains stop when required.
b Stop by signal on Tuesdays and Thursdays.
* Bawnboy Road and Templeport.

CASTLEDERG and VICTORIA BRIDGE.

Gen. Man., W. J. Davidson.

Fares 1 cl.	3 cl.	Castlederg dp	mrn	mrn	aft	aft	aft
0	3 0	Spamount	7 15	9 50	1 30	4 10	7 30
0	6 0	Crew	7 23	9 58	1 38	4 18	7 38
0	6 0	Fyfin (659, 658	7 28	10 3	1 43	4 23	7 43
1	0 0	Victoria Bridge	7 35	10 10	1 50	4 30	7 50
		Victoria Bridge	8	10	2	4	8
		Fyfin	8	10	2	4	8
		Crew	8	10	2	4	8
		Spamount	8	10	2	4	8
		Castlederg ar	8	10	2	4	8

Runs on Castlederg Fair Days only.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft
		Victoria Bridge dp	8	12	2	5
		Fyfin	8	12	2	5
		Crew	8	12	2	5
		Spamount	8	12	2	5
		Castlederg ar	8	12	2	5

Fris. only. Fris. only.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
0	3 0	Castlederg dp	7 15	9 50	1 30	4 10	7 30
0	6 0	Spamount	7 23	9 58	1 38	4 18	7 38
0	6 0	Crew	7 28	10 3	1 43	4 23	7 43
1	0 0	Victoria Bridge	7 35	10 10	1 50	4 30	7 50

Runs on Castlederg Fair Days only.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft
		Victoria Bridge dp	8	12	2	5
		Fyfin	8	12	2	5
		Crew	8	12	2	5
		Spamount	8	12	2	5
		Castlederg ar	8	12	2	5

b Leaves at 8 42 mrn. on Fridays, not stopping.

BELFAST, ANTRIM, COOKSTOWN, BALLYMENA, COLERAINE, PORTRUSH, LIMAVADY, and LONDONDERRY.

Gen. Man., E. J. Cotton.] Belfast and Northern Counties. Sec., William R. Gill.

Fares.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
2½	0	6	0	4	0	3
3	0	6	0	4	0	3
4	0	8	0	6	0	4
5½	0	10	0	7	0	5
—	1	6	1	2	0	9
6½	1	0	0	9	0	6
10½	1	7	1	1	0	8
13½	1	9	1	4	0	10
16½	2	2	1	6	1	0
18½	2	8	1	11	1	3
21½	3	0	2	5	1	6
25	3	3	2	6	1	9
—	1	6	1	2	0	9
28½	3	6	2	8	1	11
36	4	6	3	6	2	7
40½	5	0	3	10	2	11
42½	5	2	4	0	3	1
—						
46½	5	8	4	6	3	5
49½	6	2	4	9	3	8
52	6	6	5	0	3	11
58½	7	2	5	6	4	5
64	7	9	6	2	4	11
68	7	9	6	2	4	10
71½						
76½						
—						
49	6	0	4	8	3	7
53½	6	6	5	0	4	0
29	4	0	3	0	2	2
33½	4	6	3	6	2	6
36½	4	9	3	8	2	9
41½	5	4	4	2	3	2
43	5	8	4	4	3	4
45½	6	0	4	8	3	7
53½	6	10	5	4	4	2
56½	7	3	5	9	4	6
61½	7	8	6	2	4	10
64½	8	2	6	6	5	2
67½	8	6	6	8	5	5
—						
—						
—						
67½	8	2	6	6	5	3
68½	8	4	6	8	5	4
71½	8	8	6	10	5	7
74½	9	0	7	2	5	10
79½	9	3	7	6	6	2
82½	10	0	8	0	6	8
81½	9	9	7	10	6	6
82½	9	9	7	10	6	6
87½	10	6	8	4	6	11
90½	10	9	8	7	7	2
95½	12	0	9	6	7	11

York Road.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast.....dep.	9 10	6 30	....	....	8 0	....	9 15	9 45	12 0	12 0	5 1	30	....	....	3 0	3 30	....	5 10	....	6 37	....	6 50
Greencastle.....												37								6 39		
Whitehouse.....					7 52							44								6 44		
Whiteabbey.....					7 54							47								6 47		
Jordanstown.....					8 2							55								6 55		
Carrickfergus, d.....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenisland.....	6 28	6 45	....	....	8 9	8 15	....	9 30	10 3	1212	1223	1 52	....	....	3 15	3 47	3 32	5 25	....	6 53	7 5	....
Ballyclare Jn. 665.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015		1234	2 5	....	....	3 55	....	....	Slip	5 35	....	7 15	....
Doagh.....	6 42	....	....	....	....	8 30	....	....	1024		1240	2 10	....	....	4 2	....	....	5 43	....	....	7 20	....
Templepatrick.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1246	2 16	....	....	4 8	....	....	5 49	....	....	Sig.	....
Dunadry.....	6 53	....	....	....	....	8 40	....	....	1034		1251	2 21	....	....	4 13	....	....	5 54	....	....	7 30	....
Antrim 659.....	7 07	7 10	7 15	....	....	8 47	....	....	1042		1258	2 29	....	....	4 20	....	aft	6 0	5 50	Slip	7 38	....
Cookstown Junction..	Stop	....	....	....	mrn	8 53	9 45	....	1054		1 5	2 37	....	....	4 0	Slip	5 55	Slip	6 2	....	7 43	....
Cookstown Junc. dep.	....	....	....	....	7 45	....	....	....	1054		1 10	....	....	....	....	....	4 25	5 56	....	....	....	....
Randalstown.....	....	....	....	7 25	7 50	....	....	....	1058		1 18	....	....	....	....	....	4 32	6 0	....	....	....	....
Toome Bridge.....	....	....	....	7 43	Stop	....	....	....	1115		1 50	....	....	....	....	....	4 43	6 16	....	....	....	....
Castledawson.....	....	....	....	7 50	8 40	....	....	....	1126		2 10	....	....	....	....	....	4 47	6 26	....	....	....	....
Magherafelt 663..	mrn	....	....	7 56	....	....	....	....	1135		2 30	....	....	....	....	....	5 5	6 32	....	aft	7 30	....
Magherafelt dep.	8 19	....	....	8545	....	....	....	....	1145		....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....
Knockloughrim..	8 25	....	....	8 55	....	....	....	....	1200		....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....
Maghera.....	8 45	....	....	9 4	....	....	....	....	1213		....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....
Upperlands.....	7 0	....	....	9 10	....	....	....	....	1225		....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....
Kilrea.....	7 20	....	....	9 21	....	....	....	....	1245		....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....
Garvagh.....	7 35	....	....	9 35	....	....	....	....	1 5		....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....
Aghadowey.....	7 48	....	....	9 43	....	....	....	....	1 20		....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....
Macfin.....	8 0	....	....	9 51	....	....	....	....	1 35		....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
Coleraine 665arr	8 13	....	....	10 0	....	....	....	....	1 50		....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....
Moneymore.....	....	....	8 58	8 58	....	....	....	....	1150		2 55	....	3 15	....	....	....	5 17	6 43	....	7 40	....	....
Cookstown 659...arr	Stop	....	9 20	9 5	....	....	....	....	12 0		3 15	....	3 25	....	....	....	5 30	6 55	....	7 50	....	....
Kellswater.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....
Ballymena 664 {arr.	....	....	....	Stop	Sig.	9 55	....	....	....		1 15	2 47	....	....	Sig.	....	....	....	....	Stop	....	6 58
Ballymena 664 {dep.	....	....	7 27	....	9 10	10 5	1015	1111	....		1 55	2 55	....	....	4 15	4 30	....	6 10	6 25	....	....	7 10
Cullybackey.....	....	....	7 31	....	9 15	....	1020	1116	....		1 30	....	....	....	....	4 35	....	6 15	6 30	....	....	....
Glarryford.....	....	....	7 38	....	....	....	....	1124	....		1 38	....	....	....	....	4 42	....	....	6 37	....	....	....
Killagan.....	....	....	d	....	....	....	....	1134	....		1 48	....	....	....	....	4 52	....	....	6 47	....	....	....
Dunloy.....	....	....	7 57	....	....	....	....	1140	....		1 53	....	....	....	....	4 57	....	....	6 52	....	....	....
Ballymoney 665...	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....		2 0	....	....	....	....	....	....	....	6 58	aft	....	....
Macfin.....	....	....	8 12	....	....	9 53	....	12 2	1 20		2 15	....	....	....	....	5 20	....	....	7 15	1040	....	....
Coleraine.....	....	....	....	....	....	....	....	Th	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....
Portstewart.....	8 2	....	....	....	10 5	....	....	1218	....		2 30	....	....	....	....	5 36	....	7 0	7 30	1052	....	....
Portrush 665arr	8 50	....	....	....	....	1025	....	1240	....		2 55	....	....	....	....	5 55	....	7 23	7 53	....	....	....
Portrush ..dep.	9 0	....	....	....	....	1035	....	1115	1250	1 40	3 5	....	....	....	....	6 5	....	7 30	8 0	....	....	....
Portstewart.....	8 10	....	....	....	9 30	....	....	1145	....		2 0	....	....	....	....	5 5	....	6 25	7 10	....	....	....
Coleraine.....	7 55	....	....	....	9 40	....	....	1155	....		2 10	....	....	....	....	5 15	....	6 35	7 20	....	....	....
Castlerock.....	8 39	....	....	mrn	10 9	....	....	1223	....		2 40	....	....	....	....	5 40	....	7 5	7 45	....	....	....
Downhill.....	8 43	....	....	8 55	....	....	....	1234	....		2 55	....	....	....	....	5 50	....	7 15	7 55	....	....	....
Magilligan.....	....	....	....	9 0	....	....	....	1239	....		3 1	....	....	....	....	5 55	....	....	8 0	....	....	....
Bellarena.....	....	....	....	9 7	....	....	....	1246	....		3 8	....	....	....	....	6 2	....	....	8 7	....	....	....
Limavady Junction..	mrn	9 5	....	9 13	....	....	....	1253	....		3 20	....	....	....	....	6 10	....	....	8 16	....	....	....
Limavady 665 {dep.	8 20	8 50	....	9 25	1034	....	mrn	1 5	....		3 32	....	....	....	....	6 22	....	....	8 28	....	....	....
Limavady 665 {arr.	9 20	9 35	....	....	1045	....	1 15	....	....		3 45	....	....	....	....	6 32	....	....	8 38	....	....	....
Ballykelly.....	8 40	....	....	9 29	....	....	....	Sig.	....		3 37	....	....	....	....	6 5	....	....	8 0	....	....	....
Carrichue.....	8 45	....	....	Sig.	....	....	....	1 11	....		3 42	....	....	....	....	6 40	....	....	8 30	....	....	....
Eglinton.....	8 57	....	....	9 39	....	....	1152	1 21	....		3 57	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....
Culmore.....	9 5	....	....	9 48	....	....	12 0	1 23	....		3 55	....	....	....	....	6 37	....	....	8 24	....	....	....
Londonderry 659, 666	9 20	9 30	....	10 0	1055	....	1215	1 40	....		4 10	....	....	....	....	6 37	....	....	8 35	....	....	....
																7 0	....	8 0	8 55	....	....	....

Cookstown Branch. Derry Central.

Local Trains, see p. 664.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Mondays, Thursdays, and Saturdays only.

Portrush and Ballycastle Express.

Saturdays only.

Mondays only.

Runs on the 2nd Wednesday in the month, and calls at Moneycarrie.

Runs on Moneymore Fair Days only.

Portrush Excursion Train.

Tues. and Fris. Ballymoney to Coleraine.

SUNDAYS.

a Stops to take up on informing the Station Master.
b Calls at Moneycarrie on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
c Calls at Moneycarrie on the 2nd and 4th Wednesday.
d Stops on Thursdays and Ballymena Fair Days.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft																	
	6 10	8 30	9 0	....	5 40																	
	....	....	....	....	5 47																	
	....	....	....	....	5 53																	
	6 25	a	....	....	5 57																	
	6 20	8 15	....	....	5 50																	
	6 33	8 52	9 17	....	6 3																	
	....	9 2	....	....	6 12																	
	6 47	9 8	....	....	6 21																	
	....	9 15	....	....	....																	
	6 59	9 20	....	....	6 31																	
	7 5	9 28	....	....	6 40																	
	7 15	9 50	....	....	6 50																	
	7 20	....	....	....	....																	
	7 25	....	....	....	....																	
	7 42	....	....	....	....																	
	7 54	....	....	....	....																	
	8 0	....	....	7 45	....																	
	8 30	....	....	....	....																	
	8 40	....	....	....	....																	
	8 48	....	....	....	....																	
	8 55	....	....	....	....																	
	9 1	....	....	....	....																	
	9 22	....	....	....	....																	
	9 31	....	....	....	....																	
	9 40	....	....	....	....																	
	9 52	....	....	....	....																	
	8 16	....	....	7 53	....																	
	8 30	....	....	8 5	....																	
	....	9 57	....	....	6 58																	
	8 50	10 5	10 0	....	7 10																	
	9 0	1130	11 0	aft	aft																	
	....	....	....	3 35	7 30																	
	....	....	....	3 45	7 40																	
	8 45	....	....	4 15	7 55																	
	8 55	....	....	4 25	8 10																	
	....	....	....	4 30	8 15																	
	9 3	....	....	4 37	8 20																	
	9 13	....	....	4 48	8 30																	
	9 25	....	....	4 57	8 42																	
	9 10	....	....	4 40	8 25																	
	9 35	....	....	5 10	8 55																	
	9 28	....	....	....	8 47																	
	....	....	....	5 2	8 52																	
	9 43	....	....	5 12	9 4																	
	9 53	....	....	5 22	9 14																	
	10 5	....	....	5 35	9 25																	

LONDONDERRY, COLERAINE, PORTRUSH, BALLYMENA, ANTRIM, and BELFAST.—Belfast and Northern Counties.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	10	0	7	0	5
1	4	1	1	0	9
1	7	1	2	1	0
2	1	1	7	1	3
2	3	1	9	1	4
2	6	1	10	1	6
2	10	2	1	1	9
3	4	2	6	1	10
3	9	2	10	1	11
4	0	3	0	2	1
4	3	3	2	4	7
4	10	3	9	2	8
5	4	4	3	2	10
5	6	4	4	2	3
5	10	4	6	2	11
6	4	4	8	3	1
6	6	4	9	3	2
6	8	4	10	3	3
6	10	5	0	3	4
7	0	5	1	3	5
7	2	5	3	3	6
7	4	5	4	3	7
7	6	5	5	3	8
7	8	5	6	3	9
7	10	5	7	3	10
8	0	5	8	3	11
8	2	5	9	3	11
8	4	5	10	4	0
8	6	5	11	4	1
8	8	5	11	4	2
8	10	6	0	4	3
9	0	6	1	4	4
9	2	6	2	4	5
9	4	6	3	4	6
9	6	6	4	4	7
9	8	6	5	4	8
9	10	6	6	4	9
10	0	6	7	4	10
10	2	6	8	4	11
10	4	6	9	5	0
10	6	6	10	5	1
10	8	6	11	5	2
11	0	7	0	5	3
11	2	7	1	5	4
11	4	7	2	5	5
11	6	7	3	5	6
11	8	7	4	5	7
11	10	7	5	5	8
12	0	7	6	5	9
12	2	7	7	5	10
12	4	7	8	5	11
12	6	7	9	6	0
12	8	7	10	6	1
12	10	7	11	6	2
13	0	8	0	6	3

Up.

Week Days.																												
From Strabane, p. 658	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Londonderry...dep.	....	....	....	6 50	7 30	....	....	....	....	....	11 0	12 5	....	....	2 50	3 0	4 50	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Culmore.....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	3 10	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eglinton.....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	3 15	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrichue.....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballykelly.....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Limavady Junction..	....	....	....	7 25	7 54	....	....	....	....	....	1132	1240	....	....	3 13	3 32	5 23	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Limavady 665 {dep.	....	....	....	7 0	7 35	....	....	....	....	....	1115	1225	....	....	3 0	3 0	5 10	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Limavady 665 {arr.	....	....	....	7 85	8 10	....	....	....	....	....	1145	1250	....	....	3 45	3 45	5 35	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellarena.....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	1142	1253	....	....	....	3 42	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Magilligan.....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	Mn.	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Downhill.....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castlerock.....	....	....	....	7 55	8 18	....	....	....	....	....	1156	1 5	....	....	....	4 0	5 50	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coleraine.....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	1212	1 15	....	....	3 40	4 15	6 5	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portstewart.....	....	....	....	Stop	8 50	....	....	....	....	....	1240	1 30	....	....	3 57	4 35	Stop	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portrush 665..	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1250	1 4	....	....	4 5	4 45	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portrush..dep.	....	....	....	7 10	....	....	8 10	....	....	3 30	1145	1230	....	....	3 15	3 50	....	6 15	6 25	7 30	10 0	....	....	....	....	....	....	....
Portstewart.....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	3 37	1155	1240	....	....	3 25	3 57	....	....	6 35	....	1010	....	....	....	....	....	....	....
Coleraine.....	....	....	....	7 25	....	....	8 30	....	....	8 45	1220	1 20	....	....	3 45	4 20	....	....	7 0	....	1021	....	....	....	....	....	....	....
Macfin.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....
Ballymoney 665...	....	....	....	7 38	....	....	8 44	....	....	9 0	1235	....	....	....	4 0	4 35	....	....	7 15	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
Dunloy.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Killagan.....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	9 20	....	1253	....	....	....	4 57	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glarryford.....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	9 27	....	1 8	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cullybackey.....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	9 37	....	1 15	2 8	....	4 30	5 22	....	7 20	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballymena 664 {arr.	....	....	....	8 15	....	9 15	....	....	9 42	....	1 20	2 13	....	....	4 35	5 29	....	7 25	7 55	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballymena 664 {dep.	7 25	8 18	....	8 20	....	9 20	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kellswater.....	7 32	....	....	mrn	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cookstown...dep.	....	....	....	5 0	....	....	8 45	....	....	....	1030	1215	....	3 50	....	4 25	....	....	....	8 0	8	....	....	....	....	....	....	....
Moneymore.....	....	....	....	8 8	....	....	8 53	....	....	....	1050	1225	....	....	....	4 35	aft	....	....	8 10	8 16	....	....	....	....	....	....	....
Coleraine..dep	....	....	....	....	7 0	....	7 45	0	....	8 0	....	....	....	....	....	2e30	6e10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Macfin.....	....	....	....	....	7 12	....	8 0	0	....	9 19	....	....	....	....	....	2 40	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aghadowey.....	....	....	....	....	7 27	....	8 15	0	....	9 20	....	....	....	....	....	2 48	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garvagh.....	....	....	....	....	7 35	....	8 23	24	....	9 30	....	....	....	....	....	2 58	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilrea.....	....	....	....	....	7 47	....	8 40	....	....	1014	....	....	....	....	....	3 25	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upperlands.....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	3 45	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maghera.....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	4 10	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knocklougrim..	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	4 20	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maghrafelt arr	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	4 35	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Magherafelt..	....	....	....	8 20	....	9 5	....	....	1110	....	1239	....	4 8	....	....	4 50	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castledawson.....	....	....	....	Stop	....	9 10	....	....	Stop	....	1245	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toome Bridge.....	....	....	....	mrn	....	9 21	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Randalstown....	7 25	....	....	8 43	....	9 23	....	....	....	....	1 18	....	Sig.	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CookstownJn.662..	7 30	....	....	8 45	....	9 43	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CookstownJunc.662	7 40	....	....	....	....	9 44	10 0	....	....	....	1 37	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—Belfast and Northern Counties.

Week Days. — **Sundays.**

Down.

| | | |

LONDONDERRY and LOUGH SWILLY and LETTERKENNY.

Fares. Sec. and Gen. Man., Frederick Dawson, Londonderry. [Sundays.

Single.			Return.			Graving Dock,	mn	mrn	mn
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl	**Londonderry** ....dep.	4	0 6	20
0	6 0	4 0	3 0	9 0	6 0	Gallagh Road		6 26	8 16
1	0 0	9 0	5 1	6 1	1 0	Bridge End		6 31	851
1	2 0	10 0	6 1	9 1	3 0	Burnfoot		6 36	856
						Junction		6 40	
1	6 1	0 0	8 2	3 1	6 1	Carrowen		6 48	
1	9 1	3 0	10 2	8 1	9 1	Newtwncunninghm	440	7 0	
2	3 1	7 1	13 2	6 2	4 1	Sallybrook		7 15	
2	8 1	8 1	2 3	3 2	6 1	Manorcunninghm	5	0 7	19
3	0 2	0 1	4 4	0 3	0 2	Pluck		7 25	
3	4 2	4 1	6 5	0 3	6 2	**Letterkenny**....arr.	518	7 40	
1	6 1	0 0	7 2	3 1	6 0	11	nch Road		6 46
1	7 1	1 0	8 2	4 1	7 1	0	Fahan		6 55
2	0 1	3 0	10 3	0 1	10 1	3	Buncrana....arr.		7 5

Runs on Letterkenny Fair Days.

| | | | | | |

GREAT SOUTHERN & WESTERN RAILWAY, IRELAND.

DUBLIN, CORK, QUEENSTOWN, WATERFORD, LIMERICK,

AND THE FAR-FAMED

LAKES OF KILLARNEY, GLENGARIFF, &c.

EXPRESS SERVICES.

DUBLIN TO CORK IN 3h. 37m., TO QUEENSTOWN IN 4h., TO KILLARNEY IN 6h.
LONDON TO CORK IN 14h. 37m., TO QUEENSTOWN IN 15h.

CHEAP TOURS TO KILLARNEY, &c.,

During Season (Direct or Circular, embracing other places of interest) from all parts. The

GREAT SOUTHERN HOTEL, KILLARNEY,

Under the Management of the Company, see page 822.

IS THE MOST COMMODIOUS AND BEST APPOINTED HOTEL IN THE LAKE DISTRICT.

THE OVERLAND MAIL ROUTE BETWEEN EUROPE AND AMERICA, AUSTRALIA AND NEW ZEALAND, VIA QUEENSTOWN,

Carrying Her Majesty's and the United States' Mails,

In connection with the London and North Western Railway, the City of Dublin Steam Packet Company, and the Cunard, White Star, and American Companies.

Passengers for America, &c., can (instead of embarking at Liverpool on Wednesday and Saturday mornings) join the Mail Steamers at Queenstown on Thursdays and Sundays, by leaving London on Wednesdays at 8 45 p.m.; Edinburgh, 6 0 p.m.; Glasgow, 5 55 p.m.; Liverpool, 11 10 p.m.; Manchester, 10 50 p.m.; Birmingham, 10 15 p.m.; thus saving nearly a day on the journey, reducing the sea voyage and risks of the Channel passage. On Saturdays the departure time from London is 4 10 p.m. and correspondingly early hours from the other places. The outward American Mail is conveyed by this night service, which ensures passengers catching the steamer at Queenstown.

Passengers from America for Great Britain or the Continent, landing at Queenstown, can avoid the delay of the voyage up Channel, and at Liverpool, and save as much time as shown in the preceding paragraph, and sometimes more, according to the state of the tide at Liverpool Bar.

Special Train Service from Queenstown. Should a Steamer from New York land Passengers at Queenstown at an hour when the Ordinary Train Service does not suit connections from Dublin with West and North of Ireland, England, and Scotland, *a Special Train* will be despatched for Dublin, calling at Cork, Limerick Junction, and Portarlington. The Trains will perform the journey in about four hours. Time will be allowed for clearing baggage through Custom House at Queenstown. Under arrangement with the Post Office a Special fast Mail Service throughout from Queenstown to London is run in connection with the Steamers arriving from New York, under certain conditions, by which the Passengers and their baggage are also conveyed at Ordinary fares. Information can be had on board the Steamers on nearing the Irish Coast. Passengers to and from the American Steamers at Queenstown are now landed at and embarked from Railway Station and Custom House (in same building) by new and commodious Saloon Tenders, built specially for the purpose, fitted with every convenience and lighted by electricity.

Through Carriages run between Queenstown and Kingstown.

The Railway Company's Guide at Queenstown, in uniform, meets Steamers calling at that port to give information and assistance to Passengers.

Baggage checked through. Saloon and Lavatory Carriages.

Through Tickets, and all other information on application to the Company's Agent, Mr. C. A. BARATTONI, 852, Broadway, New York; also from the various Steam Ship Companies in New York, Liverpool, and London; Messrs. H. GAZE & SON, Strand, London, W.C.; Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, London, E.C., and 261, Broadway, New York; or the principal Stations on the London and North Western Railway.

For further particulars see Co.'s Time Tables and Folders, or apply to the Pursers of the Transatlantic Steamers.

Kingsbridge Station, Dublin. [c.] **ROBERT G. COLHOUN, Traffic Manager.**

CORK, BANDON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

GLENGARIFF AND THE LAKES OF KILLARNEY

By the "Prince of Wales Route," *via* Dublin and Cork.

Through RETURN CHEAP CIRCULAR TOUR TICKETS are issued at the principal Stations on the English and Irish Railways, for Killarney, *via* Glengariff—the favourite and most expeditious Route. Well-appointed Four-Horse Coaches run daily (Sundays excepted) between Bantry, Glengariff, Kenmare, and Killarney, to meet Trains to and from Cork.

SOUTH of IRELAND CIRCULAR TOUR

CORK, BANTRY, GLENGARIFF, KENMARE, and the LAKES OF KILLARNEY, *via* Dublin and Cork.

By this celebrated Route a direct and expeditious connection is given with the English and Dublin down and up day mails to and from Cork for Glengariff and Killarney, *via* Bantry, as well as with the South of England, *via* New Milford or Bristol and Cork.

NOTE.—Passengers should inquire for the Cheap Tickets by the "Circular Tour" Route for Glengariff and Killarney. Good Roads for Cycling. First Class Hotels. For full particulars see Illustrated Guide, Tourist Programmes, and Time Tables, sent post free upon application to undersigned; or apply to Messrs. COOK & SON; GAZE & SONS LTD.; or at the Company's London Office, 2, Charing Cross. Saloon, Lavatory, and Smoking Carriages between Cork and Bantry. [c

Albert Quay Terminus, Cork. E. J. O'B. CROKER, General Manager.

GREAT NORTHERN RAILWAY CO. (IRELAND.)

ROYAL MAIL ROUTE BETWEEN **NORTH OF IRELAND AND ENGLAND VIA KINGSTOWN,**

And EXPRESS SERVICES via NORTH WALL (DUBLIN) or GREENORE, and HOLYHEAD.

Direct Service of Trains and Steamers with every comfort and convenience.
Special Messenger in charge of luggage between London and Kingstown.

FASTEST AND MOST DIRECT SERVICE BETWEEN **IRELAND AND SCOTLAND VIA BELFAST,**

And MAIL SERVICE, TWICE EVERY EVENING, via ARDROSSAN and via GREENOCK.

CHEAP FARES between Dublin and other Stations with Glasgow and Edinburgh.

An Omnibus runs from the Great Northern Railway Terminus at Belfast on arrival of the Train due at 9 p.m., and conveys passengers with their personal luggage for the Ardrossan Mail Steamer. It also conveys passengers from the incoming Steamers in connection with the 7 30 a.m. Train from Belfast to Dublin, &c.

Dining, Luncheon, and Breakfast Cars are run on the principal Trains between Dublin and Belfast, and also through between Belfast and Kingstown Pier, thus saving all transferring at Dublin.

Tourist Tickets are issued at Dublin, Londonderry, Belfast, and the principal Great Northern Stations to

Warrenpoint, for Rostrevor, Newcastle, the Mourne Mountains, and County Down Coast, including Hotel accommodation.
Greenore, for Carlingford Lough.
Enniskillen and Bundoran, for Lough Erne, including Hotel accommodation.
Drogheda, for the Valley of the Boyne.
Buncrana, Rosapenna, and Dunfanaghy, for the Donegal Highlands, including Hotel accommodation.
Howth, for Hill of Howth and Dublin Bay.
Malahide, including Hotel accommodation.
Connemara and Killarney.
Portrush, for the Giant's Causeway.

Circular Tours have also been arranged, embracing all places of most interest in the country, and giving a succession of picturesque scenery, and the finest shooting and fishing in Ireland. The fares are low, and reductions made when two or more persons travel together.

Tourists travelling by the Great Northern Ry will find their comfort and convenience studied in every respect.

Passengers landing at Londonderry or Queenstown from the American Steamers can book, at greatly reduced fares, to the principal Stations in Ireland, also to Scotland and England.

To obtain the Company's Time Tables, Illustrated Guides, and Programmes, and full information as to Fares, Routes, Excursion Arrangements, &c., apply to the Superintendent of the Line, Amiens Street Terminus, Dublin.

Dublin, 1897. [c] **HENRY PLEWS, General Manager.**

WEST AND SOUTH CLARE RAILWAYS.

THE DIRECT ROUTE TO

KILKEE, LAHINCH, LISDOONVARNA,

AND THE UNRIVALLED CLIFF SCENERY OF THE

WEST COAST OF CLARE.

By morning Trains from DUBLIN (Kingsbridge or Broadstone), WATERFORD, CORK, and LIMERICK, to ENNIS, and thence by the WEST AND SOUTH CLARE RAILWAYS to ENNISTYMON (for Lisdoonvarna), LAHINCH (for Golf Greens and Cliffs of Moher), MILTOWN MALBY, and KILKEE.

For hours of departure and arrival see Time Tables and Guides. Public Cars run between Ennistymon and Lisdoonvarna.

The New Coach and Steamer Services, inaugurated by the Board of Works, make connection in either direction at greatly Reduced Charges, between Lisdoonvarna, Lahinch, Kilkee, Killarney, Glengariffe, Cork, and the South of Ireland, *via* Kilrush and Tarbert; and between Kilkee, Lahinch, Lisdoonvarna, Connemara, Dublin, and the North of Ireland, *via* Ballyvaughan and Galway Bay.

THROUGH TOURISTS' TICKETS (available for Two Months) are issued at the principal Railway Stations in Ireland and England; also at the Offices of Messrs. Thomas Cook and Son, Messrs. Henry Gaze and Sons, Limited, and at the Irish Railway Companies' Tourist Office, 2, Charing Cross, London, S.W.

For information as to Fares, Routes, Hotels, Golfing, Fishing, &c., apply to

West Clare Railway, Ennis, 1897. [c] **PATRICK SULLIVAN, Manager.**

BRADSHAW'S CONTINENTAL RAILWAY GUIDE,

Contains full information in respect to Steamers, Passports, Foreign Moneys, Hotels, Routes, &c., &c., also

AN EPITOMIZED DESCRIPTION OF EACH COUNTRY;

And Coloured Maps of Europe, showing the Lines of Railways opened. Price Two Shillings.

The SPECIAL EDITION contains additional information: Tours or Routes to all parts of the Continent, Maps of Switzerland, The Rhine, and Plans of twenty-nine Cities.

Bound in red cloth, price Three Shillings and Sixpence.

PENINSULAR AND ORIENTAL STEAM NAVIGATION CO.

The Mediterranean, Egypt, India, China, Japan, Australia, Tasmania, New Zealand.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to INDIA, CEYLON, BURMAH, &c., and *vice versa*, available for 4, 6, or 12 months; to AUSTRALIA, and *vice versa*, available for 12 months; also to THE STRAITS SETTLEMENTS, CHINA, and JAPAN for 9 or 12 months. Four Monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers for the Mediterranean and Egypt.

Steamers sail from **London**, Royal Albert Docks (Central Station), *via* **Suez Canal**, as follows:—

For **Mediterranean Ports, Egypt, Aden, Bombay, Madras,** and **Burmah** (*via* **Bombay**), every week, calling at **Brindisi** every Sunday for Overland Mails and Passengers; also for **The Straits, China,** and **Japan,** every week. Every alternate week for **Ceylon, Madras, Calcutta**; also for **Australia, New Zealand,** and **Tasmania,** calling at **Brindisi. Venice** to **Alexandria,** every three weeks.

A special service of Through Sleeping and Restaurant Cars between Calais and Brindisi in connection with the Company's Steamers. OFFICES:—122, Leadenhall Street, London, E.C.; 25, Cockspur Street, London, S.W.; Captain A. W. CHURCHWARD, 30, Boulevard des Italiens; Messrs. HERNU PERON & Co., 95, Rue des Marais, St. Martin; and Messrs. THOMAS COOK & SON, 1, Place de l'Opera, Paris; and Messrs. ESTRINE & Co., 7, Rue Noailles, Marseilles. [Lo

THE BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY LIMITED.

STEAM TO SOUTH AFRICA. CAPE TOWN, ALGOA BAY EAST LONDON, NATAL, DELAGOA BAY, AND BEIRA.

The BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY, Limited, will despatch from LONDON at regular intervals the following full-powered New Steamers, 100 A1, built expressly for the Service:—

STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.
"JOHANNESBURG"	"MASHONA"	"BASUTO"	"AFRIKANDER"
"FORT SALISBURY"	"KAFFIR"	"PONDO"	"TRANSVAAL"
"BULUWAYO"	"ZULU"	"BLOEMFONTEIN"	"MANICA"

ROUND TRIP.—These Steamers will, after leaving AFRICA, proceed to INDIA or AUSTRALIA (as may be decided), calling at the principal places, returning home *via* SUEZ CANAL. FARES for the Round Trip, £100 each. These Steamers only carry First Class Saloon Passengers. Experienced Surgeon and Stewardess accompany each Steamer. Passenger Accommodation situated amidships on Upper and Bridge Decks, is unsurpassed for spaciousness and comfort. Each Cabin fitted with a Stove. Lighted throughout by Electricity.

For full particulars apply to the Managers: **BUCKNALL BROTHERS, 23, Leadenhall Street, E.C.** [Lo

THE ABERDEEN LINE OF DIRECT STEAMERS.

LONDON TO PORT NATAL

DELAGOA BAY, INHAMBANE, BEIRA, CHINDE, QUILIMANE, AND EAST AFRICAN PORTS.

S.S. DABULAMANZI	S.S. IFAFA	S.S. INCHANGA
S.S. MATABELE	S.S. ILLOVO	S.S. INYATI
S.S. INANDA	S.S. INYONI	S.S. INGELI.
S.S. INDUNA		

FORTNIGHTLY SAILINGS from London, calling at Portland and Teneriffe. [Lo

These splendid Steamers have magnificent accommodation for Saloon Passengers, and are well found in every respect. The Cabins are unusually spacious, and elegantly fitted up with all requisites, and are lit throughout with Electric Light. There are only Two Berths in each Cabin. Surgeon and Stewardess carried. Passengers are specially invited to inspect the accommodation of these vessels. For Freight or Passage apply to J. T. RENNIE, SON, & Co., 4, East India Avenue, E.C.; SEWELL & CROWTHER, Cockspur Street, S.W.; J. T. RENNIE & SON, 48, Marischal Street, Aberdeen; J. T. RENNIE & SONS, Durban.

NATAL DIRECT LINE.

THE MOST DIRECT SERVICE TO JOHANNESBURG.

These Steamers convey Passengers to NATAL, DELAGOA BAY, BEIRA, CHINDE, and other East African Ports at through rates.

Sailings Every Fortnight from London.

Electric light throughout. Doctor and Stewardess carried. Also a three-weekly direct line between Cape Colony, Natal, East Africa, and India (Madras and Calcutta) calling regularly at Ceylon, and a through service for passengers and cargo between China, Japan, and South African Ports, *via* Calcutta. Return Tickets issued to all ports—For all particulars apply to the Owners, BULLARD, KING, & CO., 14, St. Mary-axe, E.C. [Lo

CASTLE LINE.

ROYAL MAIL SERVICE **WEEKLY SAILINGS.**

FOR THE GOLD FIELDS OF SOUTH AFRICA

LONDON, SOUTHAMPTON, MADEIRA, GRAND CANARY, CAPE COLONY, NATAL, DELAGOA BAY, MADAGASCAR, and MAURITIUS.

THROUGH BOOKINGS FROM THE CONTINENT.

THE ROYAL MAIL STEAMERS OF THE CASTLE MAIL PACKETS COMPANY Limited, leave LONDON every alternate Friday, and sail from **Southampton** on the following day, with Mails. Passengers, and Cargo for **Cape Colony** and **Natal,** calling at **Madeira.**

Intermediate Steamers are despatched every Fourteen Days from **London** and **Southampton** for **Cape Colony, Natal, Delagoa Bay,** &c., *via* **Grand Canary,** thus forming a Weekly Service from **London & Southampton.**

Passengers and Cargo are taken every fortnight for **Delagoa Bay,** and every Four Weeks for **Madagascar** and **Mauritius,** and at stated intervals for **Beira** and **St. Helena.**

RETURN TICKETS issued for ALL PORTS. Handbook of Information for passengers gratis on application. LOADING BERTH—East India Dock Basin, Blackwall, London. *Free Railway Tickets are granted from London to Southampton.* Experienced Surgeons and Stewardesses on every Steamer. Superior Accommodation. Excellent Cuisine. [Lo

DONALD CURRIE & Co.,

LONDON: 1, 2, 3, & 4, Fenchurch St., E.C.; MANCHESTER: 15, Cross St.; LIVERPOOL: 34, Castle St.; GLASGOW: 40, St. Enoch's Square.

UNION LINE

FOR

SOUTH AFRICAN GOLD & DIAMOND FIELDS & MASHONALAND.

CAPE OF GOOD HOPE, NATAL, & EAST AFRICAN ROYAL MAIL SERVICE.

ESTABLISHED 1853.

WEEKLY DEPARTURES FROM SOUTHAMPTON.

Ports called at—Madeira and Teneriffe (Canary Islands), and CAPE TOWN, Mossel Bay, PORT ELIZABETH, EAST LONDON, NATAL, and Delagoa Bay. Connection at NATAL with the Steamers of the GERMAN EAST AFRICAN LINE for EAST COAST PORTS.

St. Helena and Ascension called at at intervals.

"UNION LINE" EXPRESS from WATERLOO every SATURDAY.

Return Ocean Tickets issued. Free Rail Tickets, London and Plymouth to Southampton. Cheap Tickets for Passengers' Friends. SURGEON AND STEWARDESSES CARRIED. ELECTRIC LIGHT, REFRIGERATORS, &c.

FOR HANDBOOK AND ALL INFORMATION APPLY TO

THE UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED,

Canute Road, SOUTHAMPTON; 14, Cockspur Street, LONDON, S.W.; and [Lo

SOUTH AFRICAN HOUSE, 94 to 98, BISHOPSGATE STREET WITHIN, LONDON, E.C.

ARGO STEAM SHIP COMPANY (LATE NORDDEUTSCHER LLOYD).

STEAM between BREMEN, LONDON, & HULL.

REDUCTION IN FARES FROM LONDON.

The well-known magnificent Screw Steamers, Albatross, Reiher, Condor, Schwan, Adler, and Mowe.

London for Bremen.....**Every Wednesday and Saturday from St. Katharine's Dock, D Quay, where Passengers can walk on board.**

Bremen for London.....Every Sunday and Wednesday.

Hull for Bremen.....Every Monday and Thursday.

Bremen for Hull.....Every Monday and Thursday.

Circumstances permitting.

FARES FROM LONDON—Saloon, £1 5s.; Return, £1 17s. 6d. Fore Cabin, 15s.; Return, £1 2s. 6d. Deck, 10s.

These Steamers have been fitted with spacious Saloons on Deck, and have superior accommodation for Passengers.

For particulars apply to the Managers of the Argo Steam Ship Co., Bremen; Messrs. PHILLIPPS and GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, London, E.C.; and Messrs. N. VELTMANN and Co., Agents, Hull. [Lo

GREAT CENTRAL (M.S.& L.) RAILWAY.

SAILINGS TO AND FROM THE CONTINENT,

Weather and other circumstances permitting.

GRIMSBY TO AND FROM HAMBURG.

Leaving Grimsby, DAILY (Sundays excepted), about 9 0 p.m.; returning (from Sandthor Quay), about 9 0 p.m. (German time, one hour in advance of English time). Average Passage, 30 hours. FARES: Saloon, Single, 30s.; Return, 30s. Annual Tickets (from any date), 60s. Steerage, Single, 10s.; Return, 20s. Each Saloon Passenger is charged 2s. 6d. for Steward's Fee and 3s. for Dinner on Hamburg Steamers. Excursion Tickets to Hamburg, available for 16 days, issued every Monday and Friday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 26s. Return Tickets issued to Hamburg are available on return journey from either Hamburg, Rotterdam, or Antwerp without extra charge, but do not include the Railway Fares between these ports. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ANTWERP.

Leaving Grimsby every MONDAY, WEDNESDAY, and SATURDAY, about 9 0 p.m.; returning (from Cockerill Quay) every TUESDAY, about 6 45 p.m.; THURSDAY, about noon; and SATURDAY, about 6 45 p.m. Average Passage, 20 hours. FARES:—Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 10s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Monday, Wednesday, and Saturday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 26s. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ROTTERDAM.

Leaving Grimsby every WEDNESDAY and SATURDAY, about 9 0 p.m.; returning (from Willems Quay) every TUESDAY and SATURDAY, about 10 0 p.m. Average Passage, 15 hours. FARES: Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 15s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Wednesday and Saturday at the same fares as to Antwerp. Full particulars on Excursion Bills. Return Tickets issued to Rotterdam (for Amsterdam and the Hague) or Antwerp (for Brussels) are available for return from either Rotterdam or Antwerp without extra charge, and also from Hamburg on payment (on board the Steamer to Grimsby Docks), of 10s. Saloon, and 5s. Steerage per Passenger; Railway Fares between the various ports not included

Trains for GRIMSBY DOCKS in connection with the Continental Steamers leave London, King's Cross (*via* Retford), 4 15 p.m.; Liverpool (Central Station), 3 45 p.m.; Manchester (London Road), 5 0 p.m.; Stockport (Tiviot Dale), 4 41 p.m.; Sheffield, 6 8 p.m.; Rochdale, 4 10 p.m.; Bradford (Exchange), 5 10 p.m.; Leeds (Central), 5 30 p.m.; Batley (*via* Wakefield), 5 10 p.m.; Dewsbury (*via* Wakefield), 5 14 p.m.; Wakefield (Westgate), 5 51 p.m.; Huddersfield (*via* Penistone), 4 52 p.m.; Retford, 7 0 p.m.; Birmingham (Mid.), 2 55 p.m.; Derby (Mid.), 4 5 p.m.; Nottingham (Mid.), 4 45 p.m.; Lincoln (Mid.), 6 50 p.m.

GRIMSBY TO AND FROM MALMO.—Every Wednesday, about 9 0 p.m.; returning every Thursday. Average Passage, 60 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA, 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM GOTHENBURG.—The Royal Mail Steam Ships "Cameo" or "Orlando," Every Thursday noon; returning every Wednesday at 1 p.m. Average Passage, 40 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA. 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM ESBJERG.—Every Monday, about 9 0 p.m.; returning every Friday. Average Passage, 30 hours.

By the United Steamship Company of Copenhagen. FARES:—Saloon, Single, 30s. Return, 45s. Steerage, Single, 15s.; Return, 30s.

Berths may be booked beforehand, or any other information obtained from any of the Company's Agents as under:—Grimsby: Messrs. JOHN SUTCLIFFE & SON. Hamburg: Mr. H. C. RÖVER, 15, Neueburg. Rotterdam: Messrs. RUYS & Co., 8, Veerkade. Antwerp: Messrs. RUYS & Co., 9, Quai Aux Charbons. Excursion Bills can be obtained on application from Mr. R. HAIG BROWN, the Superintendent of the Line, Manchester. Messrs. WILSONS', Grimsby, for particulars of Sailings, &c., to Swedish Ports.

London Road Station, Manchester. [208B] WM. POLLITT, GENERAL MANAGER.

WEST HARTLEPOOL TO & FROM HAMBURG.

REGULAR LINE OF SWIFT STEAMERS.

FROM WEST HARTLEPOOL TO HAMBURG,

Every Wednesday and Saturday Afternoon or Evening Tide, returning

FROM HAMBURG TO WEST HARTLEPOOL,

Every Tuesday and Friday Evening (Weather and Casualties excepted).

FARES—Saloon, Single, 30s., Return Tickets, 30s. Steamers carry Steward and Stewardess.

For Berths and any other information, apply to THE STEAM NAVIGATION CO., WEST HARTLEPOOL. [209B

ABERDEEN LINE TO AUSTRALIA VIA TENERIFFE & CAPE TOWN IN 42 DAYS.

DAMASCUS.....3,609 Tons.....Captain A. DOUGLAS, R.N.R.....September 25th.
NINEVEH.....3,808 Tons.....Captain N. ALLAN.....October 26th.

The Steamers of this favourite Line sail from **LONDON** Monthly, taking Saloon & Third Class Passengers to **Teneriffe, Cape Town,** and all **Australian** and **New Zealand Ports.** Fares to Australia, £14 14s. to £50; to Capetown, £9 9s. to £30. For particulars apply to GEORGE THOMPSON & Co., 7, Billiter Square, E.C.; or to the West End Agents, SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross, [Lo

ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

WEST INDIES AND PACIFIC (VIÂ PANAMA).

Colon, Savanilla, Central American and South Pacific Ports, San Francisco, Japan, China, and British Columbia.

The Company's Steamers conveying Her Majesty's Mails, leave **Southampton** on 8th and 22nd September. They carry Passengers and Parcels, also Specie and Goods, under Through Bill of Lading.

An additional Steamer leaves **London** on 15th September, for **Barbados, Trinidad, Grenada, Jamaica, &c.,** conveying Cargo only.

Brazil and River Plate Mail Steamers:—

The Royal Mail Steam Packets also leave **SOUTHAMPTON,** carrying Her Majesty's Mails, for Vigo, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video, and **Buenos Ayres (Rosario),** on 3rd and 17th September; for **St. Vincent (Cape de Verds),** on 3rd September.

Steerage Fare, Southampton to Buenos Ayres, £9.

An additional Steamer will leave **Southampton** on 23rd September, for **Corunna, Leixoes, Vigo, Villagarcia, Pernambuco, Maceio, Rio de Janeiro, Santos, Monte Video,** and **Buenos Ayres.**

LIBERAL REDUCTIONS IN FAVOUR OF FAMILIES AND TOURISTS.

TOURIST TICKETS ISSUED TO ALL PLACES COMPRISED IN THE COMPANY'S ITINERARIES, AFFORDING TRAVELLERS FOR PLEASURE AND HEALTH EVERY FACILITY FOR VISITING THE VARIOUS PORTS TOUCHED AT BY THE COMPANY'S STEAMERS.

For particulars apply at the offices of the Company, 18, Moorgate Street, E.C., 29, Cockspur Street, London, S.W.; 5, Albert Square, Manchester; Southampton; or 5, Fenwick Street, Liverpool.

AGENTS:—In PARIS, Geo. Dunlop & Co., 33, Avenue de l'Opera; HAVRE, Marcel & Co.; HAMBURG, H. Binder; ANTWERP, Hüger & Co.; BREMEN, F. L. Michaelis; BORDEAUX, Ch. Kœhler. [Lo

WEST INDIA & PACIFIC STEAMSHIP CO. LIMITED.

This Company's Steamers will be despatched unless prevented by unforeseen circumstances:—

To Colon for Pacific Ports, Kingston, Vera Cruz (for City of Mexico and other Towns in the interior), and Tampico, from Prince's Stage, September 9th and 30th, 3 aft.

To Barbados, Trinidad for Ciudad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao for Maracaibo, Savanilla, Carthagena, Colon (no through cargo and on 15th only), and Puerto Barrios (on 25th only), from Prince's Stage, September 15th and 25th, 1 aft.

To St. Thomas, Colon for Pacific Ports, Tampico, Vera Cruz (for City of Mexico and other Towns in the interior), and Progreso, from Prince's Stage, September 16th, 3 aft.

SALOON FARES TO WEST INDIAN PORTS from Liverpool, London, Edinburgh, &c.:—

Barbados, Trinidad, St. Thomas, and Kingston..	£20	New Orleans by direct Steamer.....	£20
La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha, Savanilla, Carthagena, and Colon	£22	Do. *via* Mexico or Colon	£25
Progreso, Vera Cruz, and Tampico.....	£25	Do. Return Tickets, by direct Steamers only.....	£30

Rates to Mexico City and all ports on the Pacific Coast on application.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation.

The above Fares include the use of Bedding and Linen, Stewards' Fees, and all charges, except for Wines, Spirits, Malt Liquors, &c., which will be supplied on board at moderate prices. Stewardess carried.

CHILDREN.—Under three years old (one only) free; all others up to eight years of age, one-third cabin fare; eight years old and under twelve, half cabin fare.

SERVANTS, when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

LUGGAGE.—Thirty cubic feet are allowed to each cabin passenger free, and in proportion for children and servants. Any excess will be charged for at the rate of one shilling per cubic foot.

TICKETS (available for six months) for the Tour of the West Indian or Mexican Ports, returning to Liverpool *via* New Orleans (or such other route as the steamer may take), and entitling the holder to break the journey at any desired port, are issued from Liverpool, Colon, or New Orleans, £40.

These Steamers have through booking arrangements with the London and North Western, Great Western, and Midland Railways.

For Rates of Freight by Steamers to West Indian and Mexican Ports (cargo being taken by special agreement only) or other particulars apply to the Company's Agents—in Havre to J. M. CURRIE; in Paris to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville in Bordeaux to JAS. MOSS & Co.; in Antwerp to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in Hamburg to HUGO & VAN EMMERIK; in Rotterdam to P. A. VAN ES & Co.; in Belfast to A. SHANKS, Donegal Quay; in Glasgow to M. LANGLANDS & SONS, 123, Hope Street; in Manchester to T. G. PARRY, 75, Piccadilly; in London, at the Company's Offices (S. J. TEMPLETON, Agent), Eastcheap Buildings, Eastcheap, E.C.; to SEWELL & CROWTHER, West End Passenger Agency, 18, Cockspur Street, Charing Cross; and in Liverpool, at the COMPANY'S OFFICES, Mersey Chambers.

210g] SAMUEL WRIGHT, Manager and Secretary.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA,

Calling at GIBRALTAR, NAPLES, EGYPT, and COLOMBO.

ORIENT LINE.—ROYAL MAIL SERVICE.

The following STEAMSHIPS leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, NAPLES nine days later, for ALBANY, ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY, with Her Majesty's Mails, taking passengers for all Ports in Australasia:—

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
ORUBA	5,857	7,000	September 3rd	AUSTRAL	5,524	7,000	October 1st.
ORMUZ	6,387	8,500	September 17th.	OPHIR	6,910	10,000	October 15th

FORTNIGHTLY THEREAFTER.

Passengers leaving London seven days later than above, and travelling overland, can overtake the Steamer at Naples.
Loading Berth—Tilbury Docks.

First and Second Saloon Fares, £35 to £70. Return, £65 to £105. Also Cheap Third Class Tickets.

Head Offices:
Managers:—{F. GREEN & Co. / ANDERSON, ANDERSON, & Co.} Fenchurch Avenue, London.

For passage, apply to the latter firm at 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to the Branch Office, 16, Cockspur Street, S.W. [Lo

NORTH GERMAN LLOYD

FAST MAIL STEAMERS will sail regularly from SOUTHAMPTON, as under:—

NEW YORK DIRECT

On MONDAYS and WEDNESDAYS. Special Train from Waterloo Station on sailing day.
Liberal accommodation and high-class Cuisine.

CHINA & JAPAN

By New FAST MAIL STEAMERS, with all modern improvements, leaving every 28 days, taking Passengers for Genoa, Naples, Egypt, Aden, Colombo, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, and Japan Ports.

AUSTRALIA

By MAGNIFICENT TWIN-SCREW STEAMERS of 10,600 Tons, with Passenger accommodation on the Upper Decks. Rooms for single Passengers.
Special Rates for "Round the World" Tours, by either of the above lines.

RIVER PLATE

(Monte Video and Buenos Ayres). Taking Passengers to and from **Las Palmas** (return tickets). New Steamers of good power and exceptional first-class accommodation. Low Fares through from London.

Apply to KELLER, WALLIS, & CO., 32, Cockspur Street, Charing Cross; 2, King William Street, City; and at Manchester and Southampton (Telephone, No. 467 "Bank"; Telegrams, "Teutonic," London); to the NORTH GERMAN LLOYD, 2 bis, Rue Scribe, or to KANE & Co., 19, Rue Scribe, Paris. [Lo

NEWCASTLE-UPON-TYNE to LONDON, ANTWERP, HAMBURG, OR ROTTERDAM.

The Steamers (Electrically Lighted) of THE TYNE STEAM SHIPPING Co. Limited

Leave **Newcastle** for **London**, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp**, Saturdays; **Hamburg**, Saturdays; **Rotterdam**, Tuesdays and Saturdays.

Returning from **London**, Free Trade Wharf, Ratcliff, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp**, Wednesdays: **Hamburg**, Tuesdays; **Rotterdam**, Tuesdays and Saturdays.

FARES—London, Single, 1st, 12s.; 2nd, 8s.; Three Months, Return, 18s. and 12s. Antwerp or Rotterdam, Single, 1st, 20s. 2nd, 11s. 6d.; Three Months, Return, 30s. and 18s.; available for return from either place. Hamburg, Single, 30s. and 16s. 6d.; Three Months, Return, 35s. and 25s. 6d. Rates of Freight and Insurance. Passports, &c., and free copy of MONTHLY HANDBOOK from RICHARD WELFORD, Newcastle-on-Tyne; or THOS. JEFFERSON, Free Trade Wharf, Ratcliff, London. [2628

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO. LIMITED.

FLEET.

	Gross Tons.		Gross Tons.		Gross Tons.
AFRICA	2030	HUZARA	2078	OBRA	5456
AMRA	518	*INDIA	4065	OKARA	5400
ASKA	450	JAVA	1477	OKHLA	5288
ASSYRIA	1495	*JELUNGA	5192	ONDA	5247
AVOCA	5324	*JUMNA	4785	ONIPENTA	5300
BAGHDAD	1271	KANGRA	1958	OOLOBARIA	5300
BANCOORA	2880	KAPURTHALA	1122	ORISSA	5336
BEZWADA	5001	KARAGOLA	1168	PACHUMBA	867
BHUNDARA	2899	KASARA	1195	PALAMCOTTA	3413
BOOLDANA	2823	KATORIA	1127	PALITANA	2998
BYCULLA	1464	KERBELA	1961	PATNA	1797
CAMORTA	2097	KHANDALLA	2040	PEMBA	1536
CANARA	1902	KILWA	1552	PENTAKOTA	3418
CHANDA	2022	KISTNA	1115	PUNDUA	3305
CHILKA	1944	KOLA	1192	PURNEA	3306
CHINDWARA	1983	LALPOORA	3269	PURULIA	1554
CHUPRA	1944	LANDAURA	3271	PUTIALA	2998
*CHYEBASSA	2644	LAWADA	3269	RAJPOOTANA	2030
COCONADA	862	LINDULA	3346	RAMAPOORA (paddle)	857
COLABA	1460	LOODIANA	3269	RANGOON (paddle)	547
COMMILLA	872	M. MEANATCHY	2111	RASMARA (paddle)	892
CULNA	1984	MADURA	1951	*REWA	4017
*DILWARA	5442	MALDA	1951	ROMA	2727
DUMRA	1500	MANORA	4707	SCINDIA	2680
DUNERA	5420	MATIANA	5482	SECUNDRA	2610
DWARKA	1500	MECCA	1460	SIMLA	1615
ELLORA	1970	MEGNA	1181	SIRDHANA	2698
ETHIOPIA	2035	MERGUI	244	SIRSA	2610
FAZILKA	4152	*MERKARA	3039	UMBALLA	1911
FULTALA	4156	MOMBASSA	4664	VADALA	3334
GOA	1903	MUTTRA	4644	VASNA	904
GOALPARA	2114	NERBUDDA	2977	VIRAWA	3333
GOLCONDA	6036	NEVASA	2950	VITA	904
GOORKHA	4107	NOWSHERA	2962	WARDHA	3917
HENZADA	2078	NUDDEA	2964	WARORA	3920

* Steamers of the British India Associated Steamers Limited, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland.

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON TO ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

Kurrachee and Bombay.			Colombo, Madras, and Calcutta.			*Java and Queensland Ports.			Mombassa, Zanzibar, Mauritius, & Colombo. Transhipping at Aden.		
Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.
Clydesdale..	3565	Sept. 16	Mombassa..	4664	Sept. 3	Yarrandonga	4041	Sept. 1	Mombassa..	4664	Sept. 3
			Rewa.....	4017	" 17	Buteshire ...	5640	" 22	Rewa.....	4017	" 17
			Golconda....	6033	Oct. 1	D. of Westminster..	3785	Oct. 13	Golconda...	6036	Oct. 1
			Matiana....	5482	" 15	Jumna	4785	Nov. 3	Matiana....	5482	" 15
			Goorkha....	4107	" 29				Goorkha....	4107	" 29

Neither owners nor the undersigned will be responsible for detention, demurrage, or loss of any description arising from strikes or lock-outs.

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 23, Great Winchester Street, E.C. and Craven House, Northumberland Avenue, W.C.; or to GELLATLY, HANKEY, & Co., Albert Square, Manchester; Fenwick Street, Liverpool; St. Vincent Place, Glasgow; 51, Pall Mall, and Dock House, Billiter Street, London. [Lo

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

LAKES OF KILLARNEY AND GLENGARIFF—TOURIST TICKETS,

Available for Two Months, will be issued at the undermentioned Ports in connection with the Circular Tour from Cork to Killarney, *via* Bantry and Glengariff, returning *via* Mallow:—Liverpool, Plymouth, or Southampton, Saloon and 1st class Rail, 55s.; Saloon and 2nd class Rail, 50s.; London or Bristol, 60s. and 55s. Tickets will also be issued at Paddington and the Principal Stations on the Great Western Railway. For Fares and particulars, see Monthly Sailing Books. Programme of Special Holiday Tours from England through South of Ireland, post free on application.

SEPTEMBER, 1897.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance, *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress, The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.*

KENMARE, KILLARNEY, XEMA, GLANMIRE, LEE, BLARNEY, UPUPA, JUNO, GLENGARIFF, INNISFALLEN.

Cork to Bristol.—Every Tuesday and Friday.

3rd.....10½ mrn	14th.....6 aft	24th.....5½ aft
7th.....4 aft	17th.....10 mrn	28th.....6 —
10th.....6 —	21st.....2 aft	

Cork to New Milford.

Every Monday, Wednesday, and Friday at 7 aft. Special Express Train leaves New Milford at 6½ mrn., for Paddington, arriving at 1½ aft.

Cork to Liverpool.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

2nd.....6 aft	14th.....6 aft	25th.....4 aft
4th.....6 —	16th.....6 —	28th.....5 —
7th.....2 —	18th.....6 —	30th.....6 —
9th.....3 —	21st.....6 —	
11th.....5 —	23rd.....2 —	

Cork to Plymouth, Southampton, & London.

Every Saturday.

4th.....5 aft	18th.....5 aft	25th.....5 aft
11th.....5 —		

Plymouth to London.

Every Sunday Evening a few hours after arrival from Cork.

Southampton to London.

Every Monday.

Cork to Newport and Cardiff.

Every Monday.

6th.....12 noon	20th.....11 mrn	27th.....5 aft
13th.....6 aft		

Bristol to Cork—Every Tuesday and Thursday.

(From Cumberland Basin).

2nd.....9½ mrn	14th.....8 mrn	23rd.....4 aft
7th.....3½ aft	16th.....9 —	28th.....7 mrn
9th.....5 —	21st.....1½ aft	30th.....8½ —

New Milford to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10½ aft., on arrival of the 3 35 aft. Express Train from Paddington.

Liverpool to Cork—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

(From Nelson Dock).

2nd.....1 aft	14th.....12 noon	25th.....9 aft
4th.....3 —	16th.....1 aft	28th.....11 mrn
7th.....7 —	18th.....2 —	30th.....12noon
9th.....9 —	21st.....6 —	
11th.....10 —	23rd.....8 —	

London to Cork.

Every Thursday. Calling at Southampton and Plymouth.

2nd.....3 mrn	16th.....3 mrn	30th.....2 mrn
9th.....11 —	23rd.....10 —	

Southampton to Cork.

Via Plymouth, every Friday, 11 15 mrn., from Town Quay.

Plymouth to Cork.

Every Saturday at 10 15 mrn.

Newport to Cork, via Cardiff.

Every Wednesday.

1st.....7 mrn	15th.....7 mrn	29th.....6 mrn
8th.....2 —	22nd.....12½ mrn	

Cardiff to Cork—About 12 hours after Newport times.

Trains run alongside the Steamers at Grangemouth.

Excursion.—Return Tickets, Cork to London will be issued by the Steamer leaving Cork for New Milford on September 13th, available for 16 days. Return Fare, 3rd Class, 25s.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington)	via Bristol,	Single,	Cabin and 1st cl. rail	£1 19	9	Return, available for Two Months,		£3	4	6
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1 12	6	Do.	do.	2 11	9
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	0 18	6	Do.	do.	1 13	6
Do.	do.	via Milford,	do.	Cabin and 1st cl.	"	2 8	0	Do.	do.	4 0	0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1 18	0	Do.	do.	3 3	3
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	1 1	4	Do.	do.	1 17	10

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and Bristol	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Milford	Cabin	0 15 0	1 2 6
Do.	Deck	0 7 6	..
Cork and Liverpool	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork & Newport or Cardiff	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 7 0	..

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and London	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 12 6	..
Cork and Plymouth	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Southampton	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
London and Plymouth	Cabin	0 15 0	1 4 0
Do.	Deck	0 7 0	0 11 0

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol.
LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son, & Co., 5, Chapel Street, and Nelson Dock.
CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks.
NEWPORT—Mr. James Maddock.
LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street, Goods received and Passengers embarked at North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.
PLYMOUTH—City of Cork Steam Packet Co., Millbay Pier.
SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91, High Street.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Penrose Quay, Cork. [221B

New and accelerated Services.

"Avon," New Twin Screw Steamer, most luxurious on East Coast (Saloon amidships), now on the Station.
NEW PASSENGER SERVICE between **London** and **Bo'ness** is now in operation.

LONDON AND SCOTLAND—CARRON LINE.

The Splendid Steamers "Avon" (New Twin Screw), "Grange," "Forth," and "Thames" (which have been specially built for the service and are lighted by electricity), or other Steamers sail (unless prevented by unforeseen circumstances) as under:—

LONDON TO SCOTLAND.

DATE. September, 1897.	Steamer from Carron & London and Continental Wharves. For Grangemouth	For Bo'ness.
Wednesday.... 1	2 0 aft	....
Thursday..... 2	....	4 0 aft
Saturday..... 4	4 0 aft	....
Monday..... 6	7 0 —	....
Wednesday.... 8	11 0 mrn	....
Thursday..... 9	....	noon
Saturday..... 11	1 0 aft	....
Monday..... 13	2 0 —	....
Wednesday.... 15	2 0 —	....
Thursday..... 16	....	3 30 aft
Saturday..... 18	4 0 aft	....
Monday..... 20	5 0 —	....
Wednesday.... 22	10 0 mrn	....
Thursday..... 23	....	11 0 mrn
Saturday..... 25	noon	....
Monday..... 27	1 0 aft	....
Wednesday .. 29	2 2) —	....
Thursday 30	....	3 0 aft

SCOTLAND TO LONDON.

DATE. September, 1897.	Train from Buchanan St., Glasgow.	Steamer from Grangemouth.	Train from Queen Street, Glasgow.	Steamer from Bo'ness.
Thursday..... 2	2 0 aft	4 30 aft	....	....
Saturday..... 4	5 0 —	7 0 —	....	....
Monday..... 6	....	....	*6 0 aft	10 0 aft
Tuesday..... 7	10 30 mrn	noon	....	....
Thursday..... 9	10 30 —	1 0 aft	....	....
Saturday..... 11	12 35 aft	2 0 —	....	....
Monday..... 13	....	....	†2 15 aft	4 0 aft
Tuesday..... 14	2 0 aft	3 30 aft	....	....
Thursday..... 16	2 0 —	4 0 —	....	....
Saturday..... 18	5 0 —	6 30 —	....	....
Monday..... 20	....	....	*6 0 aft	8 0 aft
Tuesday..... 21	6 30 aft	10 0 aft	....	....
Thursday..... 23	10 30 mrn	noon	....	....
Saturday..... 25	12 35 aft	2 0 aft	....	....
Monday..... 27	....	....	*11 30 mrn	2 30 aft
Tuesday..... 28	2 0 aft	3 30 aft	....	....
Thursday..... 30	2 0 —	3 30 —	....	....

* Change at Manuel. † Change at Polmont.

FARES between London and Glasgow—First Cabin and First Class Rail, 26s.; Return, 39s. First Cabin and Third Class Rail, 24s.; Return, 35s. Second Cabin and Third Class Rail, 17s. 6d.; Return, 26s. 6d. Soldiers and Sailors on Deck, 12s. Between London and Grangemouth—First Cabin, 22s.; Return, 34s. Second Cabin, 16s.; Return, 24s. Soldiers and Sailors on Deck, 10s.

CIRCULAR TOURS from **London** to **Glasgow**, returning by Clyde Shipping Company's Steamers; also to **Oban, Inverness, Dundee, Bristol, Dublin, Belfast, &c.** See Tourist Guide Book. [J.H.

Apply in London at Carron Co.'s Offices, 73, Great Tower Street, E.C., and at Carron & London & Continental Wharves, 87/93, Lower East Smithfield, E.; Pitt & Scott, 23, Cannon Street, E.C., 25, Regent Street, S.W.; T. Cook & Son, Ludgate Circus, E.C.; A. Jakins & Co., 6, Camden Road, N.W.; in Glasgow, at Carron Company's Offices, 125, Buchanan Street; in Edinburgh, at Thomas Cook & Son, Princes Street; in Greenock, at City Buildings; and at Carron Company's Offices, Grangemouth.

LONDON AND DUBLIN,

AND THE SOUTH OF ENGLAND.

The best route for **Cornwall, Devon, Wilts, Sussex, Kent, Essex, Hants,** and **Surrey,** and for the **Scilly Islands,** the **Isle of Wight,** the **Channel Islands,** and **France.**

The British and Irish Steam Packet Company's large and powerful Steam Ships, fitted with electric light, and with superior passenger accommodation, and carrying goods, horses, carriages, &c., at moderate rates, leave **LONDON** and **DUBLIN Twice a Week** (unless prevented by unforeseen occurrences) calling both ways at

PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, PLYMOUTH, & FALMOUTH

SAILING DAYS:—

From LONDON, Sundays and Wednesdays. | From DUBLIN, Wednesdays and Saturdays.

The London berth is situated at the North Quay of the Eastern Basin, London Docks, near the Shadwell Stations of the Great Eastern and Metropolitan Railways, with which Stations there is constant communication by trains from the Liverpool Street and Fenchurch Street Termini, and from all Stations on the Metropolitan District and East London Lines. Passengers from London can embark the evening before sailing day without extra charge, but must be on board not later than 10 p.m

FARES FROM LONDON.

	FIRST CABIN. Single.	FIRST CABIN. Return.	SECOND CABIN. Single.	SECOND CABIN. Return.	DECK. Single.	DECK. Return.
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
To Portsmouth	10 6	16 6	8 6	10 0	4 0	6 6
" Southampton	11 0	17 0	7 0	10 6	4 6	6 6
" Plymouth	15 0	24 0	11 0	17 6	7 0	11 0
" Falmouth	20 0	32 0	15 0	24 0	10 0	15 0
" Dublin	25 0	38 6	17 6	27 0	11 0	17 0

Children from 3 to 12 years of age, half-fare. Return Tickets are available for two months, and Passengers are allowed to break the journey at intermediate ports. Provisions are supplied on board at moderate rates. Private cabins can be reserved on payment of extra charge on early application being made for same.

London Offices:—19, Leadenhall Street, E.C. JAMES HARTLEY & Co., Agents. Berth:—North Quay, Eastern Basin, London Dock, near the Shadwell Stations Great Eastern and Metropolitan Railways. Chief Offices, Dublin:—3, North Wall. Telegraphic Address:—"Awe, Dublin." [9]

A. W. EGAN, Secretary.

SCOTLAND AND IRELAND—Royal Mail Line.

GRAND PLEASURE DAYLIGHT SAILINGS.

GLASGOW TO BELFAST AND BACK in a day for 6s.

By the Magnificent Royal Mail Steamship "ADDER," from Ardrossan.

RETURN TICKETS, Cabin and Steerage, are issued daily at GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and ARDROSSAN, for BELFAST, valid on day of issue only and by the "ADDER" only—Fares, Glasgow & Paisley, 1st class & Cabin, 12s. 6d.; 3rd class & Cabin, 10s.; 3rd class & Steerage, 6s.; from Greenock, 1st class & Cabin, 13s. 6d.; 3rd class & Cabin, 11s.; 3rd class & Steerage, 6s. 4d.; from Ardrossan, Cabin, 9s. 6d.; Steerage, 4s.

CHEAP WEEKLY EXCURSION FARES:—Third Class and Cabin Return Tickets are issued daily, available to return within one week, between EDINBURGH, GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, and BELFAST. Fares.—From Edinburgh, 19s.; from Glasgow or Paisley, 15s.; from Greenock, 15s. 10d.; from Ardrossan, 12s. 6d. Cheap Weekly Excursion Fares to Great Northern Railway (Ireland) Stations. These Tickets are available by Daylight Service only.

The above Excursion Tickets are issued in connection with the Caledonian Railway only.

Cheap Fares between Edinburgh and Glasgow and Dublin, Great Northern Railway.

DAYLIGHT SERVICE DAILY, AND MAIL SERVICE TWICE EVERY EVENING (Sundays excepted).

☞ Passengers booked through between the principal Railway Stations in Ireland and Scotland.

To IRELAND.

a 4 aft. Sats. * Irish time.
† 8 minutes *earlier* on Mondays.
Not responsible for train connections.

	Daylight Service. Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.	Night Mail Services. Via Greenock. Daily, Sundays excepted.	Night Mail Services. Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.
From Inverness (High. Rail.) ....Train	....	10 10mrn	3 5 aft
From Aberdeen (Cal. Rail.) ....Train	....	1 10 aft	5 25 —
From Dundee do. ....Train	....	4 5 —	7 0 —
From Perth do. ....Train	....	5 5 —	7 35 —
From Oban do. ....Train	....	12 35 —	4 15 —
From Carlisle do. ....Train	5 45 mrn	5 58 —	8 37 —
From Carlisle (G. & S. W. Rail.) ....Train	5 30 —	5 5 —	5 30 —
From Edinburgh (Princes Street)...Train	7 10 —	7 5 —	9 50 —
From Edinburgh (Waverley) ....Train	....	6 55 —	6 55 —
From Glasgow (Broomielaw) ....Steamer	....	a6 30 —	....
From Glasgow (Central) ....Train	9 7 mrn	....	11 0 aft
From Glasgow (St. Enoch) ....Train	....	9 5 aft	10 0 —
From Greenock (Cathcart Street) ..Train	†7 48 mrn	....	....
From Greenock (Princes Pier)....Steamer	....	10 0 aft	....
From Ardrossan (Mntgmrie Pier)..Steamer	10 0 mrn	....	11 55 aft
From Ardrossan (Winton Pier)..Steamer	....	....	11 20 —
Due at Belfast ....Steamer	*2 0 aft	*5 0mrn	*5 0mrn
From Belfast for Londonderry....Train	*3 30 —	*6 30 —	*6 30 —
From Belfast for Dublin ....Train	b*4 50 —	b*7 30 —	b*7 30 —

From IRELAND.

* Irish time.
Not responsible for train connections. No allowance will be made for any Ticket lost or not used.

	Daylight Service. Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted, by Adder.	Daylight Service. Via Ardrossan. Additional Service, Mondays only, by Hound.	Night Mail Services. Via Greenock. Daily, Saturdays & Sundays excepted.	Night Mail Services. Via Greenock. Saturdays only.	Night Mail Services. Via Ardr'ssan. Daily, Saturdays & Sundays excepted.
From Dublin ....Train	*10 30mrn	b*8 5mrn	*2 45 aft	b*5 30 aft	b*5 30 aft
From Londonderry ....Train	*11 0 —	....	*3 0 —	*6 0 —	*6 0 —
From Belfast (Prince's Quay)...Steamer	*4 0 aft	*9 15mrn	....	....	....
From Belfast (Donegall Quay)...Steamer	....	....	*8 0 aft	*10 0 aft	*9 30 aft
Due at Ardrossan (Mntgmrie Pr.)Steamer	8 30 aft	2 50 aft	....	....	3 40mrn
Due at Ardrossan (Winton Pier)..Steamer	....	....	....	....	4 30 —
Due at Greenock (Cathcart Street)..Train	11 4 aft	5 39 aft	....	....	6 10 —
Due at Greenock (Princes Pier)..Steamer	....	....	4 0mrn	6 0mrn	....
Due at Glasgow (Central) ....Train	9 30 aft	4 0 aft	....	....	4 45mrn
Due at Glasgow (St. Enoch) ....Train	....	....	5 6mrn	8 0mrn	5 51 —
Due at Glasgow (Broomielaw)....Steamer	....	....	6 0 —	....	....
Due at Edinburgh (Princes Street)..Train	11 5 aft	6 10 aft	8 45 —	....	6 10mrn
Due at Edinburgh (Waverley)....Train	....	....	8 58 —	10 36mrn	8 58 —
Due at Carlisle (Cal. Rail.)....Train	12 55mrn	7 55 aft	11 5 —	....	11 5 —
Due at Carlisle (G. & S. W. Rail.)..Train	12 28 —	....	11 39 —	....	11 39 —
Due at Oban (Cal. Rail.)....Train	4 45 —	9 5 aft	11 55 —	....	11 55 —
Due at Perth do. ....Train	12 5 —	6 45 —	7 55 —	....	7 55 —
Due at Dundee do. ....Train	1 5 —	7 15 —	8 55 —	....	8 55 —
Due at Aberdeen do. ....Train	3 0 —	9 5 —	11 25 —	....	11 25 —
Due at Inverness do. ....Train	8 10 —	....	2 40 aft	....	2 40 aft

b Breakfast and Dining Car accommodation provided by these Trains.

G. & J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; Exchange Buildings Leith; and 49, Queen Square, Belfast

SPECIAL NOTICE.—Passengers holding Through Tickets between Stations in Scotland & Dublin, Drogheda, Dundalk, and Newry, are conveyed by Omnibus FREE OF CHARGE between Messrs. Burns' Steamers and the Great Northern Railway Co.'s Station in Belfast, morning and evening (Sundays excepted). 1st and 2nd Cl. Passengers holding Through Tickets between Dublin and Belfast, by Limited Mail Trains between Belfast and Dublin without any extra charge.

THROUGH BOOKINGS between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN.—1st Class Single 12s. 6d.; Return 20s. 6d. Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN (Glasgow & Ardrossan). Tickets are available *via* GREENOCK, Railway ARDROSSAN, Glasgow & Greenock, or between Glasgow & Ardrossan). Tickets are available *via* GREENOCK, Railway ARDROSSAN, Glasgow & Greenock, Greenock and town in Ayrshire, which are only available for the route they bear. Ordinary Fares between Greenock and Belfast, Cabin, Single, 12s. 6d. Return, 23s. Steerage, Single, 4s. Through Tickets, in cases where the Journey is not continuous, do not include the cost of Transfer between Steamboats and Railway Stations, nor between Railway Termini in towns. Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 9s.; Return, 15s. Steerage, Single, 3s. Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their luggage from whatever cause arising. [J.R.

GLASGOW & MANCHESTER

Direct Service Three Times a Week.

From GLASGOW (Shed, No. 24, Broomielaw North Side) at 4 30 p.m., EVERY TUESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY.

From MANCHESTER (Glasgow Wharf, No. 2, Pomona Dock), EVERY MONDAY AND THURSDAY at 8 p.m., AND EVERY SATURDAY at 5 p.m.

PASSENGER FARES:—Steerage, Single, 6s.; Return (available for 10 days), 9s. 6d. No Cabin Passengers carried. Return Tickets available by Messrs. BURNS' Steamers between Glasgow, Greenock, and Liverpool.

GLASGOW AND LIVERPOOL

(Calling at GREENOCK, CUSTOM HOUSE QUAY).

Fast New Steamships SPANIEL and POINTER, or other Steamers.

FARES between Glasgow, Greenock, and Liverpool:—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s.

CHEAP EXCURSION RETURN TICKETS (valid for Ten Days), Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 7s. 6d.

FROM GLASGOW — Shed 18 (Broomielaw).	Central Station, by train to Greenock, where passengers can join the steamer at Custom House Quay	Sept.	FROM LIVERPOOL — Prince's Dock (South-East Side).
ALLIGATOR..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday, 1st	POINTER.....12 0 mgt.
POINTER..... 5 0 p.m.....	9 0 p.m.	Friday, 3rd	ALLIGATOR..... 2 0 p.m.
SPANIEL..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Monday, 6th	POINTER..... 6 0 p.m.
POINTER..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday, 8th	SPANIEL..... 8 0 p.m.
SPANIEL..... 2 0 p.m.....	6 32 p.m.	Friday, 10th	POINTER..... 9 0 p.m.
POINTER..... 4 0 p.m.....	7 5 p.m.	Monday, 13th	SPANIEL.....12 0 noon
SPANIEL..... 4 0 p.m.....	6 32 p.m.	Wednesday, 15th	POINTER..... 1 0 p.m.
POINTER..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Friday, 17th	SPANIEL..... 2 0 p.m.
SPANIEL..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Monday, 20th	POINTER..... 4 0 p.m.
POINTER..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday, 22nd	SPANIEL..... 7 0 p.m.
SPANIEL..... 2 0 p.m.....	3 47 p.m.	Friday, 24th	POINTER..... 9 0 p.m.
POINTER..... 3 0 p.m.....	6 32 p.m.	Monday, 27th	SPANIEL.....11 0 a.m.
SPANIEL..... 4 0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday, 29th	POINTER.....12 0 noon

Return Tickets are only available by Messrs. BURNS' Steamers, and are not transferable.

THROUGH BOOKINGS by Steamer and Rail between Glasgow, Greenock, and Manchester, and other Stations, *via* Liverpool, in connection with Cheshire Lines Committee, for particulars of which apply at Cheshire Lines Offices in Liverpool and Manchester, or G. & J. BURNS, Excise Buildings, Greenock; Exchange Buildings, Leith; 31, Brazennose Street, Manchester; 21, Water Street, Liverpool; and 30, Jamaica Street, Glasgow. [J.R.

REGULAR STEAM COMMUNICATION BETWEEN

LIVERPOOL AND LONDON,

The South of England, and vice-versa.

By the powerful Screw Steamships **Graceful** and **Mary Hough** (fitted with Electric Light), **Annie Hough**, and **Faithful** (unless prevented by unforeseen occurrences).

From **Liverpool**—Every Wednesday and Saturday. Wednesdays' Steamer calls at **Plymouth** and or **Southampton.** Saturdays' Steamer calls at **Falmouth, Plymouth, Southampton,** and **Portsmouth.**

From **London**—Every Wednesday and Saturday. Wednesdays' Steamer direct. Saturdays' Steamer calls at **Plymouth** and **Falmouth.**

Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s.; inclusive of Steward's Fee. Return Tickets available during the Season by any Steamer. To prevent disappointment, Passengers are respectfully requested to communicate with Agents as early as possible. Passengers carried only on the Company's usual conditions. Return Passage, as numbered Berths cannot be guaranteed.

Embarkation in Liverpool:—Trafalgar and **Victoria Docks.**

For further information apply to the following Agents:—

LONDON.—JOHN ALLEN & Co., 150, Leadenhall Street.
" J. D. HEWITT & Co., 101, Leadenhall Street.
PLYMOUTH.—ROBERT CLARK & SON, Millbay Pier.

Embarkation in London:—Wapping Basin, London Docks.

FALMOUTH.—W. & E. C. CARNE.
PORTSMOUTH.—J. G. HARRIS, 10, Broad Street.
SOUTHAMPTON.—LE FEUVRE & SON, 8, Gloucester Square.
MANCHESTER.—SIMPSON, HOWDEN, & Co., 1, Princess Street.

Or in Liverpool to F. H. POWELL & Co., 21, Water Street; SAMUEL HOUGH, 26, Water Street.

ENGLAND & SCOTLAND.

SEPTEMBER, 1897.

GLASGOW, GREENOCK, AND LIVERPOOL.

From **Liverpool** (Clarence Dock), September 4th, 3 aft.; 9th, 9 aft.; 14th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 22rd, 8 aft.; 28th, 11 mrn.
From **Glasgow** (North Side), September 2nd, 7th, 11th, 16th, 21st, 25th, and 30th at 2 aft. Train from Glasgow (Central) at 6 30 aft.

FARES—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s. Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 12s. 6d. Cabin; 7s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available also by Messrs. MacIver's Glasgow and Liverpool Steamers.

BETWEEN GLASGOW & MANCHESTER DIRECT.

From **Manchester** (Glasgow Wharf, Pomona Dock), **EVERY WEDNESDAY at 7 aft.**
From **Glasgow** (Berth No. 24, North side), **EVERY FRIDAY at 4 aft.**

FARES—Cabin, Single, 11s.; Return, valid for Two Months, 17s.; Steerage, Single, 6s.; Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 14s. 6d. Cabin; 9s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available to return to or from Liverpool by this Company's or Messrs. MacIver's Steamers.

BETWEEN MANCHESTER, LIVERPOOL, ABERDEEN, DUNDEE, LEITH, STORNOWAY, STROMNESS, INVERNESS, NEWCASTLE, &c.

From **Manchester** (Pomona Dock) to
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 6th, 11 aft.
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 13th, 11 aft.
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 20th, 11 aft.
Stromness, Inverness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 27th, 11 aft.

From LIVERPOOL (Trafalgar Dock) to EAST COAST.

SPLENDID PASSENGER STEAMERS—Princess Victoria and Princess Beatrice, 1,100 Tons, Electric Light, &c.

To **Inverness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Wednesdays, September 1st, 15th, and 29th, 12 noon.
To **Oban, Kyleakin, Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Sept. 3rd, 7 aft., from Landing Stage.
To **Stornoway, Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Thursday, 9th, 9 aft.; Wednesday, 22nd, 7 aft.
To **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, September 11th, 11 mrn.; 18th, 2 aft.; 25th, 9 aft.

From EAST COAST to LIVERPOOL, MANCHESTER, &c.

From **Leith.**		From **Dundee.**		From **Aberdeen.**		TO
Sept. 1	4 aft	Sept. 2	7 mrn	Sept. 2	4 aft	Stromness, Eribol, Stornoway, Oban, Manchester, and Liverpool.
" 2	4 —	" 3	5 aft	" 4	4 —	**Liverpool.**
" 8	11 mrn	" 9	7 mrn	" 9	11 —	STROMNESS, STORNOWAY, OBAN, MANCHESTER, & LIVERPOOL.
" 9	12noon	" 10	11 aft	" 11	1 —	**Liverpool.**
" 15	3 aft	" 16	7 mrn	" 16	4 —	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 16	4 —	" 17	5 aft	" 18	4 —	**Liverpool**
" 21	9 —	" 22	11 —	" 23	11 mrn	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 23	11 mrn	" 24	11 —	" 25	12noon	**Liverpool.**
" 28	11 aft	" 29	11 —	" 30	3 aft	**Stornoway, Stromness, Manchester, & Liverpool.**
" 30	3 —	Oct. 1	5 —	Oct. 2	3 —	**Liverpool.**

* From Albert Pier at 4 aft. † From Jetty. ‡ The Princess Victoria and Princess Beatrice stop at the Prince's Stage, Liverpool, to land Passengers before going up to Manchester.

From **Stromness** to **Eribol, Stornoway, Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, Sept. 3rd, 7 mrn.
From **Stromness** to **Aberdeen, Leith,** & **Dundee.** Mondays, Sept. 6th, 10 mrn.; 13th, 1 aft.; 20th, 4 aft.; 27th, 9 aft.
From **Stromness** to **Stornoway, Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, September 10th, 3 aft.
From **Stromness** to **Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Fridays, September 17th, 7 mrn.; 24th, 5 mrn.
From **Inverness** to **Liverpool** (*via* Dundee, &c.), Saturdays, September 4th and 18th, 4 aft.
From **Stornoway** to **Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, September 3rd, 11 aft.; Saturday, 11th, 7 mrn.
From **Stornoway** to **Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Saturday, September 11th, 12 noon; Friday, 24th, 9 mrn.
From **Stornoway** to **Manchester** and **Liverpool,** Fridays, September 17th and 24th, 8 aft.
From **Oban** to **Liverpool** (Lauding Stage), Saturdays, September 4th and 11th.
From **Oban** to **Stromness, Aberdeen,** and **Leith,** Saturday, September 4th, 11 aft.
From **Newcastle** to **Liverpool.** Tuesday, September 14th, 4 aft.; Monday, 27th, 2 aft.

For further particulars and Guide Books (Price 6d., by Post 8d.) apply to M. LANGLANDS and SONS, 123, Hope Street, Glasgow; 10, Rumford Place, Liverpool; 80, Constitution Street, Leith; 3, Brymner Street, Greenock; 14, St. Mary's Gate, Manchester; and the Wharf, Stromness. [J.R.

LEITH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, AND HULL.

LEITH AND NEWCASTLE.

From Leith, every Monday, Wednesday, Thursday, and Saturday.
From Newcastle, every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

LEITH AND SUNDERLAND.

From Leith, every Monday and Thursday.
From Sunderland, every Wednesday and Friday.

FARES:—Cabin, 7s.; Return, 10s. Steerage, 4s.: Return, 6s. Returns valid to or from either Newcastle or Sunderland.

LEITH AND HULL.

From Leith, every Tuesday. **From Hull,** every Friday.

FARES:—Cabin, 10s.; Steerage, 5s.

Goods at low through rates to and from Scotland and all the principal towns in the Midland and Northern Counties.

Apply to JAMES CURRIE & Co. Newcastle and Sunderland; JACKSON & TARBOLTON, Hull; JAMES CURRIE & Co., Glasgow or to the Managers, JAMES CURRIE & CO., Leith. [224a

SPLENDID COASTING TRIPS.

The new and powerful Steamers (electrically lighted) of the **CLYDE SHIPPING COMPANY** LIMITED, sail from ST. KATHARINE DOCK, London (near the Tower Bridge), for **GREENOCK** and **GLASGOW** every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday; for **BELFAST** every Tuesday and Saturday; and for **WATERFORD** every Friday. Friday's Steamer calls at **SOUTHAMPTON** and **PLYMOUTH.**

SHORT SEA VOYAGES of a week's duration (calling at various ports) can be made every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday. Some sailings are so arranged that passengers can remain on board during the round voyage, but in any case, only one night ashore is necessary, thus minimising Hotel Expenses. Return Saloon Fare, £2 10s.

Private 2 Berth Deck Cabins—Single Journey, £5 5s. (per Cabin); Return, £8 8s. **State Cabins (4 Berths) for Families,** Single Journey, £6; Return, £10.

LONDON AND DARTMOUTH for **TORQUAY, TOTNES,** the **RIVER DART,** &c. Grand **WEEK END TRIPS** from **LONDON** every Thursday, arriving at **DARTMOUTH** on Friday; returning on Saturday afternoon, and arriving in the **THAMES** on Sunday afternoon. Saloon Fares, Single, 17s. 6d.; Return, £1 7s. 6d. (available during the season). This route affords a favourable opportunity for families removing to Seaside quarters on the **DEVON COAST.** This service ends on 9th September.

LONDON TO WEYMOUTH AND PORTLAND. For **BOURNEMOUTH,** the **NEW FOREST, POOLE, WAREHAM, DORCHESTER,** and all parts of **DORSET** and **SOMERSET.** New and attractive sea route for Tourists and Families removing to Seaside quarters and the favourite resorts in **DORSET** and **HANTS.** From **LONDON** every Tuesday, and from **WEYMOUTH** and **PORTLAND** every Monday. A charming sea trip of 21 hours each way. Saloon Fares (available during season), Single, 15s.; Return, 25s. This service ends on 7th September.

GRAND IRISH COASTING TOURS.—Embracing **PORTRUSH** (for the unequalled Golf Links), **DUBLIN, CORK, LIMERICK,** and the **WESTERN HIGHLANDS of IRELAND.**

The new Steamer "Valentia" leaves **CORK** every Tuesday for various **WEST HIGHLAND (Ireland) PORTS,** returning on Sunday. Return Cabin Fare, £1 2s. 6d.

Magnificent Mountainous Scenery.—The Company's Steamers take the route *via* South of England, Land's End, Irish Channel, and the famous Firth of Clyde, to Glasgow.

For HOURS OF SAILING, see Alphabetical List.

Guide free from Clyde Shipping Company Limited, 134, Leadenhall Street, London, E.C.
Telegraphic Address: "CUMBRAE," London. (Lo) R. H. BRANNON, Agent.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN AND IRELAND,

BEST ROUTE BETWEEN
LONDON, GLASGOW, and NEWCASTLE-ON-TYNE, and
BELFAST, LONDONDERRY, AND NORTH OF IRELAND,
VIA LARNE AND STRANRAER.
OPEN SEA PASSAGE, EIGHTY MINUTES; PORT to PORT, TWO HOURS.

TWO SAILINGS EACH WAY DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

Sleeping Carriages run through between Stranraer and London. Berths from Stranraer to London, *via* L. & N. W. Ry., can be secured in advance up to 5 aft. daily, at York Road Terminus, Belfast. Fee for each berth, in addition to ordinary 1st class Fare, 5s. Private State Cabins can be reserved on board New Steamers, **Princess Victoria** or **Princess May,** by applying to the undersigned. A charge of 4s., payable to the Steward, is made for the use of each Cabin.

Passengers holding Through 3rd class Tickets may travel Cabin on payment of 3s. 6d. extra Single, and 5s. 6d. Double Journey.

The Service after 1st September and until further notice, will be as under:—

SERVICE From IRELAND.		B		Fares from Belfast or Larne. SINGLE. 1 cl. & 3 cl. cabin.	3 cl. strage	¶ RETURN. 1 cl. & 3 cl. cabin.	3 cl. strage
				s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Belfast (York Road)*	dep.	9 5mrn	5 0 aft	....	....		
Carlisle	arr.	3 32 aft	1147 —	18 0	9 0	30 0	15 0
Glasgow (*via* Girvan)	"	3 27 —	1125 —	17 6	8 0	27 6	13 0
Glasgow (Caledonian)	"	6 0 —	9 10mrn	....	....	....	....
Glasgow (G. & S. W.)	"	5 48 —	7 10 —	....	....	....	....
Newcastle-on-Tyne	"	6 9 —	8 55 —	26 1	14 0	46 2	25 0
London (Euston)	"	1045 —	7 40 —	55 0	27 6	92 0	50 0
London (St. Pancras)	"	1045 —	6 55 —	55 0	27 6	92 0	50 0

SERVICE To IRELAND.		B		Sunday.
London (Euston)	dep.	10 0mrn	8 10 aft	8 0 aft
London (St. Pancras)	"	1030 —	....	....
Carlisle	"	5 15 aft	2 58mrn	2 58mrn
Newcastle-on-Tyne	"	3 5 —	8 25 aft	5 15 aft
Glasgow (*via* Girvan)	"	5 0 —	....	....
Glasgow (Caledonian)	"	2 1 —	5 55 aft	....
Glasgow (G. & S. W.)	"	3 0 —	10 0 —	9 15 aft
Belfast (York Road)	arr.	1050 —	8 40mrn	8 40mrn

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. ‡ Except Saturdays. ‖ Monday mornings. ¶ Return tickets available for two months.

Trains go alongside the Steamers at Larne and Stranraer. Steamer leaves Stranraer at 6 4 mrn. and 8 15 aft. English time; Larne at 9 53 mrn. and 5 50 aft., Irish time. **B** This Service terminates on 30th September.

Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways.

For particulars, see Time Tables, &c., or apply to EDWARD J. COTTON, General Manager, Belfast and Northern Counties Railway and Larne and Stranraer Steamship Joint Committee, Belfast. [225a

CITY OF DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON AND DUBLIN

ROYAL MAIL NEW RAPID SERVICE.

VIA HOLYHEAD AND KINGSTOWN. FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE.

The magnificent Twin Screw Steamers, "Ulster," "Leinster," "Munster," or "Connaught," 3,000 tons, 9,000 horse power, speed 24 knots, sail Twice each way daily with mails and passengers. Sea passage, 2 hours 45 minutes. These Steamers are of an entirely new design, different to anything hitherto constructed for Cross Channel Service. They are flush decked. On the Upper Deck there is a Smoking Room, and a Ladies' Drawing Room. On the Main Deck a spacious First-class Dining Saloon, General Deck Saloon, Ladies' Cabin, and numerous Private Deck Cabins, all amidships. Aft, Second-class Dining Saloon and Ladies' Second-class Cabin. On the Lower Deck spacious and numerous First-class Sleeping Cabins, and large general Second-class Sleeping Cabin. The vessels are lighted throughout with Electricity, and have Lavatories, hot and cold, plunge and shower Baths, and are fitted up in the most sumptuous, complete, and modern manner.

Breakfasts, Luncheons, Dinners, Teas, &c.; are served in both the 1st Class Saloon and 2nd Class Cabin immediately on the arrival of the Trains at Kingstown and Holyhead Pier

Two Express Mail Services, each way, daily.—From **Holyhead** on the arrival of the 7 15 a.m. and 8 45 p.m. Mail Trains from London: on Sundays on the arrival of the 10 45 a.m. Train from Crewe, and the 8 45 p.m. from London. From **Kingstown** at 7 30 a.m. and 8 15 p.m. (if the Mails are on board); on Sundays at 8 10 a.m. and 8 15 p.m.

THROUGH COMMUNICATION between KINGSTOWN and the INTERIOR OF IRELAND.

Passengers leave Dublin by Special Trains from Westland Row, for Kingstown Pier, at 7 15 a.m. and 7 45 p.m.; on Sundays at a Special Express Train will leave the Pier for Westland Row on Week-days at 7 45 a.m. and on Sundays at 8 45 a.m. stopping at tions now stop, morning and evening, at Kingstown Station to set down and take up Through Mail Passengers to and from Kingstown. Passengers intending to change at Kingstown Station should see their luggage labelled "Kingstown Station:" those not travelling beyond Kingstown should see their luggage labelled "Kingstown Pier." First Train for Bray, &c., leaves Kingstown Station on week-days and Sundays at 6 30 a.m.; the second Train leaves on week-days at 7 59 a.m., on Sundays at 8 59 a.m. Passengers for Day Mail Packet leave Bray on week-days at 7 a.m., on Sundays at 7 40 a.m. Passengers for Night Mail Packet leave Bray on weekdays at 7 30 p.m., on Sundays at 7 p.m.

Through Fares between London and Dublin, and all principal Stations in England, Ireland, and Scotland.

REDUCTION OF FARES.—THIRD CLASS FARES BY IRISH MAIL TRAINS.—Passengers can now be booked 1st, 2nd, & 3rd cl. Rail and 1st cl. Steamer, or 2nd cl. or 3rd cl. Rail & 2nd cl. Steamer. FARES—London and Dublin (Westland Row)—Single, 1st cl. & Saloon, 54s., Return, 93s.; 2nd cl. & Saloon, 37s. 6d., Return, 55s. 6d.; 3rd cl. & Saloon, 32s. 6d., Return, 51s. 6d.; 2nd cl. & 2nd and Dublin. Return Tickets are available for Two Months.

SEA FARES.—Holyhead to Kingstown (Tickets to be obtained on board the Mail Packet), 1st cl., Single, 10s.; Return, 15s.; 2nd cl., Single, 7s.; Return, 10s. 6d. Return Tickets (for sea passage, or between Westland Row and Holyhead) are available for two months. Passengers can also obtain Tickets to Holyhead at Westland Row Station.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Tickets for London & North Western Co.'s North Wall Express Route can travel First Class by the Kingstown & Holyhead Mail Packets, as follows:—By payment of 7s. excess fare on First Class, and 3s. on Second Class Tickets. Holders of these Tickets can travel in 2nd Cabin of Mail Packet without extra charge. These Tickets are available between Kingstown & Westland Row Station.

Beds provided on board the Mail Packets for Passengers, if required, charge, 2s. each. Passengers sleeping at Kingstown to be on board before 12 30 a.m. Passengers may remain on board the Packet at Kingstown after arrival in the morn. until 8 a.m. and on Sundays until 9 a.m.

LUNCHEON & REFRESHMENT CARS for 1st Class Passengers now attached to Day Mail Trains between London & Holyhead.

DUBLIN AND LIVERPOOL (with Cargo and Passengers).

The Co.'s Fast and Powerful Steamers, "Kerry," "Carlow," "Wicklow," "Louth," "Galway," "Meath," "Leitrim," "Mayo," Sail daily as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with liberty to tow and assist vessels:—

Sea Passage 8 hours.

Dublin (North Wall) **to Liverpool, Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.**

Liverpool (Clarence Dock) **to Dublin.**

*Wednesday	Sept. 1,	1½p.m	Thursday..	Sept. 9,	9½p.m	*Friday	Sept.17,	2½p.m
*Thursday..	,, 2,	2 —	Friday	,, 10,	10 —	*Saturday..	,, 18,	3 —
*Friday	,, 3,	3 —	Saturday ..	,, 11,	10½ —	*Monday....	,, 20,	5 —
*Saturday..	,, 4,	4 —	*Monday ...	,, 13,	12 non	*Tuesday...	,, 21,	6½ —
*Monday....	,, 6,	7 —	*Tuesday...	,, 14,	1 p.m	Wednesday	,, 22,	8 —
Tuesday....	,, 7,	8 —	*Wednesday	,, 15,	1½ —	Thursday..	,, 23,	8½ —
Wednesday	,, 8,	9 —	*Thursday..	,, 16,	2 —	Friday.....	,, 24,	9 —
Saturday..	Sept. 25,	9½ p.m						
Monday....	,,	27,10½ —						
Tuesday...	,,	28,11 —						
*Wednesday	,,	29,12 non						
*Thursday..	,,	30, 1 p.m						

* On these days sailing from Clarence Dock at hours given above, but vessels will sail (weather permitting) from Prince's Landing Stage, North End, at 8 p.m.

FARES between Dublin and Liverpool:—Cabin, Single, 13s. 6d.; Return, 21s. Deck, Single, 4s.; Return, 6s. 6d. Return Tickets available for 2 months. On Every **FRIDAY AND SATURDAY CABIN EXCURSION TICKETS** are issued at Single Fares for the Double Journey, available for return on any week-day within 16 Days from date of issue. Deck, 5s.

A daily Omnibus Service is run in connection with the Company's Steamers and Cheshire Lines, Great Northern, Midland, Great Central (M.S. & L.), and Lancashire and Yorkshire Railways, conveying Through-booked Passengers and their Luggage free of charge. Omnibus leaves Clarence Dock or Prince's Stage for Central Station and Exchange Station daily (Mondays excepted at 7 30 a.m., and Central Station daily (Sundays excepted) for Clarence Dock or Prince's Stage on arrival of the 2 p.m. Express) Trains from King's Cross and St. Pancras; and Exchange Station (Sundays excepted) half-an-hour before the advertised time of sailing of Steamer.

DUBLIN AND BELFAST (with Cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**—WEDNESDAYS and SATURDAYS at 7 p.m.

Belfast (Donegal Quay) **to Dublin.**—MONDAYS and THURSDAYS at 7 p.m.

FARES:—Cabin, Single, 7s. 6d.; Return, 12s. 6d. Deck, Single, 3s Return, 5s. Return Tickets available for 2 months.

Servants of the Company are not allowed to ask for any gratuity, and if detected in doing so will be dismissed.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN. Liverpool: 17, Water Street and 9, Regent Road, Clarence Dock. Capt. BELL, R.N., Agent. Holyhead: Capt. KENDALL, Agent. Belfast: 47, Donegall Quay, H. MOORE, Agent. [216a

ISLE OF MAN

SAILING ARRANGEMENTS FOR SEPTEMBER, 1897.—The Company reserve the right of altering these Services if found necessary for the convenience of the Traffic, of which due Notice will be given.

The Isle of Man Steam Packet Company's Royal Mail Steam Ships **Empress Queen, Queen Victoria, Prince of Wales, Mona's Isle, Mona's Queen, &c.,** will sail (unless prevented by any unforeseen occurrence, and weather permitting):—

LIVERPOOL and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).

From Liverpool.	September 1st to 20th.	From Douglas.
DAILY	10 30 mrn. and 2 0 aft	DAILY 9 0 mrn. and 3 30 aft
Every Saturday to 18th	5 0 aft	Every Monday 12 30 mrn. (Sunday midnight).
Saturdays, 4th and 11th	12 30 midnight.	
	September 21st to 30th.	
Saturday and Monday, 25th and 27th	10 30 mrn. and 4 30 aft	Saturday and Monday, 25th and 27th 9 0 mrn. and 3 30 aft
Other Week-days	11 30 mrn	Other Week-days 9 0 mrn
		Monday, 27th (extra) 12 30 mrn. (Sunday midnight).

Special Night Passenger Service.—Liverpool to Douglas and Douglas to Liverpool, three or four times weekly to about 11th September. Handbills of times, &c., issued fortnightly. Day Excursion Tickets issued by these Night Services to return following day.

Special Attention is called to the **Day Excursions** by the renowned Express Steamers **Queen Victoria** and **Prince of Wales**; also by the Company's Magnificent New Steamer **Empress Queen.**

Liverpool to Douglas Every Week-Day to 20th September.

LIVERPOOL, depart 10 30 mrn.; DOUGLAS, arrive about 2 0 aft. | DOUGLAS, depart 3 30 aft.; LIVERPOOL, arrive about 7 15 aft.

These Day Excursions offer a most enjoyable and invigorating sail of 3 to 3½ hours each way, and allow of about **1½ hours in Douglas.** DAY EXCURSION FARES—Saloon, **7s.**; Fore Cabin, **4s. 6d.**

FLEETWOOD and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).

From Fleetwood, on arrival of train due at 2 15 aft. | **From Douglas** at 8 30 mrn.

After September 30th, unexpired Fleetwood Tickets are available to return by the Liverpool Steamers.

FLEETWOOD and RAMSEY (via Douglas).

From Fleetwood, Tuesdays, 7th and 14th, on arrival of Train due 2 15 aft.; Wednesdays, 1st and 8th, Thursdays to 16th, Fridays to 17th, and Monday, 20th, 2 15 aft.

From Ramsey, Tuesdays to 21st, Wednesdays to 15th, Thursdays, 2nd and 9th, Mondays, 20th and 27th, and Saturdays to 18th, 7 0 mrn.

Trains arrive and depart alongside Steamers at Fleetwood, and Passengers' Luggage is transferred free of charge.

LIVERPOOL and RAMSEY.

From Liverpool, Direct: Mondays, 6th and 13th, and Saturdays, 12 30 noon. *Via* Douglas: Tuesdays, 7th and 14th, Wednesdays, 1st and 8th, Thursdays to 16th, Fridays to 17th, and Monday, 20th, 2 aft.; Thursdays, 23rd and 30th, 11 30 mrn.

From Ramsey, Direct: Mondays, 6th and 13th, 1 mrn.; Fridays, 9 mrn. *Via* Douglas: Mondays to 20th, 1 30 aft.; Tuesdays to 21st, 7 mrn.; Wednesdays to 15th, 7 mrn. and 1 30 aft.; Thursdays, 2nd and 9th, 7 mrn.; Fridays to 17th, 130 aft.; Mondays, 20th and 27th, and Saturdays to 18th, 7 mrn.

FARES:—Liverpool or Fleetwood to Douglas or Ramsey—RETURN (two months): Saloon, **9s. 6d.**; Fore Cabin, **5s. 6d.** SINGLE: Saloon, **5s. 6d.**; Fore Cabin, **3s. 6d.** Transfer Tickets, Steerage to Saloon, Single, **2s.**; Return, **4s.** WEEK-END TICKETS, issued on Fridays and Saturdays, available until following Monday or Tuesday—Saloon, **8s.**; Fore Cabin, **5s.** Transfer Tickets:—Single, **2s.**; Return, **3s.**

BELFAST and DOUGLAS.—DAILY SERVICE *via* PEEL, to 6th September (Sundays excepted).

From Belfast	*4 0 aft.	**From Douglas**—Train	8 0 mrn.
Peel—Train depart	9 0 aft. and †9 30 aft.	Peel—Steamer	9 0 mrn.
Douglas—Train arrive	9 42 aft. and †10 2 aft.	Belfast—Steamer due	*12 30 aft.

* Irish Time. † Boat Train. Daily Excursions. Sea Passage, Three Hours; and Sail in Belfast Lough, One Hour.

DIRECT SERVICE { **Douglas to Belfast,** Sept. 9th, 13th, 16th, 20th, and 23rd, 8 15 mrn.; 27th, 1 mrn. (Sun. ngt.) / **Belfast to Douglas,** September 9th, 13th, 16th, 20th, and 23rd, 5 aft.; 27th, 3 aft.

* Irish Time.] [† Greenwich Time.

DUBLIN and DOUGLAS.

From Dublin.	Mondays, to Sept. 13.	Tuesdays, Wednesdays to Sept. 8th, and Fridays to Oct. 1.	From Douglas.	Mondays, to Sept. 13.	Tuesdays, Wednesdays to Sept. 8th, and Fridays to Oct. 1.
North Wall ... Steamer dep.	.....	*5 0 aft			
Westland Row Sta. Train dep.	*1 0 aft	....	Victoria Pier....Steamer dep.	†1 0 mrn	†8 15 mrn
Kingstown Pier Steamer dep.	*1 30 aft	....			

EDINBURGH, GLASGOW, and DOUGLAS (Calls at Ramsey, weather permitting).

From Glasgow and Edinburgh.	Mondays to Sept. 13.	Wed'days.	Fridays to Sept. 17.	From Douglas.	Mondays to Sept. 13.	Tuesdays.	Thursdays to Sept. 16.
Edinburgh (Cal.) ..... dep.	*9 0 mrn	9 0 mrn	9 50 aft		mrn	mrn	night
Glasgow ..... (Steamer) ,,	....	7 0 —	....	Douglas ....(Steamer) departs	†12 5	8 30	12 0
Greenock ..... ,, ,,	....	9 0 —	....	Ramsey .... ,, ,,	....	§9 30	....
Gl'sgow (Cen.) *via* Ardr'san ,,	11 0 mrn	11 0 —	11 0 aft				
,, (St. Enoch) ,,	11 0 —	11 0 —	10 0 —				
Ardrossan (Steamer) ..... ,,	12 noon	12 noon	12 night				

* Change at Eglinton Street, Glasgow.

† Sunday midnight. § Calls weather permitting.

CONTRACT SALOON TICKETS are issued by the Company, available on **ALL THEIR ROUTES INCLUDING EXCURSIONS, covering four, six, or twelve months.** For Form of Application and Contract Tickets, apply at the Douglas or Liverpool Offices.

A new Illustrated Pamphlet of the Company's Sailings, Tours, and Excursions, for Season 1897, will be forwarded free on application.

Agents—London: Isle of Man Board of Advertising, Ludgate Circus, E.C.; H. GAZE and SONS, Ltd., 142, Strand, and THOS. COOK and SON, Ludgate Circus, and at their principal Provincial Offices; Liverpool: THOMAS ORFORD and SON, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES, 17, Donegal Quay; Manchester: SWAN and LEACH, Limited; Whitehaven: GEORGE NELSON and SONS, Lowther Street; Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street; Sheffield: DEAN and DAWSON, 218, West Street; Greenock: W. LINDSAY and Co., City Buildings; Blackburn: H. HAYHURST, 13, King Street, Ramsey: W. H. SKILLICORN; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Secretary and Manager. [222a

Isle of Man Daily Express Service.

BY THE BARROW ROUTE.

SHORTEST SEA PASSAGE BETWEEN ENGLAND AND THE ISLE OF MAN. Sea Passage reduced to three hours.

THE BARROW STEAM NAVIGATION COMPANY'S First-class swift Steamers "Duchess of Devonshire" (New Express Steamer), "Manxman," or other Steamer, every Week-day (unless prevented by unforeseen occurrance).

DOUGLAS to BARROW, 8 30 a.m. | **BARROW to DOUGLAS, 2 0 p.m.**

EXTRA SAILINGS, Saturdays only, July 10th to September 4th.

DOUGLAS to BARROW, 12 0 noon. | **BARROW to DOUGLAS, at or after 5 0 p.m.**

All the above Sailings in direct connection with Express Trains to and from all parts of England. Trains run alongside Steamers at Barrow (Ramsden Dock). Passengers' Luggage transferred free of charge. The Barrow Steam Navigation Company does not hold itself responsible for any inaccuracy in, or alteration of any of the undermentioned Trains.

Last Trains for Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock) At 2 0 p.m.	At 5 0 p.m.	STATIONS.	Fares to Douglas and back including Steward's Fees. 1st cl. and S'lon. s. d.	2nd cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and Strge. s. d.	Last Trains for Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock) At 2 0 p.m.	At 5 0 p.m.	STATIONS.	Fares to Douglas and back including Steward's Fees. 1st cl. and S'lon. s. d.	2nd cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and Strge s. d.
....	6 45 a.m.	Aberdeen(Cal.&N.B)	71 11	....	35 10	11 0 a.m.	2 5 p.m.	Leeds (Midland)....	27 6	18 6	14 6
8 20 a.m.	11 26 "	Ambergate	31 8	20 6	16 6	7 15 "	10 57 a.m.	Loughboro'	38 10	22 0	18 0
10 24 "	12 42 p.m.	Apperley	27 6	18 6	14 6	7 20 "	10 40 "	Leicester (Midland)	41 6	24 0	20 0
11 6 "	1 12 "	Arkholme	17 0	15 0	11 0	....	8 53 "	Luton Do.	59 6	35 0	31 0
10 8 "	12 18 "	Armley	27 6	18 6	14 6	11c43 a.m	3 35 p.m.	Lancaster(L.&N.W)	17 0	15 0	11 0
8 53 "	12 18 "	Attercliffe Road ..	28 5	18 6	14 6	9 40 "	1 55 "	Liverpool (Lime St).			
9 13 "	11 23 a.m.	Belper	32 4	20 6	16 6	10 5 "	1 15 "	" (Exchng)f	25 0	16 6	12 6
9 21 "	12 23 p.m.	Brightside	28 5	18 6	14 6	9 55 "	11 37 a.m.	" " g			
9 17 "	12 53 "	Barnsley (Midland).	27 0	18 6	14 6	5 15 "	9 0 "	London (St.Pancras)	67 6	39 6	35 6
10 53 "	1 55 "	Bradford Do.	27 0	18 6	14 6	7 10 "	9 55 "	Mansfield	35 6	20 6	16 6
11 10 "	2 26 "	Bingley	26 3	18 0	14 0	6f24 "	9 14 "	Market Harbro'....	45 6	26 0	22 0
6 5 "	8 50 a.m.	Birmingham (Mid.)	35 6	22 9	18 9	9 54 "	12 54 p.m.	Masbro'	23 5	18 6	14 6
7 7 "	10 33 "	Burton Do.	34 0	20 6	16 6	10 19 "	2 21 "	Maryport	22 4	15 9	11 9
6 15 "	9 35 "	Bedford Do.	54 6	32 6	28 6	9 50 "	1 35 p.m.	Manchester (Vict.) f			
1*3 "	....	Bristol Do.	56 4	33 6	29 6	10 0 "	11 33 a.m.	" " g	27 0	17 0	13 0
11*0 p.m	....	Bath Do.	57 8	34 3	30 3	10 5 "	2 15 p.m.	" (Exchng.)			
....	....	Basingstoke	66 11	....	35 0	10 35 "	1 30 "	Normanton (Mid.)	27 6	18 6	14 6
....	....	Bishopstoke	76 8	....	39 3	....	8 42 a.m.	Nuneaton Do.	41 6	24 0	20 0
8 6 a.m.	11 51 a.m.	Clay Cross	20 6	16 6	....	....	9 40 "	Northampton Do.	50 0	29 6	25 6
8 55 "	12 22 p.m.	Chesterfield	23 10	20 6	16 6	7h40 a.m.	10 7h5 "	Newcastle (N. E.)..	54 6	....	29 6
10 32 "	1 55 "	Colne (Midland)	24 3	16 0	12 0	7 35 "	11 37 "	Nottingham (Mid.).	36 10	20 6	16 6
2*32 "	....	Cheltenham Do.	46 4	28 3	24 3	....	....	Peterboro' Do.	55 2	29 0	25 0
....	8 55 a.m.	Cambridge Do.	60 10	34 4	30 4	....	....	Portsmouth	82 0	....	41 6
10 55 a.m	1 0 p.m.	Coniston	16 3	....	9 3	....	....	Perth (Caledonian)	50 0	....	25 0
12 10 p.m.	3 58 "	Carnforth	17 0	....	10 4	11 13 a.m	3 5 p.m.	Preston	22 0	15 0	11 0
10 38 a.m.	....	Cockermouth	23 6	16 4	12 4	10 13 "	2 28 "	Penrith	30 0	20 0	16 0
8h40 "	2 0 p.m.	Carlisle (L. & N. W.	30 0	20 0	16 0	....	7 40 a.m.	Rugby (Midland)..	44 4	26 0	22 0
9 15 "	1 5 "	" (Midland).	30 0	20 0	16 0	9 10 a.m.	12 44 p.m.	Sheffield Do.	28 5	18 6	14 6
....	8 20 a.m.	Dundee (Cal. & N.B.)	50 0	....	25 0	10d3 "	12 39 "	Swinton	28 5	18 6	14 6
8 0 a.m.	11 5 "	Derby (Midland) ..	34 0	20 6	16 6	11 3 "	2 4 "	Shipley	27 0	18 6	14 6
....	....	Doncaster	31 0	19 6	15 6	11 44 "	2 50 "	Skipton	24 3	16 0	12 0
....	11 35 a.m.	Edinburgh (Cal.&N.B)	40 0	....	20 0	....	....	Stamford (Midland)	49 2	27 6	23 6
....	6 55 p.m.	Evesham	44 6	27 6	22 6	....	8 38 a.m.	St. Albans	62 4	37 0	33 0
1 6 p.m.	2 35 p.m.	Grange	15 4	....	8 9	....	....	Southampton	78 0	....	40 0
2*20 a.m.	....	Gloucester (Mid.)	46 4	28 3	24 3	1*47 a.m	....	Stonehouse	48 10	29 6	25 6
....	....	Great Malvern Do.	41 0	25 3	21 3	10 54 "	2 56 p.m.	Tebay	25 6	17 0	13 0
....	11 30 a.m.	Glasgow	40 0	....	20 0	....	....	Tewkesbury	47 4	27 3	23 3
....	10 32 "	Greenock	42 6	....	21 6	6 31 a.m	9 20 a.m.	Tamworth (Mid.) ..	35 6	22 9	18 9
9 30 a.m	12 15 p.m.	Holbeck (Midland)..	27 6	18 6	14 6	9 8 "	11 23 "	Wakefield (Westgte)	27 6	18 6	14 6
....	....	Hereford	41 0	25 3	21 3	10 12 "	1 24 p.m.	Woodlesford	27 6	18 6	14 6
....	6 42 a.m.	Hitchin	58 8	35 0	31 0	3*14 "	7 32 a.m.	Worcester(Midland)	40 6	25 0	21 0
....	8 55 "	Hinckley .....[ley]	41 6	24 0	20 0	11 25 "	2 53 p.m.	Whitehaven	19 0	....	9 9
10 20 a.m	2 15 p.m.	Harrogate (*via* Ilk-	32 6	....	17 6	11 4 "	2 32 "	Workington	21 0	14 10	10 10
9 30 "	11 55 a.m	Hull (N. E.).....	38 7	....	22 6	12 10 p.m.	3 45 "	Windermere(Lakes.)	15 3	....	8 9
....	9 32 "	Huntingdon (Mid.).	55 10	31 6	27 6	....	....	Wisbech (Midland).	54 10	31 9	27 9
10 12 a.m.	....	Keswick	26 8	....	14 5	....	10 20 a.m.	Wellingboro'	50 0	29 6	25 6
10 17 "	12 22 p.m.	Kirkstall	27 6	18 6	14 6	....	....	Windsor	66 5	....	35 0
11 25 "	2 51 "	Kendal	19 8	15 0	11 0	....	....	Winchester	71 8	....	37 9
6 f 5 "	10 33 a.m.	Kettering	48 8	28 0	24 0	10 15 a.m.	12 35 p.m.	York	34 2	....	18 7

Passengers from the Midland Line will be allowed to break the journey at Grange, Ulverston, and Furness Abbey, either going or returning; those from Stations South of Leeds may also break the journey at Leeds. Passengers from Scotland can travel *via* Carnforth or Whitehaven. *Via* Carnforth, Passengers may break their journey at any Station on the direct route North of Carlisle, at Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme, Carnforth, Grange, and Furness Abbey; *via* Whitehaven, at any Station on the direct route North of Carlisle, at Carlisle, Maryport, Seascale, and Barrow. Passengers from Stations on the Glasgow and South Western and North British Railways can also be booked *via* Carlisle, Hellifield, and Carnforth. At the time of booking Passengers should state by which route they desire to travel. The Fares from Scotch Stations, *via* Penrith or Hellifield, are 1st Class, 5s., and 3rd, 2s. 6d. higher than the fares shewn above. Return Tickets are available for two months, except those issued after August 1st, which are only available to the 1st October. Children under 12 half fares

From Midland Counties and Yorkshire the railway passes through the picturesque district of Craven; from Carnforth it skirts the northern shore of Morcambe Bay, with the Cumberland and Westmoreland Mountains in view. This charming scenery, combined with the ease and comfort with which Passengers embark and land at the sheltered Harbour of Barrow, and the short sea passage, render this *the best and favourite route to the Isle of Man.*

For further information apply to J. J. GOLDSMITH, Barrow Steam Navigation Company, Douglas; or to

JAMES LITTLE & Co., Barrow-in-Furness,

[1]

a Stops when required to take up Passengers for Isle of Man.
b *Via* Wennington. Midland, 11 8 a.m.
c *Via* Preston.
d *Via* York and Leeds.
e *Via* Hellifield.
f *Via* Maryport, 9 10 a.m.
g *Via* Leeds.
† Wednesdays only from Kettering and Market Harboro'.
* Monday mornings excepted.

ROYAL MAIL ROUTE.

BELFAST *via* BARROW.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Steam Ships, City of Belfast, Manx Queen, or other Steamer will sail between BARROW (Ramsden Dock Station) and BELFAST (weather permitting), in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during September, 1897, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast** at 10 30 aft. (after arrival of Train from LONDON, Rugby, Nottingham, Bristol, Derby, Leeds, Bradford, &c.), or as soon thereafter as the tide permits. From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station), at 9 30 aft., arriving at Barrow, weather permitting, in time for East Train to Bradford, Leeds, Bristol, LONDON, and all parts of the Midland System.

A Through 1st and 3rd Class Lavatory Carriage is run from London (St. Pancras) to Barrow (Ramsden Dock) at 3 0 aft, and from Barrow (Ramsden Dock) to London (St. Pancras) at 7 53 mrn., in connection with Steamer to and from Belfast, other Stations served with Through Carriage marked thus [*].

Fares to or from Belfast. No Steward's Fees.

SINGLE. 1st cl. & Saln	2nd cl. & Saln	3rd cl. & Strge	RETURN. † 1st cl. & Saln	2nd cl. & Saln	3rd cl. & Strge
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
45 0	28 6	21 0	75 0	45 0	35 0
45 0	28 6	21 0	75 0	45 0	35 0
44 6	27 6	20 6	74 6	43 6	33 6
42 6	26 6	19 0	71 0	42 6	32 6
40 6	25 6	17 11	67 6	40 6	30 6
33 0	23 11	16 6	55 6	38 6	28 6
33 0	23 11	16 6	55 6	38 6	28 6
33 0	22 0	7 15	1 56	9 35	9 25
33 0	24 8	17 3	53 3	39 3	29 3
37 6	24 6	16 10	62 6	38 6	28 6
37 6	24 6	16 10	62 6	38 6	28 6
41 6	21 6	13 6	69 6	35 6	25 6
42 6	21 6	13 6	70 6	35 6	25 6
42 6	26 0	18 6	70 6	43 6	33

BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED.

ENGLAND AND THE NORTH OF IRELAND

THE BEST AND QUICKEST ROUTE IS

Via LIVERPOOL & BELFAST,

BY THE DIRECT SERVICE OF EXPRESS STEAMERS—

"MAGIC," (Twin Screw) **"OPTIC,"** (Twin Screw) **"COMIC,"** **"CALORIC,"** **"MYSTIC,"** (Twin Screw). **ETC.**

REGULAR FIXED DAILY SAILINGS.

Open Sea Passage about Six Hours.

From Belfast (DONEGALL QUAY) **for Liverpool**—Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.; **Saturdays, at 10 30 p.m.**

From Liverpool (PRINCE'S LANDING STAGE) **for Belfast**—Daily (Sundays excepted) **at 10 30 p.m.**

NOTE—On following dates the Steamer will sail from Prince's Dock—September 9th, 10th, 11th, 13th, 14th, 25th, 27th, 28th, and 29th.

Fares—BELFAST and LIVERPOOL:
Single, Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 21s. and 10s.

Passengers can travel in Saloon of Steamer with 3rd Class and Steerage Tickets on payment of 7s. 6d. Single, and 10s. 3d. Return. All Return Tickets are available for two months.

SERVICE FROM BELFAST.

Belfast	dep. 8 0 aft	Belfast	dep. 8 0 aft	Bath	dep. 3 30 aft
Liverpool	arr. about 7 0 mrn	Liverpool	arr. about 7 0 mrn	Bedford	" 5 5 —
Bath	arr. 2 15 aft	London (Euston)	arr. 1255 aft	Birmingham	" 7 30 —
Bedford	" 1222 —	Do. (St. Pancras)	" 1 35 —	Bournemouth (W.)	" 12 0 —
Birmingham	" 1045 mrn	Do. (King's Cross)	" 2 30 —	Bradford	" 7 30 —
Bournemouth (W.)	" 4 45 aft	Do. (Paddington)	" 3 25 —	Brighton	" 3 35 —
Bradford	" 1037 mrn	Malvern	" 1 42 —	Bristol	" 4 5 —
Brighton	" 3 15 aft	Manchester (C. L. C.)	" 9 15 mrn	Cambridge	" 4 40 —
Bristol	" 1 47 —	Do. (L.&N.W.)	" 8 55 —	Cardiff	" 4 5 —
Cambridge	" 1 20 —	Do. (L. & Y.)	" 9 18 —	Cheltenham	" 3 15 —
Cardiff	" 1 44 —	Matlock Bridge	" 1058 —	Derby	" 7 5 —
Cheltenham	" 2 34 —	Newcastle (L. & N. W.)	" 2 5 aft	Exeter	" 1 53 —
Derby	" 1045 mrn	Do. (L. & Y.)	" 2 5 —	Harrogate	" 6 46 —
Exeter	" 3 40 aft	Norwich	" 3 10 —	Harwich	" 1254 —
Harrogate	" 1129 mrn	Nottingham	" 1245 —	Hull	" 5 25 —
Harwich	" 5 4 aft	Plymouth	" 5 54 —	Ipswich	" 1 53 —
Hull	" 1 6 —	Scarboro'	" 1 36 —	Leamington	" 6 30 —
Ipswich	" 4 5 —	Sheffield	" 1053 mrn	Leeds	" 7 40 —
Leamington	" 1140 —	Shrewsbury	" 9 55 —	Leicester	" 6 13 —
Leeds	" 1040 mrn	Southampton	" 4 33 aft	Llandudno	" 6 15 —
Leicester	" 1135 —	Wolverhampton	" 1011 mrn	Liverpool	" 1030 —
Llandudno	" 1030 —	York	" 1157 —	Belfast	arrive about 8 30 mrn

SERVICE TO BELFAST.

London (King's Cross)	dep 4 15 aft
Do. (St. Pancras)	" 4 0 —
Do. (Euston)	" 5 30 —
Do. (Paddington)	" 4 45 —
Malvern	" 5 34 —
Manchester (L. & Y.)	" 9 10 —
Do. (L.&N.W.)	" 9 0 —
Do. (C. L. C.)	" 8 30 —
Matlock Bridge	" 6 27 —
Newcastle (L. & Y.)	" 5 5 —
Do. (L. & N. W.)	" 5 5 —
Norwich	" 11 5 mrn
Nottingham	" 6 12 aft
Plymouth	" 1152 mrn
Scarboro'	" 4 50 aft
Sheffield	" 7 43 —
Shrewsbury	" 8 38 —
Southampton	" 3 15 —
Wolverhampton	" 8 0 —
York	" 6 58 —
Liverpool	" 1030 —
Belfast	arrive about 8 30 mrn

The Steamers of the Belfast Steamship Co., Ltd., are superior to any in the Channel Service; they are Lighted by Electricity, and are fitted with every modern convenience for the comfort of Passengers. The cabins are entirely amidships, the saloon being on deck, with a spacious promenade above.

Omnibuses await the arrival of the Steamer at Liverpool to convey Through Passengers and their Luggage to Lime Street and Central Stations FREE of Charge. Omnibuses await the arrival of above Trains at Lime Street and Central Stations, to convey Through Passengers and their Luggage from all Districts to the Steamers FREE of charge.

For Through Fares between English and Irish Stations, see Handbook published by the Belfast Steamship Company Limited, Belfast.

Sleeping Berths or Private State Rooms can be engaged in advance, and further particulars obtained on application to

THE BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

6, Brown Street, Manchester; 5, Chapel Street, Liverpool; Londonderry; or Head Office, Donegall Quay, Belfast.

Telegraphic Addresses—"Basalt, Belfast"; "Afloat, Liverpool"; "Granite, Londonderry"; "Pebble, Manchester."

Lancashire & Yorkshire and London & North Western Railways.

ROYAL MAIL ROUTE

TO AND FROM NORTH OF IRELAND Via FLEETWOOD AND BELFAST.

OPEN SEA PASSAGE, 5½ HOURS.

The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Twin Screw Steamers

DUKE OF LANCASTER, DUKE OF YORK, DUKE OF CLARENCE,

WILL SAIL DAILY (SUNDAYS AND CASUALTIES EXCEPTED) AS UNDER:—

FLEETWOOD.....dep. 11 35 aft. | **BELFAST.....dep. 8 30 aft.**

The Boat Express leaves Fleetwood every week-day (Mondays excepted) at 5 45 mrn. On Sundays a Fast Train leaves Fleetwood for Manchester at 6 30 mrn. in connection with the Steamer.

Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.	Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.
aft							
9 51	Accrington	6 50 mrn	7 35 mrn	5 35	London (Euston)	12 10 aft	4 33 aft
8 21	Ashton	8 5 —	9 35 —	9 50	Manchester (Victoria)	7 17 mrn	8 2 mrn
6 55	Barnsley (L. & Y.)	9 0 —	11 55 —	9 15	" (Exchange)	8 43 —	10 31 —
7 30	Birmingham	9 50 —	2 50 aft	5 5	Middlesboro'	11 51 —	8 13 aft
10 13	Blackburn	6 38 —	7 23 mrn	5 5	Newcastle-on-Tyne	12 0 noon	9 25 —
10 10	Bolton	6 56 —	7 41 —	5 40	" (*via* Carlisle)	....	....
8 30	Bradford (Exchange)	8 14 —	9 5 —	6 30	Northampton	10 36 mrn	3 3 —
4 5	Bristol, *via* Severn Tunnel	1 47 aft	....	5 0	Nottingham (G. N.)	12 4 aft	4 54 —
9 39	Burnley (Manchester Road)	7 4 mrn	7 49 mrn	9 10	Oldham (Mumps)	8 17 mrn	9 49 mrn
9 16	Bury	7 59 —	8 15 —	10 50	Preston	6 15 —	7 0 —
8 41	Carlisle	11 45 —	8 18 aft	9 0	Rochdale	7 59 —	8 38 —
9 22	Crewe	7 30 —	11 13 mrn	7 33	Rugby	10 3 —	2 15 aft
5 54	Darlington	11 0 —	7 30 aft	4 50	Scarborough	11 20 —	....
8 0	Dewsbury (L. & Y.)	8 28 —	10 32 mrn	7 38	Sheffield (M. S. & L.)	9 30 —	12 6 aft
9 7	Halifax	8 31 —	8 31 —	7 40	Shrewsbury	10 12 —	12 45 —
7 50	Harrogate	7 48 —	....	9 55	Southport (Chapel Street)	8 20 —	10 30 mrn
8 23	Huddersfield	9 20 —	10 40 —	4 27	Sunderland	12 13 aft	9 20 aft
5 25	Hull, *via* Normanton	10 58 —	9 0 aft	7 39	Wakefield (L. & Y.)	8 30 mrn	10 41 mrn
8 20	Leeds (Central)	8 30 —	9 14 mrn	10 4	Warrington	8 57 —	10 2 —
9 35	Liverpool (Exchange Sta.)	8 30 —	10 43 —	10 22	Wigan	6 45 —	9 15 —
9 0	" (Lime Street)	7 55 —	10 20 —	7 0	York	9 50 —	5 17 —

Through Carriages are run between London (Euston), Rugby, Crewe, Warrington, York, Wakefield, Leeds, Bradford, Halifax, Burnley, Accrington, Liverpool, Blackburn, Manchester, Bolton, Preston, and Fleetwood.

A Dining Car is attached to the 5 35 aft. Train from London (Euston), and Passengers to Belfast can make use of the Car as far as Crewe.

London Tickets are available *via* Liverpool and Manchester. Tickets are also issued between certain Irish and English Stations.

These Steamers are built upon the most approved principles. The Saloons and State Rooms are amidships. The Steamers are fitted with Electric Light, Baths, and all modern conveniences for the comfort of the Passengers.

The Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers therefore **No expense is incurred in transferring Luggage between Train and Steamer.**

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

LONDONDERRY AND FLEETWOOD.

Screw Steamships "ELM" or "IVY."

From **Derry**, every Friday.....at 5 aft.

For further information apply to A. F. COTTON, Agent for the Joint Railways, 20, Donegal Quay, Belfast; W. F. COPELAND, L. & Y. Railway, Irish Traffic Superintendent's Office, 122, Royal Avenue, Belfast; C. W. LODGE, L. & N. W. Ry. Co., 26, Royal Avenue, Belfast; Captain J. E. JACKSON, Marine Superintendent, S. WHITEHALL, District Superintendent; JOHN CARTER, Goods Department, Fleetwood; WILLIAM PHILLIPS, Londonderry; or to any L. & Y. or L. & N. W. Station.

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE

SOUTH OF IRELAND, VIA MILFORD HAVEN.

To and from Waterford.

A Steamer leaves New Milford daily (except Monday mornings) immediately after arrival of the 6 15 aft. Express Train from Paddington, due at 1 35 mrn.

A Steamer leaves Waterford (North Wharf) at 7 30 aft. (Irish time) each week day (Saturdays excepted) after arrival of Trains from Limerick, &c.

On Saturdays the Steamer leaves Waterford, North Wharf, at 9 0 aft. and connects at New Milford with the 12 20 Train on Sunday mornings. Third Class Passengers can use the Saloons upon payment of 5s. extra in each direction.

The 5 15 mrn. Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases.

To and from Cork.

A Steamer leaves New Milford (weather and circumstances permitting) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10 30 aft., in connection with the 3 35 aft. Express Train from Paddington, and due to reach Cork at about 9 0 on the following morning.

A Steamer leaves Cork, Penrose Quay (weather and circumstances permitting), every Monday, Wednesday, and Friday at 7 0 aft., in connection with the 8 30 mrn. Fast Train from New Milford to London and all parts of England.

THROUGH TIME TABLE—WEEK DAYS.

| To IRELAND. | To Cork. | To Waterford. | | |

DAVID MACBRAYNE'S STEAMERS. ROYAL ROUTE.

GLASGOW AND HIGHLAND ROYAL MAIL STEAMERS.

The following information is given for the convenience of Passengers, and is not guaranteed.

GOING NORTH.

LONDON	The "Columba" at 7 mrn.	mrn	aft
Night Trains	Glasgow ..... dep	7	0
	Partick Wharf ..... "	7	15
	Greenock ..... "	8	40
Connect as under—	Glasgow (St. Enc.) ..... "	8	20
St. Pancras ...	Princes Pr., Greenock "	9	03
	Edinburgh (Pr. St.) "	7	10
Euston	Glasgow (Cen. Sta.) "	8	30
	Gourock Pier ..... "	9	15
	Kirn ..... "		4
King's Cross ..	Edinburgh (Wav.) ..... "	7	10
	Glasgow (Qu. St.) ..... "	9	21
	Dunoon ..... "	9	30
	Innellan ..... "	9	50
	Rothesay ..... "	10	15
	Colintraive ..... "	10	40
	Tighnabruaich ..... "	10	55
	Tarbert ..... "	11	55
Tarbert to Islay.	Ardrishaig ..... arr	12	40
Tarbert E., Cos. dp	1355	Ardrishaig ..... dep	1
Tarbert W. Stn. "	1240	Crinan ..... "	3
Port-Ellen ... Daily ex. Mon. & Thur.	Craignish ..... "	3	20
Every Mon. & Thur.	Luing ..... "	3	40
Port-Askaig	Easdale ..... "	4	0
	Oban ..... arr	4	50

STAFFA and IONA from OBAN, DAILY at 8 a.m.

Tarbert to Islay. Via Lochawe.

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly mrn	Dly aft	Dly aft
Oban ..... dep	6	09	1252	3 04
Lismore ..... "			1	0
Appin ..... "	6	40	1	15
Ballachulish ..... "	7	30	1045	2 15
Onich ..... "	7	55		2 35
Corran ..... "			noon	
Fort-William ..... "	8	30	12	03
Corpach ..... "	8	0		
Banavie ..... arr	8	39	1259	4
Banavie ..... dep	9	30		
Gairlochy ..... "		1030		
Laggan ..... "		1145		
		1240		
Cullochy ..... "			mrn	aft
Fort-Augustus ..... "			6	04
Invermoriston ..... "			6	284
Foyers ..... "			6	505
Inverfarigaig ..... "			7	25
Temple Pier ..... "			7	305
Inverness ..... arr			9	207

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Inverness ..... dep	7	0	1130	3 0
Temple Pier ..... "	8	30	1	4 45
Inverfarigaig ..... "	8	50	1	5 5
Foyers ..... "	9	0	1	30 5 15
Invermoriston ..... "	9	30	2	0 5 45
Fort-Augustus ..... "	10	45	2	35 6 30
Cullochy ..... "	11	40	Stop	Stop
		aft		
Laggan ..... "	12	30		
Gairlochy ..... "	1	30		
Banavie ..... arr	2	0		Dly
Banavie ..... dep	3	7	8 45	1220 4 40
Corpach ..... "				5 0
Fort-William ..... "	3	39	0 1	0 6 40
Corran ..... "	4	5	9 40	1 40 7 15
Onich ..... "	4	25	10 5	7 35
Ballachulish ..... "	4	25	10 5	2 0 7 35
Appin ..... "	4	55	10 35	2 30 8 5
Lismore ..... "			11 20	8 35
		aft		
Oban ..... arr	6	30	1215	3 55 9 25

Swift Steamer.	mrn	aft
Oban ..... dep	8	30
Easdale ..... "	9	15
Luing ..... "	9	30
Craignish ..... "	9	50
Crinan ..... arr		1020
	mrn	aft
Ardrishaig ..... "	8	30 1230

Islay to Tarbert. Via Lochawe.

	Daily except Tu & Fri	Every Tues.
Port-Ellen	8 30	
Port-Askaig		8 30

"Columba."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Ardrishaig ..... dep	1	45	9 30
Tarbert W. daily	130	2	40 7 25
Tarbert E. "	2 5	2	55 7 35
Colintraivaich ... "		3	20 8 0
Rothesay ..... "		3	20 8 15
			8 35
Innellan ..... "		3	50
Dunoon ..... "		4	10
" N. B. Stnr.		4	30
Glasgow (Qu. St.) arr.	6	10	10 51

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Edinburgh (Wav.) ...	7	6	12 5
Kirn ..... "	4	15	...
Gourock Pier ..... "	4	25	9
Edinburgh (Pr. St.) "	6	45	12 25
Princes Pr., Greenock	4	45	9 15
Glasgow (St. Enc.) "	5	15	11 024
Edinburgh (Wav.) "	7	57	1 30
Greenock ..... "	4	50	9 20
Partick Wharf ..... "	6	30	10 45
Glasgow ..... "	6	45	11 0

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Passengers arrive in London by Train next morning.

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Oban ..... dep	6	40	1154	6 05
Lismore ..... "	7	30	1245	2 15
Appin ..... "	7	55	1	7 0
Ballachulish ..... "			2	35 7 15
Onich ..... "			noon	
Corran ..... "	8	30	12	03 7 40
Fort-William ..... "	8	0		
Corpach ..... "	8	39	12	59 4 9
Banavie ..... arr				
Banavie ..... dep	9	30		
Gairlochy ..... "		1030		
Laggan ..... "		1145		
		1240		
Cullochy ..... "			mrn	aft
Fort-Augustus ..... "			6	04
Invermoriston ..... "			6	284
Foyers ..... "			6	505
Inverfarigaig ..... "			7	25
Temple Pier ..... "			7	305
Inverness ..... arr			9	207

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Inverness ..... dep	7	0	1130	3 0
Temple Pier ..... "	8	30	1	4 45
Inverfarigaig ..... "	8	50	1	5 5
Foyers ..... "	9	0	1	30 5 15
Invermoriston ..... "	9	30	2	0 5 45
Fort-Augustus ..... "	10	45	2	35 6 30
Cullochy ..... "	11	40	Stop	Stop
		aft		
Laggan ..... "	12	30		
Gairlochy ..... "	1	30		
Banavie ..... arr	2	0		Dly
Banavie ..... dep	3	7	8 45	1220 4 40
Corpach ..... "				5 0
Fort-William ..... "	3	39	0 1	0 6 40
Corran ..... "	4	5	9 40	1 40 7 15
Onich ..... "	4	25	10 5	7 35
Ballachulish ..... "	4	25	10 5	2 0 7 35
Appin ..... "	4	55	10 35	2 30 8 5
Lismore ..... "			11 20	8 35
		aft		
Oban ..... arr	6	30	1215	3 55 9 25

Swift Steamer.	mrn	aft
Oban ..... dep	8	30
Easdale ..... "	9	15
Luing ..... "	9	30
Craignish ..... "	9	50
Crinan ..... arr		1020
	mrn	aft
Ardrishaig ..... "	8	30 1230

Islay to Tarbert. Via Lochawe.

	Daily except Tu & Fri	Every Tues.
Port-Ellen	8 30	
Port-Askaig		8 30

"Columba."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Ardrishaig ..... dep	1	45	9 30
Tarbert W. daily	130	2	40 7 25
Tarbert E. "	2 5	2	55 7 35
Colintraivaich ... "		3	20 8 0
Rothesay ..... "		3	20 8 15
			8 35
Innellan ..... "		3	50
Dunoon ..... "		4	10
" N. B. Stnr.		4	30
Glasgow (Qu. St.) arr.	6	10	10 51

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Edinburgh (Wav.) ...	7	6	12 5
Kirn ..... "	4	15	...
Gourock Pier ..... "	4	25	9
Edinburgh (Pr. St.) "	6	45	12 25
Princes Pr., Greenock	4	45	9 15
Glasgow (St. Enc.) "	5	15	11 024
Edinburgh (Wav.) "	7	57	1 30
Greenock ..... "	4	50	9 20
Partick Wharf ..... "	6	30	10 45
Glasgow ..... "	6	45	11 0

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Passengers arrive in London by Train next morning.

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Oban ..... dep	6	09	1252	3 04
Lismore ..... "			1	0
Appin ..... "	6	40	1	15
Ballachulish ..... "	7	30	1045	2 15
Onich ..... "	7	55		2 35
Corran ..... "			noon	
Fort-William ..... "	8	30	12	03
Corpach ..... "	8	0		
Banavie ..... arr	8	39	1259	4
Banavie ..... dep	9	30		
Gairlochy ..... "		1030		
Laggan ..... "		1145		
		1240		
Cullochy ..... "			mrn	aft
Fort-Augustus ..... "			6	04
Invermoriston ..... "			6	284
Foyers ..... "			6	505
Inverfarigaig ..... "			7	25
Temple Pier ..... "			7	305
Inverness ..... arr			9	207

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Inverness ..... dep	7	0	1130	3 0
Temple Pier ..... "	8	30	1	4 45
Inverfarigaig ..... "	8	50	1	5 5
Foyers ..... "	9	0	1	30 5 15
Invermoriston ..... "	9	30	2	0 5 45
Fort-Augustus ..... "	10	45	2	35 6 30
Cullochy ..... "	11	40	Stop	Stop
		aft		
Laggan ..... "	12	30		
Gairlochy ..... "	1	30		
Banavie ..... arr	2	0		Dly
Banavie ..... dep	3	7	8 45	1220 4 40
Corpach ..... "				5 0
Fort-William ..... "	3	39	0 1	0 6 40
Corran ..... "	4	5	9 40	1 40 7 15
Onich ..... "	4	25	10 5	7 35
Ballachulish ..... "	4	25	10 5	2 0 7 35
Appin ..... "	4	55	10 35	2 30 8 5
Lismore ..... "			11 20	8 35
		aft		
Oban ..... arr	6	30	1215	3 55 9 25

Swift Steamer.	mrn	aft
Oban ..... dep	8	30
Easdale ..... "	9	15
Luing ..... "	9	30
Craignish ..... "	9	50
Crinan ..... arr		1020
	mrn	aft
Ardrishaig ..... "	8	30 1230

Islay to Tarbert. Via Lochawe.

	Daily except Tu & Fri	Every Tues.
Port-Ellen	8 30	
Port-Askaig		8 30

"Columba."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Ardrishaig ..... dep	1	45	9 30
Tarbert W. daily	130	2	40 7 25
Tarbert E. "	2 5	2	55 7 35
Colintraivaich ... "		3	20 8 0
Rothesay ..... "		3	20 8 15
			8 35
Innellan ..... "		3	50
Dunoon ..... "		4	10
" N. B. Stnr.		4	30
Glasgow (Qu. St.) arr.	6	10	10 51

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Edinburgh (Wav.) ...	7	6	12 5
Kirn ..... "	4	15	...
Gourock Pier ..... "	4	25	9
Edinburgh (Pr. St.) "	6	45	12 25
Princes Pr., Greenock	4	45	9 15
Glasgow (St. Enc.) "	5	15	11 024
Edinburgh (Wav.) "	7	57	1 30
Greenock ..... "	4	50	9 20
Partick Wharf ..... "	6	30	10 45
Glasgow ..... "	6	45	11 0

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Passengers arrive in London by Train next morning.

COMING SOUTH.

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Inverness ..... dep	7	0	1130	3 0
Temple Pier ..... "	8	30	1	4 45
Inverfarigaig ..... "	8	50	1	5 5
Foyers ..... "	9	0	1	30 5 15
Invermoriston ..... "	9	30	2	0 5 45
Fort-Augustus ..... "	10	45	2	35 6 30
Cullochy ..... "	11	40	Stop	Stop
		aft		
Laggan ..... "	12	30		
Gairlochy ..... "	1	30		
Banavie ..... arr	2	0		Dly
Banavie ..... dep	3	7	8 45	1220 4 40
Corpach ..... "				5 0
Fort-William ..... "	3	39	0 1	0 6 40
Corran ..... "	4	5	9 40	1 40 7 15
Onich ..... "	4	25	10 5	7 35
Ballachulish ..... "	4	25	10 5	2 0 7 35
Appin ..... "	4	55	10 35	2 30 8 5
Lismore ..... "			11 20	8 35
		aft		
Oban ..... arr	6	30	1215	3 55 9 25

Swift Steamer.	mrn	aft
Oban ..... dep	8	30
Easdale ..... "	9	15
Luing ..... "	9	30
Craignish ..... "	9	50
Crinan ..... arr		1020
	mrn	aft
Ardrishaig ..... "	8	30 1230

Islay to Tarbert. Via Lochawe.

	Daily except Tu & Fri	Every Tues.
Port-Ellen	8 30	
Port-Askaig		8 30

"Columba."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Ardrishaig ..... dep	1	45	9 30
Tarbert W. daily	130	2	40 7 25
Tarbert E. "	2 5	2	55 7 35
Colintraivaich ... "		3	20 8 0
Rothesay ..... "		3	20 8 15
			8 35
Innellan ..... "		3	50
Dunoon ..... "		4	10
" N. B. Stnr.		4	30
Glasgow (Qu. St.) arr.	6	10	10 51

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Edinburgh (Wav.) ...	7	6	12 5
Kirn ..... "	4	15	...
Gourock Pier ..... "	4	25	9
Edinburgh (Pr. St.) "	6	45	12 25
Princes Pr., Greenock	4	45	9 15
Glasgow (St. Enc.) "	5	15	11 024
Edinburgh (Wav.) "	7	57	1 30
Greenock ..... "	4	50	9 20
Partick Wharf ..... "	6	30	10 45
Glasgow ..... "	6	45	11 0

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Passengers arrive in London by Train next morning.

Swift Steamers.	Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Oban ..... dep	6	09	1252	3 04
Lismore ..... "			1	0
Appin ..... "	6	40	1	15
Ballachulish ..... "	7	30	1045	2 15
Onich ..... "	7	55		2 35
Corran ..... "			noon	
Fort-William ..... "	8	30	12	03
Corpach ..... "	8	0		
Banavie ..... arr	8	39	1259	4
Banavie ..... dep	9	30		
Gairlochy ..... "		1030		
Laggan ..... "		1145		
		1240		
Cullochy ..... "			mrn	aft
Fort-Augustus ..... "			6	04
Invermoriston ..... "			6	284
Foyers ..... "			6	505
Inverfarigaig ..... "			7	25
Temple Pier ..... "			7	305
Inverness ..... arr			9	207

Mons., Weds., and Fridays.

Swift Steamers.	Dly aft	Dly aft	Dly aft	Dly aft
Inverness ..... dep	7	0	1130	3 0
Temple Pier ..... "	8	30	1	4 45
Inverfarigaig ..... "	8	50	1	5 5
Foyers ..... "	9	0	1	30 5 15
Invermoriston ..... "	9	30	2	0 5 45
Fort-Augustus ..... "	10	45	2	35 6 30
Cullochy ..... "	11	40	Stop	Stop
		aft		
Laggan ..... "	12	30		
Gairlochy ..... "	1	30		
Banavie ..... arr	2	0		Dly
Banavie ..... dep	3	7	8 45	1220 4 40
Corpach ..... "				5 0
Fort-William ..... "	3	39	0 1	0 6 40
Corran ..... "	4	5	9 40	1 40 7 15
Onich ..... "	4	25	10 5	7 35
Ballachulish ..... "	4	25	10 5	2 0 7 35
Appin ..... "	4	55	10 35	2 30 8 5
Lismore ..... "			11 20	8 35
		aft		
Oban ..... arr	6	30	1215	3 55 9 25

Swift Steamer.	mrn	aft
Oban ..... dep	8	30
Easdale ..... "	9	15
Luing ..... "	9	30
Craignish ..... "	9	50
Crinan ..... arr		1020
	mrn	aft
Ardrishaig ..... "	8	30 1230

Islay to Tarbert. Via Lochawe.

	Daily except Tu & Fri	Every Tues.
Port-Ellen	8 30	
Port-Askaig		8 30

"Columba."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Ardrishaig ..... dep	1	45	9 30
Tarbert W. daily	130	2	40 7 25
Tarbert E. "	2 5	2	55 7 35
Colintraivaich ... "		3	20 8 0
Rothesay ..... "		3	20 8 15
			8 35
Innellan ..... "		3	50
Dunoon ..... "		4	10
" N. B. Stnr.		4	30
Glasgow (Qu. St.) arr.	6	10	10 51

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE."

	Dly aft	Dly mrn	Dly aft
Edinburgh (Wav.) ...	7	6	12 5
Kirn ..... "	4	15	...
Gourock Pier ..... "	4	25	9
Edinburgh (Pr. St.) "	6	45	12 25
Princes Pr., Greenock	4	45	9 15
Glasgow (St. Enc.) "	5	15	11 024
Edinburgh (Wav.) "	7	57	1 30
Greenock ..... "	4	50	9 20
Partick Wharf ..... "	6	30	10 45
Glasgow ..... "	6	45	11 0

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Passengers arrive in London by Train next morning.

"CLANSMAN," and "CAVALIER," see page 691.

[J.R.

GLASGOW AND THE HIGHLANDS

ROYAL ROUTE.

By Royal Mail Steamers COLUMBA, IONA, &c.

For OBAN, FORT WILLIAM, INVERNESS, and WEST HIGHLANDS

(See page 690; also pages 712 to 733).

Oban to Staffa and Iona.—The "GRENADIER" Daily at 8 a.m.

Glasgow to Oban, Fort William, Inverness, and Intermediate Places.—The "CAVALIER" or "ETHEL" (*via* Mull of Kintyre), from Shed 12 (foot of York Street), every Monday and Thursday, at 11 a.m.; train (Central Station) to Greenock at 3 50 p.m.

From **Inverness** every Monday and Thursday, 4 a.m.; **Fort William** same day at 6 p.m.

ROUND TRIP BY THE "CAVALIER."

Cabin (with good sleeping accommodation), **40s.**, or including Meals, **70s.**

Glasgow to Oban, Tobermory, Portree (Lochmaddy and Tarbert, Harris), and Stornoway.—The "CLANSMAN," "CLAYMORE," or other Steamer, from Shed 38 (Anderston Quay), every Monday and Thursday, at 12 noon; train (Central Station) to Greenock at 5 21 p.m., calling (weather permitting) at Craignure, Lochaline, Salen, Arisaig, Armadale, Isle Ornsay, Glenelg, Balmacara, Kyleakin, Broadford, &c.

Every Monday for **Totaig, Ullapool,** and **Lochinver.**

Every Thursday for **Eigg, Inverie, Gairloch, Aultbea,** and **Poolewe.**

WEEK'S CRUISE BY "CLANSMAN" and "CLAYMORE."

Cabin (with good sleeping accommodation), **45s.**, or including Meals, **80s.**

Official Guide, 6d. and 1s. Tourist programme, free by post, from [J.R.

September, 1897. **DAVID MACBRAYNE, 119, Hope Street, Glasgow.**

BRISTOL CHANNEL; BELFAST & GLASGOW.

FIRST-CLASS STEAMERS WITH SPLENDID PASSENGER ACCOMMODATION.

From Bristol to Belfast and Glasgow every Monday and Thursday evening.
From Cardiff every Monday and Thursday. From Swansea every Wednesday and Friday.
Returning from Glasgow every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

CABIN FARES TO BELFAST, 17s. 6d.; GLASGOW, 20s.

RETURN TICKETS, Fare-and-a-Half, available during the Season. [J.R.

Goods Rates, Sailing Bills, and all information from M. WHITWILL & SON, Bristol; M. JONES & BRO., Swansea; or WILLIAM SLOAN & Co., 8, Gordon Street, Glasgow.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO GERMANY,

NORTH AND SOUTH,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

CLOTH, 5s. BY POST, 5s. 4d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

EDINBURGH, ABERDEEN, WICK, THURSO, ORKNEY, AND SHETLAND.

SUMMER ARRANGEMENTS, SEPTEMBER, 1897.

The North of Scotland and Orkney and Shetland Steam Navigation Company's Powerful and Commodious Steam Ships, carrying H.M.'s Mails, are appointed to sail in the following or other order during SEPTEMBER (unless prevented by any unforeseen occurrence), and calling, weather permitting, at the following Ports, but liberty is reserved to alter the arrangements as the necessities of the Trade or any emergency may require:—

From Albert Dock, LEITH, to

Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	3rd,	6	0	mrn	5 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	3rd,	6	0	mrn	5 30
Aberdeen, Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	6th,	9	0	mrn	8 30
Aberdeen, Wick, St. Margaret's Hope, and Thurso	St. Clair	Mon.,	6th,	9	0	mrn	8 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	7th,	11	0	aft	10 30
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	10th,	1	0	aft	12 35
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	10th,	1	0	aft	12 35
Aberdeen, Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	13th,	3	0	mrn	....
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Clair	Mon.,	13th,	2	0	aft	1 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	14th,	4	0	aft	3 30
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	17th,	6	0	mrn	5 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	17th,	6	0	mrn	5 30
Aberdeen, Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	20th,	8	0	mrn	7 30
Aberdeen, Wick, St. Margaret's Hope, and Thurso	St. Clair	Mon.,	20th,	8	0	mrn	7 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	21st,	10	0	aft	9 30
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	24th,	11	0	mrn	10 30
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	24th,	11	0	mrn	10 30
Aberdeen, Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	27th,	2	0	mrn	....
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Clair....	Mon.,	27th,	1	0	aft	12 35
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	28th,	3	0	aft	2 30

Trains from EDINBURGH, Waverley Station, to Leith.

From ABERDEEN.

Same day at	5	0	aft				
Same day at	6	0	aft				
Same day at	9	0	aft				
Same day at	9	0	aft				
Next day at	11	0	mrn				
Same day at	12	0	ngt.				
Same day at	12	0	ngt.				
Same day at	3	0	aft				
Next day at	2	0	aft				
Next day at	12	0	non				
Same day at	4	0	aft				
Same day at	5	0	aft				
Same day at	8	0	aft				
Same day at	8	0	aft				
Next day at	10	0	mrn				
Same day at	11	0	aft				
Same day at	11	0	aft				
Same day at	2	0	aft				
Same day at	12	0	ngt.				
Next day at	12	0	non				

DIRECT SAILINGS BETWEEN ABERDEEN AND LERWICK.—The Paddle Steamer **St. Magnus**, from Aberdeen every Monday and Thursday at 11 30 mrn. (or as soon after that hour as tide will permit); and from LERWICK every Tuesday at 8 aft., and Saturday at 6 aft. (or as soon after that hour as the Mails may be ready).

RETURNING SOUTH AS FOLLOWS:—The sailings from Lerwick on Mondays and Thursdays are *via* Kirkwall, to Aberdeen and Leith; the Tuesdays and Saturdays direct to Aberdeen, and the Wednesdays from Scalloway, *via* Stromness (and St. Margaret's Hope on the 2nd, 16th, and 30th) to Aberdeen and Leith.

From **Lerwick**, 2nd, 4th, and 6th, 6 aft.; 7th and 9th, 8 aft.; 11th, 6 aft.; 13th, 10 aft.; 14th, 8 aft.; 16th, 18th, and 20th, 6 aft; 21st, and 23rd, 8 aft.; 25th, 6 aft.; 27th, 10 aft.; 28th, 8 aft.; 30th and Oct. 2nd, 6 aft. From **Kirkwall**, 3rd and 7th, 6 mrn.; 10th, 8 mrn.; 14th, 10 mrn.; 17th and 21st, 6 mrn.; 24th, 8 mrn.; 28th, 10 mrn., Oct. 1st, 6 mrn. From **Vaila Sound (Walls), Voe, and Hillswick**, every Wednesday. From **Brae**, Wednesdays, 8th and 22nd. From **Scalloway**, every Wednesday at 8 aft. From **Stromness**, every Thursday at 8 mrn. From **St. Margaret's Hope**, Thursdays, 2nd, 16th, and 30th (direct to Aberdeen): and Tuesdays, 7th and 21st (via Thurso and Wick). From **Thurso**, 1st, 9 mrn.; 8th, 3 aft.; 15th, 8 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 8 mrn. From **Wick**, 1st, 2 aft.; 4th, 4 mrn.; 8th, 9 aft.; 11th, 11 mrn.; 15th, 1 aft.; 18th, 3 mrn.; 22nd, 8 aft.; 25th, 10 mrn.; 29th, 1 aft.

To Aberdeen Harbour and Albert Dock, Leith.

From **Aberdeen Harbour** to **Albert Dock, Leith.**—1st, 5 mrn.; 2nd, 6 mrn.; 3rd, 8 mrn. and 8 aft.; 4th, 3 aft.; 7th, 12 night; 9th, 9 mrn.; 10th, 2 mrn.; 11th, 2 mrn. and 10 aft.; 15th, 4 mrn.; 16th, 5 mrn.; 17th, 6 mrn. and 7 aft.; 18th, 7 aft.; 21st, 11 aft.; 23rd, 7 mrn.; 24th, 1 mrn. and 12 night; 25th, 9 aft.; 29th, 4 mrn.; 30th, 5 mrn.; Oct. 1st, 6 mrn. and 7 aft.

Scrabster (Thurso), Scapa, and Stromness.—The Mail Steamer **St. Ola**, daily (Sundays excepted), leaves Stromness, 9 40 mrn., Scapa, 11 10 mrn., and touches at Hoxa, South Ronaldshay on the voyage to Scrabster, *except on Saturdays, the 4th and 18th, when the place of arrival will be Wick instead of Scrabster.* Leaves Scrabster the same evening at 5 10 aft. *(except on Saturdays, the 4th and 18th, when the departure will be from Wick)*, or immediately after receiving the Orkney Mails on board, for Scapa (Kirkwall) and Stromness.

PASSAGE FARES.—Scrabster to Scapa and Stromness, Cabin, 7s.; Second Cabin, 4s. Stromness to Scapa 2s. 6d. and 1s. 6d. Scapa to Hoxa and Stromness, 2s. 6d.; 1s. 6d. Stromness to Hoxa, 4s. and 2s. 6d. Hoxa to Scrabster, 5s. and 3s. Return Tickets issued to or from Orkney and Shetland by the other vessels belonging to the Company are *not available* by the Mail Steamer plying between Orkney and the Mainland, and Tickets for the Single Journey by that vessel are only available on day of issue.

FARES, from Albert Dock, Leith, to Aberdeen, 1st Cabin, 7s., 2nd Cabin, 4s.; Wick or Thurso, 18s. and 9s.; St. Margaret's Hope or Stromness, 20s. and 9s.; Kirkwall, 22s. and 10s.; Lerwick or Scalloway, 26s. and 10s. 6d. From Aberdeen to Leith, 7s. and 4s.; Wick or Thurso, 12s. and 7s.; St. Margaret's Hope or Stromness, 16s. and 7s.; Kirkwall, 18s. and 8s.; Lerwick or Scalloway, 21s. and 8s. 6d. Scalloway to Walls, 4s. and 2s. Scalloway to Ports North of Walls, 5s. and 2s. 6d. Between Intermediate Ports North of Walls, 2s. and 1s. *£3 Return Tickets, available to return within Three Calendar Months, are issued at the rate of a Single Fare and a Half, with liberty to the holders to break the journey at any of the Ports of call.*

The Steamship **Earl of Zetland** leaves Lerwick every Saturday night or Thursday for **Uyasound, Unst**, returning on Monday. Leaves Lerwick every Tuesday for **Yell Sound**, returning on Wednesday or Thursday. Leaves Lerwick every Friday for the **North Isles**, returning on Saturday. The Steamship **Orcadia** leaves Kirkwall every Wednesday and Saturday for the **North Isles of Orkney**, returning on Monday and Thursday. The Steamship **Fawn** leaves Kirkwall every Tuesday and Saturday for **Rousay**, returning on Monday and Saturday.

For further particulars apply to Agents at the Ports of Call:—J. WILSON, Wick; SINCLAIR & M'DONALD, Thurso Lerwick; A. STEPHEN, Scalloway; and to G. HOURSTON, 64, Constitution Street, Leith, and 18, Waterloo Place, Edinburgh; WORDIE & CO., 49, West Nile Street, Glasgow; G. MUTCH, 102, Queen Victoria Street, London, E.C.; C. MACIVER & CO., Tower Buildings, Water Street, Liverpool.

254]

CHARLES MERRYLEES, Manager, Aberdeen.

ABERDEEN AND LONDON.

The Aberdeen Steam Navigation Company's First-class Steam Ships, **Hogarth, City of Aberdeen, City of London,** and **Ban-Righ** *(Lighted by Electricity)*, are appointed to sail (weather, &c., permitting):—

From Aberdeen (87, Waterloo Quay).—September 1st, 1 aft.; 4th, 4 aft.; 8th, 9 aft.; 11th, 11 aft; 15th, 1 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 8 aft.; 25th, 10 aft.; 29th, 12 noon.

From London (Aberdeen Steam Navigation Company's Wharf, Limehouse, E.)—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 10 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 2 aft.

The Company's Steam Tender, "Ich Dien," attends the Steamers on their arrival in London, for the purpose of conveying Passengers to the Temple Pier, Thames Embankment; she also leaves that Pier with Passengers for the Steamers one hour before the advertised time of sailing from Limehouse.

FARES (including Steward's Fees).—Private Cabins, accommodating four Passengers, £6; if occupied by fewer than four Passengers, £5. Single Tickets, 1st Cabin, 30s.; 2nd Cabin, 15s.; Children under fourteen years of age, 15s. and 10s. Return Tickets, available for Six Months, 45s. and 25s.; Children under 14 years, 25s. and 15s.

Time on Passage, 36 hours. A Stewardess carried in both First and Second Cabins.

HOLIDAY TOUR, by Steamer, Rail, and Coach.—**London to Aberdeen and Deeside Highlands,** including **Ballater, Balmoral, Braemar,** &c., and back. Tourists can break their journey at any or all of the Stations or places of call on the route. Return Tickets (available for two months), 1st Class, £3; 2nd Class, £1 15s. [J.R.

Berths secured and further information obtained on application to GEORGE MUTCH, AGENT, THE ABERDEEN STEAM NAVIGATION CO.'S WHARF, Limehouse, and 102, Queen Victoria Street, LONDON, E.C.; ALEXANDER MURRAY, 271, Union Street, Aberdeen; or WILLIAM A. MALCOLM, Manager, ABERDEEN.

DUNDEE AND LONDON.

The Dundee, Perth, and London Shipping Company's splendid Steamships, **Dundee, Perth,** and **London,** or other of the Company's Vessels, will sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows:—**From Dundee,** September 1st, 4 aft.; 4th, 7 aft.; 8th, 11 aft.; 11th, 2 aft.; 15th, 4 aft.; 18th, 6 aft.; 22nd, 11 aft.; 25th, 12 night; 29th, 3 aft. **From London,** September 1st, 12 noon; 4th, 2 aft.; 8th, 11th, and 15th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 22nd, 25th, and 29th, 12 noon.

FARES.—First Cabin, including Steward's Fees, 22s. 6d.; Return Tickets, available for Twelve Months, 35s.; Second Cabin, 15s.; Return Tickets, 22s. 6d.; Children, 3 to 14, half-fare.

Passengers can secure berths in London at G. W. WHEATLEY & Co.'s Office, 23, Regent Street, W.; THOMAS COOK & SONS' and H. GAZE & SON'S Booking Offices; Company's London City Office, 75, Great Tower Street; and on application to JAMES MITCHELL, New Dundee Wharf, 82, Wapping, E.

The Steamers arrive at and sail from NEW DUNDEE WHARF, 82, WAPPING (adjoining the Tunnel Pier and Wapping Railway Station, whence there is constant communication with all parts of London), and Passengers can land or embark at all times without intervention of small boats. Further particulars can be obtained at the COMPANY'S OFFICE, 5, SHORE TERRACE.

CHEAP TICKETS for CIRCULAR TOURS via Glasgow, Grangemouth, Bristol, and Liverpool Steamers.

Dundee, September, 1897. [J.R.-6-97] **JAMES W. KIDD, Manager.**

ABERDEEN, NEWCASTLE, AND HULL STEAM COMPANY (LIMITED).

THE Splendid A 1 Steamers, Earl of Aberdeen, Alexander Pirie, Glentilt, Norwood, or other Steamers, will sail as follows during September, 1897 (weather, &c., permitting):—

Aberdeen to Newcastle—September 4th, 4 aft.; 11th, 11 aft.; 18th, 4 aft.; 25th, 10 aft.
Newcastle to Aberdeen—September 1st, 2 aft.; 8th, 9 mrn.; 15th, 2 aft.; 22nd, 9 mrn.; 29th, 1 aft.
Aberdeen to Hull—September 7th, 8 aft.; 14th, 12 night; 21st, 7 aft.; 28th, 12 night.
Hull to Aberdeen—September 4th, 9 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 8 aft.; 25th, 3 aft.

FARES.—Aberdeen and Newcastle, 10s. and 6s.; Return Tickets, available for Three Months, 15s. and 9s.; Aberdeen and Hull, 15s. and 10s.; Return Tickets, available for Three Months, 22s. 6d. and 15s.

Apply in Newcastle to W. H. MCKENZIE, 57, Quay Side; in Hull, to M. NEEDLER, Prince's Dock Street; or to W. SKIRVING, Manager, 79, Regent Quay, Aberdeen. [J.R.-6-97

LEITH TO ABERDEEN, BUCKIE, LOSSIEMOUTH, BURGHEAD, CROMARTY, INVERGORDON, AND INVERNESS.

S.S. **EARNHOLM** or **JAMES HALL** from **Leith,** September 6th, 13th, 21st, and 28th, and **Aberdeen** on 7th, 14th, 22nd and 28th, for **Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon,** and **Inverness:** leaves **Inverness** on 2nd, 6th, 9th, 13th, 16th, 20th, 23rd, *25th*, 30th, and Oct. 4th for **Cromarty, Invergordon, Aberdeen,** and **Leith;** leaves **Leith** on 2nd, 9th, 16th, 23rd, and 30th, and **Aberdeen** on 3rd, 10th, 17th, 24th, and Oct. 1st, for **Burghead, Cromarty, Invergordon,** and **Inverness:** leaves **Leith** for **Aberdeen** only on 1st, 8th, 15th, 18th, 24th, and 27th; leaves **Aberdeen** for **Leith** on 1st, 3rd, 7th, 8th, 10th, 14th, 15th, 17th, 21st, 24th, 27th, 29th, Oct. 1st and 5th. FARES MODERATE. *To Leith direct.

For further particulars apply to the Manager of The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Steam Shipping Co. Limited, JAMES CROMBIE, Trinity Buildings, Aberdeen; or to M. LANGLANDS & SONS, 80, Constitution Street, Leith [J.R.-6-97

GLASGOW AND THE WEST HIGHLANDS.

WEEKLY CIRCULAR TOURS by Steamer **Hebridean,** sailing from GLASGOW, **every Monday** at 2 aft., and from GREENOCK at 6 15 aft., for Port Askaig, Colonsay, Oban, Tobermory, Coll, Tiree, Soay, Carbost, Colbost, Dunvegan, Loch Eport, Scotvin, Carnan, Skipport, Lochboisdale, and Barra, affords a splendid opportunity of viewing the magnificent scenery of the Outer Hebrides.

Steamer leaves Oban going North every Tuesday after arrival of Train due mid-day.

Fare for the round, £1 15s., or board included, £3 5s.

Bills, Maps, Cabin Plans, and Berths secured at

J.R.-6-97] JOHN MCCALLUM & CO.'S, 10, Ann Street, City, Glasgow.

"DUKE LINE."

DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY.

THE STEAMERS—**DUKE OF FIFE, DUKE OF GORDON, DUKE OF LEINSTER,** and **DUKE OF ARGYLL,** sail regularly Nine times fortnightly each way, between

DUBLIN AND GLASGOW,

Calling at GREENOCK (Saturdays Steamer from Dublin excepted).

SAILINGS FOR SEPTEMBER, 1897.

DUBLIN TO GLASGOW, at 6 aft.

Wednesday	Sept.	1	Friday	Sept.	17
Friday	"	3	Saturday	"	18
Saturday	"	4	Monday	"	20
Monday	"	6	Wednesday	"	22
Wednesday	"	8	Thursday	"	23
Thursday	"	9	Friday	"	24
Friday	"	10	Monday	"	27
Monday	"	13	Tuesday	"	28
Tuesday	"	14	Wednesday	"	29
Wednesday	"	15			

GLASGOW TO DUBLIN, at 2 aft.

From Greenock at 7 30 aft.

Wednesday	Sept.	1	Thursday	Sept.	16
Thursday	"	2	Friday	"	17
Friday	"	3	Monday	"	20
Monday	"	6	Tuesday	"	21
Tuesday	"	7	Wednesday	"	22
Wednesday	"	8	Friday	"	24
Friday	"	10	Saturday	"	25
Saturday	"	11	Monday	"	27
Monday	"	13	Wednesday	"	29
Tuesday	"	15	Thursday	"	30

Through Express Train (per Cal. Ry.) in connection with Steamers, Daily, Leaving Leith ... at 4 30 aft
" Edinburgh ... at 5 0 "
" Glasgow (Cen.) at 6 30 "
Arr. at Greenock (Cathcart Street) at 7 22 aft.
And per North British Ry. From Leith ... 3 30 aft
" Edinburgh (Princes St.) 4 20 "
Arr. at Greenock (Tyndoch Street) at 6 58 aft

FARES.	Single.	Return.
Glasgow or Greenock and Dublin, Cabin	12s. 6d.	20s. 0d.
" " Steerage	5s. 0d.	8s. 0d.

FARES.	Single.	Return.
Edinburgh and Dublin, Cabin and 3rd cl.	15s. 0d.	24s. 0d.

Tourist Return Tickets—Glasgow and Galway, 3rd cl., 16s.; Killarney, 16s.; Ovoca, 10s.; Wexford, 12s. 6d.
Return Tickets are available by Laird Line, thus affording to the Public a fixed DAILY SERVICE each way.
Passengers' luggage transferred (free of charge) between Steamer and Caledonian Railway by Railway Company's Vans.
All goods should be distinctly consigned and addressed per "Duke Line."
Further information on application at "Duke Line" Offices, 70, Wellington Street, and 12, Waterloo Street, Glasgow; Excise Buildings, Greenock; or 71, North Wall, Dublin.
Telegraphic Address for all offices:—"DUKESHIPS."
[J.R.] ALEX. FORSYTH, MANAGER.

THE LAIRD LINE

of First-Class Cross Channel Steamers sail as under:—

Glasgow to **Dublin**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Dublin to **Glasgow**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Return, 20s. and 8s.
Glasgow to **Londonderry**—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.
Londonderry to **Glasgow**—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday. } Steerage, 4s.; Return, 23s.
Glasgow to **Coleraine**—Every Monday and Thursday. { With liberty to call at } FARES - Cabin, Single 10s.;
Coleraine to **Glasgow**—Every Tuesday and Saturday. { or off Portrush. } Steerage, 3s. 6d.; Return, 15s. & 6s.
Glasgow to **Sligo**—Every Wednesday and Friday. } FARES—Cabin, 12s 6d.; Steerage, 6s.
Sligo to **Glasgow**—Every Tuesday and Saturday. } Return, 20s. and 8s.
Glasgow to **Ballina** and **Westport** (calling at Sligo)—SEE ALPHABETICAL LIST. FARES—Single, 12s. 6d. and 5s.; Return, 20s. and 8s.
Londonderry to **Fleetwood**—Every Friday at 5 aft. FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Morecambe to **Dublin**—Every Monday, Wednesday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.;
Dublin to **Morecambe**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Steerage, 4s. Return, 20s. and 8s.
Morecambe to **Londonderry**—Every Tuesday and Saturday. } FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Londonderry to **Morecambe**—Every Monday and Thursday. } Return, 20s. and 7s. 6d.
Liverpool to **Larne**—Every Monday. FARES—Cabin, 10s.; Steerage, 4s.
Liverpool to **Coleraine**—Every Monday. } FARES—Cabin, 10s.; Steerage, 4s.
Coleraine to **Liverpool**—Every Wednesday. } Return, 15s. and 6s.
Liverpool to **Westport** (with liberty to call at **Larne** and **Coleraine** or **Portrush**)—Every Monday. } FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 6s. Return, 20s. and 9s.
Westport to **Liverpool**—Every Friday. }

TOURS FROM MORECAMBE—

	Cabin & 1 cl.	Steerage & 3 cl.
To **Dublin, Glasgow, Derry,** and back to **Morecambe,** or *vice versa* (one month)..... Cabin	32s. 6d.	
To **Dublin,** thence rail **Derry** (option visiting **Bundoran**), thence Steamer to **Morecambe,** or *vice versa* (one month)	27s. 6d	12s. 0d.
To **Cork** or **Killarney,** *via* **Mallow,** and back (available over Rail, 10 days) ..... 3rd cl. rail	25s. 0d.	16s. 0d.
To **Bray** and **Greystones** (two months)	18s. 0d.	7s. 6d.
To **Rathnew** (for Devil's Glen), **Rathdrum** (for Glenmalure), **Ovoca** (Vale of), and **Woodenbridge** (two months)	21s. 6d.	9s. 6d.
*To **Glendalough** (Seven Churches), including Coach through **Vale of Clara** (two months)	23s. 9d.	11s. 6d.
To **Ferns, Enniscorthy, Wexford,** and **New Ross** (two months)	28s. 0d.	12s. 6d.
†To **Clifden** or **Achill** and back (available over Rail, 10 days) ..... 3rd cl. rail	25s. 0d.	17s. 0d.
†To **Galway, Sligo, Ballina,** or **Westport** and back (available over Rail, 10 days)....3rd cl. rail	25s. 0d.	16s. 0d.

* Passengers must return from Rathdrum to Glendalough the same day, or pay 2s. 6d. extra in respect of Coach.
† Issued on Wednesdays and Fridays only.

For Hours of Sailing see Alphabetical List. For further particulars apply to ALEXR. A. LAIRD & CO., 52, Robertson St., Glasgow; Custom House Quay, Greenock: 2, Upper Fountaine St., Leeds; Quay, Ballina and Larne Harbour; O. CARR, Morecambe Harbour; M. LANGLANDS & SONS, Liverpool; WELLS & HOLOHAN, Dublin; ALEX. A. LAIRD & CO., Londonderry; D. FALL & SON, or J. CALDWELL & SON, Portrush and Coleraine; JAS. HARPER & CO., Sligo; A. M. O'MALLEY, Westport. [226s

LEITH & LONDON.

The London and Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamships **Fingal** (New Steamer), **Iona, Malvina, Marmion** (lighted by electricity), or other of the Company's Vessels, are intended to sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows, from **Victoria Dock, Leith,** every Wednesday, Friday, and Saturday; and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—September 1st, 3 aft.; 3rd, 4 aft.; 4th, 6 aft.; 8th, 10th, and 11th, 10 aft.; 15th, 2 aft.; 17th and 18th, 4 aft.; 22nd, 24th, and 25th, 10 aft.; 29th, 2 aft.

From London.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 7th, 9 mrn.; 8th, 10 mrn.; 11th, noon; 14th and 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 21st, 8 mrn.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 11 mrn.; 28th and 29th, 2 aft.

FARES—First Cabin (including Steward's Fee), 22s.; Second Cabin, 16s.; Deck (Soldiers and Sailors only), 10s.; Return Tickets, available for twelve months (including Steward's Fee both ways:—First Cabin, 34s.; Second Cabin, 24s. 6d. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms.

Not responsible for Passengers' Luggage, unless booked and paid for.

Apply, in LEITH—THOMAS AITKEN, Manager, 8 & 9, Commercial Street: EDINBURGH—COWAN & CO., 5, Princes Street; T. COOK & SON, 31, Princes Street; J. & H. LINDSAY, 7, Waterloo Place; GLASGOW—COWAN & CO., 23, St. Vincent Place; GREENOCK—D. MACDOUGALL, 1, Cross Shore Street; LONDON—City Office, M'DOUGALL & BONTHRON Ltd., 72, Mark Lane, E.C., and to the LONDON and EDINBURGH SHIPPING CO., Hermitage Steam Wharf, Wapping; SEAWARD BROTHERS Ltd., 7, Eastcheap, E.C.; Booking Office, 102, Queen Victoria Street, E.C.; G. W. WHEATLEY & CO., 23, Regent Street; T. COOK & SON, Ludgate Circus, E.C. [223B

LONDON, SCARBOROUGH, AND MIDDLESBROUGH.

THE S.S. "CLAUDIA" (fitted with Electric Light, handsome Saloon, Piano, Smoke Room, and every accommodation for Passengers), leaves (weather, &c., permitting) Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—September 5th, 5 30 mrn.; 12th, 1 mrn.; 19th, 4 40 mrn.; 25th, 12 midnight. Leaves **Middlesbrough**—September 1st, 4 aft.; 8th, 12 30 mid-day; 15th, 4 aft.; 23rd, 10 mrn.; 29th, 3 aft. Entering Scarborough each way.

FARES: Saloon, 11s. 6d.; Return, 17s. 6d.; Fore Cabin, 7s. 6d.; Return, 11s 6d. Returns available for 3 months.

Apply—London, J. GREIG, Free Trade Wharf; Scarborough, JOHN STEPHENSON; and Middlesbrough or Stockton to the owners, 264s] THE TEES UNION SHIPPING COMPANY LIMITED.

THE BOURNEMOUTH EXCURSION STEAMERS

"BRODICK CASTLE" & "LORD ELGIN."

VISITORS TO BOURNEMOUTH

Should inquire for the above well-known and splendidly equipped popular Steamers, which make **HOURLY EXCURSIONS EACH DAY** throughout the Summer to **SWANAGE** (Isle of Purbeck) in connection with Messrs. Cosens & Co.'s fine Steamers, and frequent Excursions to the

ISLE OF WIGHT, WEYMOUTH, TORQUAY, DARTMOUTH, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, AND BRIGHTON.

Lo] SEASON TICKETS AT EXCEPTIONALLY LOW RATES.

For Bills of Sailing apply to **EDWARD BICKER, Manager,** Richmond Chambers, Bournemouth.

ENGLISH CHANNEL AND BRISTOL CHANNEL.

LONDON, TORQUAY, PENZANCE, & BRISTOL.

First Class Steamers with splendid Passenger accommodation. S.S. SKERRYVORE, CLOCH, MERCUTIO, SHAMROCK, GERVASE.

From LONDON for TORQUAY, PENZANCE, and BRISTOL, every Saturday.
From BRISTOL for PENZANCE, PLYMOUTH, TORQUAY, and LONDON, every Saturday.

FARES (including Steward's Fees).—Cabin: London to Bristol, 20s., Return, 30s.; to Penzance, 15s., Return, 25s.; to Torquay, 12s. 6d., Return, 22s. 6d. Bristol to Penzance, 10s., Return, 20s.; to Plymouth or Torquay, 15s., Return, 25s.

Passengers and Goods carried on the Company's usual conditions as per Sailing Bills.

Provisions can be had on board at moderate charges.

For Rates on Goods, &c., apply to—LONDON: J. Greig, 60, Fenchurch Street, E.C., or Free Trade Wharf, Ratcliff, E.; TORQUAY: Little Western Steamship Co., Beacon Quay; PLYMOUTH: Fox, Sons, & Co.; BRISTOL: Little Western Steamship Co.; PENZANCE: Geo. Bazeley & Sons, Managers.

HOLIDAY TRIPS TO DENMARK

Via NEWCASTLE AND COPENHAGEN.

The United Steamship Co.'s splendid New Express Steamers **"Ficaria"** or **"Primula,"** with luxurious saloon accommodation amidships, electrically lighted throughout, leave Albert Edward Dock, river Tyne, at 4-0 p.m. every Wednesday for Copenhagen; returning from Copenhagen every Thursday at 10-0 p.m.

☞ SEA PASSAGE ONLY 48 HOURS.

Saloon Fares £2 single, £3 return. Full Board 5s. per day.

421B] NIELSEN ANDERSEN & Co., Agents, Newcastle-on-Tyne.

LONDON TO GOTHENBURG,

40 HOURS.

THE THULE STEAMSHIP COMPANY

Despatch either the THULE or THORSTEN every FRIDAY; returning from Gothenburg every THURSDAY NOON.

FARES: Saloon, £3 3s. single, £5 5s. return; 2nd class, £2 2s. and £3 3s.

LONDON AGENTS: PHILLIPPS AND GRAVES, 10, Eastcheap, E.C.; or W. E. BOTT AND Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C. [Lo

ROTTERDAM AND THE RHINE.

THREE TIMES A WEEK.

THE NETHERLANDS STEAM BOAT COMPANY

Will despatch one of their Steamers—HOLLAND, 800 Tons; MAASTROOM, 800 Tons; or BATAVIER, 800 Tons—every **Wednesday, Saturday,** and **Sunday** for **ROTTERDAM,** circumstances permitting. Passengers by these Steamers can book at Through Fares to all the Rhine Stations. Fares to Rotterdam, including Steward's Fees, First-class, 17s. Single; Return, £1 6s. 6d. Second-class, 11s. Single; Return, 17s. Rhine Fares as per Monthly Bills. Apply to THE NETHERLANDS STEAM BOAT CO., Rotterdam; or to—

TELEPHONE No. 2123. [Lo] PHILLIPPS & GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, London, E.C.

BRADSHAW'S CONTINENTAL HANDBOOKS.

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth, 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d.
BRADSHAW'S SPAIN and PORTUGAL, red cloth, 7s. 6d.
" SWITZERLAND and the TYROL, red cloth, 3s. 6d.
" TYROL and VORARLBERG, red cloth, 2s. 6d.
" PARIS, red cloth, 2s. 6d.; paper boards, 1s. 6d.

MANCHESTER: HENRY BLACKLOCK & Co. LIMITED, ALBERT SQUARE,
LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET.

WHITE STAR LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL TO NEW YORK

Every WEDNESDAY, calling at Queenstown the following day, to embark Mails and Passengers.

Special Trains leave Euston Station, London, every Wednesday, conveying Saloon Passengers alongside Landing Stage at Liverpool.

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are intended to sail as under:—

*Teutonic	Wednesday, September 1st.	Germanic	Wednesday, September 22nd.
Britannic	Wednesday, " 8th.	*Teutonic	Wednesday, " 29th.
*Majestic	Wednesday, " 15th.		

Second Cabin will be carried on the voyages marked thus *.

Second Cabin Fares, £7 5s. to £10, according to Steamer, season, and accommodation. Return Tickets, 5 per cent. off combined Outward and Homeward Fares. Steerage Passage at Low Rates, including Outfit free of charge, to New York, Boston, Philadelphia, or Baltimore. *Cotton not carried on Passenger Steamers.*

The Magnificent new twin-screw Steamers **Majestic** and **Teutonic,** will sail regularly throughout the season. The accommodation for all classes on these Steamers is unsurpassed, all modern improvements for the comfort and convenience of passengers having been provided.

SALOON PASSAGE, £12 to £35 according to Steamer and Season.

Apply to JAMES SCOTT & Co., Queenstown; or to

227B] ISMAY, IMRIE, and Co., 34, Leadenhall Street, London, E.C.; and 10, Water Street, Liverpool.

AMERICAN LINE.

SOUTHAMPTON—NEW YORK SERVICE.

EVERY SATURDAY AT NOON.

Special Trains leave Waterloo Station, London, every Saturday, conveying Passengers and their baggage alongside the Steamer in Empress Dock, Southampton.

New Twin Screw Steamers **"ST. LOUIS"** and **"ST. PAUL,"** 11,600 Tons each, and **"PARIS"** and **"NEW YORK,"** 10,800 Tons each.

ST. PAUL	Saturday, September 4th.	ST. LOUIS	Saturday, October 2nd.
ST. LOUIS	Saturday, " 11th.	PARIS	Saturday, " 9th.
PARIS	Saturday, " 18th.	ST. PAUL	Saturday, " 16th.
ST. PAUL	Saturday, " 25th.	ST. LOUIS	Saturday, " 23rd.

SALOON FARES.—Special Deck Cabins and Suites of Rooms, from £50 to £130. Single Berths, £15 to £35, according to season.

Saloons and State-rooms amidships, provided with every modern convenience.

☞ Second Cabin and Steerage Passengers from London will be furnished with Railway Tickets to Southampton, free.

LIVERPOOL AND PHILADELPHIA SERVICE EVERY WEDNESDAY.

Very superior Second Cabin at moderate rates. Free steerage outfit provided by both services.

For further particulars apply to INTERNATIONAL NAVIGATION Co., 6, Bowling Green, New York; or to RICHARDSON, SPENCE & CO., Managing Agents, 22, Water Street, Liverpool; 3, Cockspur Street and 116, Leadenhall Street, London; Canute Road, Southampton. [228B

PAPAYANNI STEAMSHIP COMPANY.

The First-class British Steam Ships

AGIA SOFIA, ARARAT, ARCADIA, | BRITANNIA, LACONIA, MACEDONIA, | PLANTAIN, ROUMELIA, PALM,

Sailing about every 10 Days for the following two routes: **Tangiers, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, Beyrout,** and **Cyprus;** or **Malta, Syra, Smyrna, Constantinople,** and **Odessa.** SINGLE FARE (1st-class only): To Odessa, £15; Constantinople, £15; Cyprus, £19; Alexandretta, £20; Beyrout, £18; Jaffa, £17; Smyrna, £14; Alexandria, £14; Syra, £12; Tangiers, £8; to other mentioned Ports, £10.

Have superior accommodation for passengers and are provided with a stewardess, carrying Goods for Oran, Galatz, and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Batoum, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special arrangement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI & COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool.

All the Steamers of this Line are carefully divided into compartments by strong iron watertight bulkheads carried up to the top deck, as the only safeguard against foundering in case of collision. Plans may be seen at the office of the company. They carry a limited number of first class passengers only, there is no overcrowding, and as they call at many places of natural and historical interest, tourists and pleasure seekers taking a trip by them will find it most enjoyable, interesting, instructive, safe, and economical. [229B

CUNARD LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

ESTABLISHED 1840.

SAILING FROM LIVERPOOL (Via Queenstown),

For NEW YORK and BOSTON—Tuesday, Thursday, and Saturday.

NOTICE.—The Steamers of this Line come alongside the Liverpool Landing Stage, and London Passengers depart from or arrive at the Riverside Station on the Quay adjoining.

SALOON Passage, £12 and upwards. SECOND CABIN Passage, £8 and upwards. STEERAGE Passage at Low Rates.

Passengers booked to all parts of the **United States** and **Canada**; also *via* **San Francisco** and **Vancouver** to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia.**

MEDITERRANEAN SERVICE—Frequent freight Steamers to Italy, the Adriatic, and the Levant.

FRENCH SERVICE—Steamers from Liverpool to Havre every week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 4, Bowling Green; in Boston, at 99, State Street; in Chicago, at S. E. Corner Dearborn and Randolph Streets; in Havre, at 21, Quai d'Orleans; in Paris, at 88, Avenue de l'Opera; in London, at 18, Pall Mall, S.W., and 93, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 18, Brazennose Street, Albert Square; in Glasgow, at 80, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Queenstown, at Cunard Wharf; or to

Liverpool, September, 1897. [230B] THE CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

LISBON DIRECT—LIVERPOOL & MARANHAM

STEAM SHIP COMPANY—DEPARTURES MONTHLY.

Powerful Modern Boats "Bourbon" and "Brunswick." Superior Accommodation. Electric Light.
Highest Classification.

Passages 8½ days to Lisbon, and 16 to Maranham.

FARES—Lisbon, Single, £6. Return £10, available six months.
,, Maranham, Single, £25. ,, £40, available twelve months.

205B] Apply to HUGH EVANS & CO., Old Castle Buildings, Liverpool.

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK,

VIA MOVILLE.

TO NEW YORK.				FROM NEW YORK.			
Anchoria	4,167 Tons	Thursday, Sept.	2nd.	Ethiopia	4,004 Tons	Saturday, Sept.	4th.
Furnessia	5,495 ,,	Thursday, ,,	9th.	City of Rome	8,453 ,,	Saturday, ,,	11th.
Circassia	4,272 ,,	Thursday, ,,	16th.	Anchoria	4,167 ,,	Saturday, ,,	18th.
City of Rome	8,453 ,,	Saturday, ,,	25th.	Furnessia	5,495 ,,	Saturday, ,,	25th.
Ethiopia	4,004 ,,	Thursday, ,,	30th.				

(Calling at Moville, Londonderry). (Calling at Moville, Londonderry).

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, or BOSTON.

First Class, up to 21 Guineas; Second Class and Steerage at lowest rates.

TO BOMBAY AND KURRACHEE.

	FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Armenia	3,395 Tons, Monday, Sept. 20th	Friday, Oct. 1st.

TO CALCUTTA DIRECT.

	FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Asia	3,560 Tons, Wednesday, Sept. 15th	Wednesday, Sept. 22nd.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to HENDERSON BROTHERS, 47, Union Street, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; 18, Leadenhall Street, London; THOS. COOK & SON, 1, Place de l'Opera, & ARTHUR H. GROVES, 14, Rue du Helder, Paris. [J.B.

CHEAP RETURN FARES.

SEA TRIPS FOR HEALTH AND PLEASURE,

TO

FRANCE, SPAIN, AND PORTUGAL,

By the large and powerful Steamers of the Pacific Steam Navigation Co.,

Sailing from LIVERPOOL with H. M. Mails every ALTERNATE THURSDAY, for SOUTH AMERICA (EAST AND WEST COASTS).

Ports of Call in Europe:—**LA PALLICE (La Rochelle),** arrive Saturday morning, leave Sunday morning; **CORUNNA,** arrive Monday; **CARRIL (or Vigo)** and **LEIXOES (Oporto),** arrive Tuesday; **LISBON,** arrive Wednesday.

The Steamers have unsurpassed accommodation for Passengers, and are fitted throughout with the Electric Light. Table Wine is supplied free of charge, and each Steamer carries a Surgeon and Stewardess. Frequent Trains from La Pallice to all parts of France, the Pyrenees, &c. Good connections with homeward bound Steamers at Lisbon and La Pallice.

Apply for full particulars, Pamphlets of Tours, Itineraries, Fares, &c., to

211B] THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, 31, James Street, Liverpool.

NORTH BRAZIL MAIL STEAMERS

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MANAOS, MARANHAM, & CEARÁ.

RED CROSS LINE.

MESSRS. R. SINGLEHURST AND CO., LIVERPOOL.

Tons	Captain	Tons	Captain
Madeirense	2,831 KEMPTHORNE	Faraense	1,696 CASEY.
Ubidense	2,330 COLLINGS.	Lisbonense	1,656 COUCH.
Grangense	2,167 SPEDDING.	Manauense	1,672 HIGGS.
Cametense	2,161 MCKENZIE.	Cearense	1,380 COXON.
Fluminense	2,154 HARVEY.	Theresina	1,144 HUGHES.
Sobralense	1,981 MURRAY.		

BOOTH STEAM SHIP CO. LTD.

MESSRS. ALFRED BOOTH AND CO., LIVERPOOL

Tons	Captain	Tons	Captain
AUGUSTINE	3497 Macartney	HILARY	1929 Tocque
LANFRANC	1657 Bisson	HORATIO	3212 Pinel.
ANSELM	1562 Beyer	DOMINIC	2965 Forbes
HILDEBRAND	1947 Thompson	DUNSTAN	2965 Jones
HUBERT	1921 Crimp	POLYCARP	2965 Oliphant
ORIGEN	1611 Johnson	JUSTIN	1744 Evans

Dominic ..... 4th September, for **Ceara,** *via* **Continent.**
Augustine....10th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**
Cametense....20th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Hamburg** and **Lisbon.**
Cearense.....27th September, for **Ceara,** *via* **Continent** and **Para.**
Madeirense..30th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**

Letters must be posted the day previous to departure, and marked "Per STEAMER from LIVERPOOL." Superior accommodation for Passengers. Passages to be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates.
Passage money for Brazil Ports, First Class, £25; for Lisbon, £6; for Manaos, £28; for Madeira, £10.
Return Tickets to Brazil Ports (available for 12 months), £40; to Lisbon (available for 6 months), £10; to Manaos (available for 12 months), £45: to Madeira (available for 6 months) £15. (With option of return by either Line.)
Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, } LIVERPOOL.
ALFRED BOOTH and Co., Castle Street.
212B]

BIBBY LINE.

To MARSEILLES, EGYPT, COLOMBO, SOUTHERN INDIA (via Tuticorin), and RANGOON.

	Tons.	Liverpool.	Marseilles.
Lancashire	4,244	September 8th	September 15th.
Staffordshire (Twin Screw)	6,005	September 29th	October 6th.
Derbyshire (Twin Screw)	6,500	October 20th	October 27th.
Oneshire (Twin Screw)	5,708	November 10th	November 17th.
Shropshire (Twin Screw)	5,720	December 1st	December 8th.

These fast mail steamers, built by Messrs. Harland and Wolff, of Belfast, have their accommodation amidships, are supplied with electric light throughout, and fitted with mechanical ventilators and refrigerators, and carry a Surgeon and stewardess. This line is recognised by the Indian Government for officers returning at expiry of furlough. **Apply to BIBBY BROS., & Co., 26, Chapel Street, Liverpool; or Dunster House, Mincing Lane, London, E.C.**
213B]

DOMINION ROYAL MAIL LINE.—SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE to the **Western States, Manitoba,** and **British Columbia. Liverpool** to **Boston**—Canada, Sept. 29th. **Liverpool** to **Quebec** and **Montreal**—Vancouver, Sept. 2nd; Scotsman, Sept. 16th; Labrador, Sept. 23rd; Ottoman, Sept. 30th.
Saloon, Intermediate, and Steerage at lowest rates. For rates of Freight or Passage apply at the London Offices, Messrs. HICKIE, BORMAN, & Co., 14, Waterloo Place, S.W., and 22, Billiter Street, E.C.; in Paris to H. GAZE & SONS LTD., 2, Rue Scribe; in Belfast to HENRY GOWAN & Co., 3, Albert Square; in Londonderry to HENDERSON BROS., 20, Foyle Street; or to RICHARDS, MILLS, & Co., Managers, 24, James Street, Liverpool. [231B

Y—SEPTEMBER, 1897.

LAMPORT & HOLT LINE.

FIRST-CLASS CARGO STEAMERS,

With comfortable accommodation for a limited number of

SALOON PASSENGERS,

ARE DESPATCHED AT REGULAR AND FREQUENT INTERVALS FROM

LIVERPOOL, LONDON, GLASGOW, MANCHESTER, AND ANTWERP,

DIRECT TO

BRAZIL, RIVER PLATE,

AND

WEST COAST OF SOUTH AMERICA.

REDUCED FARES.

ALSO SUPERIOR PASSENGER STEAMERS FROM

NEW YORK ON 5th AND 20th OF EACH MONTH FOR BRAZIL.

Fitted with Electric Light, Refrigerator, and all modern comforts.

Children under Twelve Years of Age are carried at a reduced rate. Families and Servants taken by special agreement.

Arrangement can be made on advantageous terms, with the option to Passengers of breaking the journey at any intermediate Port, and of proceeding to their destination by one of the Company's succeeding Steamers. Also of making the round voyage by way of New York.

Apply, in GLASGOW, to P. HENDERSON & Co., 15, St. Vincent Place; in ANTWERP, to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in SOUTHAMPTON, to KELLER, WALLIS, & Co.; in PARIS, to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville; in NEW YORK, to BUSK & JEVONS; or to LAMPORT & HOLT, 21, Water Street, LIVERPOOL; or York Buildings, York Street, MANCHESTER; or 35, Lime Street, LONDON, E.C. 214B

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

Despatch their First-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:—

Menes	3,500 Tons	Capt. THOMAS.	Osmanli	2,500 Tons	Capt. NELIGAN.
Amasis	3,000 "	ATKIN.	Pharos	2,500 "	DUSTING.
Rameses	3,500 "	CROOK.	Osiris	2,250 "	WOOLFALL.
Tabor	3,000 "	STEWART.	Pera	2,250 "	BAIN.
Anubis	3,000 "	O'HAGAN.	Guienne	1,000 "	GASKELL.
Thebes	2,500 "	ORRELL.	Gascony	1,000 "	HURST.
Mareotis	2,500 "	BROWNE	Nitocris	4,500 "	EASTERBROOK.

To **Gibraltar, Algiers, Malta,** and **Alexandria,** taking Goods at Through Rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports:**

Rameses.....11th September.
Tabor.....25th September.

To **Gibraltar, Malta, Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** taking Goods at Through Rates, to **Piræus, Volo, Dede-Agatch, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail:**

Thebes.....28th September.

To **Bordeaux** every Thursday, booking Passengers through to **Pau, Biarritz,** and other Towns in the **South-West of France.** N.B.—These Steamers are fitted with Electric Light. Special Summer Fare, available for one month, £5 5s. Return.

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, First and Second Class, and the following are the fares, 1st class Gibraltar, £7; Algiers, £10; Malta, £10; Alexandria, £14; Beyrout, £18; Alexandretta, £20; Larnaca (Cyprus), £19; with transhipment at Alexandria; Syra, £12; Smyrna, £14; Constantinople, £15; Bordeaux, £4. Provisions and all requisites included, but not liquors. Family Tickets and Return Tickets issued on liberal terms.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to SMITH, IMOSSI, and Co.; **Algiers:** BURKE and DELACROIX; **Malta:** THOS. C. SMITH and Co.; **Alexandria:** E. J. MOSS and Co.; **Bordeaux:** JAMES MOSS and Co., 17, Allés de Chartres; **Syra:** C. VOCOTOPOULOS, SONS, and Co.; **Smyrna:** C. WHITTALL and Co.; **Constantinople:** J. W. WHITTALL and Co.; in **Manchester:** JAMES MOSS and Co., 27, Brazennose Street; and in **Liverpool,** to

215B JAMES MOSS and Co., Managers, 31, James Street.

WILSON LINE

TO

NORWAY AND SWEDEN.

The **Wilson Line** of **Royal Mail Passenger Steamers** luxuriously fitted, with their Saloons and Sleeping accommodation amidships, and lighted by electricity, present the quickest and best opportunities of visiting the magnificent Fjords and Mountain Scenery of NORWAY at very reasonable cost.

INTENDED SAILINGS ARE

HULL TO STAVANGER AND BERGEN.—QUICKEST ROUTE TO NORWAY.

During Passenger Season (end of May to middle of September) Steam Ship "ELDORADO" every Tuesday. **Bergen** and **Stavanger** to **Hull,** Steam Ship "ELDORADO" every Saturday. During the remainder of the year every Thursday.

HULL TO CHRISTIANSAND AND CHRISTIANIA.

Steam Ships "MONTEBELLO" or "ANGELO," every Friday evening; leaving **Christiania** for **Hull** every Friday afternoon (calling at **Christiansand** every Saturday morning).

HULL TO DRONTHEIM (TRONDHJEM).

Landing Passengers at **Aalesund, Christiansund** (and at **Molde** when specially arranged). Steam Ships "JUNO" or "TASSO" every Thursday to and from **Drontheim,** during the Drontheim Passenger Season.

LONDON TO CHRISTIANIA.

Steam Ship "ROLLO," from Millwall Docks, fortnightly. **Christiania** to **London** every alternate Thursday afternoon.

HULL TO GOTHENBURG.

The route to Stockholm (by railway or canal) and St. Petersburg. The Royal Mail Steam Ships "ARIOSTO" or "ROMEO," every Saturday, at 5 p.m. Leaving **Gothenburg** for **Hull** every Friday at 1 p.m.

GRIMSBY TO GOTHENBURG.

The Royal Mail Steam Ships "CAMEO" or "ORLANDO," every Thursday noon. Leaving **Gothenburg** for **Grimsby** every Wednesday at 1 p.m.

First-class Passenger Steamers, mostly having their accommodation amidships, are also despatched from

HULL TO ST. PETERSBURG.—EVERY SATURDAY.

Leaving ST. PETERSBURG for HULL Weekly.

HULL TO COPENHAGEN.

EVERY MONDAY AND FRIDAY.

Leaving COPENHAGEN for HULL every Thursday.

GRIMSBY TO MALMO.

EVERY WEDNESDAY.

Leaving MALMO for GRIMSBY every Thursday.

RATES OF PASSAGE:	Single Fares. 1st Class.	Single Fares. 2nd Class.	Return Fares. 1st Class.	Return Fares. 2nd Class.	Victualling. 1st Class.	Victualling. 2nd Class.
Hull to Gothenburg	£3 3 0	£2 2 0	£5 5 0	£3 3 0	6s. 6d. per day.	4s. 6d. per day.
" Christiansand or Christiania	£4 0 0	£2 13 4	£6 0 0	£4 0 0	6s. 6d. "	4s. 6d. "
" Stavanger or Bergen	£4 10 0	£3 0 0	£7 0 0	£4 10 0	Included	
" Drontheim	£6 10 0	£4 4 0	£9 15 0	£6 6 0	Included.	
" Copenhagen	£3 3 0	.....	£5 5 0	.....	6s. 6d. per day.	
" St. Petersburg	£5 5 0	.....	£7 17 6	.....	6s. 6d. "	
London to Christiansand or Christiania	£4 0 0	£2 13 4	£6 0 0	£4 0 0	6s. 6d. "	4s. 6d. per day.
Grimsby to Malmo or Gothenburg	£3 3 0	£2 2 0	£5 5 0	£3 3 0	6s. 6d. "	4s. 6d. "

A great advantage by the "Wilson Line" is the issue of tickets available, upon payment of difference, to return by "Wilson Line" Steamers from ports other than those for which the return tickets were originally issued.

For Passage and Freight apply to THOS. WILSON, SONS, & CO. LIMITED, Owners, HULL; or to W. E. BOTT & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street; GELLATLY, HANKEY, & Co., 51, Pall Mall; SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street; HY. GAZE & SONS LIMITED, 142, Strand; or THOS. COOK & SON, Ludgate Circus, London. [216B

TYNE—NORWAY.

The Fast First-class Norwegian Royal Mail and Passenger Steamers

"STERLING" and "PROSPERO"

Are intended to sail alternately every Friday from TYNE DOCK to CHRISTIANIA, calling at ARENDAL, returning from LAUVRIG every Friday evening after arrival of express train from CHRISTIANIA.

FARES:—First class, Single, £3 3s.; Return, £5 5s. Inclusive of all Meals and Steward's Fees. The only extras are for Wines, &c.

Saloons admidships, separate Cabins for Ladies, Bathrooms, Spacious Smoke-rooms on Deck, and every other convenience for Passengers. Stewardesses carried on both Steamers. The S. Sterling is lighted by electricity.

For passage, and other information, apply to OSTLANDSKE LLOYD, CHRISTIANIA: or to the Agents, P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (Tel. Add.: "Matthiessen"), NEWCASTLE-ON-TYNE. [207B

DET BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB, BERGEN; AND DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSELSKAB, TRONDHJEM.

NORWEGIAN ROYAL MAIL ROUTE TO NORWAY.

TYNE—BERGEN—STAVANGER.

The fast magnificent Passenger and Royal Mail Steamers **Vega, Ragnvald Jarl, Venus,** and **Mercur** are intended to leave **Newcastle-on-Tyne** (Albert Edward Dock) as undermentioned, viz.:—

Every TUESDAY, 6 p.m.....For BERGEN and TRONDHJEM.
" THURSDAY, 6 p.m.....For BERGEN.
" SATURDAY, 6 p.m.....For STAVANGER and BERGEN.

Passengers must take the ordinary train at 5 7 p.m. from Newcastle Central Station to North Shields, whence they are conveyed free by Omnibus direct alongside the Steamer in Albert Edward Dock.

Full particulars on application to the Agents,

B] P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (tel. add. "MATTHIESSEN"), Newcastle-on-Tyne.

NORWAY, DENMARK, AND GERMANY.

THE LEITH, HULL, AND HAMBURG STEAM PACKET COMPANY.

LEITH to CHRISTIANSAND, every Thursday, for Bergen, the Hardanger, Sætersdal, Aaseral, and Christiania. Returning every Friday. FARES: Single, £3 3s.; Return, £5 5s.

LEITH to COPENHAGEN, every Thursday, for Gothenburg, the Gota Canal, and Stockholm. Returning every Thursday. FARES: Single, £3 3s.; Return, £5 5s.

LEITH to HAMBURG, every Wednesday and Saturday, for Berlin, Dresden, Vienna, Munich, the Hars Mountains and the Rhine. Returning every Monday and Friday. FARES, Single, £2 10s.; Return, £4 4s.

These Tickets issued on board from One Hour before Sailing. The cost includes Provisions.

THROUGH FARES to Berlin, £3 10s.; Christiania, £4; Bergen, £4 7s. 6d.; Stockholm, £4 10s. 9d.; &c.

CIRCULAR TOURS.

AN ILLUSTRATED HANDBOOK may be had free on application, with maps and details of tours through Germany, Denmark, and Sweden, for which tickets can be issued, and of the most interesting Tours among

THE FJELDS AND FJORDS.

HOLIDAY TOURS IN NORWAY.

Tickets are issued for 8 and 10 guineas, including Fares and all expenses.

Tickets for Through Routes and Circular Tours may be had by writing the day before sailing to

263B] JAMES CURRIE & CO., 16, Bernard Street, LEITH.

LEYLAND LINE.

LIVERPOOL to BOSTON, U.S.A. (WEEKLY SAILINGS)

S.S. ARMENIAN.....8,765 Tons. | S.S. CESTRIAN.....8,761 Tons.
S.S. VICTORIAN.....8,766 Tons. | S.S. PHILADELPHIAN.....5,120 Tons.
S.S. LANCASTRIAN.....5,120 Tons.

Largest Steamers in the Boston Trade; Saloons and Staterooms amidships. Electric light throughout. Saloon Passengers only. Rates, from £10. Apply to FR. LEYLAND & Co., 1 mile 1, 27 and 29, James Street, Liverpool; or THOMAS RONALDSON & Co., 34, Leadenhall Street, London, E.C. [1/8

BAILEY & LEETHAM LIMITED

STEAMSHIP LINES.

(Weather and unforeseen circumstances excepted)

HULL TO THE BALTIC.

FROM

St. Petersburg.....Every Saturday | Konigsberg.....Every Saturday
Reval.....Every Saturday | Abo, Hango, and Helsingfors..To suit the Trade
Libau.....Weekly | Norrkoping.....To suit the Trade
Copenhagen.....Every Saturday

HULL TO

Hamburg..Every Tuesday, Thursday, and Saturday | Lisbon.....To suit the Trade
Antwerp.....Every Wednesday

LONDON TO THE BALTIC.

St. Petersburg.....Every Saturday | Konigsberg.....Every Saturday
Reval.....Every Saturday | Abo, Hango, and Helsingfors..To suit the Trade
Copenhagen.....Every Saturday

LONDON TO

Adriatic Ports.....Fortnightly.

NEWCASTLE-ON-TYNE to the BALTIC.

St. Petersburg.....Weekly | Konigsberg.....Weekly
Reval.....Weekly | Abo, Hango, and Helsingfors..To suit the Trade
Copenhagen.....Weekly

NEWCASTLE-ON-TYNE TO

Esbjerg.....To suit the Trade.

Excellent accommodation for Passengers.

For freight and all other particulars apply to BAILEY and LEETHAM LIMITED, Steamship Owners, Commercial Road, Hull: 12, Mark Lane, London; Guildhall Chambers, Newcastle-on-Tyne; and 15, South Corridor, Royal Exchange, Manchester.

HULL TO ST. PETERSBURG.

First Class Steamers, AUSTRIA, CHINA, ELMA, KOTKA, PERA, and ENVOY, or other Steamers of this Line, of large tonnage, and with excellent passenger accommodation, leave **HULL** every Saturday evening during the Season. FARES—Saloon, £5 5s.; Return Ticket, £7 17s. 6d. Agent in St. Petersburg, L. KNOOP.

LONDON TO ST. PETERSBURG.

The New Fast Steamers ZARA and JAFFA are now being despatched regularly on this berth, and have superior Cabin accommodation.

HULL TO AND FROM HAMBURG.

The First Class Steamers MARBELLA and ESPERANZA (or other Steamers), with splendid passenger accommodation, to **Hamburg**, every Tuesday, Thursday, and Saturday; from **Hamburg**, every Tuesday, Wednesday, and Saturday.

FARES—{ Saloon, Single.....30s. Steerage.....10s.
" Return.....30s. Return.....20s.

Both Steamers have splendid Saloons with Private Cabins, well ventilated, and fitted up with every convenience for the Passengers' comfort. Carries Steward and Stewardess. Agent in Hamburg, ADOLF KIRSTEN, Esq.

HULL TO AND FROM ANTWERP.

The splendid Steam Ship FAIRY or other Steamer.

From **HULL**, every Wednesday, returning from **ANTWERP** every Saturday.

FARES—{ Saloon, Single.....15s. Second Cabin, Single.....10s.
" Tourist Return Tickets.....20s. " " Return.....15s.

Return Tickets, available for two months, to return to Hull, from Antwerp, Amsterdam, or Rotterdam.

Bi-Weekly Excursion Tickets, *via* Antwerp, for Brussels for 16 days, for full particulars see Railway Company's Excursion Bills. Carries Steward and Stewardess. Antwerp is a favorite route for Tourists visiting Belgium, Switzerland, and the Rhine. Agents in Antwerp, GRISAR AND MARSILY.

Arrangements have been made for through bookings from Hull to Brussels and back, *via* Antwerp, the return tickets being available for 30 days from date of issue.

The Through Fares from Hull to Brussels, returning *via* Antwerp, are:—

1st Class Steamer & Railway, 26s. 3d. each. 1st Class Steamer & 2nd Class Railway, 24s. 8d. each.

Tourists will find the route *via* **Hull** and **Antwerp** to **Brussels Exhibition** a pleasant and enjoyable trip. Special Tickets will be issued and every information obtainable at the principal Railway Stations of the N. E., Midland, Great Central (M. S. & L.), L. & Y., L. & N. W., and G. N. Railway Companies.

44B] Apply for further particulars to BAILEY and LEETHAM LIMITED, Commercial Road, Hull.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

55, Great Tower Street, E.C., and 14, Waterloo Place, London, S.W.

ROYAL MAIL SERVICE.

LONDON AND BORDEAUX, SOUTH OF FRANCE, AND THE PYRENEES (via the Thames).

From Irongate and St. Katharine's Wharf (near the Tower).

From London.—September 4th, 2 aft.; 11th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 25th, 12 noon.

From Bordeaux.—September 5th, 7 mrn.; 12th, 3 mrn.; 19th, 7 mrn.; 26th, 3 mrn.

Passengers from Bordeaux must embark on the Saturday evening.

Steamers call at **Southampton** on return journey, and holders of London Return Tickets have the option of landing there.

FARES, £2 10s. and £1 15s.; Return (available for two months), £4 and £3. The passage, London to Bordeaux, usually occupies 55 to 65 hours, and Bordeaux to Southampton, about 40 hours.

The magnificent Passenger Steamships "Hirondelle" and "Albatross," lighted by Electricity and splendid accommodation, are now on this route.

PYRENEES and back (Cooks' Tours), including food on board Steamer, Hotel charges, Rail and Carriage Drives, &c.

11 Days' Tour (out and home by same Steamer) 10 guineas.
18 Days' Tour ..... 13 guineas.

LONDON AND EDINBURGH.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From London—September 1st, 1 aft.; 4th, 3 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th and 15th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th and 29th, 12 noon.

From Edinburgh (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

FARES, £1 2s. and 16s.; Return, £1 14s. and £1 4s. 6d. The passage usually occupies 23 to 30 hours.

There are frequent Trains on week-days between Granton Station, which is on the Pier, close to where the Company's Steamers lie, and Edinburgh (Waverley Station), and *vice versa*, from about 7 mrn. to about 10 aft. The latest Train in time for the Steamer from Granton leaves Edinburgh (Waverley Station) at 2 3 aft. Trains from Edinburgh to Glasgow about hourly.

There is a direct Steam Ferry Service between Granton and Burntisland.

CIRCULAR TOURS *via* East and West Coast, and *via* Dublin, Isle of Man, Carlisle, Melrose, Edinburgh, and London.

LONDON AND ANTWERP.

From Irongate and St. Katherine's Wharf, Tower Bridge.

Regular departure each way twice a week. The passage to Antwerp usually occupies 17 to 20 hours.

LONDON AND OSTEND.—The Swift, or other Steamer.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge. Passengers walk on board.

From London.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 10 aft.; 11th, 11 aft.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 aft.; 25th, 11 aft.; 29th, 2 aft.

From Ostend.—September 3rd, 1 aft.; 7th, 11 mrn.; 10th, 14th, and 17th, 1 aft.; 21st, 11 mrn.; 24th and 28th, 1 aft.

Extra Steamers leave Ostend whenever required.

REDUCED FARES, 7s. 6d. or 6s.; Return, 10s. 6d. or 9s. The Passage to Ostend usually occupies 10 to 12 hours.

LONDON AND HAMBURG via HARWICH (Parkeston Quay).

EXPRESS ROUTE. GREATLY ACCELERATED SERVICE.

The Company are now regularly running their Fast Steamers **Peregrine** and **Seamew** in this Service. These are magnificent, large, full-powered Passenger Vessels. The Saloons and State Rooms are unusually spacious and luxuriously fitted and lighted throughout with electricity. There are also Music and Smoking Saloons, Bath Rooms and all the latest improvements for the comfort and convenience of passengers. The passage occupies about 24 to 26 hours, of which, under ordinary circumstances only, 18 hours is on the open sea.

From London (Liverpool Street Station) by the Great Eastern Railway Company's Express Train, at 8 35 aft., ever Wednesday and Saturday. A similar Service is run from the Provinces.

From Hamburg (Dalmann Quai) every Wednesday and Saturday at 11 30 aft., or as soon after as the tide will permit.

A Special Train Service leaves Harwich for London and the Provinces on the arrival of the Steamers from Hamburg.

FARES, between London (Liverpool Street) and Hamburg, Single—1st class and Saloon, £1 17s. 6d.; 2nd class and Saloon, * £1 15s. 9d.; 2nd class and Fore Cabin, * £1 5s. 9d. Return (available for two months)—£2 16s. 3d.; £2 13s. 9d.; and £1 18s. 9d. Between Parkeston and Hamburg, Single—Saloon, £1 10s.; Fore Cabin, £1. Return (available for two months)—£2 5s. and £1 11s. * In Trains in which second class carriages are not run these Tickets are available only in third class carriages.

LONDON AND HULL.—Cargo only.

LONDON TO YARMOUTH.—Cargo Service. See Monthly Time Tables.

LONDON AND OPORTO.—The Plover and Heron.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From **London** on Thursdays, and **Oporto** on Tuesdays. EVERY THREE WEEKS.

FARES, £4 4s. (Return Tickets are not issued, and only Chief Cabin Passengers are carried). Ladies, 10s. extra.

MARGATE, RAMSGATE, AND YARMOUTH.

For Particulars of these Summer Passenger Services, see Special Bills. [L2

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

ACCELERATED and IMPROVED DAY and NIGHT SERVICES (Sundays excepted) by Express Steam Ships, fitted with all modern improvements, including Electric Light.

TO AND FROM GUERNSEY AND JERSEY.

VIA SOUTHAMPTON. THE ROYAL MAIL ROUTE.

The Shortest, Quickest, and Best Route between London and the Channel Islands, is via Southampton.

Outward.—The latest Train for Guernsey and Jersey leaves Waterloo Bridge Station, London, every Week Day at 10 10 aft. after 15th Sept., 9 45 aft). Passengers may leave by any previous Train. This Express Boat Train runs to the Docks.

The New Fast Mail Steam Ships Frederica, Lydia, Stella, &c., leave **Southampton Docks** for **Guernsey** and **Jersey**, Daily (Sundays excepted), at 12 15 (Midnight), arriving in **Guernsey** (weather permitting) about 6 mrn.; and **Jersey** about 8 mrn. ☞ DAYLIGHT PASSAGES.—In addition to the usual Night Service, the Steamers will make Daylight Passages to **Guernsey** and **Jersey**, every Tuesday, Thursday, and Saturday, leaving **Southampton** at 11 30 mrn. in connection with a Special Train from Waterloo at 8 55 mrn. The most commodious Ships in the Channel Service.

Homeward.—The New Fast Mail Steam Ships Frederica, Lydia, Stella, &c., leave **Jersey**, daily (Sundays excepted), at 8 mrn. (Greenwich time), and **Guernsey** at 10 mrn., arriving in London about 7 aft. ☞ A Steamer will also leave **Jersey** for **Guernsey** (only) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 4 30 aft. during September.

FARES (including Steward's Fees).—London to Guernsey or Jersey, or *vice versa*:—1 cl., 33s.; 2 cl., 22s. 2d.; 3 cl., 20s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 27s. 2d.; 3 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 25s. Return Tickets, available for 2 Months, 1 cl. 43s.; 2 cl. 37s. 6d.; 3 cl. 30s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 45s. 6d.; 3 cl. rail and 1 cl. on Steamer, 38s. Southampton to Guernsey or Jersey:—1 cl. 20s. and 2 cl. 14s., available for Day only; Return, available for 2 Months, 33s. & 23s. throughout. Through Tickets are issued from and to the principal Stations on North Western, Midland, and Great Northern Railways, *via* London, where journey may be broken.

DAILY SERVICE BETWEEN JERSEY AND FRANCE.

By the New Twin-Screw Steamer Victoria, or other Steamer.

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Mon., Weds., and Fri.

From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Tues., Thurs., and Sat.

FARES.—Jersey to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. Jersey to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 5s. and 2nd cl. 3s. 6d.; Return, 7s. 6d. and 5s. Jersey to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 35s. & 2nd cl. 25s.; Return, 52s. & 39s. 6d. Return Tickets available for 1 Month.

Guernsey, or other Steamer.

From **Jersey** to **Granville.**—Every Tues., Thurs., & Sat.

From **Granville** to **Jersey.**—Every Mon., Weds., and Fri.

LONDON & PARIS, VIA SOUTHAMPTON, HAVRE, & ROUEN,

THE OLD FAVOURITE AND PICTURESQUE NORMANDY ROUTE.

VIA HAVRE, FOR HONFLEUR, CAEN, TROUVILLE-DEAUVILLE, ROUEN, PARIS, NORMANDY, AND BRITTANY.

GREATLY ACCELERATED AND IMPROVED SERVICE

By the New Twin Screw Steamers, **Columbia** and **Alma**, every night (except Sundays) all the year round. These Steamers are the largest and most commodious in the Channel Service. Electric Lights in all the Cabins. Baths, Cabin Berths, &c., no extra charge.

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1 cl., 33s. 10d.; 2 cl., 24s. 10d.; Double Journey, 56s. 8d. and 40s. 8d. London to Havre, Honfleur, Trouville, or Caen, or *vice versa*, 1 cl., 28s. 4d.; 2 cl., 20s. 10d.; Double Journey, 41s. 8d. and 31s. 8d.

LONDON TO PARIS (EACH WEEK DAY).

Last Train from London (Waterloo Station)	10	10 aft.
(After 15th September, last Train will leave at 9 45 aft).		
Passengers may travel by any previous Train.		
Steamer leaves Southampton	12	0 midnight
Train leaves Havre	8	0 mrn
Train due Paris (St. Lazare)	11	30 —

PARIS TO LONDON (EACH WEEK DAY).

Last Train from Paris (St. Lazare Station)	6	52 aft
But Passengers may travel by any previous Train.		
Steamer leaves Havre	11	45 aft
Train leaves Southampton	6	50 mrn
Train due London (Waterloo)	9	45 —

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO, AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Royal Mail Steam Ships **Hilda**, **South Western**, and **Laura**, will sail as follows:—

Southampton to St. Malo.—Every Mon., Weds., Fri., and Sat.

	Train leaves Waterloo Station.		Steamer leaves Southampton.	
Wed.	Sept. 1,	4 55	aft	7 30 aft
Fri.	" 3,	6 0	—	9 0 —
Sat.	" 4,	8 5	—	11 0 —
Mon.	" 6,	10 10	—	12 30 ngt.
Wed.	" 8,	12 50	—	4 0 aft
Fri.	" 10,	12 50	—	4 0 —
Sat.	" 11,	3 10	—	6 0 —
Mon.	" 13,	3 10	—	6 0 —
Wed.	" 15,	4 55	—	7 30 —
Fri.	Sept. 17,	6 0	aft	9 0 aft
Sat.	" 18,	6 0	—	9 0 —
Mon.	" 20,	8 5	—	11 0 —
Wed.	" 22,	9 45	—	12 30 ngt.
Fri.	" 24,	12 50	—	4 0 aft
Sat.	" 25,	12 50	—	4 0 —
Mon.	" 27,	3 10	—	6 0 —
Wed.	" 29,	4 55	—	7 30 —

St. Malo to Southampton.

Every Monday, Wednesday, Friday, and Saturday.

Wed.	Sept. 1,	8 0	aft	Fri. Sept. 17, 9 0 aft
Fri.	" 3,	9 0	—	Sat. " 18, 9 0 —
Sat.	" 4,	9 0	—	Mon. " 20, 11 0 —
Mon.	" 6,	12 0	ngt	Wed. " 22, 12 45 ngt.
Wed.	" 8,	5 0	aft	Fri. " 24, 5 0 aft
Fri.	" 10,	6 0	—	Sat. " 25, 6 0 —
Sat.	" 11,	7 0	—	Mon. " 27, 7 0 —
Mon.	" 13,	7 30	—	Wed. " 29, 8 0 —
Wed.	" 15,	8 0	—	

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 35s. and 2nd cl. 25s.; Return, 52s. and 39s. 6d. Southampton to St. Malo, or, *vice versa*, 1st cl. 23s. and 2nd cl. 17s.; Return, 35s. and 25s. Return Tickets available for Two Months.

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to **Cherbourg**, every Tuesday, Thursday, and Saturday night at half-past ten. Last Train leaves Waterloo Bridge Station, London, at 8 5 aft.; but Passengers may travel by any previous Train.

Cherbourg to Southampton, every Monday, Wednesday, and Friday night at Half-past Eleven.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 29s. 6d. and 2nd cl. 20s.; Return, 45s. and 30s. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 20s. and 2nd cl. 14s.; Return, 33s. and 23s. Return Tickets available for Two Months.

For Small Bills and further information, &c., apply to Mr. G. T. WHITE, Waterloo Bridge Station; Mr. J. E. HAWKINS, Exeter Building, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. C. J. OWENS, Railway Goods Manager, Waterloo Bridge Station; Mr. LOMAX, Swan-with-Two-Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. HARDEN, 30, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; BENNETT, 253, Rue St. Honore, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. R. SPURRIER, 6, Bond Street, Jersey; Mr. R. SPENCER, Guernsey; Mr. P. B. HAMON, St. Malo; Mr. P. COTTEL, 14, Rue du Chateau, Cherbourg; Mr. L. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; or to **Mr. JOHN DIXON, Dock and Marine Superintendent (Steam Packet Department), Southampton.**

232B] *September*, 1897. By Order, CHARLES SCOTTER, General Manager, Waterloo Station, London.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 7½ HOURS,

VIA FOLKESTONE-BOULOGNE AND VIA DOVER-CALAIS.

MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGE.

Charing Cross. West End Central Terminus: Cannon Street. City Terminus.

West End Station,	1&2 class Mail	1&2 class a	1&2 class	1,2,3 class via Boulogne. a	1,2,3 class Mail.
Charing Cross....dep.	9b0mn	10 0mn	11 0mn	2 45aft	9 0aft
Cannon Street* .. "	9 5 —	....	11 5 —	2 50 —	9 5 —
Folkestone .....arr.	....	11e40mn	....	4 35 —	....
Dover Pier ..... "	10 48mn	....	12 47aft	....	10 50aft
Dover.....dep.	10 55 —	....	1 0 —	....	11 0 —
Calais (Gare Mar.) "	1 0aft	afv	3 10 —	....	1119mn
Boulogne (Tint.). "	1 41 —	2113‖	....	7 ‖0aft	2 0 —
Amiens..... "	3 19 —	4 48aft	5 17aft	9 6 —	3 38 —
Paris {Nord ....arr.	5 0 —	5 40 —	7 0 —	10 50 —	5 38 —
Paris {Lyons.... "	7 11 —	7 11 —	8g26 —	....	7 31 —
Paris {Orleans.. "	7 12 —	7 12 —	....	....	7 35 —

	1&2 class Mail. c	1&2 class a	Thurs. & Sunday. 1&2 class g	1,2,3 class via Boulogne.	1,2,3 class Mail.
Paris {Orleans..dep.	....	9 5mn	1027mn	a	6f48aft
Paris {Lyons ... "	7 45mn	9 10 —	9f32 —	....	6 38 —
Paris {Nord .... "	9 0 —	1030m	1150mn	3 45aft	9 0 —
Amiens ..... "	10 41 —	12 20aft	1 30aft	5 35 —	10 52 —
Boulogne (Tint.). "	12 14aft	2‖ 8 —	....	7‖50 —	12 36mn
Calais (Gare M.) {arr.	12 54 —	....	3 40aft	....	1 20 —
Calais (Gare M.) {dep.	1‖10 —	....	3‖45 —	....	1‖35 —
Dover..... "	3 5 —	....	5 40 —	....	3 45 —
Folkestone ..... "	....	4 10aft	....	9 50aft	....
Cannon Street*...arr.	4 48aft	....	7 30aft	11 35 —	5 30mn
CharingCross(WE) "	4 55 —	5 50aft	7 35 —	11 40 —	5 40 —

Passengers have the option of proceeding from or to Dover by any other Train on the South Eastern Railway.

The Sea Passage between Dover and Calais is the shortest between England and the Continent.

The South Eastern and London, Chatham, and Dover Companies' large Boats run in connection with this Service.

* City Station. † English Time. ‖ French Time. ¶ Boulogne Maritime.

a *Via* Folkestone and Boulogne. These Trains go from and to Quai Chanzy. b Carries Passengers without Luggage from Boulogne. c Carries Passengers without Luggage for Boulogne. e The Boat will leave Folkestone as soon as possible after the arrival of the Train from Charing Cross. f 1 & 2 Class. g Restaurant Car between Paris-Orleans and Paris-Nord, Thursdays and Sundays. i Daily.

RETURN TICKETS between **LONDON** and **PARIS**—*Via* Boulogne, 1st Class, £4 9s. 9d.; 2nd Class, £3 5s. 8d.; 3rd Class, £1 17s. 5d.; *via* Calais, 1st Class, £4 14s. 9d.; 2nd Class, £3 9s. 10d.; 3rd Class, £2, *via* either route (available for 1 month). Luggage can be registered from London to Paris daily during the Month, and *vice versa*.

LONDON & SWITZERLAND,

Via Boulogne, Amiens, Laon, Calais, Lille, St. Quentin, Laon, Chaumont, Delle, and the Vosges, Basle, and the Gothard, to the Italian Frontier.

	Via Boulogne and Amiens. 1 & 2 Class.	*Via* Calais, Lille, &c. 1 & 2 Class.
Charing Cross.....dep.	10 0 mrn	11 0 mrn
Cannon Street..... "	....	11 5 —
Folkestone ..... arr.	11 40 mrn	....
Dover.....dep.	....	1 0 aft
Calais (Maritime) ..... "	....	2 50 —
Boulogne (Maritime) ..... "	2 13 aft	....
Amiens ..... "	5 4 —	....
Lille ..... "	....	4 27 aft
St. Quentin ..... "	....	6 20 —
Tergnier ..... "	6 14 aft	....
Laon .....arr.	6 39 —	7 2 aft
Laon .....dep.	7 31 aft	
Chalons.....arr.	9 20 —	
Basle ..... "	5 45 mrn	
Lucerne ..... "	9 0 —	
Locarno ..... "	1 40 aft	
Luino..... "	3 40 —	

	Via Lille and Calais. 1 & 2 Class.	*Via* Laon, Amiens, and Boulogne. 1 & 2 Class.
Luino..... dep.	1 25 aft	
Locarno..... "	2 10 —	
Lucerne ..... "	7 0 —	
Basle ..... "	10 20 —	
Chalons..... "	5 50 mrn	
Laon .....arr.	7 52 —	
Laon .....dep.	8 2 mrn	8 9 mrn
Tergnier.....arr.	....	8 34 —
St. Quentin .....dep.	8 49 mrn	....
Lille ..... arr.	10 36 —	....
Amiens ..... dep.	....	12 20 aft
Boulogne (Maritime)..... "	....	2 8 —
Calais (Maritime) ..... "	1 10 aft	....
Dover..... "	3 5 —	....
Folkestone..... "	....	4 10 aft
Cannon Street.....arr.	4 48 aft	....
Charing Cross..... "	4 55 —	5 50 aft

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to the Special Enquiry Offices, Charing Cross and Cannon Street Stations.

OFFICES where THROUGH TICKETS and INFORMATION can be obtained.

Chief West End Station—Charing Cross.
City Station—Cannon Street.
Messrs. Thomas Cook & Son, Ludgate Circus, Piccadilly, Cockspur Street, and all Continental Offices.
Messrs. H. Gaze & Sons Ltd., 142, Strand, W.C., and all Offices.
Brussels Office—Mr. Emile Uytborck, 19, Rue de la Régence.
Cologne—Mr. Emile Uytborck, 1, Friedrich Wilhelm Strasse.
Calais—Mr. C. Zwinger and Mr. A. D. Darquer, Pier Station.
Milan—Giuseppe Galli, 17 and 18, Galleria.
Paris—The Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens.
THE CONTINENTAL TIME BOOK of the South Eastern Railway contains full information as to the above Fares, &c., and can be obtained on application to the Enquiry Office, Charing Cross Station. [Lo

SOUTH EASTERN RAILWAY.

ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE

(SUNDAYS INCLUDED) TO

PARIS, BRUSSELS, AND THE CONTINENT,

Via DOVER and CALAIS.

LONDON AND PARIS,

By the ROYAL MAIL ROUTE.

	1 & 2 class.
CHARING CROSS.....dep.	11 0 mrn
CANNON STREET ..... "	11 5 —
DOVER..... "	1 0 aft
CALAIS (Gare Maritime)..... "	*3 0 —
AMIENS ..... "	5 17 —
PARIS {Nord ..... arr.	7 0 —
PARIS {Lyons ..... "	8‖26 —

		1 & 2 class.
PARIS {Orleans .....dep.		9 5 mrn
PARIS {Lyons..... "		9 10 —
PARIS {Nord..... "		11 50 —
AMIENS		1 30 aft
CALAIS (Gare Maritime).....	{arr.	3 40 —
	{dep.	3 †45 —
DOVER	"	5 40 —
CANNON STREET	arr.	7 30 —
CHARING CROSS	"	7 35 —

* French Time. † English Time.

LONDON & BRUSSELS.

LONDON TO BRUSSELS.

	1 & 2 class.
CHARING CROSS..... dep.	11 0 mrn
CANNON STREET ..... "	11 5 —
DOVER..... "	1 0 aft
CALAIS ..... "	3 6 —
BRUSSELS (Midi) ..... arr.	7 20 —

BRUSSELS TO LONDON.

	1 & 2 class.
BRUSSELS (Midi) ..... dep.	10 54mrn
CALAIS (Gare Maritime)..... "	3 45 aft
DOVER..... "	5 40 —
CANNON STREET ..... arr.	7 30 —
CHARING CROSS ..... "	7 35 —

An Express Train Leaves Brussels (North Station) for Aix-la-Chapelle, Cologne, &c., at 11 26 aft.

SINGLE AND RETURN TICKETS, AND THROUGH REGISTRATION OF BAGGAGE.

ALL LUGGAGE REGISTERED TO CHARING CROSS BY THESE SERVICES IS EXAMINED AT THAT STATION.

FARES.

LONDON to	Miles.	SINGLE (available for 7 days). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	RETURN (available for 1 month). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
PARIS, *via* Boulogne.....	255	£2 12 0	£1 16 0	£1 2 9	£4 9 9	£3 5 8	£1 17 5
PARIS, *via* Calais	283	£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0
PARIS, *via* Calais or Boulogne	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BRUSSELS, *via* Calais.....	235	£2 9 2	£1 15 0	£1 3 0†	£4 6 8	£3 4 4	£2 2 3

† Available for 3 days.

For full particulars, see Continental Time Book; or apply personally, or by letter, to the ENQUIRY OFFICES, Charing Cross Station, London, S.W.; or Cannon Street, E.C.; Messrs. THOS. COOK and SON, Ludgate Circus; Piccadilly; Cockspur Street; and all Continental Offices; Messrs. H. GAZE and SONS Ltd., 142, Strand, W.C.; and 25, Lime Street, Liverpool; Messrs. A. JAKINS & CO. Ltd., 99, Leadenhall Street, E.C.; in Paris to the Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens; in Brussels to the Continental Agency, 19, Rue de la Régence; Boulogne, to Captain R. D. STEVENS, Quai, Chanzy; Calais, to Mr. C. ZWINGER, Pier Station. [Lo

ALFRED WILLIS, Manager (Passenger Dept.)

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

London Termini:—VICTORIA, HOLBORN, and ST. PAUL'S.

Shortest Sea Passage

ENGLAND AND THE CONTINENT

BY 30 MINUTES. SEPTEMBER, 1897.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus 6 0 p.m.

LONDON TO PARIS (Sundays included).	Day Express Services.		Night Mail Exp.
	1&2 Class.	1&2 Class.	1,2,3 Class.
LONDON (Victoria) .....dep.	9 0 a.m.	11 0 a.m.	9 0 p.m.
" (Holborn)..... "	9 0 —	11 0 —	9 5 —
" (St. Paul's)..... "	9 2 —	11 2 —	9 7 —
DOVER ..... "	10 50 —	1 0 p.m.	11 0 —
CALAIS PIER..... "	1 0 p.m.	3 0 —	1 19 a.m.
BRUSSELS .....arr.	4 26 —	7 20 —	5 36 —
COLOGNE ..... "	1217 a.m.	5 52 a.m.	11 56 —
PARIS ..... "	5 0 p.m.	7 0 p.m.	5 35 —

PARIS TO LONDON (Sundays included).	Day Express Services.		Night Mail Express.
	1&2 Class.	1&2 Class.	1,2,3 Class.
PARIS .....dep.	9 0 a.m.	11 50 a.m.	9 0 p.m.
COLOGNE ..... "	11 3 p.m.	6 0 —	5 40 —
BRUSSELS ..... "	8 52 a.m.	10 54 —	9 45 —
CALAIS PIER..... "	1 10 p.m.	3 45 p.m.	1 35 a.m.
DOVER ..... "	3 5 —	5 45 —	3 45 —
LONDON (St. Paul's).....arr.	4 50 —	7 30 —	5 40 —
" (Holborn) ..... "	4 52 —	7 32 —	5 42 —
" (Victoria)..... "	4 50 —	7 30 —	5 40 —

BRUSSELS Office: 9, Boulevard Anspach; COLOGNE Office: 4–6, Dom. Hof.; PARIS Office: 30, Boulevard des Italiens; CALAIS Office: Gare Maritime.

FARES.—PARIS.—EXPRESS SERVICES.

Single (valid 7 days).			Return (1 month).			Extension for 15 days.	
1st	2nd	3rd	1st	2nd	3rd	1st	2nd
£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0	15s. 2d.	6s. 10d.

Through Carriages on all Trains between Calais and Paris, and *vice versa*.

IMPORTANT.—Third class bookings to Paris and Brussels and *vice versa* by the Night Mail Express Service are now in force.

FARES.—BRUSSELS.

Single (valid 30 days).			Return (valid 30 days)	
1st	2nd		1st	2nd
£2 3 11	£1 14 10		£4 6 5	£3 4 3

Single (valid 30 days).	Return (valid 14 days)
3rd class £1 3 0	£2 2 3

STEAMERS.

Via Dover and Calais, the newest and fastest large vessels of the London, Chatham, and Dover Company, "CALAIS DOUVRES" or "EMPRESS," run in connection with the 11 0 a.m. Train from Victoria, and the 11 50 a.m. from Paris. The magnificent new steamers "DOVER," "CALAIS," and "LORD WARDEN" now run in the Night Mail Expresses. The S.S. "VICTORIA" and "INVICTA" connect with the 9 0 a.m. service. These boats are the property of the London, Chatham, and Dover Railway Company only, cross the Channel at least 30 minutes quicker than by any other route, and run in connection with their Trains to and from Victoria and Holborn.

THE NORTHERN EXPRESS (to Brussels, Berlin, and Russia) every Wednesday and Saturday. See special announcements.

QUEENBORO' AND FLUSHING ROUTE. Great Accelerations.—Through Lavatory Carriages, First and Second Class, from Flushing to Principal Towns in North East Europe. Magnificent New Paddle Vessels. Sea Passage 6 hours.

BRUSSELS EXHIBITION.—Cheap Tickets to Brussels during the Exhibition.

NORTH OF ENGLAND.—New Service of L. & N. W. Local Trains from Willesden to Herne Hill in connection with the Continental Boat Express Trains. Through Carriages from Birmingham to Dover and Queenboro' Pier.

SWITZERLAND.—Return Tickets, available for 45 days, are issued to all the principal Towns in Switzerland. Through Daily Service (Sundays included), from London (Victoria and Holborn Stations), at 11 0 a.m., for all parts of Switzerland, *via* Paris and *via* Laon (direct). SWISS ENGADINE AND INTERLAKEN EXPRESS, from July 10th to September 9th; on certain days in the week seats must be reserved beforehand. The London, Chatham, and Dover Company's magnificent Paddle Vessels **Calais-Douvres** or **Empress** run in this Service from Dover to Calais.

For Fares, &c., send 3 stamps to the Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station, for the Continental Time Book; or apply to Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, and 35, Piccadilly, &c.; or to Dr. H. S. LUNN'S Agencies, 5, Endsleigh Gardens, N.W.; 47, St. Paul's Churchyard, E.C.; 3, Charing Cross (corner of Northumberland Avenue), etc.; or to Messrs. H. GAZE & SON, 142, Strand, etc. [2332

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

CONDENSED TABLE OF THROUGH SERVICES From VICTORIA and HOLBORN to the

CAPITALS & CHIEF TOWNS OF EUROPE

The ticlies to the left of the time indicate the number of hours from London.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus 6 0 p.m.

All Services below are 1 & 2 Class over the L. C. & D. System and (except the 6 30 p.m. Service) will run daily. (Sundays included).

| | London— Victoria dep. / Holborn " / St. Paul's " / Mans. Hill " | | |

Great Eastern Railway.

The CONTINENT via HARWICH AND THE Hook of Holland

DAILY (Sundays included); also to

ROTTERDAM DAILY (Sundays Included). | **ANTWERP** DAILY (SUNDAYS INCLUDED) from July 4th to Sept. 12th inclusive.

	Week-days.	Sundays.
LONDON (Liverpool Street Station) dep	8 30 p.m.	8 30 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay) ..... arr	9 55 ,,	9 55 ,,
EDINBRO' (Waverley Sta.) dep	10 0 a.m.	....
Do. (Princes Street) ,,	10 15 ,,	....
GLASGOW (Queen Street)) ,,	8 45 ,,	....
Do. (Central)..... ,,	10 0 ,,	....
LIVERPOOL (Lime Street) ,,	2 0 p.m.	11 30 a.m.
Do. (Central)..... ,,	1 50 ,,	....
MANCHESTER (L.&N.W.) ,,	2 10 ,,	11 45 a.m.
Do. (M. S.& L.) ,,	3 0 ,,	12 30 p.m.
YORK (N. E. R.)..... ,,	3 50 ,,	11 50 ,,
LEEDS (G. N. R.)..... ,,	3 20 ,,	12 50 ,,
BRADFORD (G. N. R.)..... ,,	2 35 ,,	12 20 ,,
DONCASTER..... ,,	4 41 ,,	2 12 ,,
BIRMINGHAM (L.&N.W.) ,,	4 0 ,,	12 50 ,,
Do. (Mid.) .... ,,	3 0 ,,	....
RUGBY (L. & N. W.)..... ,,	5 7 ,,	2 40 ,,
NOTTINGHAM (Mid.)..... ,,	3 40 ,,	....
LEICESTER (Mid.)..... ,,	4 35 ,,	....
HARWICH (ParkestonQy.) arr	9 20 ,,	8 22 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay) .....dep	10 0 ,,	10 0 ,,
HOOK OF HOLLAND ..... arr	5 5 a.m.	5 5 a.m.
ROTTERDAM, via Hook of Holland ,,	6 7 ,,	6 7 ,,
AMSTERDAM, ditto ,,	7 25 ,,	7 25 ,,
HAMBURG, ditto ,,	4 56 p.m.	4 56 p.m.
BERLIN (Fried Str.), ditto ,,	10 37 ,,	10 37 ,,
COLOGNE, ditto ,,	12 5 ,,	12 5 ,,
BALE, ditto ,,	8 30 ,,	8 30 ,,
ANTWERP Sud (by Steamer) ....arr.	8 0 a.m.	....
BRUSSELS, via Antwerp ..... ,,	9 27 ,,	....
BALE, ditto ..... ,,	6 27 ,,	....

Through Carriages from Fort, Manchester, and Liverpool, to Lincoln, also from Birmingham (L. & N.W. Railway), via Peterboro', and Sid. Railway), via March.

BALE, via Antwerp .....dep		9 45 p.m.
BRUSSELS, ditto ..... ,,		5 36 ,,
ANTWERP Sud (by Steamer) .... ,,		7 0 ,,
BALE (via Hook of Holland) .... dep		9 45 a.m.
COLOGNE, ditto .... ,,		6 8 p.m.
BERLIN (Fried Str.) ditto .... ,,		8 55 a.m.
HAMBURG, ditto .... ,,		10 29 ,,
AMSTERDAM, ditto .... ,,		8 39 p.m.
ROTTERDAM, ditto .... ,,		10 17 ,,
HOOK OF HOLLAND ..... ,,		11 10 ,,

Through Carriages to Birmingham (L. & N.W. Railway) via March and Peterboro, and also to York, Manchester, and Liverpool, via March

	Weekdays	Sundays.
HARWICH Parkeston Quay) .....dep	6 A 30 a.m.	6 30 a.m.
LONDON (Liverpool Street Station) arr	8 0 ,,	8 0 ,,
HARWICH (ParkestonQy.) dep	7 0 ,,	7 B0 ,,
RUGBY (L. & N. W.)..... arr	11 20 ,,	12 12 p.m.
LEICESTER (Mid.)..... ,,	12 2 p.m.	....
NOTTINGHAM (Mid.)..... ,,	12 33 ,,	....
BIRMINGHAM (L.&N.W.) ,,	1 2 ,,	1 43 p.m.
Do. (Mid.) .... ,,	3 10 ,,	....
DONCASTER..... ,,	11 55 a.m	2 35 p.m.
BRADFORD (G. N. R.)..... ,,	1 45 p.m.	5 4 ,,
LEEDS (G. N. R.)..... ,,	1 42 ,,	4 25 ,,
YORK (N. E. R.)..... ,,	12 50 ,,	4 28 ,,
MANCHESTER (L.&N.W.) ,,	2 30 ,,	4 5 ,,
Do. (M. S. & L.) ,,	1 56 ,,	4 45 ,,
LIVERPOOL (Lime Street) ,,	2 35 ,,	4 5 ,,
Do. (Central)..... ,,	2 35 ,,	3 0 ,,
GLASGOW (Queen Street). ,,	8 0 ,,	7 18 a.m.
Do. (Central)..... ,,	6 45 ,,	....
EDINBRO' (Waverley Sta.) ,,	6 30 ,,	6 0 a.m.
Do. (Princes Street) ,,	6 30 ,,	....

A Passengers arriving from Antwerp leave Parkeston Quay at 6 5 a.m. for London, arriving there at 7 35 a.m.

B The Train *via* Lincoln leaves at 8 50 a.m. on Sundays.

A DINING CAR, and First and Third Class Corridor Carriages, with lavatory accommodation, run (Sundays excepted) between York, March, and Harwich.

The G. E. R. Co.'s Steamers "AMSTERDAM," "BERLIN," "CHELMSFORD," "DRESDEN," and "VIENNA," are steel twin screw vessels, about 1,700 tons register, 5,000 I.H.P. with a draft of 15 feet, thus giving greater stability than most of the Channel Steamers with less draft of water. They are fitted with STATE CABINS, DECK CABINS, GENERAL and DINING SALOON, SMOKING ROOM, and LADIES' SALOON, and SLEEPING CABINS, and have about 200 beds in separate Cabins which can be reserved without extra charge. These Steamers sail under the British Flag.

New S.S. "Dresden" will be placed on the service during the Summer Season.

The Quickest Route to Holland (to Amsterdam, 11 hours only) and Cheapest to Germany is *via* Harwich and the Hook of Holland, and through tickets and tours are issued to the principal Continental cities and towns, at the **American Rendezvous**, 2, Cockspur Street, Trafalgar Square, S.W.; Billiter House, Billiter Street E.C.; Blossoms Inn, Lawrence Lane, Cheapside; by the principal Tourist Agents, and to the most important Stations in the North, North-West, and Midland Counties of England, Scotland, and Ireland.

BRUSSELS INTERNATIONAL EXHIBITION
MAY—OCTOBER, 1897.

CHEAP RETURN TICKETS will be issued from London and all G. E. R. Stations (Peterboro' excepted).
1st Class, 38s. 6d.; 2nd Class, 23s. 6d.; 3rd Class, 20s., available for one week.

SERVICE to HAMBURG.—WEDNESDAYS and SATURDAYS, from Liverpool St. Station at 8 30 p.m. in connection with the General Steam Navigation Co.'s Fast Passenger Steamers, "Peregrine" and "Seamew," leaving Harwich (Parkeston Quay) at 10 30 p.m. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evening.

Goods and Parcels are carried to all parts of the Continent.

For Time Books (free) and any other information apply to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London, E.C.

[Lo

LONDON AND PARIS
(VIA NEWHAVEN, DIEPPE, AND ROUEN).
THE SHORTEST & CHEAPEST ROUTE,

Through the Charming Scenery of Normandy to the Paris Terminus (St. Lazare) near the Madeleine.

LARGE AND POWERFUL STEAMERS.

The following Commodious and Powerful Passenger Steamers, carrying Her Majesty's Mails, are intended to sail (wind weather, and other circumstances permitting), between Newhaven and Dieppe, in connection with Special Express Trains between London and Newhaven, and between Dieppe and Paris, as under:—

BRITTANY (2,300 Horse Power).
NORMANDY (2,700 Horse Power).
PARIS (3,500 Horse Power).
ROUEN (3,500 Horse Power).
SEINE (4,000 Horse Power)
MANCHE (5,000 Horse Power)
SUSSEX (5,000 Horse Power).
TAMISE (5,000 Horse Power).

All the above New Passenger Steamers are steel-built and fitted with the Electric Light.

☞ **THE TRAINS RUN ALONGSIDE THE STEAMERS BOTH AT NEWHAVEN AND DIEPPE.**

PRIVATE CABINS ON BOARD THE STEAMERS.—QUARTER DECK CABINS

With two or more berths; one passenger, **16s.** per Cabin. Two or more passengers, **20s.** per Cabin.

These rates to be in addition to the ordinary First Class Fares. Second Class Passengers to pay the ordinary charge of Cabin Fares, *in addition* to the above rates, if they wish to have the privilege of using the Private Cabins.

TWO WEEK-DAY AND SUNDAY EXPRESS SERVICES.

LONDON to PARIS	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, 3 Class.
VICTORIA (West End).dp	10 0 a.m.	9 45 p.m.
OLAPHAM JUNCTION ,,	....	9 53 ,,
LONDON BRIDGE (City)dp	10 0 a.m.	9 55 p.m.
East Croydon..... ,,	10 20 ,,	10 13 ,,
Lewes..... ,,	10 47 ,,	11 12 ,,
Newhaven Harbour .. ,,	11 30 ,,	11 30 ,,
Dieppe..... ,,	3 34 p.m.	4 19 a.m.
Rouen .....arr	4 48 ,,	5 38 ,,
PARIS (St. Lazare) ... ,,	6 55 ,,	7 45 ,,

PARIS to LONDON	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, 3 Class.
PARIS (St. Lazare)....dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
Rouen..... ,,	12 7 p.m.	11 20 ,,
Dieppe..... ,,	1 25 ,,	1 0 a.m.
Newhaven Harbour... ,,	5 30 ,,	6 0 ,,
Lewes..... arr	5 33 ,,	6 14 ,,
East Croydon..... ,,	6 40 ,,	7 13 ,,
LONDON BRIDGE (City),,	7 0 ,,	7 40 ,,
VICTORIA (West End) arr	7 0 p.m.	7 50 a.m.

A Pullman Drawing Room Car will be run each way between Victoria and Newhaven in the Day Express Trains. Passengers holding First Class Tickets can avail themselves of the Pullman Car by payment to the Conductor in charge of One Shilling extra for each seat occupied.

Passengers from and to London Bridge can avail themselves of this Car between East Croydon and Newhaven.

BRIGHTON and PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton at 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 20 p.m., arriving at Brighton at 5 50 p.m.

FARES (including Harbour and Passenger Taxes) from	Single Journey Tickets 1st cl. s.d.	2nd cl. s.d.	3rd cl. s.d.	Available for	Return Journey Tickets. Available for a Month 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.	Available for 2 Months 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.
London to Dieppe..	24 7	17 7	....	Three days.	37 3	28 3	....	40 8	28 7	....
London to Rouen...	29 7	21 7	15 3		45 3	33 3	....	48 5	36 3	....
London to Havre...	33 7	24 10	....	Seven days.	51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Fecamp..	32 7	24 10	....		51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Paris....	34 7	25 7	18 7		58 3	42 3	33 3	63 9	46 1	36 3
Newhaven to Dieppe	14 7	11 1	....	Day of issue	29 2	22 2	....	29 2	22 2	....
Newhaven to Paris..	30 10	22 7	....	Three days.	51 3	36 9	....	56	40 1	....

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin of the Day Boat on payment of 5s., and of the Night Boat on payment of 3s. 4d., but are not allowed to use the best Cabin. The Return Tickets for one month can be made available to return during one additional month on payment of 10 per cent. per month, or portion thereof, if application be made before the date of the expiry of the Tickets. The journey may be broken by passengers who do not desire to proceed direct, at London, Brighton, Newhaven Dieppe, Rouen, and other principal Stations en route.

Tickets, from Paris, Rouen, or Dieppe to London, are available to any Station on the Brighton Company's Line, but care must be taken to inform the Station Master at Newhaven, in order that the Luggage may be properly re-labelled. Passengers must travel by the ordinary trains to Stations where the Boat Trains do not stop.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are now booked through and luggage registered from London to Havre, and *vice versa*, every day by this route.

For further particulars apply at the Company's Offices: **Paris**, 10, Rue du 4 Septembre, near the Bourse; **Dieppe**, Gare Maritime; **Newhaven**, Steam Packet Office on the Wharf; **London**, Continental Traffic Manager's Office, London Bridge Terminus; West End Offices, 28, Regent Street, Piccadilly, S, Grand Hotel Buildings, and Hays, 26 Old Bond Street; City Offices, 6, Arthur Street, East; and Hays, 4, Royal Exchange Buildings, City; or at any Station on the London Brighton and South Coast or Western of France Railways.

PARIS.—Children under three years of age, free, above three and under seven years of age, half-price.

ITALY and the SOUTH of FRANCE.—Passengers are now booked through from London, and *vice versa*, by this route.

For Almanack and Tide Table, see back of Map.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM THE PRINCIPAL SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Burghead, Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon, and Inverness. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Aberdeen to Edinburgh (Albert Dock, **Leith**), 7 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Edinburgh (Leith), 7 hours. Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Aberdeen to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Hull (20 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Aberdeen to Kirkwall (Orkney), 12 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Lerwick (Shetland), 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to London (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from 87, Waterloo Quay. See page 693.

Aberdeen to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Newcastle (12 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Aberdeen to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Thurso. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Wick. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday, Thursday, and Sunday (or Monday).

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Ardrossan to Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Ballina to Glasgow, calling at **Sligo.** The Laird Line—September 13th, 5 aft.; 27th, 4 aft. See page 689.

Banavie to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 9½ mrn. See page 690.

Barra to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 9 aft. See page 689.

Barrow (Ramsden Dock) **to Belfast.** Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Barrow (Ramsden Dock) **to Douglas (Isle of Man).** The Barrow Steam Navigation Company. See page 684.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Barrow. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Belfast to Bristol—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 691.

Belfast to Cardiff—Every Saturday at 12 noon. See page 691.

Belfast to Cork, *via* **Dublin and Waterford.** Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Belfast to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Belfast to Dublin (open sea passage, 6 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Belfast to Edinburgh, *via* **Greenock and** *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Fleetwood (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Belfast to Glasgow, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Liverpool (8 hours). The Belfast Steam Ship Company, from Donegall Quay). See page 686.

Belfast to Liverpool, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to Liverpool. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Monday, Wednesday, and Friday, at or after 7 30 aft. S. Lawther & Sons, Belfast.

Belfast to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 6 aft. and Saturday at 3 aft. See page 681.

Belfast to London, *via* **Barrow** (Sea passage, 9 hours). See page 685.

Belfast to London, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to London, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to London, *via* **Liverpool.** The Belfast Steamship Company. See page 686.

Belfast to Newport *via* **Cardiff**—September 11th and 25th, at 12 noon. See page 691.

Belfast to Plymouth (36 hours) **and Newhaven.** Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 3 aft.

Belfast to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 6 aft.

Belfast to Stranraer, *via* **Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Swansea, *via* **Cardiff**—Every Saturday at 12 noon. See page 691.

Belfast to Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Bo'ness to London. The Carron Line. See page 677.

Bournemouth to Brighton. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Dartmouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Isle of Wight. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Portsmouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Southampton. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Swanage. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Torquay. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Weymouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Brae to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Bristol to Belfast—September 2nd, 8 aft.; 6th and 9th, 12 night; 13th, 6 aft.; 16th, 8 aft.; 20th, 11 aft.; 23rd, 12 night; 27th, 6 aft.; 30th, 7 aft. See page 691.

Bristol to Cardiff. The Marchioness, from Bathurst Basin—September 1st, 9¾ mrn. and 8¼ aft.; 2nd, 10½ mrn.; 3rd, 11 mrn.; 4th, 11¾ mrn.; 6th, 2¾ aft.; 7th, 4¼ aft.; 8th, 5½ aft.; 9th, 6¾ aft.; 10th, 7 aft.; 11th, 7¾ mrn. and 7 aft.; 13th, 8½ mrn.; 14th, 9 mrn.; 15th, 9½ mrn.; 16th, 9¾ mrn.; 17th, 10 mrn. and 9 aft.; 18th, 11 mrn. and 9¼ aft.; 20th, 1 aft.; 21st, 2¼ aft.; 22nd, 4 aft.; 23rd, 5 aft.; 24th, 5¾ aft.; 25th, 6¼ aft.; 27th, 7½ mrn.; 28th, 8 mrn.; 29th, 8¾ mrn.; 30th, 9¼ mrn.

Bristol to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Cumberland Basin. See page 676.

Bristol to Dublin (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. with liberty to return from Cork, 33s. The Argo, from Cumberland Basin—September 7th, 2½ aft.; 14th, 7 aft.; 21st, 12½ aft.; 28th, 6½ aft. The Bristol Steam Navigation Company, 50, Prince Street, Bristol.

Bristol to Glasgow—Every Monday and Thursday evening. See page 691.

Bristol to Milford and Liverpool. Fares to Milford, 8s. 6d. and 6s.; to Liverpool, 12s. 6d. and 6s.—September 7th, 12 night; 10th, 7 aft.; 21st, 12 night; 28th, 6 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Bristol to Penzance Plymouth, Torquay, and London. The Little Western Company. See page 695.

Bristol to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin—September 1st, 8 aft., 4th, 10 aft.; 9th, 3¼ mrn.; 11th, 5½ aft.; 15th, 7½ aft.; 18th, 9 aft.; 23rd, 2½ mrn.; 25th, 5 aft.; 29th, 7 aft.

Bristol to Wexford, calling at Tenby and Pembroke Dock. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steamship Company's Steamers, from Cumberland Basin—Septemher 3rd, 9 mrn.; 9th, 4 aft.; 17th, 9 mrn.; 23rd, 4 aft.; October 1st, 9 mrn.

Bunessan to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 12 noon. See page 689.

Bunessan to Tiree, Coll, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 4 mrn. See page 690.

Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.—Daily (Sundays excepted) at 8 4 and 11 36 mrn.; 1 40, 3 20, 5, 6 35, and 8 10 aft. Sundays at 9 25 mrn.; 2 and 6 25 aft.

Carbost to Glasgow. The Dunara Castle—September 13th and 27th, about 6 aft. See page 689.

Cardiff to Belfast—September 6th, 8 aft.; 13th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 27th, 6 aft. See page 691.

Cardiff to Bristol. The Marchioness, from Bute Dock Pier—September 1st, 7 mrn. and 6½ aft.; 2nd, 7 mrn.; 3rd, 7¾ mrn.; 4th, 8 mrn.; 6th, 10½ mrn.; 7th, 12½ aft.; 8th, 1¾ aft.; 9th, 2¾ aft.; 10th, 3½ aft.; 11th, 4¼ mrn. and 4 aft.; 13th. 5¾ mrn. and 5½ aft.; 14th, 6 aft.; 15th, 6¼ aft.; 16th, 6¾ aft.; 17th, 6¾ aft.; 18th, 7¾ mrn. and 7 aft.; 20th, 8¾ mrn.; 21st, 10¼ mrn.; 22nd, 12 noon; 23rd, 1¼ aft.; 24th, 2 aft.; 25th, 3 aft.; 27th, 4¼ mrn. and 4¼ aft.; 28th, 5¼ aft.; 29th, 5¾ aft.; 30th, 6¼ aft.

Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Cardiff to Glasgow—Every Thursday. See page 691.

Coleraine to Glasgow. The Laird Line—September 4th, 8 aft.; 7th, 4 aft.; 11th and 14th, 6 aft.; 18th, 8 aft.; 21st, 3 aft.; 25th, 5 aft.; 28th, 6 aft. See page 694.

Coleraine to Liverpool. The Laird Line.—September 1st, 7 aft.; 8th, 2 aft.; 15th, 6 aft.; 22nd, 1 aft.; 29th, 6 aft. See page 694.

Colonsay to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 4 aft. See page 689.

Cork to Bristol (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Crosshaven. Per Train to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 6¾, 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5½, and 6½ aft. Sundays at 9, *10, 11, and *11½ mrn.; 12 noon; *12½, *1, 2, 3, *3½, *4, 5, 6, and *7 aft. Fares, 1s. 4d. and 1s. Return, 2s. 2d. and 1s. 6d. * Run on 5th instant only.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—September 2nd, 6 aft.; 6th, 9 aft.; 9th, 13th, and 16th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 27th and 30th, 6 aft.

Cork to Liverpool. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Plymouth (20 hours) **and Southampton.** The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line. See page 698.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line. See page 697.

Cork to Queenstown. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 6¾, 8, 9, and 11 mrn.; 12 10, 1, 2, 3, 4, 6¼, and 7 aft. Sundays at 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7 aft. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn.; 1, 3, and 5¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 1, 3, and 7 aft.

Cork to Waterford and Belfast. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—September 3rd, 10th, and 17th, 6 aft.; 24th, 5 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Portsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Ryde. Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southampton. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 7, 9 40, and 11½ mrn.; 1½, 3 40, 5¾, and 8 aft. Sundays at 7½ and 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 40, 8¾, and 10 mrn.; 12½, 2¾, 4¼, 6¾, and 7½ aft. Sundays at 10½ and *10 50 mrn.; 12½, 1½, *2¾, 3½, 4¾, *5½, 6¾, *7, 7½, and *8½ aft. to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares, 8d. and 6d. Return Tickets, 1s. and 8d. * Runs on 5th instant only.

Dartmouth to Glasgow. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—See page 681.

Dartmouth to London. Fares, 17s. 6d. and 7s. 6d. Return, 27s. 6d. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Douglas (Isle of Man) to Barrow. The Barrow Steam Navigation Company. See page 684.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. The Yarrow—September 1st, 6½ mrn.; 4th, 9½ aft.; 8th, 1½ mrn.; 12th, 4½ mrn.; 15th, 6½ mrn.; 18th, 9 aft.; 22nd, 1 mrn.; 26th, 3½ mrn.; 29th, 5½ mrn.

Douglas (Isle of Man) to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 83.

Douglas (Isle of Man) to Glasgow and Greenock. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Whitehaven and Silloth. The Yarrow—September 3rd, 7½ mrn.; 7th, 1 mrn.; 10th, 4 mrn.; 14th, 1 mrn.; 17th, 7 mrn.; 20th, 11 aft.; 24th, 3 mrn.; 27th, 12 night.

Dover to Calais. The London, Chatham, and Dover Company. See pages 708 and 709. The South Eastern Company. See pages 706 and 707.

Dover to Southampton and Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday evening.

Drogheda to Liverpool. Fares, 10s. (including Steward's Fee) and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company—September 1st, 1½ aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 2½ aft.; 6th, 5 aft.; 8th, 6 aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 10½ aft.; 17th and 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 25th, 7½ aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10 aft.

Dublin to Belfast (open sea passage, 6 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Bristol (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s., with liberty to return to Cork, 33s. The Argo, from Custom House Quay—September 3rd, 11 mrn.; 10th, 8½ mrn.; 17th, 10 mrn.; 24th, 8 mrn. JOHN GIBBS & SON, 1, Eden Quay, Dublin.

Dublin to Cork. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 1st, 10 aft.; 8th, 6 aft.; 15th, 9 aft.; 22nd, 6 aft.; 29th, 8 aft.

Dublin to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Dublin to Douglas (Isle of Man). The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Dublin to Edinburgh, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Glasgow (Sea passage about 12 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for six months, 20s. and 8s. The Duke Line. See page 694.

Dublin to Glasgow. The Laird Line—September 2nd, 4th, 7th, 9th, and 11th, 6 aft.; 14th, 4 aft.; 16th, 6 aft.; 18th, 5½ aft.; 21st, 23rd, and 25th, 6 aft.; 28th, 7 aft.; 30th, 6 aft. See page 694.

Dublin to Glasgow, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Holyhead. *via* Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin (North Wall) to Holyhead. Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn.; †12½, †7, and 8 50 aft. † No first class Saloon accommodation.

Dublin to Liverpool (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Liverpool (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from North Wall—September 1st, 11 aft.; 3rd, 3 aft.; 6th, 7 aft.; 8th, 9 aft.; 10th and 13th, 10 aft.; 15th and 17th, 11 aft.; 20th, 5 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 8 aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10 aft.

Dublin to London, calling at **Falmouth** (24 hours), **Plymouth, Southampton, Portsmouth,** and **London.** Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from 3, North Wall—September 1st, 2 aft.; 4th, 4 aft.; 8th and 11th, 7 aft.; 15th, 1 aft; 18th, 3 aft.; 22nd, 6 aft.; 25th, 7 aft.; 29th, 1 aft See page 677.

Dublin to Morecambe (9 hours). The Laird Line—September 2nd, 4 aft.; 4th, 5 aft.; 7th, 7 aft.; 9th, 11th, and 14th, 8 aft.; 16th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 21st, 7 aft.; 23rd, 25th, 28th, and 30th, 8 aft. See page 694.

Dublin to Silloth. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Dublin to Waterford. Fares, 10s. and 6s. The Clyde Shipping Company—September 1st, 10 aft.; 8th, 6 aft.; 15th, 9 aft.; 22nd, 6 aft.; 29th, 8 aft.

Dublin to Whitehaven. The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steamship Company. Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Dundalk Quay—September 1st, 11 aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 11 aft.; 17th, 1½ aft.; 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 7½ aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 8½ aft.; 29th, 10 aft.

Dundee to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Hull (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. **The Hull**—September 1st, 4 mrn.; 7th, 11 aft.; 15th, 4 mrn.; 21st, 10 aft.; 29th, 3 mrn.

Dundee to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to London (30 hours). Fares, 1st Cabin, 22s. 6d.; 2nd Cabin, 15s. Return, 35s. and 22s. 6d. **The** Dundee, Perth, and London Shipping Company. See page 693.

Dundee to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Rotterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—Every Monday evening.

Dundee to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dunvegan to Glasgow. The Dunara Castle—September 13th and 27th, about 2 aft. See page 689.

Dunvegan to Lochmaddy, Lochboisdale, Castlebay, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every evening. See page 690.

Dunvegan to Lochmaddy, Rodel, Tarbert (Harris), and Portree. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn. See page 690.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Edinburgh Dock, **Leith**) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 6th, 8 aft.; 13th, 2 aft.; 20th, 6 aft.; 27th, 1 aft.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 3rd, 4 aft.; 7th, 10 aft.; 10th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 17th, 4 aft.; 21st, 8 aft.; 24th, 10 aft.; 28th, 3 aft.

Edinburgh to Belfast, *via* Glasgow. The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Bremen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 4th, 6 aft.; 11th, 11 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 10 aft.

Edinburgh (Leith) to Christiansand. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 2nd, 9th, and 16th, 11 aft.; 23rd, 10 aft.; 30th, 11 aft. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Copenhagen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 2nd, 9th, and 16th, 11 aft.; 23rd, 10 aft.; 30th, 11 aft. See page 702.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to Burghead, Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon, and Inverness.** The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow and Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow** and direct Steamer. The Laird Line and Duke Line. See page 694.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 2nd, 4 aft.; 7th, 11 mrn.; 9th, 10 aft.; 14th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 21st, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 28th, 2 aft.; 30th, 3 aft.

Edinburgh (Leith) to Eriboll. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th and 11th, 11 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 aft.; 25th, 10 aft.; 29th, 2 aft. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Harlingen. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 7th, 9 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 8 aft.; 28th, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Geneva or Edina—September 7th, 11 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 9 aft.; 28th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Kirkwall (Orkney),** 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Lerwick (Shetland),** 36 hours. Fares, 26s. and 19s. 6d. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Lochinver. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Granton Pier) to London. The General Steam Navigation Company. See page 704.

Edinburgh (Leith) to London (30 hours). The London and Edinburgh Shipping Company. See page 695.

Edinburgh to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 1st, 3 aft.; 2nd, 4 aft.; 4th, 7 aft.; 6th, 10 aft.; 8th, 9th, and 11th, 11 aft.; 13th and 15th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 18th, 5 aft.; 20th, 8 aft.; 22nd, 23rd, 25th, and 27th, 11 aft.; 29th and 30th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Norway. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 3rd, 4 aft.; 6th, 9 aft.; 10th and 13th, 10 aft.; 17th, 4 aft.; 20th, 7 aft.; 24th and 27th, 10 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to St. Margaret's Hope.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Leith) to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Sunderland. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 2nd, 4 aft.; 6th, 10 aft.; 9th, 11 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd and 27th, 11 aft.; 30th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Terneuzen and Ghent. George Gibson and Company—Every Saturday at 12 noon.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Thurso.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Wick.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Falmouth to Dublin (25 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 5 aft. See page 677.

Falmouth to Plymouth (4 hours), **Southampton** (24 hours), **Portsmouth, and London** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 8 mrn. See page 677.

Fearnan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Felixstowe to Harwich. Fares, 4d. and 3d. Return, 6d. and 4d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 and 11 25 mrn.; 1, 2 55, and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 4 10 aft.

Felixstowe to Ipswich. Fares, 11d. and 9d. Return, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 and 11 25 mrn.; 1, 2 55, and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 4 10 aft.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Fleetwood to Belfast (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Fleetwood to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Fleetwood to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Folkestone to Boulogne (1 hour 40 minutes). The South Eastern Railway Company. See pages 706 and 707.

Fort Augustus to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 mrn. and 2¼ aft. See page 690.

Fort William to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 5 10 mrn. See pages 690 and 691.

Fort William to Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily at 5 10 and 9 mrn.; 1, 3½, and 6 40 aft. See page 690.

Gairloch to Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6½ mrn. See page 690.

Glasgow to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See page 690.

Glasgow to Aultbea. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Ballina. The Laird Line—September 10th and 24th at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock. The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Stranraer and Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Bristol, *via* **Belfast.** Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Cardiff. Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Coleraine. The Laird Line—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Cork (35 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday and Saturday at 2 aft.

Glasgow to Crinan Canal, Ballachullish Quarries, Kingairloch, Kilchoan, Salen, Lochsunart, and Strontian. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 4 aft. See page 690.

Glasgow to Dartmouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Glasgow to Dover. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 2 aft.

Glasgow to Dublin (Sea passage 12 to 14 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, 20s. and 8s. The Duke Line. See page 694.

Glasgow to Dublin. The Laird Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Dublin, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Eigg. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Fort William. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See pages 690 and 691.

Glasgow to Gairloch. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 7 mrn.; Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See pages 690 and 691.

Glasgow and the Highlands. The Hebridean. See page 693.

Glasgow and the Highlands. The Dunara Castle. See page 689.

Glasgow to Inverie (Lochnevis). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 11 mrn. See pages 690 and 691.

Glasgow to Islay. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 12 noon. See page 690.

Glasgow to Kurrachee. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Limerick. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday at 6 aft.

Glasgow to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Glasgow to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday (*via* Belfast and Southampton) at 2 aft.; Thursday (direct) at 6 aft.; Friday (*via* Belfast, Plymouth, and Newhaven), and Saturday (direct) at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Londonderry. G. and J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 3 aft. Train to Greenock at 6½ aft.

Glasgow to Londonderry. The Laird Line—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday at 3 aft. Train to Greenock at 6½ aft. See page 694.

Glasgow to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Glasgow to Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Newport. Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side—September 10th and 24th, at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Newry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to New York. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 11 mrn. See pages 690 and 691.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Glasgow to Plymouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Poolewe (Ross-shire). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Sligo. The Laird Line—Every Wednesday and Friday at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Swansea, *via* Cardiff. Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side. Every Tuesday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Tobermory, Arisaig, Portree, Tarbert (Harris), Lochmaddy, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Totaig (Loch Duich). David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Ullapool and Lochinver. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Waterford (28 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Westport. The Laird Line—September 3rd and 17th at 2 aft. See page 694.

Goole to Boulogne. Fares, Single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—September 1st, 7 aft.; 2nd, 8 aft.; 4th, 10 aft.; 8th, 4 aft.; 9th, 4½ aft.; 11th, 5½ aft.; 15th, 6 aft.; 16th, 7 aft.; 18th, 8 aft.; 22nd, 23rd, and 25th, 12 night; 29th, 6 aft.; 30th, 7 aft.

Grangemouth to London (30 hours). The Carron Line. See page 677.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 35 mrn.; 12¼, 2 25, 4 5, 5¾, and 7¼ aft. Sundays at 7 50 mrn.; 1 and 5 5 aft.

Greencastle to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn.; 1 5, 4¼, and 6¾ aft.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Line. See page 678.

Greenock to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Greenock and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See pages 690 and 691.

Greenock and the Highlands. The Hebridean. See page 693.

Greenock and the Highlands. The Dunara Castle. See page 689.

Greenock to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenock to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenore to Greencastle—Daily (Sundays excepted) at 8 and 9 50 mrn.; 6 5 aft.

Greenore to Holyhead. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 aft.

Greenore to Warrenpoint—Daily (Sundays excepted) at 9 50 mrn. and 2 aft.

Grimsby to Antwerp. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Grimsby to Esbjerg. See page 672.

Grimsby to Gothenburg. The Wilson Line. See pages 672 and 701.

Grimsby to Hamburg. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Grimsby to Malmo. The Wilson Line. See pages 672 and 701.

Grimsby to Rotterdam. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

Guernsey to Jersey (1¾ hours). The London and South Western Railway Company. See page 705.

Guernsey to Jersey (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Guernsey to Sark. The Guernsey Steam Towing and Trading Company—Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday, 10 mrn.; Saturday at 7 and 11 mrn.; 4 aft.

Guernsey to Southampton. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Guernsey to Weymouth (4½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Hartlepool (West) to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 672.

Harwich to Amsterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Copenhagen. Fares, 62s. 9d. and 53s. Return, 94s. 9d. and 80s. 3d. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Esbjerg. Fare, 30s. Return Tickets, 45s. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return Tickets, 6d. and 4d. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 9 25 and 11 10 mrn.; 12 40, 2 35, and 3 55 aft. Sundays at 11 25 mrn. and 3 55 aft.

Harwich to Hamburg. The General Steam Navigation Company, from Parkeston Quay. See page 704.

Harwich to Hamburg. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local Information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Harwich to Hook of Holland. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company—Daily Sundays excepted) at 10 and 11¾ mrn.; 1¼, 3¼, and 4¼ aft. Sundays at 12 noon and 4¼ aft.

Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Holyhead to Dublin (North Wall), Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company—Week Days at †2 20 and 3 55 (Mondays excepted) mrn.; 4 25, †6 (Saturdays excepted), and 10½ (Saturdays only) aft. Sundays at †2 20 and 3 55 mrn. † No first-class Saloon accommodation.

Holyhead to Greenore. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 1 40 mrn.

Holyhead to Kingstown. The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Hull to Aalesund. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Aberdeen (20 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693

Hull to Abo. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every alternate Saturday.

Hull to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See page

Hull to Alexandria. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Antwerp. The Wilson Line—Every Wednesday and Saturday at 4 aft.

Hull to Antwerp. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Batoum, Taganrog Roads, Berdiansk, and Novorossisk. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Bergen. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Bombay and Kurachee. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Boston. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Bremen (36 hours). The Argo Steamship Company. See page 671.

Hull to Christiania. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Christiansand. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Christiansund. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Constantinople. Constantza, and Odessa. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Copenhagen. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Copenhegen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Hull to Drontheim. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Dundee (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—September 4th, 6 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 6 aft.; 25th, 3 aft.

Hull to Dunkirk. The Wilson Line—Every Saturday.

Hull to Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, 10s. and 5s. The Geneva or Edina—September 3rd, 9 aft.; 11th, 4 mrn.; 18th, 8 mrn.; 25th, 3 mrn. See page 680.

Hull to Ghent. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to Gothenburg. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Hamburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703. The Wilson Line—Every Tuesday, Wednesday, and Saturday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide (2s.), or Continental Guide and Handbook (3s. 6d.).*

Hull to Hango. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Hull to Helsingfors. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Alternate Saturday.

Hull to Jersey. The Wilson Line—Every week-day (except Thursday) during the Potato Season.

Hull to Konisberg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Libau. Morley, Clarke and Company's Steamers—Weekly.

Hull to Libau. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Libau. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Lisbon. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Liverpool. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Hull to Malta. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Molde. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Naples, Leghorn, Genoa, Marseilles, and Valencia. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Newcastle. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to New Holland (20 minutes). Daily (Sundays excepted) at 5 55, 7, 7¾, 8 40, 9 10, 10½, and 11½ (Mondays only) mrn.; 12 10, 1¼, 3, 5, 5 25, 6 35, 8, and 9 (Saturdays only) aft. Sundays at 8, 10 50, and 11 50 mrn.; 2¼, 4, 5 55, and 9 10 aft.

Hull to New York. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Norrkoping. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Palermo, Messina, Catania, Trieste, Venice, Fiume, and Bari. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Reval. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Hull to River Plate Ports. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to St. Petersburg. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Hull to Stavanger. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Stettin. The Wilson Line—Every Friday.

Hull to Stockholm. The Wilson Line—Weekly during the Season.

Hull to Wyburg. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Inverness to Cromarty, Invergordon, Aberdeen, and Leith. Fares to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. To Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 21s. 6d. and 10s. 6d. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Inverness to Fort Augustus. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. and 3 aft. See page 690.

Inverness to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See pages 690 and 691.

Inverness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Iona to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday about 12½ aft. See page 689.

Ipswich to Felixstowe. Fares, 11d. and 9d. Return Tickets, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8½, 10, and 11½ mrn.; 1 25 and 2¾ aft. Sundays at 10½ mrn. and 2¾ aft.

Ipswich to Harwich. Fares 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8½, 10, and 11½ mrn.; 1 25 and 2¾ aft. Sundays at 10½ mrn. and 2¾ aft.

Islay to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8½ mrn. See page 690.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to Southampton, *via* Guernsey. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to Weymouth, *via* Guernsey (6¾ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Kilrush to Limerick. Fares to Tarbert, Redgap, and Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—September 1st, 2nd, 3rd, and 4th 3 aft.; 7th, 8th, and 9th, 9½ mrn.; 10th, 12 noon; 11th, 13th, 14th, 15th, 16th, 17th, and 18th, 3 aft.; 21st, 22nd, and 23rd and 24th, 9½ mrn.; 25th, 12 noon.; 27th, 28th, 29th, and 30th, 3 aft.

Kingston (London) to Windsor, Henley, Wallingford, and Oxford. See page 729.

Kingstown to Holyhead (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Orcadia. See page 692.

Kirkwall to Rousay. The Fawn. See page 692.

Lake Side (Newby Bridge) to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Larne to Stranraer (2 hours). See page 681.

Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Lerwick to the North Isles. The Earl of Zetland. See page 692.

Lerwick to Uyasound, Unst. The Earl of Zetland. See page 692.

Lerwick to Yell Sound. The Earl of Zetland. See page 692.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 3rd; 8 aft.; 10th, 4 aft.; 17th, 8 aft.; 24th, 4 aft.

Limerick to Kilrush. Fares to Kildysart or Redgap, 3s. and 2s.; to Tarbert and Kilrush, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—September 1st, 2nd, 3rd, and 4th, 9 mrn.; 6th, 12 noon; 7th, 8th, and 9th, 3 aft.; 11th, 8 mrn.; 13th, 14th 15th, 16th, 17th, and 18th, 9 mrn.; 20th, 12 noon; 21st, 22nd, 23rd, and 24th, 3 aft.; 27th 8 mrn.; 28th, 29th, and 30th, 9 mrn.

Liverpool to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Alexandretta. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Alexandria. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Alexandria. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Algiers. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Line, from Nelson Dock—September 4th and 18th.

Liverpool to Antwerp. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday and Saturday.

Liverpool to Australia, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Barbados. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Bari (17 days) **and Ancona** (18 days, *via* **Genoa, Leghorn, and Naples).** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Belfast (10 hours). The Belfast Line, from Prince's Landing Stage. See page 686.

Liverpool to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Liverpool to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Sea passage, about 2½ hours). See page 681.

Liverpool to Belfast. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return Tickets, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at or after 7 30 aft. J. J. MACK & SONS, 14, Water Street, Liverpool. Telegraphic Address—"Mack, Liverpool." Telephone, No. 1082.

Liverpool to Bergen. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Beyrout. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Beyrout. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Bombay. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Boston. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Boston. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Boston. The Leyland Line. See page 702.

Liverpool to Brazil. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

Liverpool (Trafalgar Dock) to Bristol (28 hours). Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s.—September 1st, 12 night; 4th, 4 aft.; 8th, 8 aft.; 11th, 10 aft.; 15th, 12 night. JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Liverpool to Calcutta. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Carril (or Vigo). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Carthagena. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Central American Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to China and Japan, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Christiania and Christiansand. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Coleraine. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon.; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool to Colombo, *via* Marseilles. The Bibby Line. See page 699.

Liverpool to Colon. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Constantinople. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Constantinople (17 days). The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Copenhagen. The Wilson Line—Regularly during the season.

Liverpool to Cork. The City of Cork Line, from Nelson Dock. See page 676.

Liverpool to Coro (28 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Corunna. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Curacao. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Cyprus. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Cyprus. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Danzig and Stettin. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Demerara, *via* Barbados. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company, from Collingwood Dock—September 2nd, 1½ aft.; 4th, 2 aft.; 6th, 5 aft; 7th, 7 aft.; 9th, 8 aft.; 11th, 9½ aft.; 13th, 10½ aft.; 14th and 16th, 11 aft.; 18th, 1½ aft.; 20th, 3 aft.; 21st, 5 aft.; 23rd, 7 aft.; 25th, 8½ aft.; 27th, 9½ aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 11 aft.

Liverpool to Dublin (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Liverpool to Dublin (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from Clarence Dock—September 2nd, 11 aft.; 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 9th, 11th, and 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 18th, 12 night; 21st, 6 aft.; 23rd and 25th, 8 aft.; 28th and 30th, 10 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—September 1st, 11 aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 11 aft.; 17th, 1½ aft.; 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 7½ aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10½ aft.

Liverpool to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Line, from Nelson Dock—September 15t, 15th, and 29th.

Liverpool to Falmouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Gairloch. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Ghent. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Gibralter (5 days), **Genoa** (10 days), **Leghorn** (11 days), **Naples** (13 days), **Bari, Ancona, Trieste** (20 days), **Venice,** and **Fiume** (24 days). The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Gibralter, Malta, and Alexandria. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Liverpool to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Havre. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Havre. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Hull. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Liverpool to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Kingston (Jamaica), 23 days. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Kurrachee. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Kyleakin. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to La Guayra (19 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to La Pallice (La Rochelle). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Larne. Fares, 10s. and 4s. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Leixoes. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Libau. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Lisbon. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Lisbon (3½ days). The Liverpool and Maranham Line. See page 698.

Liverpool to Lochinver. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to London. Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 5s. The Belfast Steam Ship Company, from Prince's Dock—September 2nd, 12 night; *4th, 7 aft.; 6th, 7½ aft.; 9th, 9 aft.; 11th, 10½ aft.; 13th, 11½ aft.; 16th, 12 night; *18th and *20th, 7 aft.; 23rd, 8 aft.; 25th, 9½ aft.; 27th, 10½ aft.; 30th, 12 night. * From Prince's Landing Stage. Belfast Steamship Company Limited, Liverpool.

Liverpool (Prince's Landing Stage) to Madeira. The African Line—September 8th and 22nd at 10 mrn.

Liverpool to Malta. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Malta. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Malta. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Manaos. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Maracaibo, *via* **Curacao** (28 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Maranham Line. See page 698.

Liverpool (Trafalgar Dock) to Milford. Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s.—September 4th, 4 aft.; 11th, 10 aft.; 18th, 12 night; 25th, 9 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool, and JNO. PHILIPS, Milford Haven.

Liverpool to Middlesboro'. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Montreal. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Montreal. The Allan Line—Every Thursday.

Liverpool to New Orleans. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—September 2nd, 12 night; 6th, 5½ aft.; 9th, 8 aft.; 13th, 10½ aft.; 16th, 12 night; 20th, 4 aft.; 23rd, 7 aft.; 27th, 9½ aft.; 30th, 11½ aft.

Liverpool to New York. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to New York. The White Star Line. See page 697.

Liverpool to New Zealand, *via* **New York and San Francisco.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to North Pacific Ports, *via* **Colon.** The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Odessa. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Oporto. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Palermo (14 days), **Messina** (15 days), **and Catania** (16 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Para (22 days). The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Patras (16 days) **and Corfu** (17 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Plymouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Port-au-Prince (21 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Puerto Barrios. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Puerto Cabello (20 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Quebec. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Quebec. The Allan Line—Every Thursday.

Liverpool to Rangoon, *via* **Marseilles.** The Bibby Line. See page 699.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Riga. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 709.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to River Plate. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to St. Petersburgh. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to St. Thomas. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to San Francisco, *via* **New York.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Savanilla. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool (Clarence Dock Basin) **to Sligo.** Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—September 7th, 6 aft.; 14th, 10 aft.; 21st, 6 aft.; 28th, 9 aft.

Liverpool to Smyrna. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to South America (East and West Coasts). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Southampton. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to South Pacific Ports, *via* **Colon.** The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Spanish Ports. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Swansea**—September 4th, 4 aft.; 7th, 7 aft.; 11th, 10 aft.; 14th, 11 aft.; 18th, 12 night; 21st, 6 aft.; 25th, 9 aft.; 28th, 11 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Syra (13 days), **Smyrna** (15 days), **and Constantinople** (17 days), calling at Gibraltar and Malta. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Tampico. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to Teneriffe.** The African Line—September 1st, 8th, and 22nd at 10 mrn. The British and African Line—September 29th at 10 mrn.

Liverpool to Terneuzen. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Trinidad (17 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Vera Cruz. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company, from Trafalgar Dock—September 1st, 1 aft.; 3rd, 2 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 8½ aft.; 10th, 10 mrn.; 13th, 11½ mrn.; 15th, 12½ aft.; 17th, 1½ aft.; 20th, 4½ aft.; 22nd, 7½ aft.; 24th, 9 mrn.; 27th, 11 mrn.; 29th, 12 noon.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to the West and South West Coasts of Africa.** The African Line—September 1st, 8th, 18th, and 22nd, at 10 mrn. The British and African Line—September 4th, 11th, 25th, and 29th, at 10 mrn.

Liverpool to Westport. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Wexford.** Fares, 7s. 6d. (Return, 12s. 6d.) and 4s. September 2nd, 1 aft.; 6th, 5½ aft.; 9th, 8½ aft.; 13th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 20th, 3½ aft.; 23rd, 7½ aft.; 27th, 10 mrn.; 30th, 11½ mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Loch Awe Steamers. David Macbrayne's Steamers. See page 690. Cameron's Steamers leave Portsonachan Hotel Pier at 6 (Saturdays only) and 9¾ (except Saturdays) mrn.; 12¼ and 4 aft.; returning from Loch Awe Station Pier for Portsonachan at 11 5 mrn.; 1.35 and 5.35 aft.

Loch Lomond Steamers. See pages 580, 581, 628, and 629.

Lochboisdale to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 6 aft. See page 689.

Lochmaddy to Glagow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 9 mrn. See page 689.

LOCH TAY STEAMERS.—Daily (Sundayy excepted.)

	mrn	aft	Except Sats.	aft	aft		mrn	aft	Except Sats.	aft	aft		
Kenmore Pier..dep	7 35	12 40		1 30	4 0	Killin Pier.....dep	10 40	2 10		3 40	5 40	....	....
Fearnan.....	7 50	....		1 45	4 20	Ardeonaig.....	11 5	....		4 5	6 5	....	....
Ardtalnaig.....	8 10	....		2 5	4 40	Lawers	11 20	....		4 20	6 20	....	....
Lawers	8 15	....		2 10	4 45	Ardtalnaig.....	11 25	....		4 25	6 25	....	....
Ardeonaig.....	8 30	....		2 25	5 0	Fearnan.....	11 45	....		4 45	6 55	....	....
Killin Pier .....arr	9 15	2 0		3 30	5 40	Kenmore.....ara	12 20	3 30		5 40	7 30	....	....

London to Aberdeen (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from Aberdeen Wharf, Limehouse. See page 693.

London to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See Page 703.

London to Adelaide. The Orient Line. See page 674.

London to Aden (19 days). Fares, single berths in general cabin, £40. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £20. 2nd Saloon, £32; children, £16. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 24th. See page 670.

London to Adriatic Ports. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Albany. The Orient Line. See page 674. The Peninsular and Oriental Company. See page 670.

London to Algoa Bay. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Amsterdam, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Antwerp, *via* **Harwich** (12 hours). The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Antwerp. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Australian Ports. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Batavia, *via* **Singapore.** Fares, £67 and £42. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 24th. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 670.

London to Beira. The Castle Line. See page 671.

London to Beira. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Beira. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Beira. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Belfast. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 4th, 6 aft.; 7th, 9 mrn.; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 2 aft. See page 681.

London to Belfast, *via* **Barrow** (Sea passage, 9 hours). See page 685.

London to Belfast, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

London to Belfast, *via* **Liverpool**—Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 686.

London to Belfast, *via* **Stranraer and Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

London to Bombay. The British India Line. See page 675.

London to Bombay (24 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years free; children with their Parents, 3 years and under 12, £27 10s.; 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 23rd. Change steamers at Aden once a fortnight. See page 670.

London to Bo'ness. The Carron Line. See page 677.

London to Bordeaux. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Boulogne. See page 706.

London to Boulogne (9 hours). Fares, single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—September 1st, 2 aft.; 3rd, 3 aft.; 5th, 5 aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 11 aft.; 12th, 1 mrn.; 15th, 2 mrn.; 17th, 3 mrn.; 19th, 4 mrn.; 21st, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 26th, 11 mrn.; 29th, 1 mrn.; October 1st, 2 mrn.

London to Bremen. The Argo Steamship Company. See page 671.

London to Brisbane. Fares, single berth in general cabin, £60 and £70. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £35. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Sydney to Local Steamer. See page 670.

London to Brussels, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Buenos Ayres. Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). Se page 700.

London to Calcutta. The British India Line. See page 675.

London to Calcutta (32 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s The Peninsular and Oriental Company, from off Tilbury—September 10th and 24th. See page 670.

London to Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, calling at Southampton, and at Madeira or Grand Canary (also at St. Helena at stated intervals). Fares to Capetown, from £10 10s. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton, see advertisement, page 671.

London to Cape Town. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Cape Town. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Ceylon (Colombo), 26 days. Fares, single berth in general cabin, £52 10s. and £57 10s. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 13th and 27th. See page 670.

London to Chinde. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Chinde. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Christiania. The Wilson Line. See page 701. W. E. Bott & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C.

London to Cologne, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Colombo. The British India Line. See page 675.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

London to Dartmouth (for Torquay, Totnes, and South Devon). Fares, 17s. 6d. and 7s. 6d. Return, 27s. 6d. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company, from St. Katharine Dock. See page 681.

London to Delagoa Bay. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Delagoa Bay. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Delagoa Bay. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, *via* **Newhaven.** See page 711.

London to Dublin (76 hours). calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.—September 1st, 3 mrn.; 5th, 6 mrn.; 8th, 10 mrn.; 12th, 12 noon; 15th, 3 mrn.; 19th, 5 mrn.; 22nd, 9 mrn.; 26th, 12 noon; 29th, 2 mrn. See page 677.

London to Dundee (30 hours). 1st cabin, 22s. 6d.; 2nd cabin, 15s. Return Tickets, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company. See page 693.

London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return, 15s. and 10s. 6d. The Sir Robert Peel, from Union Tier, Wapping—Every few days. W. H. Carey & Sons, 34, Mark Lane, E.C.

London to East African Ports. The Aberdeen Line. See page 670.

London to East London. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Edinburgh (Granton Pier). The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Edinburgh (Leith), 30 hours. The London and Edinburgh Shipping Company. See page 695.

London to Esbjerg, *via* **Harwich (Parkeston Quay)**—Thrice weekly.

London to Gibraltar (4 days), **Malta** (7 days), **Brindisi** (9 days), **Port Said and Ismalia** (12 days). Fares to Gibraltar, £10 and £6; to Malta, £17 and £10; to Brindisi, £17 and £10; to Port Said, £21 and £13; to Ismalia, £22 and £14; to Alexandria, £20 and £12; children, 3 years and under 12, half-fares; one infant under 3 years, free. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 24th. See page 670.

London to Glasgow, *via* **Grangemouth** (30 hours). The Carron Line. See page 677.

London to Gothenburg (40 hours). The Thule Line. See page 696.

London to Grand Canary (Las Palmas). The Castle Line. See page 671.

London to Greenock and Glasgow. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 2nd, 4 and 10 aft.; 4th, 6 aft.; 7th, 9 mrn.; 9th and 10th, 12 noon; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 17th, 4 mrn.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 mrn.; 23rd, 10 mrn.; 24th, 11 mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 2 aft.; 30th, 3 aft. See page 681.

London to Hamburgh, *via* **Harwich, Express Route.** The General Steam Navigation Company in connection with the Great Eastern. See pages 704 and 710.

London (Tilbury Docks) **to Hamburgh.** Fares, 1st class and saloon, available 7 days, 30s. Return Tickets, available for two months, 45s. H. J. Perlbach and Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.

London to Hong Kong (40 days) **and Shanghai** (44 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong and Shanghai, £73 10s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 15s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to the Hook of Holland, *via* **Harwich** (Parkeston Quay). The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Inhambane. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Japan, *via* **Colombo (Ceylon).** Fares to Yokohama, Nagaski, and Hioko, single berth in general cabin, £78 15s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 10s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Java. The British India Line. See page 675.

London to King George's Sound, Adelaide (Semaphore Anchorage), **Melbourne, and Sydney.** Fares, single berth in general cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £30 to £35. 2nd saloon, £35, £37, and £42; children, £16, £17 10s., £18, and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. See page 670.

London to Konigsberg. Bailey and Leatham's Limited. See page 703.

London to Kurrachee. The British India Line. See page 675.

London to Las Palmas (Grand Canary). The Castle Line. See page 671.

London to Liverpool, calling at **Plymouth and Falmouth.** Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Wapping Basin, London Docks. See page 679.

London to Londonderry, *via* **Fleetwood and Belfast** (Sea passage, 9 hours). See page 687.

London to Londonderry, *via* **Liverpool.** Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence see Liverpool to Londonderry.

London to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 671.

London to Madeira. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Madras. The British India Line. See page 675. The Peninsular and Oriental Company—September 10th and 24th. See page 670.

London to Melbourne. The Orient Line. See page 674.

London to Mombassa. The British India Line. See page 675.

London to Monte Video. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

London to Naples. The Orient Line. See page 674.

London to Natal. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Natal. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Natal. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Natal. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Newcastle (23 hours). The Tyne Shipping Company, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 2 aft. See page 674.

London to New York. The Wilson-Hill Line—Weekly.

London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers, from Gravesend—September 2nd and 30th.

London to New Zealand. The New Zealand Shipping Company's Steamers, from Royal Albert Dock, London—September 16th.

London to New Zealand, *via* **the Suez Canal and Melbourne (Australia).** Fares, single berth in general cabin, £63 to £73; children with their Parents, 3 years and under 12, £31 10s. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Melbourne to the Union Steam Ship Company's Steamers. See page 670.

London to New Zealand. The Orient Line. See page 674.

London to New Zealand. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10, including victualling. The City of Cork or City of Amsterdam, from the Jetty, West Quay, London Dock—September 1st, 8th, and 29th. Coverley and Westray, Sole Agents, 45, Leadenhall Street, E.C.

London to Oporto. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Ostend. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Paris, *via* **Dover.** The South Eastern Trains and Steamers. See pages 706 and 707.

London to Paris, *via* **Dover.** The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See pages 708 and 709.

London to Paris, *via* **Folkestone and Boulogne.** The South Eastern Trains and Steamers. See pages 706 and 707.

London to Paris, *via* **Newhaven, Dieppe, and Rouen.** See page 711.

London to Paris, *via* **Southampton, Havre, and Rouen.** See page 705.

London to Penang (32 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s. 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Plymouth. Fares, 15s. 6d. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

London to Portland. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Queensland Ports. The British India Line. See page 675.

London to Quilimane. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Riga. The Wilson Line—Weekly.

London to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

London to Rotterdam, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company. See page 696.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Scarborough and Middlesborough. The Tees Union Shipping Company. See page 695.

London to Scarborough and Sunderland. The General Havelock. See page 689.

London to Singapore (34 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s.; 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Sydney. The Orient Line. See page 674.

London to Tasmania. Fares to Hobart and Launceston, Single Berth in General Cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 to £35. 2nd Class in Fore Cabin, £37; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Melbourne to the Tasmanian Steam Navigation Company's Steamers. See page 670.

London to Tasmania. The Orient Line. See page 674.

London to Teneriffe. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Torquay, *via* **Dartmouth.** The Clyde Shipping Company. See page 681.

London to Torquay, Penzance, and Bristol. The Little Western Company. See page 695.

London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 10s. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 2nd, 10 aft.; 10th, 12 noon; 17th, 4 mrn.; 24th, 11 mrn. See page 681.

London to Waterford, *via* **New Milford.** The Great Western Railway Company. See page 688.

London to Weymouth and Portland. The Clyde Shipping Company. See page 681.

London to Yarmouth. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Zanzibar. The British India Line. See page 675.

Londonderry to Fleetwood. The Laird Line—Every Friday at 5 aft. See page 694.

Londonderry to Fleetwood and London, *via* **Belfast.** See page 687.

Londonderry to Glasgow. G. & J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6½ aft.

Londonderry to Glasgow. The Laird Line—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday at 6½ aft. See page 694.

Londonderry to Glasgow, *via* **Belfast.** Per Railway to Belfast, thence per Mail Steamers. See page 678.

Londonderry to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 20s. The Belfast Steamship Company—September 1st, 3 aft.; 4th and 7th, 2 aft.; 8th, 2½ aft.; 11th, 2 aft.; 14th and 15th, 3 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 1 aft.; 22nd and 25th, 2 aft.; 28th and 29th, 3 aft.

Londonderry to London, *via* **Liverpool.** See Londonderry to Liverpool, thence per rail.

Londonderry to Morecambe. The Laird Line—September 2nd, 6 aft.; 6th, 3 aft.; 9th, 5 aft.; 13th and 16th, 6 aft.; 20th, 2 aft.; 23rd, 4 aft.; 27th and 30th, 6 aft. See page 694.

Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Lymington (New Pier) **to Yarmouth (Isle of Wight).** Daily (Sundays excepted) at 6 40 (Mondays only), 7½, 8 50, and 11 5 mrn.; 12½, 3, 5½, and 7½ aft.

Manchester to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Antwerp. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Bergen and Christiania. The Wilson Line—Regularly.

Manchester to Boulogne. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Ghent and Terneuzen. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Manchester to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Libau, Riga, and St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during Season.

Manchester to Rotterdam. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Margate, Ramsgate, Deal, Dover, and Yarmouth. The General Steam Navigation Company. See page 704.

Middlesbro' to Bombay. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesbro' to Kurrachee. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesboro' to Scarborough and London. The Tees Union Shipping Company. See page 695.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Morecambe to Dublin (9 hours). The Laird Line—September 1st, 11¾ aft.; 3rd, 4½ aft.; 6th, 7 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 9 aft.; 13th, 10½ aft.; 15th, 11½ aft.; 17th, 3½ aft.; 20th and 22nd, 7 aft.; 24th, 9 aft.; 27th, 9½ aft.; 29th, 11 aft. See page 694.

Morecambe to Londonderry. The Laird Line—September 4th, 6 20 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 9½ aft.; 14th, 11 18th, 4½ aft.; 21st, 7 50 aft.; 25th, 9 aft.; 28th, 10 aft. See page 694.

Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Newcastle to Aberdeen (12 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Newcastle to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Antwerp (28 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 5 aft.; 11th, 1 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 12 noon. See page 674.

Newcastle to Bergen and Trondhjem. The Vega, Ragnvald Jarl, Mercur, and Venus. See page 702.

Newcastle to Christiania, calling at **Arendal.** The Sterling and Prospero. See page 702.

Newcastle to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Copenhagen. The United Steamship Company. See page 696.

Newcastle to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Newcastle to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 2nd and 3rd, 7 aft.; 6th, 7th, 9th, and 10th, 12 night; 13th and 14th, 5 aft.; 16th, 6 aft.; 17th, 7 aft.; 20th, 10 aft.; 21st, 11 aft.; 23rd and 24th, 12 night; 27th, 5 aft.; 28th, 12 night; 30th, 6 aft. See page 680.

Newcastle to Esbjerg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Hamburg (36 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 5 aft.; 11th, 1 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 12 noon. See page 674.

Newcastle to Hull. The Wilson Line—Every Saturday.

Newcastle to Konigsberg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Newcastle to London (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 1st, 4 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 3 aft. See page 674.

Newcastle to New York. The Wilson Line—Every Fortnight.

Newcastle to Norway. See page 702.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to Rotterdam (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 5 aft.; 7th, 10 mrn.; 11th, 1 aft.; 14th, 2 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 9mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 1 aft. See page 674.

Newcastle to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Newcastle to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Stavanger. The Venus, Ragnvald Jarl, Vega, and Mercur. See page 702.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line—Weekly.

New Halls to North Queensferry. Daily (Sundays excepted) at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 12 40, 2, 4½, 5, and 6 aft. Sundays at 10 40 mrn.; 1½ and 3 40 aft.

Newhaven to Caen (6¼ hours). The Prince Arthur, Calvados, and Trouville—September 1st and 2nd, 4½ aft.; 3rd and 4th, 7 aft.; 6th, 10 aft.; 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, and 13th, 12 night; 14th and 15th, 4½ aft.; 18th, 7 aft.; 20th, 8 aft.; 22nd, 25th, and 27th, 12 night.; 29th, 4½ aft.

Newhaven to Dieppe (3½ hours) **for Rouen and Paris.** See page 711.

Newhaven to Dover, Southampton, and Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

Newhaven to London (12 hours). Saloon Fare, 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 8 mrn.

New Holland to Hull (20 minutes).—Daily (Sundays excepted) at 6½, 7½, 8½, 9 50, and 10½ mrn.; 12 50, 1 50, 3½, 4 25, 5 40, 6¾, 7½, 8 5 (Mondays only), 8 35, 9 25, and 10 50 (Thursdays and Saturdays) aft. Sundays at 8 35 and 11 20 mrn.; 12 25, 5½, 8½, and 9 40 aft.

New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company. See page 688.

Newport to Belfast—September 14th and 28th at 6 aft.

Newport to Cork, *via* **Cardiff.** The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Newport to Glasgow—September 14th and 28th at 6 aft.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company—Every Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday, at 10½ mrn.; Saturday at 8 55 mrn.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Albert Basin—September 1st, 10½ aft.; 4th, 2 aft.; 8th, 6½ aft.; 11th, 8½ aft.; 15th, 10½ aft.; 18th, 12 night; 22nd, 5½ aft.; 25th, 8 aft.; 29th, 9½ aft.

Oban to Aberdeen and Leith. M. Langlands and Son's Steamers. See page 680.

Oban to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 30 mrn. See page 690.

Oban to Ballachulish. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 and 9½ mrn.; 12½ and 5 5 aft. See page 690.

Oban to Castlebay, Lochboisdale, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Daily (from Railway Pier) at 6 mrn. See page 690.

Oban to Coll, Tiree, and Bunessan. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday at 5 mrn. See page 690.

Oban to Fort William. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 and 9½ mrn.; 12½, 4, and 5 5 aft. See page 690.

Oban to Gairloch. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 7 mrn. See page 690.

Oban to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 30 mrn. See page 690.

Oban to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 mrn. See page 690.

Oban to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Oban to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Oban to Staffa and Iona. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 mrn. See page 691.

OXFORD and KINGSTON STEAMERS—Daily (Sundays excepted) from 17th May till end of September.

Down Stream.						Up Stream.					
Oxford .....dep.	9 30 mrn	Henley.....dep.	9 50 mrn	3 5 aft		Kingston ...dep	..... —		9 0 mrn	Henley .....dep.	9 0 mrn
Wallingford arr.	1 30 aft	Windsor....arr.	1 45 aft	7 15 aft		Windsor ....arr.	..... —		1 40 aft	Wallingford arr.	1 40 aft
" dep.	2 30 aft	" ...dep.	2 40 aft	..... —		" ...dep.	9 30 mrn		2 40 aft	" dep.	2 40 aft
Henley .....dep.	7 0 aft	Kingston ...arr.	7 10 aft	..... —		Henley.....arr.	2 0 aft		7 15 aft	Oxford.....arr.	7 15 aft

Passengers can join or leave the Steamers at any of the Locks. Combined Rail and Steamer Tickets issued at principal G. W. R. Stations. Salter Brothers, Folly Bridge, Oxford.

Passage to Crosshaven, *via* **Queenstown.** Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 7, 9 23, and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, 5½, and 6 32 aft. Sundays at 9 22, *10 18, and 11 22 mrn.; 12 22, *1 22, 2 22, 3 22, *4 22, 5 22, 6 22, and *7 50 aft. * Run on the 5th instant only.

Passage to Queenstown (21 minutes). The Railway Steamers, calling at Glenbrook and Monkstown Piers—Daily (Sundays excepted) at 7 7, 8 20, 9 25, and 11 22 mrn.; 12 32, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, 6 32, and 7 22 aft. Sundays at 9 22, 10 22, and 11 22 mrn.; 12 22, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, 5 22, 6 22, and 7 22 aft.

Passage to Ringaskiddy. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 25 mrn.; 1 22, 3 22, and 5½ aft. Sundays at 10 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 7 22 aft.

Penzance to Scilly (3 to 4 hours). Saloon Fares, 7s.; Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Tuesday and Friday, at 8½ mrn.; Wednesday and Saturday, at 11½ mrn.

Plymouth to Albany, Adelaide, Melbourne, and Sydney. The Orient Line. See page 674.

Plymouth to Belfast (34 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 3rd, 9 mrn.; 17th, 8 mrn.

Plymouth to Cape Town and Cape of Good Hope, *via* **Southampton.** The Union Line. See page 671.

Plymouth to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 676.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 11 mrn. See page 677.

Plymouth to Glasgow. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—September 3rd, 9 mrn.; 4th, 11 mrn.; 10th, 5 aft.; 11th, 6 aft.; 17th, 8 mrn.; 18th, 10 mrn.; 24th, 4 aft.; 25th, 5 aft. See page 681.

Plymouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 677.

Plymouth to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 676.

Plymouth to Madeira, *via* **Southampton.** The Union Line. See page 671.

Plymouth to Naples. The Orient Line. See page 674.

Plymouth to Newhaven. Fares, 15s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 6th, 1 aft.; 13th, 6 aft.; 20th, 11 aft.; 27th, 6 aft.

Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company—September 4th.

Plymouth to New Zealand. The New Zealand Shipping Company, from Millbay—September 18th.

Plymouth to Southampton and Portsmouth. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 677.

Plymouth to Waterford (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 4th, 11 mrn.; 11th, 6 aft.; 18th, 10 mrn.; 25th, 5 aft.

Portree to Strome Ferry. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6½ mrn. See page 690.

Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn. See page 690.

Portsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 and 10 mrn.; 12 10, 2 20, 4½, and 6¾ aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5 35 aft.

Portsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 and 10 mrn.; 12 10, 2 20, 4½, and 6¾ aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5 35 aft.

Portsmouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday, about noon. See page 677.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight), 30 minutes. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels, from the Harbour Station—Daily (Sundays excepted) at 2 40, 7½, 9 20, 9½, 10 10, and 11 20 mrn.; 12 5, 12½, 1 10, 1 20, 2 10, 2½, 3 10, 4 10, 4 40, 5 25, 5 55, 6 50, 7 10, and 7 55 aft. Sundays at 2 40, 8 25, and 9 50 mrn.; 12 5, 2 10, and 6½ aft.

Portsmouth to Southampton, Plymouth (19 hours), **Falmouth** (25 hours), **and Dublin** (54 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 677.

Port Victoria to Sheerness. See page 150.

Queenboro' to Flushing (7¾ hours). The Zeeland Steamship Company—Daily at 9 45 mrn. and 10 25 aft., in connection with London, Chatham, and Dover Railway. See page 711.

Queensferry North (Old Pier) **to New Halls.** Fare, 4d. Daily (Sundays excepted) at 8 5, 9, 10, and 10½ mrn.; 1, 2½, 4½, and 5½ aft. Sundays at 11 mrn.; 1 50 and 4 aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares, 8d. and 6d. Return 1s. and 8d. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7½ and 11 50 mrn.; 1 55, 3 55, and 6 55 aft. Sundays at 9 50 and 11 50 mrn.; 12 50, 1 55 (runs on 5th instant only), 2 50, 3 55, 4 50 (runs on 5th instant only), 5 50, and 6 50 aft.

Queenstown to Passage and Cork, calling at **Monkstown and Glenbrook Piers.** The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8, 9, 10 25, and 10 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55 6 55, 7 55, and 8 55 aft. Sundays at 10 55 and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 55, 3 55 4 55, 5 55, 6 55.7 25 (runs on 5th instant only), 7 55, and 8 55 aft. ☞ The Steamers stop at Haulbowline and Glenbrook by signal only.

Ramsey (Isle of Man) to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man) to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man to Whitehaven. The Isle of Man Company. See page 683.

Ringaskiddy to Cork. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 8, 9 5, and 11 mrn.; 2, 4, and 6 aft. Sundays at 2, 4, and 8 aft., to Passage, thence per Rail.

Ryde to Cowes (Isle of Wight). Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 and 10¾ mrn.; 12 50, 3, 5, and 7 20 aft. Sundays at 9 10 mrn.; 3 10 and 6 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station). Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7½, 8 5, 8 55, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 5, 12½, 1, 1 5, 2 5, 3, 4, 5, 5 40, 6¼, 6 25, 7 40, and 9 20 aft. Sundays at 7 40, 9 10, and 11 mrn.; 1, 5 5, and 9 20 aft.

Ryde to Southampton. Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 and 10¾ mrn.; 12 50, 3, 5, and 7 20 aft. Sundays at 9 10 mrn.; 3 10 and 6 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea (25 minutes). Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 5, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 5, 12½, 1, 3, 4, 5 40, 6 25, 7 40, and 8 42 aft. Sundays at 7 40, 9 10, and 11 mrn.; 1, 3 5, 5 5, and 7½ aft.

Ryde Pier to Stokes Bay. Fares, 1s. and 9d. Return, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 3, 10 10, and 11¼ mrn.; 1 55, 4, and 6½ aft.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Scalloway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company, See page 692.

Scilly to Penzance (3 to 4 hours). Saloon Fare, 7s. Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Monday and Thursday at 10 mrn.; and Tuesday and Friday at 4 aft.

Scrabster (Thurso) to Scapa and Stromness. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Sheerness to Port Victoria. See page 156.

Silloth to Dublin. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—September 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 11 aft.; 14th, 12 night; 18th, 3½ aft.; 21st, 7½ aft.; 25th, 10 aft.; 28th, 12 night.

Silloth to Whitehaven and Douglas (Isle of Man). The Yarrow—September 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 11 aft.; 14th, 12 night; 18th, 3½ aft.; 21st, 7½ aft.; 25th, 10 aft.; 28th, 12 night.

Skipport to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 2 aft. See page 689.

Sligo to Glasgow. The Laird Line—September 4th, 8 aft.; 7th, 2 aft.; 11th, 4 aft.; 14th, 5 aft.; 18th, 7 aft.; 21st, 12 noon; 25th, 3 aft.; 28th, 4 aft. See page 694.

Sligo to Liverpool. Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—September 4th, 8 mrn.; 11th, 3 mrn.; 18th, 7 mrn.; 25th, 3 mrn.

Southampton to Algoa Bay (Port Elizabeth). The Union Line. See page 671.

Southampton to Australia. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Barbados. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Beira. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £9. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Buenos Ayres. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope, Natal, and East African Ports (to Cape Town, 21 days; to Algoa Bay, 24 days). Fares from 10 Guineas. The Union Line. See page 671. Also Castle Line from London, see advertisement, page 671.

Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company. See page 705.

Southampton to China and Japan. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Colon (19 days). Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8 years, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Southampton to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8½, 10 10, and 11 10 mrn.; 2, 3 50, 6, and 8¾ aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾, 5½, and 8 20 aft.

Southampton to Delagoa Bay. The Union Line. See page 671.

Southampton to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 671.

Southampton to East London. The Union Line. See page 671.

Southampton to Glasgow (48 hours). Fares, 25s. and 12. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Wednesday (direct) at 12 noon; also September 3rd and 17th at 10 aft., *via* Plymouth and Waterford.

Southampton to Greytown. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company, from the Docks. See page 705.

Southampton to Havre. The London and South Western Company, from the Docks. See page 705.

Southampton to Hong Kong and Shanghai, *via* **Panama.** Fares, to Hong Kong, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £35 10s. 8d.; to Shanghai, 1st class, £82 7s. 6d.; 3rd class, £39 10s. 11d.; children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Jacmel (Hayti) Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half fare. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Japan, *via* **Panama.** Fares to Yokohama, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £31 9s. 5d., children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Japan. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to La Guayra. Fare, £25 and upwards. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Limon. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Lisbon. Fare, 1st class, from £8. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Southampton to Maceio. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Madeira. The Union Line. See page 671.

Southampton to Madeira. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Mashonaland. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Monte Video. Fares, £35, £20, and £9. Return Tickets (1st class), available for 12 months, a fare-and-a-half. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Monte Video. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Mossel Bay. The Union Line. See page 671.

Southampton to Natal. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Natal. The Union Line. See page 671.

Southampton to New York. Fares from £10. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to New York. The American Line. See page 637.

Southampton to Pacific Ports (North and South). The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Pernambuco. Fares, 1st class, from £28. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Plymouth (13 hours) **and Waterford.** The Clyde Shipping Company—September 3rd, 10 aft.; 8th, 12 noon; 17th, 10 aft.; 22nd, 12 noon.

Southampton to Plymouth (13 hours), **Falmouth** (24 hours), **and Dublin** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 677.

Southampton to Port Elizabeth (Algoa Bay). The Union Line. See page 671.

Southampton to Portsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5¾ aft.

Southampton to Portsmouth and London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn. See page 677.

Southampton to Rio de Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Ryde (Isle of Wight). Fares, 2s. 6d. and 2s. Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5¾ aft.

Southampton to St. Helena and Ascension. The Union Line. See page 671.

Southampton to St. Helena. The Castle Line. See page 671.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Southampton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to San Francisco and British Columbia, *via* **Isthmus of Panama.** Through Fares to San Francisco, 1st class, £39 (including Panama Railway Fare) and upwards; 3rd class, £18 10s. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Santos. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Southsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5¼ aft.

Southampton to Teneriffe (Canary Islands). The Union Line. See page 671.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Vigo. Fare, 1st class, £6 10s. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Company's Steamers. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to the West Indies. Fares, 1st class, from £25 and upwards; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40 and upwards; 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Line. See page 673.

Southsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 10 10 mrn.; 12 20, 2½, 4 20, and 7 aft. Sundays at 8 40 mrn.; 2 40 and 5 25 aft.

Southsea to Ryde. Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8½, 9½, 10 20, and 11 35 mrn.; 12 20, 12 25, 1 25, 2 25, 3 25, 4 20, 5 40, 7 5, and 8 10 aft. Sundays at 8 40 and 10 5 mrn.; 12 20, 2 25, 4, 7, and 8 5 aft.

Southsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 10 10 mrn.; 12 20, 2½, 4 20, and 7 aft. Sundays at 8 40 mrn.; 2 40 and 5 25 aft.

Stokes Bay to Ryde Pier. Fares, 1s.; 9d. Return, 1s. 6d.; 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 42, 9 25, 10 40, and 11 40 mrn.; 2 35, 4 55, and 6 40 aft.

Stornoway to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Stornoway to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Lochmaddy, Tarbert (Harris), Portree, Arisaig, Tobermory, Oban, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday morning. See page 690.

Stornoway to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Strome Ferry. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11 aft. See page 690.

Stornoway to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Storrs Hall to Ambleside and Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Stranraer to Belfast, *via* **Larne.** See page 681.

Strome Ferry to Portree. David Macbrayne's Steamers—Daily at 2¼ aft. See page 690.

Strome Ferry to Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Daily at 2¼ aft. See page 690.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Stromness to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Scapa and Scrabster. The St. Ola. See page 692.

Stromness to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Sunderland to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 1st, 4 aft.; 3rd, 7 aft.; 8th, 1 aft.; 11th, 2 mrn.; 15th, 4 aft.; 17th, 6 aft.; 22nd, 12 noon; 24th, 12 night; 29th, 3 aft. See page 680.

Sunderland to Scarborough and London. The General Havelock. See page 689.

Swansea to Belfast—September 1st, 7 aft., 8th, 3 aft.; 15th, 6 aft.; 22nd, 9 aft.; 29th, 6 aft. See page 691.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, and Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Hull. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Glasgow—Every Wednesday. See page 691.

Swansea to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s. September 4th, 9 aft.; 7th, 12 night; 11th, 5 aft.; 14th, 6 aft.; 18th, 8 aft.; 21st, 12 night; 25th, 4 aft.; 28th, 6 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Tarbert to Glasgow. The Dunara Castle—Every Monday about 3 mrn. See page 689.

Tay Ferry (10 minutes). Daily (Sundays excepted). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. From Broughty at 6½, 9 35, and 10 50 mrn.; 12 50, 1¾, 3¼, 5 20, 6 25, and 8 aft. From Tayport at 6, 8¾, and 10½ mrn.; 12 35, 1¼, 2½, 4 55, 6, and 7 40 aft.

Thurso to Aberdeen and Edinburgh (Leith), 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Torquay to London, *via* **Dartmouth.** The Clyde Shipping Company. See page 681.

Tyree to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday about 8 mrn. See page 694.

ULLSWATER LAKE. The Company's Steam Yachts—Daily (Sundays excepted).

Fares.						mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft
SINGLE	RETRN.	Pooley Bridge La..ding Stage				9 30	1215	2 50	5*40	Patterdale	1030	1 40	3 50	6*35
1 0 0	1 9 1 6 1 3	Howtown				9 45	1230	3 5	5*55	Howtown	1055	2 5	4 15	6†50
2 0 1	6 3 0 2 0	Patterdale				1020	1 0	3 35	6*25	Pooley Bridge Landing Stage	1115	2 25	4 35	7*10

* Will not run after the 25th instant. † Will not call after the 4th instant.

Vaila Sound (Walls), Voe, and Hillswick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Warrenpoint to Greenore. Daily (Sundays excepted) at 12 noon and 3½ aft.

Waterford to Belfast and Dublin. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 1 aft.

Waterford to Bristol (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—September 3rd, 1 aft.; 7th, 6 aft.; 10th, 1 aft.; 14th, 4 aft.; 17th 5 aft.; 21st, 6 aft.; 24th, 12½ aft.; 28th, 3 aft.

Waterford to Cork. Fares, 9s. and 5s. Return, 14s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 1 aft.

Waterford to Duncannon. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday (direct) at 1 aft.; also September 1st, 11 mrn.; 8th, 4 aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 11 mrn., *via* Plymouth.

Waterford to Liverpool (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—September 1st, 2 aft.; 3rd, 4 aft.; 5th, 6 mrn.; 8th, 2 aft.; 10th, 4 aft.; 12th, 6 mrn.; 15th, 2 aft. 17th, 4 aft.; 19th, 6 mrn.; 22nd, 2 aft.; 24th, 4 aft.; 26th, 6 mrn.; 29th, 2 aft.

Waterford to London, Southampton, Newhaven, and Dover. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 4 aft.

Waterford to New Milford and London. The Great Western Railway Company. See page 688.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted at 3½ aft.

Waterford to Plymouth (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 1st, 11 mrn.; 8th, 4 aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 11 mrn.

West Hartlepool to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 672.

West Hartlepool to Riga. The Wilson Line—Regularly.

Westport to Glasgow. The Laird Line—September 6th, 11 mrn.; 20th, 9 mrn. See page 694.

Westport to Liverpool. The Laird Line—September 3rd, 7 mrn.; 10th, 2 aft.; 17th, 6 aft.; 24th, 1 aft. See page 694.

Wexford to Bristol. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steam Ship Company—September *7th, 1½ aft.; 14th, 5 aft.; *21st, 10 mrn.; 28th, 4 aft. * Call at Tenby.

Wexford to Liverpool. Fares, 7s. 6d. (Return, 12s. 6d.) and 4s. September 1st, 6½ mrn.; 4th, 9 mrn.; 8th, 2 aft.; 11th, 4½ aft.; 15th, 6 mrn.; 18th, 8 mrn.; 22nd, 1 aft.; 25th, 3 aft.; 29th, 6 mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Weymouth to Guernsey (4½ hours) **and Guernsey to Jersey** (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Weymouth and Portland to London. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Whitehaven to Douglas and Dublin. The Yarrow—September 1st, 2 40 mrn.; 4th, 5 40 aft.; 7th, 9 40 aft. 12th, 12 40 mrn.; 15th, 2 40 mrn.; 18th, 5 10 aft.; 21st, 9 10 aft.; 25th, 11 40 aft.; 29th, 1 40 mrn.

Whitehaven to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

WINDERMERE STEAM YACHTS.

Down Lake.	Week Days. a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	a	Sndys aft	aft
Ambleside dp	7 20	8 35	10 50	11 30	1220	3 0	3 55	5 5	5 6	5 7	2 20	2 0 5 50
Lowwood *...	7 25	8 40	10 55	11 35	1225	3 5	4 0	5 10	6 10	6 7	2 25	2 5 5 55
Bowness	7 50	9 5	11 20	12 0	1250	3 30	4 25	5 35	6 30	6 7	2 50	2 30 6 20
Ferry *.....	7 55	9 10	11 25	12 5	1255	3 35	4 30	5 40	...	7 5	2 55	2 35 6 25
Storrs Hall *	8 0	9 15	11 30	12 10	1 0	3 40	4 35	5 45	...	8 0	2 40	6 30
Lake Side..ar.	8 30	9 45	12 0	12 40	1 30	4 10	5 5	6 15	...	8 30	3 10	7 0

Up Lake.	Week Days. a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	Sndys mrn	aft
Lake Side..dp.	8 25	9 55	11 5	1 20	1 45	3 10	4 50	5 10	...	6 45	11 30	3 20
Storrs Hall *.	8 50	10 20	11 30	1 45	2 10	3 35	5 15	5 35	...	7 10	11 55	3 45
Ferry *.....	8 55	10 25	11 35	1 50	2 15	3 40	5 20	5 40	...	7 15	12 0	3 50
Bowness	9 0	10 30	11 40	1 55	2 20	3 45	5 25	5 45	6 35	7 20	12 5	3 55
Lowwood *...	9 25	10 55	12 5	2 20	2 45	4 10	5 50	6 10	6 55	7 45	12 30	4 20
Ambleside.ar.	9 35	11 5	12 15	2 30	2 55	4 20	6 0	6 20	7 5	7 55	12 40	4 30

* Call when required only. a Will not run after the 18th instant.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington. Daily (Sundays excepted) at 7 10 (Mondays only), 8¾, and 10 25 mrn.; 1½, 3½, 6, and 7½ aft.

For Sailings from Foreign Ports, see Bradshaw's "Continental Railway Guide."

STRETTON WATERS.

INDEX TO HOTEL, BOARDING HOUSE,

AND

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS

In the following places, arranged Alphabetically, without regard to Geographical Position.

HOTELS AND BOARDING ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
ABERDEEN	748 & 749
ABERFOYLE	749
ABERGAVENNY	749
ABERYSTWYTH	909
ALDEBURGH-ON-SEA	749 & 750
AMBLESIDE	836
ARBROATH	750
ARTHOG	908
AYR	750
BAKEWELL	750
BALA	900
BALLACHULISH	751
BALLATER	751
BANAVIE	751
BANGOR (Wales)	911
BARMOUTH	912
BARRY DOCK	913
BARTON-ON-SEA	752
BATH	752 & 753
BEDDGELERT	912
BELFAST	817 & 818
BETTWS-Y-COED	910 & 911
BEXHILL-ON-SEA	754
BIDEFORD	754 & 755
BIRKDALE	756
BIRMINGHAM	755
BLACKPOOL	756
BLAENAU FESTINIOG	911
BLAIR ATHOLL	756
BLAIRGOWRIE	756
BONCHURCH	827
BORROWDALE	837
BOURNEMOUTH	757 to 763
BOWNESS (Windermere)	835
BRADFORD	763 to 765
BRAEMAR	765 & 766
BRAY	818
BRIDGE OF ALLAN	766
BRIDGNORTH	766
BRIDLINGTON QUAY	766
BRIGHTON	767 to 770
BRISTOL	771 to 773
BROADSTAIRS	773
BUNCRANA, Co. Donegal	818
BUNDORAN, Co. Donegl	819
BUTTERMERE	835
BUXTON	774 to 777
CALAIS	777
CAMBRIDGE	777 & 778
CANTERBURY	778
CARDIFF	913
CARLISLE	779
CARNARVON	913 & 914
CHELTENHAM	779 & 780
CHEPSTOW	780
CHESTER	780
CHICHESTER	780
CLACTON-ON-SEA	780 & 781
CLEVEDON	782
CLIFTON	772 & 773
COLCHESTER	782
COLONSAY	782
COLWYN	915
COLWYN BAY	914 & 915
CONISTON LAKE	836
CONWAY	915
COVENTRY	782
COWES	827
CRICCIETH	915
CRIEFF	782
CROMER	782 & 783
DEGANWY	917
DERBY	784
DERWENTWATER	837
DOUGLAS	823 to 826
DOVER	785 to 787
DROITWICH	787 & 788
DUBLIN	819 & 820
DUMFRIES	788
DUNDEE	789
DUNKELD	789
DUNOON	790
DUNSTER	790
DURHAM	790
EASTBOURNE	791 to 793
EDINBURGH	794 to 797
ELGIN	797
ELY	797
EXETER	798
EXMOUTH	799
FALMOUTH	799
FESTINIOG	916
FILEY	799 & 800
FLEETWOOD	800
FOLKESTONE	800 to 802
FORRES	802
FORT WILLIAM	802 & 803
FOWEY	803
FRESHWATER BAY	827
GALWAY	821
GIANT'S CAUSEWAY	821
GILSLAND	803
GLASGOW	804 & 805
GLOUCESTER	805 & 806
GOUROCK	806
GRANGE-OVER-SANDS	806
GRANTHAM	806
GRANTOWN-ON-SPEY	806
GRASMERE	836
GRAVESEND	807
GREENOCK	807
GREYSTONES, Co. Wicklow	818
GRIMSBY	807
GUERNSEY	808
GUILDFORD	809
HARLECH	916
HARROGATE	809 & 810
HARWICH	810
HASTINGS	810 & 811
HELENSBURGH	811
HEREFORD	811
HUDDERSFIELD	811
HULL	811 & 812
HUNSTANTON-ON-SEA	812
HYTHE	812
ILFRACOMBE	812 to 814
ILKLEY	814 & 815
INNELLAN	815
INVERARAY	815
INVERNESS	815 & 816
IPSWICH	817
ISLE OF MAN	823 to 827
ISLE OF WIGHT	827 to 830
JERSEY	830 to 832
KESWICK	837
KILLARNEY	821 & 822
KINGTON	832
LAKE VYRNWY	916
LANCASTER	838
LARNE HARBOUR	822
LAUNCESTON	838
LEAMINGTON	838 & 839
LEEDS	839 & 840
LEICESTER	841
LEIGHTON BUZZARD	839
LERWICK	841
LICHFIELD	841
LINCOLN	841 & 842
LISKEARD	842
LISMORE, Co. Waterford	822
LITTLEHAMPTON	841
LIVERPOOL	842 to 845
LIZARD, CORNWALL	845
LLANBERIS	916
LLANDUDNO	917 to 919
LLANDRINDOD WELLS	920
LLANFAIRFECHAN	920
LLANGOLLEN	920 & 921
LOCH AWE	846
LOCH KATRINE	846
LOCH LOMOND	846 & 847
LONDON	847 to 870
LOWESTOFT	870
LYNMOUTH	871
LYNTON	871
MALVERN	872 & 873
MANCHESTER	873 to 876
MARGATE	877
MATLOCK BATH	878
MELROSE	877
MENAI BRIDGE	921
MIDDLESBROUGH-ON-TEES	878
MILFORD HAVEN	921
MINEHEAD	879
MONTROSE	879
MORECAMBE	880
MOFFAT SPA	879
NAIRN	881
NANTWICH	881
NEWCASTLE-ON-TYNE	881
NEW MILFORD	921
NEWPORT (I. of W.)	828
NEWPORT (Mon.)	882
NEW QUAY	882
NORTH BERWICK	882
NORWICH	882 & 883
OBAN	883 & 884
OROTAVA	885
OSTEND (Belgium)	885
OXFORD	885 & 886
PARIS	886 & 887
PATTERDALE	837
PENMAENMAWR	921
PENZANCE	887 & 888
PERTH	888
PETERBORO'	888 & 889
PLYMOUTH	889
PORT ERIN	826 & 827
PORTINSCALE	837
PORTRUSH	823
PORTSMOUTH	890
PORT ST. MARY	827
PRESTON	890
WLLHELL	921
RAMSGATE	891
RHYL	921
ROSLIN	891
ROSS	891
ROTHESAY, N.B.	891 & 892
RUGBY	892
RYDE	828
ST. ANDREWS	892
ST. AUBYNS	831
ST. HELIERS	831
ST. IVES	893
ST. LEONARDS-ON-SEA	893
ST. MARGARET'S BAY	894

Remarkably free from dissolved Solid Matters; the total per gallon is under two grains, and is less than in any Waters I have ever met with before.—ALFRED SIBSON, F.C.S.

FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF.

MIX ADMIRABLY WITH WINES, SPIRITS, AND MILK.

W. N. Thurfield, M.D., C.S.Sc.

FOR GOUTY PEOPLE THE CWM DALE WATER IS SPECIALLY SUITABLE.

CWM SPRING, CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS.

"UNRIVALLED FOR PURITY."
CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS. NONE PURER IN THE WORLD.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF. FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

The amount of lime is almost nil and should prove of benefit in Medical Cases. ALFRED SIBSON, F.C.S.

PLACE.	PAGE.
SALISBURY	894
SANDOWN	828 & 829
SCARBOROUGH	895 to 897
SEAFORD	898
SEATON	898
SHANKLIN	829
SHEFFIELD	898
SHREWSBURY	898 & 899
SIDMOUTH	899
SKINBURNESS	899
SOUTHAMPTON	900
SOUTHPORT	900 & 901
SOUTHSEA	901 & 902
SOUTHWOLD	902
STAFFORD	902
STIRLING	903
STOCKTON-ON-TEES	902
STRATFORD-ON-AVON	903
STRATHPEFFER	903 & 904
STROME FERRY	904
SUNDERLAND	905
TAYNUILT	846
TENBY	922
TIGHNABRUAICH	905
TINTAGEL	905
TINTERN ABBEY	905
TORQUAY	906 & 907
TOWYN	922
TREFRIW	923
TROON	907
TRURO	907
TUNBRIDGE WELLS	907 & 908
TYNEMOUTH	881
VENTNOR	829 & 830
WARRENPOINT	819
WARRINGTON	908
WARWICK	908
WELLS	923
WEMYSS BAY	924
WEST HARTLEPOOL	924
WEST MALVERN	872
WESTON-SUPER-MARE	924
WEYMOUTH	924 & 925
WHITBY	925
WINCHESTER	925 & 926
WINDERMERE	833 to 836
WOLVERHAMPTON	926
WOODHALL SPA	926 & 927
WORCESTER	927
WORTHING	927
YARMOUTH GREAT	928
YEOVIL	928
YORK	928 & 929

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
BASLOW	738
BEN RHYDDING	737
BLARNEY, Co. CORK	744
BOURNEMOUTH	737
BUSHEY	737
BUXTON	738 & 739
CLEVEDON	739
DEESIDE	743
EASTBOURNE	740
EDINBURGH	743
GRANGE-OVER-SANDS	740
GREAT MALVERN	741
HARROGATE	740 & 741
HEXHAM	741
ILKLEY	814
KILMALCOLM	742
MALVERN	872
MATLOCK	741 & 742
MOFFAT	743
PITLOCHRY	743
SCARBOROUGH	742
SHANDON, N.B.	744
WEMYSS BAY	744
WINDERMERE	835
WOODHALL SPA	927

THE STRETTON HILLS MINERAL WATER CO.,
CHURCH STRETTON.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

A CHARMING RESIDENCE WITHIN 16 MILES FROM LONDON.

Magnificently and Handsomely Furnished.

PERFECT SANITATION

PLEASURE GROUNDS and GARDENS EXTENDING to 120 ACRES.

GOLF, TENNIS, BILLIARDS, &c.

Turkish, Swimming, Douche Baths, &c., FREE to Residents.

ELECTRIC LIGHT. GOOD STABLING.

Good Service of Trains to Euston and Broad Street.

Post Office Telegraph in the House.

The Course of the "Bushey Hall Golf Club" in the Hall Grounds.

TELEPHONE 17, WATFORD.

Lo-7-97] Apply to MANAGER for PROSPECTUS and TERMS.

BEN RHYDDING.

500 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Thomas Johnstone, M.D., M.R.C.P., Physician.
Joseph J. Kirby, Managing Director.

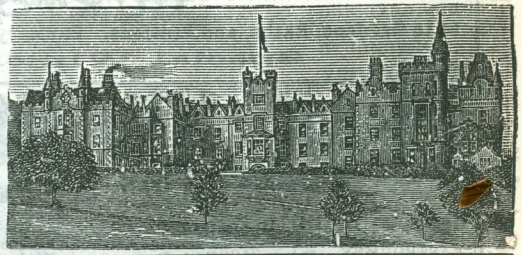
PRIVATE GOLF COURSE OF NINE SPORTING HOLES.

Is one of the most comfortable Hydros in the Country.

NEW CENTRAL LOUNGE AND SMOKING ROOM.

TENNIS, RACQUETS, & BILLIARDS.

THE BATHS ARE FITTED WITH EVERY APPLIANCE. [31B



BEN RHYDDING, via LEEDS.

BOURNEMOUTH HYDROPATHIC.

SHELTERED and Sunny position on the West Cliff, facing South, with lovely views of the Bay. **Turkish, Sea-Water, and other Baths, Massage, etc.** Large Recreation and Billiard Rooms. Lift. Book to West Station. Telegrams: "HYDRO, BOURNEMOUTH."

N.B.—Billiards Free. **Dr. WATSON, Resident Proprietor.**

BONUS YEAR, 1897.

NATIONAL PROVIDENT INSTITUTION

FOR MUTUAL LIFE ASSURANCE.

ESTD. 1835.

Invested Funds, exceed £5,000,000
Claims Paid nearly £10,000,000
Profits already divided £4,600,000

ALL THE PROFITS ARE DIVIDED AMONGST THE ASSURED.

At the last (1892) Division of Profits, £651,000 Cash Profit was apportioned amongst the members being more than 37 per cent. of the amount paid in premiums during the previous five years.

All Persons now assuring will participate in the approaching Division of Profits as at 20th November next.

45, Gracechurch Street, London, E.C. ARTHUR SMITHER, Actuary and Secretary.

APPLICATIONS FOR AGENCIES INVITED.

CLOTHED WITH AIR

CELLULAR

THIS LABEL UNDERCLOTHING AND SHIRTS.

CELLULAR CLOTHING AERTEX PATENT

FOR HEALTH COMFORT DURABILITY LIGHTNESS

ON ALL GARMENTS. *FOR HOME & COLONIAL OUTFITS.*

ESTIMATES ON APPLICATION.

ROBERT SCOTT LIMITED, 14 & 15, POULTRY, E.C.
OLIVER BROTHERS, 33, NEW BOND STREET, W.
OLIVER BROTHERS, 417, OXFORD STREET, W.

Illustrated Price List with names of 500 Hosiers, &c., who stock CELLULAR GOODS, on application to Wholesale only CELLULAR CLOTHING Co. Ltd., 72 & 73, FORE STREET LONDON, E.C.

LONDON (EUSTON)

TO AND FROM

EDINBURGH, GLASGOW, ABERDEEN, AND INVERNESS,

BY THE

LONDON & NORTH WESTERN & CALEDONIAN RAILWAYS

(WEST COAST ROYAL MAIL ROUTE).

SEPTEMBER. Week Days.

STATIONS					g	a		a	a	b		k		Depart England on Sun. arrive Scotland on Sun.	Sunday night and Monday morning.			
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.		aft	aft	aft	ngt.
London (Euston) .....dep	5 15	....	7 15	....	10 0	1130	....	2 0	....	8 0	8 50	11 50	12 0	....	8 0	8 50	1150	12 0
Birmingham (New St.). "	7 20	....	9 5	1130	....	....	....	3 40	....	8 40	1142	....	3 10	....	mrn		7 10	1142	....	3 10
Liverpool { Lime St.. "	9 40	....	1110	....	....	....	2 30	....	5 35	1055	1 0	....	....	....	1 0	....	1040	1 0	....	....
Liverpool { Exchange "	....	10 5	1137	1 15	....	....	2 50	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....
Manchester { Exchange "	....	10 2	11 5	....	....	....	2 50	....	5 45	11 0	1 15	....	....	....	1 15	....	1040	1 15	....	....
Manchester { Victoria.. "	....	9 50	1125	1 10	....	....	2 40	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle ..... "	1255	1 43	124	5 4	30	5 45	5 55	8 20	8 37	2 17	4 22	5 45	9 10	....	4 22	....	2 17	4 22	5 45	9 10
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	non		mrn		mrn	mrn	mrn	non
Edinburgh (Princess St.) arr.	....	3 45	5 50	6 5	6 30	7 55	8 25	1030	1045	....	6 40	7 50	1225	....	6 50	....	....	6 40	7 50	1225
Glasgow (Central Sta.).. "	3 30	3 50	6 0	6 20	6 45	7 55	8 30	1030	1050	....	6 45	7 50	1240	....	7 0	....	....	6 45	7 50	1240
Greenock ..... "	4 27	5 39	....	7 23	7 40	9	8 9	1154	1117	12 5	....	8 0	....	....	8 15	....	....	8 0	9 20	1 40	....
Clydrock ..... "	4 39	4 48	....	7 36	7 50	9 17	1015	....	1127	1215	....	8 11	....	....	....	....	....	8 11	9 10	1 50	....
Crewe	....	9 5	....	....	....	....	....	....	4 45	4 45	8 45	11 55	....	....	....	....	....	8 45	1155	2 5	6 30	....
Perth	....	5 30	....	....	7 55	....	....	....	1218	1218	5 20	7 55	....	....	8 10	....	....	5 20	7 55	9 10	3 20	....
Dunkeld	....	....	....	....	8 54	....	....	....	1 20	1 20	6 9	....	....	....	9 18	....	....	6 9	....	10 5	4 52	....
Inverness via Dunkeld	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	6 10	9 30	....	....	....	1 30	....	....	9 30	....	2 40	9 50	....
Dunse ..... "	....	7 15	....	....	8 40	....	....	....	1 5	1 5	6 0	8 55	....	....	9 0	....	....	6 0	8 55	9 45	4 32	....
ABERDEEN ..... "	....	9 5	....	....	1015	....	....	....	3 0	3 0	7 15	....	....	....	11 0	....	....	7 15	....	1125	6 20	....
Ballater ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	8/55	8/55	9 45	....	....	....	2 e 0	....	....	9 45	....	2	0 8	5
Inverness via Aberd'n "	....	....	....	....	....	....	....	....	7/55	7/55	12 0	....	....	....	4 e 45	....	....	12 0	....	4 45	1015	....

Week Days. — **Sundays from Scotland.**

Depart	mrn	mrn	aft		mrn	mrn	aft	mrn		aft	aft	aft	aft		mrn		aft			
Inverness via Aberd'n dep	....	....	6 0	....	....	6 0	....	9 20	....	1010	1 40	....	3 0	....						
Ballater "	....	....	7 15	....	....	8 30	....	1040	....	12 5	3c30	....	5 50	....	10e45	....	....	....	....	....
ABERDEEN "	....	....	6 45	mrn	....	10 5	....	1 10	aft	3 55	5 40	....	8 0	....	1 10	aft	....	....	....	....
Dundee "	....	....	8 20	mrn	....	1140	....	3 30	....	6 10	7 0	....	9 25	....	3 30	....	....	....	....	....
Inverness via Dunkeld	....	....	10 30	aft	....	6 0	a	1010	mrn	3 5	....	....	4 50	....	10 10	mrn	....	....	....	....
Dunkeld	....	....	7 47	mrn	....	1045	....	2 50	aft	5 39	7 3	....	8 33	....	2 50	aft	....	....	....	....
Perth	....	....	9 5	mrn	....	1215	....	4 4	....	7 25	8 0	....	10 5	....	4 5	....	....	....	....	....
Crewe	....	....	6 0	....	....	8 10	....	1235	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clydrock ..... "	8 50	....	....	....	1020	....	1245	4 50	....	8 0	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
Greenock ..... "	9 0	....	....	....	1032	a	1255	5 0	....	8 8	....	....	9 31	....	5 50	....	9 5	....	....	....
Glasgow (Central Sta.) "	10 0	....	....	....	1130	....	2 0	5 55	....	9 5	....	....	1045	....	6 0	....	9 10	....	....	....
Edinburgh (Princess St.) "	....	1015	....	....	1135	2	0	6 0	....	9 10	....	....	1050	....	8 35	....	12 0	....	....	....
Carlisle ..... arr.	1210	1218	12 30	....	1 50	4	54	15 8	35	....	1128	11 54	1255	1 42	....					
	m		h		aft	aft	aft	mrn			mrn	mrn	mrn		mrn		aft			
Manchester { Exchange arr.	....		3 53	....	5 25	7	6	7 25	....	....	....	3 25	4 35	4 35	12 30	....	3 50	....	....	....
Manchester { Victoria.. "	3 20		4 18	....	5 54	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool { Lime St.. "	....		3 55	....	5 40	7	15	7 15	12 0	....	....	3 40	4 55	4 55	12 0	....	3 55	....	....	....
Liverpool { Exchange "	2 53		4 37	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham (New St.).. "	5 0		5 40	....	7	5	9	20	9	20	32	....	4 30	....	6 15	6 15	....	5 45	....	....	....
London (Euston) ..... "	6 45		7 10	....	8 0	10	45	10	45	3 50	....	7 5	7 40	7 10	8 0	....	3 50	....	8 0	....

* On Saturday nights, the 8 50 and 11 50 a.m. Trains from Euston do not convey Passengers to Stations marked (Sunday in Scotland).
† Arrives at Greenock 6 20 a.m. Gourock 6 45 a.m.

a Corridor Express Dining and Refreshment Cars for 1st and 3rd Class Passengers. b Not on Saturday nights. c During Her Majesty's stay at Balmoral Passengers leave Ballater at 4 45 aft. e Runs only during Her Majesty's stay at Balmoral. f No connecting Train to these Stations on Sunday Morning. g Passengers from London and Stations South of Crewe are allowed 20 minutes at Preston to enable them to obtain Luncheon. Hot Luncheons provided at 2s. 6d. No Fees. h Passengers for Crewe and the South wait 20 minutes at Carlisle to enable them to obtain Luncheon. Luncheon provided at 2s. 6d. No Fees. i Arrives at London Road Station. k Sleeping Saloon Express from London (Euston) to Scotland, starts from No. 6 Platform, and the Sleeping Berths are ready for occupation at 11 aft. m The 10 mrn. Express from Glasgow and 10 15 mrn. Express from Edinburgh will remain at Preston 20 minutes to enable Passengers to obtain Luncheon. Hot Luncheons provided at 2s. 6d. each. No Fees. o *Viâ* Mulben.

LUNCHEON BASKETS are provided at Perth, Stirling, and Glasgow (Buchanan Street and Central Stations), for the convenience of Passengers travelling by the West Coast Route.

1st. and 3rd Class Tourist Tickets, available from date of issue up to and including 31st December, 1897, are (during the season) issued from

LONDON and all Principal Stations in ENGLAND to CHIEF TOURIST RESORTS and PLACES of INTEREST in SCOTLAND.

For full particulars see the "West Coast Tourist Guide" (price 3d.), which can be obtained at all principal Stations.

BY ORDER.

FRED. HARRISON, General Manager, L. & N. W. Railway.
JAMES THOMPSON, General Manager, Caledonian Railway.

September, 1897.

LONDON & THE SEA-SIDE

LONDON, BRIGHTON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS to

Hastings	Brighton	Ryde
St. Leonards	Worthing	Cowes
Bexhill	Littlehampton	Sandown
Eastbourne	Bognor	Shanklin
Tunbridge Wells	Hayling Island	Ventnor
Lewes	Southsea	Bonchurch
Seaford	Portsmouth	Freshwater

See Pages 130 & 131.

PARIS AND THE CONTINENT

THE SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE,

Through the charming Scenery of Normandy to the Paris terminus near the Madeleine.

Via Newhaven, Dieppe, and Rouen.

TWO FIXED EXPRESS SERVICES

Every WEEK DAY & SUNDAY, Morning & Evening.

LONDON TO PARIS	1 & 2.	1, 2, 3.	PARIS TO LONDON	1 & 2.	1, 2, 3.
VICTORIA ..... dep	10 0 a.m.	9 45 p.m.	PARIS (St. Lazare) ..... dep	6 a.m.	9 0 p.m.
LONDON BRIDGE ..... „	10 0 „	9 55 „	LONDON BRIDGE ..... arr	0 p.m.	7 40 „
PARIS (St. Lazare) ..... arr	7 0 p.m.	7 45 a.m.	VICTORIA ..... „	6 „	7 50 „

BRIGHTON AND PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 20 p.m.; arriving at Brighton 5 50 p.m.

*** For further particulars of Through Service, Fares, &c., see page 711 of this Book.

The splendid new Steamers "Brittany," "Manche," "Normandy," "Paris," "Rouen," "Seine," "Sussex," and "Tamise," are all Steel built and fitted with the Electric Light.

A Pullman Drawing Room Car runs in the 1st and 2nd Class Train between Victoria and Newhaven.

The commodious and powerful Steamers employed in this service carry Her Majesty's Mails, and are provided with spacious and comfortable Saloons, also with Private Quarter-Deck Cabins.

The Trains run to the Harbour alongside the Steamers at Newhaven and Dieppe.

The Trains between London and Newhaven, and also between Paris and Dieppe, are fitted with a communication between Passenger, Guard, and Driver, and are provided with the Westinghouse Continuous Automatic Brake.

Through Tickets are issued to France, Portugal, Switzerland, Italy, Austria, and Germany.

Cheap Tickets for the Anglo-Normandy and Brittany Tours, Algerian Tours, and other Circular Tours through France, Switzerland, Italy, Spain, &c., with choice of several routes, are issued by these Services.

Tickets and every Information at the Principal Offices:

LONDON.

28, Regent Street; 8, Grand Hotel Buildings; and Hays', 26, Old Bond Street.

City General Enquiry and Booking Offices:

6, Arthur Street East, and Hays', 4, Royal Exchange Buildings.

Stations: London Bridge and Victoria.

PARIS.

10, Rue du 4 Septembre (Near the Bourse);

4, 6, and 8, Rue St. Anne,

Station: St. Lazare. (Near the Madeleine.)

(By Order) **ALLEN SARLE,** Secretary and General Manager.

London Bridge Terminus.

ROYAL MAIL ROUTE & SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN and IRELAND, via Larne & Stranraer.

Two Sailings each way Daily (Sundays excepted). Open Sea Passage, 80 minutes Port to Port, 2 Hours. See page 681.

SCHWEPPE'S

The Public, when ordering Whisky and Soda, are strongly recommended to ask for Schweppe's as common Waters are too frequently substituted.

Brandy & Schweppe's

[See Advt. on Map.]

[See Advt. on Map.]

LONDON AND EASTERN SERVICE, see Back Page of Cover.

CADBURY'S COCOA IS "The standard of highest purity and excellence at present attainable in cocoa."

No. 770.] 9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. [Price 6d. By Post, 10d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the patronage of HER MAJESTY THE QUEEN, H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY to the GENERAL ARRANGEMENT & PLAN of the GUIDE, see pages ix and xi.

INDEX TO PRINCIPAL RAILWAYS.

	PAGES.		PAGES.		PAGES.
Cambrian	326 to 328	London, Brighton, & South Coast	106 to 134	Glasgow and South Western	589 to 601
Cheshire Lines	480 „ 490	London, Chatham, & Dover	163 „ 181	Gt. Nth. of Scotland	632 „ 635
Furness	352 „ 355	Metropolitan	275 „ 278	Highland	636 „ 640
Great Central (M. S. & L.)	330,491 „ 509	Metropolitan District	279 „ 287	North British	561 „ 588
Great Eastern	162 „ 231	Midland	104,232,284,338 „ 446	Belfast & Northern Counties	663 „ 665
Great Northern	230 „ 274	North Eastern	447 „ 479	Dublin & Wexford	648 „ 651
Great Western	1 „ 63	North London	203	Gt. Northrn (Irelnd)	655 „ 660
Lanc. and York.	511 „ 560	North Staffordshire	383 to 388	Gt. Southrn & Wstrn	640 „ 645
London and North Western	288 to 382 & 660	South Eastern	135 „ 163	Midland Gt. Westrn	652 & 653
London and South Western	67 to 105 & 129	Caledonian	575, 601 „ 632	Waterfrd, Limerick, and Western	647 & 654

For other RAILWAYS, see pages xiii to xvii.

INDEX TO STATIONS, pages xxiii to xlvi.

The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.

STEAMER AND RAILWAY ADVERTISEMENTS and List of Sailings ..pages 668 to 733.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS ..... pages 734 to 929.
ALMANAC & TIDE TABLE, Back of Map. | TELEGRAPH OFFICES, see Index to Stations.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.)

MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE.

GLASGOW:—JAMES REID, 144, ARGYLE STREET. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON STREET.

ESTABLISHED 1873

Equitable

Fire & Accident Office Ltd.

ACCIDENT DEPT.—One Premium returned every Fifth Year to those who have made no claim.

ST. ANN ST., MANCHESTER.

D. R. PATERSON, Manager and Secretary.

PARIS LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY. See page 708 for Fastest Services from VICTORIA & HOLBORN To P

MIDLAND GREAT WESTERN LONDON & NORTH WESTERN ADELPHI LIVERPOOL QUEEN LEEDS MIDLAND GREAT WESTERN HEYSHAM TOWER Near MORECAMBE W. TO MIDLAND